

WICHTIGE BEMERKUNGEN

(Art. 360 Heft III, 1ter Teil der Allgemeine Betriebsordnung).

Das gesamte Fahrplannmaterial der Züge muss unmittelbar nach Empfang eingehend durch die Bahnhofsvorsteher geprüft werden.

Diese Prüfung darf sich nicht nur auf die den Bahnhof selbst betreffenden Angaben erstrecken, sondern auch auf diejenigen die die ihm ausgehenden Streckenabschnitten, bis zum nächsten Bahnhof angehen, insbesondere auf die Abfahrt, Ankunft und Durchfahrt der Züge. Die Ergebnisse derselben sind unverzüglich den vorgesetzten IPX zu melden, welche ihrerseits unverzüglich die notwendigen Berichtigungen vornehmen.

ALLGEMEINE ERLÄUTERUNGEN

Die Fahrpläne enthalten folgende Angaben.

Spalte 1. — Mindestbremsleistung.

Auf dem bestimmten Streckenabschnitt, muss um die Bremsung des Zuges sicherzustellen, ein Mindestgewicht vom Gesamtgewicht des Zuges gebremst sein. Dieses wird durch eine Verhältniszahl ausgedrückt.

Beispiel: Ziffer 8 in Spalte 1, bedeutet, dass das Gewicht zum Wagenzuggewicht im Verhältnis 1 : 8 stehen muss d. h. mindestens 1/8 des Gesamtgewichts des Zuges muss gebremst sein.

Für die Ausrechnung siehe Tafel 2 « Bremsung der Güterzüge ».

Spalte 2. — Gefällebremsung.

Auf bestimmten Streckenabschnitte und Richtungen, erfordert die Sicherheit dass bei Zugtrennungen der zurückbleibende Zugteil nicht abrollen kann.

Ein Mindestbremsgewicht muss vorhanden sein.

Dieses nennt man Gefällebremsung — Es ist für den betreffenden Streckenabschnitt in Spalte 2 durch seinen Nenner angegeben.

Für die Ausrechnung siehe Tafel 2 « Bremsung der Güterzüge ».

Spalte 3. — Last der Lok 0.8.0 (Gattung 81).

In Spalte 3 ist die Höchstlast die eine Lok 0.8.0 (G 81) auf dem betreffenden Streckenabschnitt befördern kann, angegeben.

Muss der Zug durch die Lok einer anderen Gattung befördert werden, ist die neue Höchstlast in Vergleichstafel der Höchstlast der Güterzüge für die verschiedenen Lokgattungen neben der angegebenen Last der Lok 0.8.0 (G 81) zu entnehmen.

Bemerkungen: a) Die Abweichungen zu den Angaben der Spalte 3 sind mit Fussnote unter dem Fahrplan gekennzeichnet.

b) Ist die Lok Gattung 81 auf einem bestimmten Streckenabschnitt nicht zugelassen (Siehe Tafel 4,) oder weist eine Fussnote unter dem Fahrplan dieser Lok eine besondere Höchstlast zu, dient die Angabe der Spalte 3 allein dazu durch Tafel 1, für die zu verwendende Lokgattung die zulässige Höchstlast festzustellen.

Fahrplanspalten. Wenn ein Zug hält, findet man zwei Angaben: Die Ankunftszeit und die Abfahrtszeit.

Fährt ein Zug durch, zeigt der Fahrplan nur eine einzige Angabe: Die Durchfahrtszeit.

Dort wo der Zug beginnt, befindet sich ein Doppelstrich über der Abfahrtszeit, wo er endet ein Doppelstrich unter der Ankunftszeit.

Wenn der Laufweg des Zuges andere Strecken betrifft, wird in der Fahrplanspalte der Abgangs- oder Bestimmungsbahnhof angegeben, sowie die Nummer der Fahrplantaafeln aus denen man den Laufweg entnehmen kann.

Abkürzungen

- + Der Zug hält nur aus fahrdienstlichen Rücksichten.
- ◆ Zug verkehrt nur zu bestimmten Zeiten (Z. B. Rübenerte).
- Ⓢ Bedeutet eine Abweichung von den allgemeinen Vorschriften betreffend Zugbildung, Höchstlast, Lokgattung, zugelassene Geschwindigkeit, Mindestbremsleistung die aus dem Verzeichnis 35 zu ersehen ist.
- Ⓣ Für den internationalen Verkehr zu verwenden.
- B (F) Zug verkehrt nur nach Bedarf (Bedarfszug).
- S (D) Zug verkehrt nur an Sonntagen, sowie an folgenden Feiertagen: Neujahrstag, Ostermontag, Himmelfahrtstag, Pfingstmontag, 15 August (Maria-Himmelfahrtstag), 1 November (Allerheiligen), 25 Dezember (1^o Weihnachtstag).
- vS (S) Zug verkehrt Samstags und an Werktagen vor den obenerwähnten Feiertagen.
- nS (L) Zug verkehrt Montags und an Werktagen nach obenerwähnten Feiertagen.
- Di (Ma) Zug verkehrt Dienstags
- Mi (Me) » » Mittwochs
- Do (J) » » Donnerstags
- Fr (V) » » Freitags
- W (SD) Zug verkehrt täglich, ausgenommen Sonntags und an obenerwähnten Feiertagen.
- W (FD) Regelmässig an Wochentagen, Sonntags nach Bedarf.
- vS (SS) Zug verkehrt täglich ausgenommen Samstags und an Werktagen vor den obenerwähnten Feiertagen.
- nS (SL) Zug verkehrt täglich ausgenommen Montags und an Werktagen nach vorerwähnten Feiertagen.
- nS (FL) Zug verkehrt täglich aber nur nach Bedarf Montags und an Werktagen nach vorerwähnten Feiertagen.
- Di (SMa) Zug verkehrt tägl. ausgenomm. Dienstags.
- Mi (SMe) » » » » Mittwochs.
- Do (SJ) » » » » Donnerstags.
- Fr (SV) » » » » Freitags.

BELANGRIJKE OPMERKING

(Art. 360, Bundel III, 1^e deel van het Algemeen Reglement voor den Dienst der Exploitatie.)

De Heeren Stationscheefs dienen, bij ontvangst, al de stukken omtrent de dienstregeling der treinen met zorg na te zien. Dit nazicht omvat al de opgaven betreffende het station zelf, die dezerzijds en die generzijds, inzonderheid wat betreft de uren van vertrek, aankomst en doortocht der treinen.

De ontdekte fouten moeten dadelijk aan de Heeren Eerste Inspecteurs der Exploitatie gemeld worden, opdat de noodige verbeteringen kunnen voorgeschreven worden vóór het in voege treden der bescheiden waarin de fouten voorkomen.

ALGEMEENE SCHIKKINGEN

De uurroosters dienen als volgt opgevat :

Kolom 1. — Remming. Op een bepaald baanvak en voor de aangeduide richting, dient, opdat de remming van den trein mogelijk weze op den afstand van het herhalen der seinen, een minimum verhouding van het totaal gewicht van het stel geremd. Deze verhouding, remverhouding genoemd, voor het betrokken baanvak in de opgegeven richting, wordt in kolom 1 als noemer opgegeven.

Voorbeeld : Het cijfer 8 in kolom 1 duidt voor het betrokken baanvak en de opgegeven richting aan, dat de remmingverhouding 1/8 is, t.t.z. dat minstens 1/8 van het totaal gewicht van het stel dient geremd.

Zie voor de berekening hoofdeel 2 : « Remming der goederentreinen ».

Kolom 2. — Terugloopingsverhouding. — Op een bepaald baanvak en voor de opgegeven richting eischt de veiligheid dat in geval van verbreken van eender welke koppeling van den trein, het losgekomen einddeel niet zou kunnen terugloopen. Welk ook dit deel weze, er dient eene minimum verhouding van zijn totaal gewicht geremd. Deze verhouding « terugloopingsverhouding » genoemd, wordt voor een bepaald baanvak en voor de aangeduide richting, als noemer in kolom 2 opgegeven.

Zie voor de berekening hoofdeel 2^o « Remming der goederentreinen ».

Kolom 3. — Last lok. 0.8.0 (T. 81).

Daarin werd — per baanvak en voor de opgegeven richting — de maximum last in tonnemaat aangeduid die door eene lokomotief 0.8.0 (T. 81) kan gesleept worden. Indien de trein door eene lokomotief van een ander type gesleept wordt is de maximum last opgegeven in de tabel 1 der overeenstemmende maximum lasten der goederentreinen voor de verschillende typen der locomotieven, nevens de tonnemaat aangeduid voor de lokomotief 0.8.0. (T. 81).

Opmerkingen : A) De afwijkingen van de opgaven van kolom 3 worden als voetnota aan de uurtabellen vermeld.

B) In geval de lokomotief T. 81 niet op het in aanmerking komende baanvak aangenomen wordt (zie tabel 54) of wanneer een voetnota aan de uurtabel een bijzonderen maximum last aanduidt voor deze lokomotief, dient de opgave van kolom 3 slechts enkel om door bemiddeling van tabel 1, de maximum last vast te stellen van de gebruikte lokomotieven van een ander type.

Uurrooster kolommen : In geval de trein stopt, worden twee aanduidingen opgegeven : het uur van aankomst en het uur van vertrek.

Wanneer de trein voorbijrijdt zonder ophoud wordt een enkele aanduiding opgegeven : het uur van doortocht.

Voor het vertrekstation wordt de aanduiding van het vertrek uur door eene dubbele streep = voorafgegaan.

Voor het aankomststation wordt de aanduiding van het uur van aankomst door eene dubbele streep = gevolgd.

Wanneer de rit van den trein andere lijnen aanbelangt wordt in de kolom der uurroosters het station van herkomst of van bestemming opgegeven, alsmede de nummers der tabellen die dienen geraadpleegd.

Afkortingsteekens.

+ Dienststilstand.

◆ Daadwerkelijk afgeschaft.

Ⓢ Eene afwijking aan de algemeene regels aangaande de samenstelling, de maximum last, het slepen, de toegelaten snelheid of de vereischte remming van dezen trein, wordt in lijst 35 aangeduid.

Ⓣ Bestemd voor internationaal verkeer.

B (F) Facultatief.

S (D) Rijdt op Zon- en volgende feestdagen : Nieuwjaar, Tweeden Paaschdag, O.-H.-Hemelvaart, 2^{de} Pinksterdag, 15 Augustus (O.L.V. Hemelvaart), 1^{ste} November (Allerheiligen), 25 December (1^e Kerstdag).

vS (S) Rijdt op Zaterdag en op werkdagen die de voormelde feestdagen voorafgaan.

nS (L) Rijdt op Maandag en op werkdagen die de voormelde feestdagen opvolgen.

Di (Ma)	Rijdt op Dinsdag	} behalve op voormelde feestdagen.
Mi (Me)	» » Woensdag	
Do (J)	» » Donderdag	
Fr (V)	» » Vrijdag	

W (SD) 's Zondags en op voormelde feestdagen afgeschaft.

W (FD) Regelmatig in de week, facultatief op Zondag.

vS (SS) 's Zaterdags en op de werkdagen die de voormelde feestdagen voorafgaan afgeschaft.

nS (SL) 's Maandags en op de werkdagen die de voormelde feestdagen opvolgen afgeschaft.

nS (FL) Facultatief des Maandags en op de werkdagen die de voormelde feestdagen opvolgen, regelmatig de andere dagen.

Di (SMa) 's Dinsdags afgeschaft.

Mi (SMe) 's Woensdags afgeschaft.

Do (SJ) 's Donderdags afgeschaft.

Fr (SV) 's Vrijdags afgeschaft.

OBSERVATION IMPORTANTE

(Art. 360, Fascicule III, 1^{re} partie du Règlement général d'Exploitation.)

MM. les chefs de station ont pour obligation de vérifier minutieusement, dès réception, tous les documents horaires du service des trains.

Cette vérification doit porter sur toutes les indications qui concernent la station même, celle d'en deçà et celle d'au delà, notamment quant aux heures de départ, d'arrivée et de passage des trains.

Les erreurs reconnues doivent être signalées d'urgence à MM. les inspecteurs principaux de l'exploitation, afin que les rectifications nécessaires puissent être prescrites avant la date d'entrée en vigueur des documents erronés.

DISPOSITIONS GÉNÉRALES

Les tableaux-horaires sont à interpréter comme suit :

Colonne 1. — Freinage : Sur une section de ligne déterminée et pour le sens de marche indiqué, il faut, pour que le freinage du train soit possible sur la distance de répétition des signaux, qu'une proportion minimum du poids total de la rame soit freinée. Cette proportion, appelée « proportionnelle de freinage pour la section de ligne intéressée dans le sens indiqué » est donnée dans la colonne 1 par son dénominateur.

Exemple : Le chiffre 8 dans la colonne 1 pour une section donnée et le sens indiqué signifie que sur cette section et pour ce sens de marche, la proportionnelle de freinage est 1/8, c'est-à-dire que 1/8 au moins du poids total de la rame doit être freiné.

Voir pour le calcul le tableau 2 : « Freinage des trains de marchandises » :

Colonne 2. — Dérive : Sur une section de ligne déterminée et pour le sens de marche indiqué, la sécurité exige qu'en cas de rupture d'un attelage quelconque du train, le tronçon de queue détaché ne puisse aller à la dérive. Quel que soit ce tronçon, il faut qu'une proportion minimum de son poids total soit freiné. Cette proportion, appelée « proportionnelle de dérive pour la section de ligne intéressée dans le sens indiqué » est donnée dans la colonne 2 par son dénominateur.

Voir pour le calcul le chapitre 2 : « Freinage des trains de marchandises ».

Colonne 3. — Charge loc. 0.8.0. (T. 81) : On y a mentionné, par section de ligne pour le sens indiqué, la charge maximum en tonnes qui peut être remorquée par une locomotive 0.8.0 (T. 81). Si le train est remorqué par une locomotive d'un autre type, on trouve la nouvelle charge maximum à la page A des annexes, au tableau 1 de correspondance des charges maxima des trains de marchandises pour les différents types de locomotives, en regard du tonnage indiqué pour la locomotive 0.8.0. (T. 81).

Remarques : A. Les dérogations aux indications de la colonne 3 sont indiquées sous forme de renvoi au bas des tableaux-horaires.

B. Si la locomotive T. 81 n'est pas admise sur le tronçon de ligne considéré (voir tableau 4), ou si un renvoi au bas du tableau-horaire assigne une charge maximum spéciale à cette locomotive, l'indication de la colonne 3 sert uniquement à déterminer, à l'aide du tableau 1, la charge maximum à assigner aux autres types de locomotives utilisés.

Colonnes-horaires : Quand le train fait arrêt, on donne deux indications : l'heure d'arrivée et l'heure de départ.

Quand le train passe sans faire arrêt, on donne une seule indication : l'heure de passage.

Pour la gare de départ, l'indication de l'heure de départ est précédée du double trait =

Pour la gare d'arrivée, l'indication de l'heure d'arrivée est suivie du double trait =

Lorsque le parcours du train intéresse d'autres lignes, on indique dans la colonne horaire la gare d'origine ou de destination, ainsi que les n^{os} des tableaux auxquels il faut se reporter.

Signes abrégatifs.

- + Arrêt de service.
- ◆ Supprimé de fait.
- Ⓢ Une dérogation aux règles générales concernant la composition, la charge maximum, la remorque, la vitesse autorisée ou le freinage requis pour ce train, est indiquée à la liste 35.
- Ⓣ Affecté au trafic international.
- B (F) Facultatif.
- S (D) Roule les dimanches et jours fériés ci-après :
Nouvel-An, lundi de Pâques, Ascension,
lundi de Pentecôte, 15 août (Assomption),
1^{er} novembre (Toussaint), 25 décembre
(1^{er} jour de Noël).
- vS (S) Roule les samedis et jours ouvrables pré-
cédant les jours fériés ci-dessus.
- nS (L) Roule les lundis et jours ouvrables suivant
les jours fériés ci-dessus.
- Di (Ma) roule le mardi
- Mi (Me) » » mercredi
- Do (J) » » jeudi
- Fr (V) » » vendredi
- W (SD) Supprimé les dimanches et jours fériés
ci-dessus.
- W (FD) Régulier en semaine, facultatif le dimanche.
- vS (SS) Supprimé les samedis et jours ouvrables
précédant les jours fériés ci-dessus.
- nS (SL) Supprimé les lundis et jours ouvrables
suivant les jours fériés ci-dessus.
- nS (FL) Facultatif le lundi et jours ouvrables
suivant les jours fériés.
- Di (SMa) Supprimé le mardi.
- Mi (SMe) » » mercredi.
- Do (J) » » jeudi.
- Fr (SV) » » vendredi.

N. B. - 1) Die Züge *Ppw* (Nr der Buchführung 98), *Aw* (*Dp* u. *Lp*), *Po* und *Lw* (*Lp*) haben ein Nummer der internationalen Diensten. Im Allgemeinen entspricht diese Nummer den Angaben nicht in nachstehender Tafel eingetragen.
 2) Die Nummern 7000 bis 7999 sind den Zügen *Gag* (*Talbotwag*) freigehalten.
 N. B. - 1) De treinen *Ppw* (Nr voor boekhouding 98), *Aw* (*Dp* en *Lp*), *Po* en *Lw* (*Lp*) dragen een nummer van den internationalen dienst. Dit nummer beantwoordt niet in het algemeen aan de bepalingen van hieronderstaande tabel.
 2) De nummers 7000 tot 7999 zijn voor de treinen *Gag* (= *Talbot* - wagens) voorbehouden.
 N. B. - 1) Les trains *Ppw* (no de comptabilité 98), *Aw* (*Dp* et *Lp*), *Po* et *Lw* (*Lp*) portent un numéro du service international. Ce numéro ne répond pas, en général, aux indications du tableau ci-dessus.
 2) Les numéros 7000 à 7999 sont réservés aux trains *Gag* (*Wagons* = *Talbot*).

NUMMERUNG DER GÜTERZÜGE
NUMMERING DER GOEDERENTREINEN
NUMÉROTATION DES TRAINS DE MARCHANDISES

D _o	W- <i>(SD)</i>	B (<i>fac</i>)	Brüssel Bruxelles		Antwerpen		Hasselt		Gent	Lüttich Liège	Nemur- Arel - Arlon	Charleroi	Mons
	45.01	45.03	Durchgangseilzüge, und Stückgüterzüge. Doorgaande vresnelde- en stukgoedertreinen Trains directs accélérés et de messageries.		5.000 / 5.079	5.080 / 5.149	5.150 / 5.179		5.180 / 5.249	5.250 / 5.314	5.315 / 5.379	5.380 / 5.439	5.440 / 5.499
V	55.01	55.03	Viehzüge Veetreinen Trains de bestiaux		5.500 / 5.569	5.570 / 5.629	5.630 / 5.689		5.690 / 5.759	5.760 / 5.819	5.820 / 5.879	5.880 / 5.939	5.940 / 5.999
Dg	60.41	60.43	Erzzüge Erztreinen Trains de minerais						6.000 / 6.019	6.020 / 6.059	6.060 / 6.079	6.080 / 6.099	
Dg	(a) 60.01	60.03	Durchgangsfrachtzüge Doorgaande zwaargooderen treinen Trains directs de grosses marchandises		6.100 / 6.199	6.200 / 6.274	6.275 / 6.399		6.400 / 6.499	6.500 / 6.570	6.571 / 6.649	6.650 / 6.799	6.800 / 6.999
N	70.01	70.03	Nahgüterzüge Lokaalgoederentreinen Trains de cabotage		8.000 / 8.149	8.150 / 8.399	8.400 / 8.549		8.550 / 8.849	8.850 / 9.149	9.150 / 9.399	9.400 / 9.699	9.700 / 9.999
Lg	65.01	65.03	Güterwagenleerzüge Treinen voor ledig goederenmateriaal Trains de matériel à marchandises à vide		10.000 / 10.149	10.150 / 10.399	10.400 / 10.699		10.700 / 10.899	10.900 / 11.199	11.200 / 11.399	11.400 / 11.699	11.700 / 11.999
Ua Ub	78.01	78.03	Ubergabezüge Goederentellen Rames à marchandises		12.000 / 12.074	12.075 / 12.149	12.150 / 12.249		12.250 / 12.399	12.400 / 12.549	12.550 / 12.649	12.650 / 12.899	12.900 / 13.125
Lz Lpz	99.01	99.03	Leerfahrende Güterlok ohne oder mit PW Losse goederenlok, zond. of met PW. Parcours de loc. à march. sans ou avec PW		15.000 / 15.249	15.250 / 15.499	15.500 / 15.749		15.750 / 15.999	16.000 / 16.249	16.250 / 16.449	16.500 / 16.749	16.750 / 16.999
			Sonderzüge durch Zugleitungen zu benutzen EKEM voorbehouden aan regelbaars HAKEM réservés aux régulateurs		M 1 / 99	18.250 / 18.449	M 300 / 399		18.750 / 18.999	M 400 / 499	M 500 / 599	M 600 / 699	M 700 / 799

(Gewöhnliche Durchgangszüge
(a) Gewone doorgaande treinen
(b) Doorstaande steenkooltreinen
(c) Doorstaande coekstreinen

Gerade Nummern : Züge fahrende Richtung Nord-Süd und Ost-West.
 Pare numbers : treinen rijdende richting Noord-Zuid en Oost-West.
 Numéros pairs : trains circulant du nord au sud et de l'est à l'ouest.

Ungerade Nummern : Züge fahrende Richtung Süd-Nord und West-Ost.
 Onpare numbers : treinen rijdende richting Zuid-Noord en West-Oost.
 Numéros impairs : trains circulant du sud au nord et de l'ouest à l'est.

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Fahrzeit — Ritstijd Temps de parcours	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	Lg	N	Dg	Ub	Ub	Ub	N	N	Ub	Ub	Ub	Ub	N	Emp	N	Lg	Ub	Ub	Lg	N	N		
					10805	8743	6463	12976	13079	13063	9910	8626	13081	13083	13085	13087	9748	3489 Mx	9908	10803	13089	13091	10799	8698	9704		
				Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.-U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vic. max.	(nS)	(nS)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)		
				(SI.)	(SI.)	(SD)	(FD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(FD)	(FD)	(FD)	(FD)	(SD)	(SD)	(FD)	(FD)	(FD)	(FD)	(FD)	(BW)	(FSD)	(SD)		
				45 k.	45 k.	60.01	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	55 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.		
				KORTRIJK (VORMING)																							
7	41	1540 (1)		6	Marke (A)	1.24	2.54	3.21					7.05							16.29				17.54			
				9	Lauwe	30	3.02	27					15								35			18.00	85		
				7	Aalbeke (A)	39	10	36					35								44			09			
				6	MOUSCRON	46	17	43					8.21								51			16			
				6	HERSEAX	1.52	3.22	3.49					9.00								16.57			18.22	Avelgem		
				5	HERSEAX	1.57	3.30	3.54					9.54								17.02			18.27	19.10		
				3	Leers (Nord) (D)	2.00	3.33	57					10.27								17.07			19.10	20.20		
6				5	Néchin	2.00	3.33	57					30							10			30	23			
				5	Néchin	05	38	4.02					35								15			35	38		
				6	Templeuve (D)	11	44	08					41								21			41	18		
				5	Abzw. Bif. de Ramegnies-Chin	16	49	13					46								26			46	33		
				3	Froyennes (D)	19	52	16					49								29			49	41		
8				Y	TOURNAI (ANNEXES)	"	"	"					"							"			"	"			
6	12	970		6	TOURNAI	2.25	3.58	4.22					10.55							17.35			18.55	21.47			
				10	Vaulx (D)	3.19	4.53	5.03					8.59							15.56	18.29		19.29				
				7	Antoing	29	4.08	5.03					9.09							16.06	39		39				
				9	Maubray (D)	36	15	10					16							17.00	46		46				
				8	Callenelle	45	24	19					25							16	55		55				
				10	PERUWELZ	53	32	27					33							25	55		20.03				
				10	Abzw. Bif. v. Leuze et Péruwelz	4.03	4.42	5.37					9.43							18.13	19.03		20.03				
				2	Basècles (Carrières)	13	52	47					9.42	10.20						18.23	19.13		20.13				
				2	Basècles (Carrières)	15	54	49					29	41						19.25	35	23	23				
				5	Basècles (Car.)-Blaton	15	54	49					29	41						37	25		25				
				5	QUEVAUCAMPS (D)	↓	↓	↓	7.15				↓	↓						17.40	↓	↓	↓	↓			
				8	BERNISSART	↓	↓	↓	8.22				↓	↓						↓	↓	↓	↓	↓			
				5	BLATON	4.23	4.57	5.54	7.32	8.34	10.00	10.46	11.20	12.38	14.19	15.17				↓	↓	↓	18.16	19.05			
				5	BERNISSART	4.23	4.57	5.54	7.32	8.34	10.00	10.46	11.20	12.38	14.19	15.17				↓	↓	↓	18.16	19.05			
				5	BLATON	4.23	4.57	5.54	7.32	8.34	10.00	10.46	11.20	12.38	14.19	15.17				↓	↓	↓	18.16	19.05			
				5	BERNISSART	↓	↓	↓					↓	↓						↓	↓	↓	↓	↓			
				5	Harchies	30	42	6.01					16							↓	↓	↓	↓	↓			
				6	Ville-Pommerœul	36	48	23					31							↓	↓	↓	↓	↓			
				7	Hautrage (Etat)	43	55	30					37							↓	↓	↓	↓	↓			
				13	ST-GHISLAIN	4.50	6.08	6.55					11.59	12.14	12.27					↓	↓	↓	↓	↓			
					Jemappes (G. Ch.)	96A							11.59	12.14	12.27					16.47	17.00		20.16	22.00			
					Tentre (Carbo)																			100			

(1) Kortrijk (V) (Neue Bündel-Nieuwe bundel-Nouveau faisceau)-Marke Last Charge 1360 T.

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Ub	Ub	Ub	Ub	Ub	Ub
					13066	13068	13092	13072	13074	13076
				Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	B (F) 76.03 45 k.	B (F) 76.03 45 k.	W (SD) 76.01 45 k.	B (F) 76.03 45 k.	B (F) 76.03 45 k.	B (F) 76.03 45 k.
				ATH			8.25			
			880							
			5.2	Ormeignies (D)			"			
			1030							
			2.4	Ladeuze (D)			"			
			880							
			1.3	Huissignies (D)			"			
			880							
			2.7	Belœil (D)			8.57 9.29			
			1030							
			4.2	Stambruges (D)			"			
			1770							
			1.4	Grandglise (D)	8.35	9.30	9.41 10.01	14.30	15.50	19.32
			2.3	BLATON	8.45	9.40	10.11	14.40	16.00	19.42

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Ub	Ub	Ub	Ub	Ub	Ub
					13067	13069	13093	13073	13075	13077
				Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	B (F) 76.03 45 k.	B (F) 76.03 45 k.	W (SD) 76.01 45 k.	B (F) 76.03 45 k.	B (F) 76.03 45 k.	B (F) 76.03 45 k.
				BLATON	8.00	9.03	11.35	14.00	15.20	18.40
			1030							
				Grandglise(D)	8.10	9.13	11.45 12.05	14.10	15.30	18.50
				Stambruges (D)			11 31			
			880							
				Belœil (D)			41 13.35			
				Huissignies (D)			47 14.02			
				Ladeuze (D)			09 24			
			1770							
				Ormeignies (D)			31 46			
				ATH			14.56			

82 Aalst (Oost) — Zottegem — Ronse

Ronse - Zottegem - Aalst (Oost) 82

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Ub	N	Ub
					12268 Di Do Sa (Ma- J-S)	8612	13100
				Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	76.01 45 k.	W (SD) 70.01 45 k.	W (SD) 76.01 45 k.
				AALST (OOST) (A)			
			880				
			0.8	AALST (NOORD)	10.26 10.31		
			2.6	Erpe-Mere	33 10.47		
			3.6	Burst			
			15				
			3.1	Herzele			
			5.9	ZOTTEGEM			
			3.5	Abzw. Vert. Slijpstraat	12.35 37		
			5				
			3.6	Michelbeke	54 13.09		
			3.5	Nederbrakel (Hoebeke)(P.S.)	"		
			0.6	Nederbrakel	13.19		
			7				
			630				
			5.0	Flobecq (Bois) (D)		15.18 15.26	
			33				
			1360				
			5.2	Ellezelles			
			6.1	RONSE			

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Ub	N	Ub
					12269 Di Do Sa (Ma- J-S)	8611	13101
				Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	76.01 45 k.	W (SD) 70.01 45 k.	W (SD) 76.01 45 k.
				RONSE			
			8				
			8	630			
				Ellezelles		15.01	
				Flobecq (Bois) (D)		15.10	
				Nederbrakel			
				Nederbrakel (Hoebeke) (P.S.)		13.40	
				Michelbeke		"	
			5				
			3.5	Abzw. Vert. Slijpstraat		49	
			880				
				Abzw. Vert. Slijpstraat		14.01	
				ZOTTEGEM		14.03	
				Herzele			
				Burst			
				Erpe-Mere			
			1770				
				AALST (NOORD)	11.10 11.24 + 26		
				AALST (OOST) (A)	11.31		

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train						Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Zugnummer Treinnummer Numéro du train					
				N 8573	Ub 12255	Küb 12256	N 8741	Ub 12253					Küb 12256	Ub 12254	N 8574	N 8740	Ub 12252	
Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.				W (SD) 70.01	W (SD) 76.01	W (SD) 76.01	W (SD) 70.01	Bw FSD 76.08	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.				W (SD) 76.01	W (SD) 76.01	W (SD) 70.01	W (SD) 70.01	Bw FSD 76.08	
KORTRIJK (VORMING)				7.24	7.40	—	11.04	19.19	RONSE				—	—	12.47	—	—	—
8	41	1770	0.4	KORTRIJK	7.29	7.45	—	11.08	19.24	5	33	1360	Russelgnies (D)	83	—	12.56	—	
6	33	1200	Y	Briqueteries du Littoral (G.P.)	37	53	—	13	29	6	25	1200	Amougies	Swevegem	—	18	15.35	
	19		6.0	Zwevegem	46	8.03	—	+23	19.40				Orroir (D)		49	59	43	
		820	2.3	Knokke (A)	51	—	8.21	41	—				AVELGEM		14.14	16.03	16.11	
5	10		2.0	Moen-Heestert	57	—	27	56	—	5	10	710	Moen-Heestert		14.20	16.11	17.33	
			3.7	AVELGEM	8.04	—	8.41	12.02	—			1360	Knokke (A)	8.27	15.13	20	46	
		1770	2.5	Orroir (D)	30	—	—	20	—				Zwevegem	8.47	20	41	51	
6	25		4.4	Amougies	8.38	—	—	12.28	—	6	33	1770	Briqueteries du Littoral (G.P.)	—	10.05	15	16.11	18.00
		970	2.0	Russelgnies (D)	9.35	—	—	13.08	—	8	41	1770	KORTRIJK	—	20	16.41	18.05	20.25
			4.8	RONSE	10.45	—	83	—	—				KORTRIJK (VORMING)	—	10.24	16.45	18.09	20.29

85 Herseaux — Oudenaarde 85

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train		Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.
				N 8609	N 9907	
HERSEAUX				—	Tournai(A) 78	—
6	140	1770	4.6	Dottignies-St-Léger	—	14.02
			1.8	Espierres	—	35
			3.7	St-Denis-Helkijn (A)	—	57
5		1480	2.7	Bossuit (A)	—	15.02
			3.2	AVELGEM	—	16
6	33	1770	3.8	Ruien (A)	—	26
			2.8	Berchem (Oudenaarde)	—	40
			5.0	Melden (A)	—	57
5	19	1250	3.7	Leupegem	—	16.08
			2.2	UDENAARDE	—	16.16
					—	11.58

85 Oudenaarde — Herseaux 85

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train		Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.
				N 8610	N 8698	
UDENAARDE				9.45	—	—
5	16	1110	5	Leupegem	—	52
			33	Melden (A)	—	10.03
			6	Berchem (Oudenaarde)	—	16
				Ruien (A)	—	36
				AVELGEM	—	44
		880	12	Bossuit (A)	—	10.54
			7	St-Denis-Helkijn (A)	—	16.59
		1770	7	Espierres	—	17.08
			25	Dottignies-St-Léger	—	+ 11
		1250		HERSEAUX	—	23
					—	18.02
					—	12
					—	27
					—	84
					—	19.01
					—	19.13
					—	20.20
					—	Tournai 78

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Kilom.	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	Ub 13121	N 9705	Ub 13104	Ub 13071	Ub 13099	Ub 13065	N 9917	N 8581	N 9707	Dg 6865	Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Kilom.	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	Ub 13051	N 9905	N 9926
				ST-GHISLAIN		6.19							15.22	18.24				TOURNAI	6.33	12.05		
6	33	1660	4.1	Hautrage (Etat)		31							32	18.34			1540	1.3	Abzw. Bij. v. Kain et Froyennes	36	08	
	25	1360	3.7	Ville-Pommerœul		39							42	49				0.6	Tournai - (Carbannelle Frères) (G.P.)	"	10	18
	11	1070	2.8	Harchies		47							50	57			1200	1.2	Kain (D)	40	24	33
	25	1200	3.5	BLATON		6.57							16.08	20				2.9	Obigies (D)	46	41	
	11	880	4.5	Basècles (Carrières) Abzw. Bij. v. Leuze et Pèruwelz		41	06						17.03	16				3.3	Pecq	10	13.00	
	5	970	1.0	Basècles		43	08						19	20				1.5	Hérinnes-Warcoing (D)	25	37	47
	12	1250	1.9	Tourpes (D)		55							29	30				4.9	RONSE			14.16
	6	1540	2.0	Leuze (Bois Courbé)(G.P.)		"		10.45					"	36				6.1	Ellezelles			33 16.01
	41	1770	3.3	LEUZE		8.05		10.55					17.39	20.40				5.7	Flobecq			15 40
	33	1770	3.1	Grandmetz (D)		34			11.21				54					3.2	Celles-Escanaffles	49	16	
			4.7	Frasnes-lez-Buissenal		8.54							12.50	18.10				4.8	AMOUGIES	10.30	15.00	
			4.4	Anvaing (D)		8.20							13.05	22				1.9	Ruseignies (D)			
			2.3	Dergneau (D)		30							15	32				4.9	RONSE			14.16
			3.3	RONSE		8.44	10.00						12.40	25				6.7	LESSINES			17.08 26
			2.3	Louise-Marie (D)		29							47	13.32				6.1	Ellezelles			33 16.01
			2.3	Etikhove		38							50					5.7	Flobecq			15 40
			3.5	Leupegem		51							21.00	20				3.2	Ogy (D)			"
			2.2	UDENAARDE		14.12							13.07					6.7	LESSINES			17.08 26
			2.8	Eine									14					2.3	LESSINES (CARRIERES) (D)			90
			4.7	Zingem									34									
			2.5	Gavere									45									
			3.5	Eeke-Nazareth (A)									16.06									
			3.4	De Pinte									14									
			3.2	St-Denijs-Westrem									45									
			3.8	GENT-ST-PIETERS									52									
			2.7	Abzw. Vert. Blok 30									17.09									
			1.7	Merelbeke									18.28									
			1.2	MERELBEKE (VORMING)									34									
													19.10									
													19.15									
													19.15									

88 Tournai — St-Amand 88 || 88 St-Amand — Tournai 88

Verhältnisszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Ub	Ub	Ub	Verhältnisszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Ub	Ub	Ub
					13054	13058	13056						13055	13059	13057
				Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	W (SD) 76.01	W (FD) 76.01	W (FD) 76.01					Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	W (SD) 76.01	W (FD) 76.01	W (FD) 76.01
					45 k.	45 k.	45 k.						45 k.	45 k.	45 k.
6	12	970	—	TOURNAI	4.42	7.00	15.12					ST-AMAND	—	—	—
			4.6	Vaulx (D)	4.52	10	22			11	820	Lecelles	—	—	—
			2.7	ANTOING	—	7.17	15.29		5			Maulde-Mortagne	—	—	—
	70					47	50						9.36	—	—
		1310	2.0	Péronnes (D)	—	54	—						9.45	—	—
						8.04	—						11.10	—	—
5	10		2.3	Hollain (D)	—	09	16.00			12	1150	Hollain (D)	—	20	—
		820				30	—						35	16.20	—
			3.2	Bléharies (D)	—	36	—						40	—	—
						9.05	—		8	10	820	Péronnes (D)	—	50	—
	13	1770	2.8	Maulde-Mortagne	—	9.11	—					ANTOING	—	11.59	16.32
			4.7	Lecelles	—	—	—		5	25	1540	Vaulx (D)	—	12.19	17.02
			3.1	ST-AMAND	—	—	—			41			—	24	07
													5.42	—	—
													5.50	12.32	—
												TOURNAI	—	—	17.15
												TOURNAI (ANNEXES)	—	12.36	17.19

88A Tournai — Rumes 88A || 88A Rumes — Tournai 88A

Verhältnisszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Ub	Verhältnisszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Ub		
					13060						13061		
				Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	W (FD) 76.01	45 k.					Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	W (FD) 76.01	45 k.
					45 k.								45 k.
8	41	1770	—	TOURNAI (ANNEXES)	—					RUMES (D)	10.17		
										Willemeau-Froidmont (D)	25		
		820		TOURNAI	8.10			1110		Willemeau-Froidmont (Briq. méc. d'Ere)(G.P.)	35		
			1.9	Allain (D)	19					Willemeau-Froidmont (Briq. méc. d'Ere)(G.P.)	45		
					34					Chercq (D)	55		
6	12	1110	1.0	Chercq (D)	40					Allain (D)	11.05		
					9.00						15		
			2.9	Willemeau-Froidmont (Briq. méc. d'Ere)(G.P.)	08			1310		TOURNAI	32		
					18						22		
		740	3.8	Willemeau-Froidmont (D)	29			1540	8	70	11.40		
					39					TOURNAI (ANNEXES)	11.44		
			2.8	RUMES (D)	39						—		
					9.48						—		

89 Denderleeuw — Kortrijk (V) 89 || 89 Kortrijk (V) — Denderleeuw 89

Verhältniszahl der Bremsung Remning — Freinage			Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.			Verhältniszahl der Bremsung Remning — Freinage			Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.																										
Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive		Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)		Fährzeit — Rittijd Temps de parcours		Kilom.		Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive		Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)		Fährzeit — Rittijd Temps de parcours		Kilom.																					
			Dg 6276			N 8052						N 8605																							
			W (SD) 70.01						W (SD) 70.01																										
			45 k.			45 k.						45 k.																							
			Köln-Nippes																																
			50						KORTRIJK (VORMING)			9.18																							
			5.52																																
			6.00						8			41																							
			1250						1770																										
			11			4.0			4			KORTRIJK			9.22																				
12			910			12			8.58																										
						9.28																													
						7			2.7			4			<i>Abzw. Vert. n. Waregem en Oudenaarde</i>			25																	
			1000			18			38			1540						55																	
						28			10.07									49																	
			1250						10			4.7			4			Staceghem (A)			31														
			1000			6			3.1									46																	
15			1000			34			10.58			7			7			Deerlijk			9.56														
						8			8.3			12			1000						10.12														
																		7			Vichte			22											
																		970			38														
			1660			6			2.6			13			8			Anzegem			54														
						6.48			11.50			1250			8			8			Petegem (Oudenaarde) (A)			28											
						55			15.06												41														
						7.01			12																										
						05			17			1540			9			9			OUDENAARDE			11.54											
						08			33												12.34														
						12			50			1030			10			10			Eename (A)			43											
			1070			12			16.06												54														
						22			15			11			10			10			St-Denijs-Boekel-Nederzalm			13.05											
			1540			27			27												18														
						7.32			16.37			1540			5			5			Munkzwalm			25											
			910			17.25															36														
									41			910			6			6			<i>Abzw. Vert. Slijpstraat</i>			14.02											
			1250						35												47														
			880						50												58														
									18.39												8														
									8.04			19			1420			5			5			ZOTTEGEM			14.10								
									54												19.06			15.24											
									19																										
									10												6			6			Herzele			38					
									14												26			52											
									17												34														
									46												46														
			1540						4.7												50														
									1.4												50			16.00											
									41												29			19											
									8.25			19.55			12			1540			8			8			Eede (A)			29					
8			41																					48											
												1420												17.05											
																					6			6			Haaltert			48					
									8.31			20.00												17.05											
									54															12			12			DENDERLEEUEW			17.18		

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	N 9929	Dg 6717	De 5443	Lg 11809	Dg 6713	Dg 6865	Dg 6907	Dg 6867	Dg 6977	Dg 6871	Dg 6871	Lz 16855 MD 6470	Lpaz 16873 ED 6970	Lz 16875 HLR	Lpaz 16883 EP 6964	Lpaz 16885 EP 6966	Lpaz 16881 EP 6962	Lpaz 16889 EP 6970	Lpaz 16884 ED 9930	Lpaz 16867 ED 6964	Lpaz 16791 ED Lg 11800	Lpaz 16837 ED 6968	Lpaz 16865 ED 6962	
Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.-U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	W (SD) 79.01	W (SD) 60.21	W (SD) 45.01	B (F) 65.03	W (SD) 60.21	W (SD) 60.01	W (SD) 60.23	BW FSD 60.01	W (SD) 60.01	W (SD) 60.01	vs (SS) 60.21	Sa (S) 60.21	B (F) 99.01	W (SD) 99.01	B (F) 99.03	Lpaz 16883 EP 6964	Lpaz 16885 EP 6966	Lpaz 16881 EP 6962	Lpaz 16889 EP 6970	Lpaz 16884 ED 9930	Lpaz 16867 ED 6964	Lpaz 16791 ED Lg 11800	Lpaz 16837 ED 6968	Lpaz 16865 ED 6962
	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.
ST-GHISLAIN																								
Quaregnon-Wasmuël																								
Jemappes (G. Charb.) (D)																								
Jemappes																								
Abzw. Bif. v. Frameries et Jemappes																								
MONS																								
Bloc 35				16.39																				
Ghlin																								
Abzw. Bif. d' Erbisœul				17.03																				
JURBISE				17.10																				
Abzw. Bif. v. Soignies et Jurbise																								
Lens																								
Cambrou-Casteau (D)																								
Brugelette																								
Mevergnies-Attre																								
Maffle																								
ATH				17.41																				
Abzw. Bif. vers Liège et Ath				19.08																				
Rebaix (D)																								
Papignies (D)																								
Abzw. Bif. vers Lessines et Lessines Carr.																								
Abzw. Bif. d. Houraino																								
LESSINES	13.50			19.36																				
Abzw. Bif. Houraino																								
LESSINES (CARRIÈRES) (D)																								
Acren	58																							
GEERAARDSBERGEN	14.15																							
Abzw. Vert. van Nederboelaere	14.24																							
Schendelbeke (D)	15.20																							
Idegem	29																							
Zandbergen	44																							
Appelterre (A)	15.47																							
Ninove	16.10																							
Okegem	14																							
DENDERLEEUEW	30																							
	33																							
	47																							
	16.55																							
	17.41																							
	48																							
	52																							
	18.05																							
	15.27																							
	16.31																							
	50																							

Zugnummer Trainnummer Numéro du train	N 9926	Lg 10714	Dg Lu 6964	Dg Lu 6966	Lg 11800	N 9930	Dg Lu 6962	Lg 10726	Dg Lu 6970	Dg 6408	Lg 10793	Lg 10880	Dg 6415	Lg 10718
Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	W (FD) 70.01	nS (SL) 65.01	B (F) 60.03	60.01	W (SD) 65.01	W (SD) 70.01	60.01	W (SD) 65.01	B (F) 60.03	60.01	W (SD) 65.01	W (SD) 65.01	nS (SL) 60.01	W (SD) 65.01
	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.
			T	T					T	50				
		50								Merebeke (V.)				
▼ BW (FSD) 70.03		Merebeke (V.)												
DENDERLEEUEW		16.16								21.09		22.18	23.05	22.31
		17.07								21		23.00	23.31	23.50
Okegem		18								32		11	41	0.01
Ninove		25						123		39		18	49	08
Appelterre (A)		31								46		25	55	15
Zandbergen		36								50		29	0.00	19
Idegem	87	42								55		35	06	25
Schendelbeke (D)		45								58		38	09	28
Abzw. Vert. van Nederboelaere		52						21.00		22.05		45	16	35
GEERAARDSBERGEN	Ronse	17.55						21.02		22.08		23.48	0.19	0.38
Acren								12		18		58	0.42	48
LESSINES	17.00							21.22		22.24		0.04		0.54
Abzw. Bij. d. Houraing	26			19.11				28	22.30	+ 23.26			Ronet	1.20
	28			14					33	29				23
LESSINES CARRIERES (D)								21.34						
Abzw. Bij. d. Houraing			18.38			20.39							123	
LESSINES														
Abzw. Bij. d'Houraing	Y	123												
Abzw. Bij. vers Lessines et Lessines Carr.			46			47	21.01				94 A			
Papignies (D)	58		53	23		56	08		42	38				32
Rebaix (D)	48		59	29		21.02	14		48	44				38
Abzw. Bij. vers Ligne et Ath	49		19.09	39		12	24		58	54				48
	18.04													
	14													
ATH	18.18		19.13	19.43		21.16	21.28		23.02	23.58	23.00			1.52
Maffle			21	51	20.06	22.06	36		10	0.06	36			2.00
Mevergnies-Attre			24	54	09	09	39		13	09	39			03
Brugelette			27	57	12	22.12	42		15	12	42			06
Cambron-Casteau (D)			30	20.00	32		45		18	15	45			09
Lens			35	05	37		50		23	20	50			14
Abzw. Bij. v. Soignies et Jurbise			40	10	42		55		28	25	55			19
JURBISE			19.43	20.13	20.45		21.58		23.31	0.28	23.59			2.22
Abzw. Bij. d'Erbisaul			20.56	20	52		22.05		+ 37	+ 30				29
			21.03						44	37				
Ghlin			10	27	59		12		51	44				36
Bloc 35			18	35	21.07		20		59	52				44
MONS			21.25	20.42	21.14		22.27		0.05	+ 0.59	96 A			2.52
Abzw. Bij. v. Frameries et Jemappes			56	53	20		45		26	1.03				+ 54
			58	55	22		47		28	1.05				
Jemappes			96A Valenciennes	22.04	21.01	28		53	34					3.00
Jemappes (G. Charb.) (D)			06	03	21.30		55		36	1.13				02
Quaregnon-Wasmuël			09	06			58		39					22
														25
ST-GHISLAIN			96A Valenciennes	22.13	21.10		96A Valenciennes	23.02	96A Valenciennes	0.43				3.29

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Verhältniszahl der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Ub 12905
				Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	W (SD) 76.01 45 k.
5	10	740	4.6	ST-GHISLAIN	9.40
			4.6	Baudour	9.59 10.40
			4.5	Erbisœul-Herchies	10.50
			0.5	Abzw. Bif. d' Erbisœul	
8	70	1540	2.5	JURBISE	

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Verhältniszahl der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Fahrzeit — Ritstijd Temps de parcours	Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Ub 12026	De 5009	De 5014	Ub 12015	Lg 10082
					Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	76.01	nS (SL) 45.01	nS (SL) 45.01	76.01	nS (SL) 65.01
					BRUSSEL (NOORD)	0.15	1.07			
					Brussel (Groendreef) (A)					
					Brussel N. Seinhuys 3					
					Schaarbeek (BW - Atlv)					
					SCHAARBEEK (VORMING)					
					Schaarbeek (Zuid)		1.13			
					Abzw. Vert. Maalbeek.					
					Abzw. Vert. Zennebrug	20				
					Laken	24				
					Abzw. Vert. Pannenhuis					
					BRUSSEL (T. T.)		36			
					Abzw. Vert. Pannenhuis					
					Kromming van Jette					
					Abzw. Vert. Pannenhuis	26				
					Brussel (Pannenhuis)	28				
					BRUSSEL (WEST)	0.33				
					Abzw. Vert. Curegem	41				
					BRUSSEL (KLEIN EILAND)	0.44			2.00	2.20
					BRUSSEL (ZUID)			2.13		
					Vorst (Zuid) (BW - Atlv)					
					Abzw. Vert. Vorst (Oost)			04		30
					Vorst (Oost)			06		33
					Ukkel (Stalle)			08		34
					Ukkel (Kalevoet)	96		2.11		2.36
					Vorst (Zuid) (A)					
					Ruisbroek					
					Blok 5					
					Lot					
					Buizingen					
					HALLE (VORMING)			124		124

90A Jurbise - St Ghislain 90A

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Verhältniszahl der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Ub 12906
				Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	W (SD) 76.01 45 k.
7	10	1770		JURBISE	
				Abzw. Bif. d' Erbisœul	
				Erbisœul-Herchies	11.10
5	140	850		Baudour	20 44
		1420		ST-GHISLAIN	12.00

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Verhältniszahl der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Fahrzeit — Ritstijd Temps de parcours	Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Ub 12026	De 5009	De 5014	Ub 12015	Lg 10082
					Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	76.01	nS (SL) 45.01	nS (SL) 45.01	76.01	nS (SL) 65.01
					BRUSSEL (NOORD)	0.15	1.07			
					Brussel (Groendreef) (A)					
					Brussel N. Seinhuys 3					
					Schaarbeek (BW - Atlv)					
					SCHAARBEEK (VORMING)					
					Schaarbeek (Zuid)		1.13			
					Abzw. Vert. Maalbeek.					
					Abzw. Vert. Zennebrug	20				
					Laken	24				
					Abzw. Vert. Pannenhuis					
					BRUSSEL (T. T.)		36			
					Abzw. Vert. Pannenhuis					
					Kromming van Jette					
					Abzw. Vert. Pannenhuis	26				
					Brussel (Pannenhuis)	28				
					BRUSSEL (WEST)	0.33				
					Abzw. Vert. Curegem	41				
					BRUSSEL (KLEIN EILAND)	0.44			2.00	2.20
					BRUSSEL (ZUID)			2.13		
					Vorst (Zuid) (BW - Atlv)					
					Abzw. Vert. Vorst (Oost)			04		30
					Vorst (Oost)			06		33
					Ukkel (Stalle)			08		34
					Ukkel (Kalevoet)	96		2.11		2.36
					Vorst (Zuid) (A)					
					Ruisbroek					
					Blok 5					
					Lot					
					Buizingen					
					HALLE (VORMING)			124		124

- (1) Brussel (West) — Brussel (Zuid) : Bremsung — Remming — Freinage : 5.
Gefällebremsung — Teruglooping — Dérive : 140.
Last — Charge : 1770 T.
- Brussel (West) — Curegem : Bremsung — Remming — Freinage : 6.
Gefällebremsung — Teruglooping — Dérive : 0
Last — Charge : 1770 T.
- (2) Brussel (West) — Vorst (Oost) : Bremsung — Remming — Freinage : 6.
Gefällebremsung — Teruglooping — Dérive : 10.
Last — Charge : 710 T.
- Brussel (Kl. Eil.) — Vorst (Oost) : Last — Charge : 710 T.
- (3) Brussel (Kl. Eil.) — Vorst (Zuid) : Bremsung — Remming — Freinage : 8.
Gefällebremsung — Teruglooping — Dérive : 140.
Last — Charge : 1770 T.
- Brussel (West) — Vort (Zuid) : Last — Charge : 1770 T.

91 Westringstrecke Brussel - WestringSpoor Brussel - Ceinture Ouest de Bruxelles 91

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Dg 6504	N 8020	DE 5000	De 5013	Ub 12002	Ub 12038	N 8018	N 8046	Ub 12041	Ub 12004	N 8024	N 8016	Ub 12012	N 8022	Ub 12036	Ub 12008	N 8028	V 5500	Dg 6168	Dg 6172	Ub 12028	N 800	Ub 12044	N 8014	
Verkeerstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max	nS (SL) 60.01	W (SD) 70.01	W (SD) 45.01	W (SD) 45.01	nS (SL) 76.01	W (SD) 76.01	W (SD) 70.01	W (SD) 70.01	W (SD) 76.01	W (SD) 70.01	W (SD) 70.01	W (SD) 70.01	Bw FSD 76.03	W (SD) 70.01	W (SD) 76.01	W (SD) 76.01	W (SD) 76.01	Mo. Di. (L. Ma.) 55.01	W (SD) 60.01	W (SD) 60.21	W (SD) 76.01	W (SD) 70.01	W (SD) 76.01	W (SD) 70.01	
	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	
BRUSSEL (NOORD)				3.12																					
Brussel (Groendreef) (A)	36																								
Brussel N. Seinhuys 3	Ans																								
Schaarbeek (BW-Atlv)				↓																					
SCHAARBEEK (VORMING)	1.37			↓																					
Schaarbeek (Zuid)	44	1.46 63		3.18		4.57 5.04	5.26 33					8.41 48	9.56 10.03					11.26 33	11.56 12.00	12.26 33				14.49 56	
Abzw. Vert. Maalbeek	47	56				07	36					51	06					36	06	36				59	
Abzw. Vert. Zennebrug	49	58		Landen		09	38					53	08					38	08	38				15.01	
Laken	55	2.04				15	44					59	14					44	14	44				07	
Abzw. Vert. Pannenhuis		06		36			17						16												
BRUSSEL (T.T.)		2.12				4.26	5.23							10.21											
Abzw. Vert. Pannenhuis			22			34												40							
Kromming van Jette	↓		25 31			35 39												42 52	↓	↓	↓				↓
Abzw. Vert. Pannenhuis	57		33			40	46					9.01						54	46	16	46			09	
Brussel (Pannenhuis)	59		35			42	48					03 18			11.00			56	48	18	48			11	
BRUSSEL (WEST)	2.04		2.40			4.47	5.53					9.23			11.07			12.01	11.52	12.23	12.53			15.16	
Abzw. Vert. Curegem	26 34		48				6.02											35 44						47	
BRUSSEL (KLEIN EILAND)	2.37					4.15	6.05		6.30		7.46							12.47						15.59	
BRUSSEL (ZUID)									6.45																
Vorst (Zuid) (BW-Atlv.)																				13.09				15.46	
Abzw. Vert. Vorst (Oost)			51																						
Vorst (Oost)			54									8.05 17													
Ukkel (Stalle)			55									20													
Ukkel (Kalevoet)			2.57									32 35 9.13													
Vorst (Zuid) (A)					4.25																				
Ruisbroek										7.12 7.19					9.15 9.22										
Blok 5																									
Lot																									
Buizingen											124					11.40 11.45 12.00 12.07									
HALLE (VORMING)																									

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Lz 15088 MD 8028	Lz 15006 HLR	Lz 15066 HLR	Lz 15045 MD 9497	Lz 15114 MD 12045	Lz 15096 MD 12003	Lz 15086 MD 6653	Lz 15068 MD 5381	Lz 15106 HLR	Lz 15112 MD 12005	Lz 15072 MD 9493	Lz 15054 MP Ub 12033	Lpaz 15048 MD 5443	Lz 15110 MP DE 5022	Lz 15034	Lpaz 15020 MP 5007	Lpaz 15062 MP 5004 15020	Lz 15058 MD 12040
Verkeerstage Kenletter — Caractéristique H.-u.-U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	(SD) 99.01	(SD) 99.01	(SD) 99.01	(SD) 99.01	(SD) 99.01	(SD) 99.01	(F) 99.03	(SD) 99.01	(SD) 99.01	(SD) 99.01	(SD) 99.01	(SD) 99.01	(SD) 99.01	(SD) 99.01	(SD) 99.01	(SS) 99.01	(SS) 99.01	(SD) 99.01
	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.
BRUSSEL (NOORD)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brussel (Groendreef) (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brussel N. Seinhuis 3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schaarbeek (BW-Actv)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
SCHAARBEEK (VORMING)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schaarbeek (Zuid)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Abzw. Vert. Maalbeek	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Abzw. Vert. Zennebrug	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Laken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Abzw. Vert. Pannenhuis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BRUSSEL (T.T.)	—	—	16.22	—	—	—	—	20.30	21.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Abzw. Vert. Pannenhuis	—	—	27	—	—	—	—	36	05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kromming van Jette	—	—	28 30	—	—	—	—	37 38	06 08	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Abzw. Vert. Pannenhuis	—	—	31	—	—	—	—	39	09	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brussel (Pannenhuis)	—	—	33	—	—	—	—	41	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BRUSSEL (WEST)	—	—	16.38	—	—	—	—	20.46	21.16	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Abzw. Vert. Ouregem	—	—	14.08	—	—	—	—	55	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BRUSSEL (KLEIN EILAND)	—	—	14.20	16.54	—	—	—	20.58	21.28	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	12.57	—	—	18.47	18.55	19.30	20.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BRUSSEL (ZUID)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vorst (Zuid) (BW-Actv)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	13.01	14.23	16.58	18.51	—	19.34	20.04	21.01	21.32	21.34	21.58	—	—	—	—	—	—	—
Abzw. Vert. Vorst (Oost)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vorst (Oost)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ukkel (Stalle)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ukkel (Kalevoet)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vorst (Zuid) (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruisbroek	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Blok 5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lot	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Buizingen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
HALLE (VORMING)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

91 Westringstrecke Brüssel - Westringstrecke Brussel - Ceinture ouest de Bruxelles 91

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Fahrzeit — Ritstijd Temps de parcours	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	De	De	Ub	De	Ub	N	N	Ub	N	Ub	Ub	Lg	Ub	N	N	N	Ub	N	Ub	Ub
					5007	5003	12042	5005	12027	8025	8029	12007	8047	12039	12011	10097	12037	8023	8021	8027	12009	9497	12003	12016
				Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	45 k.	45 k.	65.01	45.01	76.01	70.01	76.01	76.01	70.01	76.01	76.01	65.01	76.01	70.01	70.01	70.01	76.01	70.01	76.01	76.01
				(SD) (SL) (SL) (SD) (SD) (D) (SD) (SD) (SD) (SD) (SD) (SD) (SD) (SD) (SD) (SD) (SD) (SD) (SD) (SD) (SD) (SD) (SD) (SD) (SD)	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.
				HALLE (VORMING)																				
				5 Bulzingen																				
				4 Lot																				
				3 Blok 5																				
				2 Ruisbroek																				
				4 Forest (Midi) (D)																				
				Linkebeek (bif.)																				
				Uccle (Calevoet)																				
				Uccle (Stalle)																				
				Forest (Est)																				
				Abzw. Bif. de Forest (Est)																				
				Abzw. Bif. Cureghem																				
				Forest (Midi) (BW - Atlv)																				
				BRUXELLES (MIDI)																				
				BRUXELLES (PETITE-ILE)																				
				Abzw. Bif. de Cureghem																				
				Carlier (Raccord.)																				
				Van Neste (Raccord.)																				
				BRUXELLES (OUEST)																				
				Bruxelles (Pannenhuis)																				
				Abzw. Bif. Pannenhuis																				
				Courbe de Jette																				
				Abzw. Bif. Pannenhuis																				
				BRUXELLES (T. T.)																				
				Abzw. Bif. Pannenhuis																				
				Laken																				
				Abzw. Bif. du Pont de la Senne																				
				Abzw. Bif. du Maelbeek																				
				Schaerbeek (Sud)																				
				SCHAERBEEK (FORMATION)																				
				Schaerbeek (BW - Atlv)																				
				Bruxelles (Nord) Cabine 3																				
				Bruxelles (Allée Verte) (D)																				
				BRUXELLES (NORD)																				

- (1) Forest (Midi) — Bruxelles (P. I.) : Bremsung — Remming — Freinage 8.
 Gefällebremsung — Teruglooping — Dérive 41.
 Last Charge 1770 T.
- (2) Forest (Est) — Bruxelles (Ouest) : Bremsung — Remming — Freinage 5.
 Gefällebremsung — Teruglooping — Dérive 33.
 Last Charge 1360 T.
- (3) Bruxelles (Midi) — Bruxelles (Ouest) : Bremsung — Remming — Freinage 8.
 Gefällebremsung — Teruglooping — Dérive 8.
 Last-Charge 1480 T.
- Cureghem — Bruxelles (Ouest) : Bremsung — Remming — Freinage : 8.
 Gefällebremsung — Teruglooping — Dérive : 25.
 Last-Charge : 1480 T.

91 Westringstrecke Brüssel -- WestringSpoor Brussel -- Ceinture Ouest de Bruxelles 91

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Ub 12045	N 8015	N 8003	De 5381	Lg 10001	N 8013	Ub 12005	N 8019	N 9493	Ub 12021	De 5260	Lz 15013 MD Ub 12024	Lpaz 15019 M D 5258	Lpaz 15017 MP 5002	Lpaz 15015 MP 5000	Lz 15042 MP 5016	Lz 15033 MP 0082	Lz 15065 MP Ub 12042	Lz 15059 HLR	Lpaz 15025 MP 6119	Lz 15084 M D 12015	Lz 15040 MP 10080	Lz 15001 HLR MP 12013	Lz 15101 HLR	
Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	W (SD) 76.01	W (SD) 70.01	W (SD) 76.01	W (SD) 45.01	W (SD) 65.01	Bw FSD 76.03	W (SD) 76.01	W (SD) 70.01	W (SD) 70.01	W (SD) 76.01	W (SD) 45.01	(SL) 99.01	(SL) 99.01	(SD) 99.01	(SD) 99.01	(SL) 99.01	(SL) 99.01	99.01	(SL) 99.01	(SL) 99.01	99.01	Bw FSD 99.03	W (SD) 99.01	99.01	
	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	
HALLE (VORMING)																		1.20							
Buizingen																			24						
Lot																			27						
Blok 5																									
Ruisbroek																									
Vorst (Zuid) (A)	18.20						21.00																		
Ukkel (Kalevoet)				19.24					20.59																
Ukkel (Stalle)				26					21.29																
Vorst (Oost)				28					31																
Abzw. Vert. Vorst (Oost)				32					33																
Abzw. Vert. Curegem				35																					
Vorst (Zuid) (BW-Atlv)															0.00	0.00			1.20	1.40			4.20	5.41	6.22
BRUSSEL (ZUID)																			1.30						
BRUSSEL (KLEIN EILAND)	18.26						21.06	20.43	21.49						0.04	0.04		1.40				3.35			
Abzw. Vert. Curegem			58	35				47						08	08										
Carlier (Raccord)			"	"				"						"	"								"	"	
Van Neste (Raccord)			"	"				"						"	"								"	"	
BRUSSEL (WEST)			19.10	19.47				20.56	21.54					0.16	0.16					1.56	3.53			6.00	6.40
Brussel (Pannenhuis)			29	53				22.00						21	21							59		46	
Abzw. Vert. Pannenhuis			39	55				02						22	22							4.01		48	
Kromming van Jette			43	19.57										23	23									49	
Abzw. Vert. Pannenhuis			46	20.04										25	25									51	
			48	06										26	26									52	
BRUSSEL (T. T.)			19.54	20.12							36			0.32	0.32									6.58	
Abzw. Vert. Pannenhuis	19.00				20.13	20.43				22.25			0.01	0.01											
Laken		09			22	50		04		31			10	10								02			
Abzw. Vert. Zennebrug		14			27	55		06		35			15	15								07			
Abzw. Vert. Maalbeek		17			30	58		14					18	18								10			
Schaarbeek (Zuid)		19			32	21.00		16					20	20								12			
SCHAARBEEK (VORMING)		19.27			20.39	21.08		22.24					0.23	0.23								4.20			
Schaarbeek (BW-Atlv)																									
Brussel (N.) Seinhuys 3																									
Brussel (Groendreef) (A)																									
BRUSSEL (NOORD)										22.40	23.15														

91 Westringstrecke Brüssel - Westringstrecke Brussel - Ceinture Ouest de Bruxelles 91

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Lz 15061 HLR	Lz 15044 MP 8024	Lz 15075 HLR	Lz 15089 MP 8029	Lz 15003 MD 12004	Lz 15057 MD 12012	Lz 15097 MD 6411	Lz 15041 MP 12028	Lz 15081 MP 8000	Lz 15009 MD 12014	Lz 15069 MP Ub 12019 en Lg 10001	Lz 15035 MP 10000	Lz 15031 MD 8050	Lz 15005 MD 12010
Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	So (D) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	BW FSD 99.03	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01
	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.
HALLE (VORMING)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Buizingen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lot	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Blok 5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruisbroek	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vorst (Zuid) (A)	—	—	—	—	8.27 8.34	9.45 9.52	—	—	—	—	—	—	—	—
Ukkel (Kalevoet)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ukkel (Stalle)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vorst (Oost)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Abzw. Vert. Vorst (Oost)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vorst (Zuid) (BW-Atlv)	6.55	7.12	7.26	8.16	—	—	—	13.30	13.50	—	18.30	19.10	—	22.22
BRUSSEL (ZUID)	↓	↓	↓	↓	—	—	—	↓	↓	—	↓	↓	—	—
BRUSSEL (KLEIN EILAND)	6.59	7.16	7.30	8.20	—	—	—	13.35	13.54	—	18.34	19.14	—	—
Abzw. Vert. Curegem	7.03	—	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Carlier (Raccord)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Van Neste (Raccord)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BRUSSEL (WEST)	7.11	—	7.46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brussel (Pannenhuis)	—	—	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Abzw. Vert. Pannenhuis	—	—	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kromming van Jette	—	—	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Abzw. Vert. Pannenhuis	—	—	57 58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BRUSSEL (T. T.)	—	—	8.03	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Abzw. Vert. Pannenhuis	—	—	—	—	—	10.49	—	—	18.10	—	—	21.50	—	—
Laken	—	—	—	—	—	56	—	—	19	—	—	59	—	—
Abzw. Vert. Zennebrug	—	—	—	—	—	11.00	—	—	24	—	—	22.03	—	—
Abzw. Vert. Maalbeek	—	—	—	—	—	03	—	—	27	—	—	05	—	—
Schaarbeek (Zuid)	—	—	—	—	—	05	—	—	29	—	—	07	—	—
SCHAARBEEK (VORMING)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22.14	—	—
Schaarbeek (BW-Atlv)	—	—	—	—	—	11.08	—	—	18.32	—	—	—	—	—
Brussel N. Seinhuys 3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brussel (Groendreef) (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BRUSSEL (NOORD)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Fahrzeit — Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	De 5006	De 5016	De 5024	Lz 15108 MP 12030	Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	DE 5317	Lz 15037 MD 5016	Lpaz 16437 EP Dg 5024	Lz 15107 MD 12029
			Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	nS	nS	W (SD)	W (SD)			W (SD)	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	W (SD)	W (SD)	W (SD)
			BRUXELLES (T. T.)	1.03						HALLE (VORMING)			161	
Bruxelles (T.T.) Bruxelles (Q.L.)	1.2		Abzw. Bij. Pannenhuis	11				Halle-Etterbeek Halle-Etterbeek (Jub.)	8	Abzw. Vert. van Buizingen				
8	8	650	Laeken	12				6	33	1250				
	5	0.9	Abzw. Bij. du Pont de la Senne	17				St.-Gen.-Rode Etterbeek	10	Abzw. Vert. n. Linkebeck en Halle				
Bruxelles (N.) Bruxelles (Q.L.)			Bruxelles (Allée Verte) (D)					St.-Gen.-Rode Etterbeek (Jub.)		Abzw. Vert. v. Boendael				
8	8	1250	BRUXELLES (NORD)	Y				5	33	1250				
			Bruxelles (N.) Cabine 3		1.42			4	140	1770				
			Abzw. Bij. du Maelbeek					Watermael- Etterbeek (Jub.)		Abzw. Vert. Maalbeek				
			SCHAERBEEK (FORMATION)					6	9	970				
8	19	1250	Cabine X Haren-Linde					Etterbeek- Etterbeek (Jub.)		Schaarbeek (Zuid)				19.01
	7	3.6	SCHAERBEEK (JOSAPHAT)					4	140	1770				
	8	3.0	Etterbeek (Cinquantenaire) (D)					Watermael- Etterbeek (Jub.)		SCHAARBEEK (VORMING)				19.04
Etterbeek (Cinq.) Etterbeek	5	2.1	Abzw. Bij. vers Etterbeek et Watermael					6	9	970				
7	33	1250	SCHAERBEEK (FORMATION)					Etterbeek- Etterbeek (Jub.)		Abzw. Vert. n. Etterbeek en Watermael				
			Schaarbeek (Sud)					6	12	1250				
	7	2.1	Abzw. Bij. du Maelbeek				17.00							
	3	0.3	Abzw. Bij. de Josaphat	1.23	47		08	6	140	970				
	2	0.3	BRUXELLES (O.-L.)	1.42	1.55		17.30							
7	6	880	ETTERBEEK	1.54	2.01	4.50		Brussel (LW.) Brussel (Noord)		Abzw. Vert. Maalbeek				
			Abzw. Bij. de Boendael					5	140	880				
Etterbeek (Cinq.) Watermael								Brussel (LW) Brussel (T.T.)		Brussel (N.) Seinhuys 3				
		1770						5	140	880				
7	6	650	SCHAARBEEK (FORMATION)							BRUSSEL (NOORD)				
			Schaarbeek (Sud)							Bruxelles (Groendreef) (D)				
	7	0.3	Abzw. Bij. du Maelbeek							Abzw. Vert. Zennebrug				
	2	0.3	Abzw. Bij. de Josaphat	1.23	47		18			Laken				
	19	4.2	BRUXELLES (O.-L.)	1.42	1.55		4.40			Abzw. Vert. Pannenhuis N				
	12	2.3	ETTERBEEK	1.54	2.01	4.50				BRUSSEL (T. T.)	21.41			
Etterbeek (Cinq.) Watermael			Abzw. Bij. de Boendael											
Etterbeek- St.-Genesius Rode Etterbeek (Cinq.) St.-Gen.-Rode														
6	9	1250	Abzw. Bij. vers Linkebeck et Hal	161										
Etterbeek-Halle Etterbeek (Cinq.) Halle			Abzw. Vert. van Buizingen											
6	33	1250	HALLE (VORMING)											

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	N 8006	Ub 12030	Lz 15052 MP 6661	Lz 15050 MP 8036	Lz 15090 MP 8031	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	N 8007	Ub 12029	Lz 15051 MD 6661	Lz 15049 MD 8036	Lz 15091 MD 8030
Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	W (SD)	W (SD)	nS (SL)	W (SD)	W (SD)	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	W (SD)	W (SD)	nS (SL)	W (SD)	W (SD)
	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.		45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.
BRUXELLES (O.-L.)	9.32	18.00	1.25	5.02	22.05	ETTERBEEK	9.10	18.30	1.00	4.40	21.45
ETTERBEEK	9.38	18.06	1.30	5.07	22.10	BRUSSEL (L.-W.)	9.17	18.40	1.05	4.45	21.50

Verhältnisszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Fahrzeit — Rittzeit Temps de parcours	Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Dg	Po	Dg	Dg	Dg	N	Dg	Dg	Dg	Dg	Dg	Ub	Dg	N	Ub	Dg	Dg	Dg	N											
						6652	5463	6656	6905	6658	9916	6982	6990	6972	6978	6861	13052	6588	9900	13050	6974	6992	6998	9920	(F)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(S.D.)	(SD)	FSD	FSD	(FD)	(SD)
					Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.-U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	B 60.23	57.01	W 60.21	W 60.01	W 60.21	W 70.01	nS 60.01	W 60.01	BW 60.03	60.01	BW 60.03	W 75.01	W 65.01	W 70.01	W 76.01	BW 60.03	W 60.01	Bw 60.03	W 70.01	45 k.										
						45 k.	35 T	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.											
					LESSINES (CARRIERES) (D)									8.27	10.22								15.51												
					<i>Abzw. Bij. d'Houraing</i>									"	"								"												
					LESSINES						90			"	"								"												
					<i>Abzw. Bij. d'Houraing</i>	90	94	90	90	90				"	"	90		90					"												
					<i>Abzw. Bij. vers Lessines et Lessines (Carr.)</i>								35	32									16.03												
					Papignies (D)								43	"		Mons							"												
					Rebaix (D)								49	47									18												
					<i>Abzw. Bij. vers Ligne et Ath</i>								58	57									28												
					ATH	0.38 45	3.47 4.00	4.41 5.14	5.30 6.00	5.56 6.10	6.45	6.54 7.54		Y	Y	11.41 12.00		13.35 + 50					Y		17.26										
					<i>A bzw. Bij. vers Ath et Rebaix</i>	46	01	15	01	11	46	56		9.01	11.01	01		51					31	27											
					Ligne	55	08	24	10	20	6.55 7.10 16	8.04		10	10	10		14.00					40	36											
					Chapelle-à-Wattines (D)	1.01	13	30	16	26	7.10 31	10		16	16	16		06					46	42											
					LEUZE	1.06	4.17	5.35	6.21	6.30	7.36	8.15		9.24	11.21	12.21		14.11					16.51	17.47 18.10											
					Pipaix (D)	11	21	40	24	35		20		29	26	26		16					56	15 28											
					Barry-Mauide	14	24	43	29	39		23		32	29	29		19					59	31 43											
					Havannes	23	33	52	38	48		32		41	38	38	14.07 16	28					17.08	18.54 19.58											
					Bloc 36	29	37	58	44	54		38		47	44	44	22	34					14	20.04											
					TOURNAI	1.34 2.03	4.42 4.44	6.03	6.49	6.59 7.26		8.43		9.52	11.49	12.49	14.27	14.39					17.19	20.09											
					TOURNAI (ANNEXES)	"	"	6.07	6.52 7.57	"	8.46		9.56	11.53	12.53	14.31	14.43					17.23													
					Froyennes (D)	12	50	12	8.02	35		52	9.50 56	12.29	15.22	34	27		15.50 55	16.40		17.30	19.50	36 56											
					<i>Abzw. Bij. de Rameontes-Chin</i>	15	"	15	05	38		53	58		37	30		16.03 56	16.46			38	58												
					Blandain		58					10.08 40						16.13 16.55	17.06			17.48	20.08												
					BAISIEUX	Y	5.04	Y	Y	Y	Y	10.48		Y	Y	Y	Y	17.07				18.28	20.48												
					Templeuve (D)	20		20	10	43		9.00			42	35																			
					Néchin	27		27	17	50		07			49	42																			
					Leers (Nord) (D)	32		32	22	55		12			54	47																			
					HERSEAUX	2.39		6.39	8.29	8.02		9.19			13.01	15.54																			
					MOUSCRON	2.47		6.47	8.37 9.22	8.10 45		9.27 48			13.09	16.02 47 52																			
					Aalbeke (A)	53		53	30	53		56			53	17.00																			
					Lauwe	3.00		7.00	36	59		10.02			14.00	06																			
					Marke (A)	07		07	42	9.05		08			07	12																			
					KORTRIJK (VORMING)	3.13		7.13	9.48	9.11		10.14			14.13	17.18																			
					KORTRIJK																														

(1) Lessines (Carrrières) — Ath : Bremsung — Remming — Freinage 7.
Gefällebremsung — Teruglooping — Dérive 70.
Lessines (Carrrières) — Papignies : Last-Charge 1770 T.

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Dg 6976	Dg 6118	Dg 6988	Dg 6980	Prw 8906	Prw 8908	Prw 8910	Prw 8912	Lpaz 16891 ED Lg 10022	Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Fahrzeit — Ritstijd Temps de parcours	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Dg 6981	Dg 6997	N 8731	Lg 11801
Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	W (SD) 60.01	W (SD) 60.01	W (SD) 60.01	W (SD) 60.01	93.00	93.00	93.00	93.00	B (F) 99.03			Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	W (SD) 60.01	(SL) 70.01	W (SD) 70.01	Bw FSD 65.03
LESSINES (CARRIERES) (D)	19.19	—	—	23.40	—	—	—	—	22.43	8	—	KORTRIJK	—	—	—	—
Abzw. Bif. d'Houraino	"	—	—	"	—	—	—	—	"	41	1540 (1)	6 KORTRIJK (VORMING)	—	—	—	66
LESSINES	"	—	—	"	—	—	—	—	"	7	—	6 Marke (A)	—	—	—	0.34
Abzw. Bif. d'Houraino	"	94	—	"	—	—	—	—	"	6	140	1770	9 Lauwe	—	—	2.39
Abzw. Bif. vers Lessines et Lessines (Carr.)	29	—	—	50	—	—	—	—	53	6	140	1770	7 Aalbeke (A)	—	—	47
Papignies (D)	37	—	—	"	—	—	—	—	"	Herseaux-Tournai (Ann.)		5 HERSEAUX	—	—	—	55
Rebaix (D)	43	—	—	0.05	—	—	—	—	06	6	41	1770	6 Leers (Nord) (D)	—	—	3.02
Abzw. Bif. vers Ligne et Ath	52	—	—	15	—	—	—	—	16	6	41	1770	3 Leers (Nord) (D)	—	—	3.07
ATH	19.22	—	—	—	—	—	—	—	23.22	6	41	1770	5 Néchin	—	—	3.15
Abzw. Bif. vers Ath et Rebaix	54	06	—	18	—	—	—	—	51	6	41	1540	6 Templeuve (D)	—	—	18
Ligne	20.03	15	—	27	—	—	—	—	—	6	70	1770	BAISIEUX	—	—	23
Chapelle-à-Wattines (D)	09	21	—	33	—	—	—	—	—	6	70	1770	Blandain	1.20	—	29
LEUZE	20.14	20.26	—	0.38	—	—	—	—	—	8	—	—	Abzw. Bif. de Ramegnies-Chin	26	34	—
Pipaix (D)	53	31	—	43	—	—	—	—	—	8	—	—	3 Froyennes (D)	28	37	—
Barry-Maulde	56	34	—	46	—	—	—	—	94	7	—	—	TOURNAI (ANNEXES)	—	—	—
Havannes	21.05	43	—	55	—	—	—	—	—	7	—	—	6 TOURNAI	2.36	3.41	—
Bloc 36	11	49	—	1.01	—	—	—	—	—	7	—	—	5 Bloc 36	—	—	—
TOURNAI	21.16	20.54	—	1.06	—	—	—	—	—	7	—	—	3 Froyennes (D)	05	33	—
TOURNAI (ANNEXES)	21.19	20.58	—	1.10	—	—	—	—	—	7	—	—	5 LEUZE	1.10	4.38	5.00
Froyennes (D)	23.35	41	—	37	—	—	—	—	—	7	—	—	5 Chapelle-à-Wattines (D)	40	55	30
Abzw. Bif. de Ramegnies-Chin	43	—	—	54	—	—	—	—	—	7	—	—	6 Ligne	51	—	35
Blandain	23.53	—	—	22.04	—	—	—	—	—	7	—	—	8 Abzw. Bif. vers Ath et Rebaix	59	—	41
BAISIEUX	0.25	—	—	41	11.28	15.18	58	16.23	—	7	—	—	1 ATH	2.00	5.15	6.00
Templeuve (D)	0.33	—	—	22.53	11.35	15.25	16.05	16.30	—	7	140	1770	4 Abzw. Bif. vers Ligne et Ath	55	—	—
Néchin	—	—	—	50	Lille	Lille	Lille	Lille	—	7	140	1770	8 Rebaix (D)	—	—	52
Leers (Nord) (D)	—	—	—	57	—	—	—	—	—	7	140	1770	6 Papignies (D)	—	—	59
HERSEAUX	—	—	—	2.02	—	—	—	—	—	7	140	1770	Abzw. Bif. vers Lessines et Lessines (Carr)	—	—	6.05
MOUSCRON	—	—	—	2.09	—	—	—	—	—	7	140	1770	7 Abzw. Bif. d'Houraino	94	—	—
Aalbeke (A)	—	—	—	2.17	—	—	—	—	—	7	25	1540	3 LESSINES	—	—	11
Lauwe	—	—	—	32	—	—	—	—	—	7	25	1540	Abzw. Bif. d'Houraino	—	—	6.13
Marke (A)	—	—	—	38	—	—	—	—	—	7	25	1540	LESSINES (CARRIERES) (D)	—	—	38
KORTRIJK (VORMING)	—	—	—	2.59	—	—	—	—	—	7	25	1540	Abzw. Bif. d'Houraino	—	—	41
KORTRIJK	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	25	1540	LESSINES (CARRIERES) (D)	—	—	6.50

(1) Kortrijk (V.) (Neue Bündel—Nieuw bundel—Nouveau faisceau) — Marke :
Last Charge 1360 T.
(2) Ath—Lessines (Carrières) : Bremsung—Remming—Freinage 7.
Gefällebremsung—Teruglooping—Dérive 70.

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Po	Dg	Dg	Lg	Ub	Dg	Lg	Lg	N	N	Lg	Ub	N	Dg	Dg	Lg	Dg	Lg	Lg	Dg	Lg	Prw	Prw	Prw
Verkeerstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	57.01	W (SD)	Bw FSD	W (FD)	W (SD)	Bw FSD	B (F)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (FD)	W (FD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	Bw FSD	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	93.00	93.00	93.00
	(35)	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.
KORTRIJK																								
KORTRIJK (VORMING)				5.51				12.54								19.24		19.54	22.39			66 Roeselare		
Marke (A)				57				13.00								30		20.00	45		0.00			
Lauwe				6.06				09								39		09	54		09			
Aalbeke (A)				13				16								46		16	23.01		16			
MOUSCRON				6.19				13.22								19.52		20.22	23.07		0.22			
				44												20.07		52						
HERSEAUX				6.49				13.27								20.12		20.57	23.12		0.27			
Leers (Nord) (D)				52				30								15		21.00	15		30			
Néchin				57				35								20		05	20		35			
Templeuve (D)				7.03				41								26		11	26		41	Lille	Lille	Lille
BAISIEUX	3.57							12.00													23.20	10.29	14.19	15.09
	4.00													17.44	19.20		20.20							
Blandain	12					12								17.56	19.33		20.33				23.33	10.36	26	15.16
	5.00					45								20.10			22.10				0.18		31	
Abzw. Bij. de Ramegnies-Chin	05			7.08		51		46					55	20.16		31	16	16	31		46			
Froyennes (D)	08			11		53		49					58	08 18		34	18	19	34	26	49			
TOURNAI (ANNEXES)																								
TOURNAI	5.14			7.17		13.01		13.55								20.40	22.26	21.25	23.40		0.32	0.55	14.37	
	30	5.45	6.44	50	12.20	13.14		13.30	16.05				18.06	19.16	20.26	21.10	22.10	22.10	0.10					
Bloc 36	35	50	49	55	25	19	14.00		35	10						86	15	15	15		1.00			
Havannes	41	56	55	8.01	31	25	06		41	16						St-Ghislain	21	21	21		06			
Barry-Maulde	52	6.07	7.06	12	12.42		36	17	51	27						32	32	32		17				
Pipaix (D)	55	10	09	15		39	20		54	30						35	35	35		20				
LEUZE	6.00	6.15	7.14	8.20		13.44	14.25		15.04	16.35						20.40	21.40	22.40	0.40		1.25			
							15.20	16.00	17.11															
Chapelle-à-Wattines (D)	05	20	19	25		49	30	25	05	16						45	45	45	45		30			
Ligne	11	26	25	31		55	36	31	17	22						51	51	51	51		36			
Abzw. Bij. vers Ath et Rebaix	19	34	33	39		14.03	44		23	30						20.59	59	59	59		44			
ATH	6.20	6.35	7.35					14.45	15.40	16.45								23.00	1.00		1.45			
	32	54	8.30					+ 58										28	28		2.25			
Abzw. Bij. vers Ligne et Ath				42		06						33												
Rebaix (D)				50		14						41												
Papignies (D)				"		"						"												
Abzw. Bij. vers Lessines et Lessines (Carr.)	Esschen	Ronét	Mons	"		"						"						90						
Abzw. Bij. d'Hourain	94	90		9.03		27						54												
LESSINES				9.06		14.30						17.57												
				+ 25		55						18.10												
Abzw. Bij. d'Hourain				29		58						13												
LESSINES (CARRIERES) (D)				9.38		15.07						18.21												

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dériver	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Fahrzeit — Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	Lg	De	Dg	Lg	Dg	De	Lg	Dg	Lg	N	Dg	De	N	Lg	N	Dg	Dg	Lg	Dg		
					10012	5012	6104	10084	6174	5020	10080	6100	11758	8036	6170	5008	8012	10020	9854	6178	6176	10056	6102		
				Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u. U.Nr.-Boekhouding-Compt Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	BW FSD 65.03	(SL) 45.01	(FL) 60.01	(SL) 65.01	(SD) 60.01	45.01	BW FSD 65.03	60.01	BW FSD 65.03	W (SD) 70.01	W (SD) 60.01	B (F) 45.03	W (SD) 70.01	BW FSD 65.03	W (FD) 70.01	BW FSD 60.03	60.31	W (SD) 65.01	W (SD) 60.01		
					45 k.	(35)	45 k.	45 k.	45 k.	(35)	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.		
				SCHAERBEEK (FORMATION)	0.15		2.33						5.41			6.09			11.07		14.05	14.42	17.11	18.24	
Schaerbeek (F.)- Bruxelles (O.)				Schaerbeek (Sud)	22		40						48			16			14		12	49	18	30	
8 25 1660				Abzw. Bif. du Maelbeek	25		43						51			19			17		15	52	21	34	
				Abzw. Bif. du Pont de la Senne	27		45						53			21			19		17	54	23	36	
				Laeken	33		51						59			26			25		23	15.00	29	42	
				BRUXELLES (T. T.)																					
				Abzw. Bif. de Pannenhuis																					
				Courbe de Jette																					
				Abzw. Bif. de Pannenhuis	35		53						6.01			29			27		25	02	31	44	
				Bruxelles (Pannenhuis)	37		55						03			31			29		27	04	33	46	
Bruxelles (O.) Forest (Midi)				BRUXELLES (OUEST)	0.42		3.00						6.08			6.36 50			11.34		14.32	14.09	17.38	18.51 56	
6 140 1770				Abzw. Bif. de Cureghem	51		09						17			59			43		41	18	47	19.05	
Bruxelles (P.-I.) Forest (Midi)				BRUXELLES (PETITE-ILE)	0.54		3.12		3.22	3.32			5.05			6.20			7.02		8.30	11.46	14.45 15.03	15.21 17.50 18.36	19.08
8 140 1770				BRUXELLES (MIDI)																					
6 25 1770				Forest (Midi) (D)	57	2.03	16	26	36	28	09	24		124		06	124	34	50		07	25	40	12	
				Ruisbroek	1.04	07	23	33	43	32	16	31				13		41	57		14	32	47	19	
				Blok 5	07	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
				Lot	10	11	29	39	49	36	37			Eitterbeek	19		Schaarbeek (V.)	47	12.03		20	38	53	25	
8 140 1770				Buizingen	16	13	34	45	55	38	30	43			25		Schaarbeek (V.)	53	09		26	41	59	31	
				HALLE (VORMING)	1.21 35		3.39 4.05	3.50 4.20	4.00 5.01				5.33 6.25	6.48 7.23		6.09 50	7.30 55	9.43	8.58 9.54	12.14 35	107	15.31 + 36	15.52 16.17	19.04 35	19.36 21.05
				HALLE	1.40	2.18	4.10	4.25	5.06	4.43 45	6.30	7.28			6.55	8.00	9.45	9.59	12.40		15.41	16.22	19.40	21.10	
				Lembek-Halle	46	22	16	31	12	49	36	34			7.01 54 59	06	51	10.04 11.05	46		46	28	44	16	
7 140 1770				Abzw. Bif. vers Clabecq et Tubize	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
				Clabecq											8.05							57	39		
				CLABECQ (FORMATION)																					
8 12 880				Clabecq																					
				Tubize	1.54	28	4.24	4.39	20	4.55 57	6.44	7.42			11.00	8.14	9.59	11.13	12.54		14.50 15.05		48	24	
Lembek- Braine-le-C.				Bloc 12	59	32	29		25	5.01			6.45 50	"	19	10.04	18	59	10				29		
8 33 1360				Hennuyères	2.07	37	37		32	06		7.55	8.12	58	12	26	12	26	13.07		18		58	37	
				Hennuyères (Village) (Bloc 14)	09	39	39		35	08		8.12 14	7.00	15	29	14	12	10		37 39				39	
				BRAINE-LE-COMTE	2.20	2.48 3.03	4.50		5.46 6.43	5.17 27	115		8.25 9.08	7.11	11.26	8.40 9.45	10.25	12.23	13.21		15.50		20.08	21.50	
				St-Ghislain	96A	96 A	108		108	96 A		96A			122	96A		96 A				108	96 A		

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Lg 10000	Dg 6234					Verhältnisszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Fahrzeit — Ritctijd Temps de parcours	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Ub 12026	Dg 6683	Dg 6913	Dg 6815	Dg 6801
Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	W (SD) 65.01	W (FD) 60.01	45 k.	45 k.						Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	76.01	W (SD) 60.21	W (SD) 60.01	B NS FSL 60.23	60.21	
		25A Antwerpen (ND)										122 Monceau	108 Haîne St-Pierre(F.)	96A St-Ghislain	96A Mons	
SCHAARBEEK (FORMATION)		23.43								BRAINE-LE-COMTE		23.56 0.22	0.51	1.07	1.52	
Schaerbeek (Sud)		23.50				5	41	1770	11	Hennuyères (Village) (Bloc 14)		33	1.02	18	2'03	
Abzw. Bif. du Maelbeek		+ 53 56							3	Hennuyères		36	05	21	06	
Abzw. Bif. du Pont de la Senne		58							6	Bloc 12		42	11	27	12	
Laeken		0.04				6	140	1770	8	Tubize		48	19	35	20	
BRUXELLES (T. T.)						7	140	1770		CLABECO						
Abzw. Bif. de Pannenhuis										CLABECO (FORMATION)						
Courbe de Jette						8	70	1770		CLABECO						
Abzw. Bif. de Pannenhuis		06							4	Abzw. Bif. vers Clabeco et Tubize						
Bruxelles (Pannenhuis)		"				6			6	Lembeek-Halle		52	23	39	24	
BRUXELLES (OUEST)		0.13								HALLE	91	0.58	0.29	1.45	2.30	
Abzw. Bif. de Cureghem		22				7	140	1770	5	HALLE (VORMING)	Bruxelles (Nord)	1.03 2.25	1.34	1.52	2.35 3.00	
BRUXELLES (PETITE-ILE)		0.25 1.22							4	Buizingen		30	39	57	05	
BRUXELLES (MIDI)		19.40							5	Lot		34	43	2.01	09	
Forest (Midi) (D)		43				8			4	Blok 5		"	"	"	"	
Ruisbroek		50							3	Ruisbroek		39	48	06	14	
Blok 5		"							2	Forest (Midi) (D)	0.47 57	43	52	10	18	
Lot		57							4	BRUXELLES (MIDI)	1.07					
Buizingen		20.03								BRUXELLES (PETITE-ILE)		2.47	1.56	2.14	3.22	
HALLE (VORMING)		20.08 21.30				8	25	1770	4	Abzw. Bif. de Cureghem		51		18	26	
HALLE		21.35							12	BRUXELLES (OUEST)		3.03 30		2.30	3.39	
Lembeek-Halle		41							6	Bruxelles (Pannenhuis)		36		36	45	
Abzw. Bif. vers Clabeco et Tubize		"							2	Abzw. Bif. de Pannenhuis		38		38	47	
CLABECO										Courbe de Jette		40				
CLABECO (FORMATION)										Abzw. Bif. de Pannenhuis		52 54				
CLABECO										BRUXELLES (T. T.)		4.00				
Tubize		49								Laeken				39	48	
Bloc 12		54								Abzw. Bif. du Pont de la Senne				44	43	
Hennuyères		22.02				6	140	1770	3	Abzw. Bif. du Maelbeek				47	56	
Hennuyères (Village) (Bloc 14)		04							2	Schaerbeek' Sud				49	58	
BRAINE-LE-COMTE		22.15							8	SCHAARBEEK (FORMATION)				2.57	4.06	
	St-Ghislain 96A															
		St-Ghislain 96A														

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	N 9851	Dg 6803	N 9853	Dg 6955	Dg 6805	Dg 6671	Dg 6651	Dg 6909	Dg 6809	Dg 6951	Dg 6807	Dg 6953	N 9855	De 5445	Ub 12033	Dg 6813	Dg 6911	Dg 6949	Dg 6685	Lz 16835 MD 5002	Lpaz 16795 ED 5008
Verkeerstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vic. max.	W (SD) 70.01	W (SD) 60.21	W (FD) 70.01	BW FSD 60.03	BW FSD 60.23	W (SD) 60.41	W (SD) 60.21	W (SD) 60.01	BW FSD 60.23	BW FSD 60.03	W (SD) 60.21	W (SD) 60.01	W (SD) 70.01	W (SD) 45.01	76.01	W (FD) 60.01	W (FD) 60.01	W (SD) 60.01	W (SD) 60.21	W (SD) 99.01	B (F) 99.03
	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.
BRAINE-LE-COMTE		96A St-Ghislain		96A Mons	122 Marchienne au Pont	122 Bascoup	108 Haïne-St-Pierre	96A St-Ghislain	96A St-Ghislain		96A Mons		96A Mons		96A St-Ghislain	108 Haïne- St-Pierre		122 Monceau	96A Mons	96A Feignies	
	4.07	32	6.55	115	10.33	10.50	8.41	12.00	16.52		18.57		19.52	21.14	30	21.37	21.54	22.05	8.23	16.52	
<i>Hennuyères (Village) (Bloc 14)</i>	48	43	7.06	44	11.01	11	11	17.03		19.10		20.03			48	22.05		16	32	17.03	
<i>Hennuyères</i>	51	4.46	09	47	04	14	14	06		13		07	38		51	08		19	35	06	
<i>Bloc 12</i>	57	5.04	34	53	10	20	20	12		19		56			57	16		26	38	12	
<i>Tubize</i>	3.05	18	48	8.50	11.01	18	28	28	20		27		21.04	44		22.05	24	22.31	33	42	20
CLABEQ			7.51		11.21																
CLABEQ (FORMATION)			7.54		11.24																
CLABEQ.			9.00							18.49		21.23									
<i>Abzw. Bif. vers Clabecq et Tubize</i>										18.52		21.26									
<i>Lembeek-Halle</i>	09	22	54	05	32	33	24	19.00	31	34	21.24	22.00	49		09	26	54	37	47	24	
HALLE	3.15	5.28	9.00	11.11	11.38	12.38	17.30	19.05	19.37	21.40	22.06	21.52			22.15	22.32	23.00		8.50	17.30	
HALLE (VORMING)	3.20	5.33	9.05	11.16	11.43	12.43	17.35	19.10	19.42	21.45	22.11	21.55			22.20	22.37	23.05	22.45	9.14	17.37	
	45	6.17	37		12.26	13.18	37	20.07	20.36	22.07	52				23.22	23.00	34	23.10			
<i>Buizingen</i>		22	107	42	21	31	23	42	12	41	12	57	57		27	05	39	15	19	42	
<i>Lot</i>		26		46	25	35	27	46	16	45	16	23.01	59		31	09	43	19	21	46	
<i>Blok 5</i>											19								23		
<i>Ruisbroek</i>		31		51	30	40	32	51	21	50	21	06	22.03		36	14	48	24	25	51	
<i>Forest (Midi) (D)</i>		35		55	34	44	36	55	25	54	25	10	09	17	40	18	52	28	29	55	
	124														23.00						
BRUXELLES (MIDI)															23.10						
BRUXELLES (PETITE ILE)		6.39		9.59	11.38		12.48	13.40	17.59	20.29	20.58	22.29	23.14	22.23		23.44	23.22	23.56	23.32		
												44	39			1.19	0.15				
<i>Abzw. Bif. de Cureghem</i>		43		42		52	44	18.03	33	21.02	48	43	26		23	19	24.00				
BRUXELLES (OUEST)		6.55		11.54		13.04	13.56	18.15	20.43	21.14	23.00	23.55	22.31		1.35	0.29	0.08				
				12.20		14.44	14.20	47	50	39	03										
<i>Bruxelles (Pannenhuis)</i>		7.01		26		50	26	53	56	45	09	0.01			41	35	14				
<i>Abzw. Bif. de Pannenhuis</i>		03		28		52	28	55	58	47	11	03	35		43	37	16				
<i>Oqurbe de Jette</i>																					
<i>Abzw. Bif. de Pannenhuis</i>																					
BRUXELLES (T.T.)																					
<i>Laeken</i>		05		29		53	29	56	59	48	12	04	36		44	38	17			56	
<i>Abzw. Bif. du Pont de la Senne</i>		10		34		58	34	19.01	21.04	53	17	09	40		49	43	22			19.01	
<i>Abzw. Bif. du Maelbeek</i>		13		37		14.01	37	04	07	56	20	12	42		52	46	25			04	
<i>Schaerbeek (Sud)</i>		15		39		03	39	06	09	58	22	14	22.44		54	48	27			06	
SCHAERBEEK (FORMATION)		7.23		12.47		14.11	14.47	19.14	21.17	22.06	23.30	0.22			2.02	0.56	0.35			19.14	
																3.00					
																Antwerpen (Noord) 25A	Antwerpen (Noord) 25A				

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Fahrzeit — Ritttijd Temps de parcours	Kilom.	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	Lg	De	N	Dg	Dg	Dg	Dg	Lg	De	Ub	N	N	Ub	Dg	Dg	De	Ub	Dg	Ub
						10012	5012	9750	6234	6656	6905	6658	17384	5020	13030	9754	9770	12912	6860	6100	5008	12902	6994	13108
					Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	Bw FSD	(SL) 45.01	(FD) 70.01	FL 60.01	(SD) 60.21	(SD) 60.01	(SD) 60.21	So (D) 65.01	45.01	(SD) 76.01	(FD) 70.01	(FD) 70.01	Bw FSD	B (F)	B (F)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	
						65.03	(35)	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	(35)	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	
					Schaarbeek	96	96		96	122	108	122		96						96	96			
					Bruxelles (Midi)	2.20	2.48	—	2.35	—	—	—	5.17	—	—	—	—	—	—	8.25	10.25	—	—	—
					Abzw. Bij. v. Ecaussinnes et Braine-le-Comte	26	08	—	20	3.38	3.45	4.56	—	32	16	—	—	—	—	14	31	—	—	—
7			6	2.2	SOIGNIES	2.32	3.13	—	3.26	3.44	3.51	5.02	5.37	6.22	—	—	7.02	—	—	9.20	10.37	—	—	—
	8		6	4.1	Soignies (Carr. du Hainaut) (G. P)	36	15	—	30	48	40	06	—	43	—	—	06	—	—	24	41	—	—	—
			6	3.5	Neufvilles	42	19	—	36	54	46	12	—	47	—	—	12	—	—	30	47	—	—	—
			8	3.8	Masnuy-St-Pierre	50	24	—	44	4.02	54	20	—	52	—	—	27	—	—	38	55	—	—	—
			4	2.5	Abzw. Bij. vers Lens et Jurbise	54	27	—	48	4.06	4.58	5.24	—	55	—	—	35	—	—	50	—	—	—	—
	140		4	1.2	JURBISE	2.58	3.29	—	3.52	—	—	—	97	5.57	—	—	7.58	—	—	9.46	11.03	—	118	—
			7	2.6	Abzw. Bij. d'Erbitoul	3.05	3.3	—	59	—	—	—	Feignies	59	—	—	8.33	—	—	53	10	—	—	—
			7	3.3	Ghlin	12	37	—	4.06	Kortrijk (V.)	Kortrijk (V.)	Kortrijk (V.)	Feignies	07	—	—	—	—	—	10.00	16	—	Obourg	—
			8	3.2	Bloc 35	20	42	—	14	—	—	—	12	—	—	Bruglette	—	—	08	25	—	—	—	
	7	1770 (1)	17	2.6	MONS	3.27	3.46	—	4.21	90	90	90	5.17	6.16	—	6.20	—	8.10	8.30	10.15	11.32	—	11.53	—
			2	1.3	Abzw. Bij. vers Frameries et Jemappes	29	—	27	48	—	—	—	33	—	—	22	—	12	32	—	11.36	—	55	14
			6	3.0	Jemappes	35	—	33	54	—	—	—	39	—	—	28	—	18	38	—	—	12.01	20	
			2	0.7	Jemappes (G. Charb.) (D.)	37	—	4.35	56	—	—	—	41	—	—	30	—	8.20	40	—	—	03	12.22	
			3	1.4	Quaregnon-Wasmuël	52	—	5.56	59	—	—	—	44	—	—	50	—	—	—	43	—	—	—	
			3	1.4	Quaregnon-Wasmuël	55	—	6.01	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	—	11.27	34	
			4	2.8	ST-GHISLAIN	3.59	—	6.26	5.03	—	—	—	5.49	—	—	—	—	—	—	8.47	11.37	12.10	—	
			4	2.8	ST-GHISLAIN	3.59	—	7.53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.42	—	—	—	
			2	1.7	Boussu	—	—	7.59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	—	97	—	
			7	3.9	Thulin	—	—	8.29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51	—	—	12	
			8	4.5	QUIÉVRAIN	—	—	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	
			8	4.5	QUIÉVRAIN	—	—	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	
			1	1.0	Blanc-Misseron	—	—	9.04	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.27	
			2	1.0	Quarouble	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	
			7	5.0	Onnaing	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			6	4.0	St-Saulve	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			7	4.0	VALENCIENNES	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

(1) Soignies—Neufvilles :
Last Charge : 330 T
(Lok HI T 51).

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Dg 6588	Dg 6278	Lg 10020	N 9730	Dg 6996	N 9866	Dg 6877	N 9776	Ub 12908	Dg 6907	Dg Lu 6966	N 9752	Dg Lu 6956	Dg Lu 6964	Dg Lu 6962	Dg 6102	Lg 10000	Dg Lu 6970	Dg 6652	Lz 16788 H L R	Lz 16872 MD 5002	Lz 16902 H L R	Lz 16780 M D U B 12915	Lz 16890
Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	W (SD) 60.01	60.41	Bw FSD 65.03	W (FD) 70.01	60.01	W (SD) 70.01	W (SD) 60.21	W (SD) 70.01	W (SD) 76.01	W (SD) 60.01	60.01	W (FD) 70.01	BW FSD 60.01	B (F) 60.03	60.01	W (SD) 60.01	W (SD) 65.01	B (F) 60.03	B (F) 60.23	W (SD) 99.01	ns (ST) 99.01	W (SD) 99.01	BW FSD 99.03	W (SD) 99.01
	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.
BRAINÉ-LE-COMTE	122		96 Schaar- beek							108 Haine St-Pierre			115 Quesnaat			96 Schaar- beek (F.)	96 Bruxelles (P. I.)		122 Monceau			108 Ecaussinnes (G.)		
<i>Abzw. Bij. v. Ecaussinnes et Braine-le-Comte</i>	12.26		27			16.20		21		19.53			41			56	21		23.38			9.56		
SOIGNIES	12.32		13.33			16.32 17.17		18.27 19.10		19.56 20.29			19.47			22.02	22.27		23.44			10.02		
Soignies (Carr. du Hainaut) (G.P.)	36		37			21		14		33			51			06	31		48					
Neufvilles	42		43 57			17.27		19.20 20.10		39			57			12	37		54					
Masnuy-St-Pierre	50		14.05					18		47			20.05			20	45		0.02					
<i>Abzw. Bij. vers Lens et Jurbise</i>	12.54		09					22		20.51			09			24	49		0.06					
JURBISE			14.13		118			20.26 21.20					20.13 + 28	90		22.28	22.53 23.06	23.31 + 37	90					
<i>Abzw. Bij. d'Erbiœul</i>		118	20					27					20.36			35	13	44						
Ghlin		Hamont	27					34					42			42	20	51						
<i>Bloc 35</i>			35					42		90			50			50	32	59						
MONS	90	12.57 13.10	14.42		16.55			21.49					20.57 21.47	21.25 56		22.57	23.35 0.10	0.06 26				4.05		19.50
<i>Abzw. Bij. v. Frameries et Jemappes</i>			12	44		57		52				15	21.49	58		59	12	28			08		52	
Jemappes			18	50		17.03		58			90	21	Aulhoye	22.04		23.05	18	34			14		58	
Jemappes (G. Charb.) (D)			20	14.52 15.13		05		20.00 53		20.12		23	97	06		07	20	36		3.00	16		20.00	21.30
Quaregnon-Wasmuël			23	16		08		56		14		26	09			10	23	39			19		53	
ST-GHISLAIN		13.27	15.20		17.12			21.00		20.20		21.10	21.30		22.13	23.02	23.14	0.27	0.43		3.07	4.23		21.57
Boussu			29		25 39	14								15	04			45						
Thulin			36		46 17.02	21								22	11			52						
QUIÉVRAIN		13.44		17.10	17.29 50						22.27 50			22.30 23.00	23.19 44			1.00 2.00						
Blanc-Misseron																								
Quarouble																								
Onnaing																								
St-Saulve																								
VALENCIENNES																								

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Fahrzeit — Rittijd Temps de parcours	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	Dg	Lg	Lg	Dg	N	Lg	Ub	Dg	Dg	N	N	Ub	Lg	Dg	Awl	Dg	N	Awl	Ub	Dg		
						6801	10801	10791	6803	9771	10805	12911	6991	6805	9775	9751	12907	10797	6809	11140	6807	9867	11142	12915	6813		
						W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (FD)	nS (SL)	BW FSD	W (SD)	BW FSD	W (SD)	W (FD)	W (SD)	B (F)	BW FSD	B (F)	W (SD)	W (SD)	B (F)	BW FSD	W (FD)			
						45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.			
VALENCIENNES																											
7 St-Saulve																											
6 Onnaing																											
8 Quarouble																											
2 Blanc-Misseron																											
QUIÉVRAIN																											
8 Thulin																											
4 Boussu																											
ST GHISLAIN																											
3 Quaregnon-Wasmuël																											
4 Jemappes (G. Ch.) (D.)																											
1 Jemappes																											
6 Abzw. Bij. vers Frameries et Jemappes																											
3 MONS																											
8 Bloc 35																											
8 Ghlin																											
8 Abzw. Bij. d' Erbisoeul																											
7 JURBISE																											
4 Abzw. Bij. vers Lens et Jurbise																											
6 Masnuy-St-Pierre																											
10 Neufvilles																											
6 Soignies (Carr. du Hainaut) (G.P.)																											
5 SOIGNIES																											
6 Abzw. Bij. v Ecaussinnes et Braine-le-Comte																											
5 BRAINE-LE-COMTE																											

(1) Neufvilles—Soignies : Last Charge 385 T (Lok H1 T 51).

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	De 5445	N 9731	N 9720	N 9729	N 9753	Dg 6815	Lg 10793	Lg 11721	Lpaz 16785 Lok. von ED Lg 6408	Lz 16779 HLR	Lpaz 16781 Lok. von ED Lg 10805	Lz 16901 HLR	Lz 16835 MD 5002	Lz 16951 MD 13108	Lpaz 16787 ED 6860	Lz 16905 MD 13035	Lpaz 16795 ED 5008	Lz 16797 MP 5443	Lpaz 16859 ED 6956	Lpaz 16899 D Dg 6969	Lpaz 16837 ED 6968
Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	W (SD) 45.01	W (SD) 70.01	W (SD) 70.01	W (FD) 70.01	W (FD) 70.01	Bw FSD 60.23	W (SD) 65.01	B (F) 65.03	nS (SL) 99.01	W (SD) 99.01	nS (SL) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	B (F) 99.03	W (SD) 99.01	B (F) 99.03	W (SD) 99.01	BW FSD 99.03	99.01	99.01
	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.
VALENCIENNES	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
St-Saulve	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Onnaing	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Quarouble	—	—	98	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Blanc-Misseron	—	—	Fienn (Central)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
QUIÉVRAIN	—	—	—	20.49	—	—	—	22.46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20.52	22.21
Thulin	—	—	98	57	—	—	—	23.49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22.04	40
Boussu	—	—	Fienn (Cal.)	21.18	—	—	—	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	46
ST-GHISLAIN	—	—	—	25	—	—	—	0.01	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	51
Quaregnon-Wasmuël	—	—	21.06	22.05	—	—	—	0.06	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22.21	22.55
Jemappes (G. Charb.) (D)	—	19.50	21.14	22.45	23.06	—	—	0.06	—	5.00	—	—	—	—	13.35	—	—	—	—	15.06	—
Jemappes	—	20.35	—	22.52	23.23	—	—	1.27	—	5.10	—	—	—	13.13	14.06	—	—	—	—	15.06	—
Abzw. Bif. v. Frameries et Jemappes	—	—	—	24	14	—	—	14	29	12	—	—	—	14	14	—	—	—	—	14	29
MONS	—	20.45	—	23.33	23.23	—	—	0.23	1.37	5.20	—	—	—	13.23	14.23	—	—	—	—	14.35	23.12
Blue 35	—	20.16	—	54	—	—	—	—	—	—	—	—	7.40	—	—	—	—	—	—	15.39	—
Ghlin	—	—	—	0.02	—	—	—	—	—	—	—	—	44	—	—	—	—	—	—	41	17
Abzw. Bif. d'Erbiœul	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49	—	—	—	—	—	—	49	22
JURBISE	—	20.42	—	0.25	—	—	—	—	—	—	—	—	53	—	—	—	—	—	—	57	29
Abzw. Bif. vers Lens et Jurbise	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	—	—	—	—	—	—	—	—
Masnuy-St-Pierre	—	49	—	—	35	0.05	—	—	—	—	—	—	8.02	—	—	—	—	—	—	14	—
Neufvilles	—	55	—	—	45	15	—	—	—	—	—	—	07	—	—	—	—	—	—	24	—
Soignies (Carr. du Hainaut) (G.P.)	—	—	—	—	51	21	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	30	—
SOIGNIES	—	21.04	—	0.56	0.26	—	—	—	—	—	—	—	8.15	—	—	—	—	—	—	22.35	—
Abzw. Bif. v. Ecaussinnes et Braine-le-Comte	—	—	—	—	1.02	0.32	—	—	—	—	—	—	8.08	—	—	15.25	—	—	—	—	—
BRAINÉ-LE-COMTE	—	21.14	—	—	1.07	—	—	—	—	—	—	—	8.23	—	—	15.35	16.52	—	—	22.46	—
Bruxelles (F.T.)	91	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ecaussinnes (G.)	108	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Forest (Midi)	96	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schaarbeek (F.)	96	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
en double avec 6809	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällbremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Fahrzeit — Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Dg	Gag	Ua	N	N	Ua	Dg	Awl	Awl	Ua	Ua	Ua	Ua	Ub	De	Awl	Ub	
						7384	7390	12968	9766	9872	12928	6804	11188	11153	12930	12960	12956	12964	12958	5008	11155	12954	
					Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.-U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	(SL) 60.21	(SD) 60.21	(SD) 78.01	(SD) 78.01	(SD) 70.01	(SD) 70.01	(SD) 78.01	(SD) 60.21	B (F) 60.03	B (F) 60.03	W (SD) 78.01	Bw FSD 78.03	W (SD) 78.01	Bw FSD 78.03	W (SD) 76.01	B (F) 45.03	B (F) 60.03	BW FSD 76.03
					MONS	98	98	—	—	98	—	—	7.41	9.31	—	—	—	—	—	11.32	11.34	—	
					Abzw. Bif.v. Frameries et Jemappes	St-Ghislain	St-Ghislain	—	—	St-Ghislain	—	—	+8.27	45	—	—	—	—	—	34	47	—	
					Cuesmes-Nord	—	—	—	—	56	—	—	Weelde	47	—	—	—	—	—	36	49	—	
					Carrières Cuesmes (G. P.)	—	—	—	—	—	—	—	51	—	—	—	—	—	—	40	53	—	
					Craibel (G. P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
					FLÉNU (CENTRAL) (D)	23.53	4.38	—	—	6.29	—	—	8.01	—	—	—	—	—	—	—	—	12.00	
					Flénu (Central) (Crachet Picquery) (Raccord.)	1.15	3.00	—	—	7.03	7.30	7.40	—	—	—	10.00	—	—	—	—	—	—	
					Frameries	31	16	—	7.05	7.25	—	8.17	42	10.00	—	—	—	—	—	49	12.02	12.16	
					Le Temple (G.P.)	2.00	26	7.05	27	8.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
					Genly	—	—	7.12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
					Blaregnies	03	29	—	30	03	—	20	45	03	—	—	—	—	—	35	52	05	
					Quévy	16	5.42	—	7.43	8.16	—	33	8.58	10.16	—	—	—	—	—	42	59	12	
					Feignies	46	6.12	—	8.30	—	—	48	+9.33	48	—	—	—	—	—	11.48	12.05	18	
					Hautmont	2.54	6.20	—	8.33	—	—	8.56	9.41	10.56	—	—	—	—	—	—	48	33	
					AULNOYE	—	—	—	—	—	—	9.11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Ua 12970	N 9874	N 9768	Ub 12932	Ua 12972	Dg Lu 6956	Dg 7394	Awl Dg 11182
Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.-U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	W (SD) 78.01	W (SD) 70.01	W (SD) 70.01	W (SD) 76.01	W (SD) 78.01	BW FSD 60.03	W (SD) 60.21	B (F) 60.03
	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.
MONS	—	98	—	—	—	20.57	23.01	—
Abzw. Bif. vers Frameries et Jemappes	—	St-Ghislain	—	—	—	21.47	32	—
Cuesmes-Nord	—	—	22	—	—	49	34	—
FLÉNU (CENTRAL) (D)	14.39	—	—	—	—	53	38	—
Flénu (Central) (Crachet Picquery) (Raccord.)	15.00	—	—	—	—	—	—	—
Frameries	—	15	16.35	17.35	—	22.02	23.30	47
Le Temple (G.P.)	13.40	30	17.10	—	18.20	—	0.05	—
Genly	13.50	—	—	—	18.30	—	—	—
Blaregnies	—	33	13	—	—	05	08	50
Quévy	—	40	20	—	—	12	15	57
Feignies	—	15.46	26	—	—	18	0.21	0.03
Hautmont	—	—	56	—	—	43	1.19	+ 18
AULNOYE	—	—	18.04	—	—	22.56	1.27	0.26

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Débrive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Fahrzeit — Ritcijd Temps de parcours	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Awi Dg	Lg Lu	Awi Dg	Awi Dg	Lg	Lg	Awi Dg	Ua	Ua	Lg	Ua	Ua	Ua	N	Awi Dg	Ua	N	
					11187	6957	11156	11189	17384	17384	11158	12969	12929	17390	12957	12959	12963	9767	11181	12931	9875	
				Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.-U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	B (F) 60.03	Bw FSD 65.03	B (F) 60.03	B (F) 60.03	So (D) 65.91	(SL) 65.01	B (F) 60.03	W (SD) 78.01	W (SD) 78.01	(SL) 65.01	W (SD) 78.01	Bw FSD 78.03	Bw FSD 78.03	W (SD) 70.01	B (F) 60.03	W (SD) 78.01	W (SD) 70.01	
					45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.
				AULNOYE																		
			14	Hautmont																		
			10	Feignies	0.11	0.26	1.41	3.41		3.58	5.11										10.56	
			8	Quévy	19	34	49	3.49		4.06	19			7.36							10.00	
			6	Blaregnies	1.04	1.04	2.19	4.29		4.6	6.20			7.44							10.08	
			7	Genly	10	55	25	35		52	26			8.30							11.00	
			7	Genly	17	1.02	32	42		59				36							06	
			Y	Le Temple (G.P.)	"	"	"	"		W	33			43							13	
			3	Frameries	20	05	35	45	5.02	nS	"			"							"	
			3	Frameries	"	"	"	"	11	SDL	5.02	7.25		8.46							11.16	
			3	Frameries	"	"	"	"	16	"	36	7.32		56	10.10	10.10	10.50				12.06	
				Flénu (Central, (Crachet Picquery) (Raccord.)																		
				FLENU (CENTRAL) (D)																		
				Craibel (G. P.)																		
				Carrières-Cuesmes (G. P.)																		
			9	Cuesmes-Nord	29	14	44	54													15	
			6	Abzw. Bij. v. Frameries et Jemappes	1.35	1.20	2.50	5.00	5.17	St-Ghislain	30										59	
			6	MONS																	12.02	
				MONS																	12.23	

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Ub 12965	Ub 12955	Ua 12971	Ub 12933	Awi Dg 11183	N 9877	Awi Dg 11185	Ua 12973	N 9769	Lpaz 16783 M D 6804	Lpaz 16795 ED 5008
Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.-U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	W (SD) 76.01	Bw FSD 76.03	W (SD) 78.01	W (SD) 76.01	B (F) 60.03	W (SD) 70.01	B (F) 60.03	W (SD) 78.01	W (SD) 70.01	W (SD) 99.01	B (F) 99.03
	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.
AULNOYE											
Hautmont											
Feignies					16.11		17.41				
Quévy					16.19		17.49	19.05	9.24	13.41	
Blaregnies	12.56				57	17.30	19.05	20.20	13	32	13.49
Genly	13.02				17.03	36	11	26	42	47	14.04
Le Temple (G.P.)	09				10	43	18		33	53	17
Frameries	13.12	14.00			13	17.46	21	18.52			
Frameries		13.00		15.40		18.01		19.02	20.36	56	20
Frameries									21.12		
Flénu (Central) (Crachet Picquery) (Raccord.)											
FLENU (CENTRAL) (D)		13.15		15.58		18.16	45				
Craibel (G. P.)											
Carrières-Cuesmes (G. P.)											
Cuesmes-Nord											
Abzw. Bij. v. Frameries et Jemappes											
MONS											

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Kilom.	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	Gag	Lg	Ub	N	N	N	Lg	N	Ub	N	Ub	N	Ub	N	Ub	Ua	N	N	Ub	
					7399	11762	12901	9717	9719	9872	11717	9726	12903	9715	12919	9723	9736	12967	9749	12917	12934	9718	9874	12909
				Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.-U.Nr.—Boekhouding-Comp. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	W (SD) 60.21	FSL (SD) 65.03	W (SD) 76.01	W (SD) 70.01	W (SD) 70.01	W (SD) 70.01	W (SD) 65.01	W (SD) 70.01	B (F) 76.03	W (SD) 70.01	W (SD) 76.01	BW (SD) 70.03	W (SD) 70.01	W (SD) 76.01	BW (SD) 70.03	BW (SD) 76.03	W (SD) 78.01	W (SD) 70.01	W (SD) 70.01	W (SD) 76.01
				45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.
				Tertre (Carbo)																				
5	33	1720		ST-GHISLAIN	4.10	4.18		5.16	5.54	5.59			6.35	7.03	8.29									
				Warquignies (Rivages) (D)																				
				Pomperie																				
			1.8	Boussu Route (G.P.)																				
				QUIEVRAIN																				
			4.8	Elouges (D)							4.46													
			2.1	DOUR							6.00													
				Dour-(Gare charb.) (D)							6.22													
			2.5	WARQUIGNIES (CHARB.) (D)		5.03	5.30	5.31	53		6.37	7.21	6.50	7.30	8.44	9.16								
				Dour-(Gare charb.) (D)																				
			2.5	DOUR																				
			1.9	Wihéries (D)																				
			3.2	Audregnies (D)																				
			1.5	Angre (D)																				
			3.7	Roisin-Autreppe																				
				Warquignies (D)			33	56			23			9.18										17
			1.4	Wasmes Borinage		41	6.04				30			27										26
			2.1	Pâturages		48	14	21			35			31										30
			2.3	Flénu (Produits) (D)			55	57			41			37										36
				Hornu (D)					6.02	6.07				7.11	21									14.18
				Grand-Hornu (Raccord.)																				23
				Couchant 5 (Raccord.)																				
				Monsville (D)	28			11	15	19			7.33											14.36
			0.6	FLÉNU (CENTRAL) (D)	4.38	5.58	7.00	7.25	6.29	7.44			9.40	9.00	9.30									15.10
				Quaregnon (Central) (D)		6.20			7.09	58			11.10	9.00	31									14.39
				Jemappes (Nord du Rieu-du-Coeur) (Racc.)																				15.22
				Jemappes-(Gare charb.) (D)		6.40																		
				Jemappes	97	7.10				97														97
				Abzw. Bil. v. Frameries et Jemappes																				
				Abzw. Bil. du Petit-Champ			13							30										
				Jemappes (Rivages) (D)			15							45										
				Cuesmes Etat			7.21							11.55										
			4.2	Cuesmes Etat							8.12			9.14	46									
			0.3	Cuesmes (Atelier) (D)							14													
			1.7	MONS							8.20													

(1) Couchant 5 (Racc.)—Monsville : Bremsung—Remming—Freinage 8.
 Gefällebremsung—Teruglooping—Dérive 7.
 Last Charge 520 T.
 (2) Monsvllie—Monsville (Ste-Marie Josephé) : Bremsung—Remming—Freinage 8
 Gefälle bremsung—Teruglooping—Dérive 10.
 Monsvllie (Ste-Marie Josephé)—Flénu (Produits)—Flénu (Central) : Last Charge : 670 T

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	N 9733	Ub 12921	Ua 12913	N 9721	Ub 12923	N 9738	Lg 11719	Ub 12951	N 9740	N 9731	Ua 12952	Dg 7394	Dg 7384	Lz 16868 MP 12901	Lz 16752 MP 12936	Lz 16953 (H.R)	Lz 16756 MP 9735	Lz 16750 (H.R)	Lz 16754 MP 12935	Lpaz 16757 MP 9734	Lpaz 16766 EP 6867	Lpaz 16774 EP 6879
Verkeerstage Kenletter - Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid - Vit. max.	W (SD) 70.01	BW FSD 76.03	W (SD) 78.01	W (SD) 70.01	W (SD) 76.01	W (SD) 70.01	65.01	W (SD) 76.01	W (SD) 70.01	W (FD) 70.01	W (SD) 78.01	W (SD) 60.21	W (SD) 60.21	99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	So (D) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	99.01	BW FSD 99.03
	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.
Tertre (Carbo)	14.29								19.02													
ST-GHISLAIN	14.47								19.17													
	15.25			17.16		18.00			39			21.46	22.40	4.25	4.48	5.54	6.15	7.40	11.00	15.00	19.00	22.20
Warquignies (Rivage) (D)												19.45	19.50	20.00								
Pomperie																						
Boussu-Route (G.P.)																						
QUIEVRAIN							16.46	18.00	18.47													
Elouges (D)							"	"	18.56													
DOUR.							18.22															
Dour (Gare charb.) (D)						Y	"		Y		Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y		Y	Y
WARQUIGNIES (CHARB.) (D.)						18.15	18.38	19.00	19.54		20.15	22.01	22.55	4.40	5.03		6.25	7.50	11.10		19.15	22.35
Dour (Gare charb.) (D)																						
DOUR																						
Wihéries (D)																						
Audregnies (D)																						
Angre (D)																						
Roisin-Autreppe							Y					Y	Y									
Warquignies (D)							02					23	32									
Wasmes-Borinage							09					"	"									
Pâturages							14					36	44									
Flénu (Produits) (D)	Y			Y			20					42	50			Y				Y		
Hornu (D)	33			17.24												6.02					15.06	
Grand-Hornu (Raccord.)	43			34																		
Couchant 5 (Raccord.)	"			"																		
Monsville (D)	15.55			17.46												11					13	
	16.05						Y					Y	Y			13					24	
FLENU (CENTRAL) (D)	16.15	15.20			18.00		19.23	43		19.30		22.45	23.53			6.18					15.34	
Quaregnon (Central) (D)																						
Jemappes (Nord du Rieu-du-Cœur) (Raccord.)																						
Jemappes (Gare charb.) (D)												19.53	20.35									
Jemappes			16.00									Feignies	Feignies									
Abzw. Bif.v. Frameries et Jemappes			"									97	97									
Abzw. Bif. du Petit-Champ																						
Jemappes (Rivages) (D)			03																			
			06																			
			16.11																			
Cuesmes (Etat)		15.34			18.14		19.57															
Cuesmes (Atelier) (D)							59															
MONS							20.05															

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nehner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.-U.Nr.—Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	Lg	N	N	N	Lg	Ua	N	Ub	Ub	N	Ua	N	N	Ub	N	N	N	Ub	
					17384	9754	9763	9735	17390	12900	9725	12966	12920	9724	12935	9875	9732	12918	9716	9737	9739	12922	
8	12	1770	MONS		W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W
		970	Cuesmes (Atelier) (D)		nS	(SD)	(SD)	(SD)	nS	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	W	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)
		610	Cuesmes Etat		65.01	70.01	70.01	70.01	65.01	78.01	70.01	76.01	76.01	70.03	78.01	70.01	70.01	76.03	70.01	70.01	70.01	70.01	76.03
		1070	Jemappes (Rivages) (D)		45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.
		1070	Abzw. Bif. du Petit-Champ				7.00					9.20											
		1770	Abzw. Bif. v. Frameries et Jempapes									25											
		1770	Jemappes									10.00											
		1070	Jemappes (Garre charb.) (D)									10.05											
		550	Jemappes (Nord du Rieu-du-Cœur)									10.02											
		1770	Quaregnon (Central) (D)																				
		1770	FLENU (CENTRAL) (D)																				
		1770	Monsville (D)																				
		1770	Couchant 5 (Raccord.)																				
		1770	Grand-Hornu (Raccord.)																				
		1770	Hornu (D)																				
		610	Flénu (Produits) (D)																				
		1770	Pâturages																				
		1380	Wasmes Borinage																				
		740	Warquignies (D)																				
		1070	Roisin-Autreppe																				
		670	Angre (D)																				
		1110	Audregnies (D)																				
		740	Wihéries (D)																				
		670	DOUR																				
		1110	Dour-(Gare charb.) (D)																				
		740	WARQUIGNIES (CHARB.) (D)																				
		1770	Dour-(Gare charb.) (D)																				
		1540	DDUR																				
		1770	Elouges (D)																				
		1770	QUIEVRAIN																				
		740	Warquignies (Rivages) (D)																				
		1770	Boussu Route (G.P.)																				
		1770	Pomperie																				
		740	Warquignies (Rivages) (D)																				
		1770	ST-GHISLAIN																				
		740	Tertre (Carbo)																				
		1770																					

(1) Monsvile (Ste-Marie-Joseph) — Monsvile : Bremsung — Remming — Freinage 5. — Gefällebremsung — Teruglooping — Dérive 140.
 (2) Monsvile — (Couchant 5) (Racc.) : Bremsung — Remming — Freinage 5. — Gefällebremsung — Teruglooping — Dérive 140. — Last Charge 1770 T.
 (3) Dour (Gare Charb.) — Ouest de Mons (Racc.) — Elouges : Last Charge 1540 T.
 (4) Warquignies (Charb.) — Boussu-Route : Last Charge : 990 T (Lok HI T 58, 93), 1100 T (Lok HI T 25, 99), 1155 T (Lok HI T 44), 1250 T (Lok HI T 51, 96), 1320 T (Lok HI T 53, 79, 97), 1450 T (Lok HI T 51, 90, 96).
 (wenn geschleht von Warquignies Charb. bis zum Höchstpunkt; als opgedrukt van Warquignies Charb. tot den top van de helling; si poussé de Warquignies Charb. jusqu'au sommet de la rampe)
 (5) Tertre — l'ertre (Carbo) (Bündel — Bündel) — Faisceau Nord (Eine Lok. Enkele trekkraacht — simple traction) Last Charge 790 T.
 (Sud) (In doppelt — Dubbele trekkraacht — Double traction) Last Charge 790 T.

Zugnummer Trennummer Numéro du train	N 9734	Ua 12904	N 9741	Ua 12953	N 9877	Ub 12924	Ub 12950	N 9722	Dg 6867	N 9720	Dg 6879	Lz 15760	Lz 16794	Lz 16796	Lz 16759	Lpaz 16773	Lz 15893	Lz 16775	Lpaz 16771	Lz 16753	Lpaz 16773	Lz 16765	Lz 16950	Lz 16755	
Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.-J.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	(SD) 70.01	(SD) 78.01	(SD) 70.01	(SD) 78.01	(SD) 70.01	(SD) 76.01	(SD) 76.01	(SD) 70.01	BW FSD 60.23	(SD) 70.01	BW FSD 60.23	Bw FSD 99.03	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	Bw FSD 99.03	W (SD) 99.01	So (D) 99.01	W (FD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	Lok von M D Ua 12952 W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	
	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.
MONS.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cuesmes (Atelier) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cuesmes (Etac)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jemappes (Rivages) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Abzw. Bif. du Petit-Champ	—	18.00 05 07	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Abzw. Bif. v. Frameries et Jemappes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jemappes (Gare charb.) (D)	—	18.10	—	—	97	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jemappes (Nord du Rieu-du-Cœur) (Raccord.)	—	—	—	—	Quéry	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Quaregnon (Central) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
FLENU (CENTRAL) (D)	16.35	—	—	—	18.16 45	19.00	—	—	—	19.40	—	—	10.55	12.20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20.50	—
Monsville (D)	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Couchant 5 (Raccord.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.15	—	—	11.12	28 50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grand-Hornu (Raccord.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hornu (D)	16.53 17.05	—	—	—	—	—	—	—	—	19.23 33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Flénu (Produits) (D)	—	—	—	—	49	—	—	—	—	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
Pâturages	—	—	—	—	56	—	—	—	—	19.52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57
Wasmes-Borinage	—	—	—	—	19.01	—	—	—	—	20.05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.01
Warquignies (D)	—	—	—	—	09	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	06
Roisin-Autrepe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Angre (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Audregnies (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wihéries (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
DOUR.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dour (Gare charb.) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
WARQUIGNIES (CHARB.) (D)	—	—	18.30	18.43	19.12	—	—	—	19.50	20.37 51	23.05	—	—	—	13.50	13.50	13.50	16.29	19.45	20.10	20.10	20.41	21.08	23.05	—
Dour (Gare charb.) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
DOUR.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Elouges (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
QUIÉVRAIN	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Boussu-Route (G.P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pomperie	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Warquignies (Rivage) (D)	—	—	—	—	19.01 11 19.16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ST-GHISLAIN	17.13 18.01 18.19	—	18.45	—	—	—	—	19.41	20.05 21	21.06 07	23.20 33	7.55	11.25	13.05	14.00	14.00	14.00	16.39	19.50	20.25	20.25	20.51	21.20	23.20	—
Tertre (Carbo)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	N	N	Ub	N	N	N	N	Lz	Lpaz	Lpaz	Lz	Lz	Lpaz	Lpaz							
				9700	9702	13094	9745	9708	9742	9744	16790	16758	16792	16768	16769	16772	16770	MD	ED	MD	Lg	Altege	Altege	ED
				Bw FSD	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	Sa (S)	W (SD)	W (SD)	W (SD)							
				70.03	70.01	76.01	70.01	70.01	70.01	70.01	99.01	99.01	99.01	99.01	99.01	99.01	99.01							
				45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.								
8	70	1540	ATH	—	—	9.20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6			2.2 Maffle	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	10	820	3.4 Chièvres (D)	—	—	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			4.6 Vaudignies-Neufmaison (D)	—	—	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			4.0 Sirault (D)	—	—	10.12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			4.0 Sirault (D)	—	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			4.0 Sirault (D)	—	—	10.43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5			3.5 TERTRE (CARBO)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			1.0 Tertre	2.50	6.20	—	—	—	12.15	—	20.36	—	—	8.59	8.59	16.30	17.14	20	17.20	22.35	—	—	—	—
	140	1720	1.9 St-Ghislain (Charbonnages du Hainaut) (G.P.)	53	23	—	—	18	—	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		(1)	1.9 St-Ghislain (Charbonnages du Hainaut) (G.P.)	—	—	—	—	10.02	18.16	—	8.23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			1.9 St-Ghislain (Charbonnages du Hainaut) (G.P.)	—	—	—	—	07	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			1.9 St-Ghislain (Charbonnages du Hainaut) (G.P.)	—	—	—	—	17	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	33		1.9 St-Ghislain (Charbonnages du Hainaut) (G.P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			2.5 ST-GHISLAIN	3.05	6.35	—	—	10.27	12.30	18.50	20.51	8.29	9.14	9.14	16.45	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(1) Tertre - Charb. du Hainaut (G. P.) Last charge 1360 T.

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	Lg	Lg	N	N	Ub	N	Lg	Lz	Lz	Lz			
				11711	11705	9709	9746	13095	9704	11709	16799	16805	16769	MP	MP	
				Di	Do	Fr	Me	Jy	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SS)	So	So	W
				65.01	65.01	70.01	70.01	76.01	70.01	65.01	99.01	99.01	99.01	99.01	99.01	99.01
				45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	
6			ST-GHISLAIN	4.40	6.59	7.31	9.11	—	—	21.34	22.52	11.05	15.55	16.56	—	—
			St-Ghislain(Charbonnages du Hainaut) (G.P.)	—	—	41	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	10		Tertre	55	7.14	8.03	9.49	—	15	—	20	16.10	17.11	—	—	
			TERTRE (CARBO)	4.58	7.17	—	—	—	22.18	23.10	11.23	16.13	17.14	20	—	
			Sirault (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5			Vaudignies-Neufmaison (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			Chièvres (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	33	1200	Maffle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			ATH	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

(1) Tertre - Tertre (Carbo) Bündel-Bundel-Falsceau Nord (Eine Lok) (enkele trekkraft) (simple traction) Last Charge 790 T Sud (Indöppelt) (dubbele trekkraft) (double traction) Last Charge 690 T Sud (Indöppelt) (dubbele trekkraft) (double traction) Last Charge 790 T

107 Clabecq - Ecaussinnes (Carrières) 107 | 108 Braine-le-Comte - Haine-St-Pierre - Erquelinnes 108

107 Clabecq - Ecaussinnes (Carrières) 107				108 Braine-le-Comte - Haine-St-Pierre - Erquelinnes 108																					
Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Denner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Kilom.	Zugnummer Trennummer Numéro du train	N 9853	Lg 11760	Verkehrstage Kenletter — Caractérist. H.-u.U.Nr.-Boekh. Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid - Vit. max.	Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Denner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Fahrzeit — Ritstijd Temps de parcours	Kilom.	Zugnummer Trennummer Numéro du train	Lg 10722	Dg 7388	N 9822	N 9818	Dg 6104	Ub 13114	Ub 13001	Lg 10720	Dg 6174	N 9824	N 9826	
				Verkehrstage Kenletter — Caractérist. H.-u.U.Nr.-Boekh. Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid - Vit. max.	(FD) 70.01	(SD) 65.01	45 k.	45 k.					Verkehrstage Kenletter — Caractérist. H.-u.U.Nr.-Boekh. Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid - Vit. max.	BW FSD 55.03	B (F) 60.23	W (FD) 70.01	W (SD) 70.01	ns (FL) 60.01	W (SD) 76.01	Bw FSD 76.03	65.01	W (SD) 60.01	BW FSD 70.03	W (FD) 70.01	
				CLABEQ (FORMATION)	7.54	9.00	16.25						BRAINE-LE-COMTE	123							123	96			
8	15	1250	1.7	Oisquercq	06	31		7	140	1770	8	2.7	<i>Abzw. bif. r. Br. le-Comte et Soignies</i>	5.01											
			3.2	Virginal	39	59	37				9	3.2	ECAUSSINES (CARR.)	5.17											
	70	1770	2.2	Fauquez	10.04	19					9	3.6	Mignault (D)	6.49				5.06			6.49	7.00			
7			1.7	Ronquières	24	34	40	6	19	1360	9	3.6	Houdeng-Gœgnies	58				16			7.42	35			
	10		2.6	Henripont (D)	39	41					14	5.0	<i>Houdeng-Haine-St-P. (F.)</i>	7.12							51	44			
		1360	3.2	Ecaussinnes (D)	47	11.02			6	1770			LA LOUVIERE (GARE IND.) (D)		1.22					6.34					
			3.0	ECAUSSINNES (CARRIERES)	11.09	16.51							LA LOUVIERE		1.26					6.38					
									6	25	1770		<i>Abzw. Bif. de St-Vaast</i>	7.17	31							8.11	8.04		
													<i>La Louvière-Bouvry</i>							7.55					
									7	19			HAINÉ - ST - PIERRE (FORMAT.)	7.23		4.42	5.17	5.38		7.59	8.17	8.10	8.13	8.53	
										1480			HAINÉ-ST-PIERRE	1.43	4.49	5.24							8.20	9.00	
									5	25			6	1.6	Hayettes	49	56	30					26	06	
													5	1.8	Cronfestu (D)										
										1250			4	1.2	Leval	1.58	5.04	39					8.35	9.15	
										1770			7	2.2	Ressaix (D)	2.28							9.13	42	
													6	1.5	Binche								20	9.49	
5	70			ECAUSSINNES (CARRIERES)	11.40				6	1250			6	1.5	Binche	41		52					26	09	
				Ecaussinnes (D)	48								12	3.7	Bonne-Espérance								38	42	
				Henripont (D)	50	11.56									<i>Abzw. Bif. v. Fauroeuiz et Estinnes</i>	53		6.04						57	
		1770		Ronquières	11	12.06							6	2.4	FAURÆULX		2.59		6.10				9.44	11.03	
7	140			Fauquez	31	46									Peissant			30				59	28		
				Virginal	36	12.51				1770														11.40	
8	70			Oisquercq	46	13.06																		56	
				CLABEQ (FORMATION)	13.36	14.44							12	3.7	Grand-Reng (D)	3.11							10.11	12.07	
													12	4.4	ERQUELINNES		3.23						10.23	12.44	

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	N 9828	N 9808	Dg 6920	Ub 13116	N 9814	Ub 13003	Ub 12974	N 9830	Lg 11752	Ub 13120	N 9832	N 9320	Lg 10714	Lg 10056	Dg 7382	N 9810	Lz 16901 HLR	Lpaz 16810 AD 6853	Lz 16366 HLR	Lpaz 16858 MP 6830	Lz 16862 AD 6855	Lz 16846 AP 9827	Lz 16842 HLR	Lz 16876 MD 6849	Lpaz 16830 M D 7382	Lz 16844 HLR		
Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	W (FD) 70.01	W (SD) 70.01	W (SD) 60.01	W (SD) 76.01	W (FD) 70.01	Bw FSD 76.03	W (SD) 76.01	W (FD) 70.01	B (F) 65.03	W (SD) 76.01	W (FD) 70.01	Bw FSD 70.03	Lg (SL) 65.01	Lg (SD) 65.01	B (F) 60.23	W (SD) 70.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	B (F) 99.03	W (SD) 99.01	W (FD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SS) 99.01	B (F) 99.03	W (SD) 99.01	
BRAINE-LE-COMTE	—	11.30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	123 Merebeke (V.)	96 Schaerbeek (F)	—	—	96 A	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Abzw. Bif. v. Br.-le-Comte et Soignies	—	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.52 20.00	20.08	—	21.30	Soignies	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ECAUSSINES (CARRIÈRES)	—	11.45 12.17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20.12 49	20.20	141	21.45 22.10	8.27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mignault (D)	—	26 41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58	28	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Houdeng-Goegnies	—	55 13.32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.12	38 55	—	22.33 23.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LA LOUVIÈRE (GARE IND.) (D)	—	—	—	12.00	15.30	—	—	—	—	18.16	—	21.01	—	—	20.43 21.20	—	12.54	—	14.30	14.30	—	—	20.16	21.01	21.46	22.01	—	—
LA LOUVIÈRE	—	—	—	12.04	15.33	—	—	—	—	18.20	—	21.05	—	—	21.23	—	12.57	—	14.33	14.33	—	—	20.19	21.05	21.50	22.04	—	—
Abzw. Bif. de St. Vaast	—	38	—	—	38	—	—	—	—	—	—	09	21.18	21.00	30	06	13.02	—	38	38	—	—	24	09	56	10	—	—
La Louvière-Bouvry	—	—	—	—	—	16.15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
HAINE-ST-PIERRE (FORM.)	10.03	13.44	11.50	—	15.44	16.20	—	16.43	—	—	19.09	21.15	21.25	21.06	21.36 46	23.12	13.08	14.39	14.44	14.44	—	16.09	20.30	21.15 50	22.01	22.16	—	—
HAINE-ST-PIERRE	10.10	—	11.57	—	—	—	16.50	—	—	19.16	—	—	—	—	21.53	—	—	32	—	—	16.13	—	—	—	—	—	—	—
Hayettes	16 34	—	12.03	—	—	—	56 17.05	—	—	22	—	—	—	—	59	—	—	47	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—
Cronfestu (D)	—	—	—	—	—	—	10 35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leval	10.43	—	12 58	—	—	17.39	17.43	—	19.31	—	—	—	—	22.08 28	—	—	14.53	—	—	16.28	—	—	—	—	—	—	—	—
Ressaix (D)	—	—	—	—	—	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Binche	—	—	13.11	—	—	16.53	—	56	—	—	—	—	—	—	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bonne-Espérance	—	—	—	—	—	—	18.03	—	—	—	—	—	—	—	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Abzw. Bif. v. Fauroux et Estinnes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
FAUROEULX	—	—	13.28	—	—	—	—	18.14 37	—	—	—	—	—	—	22.59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Peissant (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grand-Reng	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23.11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ERQUELINES	—	—	13.53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23.23 38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

109

Vellerville le Sec

Jeumont
130A

Saint-Ghislain

118

Verhältnis der Bremsung Remting — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0,8.0 (T. 81)	Fahrzeit — Ritctijd Temps de parcours	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	N 9823	Dg 6913	Dg 6905	Lg 17382	N 9813	Ub 13000	N 9863	Ub 13113	Lg 17388	Dg 6901	Dg 6921	Dg 6909	N 9829	N 9825	N 9483	Ub 13115	N 9817	Ub 13002	Dg 6941	N 9827
				Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	B (F) 70.03	W (SD) 60.01	W (SD) 60.01	B (F) 65.03	W (FD) 70.01	BW FSD 76.03	W (SD) 70.01	W (SD) 76.01	B (F) 65.03	BW FSD 60.03	W (SD) 60.01	W (SD) 60.01	W (FD) 70.01	BW FSD 70.03	W (SD) 70.01	W (FD) 70.01	BW FSD 76.03	W (FD) 60.21	W (FD) 70.01	
				45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.
				ERQUELINNES				3.00					7.15											
7	15	970		Grand-Reng				45					8.00											
				Peissant (D)				4.01					16											
6				FAURŒULX				4.07					8.28		8.57									
	41			Abzw. Bij. v. Faurœulx et Estinnes											9.07									
5		1360		Bonne-Espérance				19					40											
				Binche				31					52		31									
6				Ressaix (D)				38					59											
	25			Leval				46					9.07		46									
5				Cronfestu (D)				5.12					22		10.16									
		1770		Hayettes				14					24											
6				HAINES-ST-PIERRE				16					26		20									
	12			HAINES-ST-PIERRE (FORMAT.)				5.27					9.37		10.31									
5		1420		La Louvière-Bouvry				5.30					9.40		10.35									
	70			Abzw. Bij. de St-Vaast				6.02		7.41	7.46		10.10		11.20									
6				LA LOUVIÈRE				3.04		7.45														
	25	1420		LA LOUVIÈRE (GARE IND.) (D)																				
6				Houdeng-Gœgnies				0.14																
	25	1360		Mignault (D)				0.17																
				ECAUSSINNES (CARRIÈRES)																				
6				Abzw. Bij. vers Braine-le-Comte et Soignies																				
	25	1660		BRAINE-LE-COMTE																				

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Ub 12977	N 9809	N 9819	N 9831	Dg 6907	Ub 13119	N 9833	Dg 6945	Dg 6911	N 9758	Dg 6903	Lz 16902 HLR	Lz 16831 MP 6835	Lz 16857 HLR	Lpaz 16825 Ep Lg 11751	Lz 16841 HLR	Lz 16807 MP 6847	Lz 16843 HLR
Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snefheid — Vit. max.	W (SD) 76.01	W (SD) 70.01	BW FSD 70.03	W (FD) 70.01	W (SD) 60.01	W (SD) 76.01	W (FD) 70.01	B (F) 60.23	W (FD) 60.01	W (FD) 70.01	60.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	B (F) 99.03	W (SD) 99.01	B (F) 99.03	W (SD) 99.01
	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.
ERQUELINNES	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grand-Reng	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Peissant (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
FAUROEULX	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Abzw. Bif.v.Fauroeulx et Estinnes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bonne-Espérance	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Binche	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ressaix (D)	17.15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leval	17.22 32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cronfestu (D)	17.40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hayettes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
HAINÉ-ST-PIERRE	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
HAINÉ-ST-PIERRE(FORM.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
La Louvière-Bouvy	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Abzw. Bif. de St.Vaast	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LA LOUVIERE	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LA LOUVIERE(GARE INDUS.)(D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Houdeng-Goegnies	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mignault (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ECAUSSINNES (CARRIERES)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Abzw. Bif. vers Braine-le-Comte et Soignies	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BRAINE-LE-COMTE	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	N	Ua	N	N	Ua	N	N	Lg	Dg	N	N	Dg	Lpaz 16550 EP 6731
					9508	12728	9818	9739	13028	9484	9835	11750	6941	9761	9764	6945	
Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max				W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (FD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (FD)	W (FD)	W (SD)	W (FD)	W (FD)	B (F)	Bw FSD 99.03
					70.01	76.01	70.01	70.01	78.01	70.01	70.01	65.01	60.21	70.01	70.01	60.23	45 k.
				MONS				5.10				13.55		14.54	15.15		
	12	1770	1.7	Cuesmes (Atelier) (D)				"				"		"	"		
8		970	0.3	Cuesmes-Etat			17				14.00		15.01	23 38			
		740	0.5	Abzw. Bil. v. Hyon-Cipty et Flénu (Central)			"				02		"	"			
	10		Y	Cuesmes-Etat (Puits de l'Heribus) (Raccord.)				22 34 38 53							43 55 16.00		
			1.3	Hyon-Cipty			108					06		07 27			
5		850	Y	Harmignies-(Ciment. Briq.) (G.P.)			Heine St-Pierre (F)							"			
	7		5.4	Harmignies				6.09 40				17		43 16.43			
8			Y	Canon Brand (G.P.)				"				"		"			
		670 (1)	2.8	Vellerelle-le-Sec				49 7.07			14.26		15.25	16.52 17.26		19.52	
5	8		2.8	Estinnes				16 8.04					33 35	18.18		20.02 03	
			Y	Abzw. Bil. v. Faurœulx et Binche				"					"	"		"	
	7		4.0	FAURœULX			6.10 30	8.22	14.15	15.30		15.50 16.20	18.35	20.21 20.37			
	8	740	Y	Faurœulx (Sabl. de Peissant) (G.P.)	111		"	14.23 33	111	"							111
			5.3	Merbes-Ste-Marie (D)			"										
			1.7	Bienne-lez-Happart (D)			"										
5	10	1770	5.7	LOBBES	Walcourt		7.15 54		Faurœulx	Walcourt		16.43 17.20	108			108	Walcourt
			Y	Abzw. Bil. v. St-Martin et Thuillies			"										
		140	1.5	Thuin (Ouest)			8.00										
		740	6.3	THUILLIES		5.40 6.13	8.19 8.30			13.58 14.30	17.51 18.20						13.58 14.20 32
6		1250	Y	Strée (Donstiennes) (G.P.)		30 40	8.37 10.31			14.46							38
			4.2	Strée (D)													46
			5.2	Beaumont													54
	7		3.2	Solre-St-Géry (D)							Walcourt						15.00
		740	4.5	Sivry							111						10
			5.6	Rance		9.45 10.05											16.54 59
			3.0	Froidchapelle (D)		11.36											17.11
			9.0	Robechies (D)		51 12.11											17.17
			4.3	CHIMAY		46 13.00											

(1) Harmignies—Thuillies
Harmignies—Bonne Espérance (Last Charge 700 T)
(Lok H1 T 81).
Estinnes—Faurœulx : (Last Charge 330 T) (Lok H1
T 25, 58, 93).

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinlage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Zugnummer Treinnummer Numéro du train		Ua	N	N	N	Ua	N	N	N	N	Lg	N	Dg
			12729	9760	9483	9512	13028	9485	9727	8509	9765	11752	9762	6731		
Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr -Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vic. max.			W	W	W	W	W	W	Bw	W	W	W	B	W	Bw	
			(SD)	(FD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	FSD	(SD)	(FD)	(F)	(SD)	FSD		
			76.01	70.01	70.01	70.01	78.01	70.01	70.03	70.61	70.01	65.03	70.01	60.03		
			45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.			
CHIMAY			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	740	Robechles (D)	—	—	—	—	—	—	—	14.00	—	—	—	—	17.54	—
		Froidchapelle (D)	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	18.08	—
		Rance	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	28	—
		Sivry	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—	—	43	—
		Solre-St-Géry (D)	—	—	—	—	—	—	—	15.15	—	—	—	—	53	—
		Beaumont	—	—	—	—	—	—	—	28	—	—	—	—	19.11	—
		Strée (D)	—	—	—	—	—	—	—	16.31	—	—	—	—	21	—
		Strée (Donstiennes) (G.P.)	—	—	—	—	—	—	—	46	—	—	—	—	34	—
		THUILLIES	—	—	—	—	—	—	—	18.10	—	—	—	—	54	—
		Thuin (Ouest)	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—	20.14	—
8	550	Abzw. Bif.v. St-Martin et Thuillies	—	—	—	—	—	—	33	—	—	—	—	40	—	
		LOBBES	—	—	—	—	—	—	—	54	—	—	—	45	—	
		Bienne-lez-Happart (D)	—	—	—	—	—	—	—	19.10	—	—	—	—	21.00	—
		Merbes-St-Marie (D)	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	15	—
		Faurœulx (Sabl. de Peissant) (G.P.)	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—
		FAURŒULX	—	—	—	—	—	—	—	55	—	—	—	—	—	—
		Abzw. Bif.v. Faurœulx et Binche	—	—	—	—	—	—	—	20.03	—	—	—	—	—	—
		Estinnes	—	—	—	—	—	—	—	20.23	—	—	—	—	—	—
		Vellereille-le-Sec	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—
		Canon-Brand (G.P.)	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—
5	1420	Harmignies	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Harmignies (Ciment. Briq.) (G.P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Hyon-Cipty	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Cuesmes-Etat (Puits de l'Heribus) (Raccord.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Abzw. Bif. v. Hyon-Cipty et Flénu (Central)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Cuesmes-Etat	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Cuesmes (Atelier) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		MONS	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		MONS	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		MONS	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	N	Ua	N	Ub	Ua	N	Lz	Lpaz
				9508	12854	9512	12852	12667	9484	16580 MD 12855	16550 EP 6731	
Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.				W (SD) 70.01	W (SD) 76.01	W (SD) 70.01	W (SD) 76.01	W (SD) 78.01	W (SD) 70.01	W (SD) 70.01	W (SD) 99.01	BW FSD 99.03
				LANEFTE (D)	—	—	—	9.46	—	—	—	—
			2.1	Gourdinne (D)	—	—	—	52	—	—	—	—
			1.8	Thy-le-Château (Corney-Degrange et Vanderschelden) (G.P.)	—	—	—	10.02	—	—	—	—
			0.6	Thy-le-Château	—	8.33 8.38	—	06	—	—	8.53 8.56	—
				WALCOURT	4.50	—	10.10	—	—	12.59	—	12.59
				Pry (D)	"	"	"	"	"	"	"	"
				Pry (Englebert et Wérion) (G.P.) .	"	"	"	"	"	"	"	"
			2.0	BERZEE	5.01 19	—	20 59	10.28	—	13.09 37	—	13.09 37
			6.9	Corney-Gibon (Raccord.)	" 109 Chimay	"	" Fauroux	—	11.55	" Strée (Donstennes)	"	" Chimay
			0.5	THUILLIES	5.40 6.13 109	—	11.20 11.28 109	—	12.05	13.58 14.30 109	—	13.58 14.20 109

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Ub	Ua	Ua	N	N	N	Dg	Lz
				12853	12855	12666	9485	9835	9509	6731	16581 MP Ua 12854	
Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.				W (SD) 76.01	W (SD) 76.01	W (SD) 78.01	W (SD) 70.01	W (SD) 70.01	W (SD) 70.01	BW FSD 60.03	W (SD) 99.01	
				THUILLIES	—	—	—	15.20	17.51	20.23	21.00	—
				Corney-Gibon (Raccord.)	—	—	11.35 11.45	16.00	18.20	" 50	" Chimay	—
				BERZEE	7.55	—	—	16.20 35	18.41 19.03	21.11 31	21.29 45	—
				Pry (Englebert et Wérion) (G.P.) .	—	—	—	" Strée (Donstennes)	"	"	"	—
				Pry (D)	—	—	—	"	"	"	"	—
				WALCOURT	—	—	—	16.45	19.13	21.41	21.55	—
				Thy-le-Château	8.02 9.00	8.45	—	—	—	—	—	8.25
				Thy-le-Château (Corney-Degrange et Vanderschelden) (G.P.)	02	8.50	—	—	—	—	—	8.28
				Gourdinne (D)	10 30	—	—	—	—	—	—	—
				LANEFTE (D)	9.36	—	—	—	—	—	—	—

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage			Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive			Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)			Fahrzeit — Ritttijd Temps de parcours		Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.-U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.		Ua Ub N Ua N Ua Ua N Dg Ua Dg Dg Ua Ub																		
															(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)				
													45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.				
												Haine-St-Pierre (Mélangeur)																					
												HAINÉ-ST-PIERRE (FORMAT.)																					
												HAINÉ-ST-PIERRE																					
												Mariemont																					
												Morlanwelz																					
												Carnières																					
												Puits des Vallées n° 17																					
												Charb. d'Anderlues Puits 2-3-5 (R.)																					
												Evence Duvivier (Raccord.)																					
												Charb. Monceau-Font. Puits 8 (R.)																					
												Charb. Monceau-Font. Puits 10 (R.)																					
												Abzw. Bij. v. Forchies et Fontaine l'Evêque																					
												PIÉTON																					
												Anderlues																					
												Buvrines (D)																					
												Bienne-lez-Happart (D)																					
												Abzw. Bij. v. Forchies et Fontaine l'Evêque																					
												Fontaine-l'Evêque(Charb.)(Raccord.)																					
												Usines Dercq (Raccord.)																					
												Font.-l'Evêque(Dopchle Nicaise)(R)																					
												Fontaine-l'Evêque																					
												Abzw. Bij. du Pont Martinet																					
												Abzw. Bij. vers Piéton, Monceau et Roux																					
												MARCHIENNE-AU-PONT																					
												Forchies																					
												Trazegnies																					
												Courcelles (Fosses) (D)																					
												Courcelles (Centre)																					
												Roux																					
												Abzw. Bij. de Sart Moulin																					
												MONCEAU																					

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Ua 12774	Ua 12885	Ua 12887	Ua 12776	Ua 12863	Dg 6941	Dg 6923	Ub 12757	Ub 12785	Dg 6925	Dg 6933	Lpaz 16553	Lz 16803	Lz 16927	Lpaz 16801	Lz 16533
Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	(SD) 78.01	(SD) 78.01	(SD) 76.01	(SD) 78.01	(SD) 78.01	(FD) 60.21	(SD) 60.21	(SD) 76.01	(SD) 78.01	60.01	60.01	(SD) 99.01	(SD) 99.01	99.01	B nS 99.03	(SD) 99.01
	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.
Haine-St-Pierre (Mélangeur)						108										
						Velleirelle 1e Sec.										
HAINÉ-ST-PIÉRE (FORM.)						17.17 18.08	↓			19.39	20.35	6.40	6.40	8.09	14.15	
HAINÉ-ST-PIÉRE						18.15	17.32			19.47	20.42	6.43	6.43	8.11	14.20	
Mariemont						24	39			52	57	47	47	15	"	
Morlanwelz						30	44			58	21.02	50	50	18	"	
Carnières						38	51			20.07	09	54	54	21	"	
Puits des Vallées n° 17																
Charb. d Anderlues Puits 2-3-5. (Raccord.)																
Evence Duvivier (Raccord.)			15.35 40 45		17.01 06 11											
Charb. Monceau-Fontaine Puits 8 (Raccord.)	14.59				16.38											
Charb. Monceau-Fontaine Puits 10 (Raccord.)	15.05 25				44 17.04											
Abzw. Bij. vers Forchies et Fontaine-l'Évêque	32		↓		11	↓	↓			↓	↓	↓	↓	↓	↓	
PIÉTON	15.36		15.55 17.05	17.15	17.21	18.49 19.28	17.59 18.10			17.50	20.17 55	21.19 25	6.57 7.10	6.57	8.25	14.56
Anderlues																
Buvrines (D)																
Bienne-lez-Happart (D)																
Abzw. Bij. v. Forchies et Fontaine-l'Évêque																
Fontaine-l'Évêque (Charb.) Racc.)																
Usines Dercq (Raccord.)	15.38															
Fontaine-l'Évêque (Dopchie Nicaise (Raccord.)	"	↓				↓	↓			↓	↓	↓		↓	↓	
Fontaine-l'Évêque	15.45	15 25				36	18.22			"	21.07	21.37			35	15.09
Abzw. Bij. du Pont Martinet			17.37			46	33			18.08	18	48			45	21
Abzw. Bij. v. Piéton. Monceau et Roux						19.52						50			43	
MARCHIENNE-AU-PONT											21.53				8.50	
Forchies																
Trazegnies																19.20
Courcelles (Fosses) (D)																↓
Courcelles (Centre)						191										27
Roux																33
Abzw. Bij. de Sart Moulin			↓				↓			↓	↓				↓	34
MONCEAU			17.43				18.38			18.11	21.23				15.26	19.37

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Fahrzeit — Ritstijd Temps de parcours	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.-U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	Lg	Ua	Lg	Ua	Dg	Dg	Ua	Ua	Ua	Ub	Ua	Dg	N	Ub	Dg	Ua	Ua	Ub	Ua	Ua	N
				10801	12768	11232	13518	6690	6034	12866	12841	12846	12784	12845	6278	9448	12671	6046	12780	12848	12782	12843	12639	9471
				W (SD)	W (SD)	B (P)	W (SD)	W (SD)	B (P)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	
				65.01	78.01	65.03	78.01	60.41	60.43	78.01	78.01	78.01	78.01	78.01	60.41	70.01	76.01	60.41	78.01	78.01	78.01	78.01	78.01	70.01
				45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	
8	33	1770	MONCEAU		4.25								6.52			7.12								
			Abzw. Bif. de Sart Moulin													25								
			Roux													27								
			Courcelles (Centre)					130								36								
			Courcelles (Fosses) (D)			130			130							8.00								
			Trazegnies																					
			Forchies			Warnant		Montignies (P.)	Athus															
			MARCHIENNE-AU-PONT			5.52		6.28	6.57						9.24									
			Abz. Bif. v. Piéton, Monceau et Roux			56		34	34						37								12.46	
			Abzw. Bif. du Pont Martinet			30	6.03	45	40				57		41								53	
			Fontaine-l'Évêque			50	23	7.03	57				7.16		48								13.08	
			Font.-l'Évêque (Dopchie Nicaise) (R)							8.25			9.48		10.08								23	
			Usines Dercq (Raccord.)							30														
			Fontaine-l'Évêque (Charb.) (Racc.)							35														
			Abzw. Bif. v. Forchies et Fontaine-l'Évêque							38														
			Biene-lez-Happart (D)							46														
			Buvrines (D)							8.48														
			Anderlues																				12.50	
			PIETON			5.25	5.05	6.37	7.17	8.09					10.22	10.25	11.21						13.07	
			Abzw. Bif. v. Forchies et Fontaine-l'Évêque			52	6.18	42	7.10	20					39	11.11							17	
			Charb. Monceau-Font. Puits 10 (R)																					
			Charb. Monceau-Font. Puits 8 (R.)																					
			Evenced uvlivier (Raccord.)																					
			Charb. d Anderlues Puits 2-3-5 (R.)																					
			Puits des Vallées n 17																					
			Carnières			6.00		6.50	28	18					47								11.33	
			Morlanwelz			06		56	33	24					53								39	
			Mariemont			11		7.01	38	29					58								44	
			HAINE-ST-PIERRE			6.20		7.10	7.46	38					11.07								11.53	
			HAINE-ST-PIERRE (FORMAT.)			6.25		7.12	7.49	8.40					11.09								11.56	
			Haine-St-Pierre (Mélangeur)												57								12.21	
			Le Mans																					
			La Louvière (G.L.)																					

(1) Wenn die Wagen geschleift werden
Als de wagens opgedrukt worden
En cas de poussée des wagons

Gefällebremsung.
Teruglooping : 5.
Dérive.

Zugnummer Trainnummer Numéro du train	Ua	Ua	N	Ua	Ua	Ua	Ua	Lg	Dg	Lpaz	Lz	Lz	Lpaz	Lz	Lz	Lpaz	Lz	Lz	Lz	Lz	Lz	Lz	Lz	Lz	Lz	Lz	Lz	Lz	Lz	Lz	Lz	Lz							
	12850	12769	9450	12884	12771	12862	12756	11230	6836	6618	16626	16512	16552	16622	16628	16504	16632	16532	16658	16654	16520	16652	16620	16690	16620	16690	16620	16690	16620	16690	16620	16690	16620	16690					
Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.-U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	(SD) 78.01	(SD) 78.01	(SD) 70.01	(SD) 78.01	(SD) 78.01	(SD) 78.01	(SD) 76.01	(F) 65.03	(F) 60.43	(D) 99.01	(F) 99.03	(FD) 99.01	(SD) 99.01	(SD) 99.01	(F) 99.03	(SD) 99.01	(F) 99.03	(SD) 99.01	(SD) 99.01	(FD) 99.01	(SD) 99.01	(SD) 99.01	(SD) 99.01	(SD) 99.01	(SD) 99.01	(SD) 99.01	(SD) 99.01	(SD) 99.01	(SD) 99.01	(SD) 99.01	(SD) 99.01	(SD) 99.01	(SD) 99.01	(SD) 99.01	(SD) 99.01				
45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.		
MONCEAU			13.20																																			22.45	
<i>Abzw. Bif. de Sart Moulin</i>																																							
Roux																																							
Courcelles (Centre)																																							
Courcelles (Fosses) (D)																																							
Trazegnies																																							
Forchies																																							
MARCHIENNE-AU-PONT																																							
<i>Abzw. Bif. v. Piéton, Monceau et Roux</i>																																							
<i>Abzw. Bif. du Pont Martinet</i>																																							
Fontaine-l'Evêque																																							
Fontaine-l'Evêque (Dopchie Nicaise (Raccord.))																																							
Usines Dercq (Raccord.)																																							
Fontaine-l'Evêque (Charb.) Racc.)																																							
<i>Abzw. Bif. v. Forchies et Fontaine-l'Evêque</i>																																							
Boienne-lez-Happart (D)																																							
Buvrinnes (D)																																							
Anderlues																																							
PIÉTON																																							
<i>Abzw. Bif. vers Forchies et Fontaine-l'Evêque</i>																																							
Charb. Monceau-Fontaine Puits 10 (Raccord.)																																							
Charb. Monceau-Fontaine Puits 8 (Raccord.)																																							
Evence Duvivier (Raccord.)																																							
Charb. d'Anderlues Puits 2-3-5 (Raccord.)																																							
Puits des Vallées n° 17																																							
Carnières																																							
Morlanwelz																																							
Marlemont																																							
HAINÉ-ST-PIERRE																																							
HAINÉ-ST-PIERRE(FORM.)																																							
Haine-St-Pierre (Môlangeur)																																							

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Ub	Ub	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	W (SD) 76.01	W (SD) 76.01
					13035	13037			
HAINÉ-ST-PIERRE (FORMAT.)				—	—	—	—	—	—
6	25	1420	1.8	Abzw. Bif. de St-Vaast	—	—	—	—	—
		1660	1.6	Houdeng-Gœgnies	—	—	—	—	—
5	11	820	4.5	Rœulx	13.47	59	—	—	—
		940 (1)	5.3	Naast	14.22	36	20.20	—	—
			2.5	Soignies-(Carr. Perlonjour) (G.P.)	15.04	54	—	—	—
			1.7	SOIGNIES	15.20	20.49	—	—	—

(1) Carr. Perlonjour (G.P.)
Soignies : Last charge 160 T (Lok H. L. T 51)

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Lg	Lg	Ub	Ub	Ub	N	Lg	Dg	Ub	Lpaz
					10084	10080	12680	13046	12682	9482	11764	6956	13048	16900 EP 6949
BRAINE-L'ALLEUD				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	140	1770	2.2	Sart-Moulin	8.10	8.18	—	10.15	11.06	—	—	—	—	—
			2.0	Nouvelles	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	41	880	1.7	Wauthier-Braine (D)	96	96	—	—	—	—	—	—	—	
			2.0	Braine-le-Château	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	12	1200	1.9	Nidérand (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			2.7	GLABECQ (FORMATION)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	33	970	0.3	Clabecq (D)	Bruxelles (P. L.)	Bruxelles (P. L.)	—	—	—	—	—	—	—	
			1.5	Tubize	4.39	6.44	48	9.26	—	—	—	—	—	—
6	11	820	4.0	Quenast	4.50	6.59	—	—	—	—	—	—	—	
			2.6	Rebecq	5.24	82	—	—	—	—	—	—	—	
			3.4	Rognon	42	—	—	—	—	—	—	—	—	
6	11	820	2.9	Bloc 26	51	—	—	—	—	—	—	—		
			2.5	Abzw. Bif. Racc. de Gand	59	—	—	—	—	—	—	—	—	
BRAINE-LE-COMTE				0.7	6.01	—	—	—	—	—	—	—	—	
								14.58	18.44	19.35	96 A Aulnoye	—	—	

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Fahrzeit — Rit tijd Temps de parcours	Kilom.	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	Lg	Lg	Dg	Dg	N	Dg	Awl	N	Dg	Dg	Awl	N	Ub	Awl	Ub	Dg	Dg	Dg	N	
						11230	11762	6668	6820	9800	6638	11188	9840	6352	6660	Dg 11153	9712	12916	Dg 11155	12962	6994	6273	Dg 6826	9756	
Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U. r.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vlt. max.						B (F)	nS FSL	nS (SL)	W (SD)	W (FD)	B (F)	W (FD)	nS (SL)	W (SD)	B (F)	W (SD)	W (SD)	B (F)	W (SD)	W (SD)	B (F)	W (SD)	W (SD)	B (F)	W (FD)
						65.03	65.03	60.21	60.01	70.01	60.01	60.03	70.01	60.01	60.01	60.21	60.03	70.01	76.01	60.03	76.01	60.21	60.41	60.01	70.01
						45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.
	La Louvière (G.I.)-La Paix				LA LOUVIERE (GARE-IND) (D)	112	3.08	3.10 38			5.19 43	6.40	6.46	7.10 38	8.10 38				10.41			112	12.14		
					LA LOUVIERE	Warmat	3.11	3.41			5.46	6.43	6.49	7.41	8.26	8.41			10.44			Hamont	12.17		
					<i>Abzw. Bif. vers La Paix et Bouvy</i>		16	46			51	48	54	46	31	46			49				22		
					HAINÉ-ST-PIERRE (FORMAT.)	0.22 42			3.46	5.08												11.09 57			
					<i>Abzw. Bif. de St-Vaast</i>	50			54	16												12.04			
					La Paix (D)	59	21	51	4.03	21	58	53	58 7.06	51	36	51			54			15	27		
					Bois-du-Luc (D)	1.02	24	54	06	24	6.01	56	09 21	54	39	54	9.21		57			19	30		
					Bracquegnies	07	29	59	11	29 40	06	7.01 09	26 9.33	59	44	59	26		11.02			24	35		
					Ciment de Thieu (G.P.)	12	34	4.04	16	45	11	14	38	12	49	9.04	31		07			29	40		
					Havré-Ville	18	40	10	22 7.10	17 21	20	9.44	18	55	10	36 55	10.33	13			35	46			
					Obourg	25	47	17	29	17 40	28	27		25	9.02	17	10.02	10.40	20			42	53	13.26	
					Obourg (Ciment. et Briq. réun.) (G.P.)	„	„	20	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	11.39 42	„	56	29		
					Nimy	34	56	26	38	49	37	36		34	11	26	11	29	11.39	48	51	13.02	35		
					MONS	1.30	4.01	4.31	4.46 5.15	7.54 8.51	6.42 7.37	7.41 + 8.27		8.39 9.18	9.16 40	9.31 9.45	10.17		11.34 47	11.47	11.53	12.56 13.10	13.07 19	13.40	
					<i>Abzw. Bif. v. Frameries et Jemappes</i>	41	03		17	53	39			20	42			55	12		21				
					Jemappes	47	09		23	59	45			26	48			12.01	18		27				
					Jemappes (G. Charb.) (D)	49	11		25	9.00	47			28 10.07	50			03	20		29				
					Quaregnon Wasmuël	52	14		28	03	50	97		10	53			06	23		32				
					ST-GHISLAIN	1.56 2.21	4.18 48		5.31	9.08	7.54			10.14	9.57		10.34 11.05			12.10	13.27		13.36		
					TERTRE (CARBO)	2.39																Valenétennes 96 A			
						Warquignies (Charb.)																Le Mans 96 A			
						98																			

(1) Tetre—Tetre (Carbo) (Bündel—Bundel—Falsoeau Nord) (Eine Lok—Enkele trekkraft—Simple traction) : Last Charge 790 T.
 („ „ „ Süd („ „ „ : Last Charge 690 T.
 („ „ „ Süd) (In doppelt—Dubbele trekkraft—Double traction) : Last Charge 790 T.

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	N	Ub	Dg	N	Dg	N	Dg	N	N	N	N	Awl	N	Dg
	9802	13004	6942	9842	6830	9806	6906	9714	9804	9836	9870	11182	9758	6832
Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u. U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	W (FD)	W (FD)	BW FSD	W (FD)	B (F)	W (FD)	60.01	BW FSD	W (SD)	W (SD)	W (SD)	B (F)	W (FD)	B (F)
	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.
												T		
													118	
LA LOUVIÈRE-(G. INDUS.)(D)												Weelde		
				15.07									21.48	
LA LOUVIÈRE				15.10									22.30	23.34
Abzw. Bif. v. La Paix et Bouvy				15									16	38
HAINES-ST-PIERRE(FORM.)	14.32	14.52			15.20	15.47			17.33		20.45			
Abzw. Bif. de St-Vaast	40	15.00		28	55			41		53				
La Paix (D)	49	15.07		20 28	15.39	16.04		50		21.02	21	43	47	
Bois-du-Luc (D)	52 15.07			31	42	07		16.45 18.08		05	24	46	50	
Bracquognies	12 40		15.30	15.36 16.00	47	16.12		50 19 40		21.10	29	22.51 23.11	55	
Ciment de Thieu (G.P.)	45		35	05	52			55	45		34	16	0.00	
Havré-Ville	51 16.06		41 44	16.10	58			17.01 27	18.51 19.14		40	22 52	06	
Obourg	13 28		51		16.05			34	21 46		47	59	13	
Obourg (Ciment et Briquet. réunies) (G.P.)	31		"	"		44	"	49	08 19	"	"	"	"	
Nimy	37		16.00		14		50	43	55	25	56	0.08	22	
MONS	16.40		16.05		16.19 22		16.55	17.48	20.00	20.30		23.01 + 32	0.13	0.27
Abzw. Bif. v. Frameries et Jemappes					24		57	50					29	
Jemappes					30		17.03	54			97 Aulnoye		35	
Jemappes (G. Charb.) (D)					32		05	58					37	
Quaregnon-Wasmuël					35		08	18.01					40	
ST-GHISLAIN					16.39		17.12	18.05					BW FSD 0.44 1.10	
TERTRE (CARBO)													1.28	

Valenciennes
96 A

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Lz 16802 AP Dg 6821	Lz 16812 AP Dg 6831	Lz 16814 AP Dg 6833	Lz 16816 AP Dg 6851	Lz 16818 AP Dg 6853	Lz 16820 AP Dg 6881	Lz 16824 AP Dg 6835	Lz 16822 AP Dg 6855	Lz 16826 AP Dg 6837 ou Dg 6827	Lz 16854 AP 9841	Lpaz 16804 EP 9869	Lz 16828 AP Dg 6839	Lpaz 16858 MP 6830	Lz 16832 AP N 9843	Lz 16834 AP N 9803	Lz 16838 AP Dg 6849	Lz 16840 AP N 9805	Lpaz 16520 MD 6941	Lz 16876 MD 6849	
Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H-u-U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vite. max.	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	B (F) 99.03	W (FD) 99.01	99.01	W (SD) 99.01	B (F) 99.03	99.01	B (F) 99.03	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	B (F) 99.03	B (F) 99.03	W (SD) 99.01	W (FD) 99.01	vS (SS) 99.01	W (SD) 99.01	W (FD) 99.01	vS (SS) 99.01	45 k.
LA LOUVIERE-(G. INDUS.) (D)								11.40					14.30	17.10				21.26		
LA LOUVIERE								11.43					14.33	17.13				21.29		
Abzw. Bif. v. La Paix et Bouvy								47					"	"				32		
HAINÉ-ST-PIERRE (FORM)	0.35	7.15	8.40	9.54	11.01	11.01	11.01	12.47	12.47	13.30	14.09		14.44		18.20	18.20		21.36	21.15	
Abzw. Bif. de St-Vaast	40	21	46	58	06	06	06	52	52	35	14			25	25		55	55		
La Paix (D)	46	24	59	10.01	11.10	10	10	50	55	55	38	18		16	29	29	35	58	58	
Bois-du-Luc (D)	48	27	9.02	03	12	12	12	52	58	58	41	"		19	31	31	37	"	"	
Bracquagnies	52	"	07	06	16	16	16	56	13.00 10	13.00 10	13.45	"		22	33	33	41	22.04	22.04	
Ciment de Thieu (G.P.)	58	"	12	10	21	21	21	12.01	14	14		"		27	37	37	46	"	"	
Havré-Ville	1.04	7.38	9.18	10.15	11.26	11.26	11.26	12.06	13.18	13.18		14.30		17.32	18.41	18.41	21.51	14	14	
Obourg																		20	20	
Obourg (Ciment et Briquet. réu- nies (G.P.)																		"	"	
Nimy																		"	25	
MONS																		22.30	22.30	
Abzw. Bif. v. Frameries et Jemappes																			23.02	
Jemappes																			"	10
Jemappes (G. Charb.) (D)																			"	
Quaregnon-Wasmuël																			"	15
ST-GHISLAIN																			23.18	
TERTRE (CARBO)																				

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok: 0.8.0 (T. 81)	Fahrzeit — Ritstijd Temps de parcours	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	Awl Dg	Awl Dg	Awl Dg	N	Awl Dg	Dg	N	Dg	Ub	Ub	Dg	Dg	Dg	Dg	Dg	Awl Dg	Dg	Dg	Dg	N									
					11187	11156	11189	9711	11158	6831	9755	6833	12961	12927	6851	6851	6046	6881	6853	11181	6855	6837	6827	9841	(F)	(F)	(F)	(SD)	(F)	(SD)	(FD)	(F)	(SD)
				Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.-U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.									
					T	T		T											T														
				TERTRE (CARBO)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
5	33	1720	—	ST-GHISLAIN	—	—	—	5.42	—	7.10	—	8.57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
6	140	—	3	Quaregnon.-Wasmuël	97	97	97	45	13	—	9.00	—	—	—	21	23	—	18	40	97	41	54	54										
—	—	1770	4	Jemappes (G. Charb.) (D)	Aulnoye	Aulnoye	Aulnoye	49	17	—	04	—	—	—	25	8.27	—	22	0.47	Aulnoye	46	58	58										
—	—	—	1	Jemappes	Aulnoye	Aulnoye	Aulnoye	50	59	—	05	—	—	—	52	—	—	45	03	Aulnoye	58	59	59										
8	70	—	6	Abzw. Bij. v. Frameries et Jemappes	—	—	—	56	8.05	—	11	—	—	—	58	—	—	51	09	—	12.05	13.05	13.05										
—	—	—	3	MONS	1.35	2.50	5.00	5.59	6.51	8.08	8.35	9.14	9.46	—	10.01	—	—	10.54	11.12	12.05	12.08	13.08	13.08										
—	—	—	5	Nimy	40	55	23	12	15	13	40	22	9.51	—	08	—	—	49	17	28	58	13	13										
—	—	1660	5	Obourg (Ciment. et Briq. réunies) (G.P.)	45	3.00	—	—	20	18	8.45	9.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
—	—	—	3	Obourg	48	3.03	31	20	23	21	9.03	30	—	—	16	—	—	57	25	36	13.06	21	21										
—	—	—	9	Havré-Ville	1.57	12	40	58	32	30	—	39	—	—	25	—	—	12.06	34	45	15	30	30										
—	—	—	10	Ciment de Thieu (G.P.)	2.02	17	47	7.20	45	37	—	55	—	—	32	—	—	14	41	13.05	20	37	13.49										
6	10	910	14	Bracquegnies	12	27	57	28	53	47	—	10.05	—	—	42	—	—	24	51	15	30	47	47										
—	—	—	9	Bois-du-Luc (D)	26	41	6.11	7.40	8.02	9.01	—	19	—	—	56	—	—	12.38	12.05	29	44	14.01	14.13										
—	—	—	6	La Paix (D)	35	50	20	8.49	30	10	—	28	—	—	11.05	—	—	20	14	38	53	17	38										
—	—	—	6	Abzw. Bij. de St-Vaast	41	56	26	—	35	20	—	38	—	—	11	—	—	26	20	44	59	23	58										
—	—	—	6	HAINÉ-ST-PIERRE (FORMAT.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.56	13.37	—	14.38	14.38	—										
—	—	—	4	Abzw. Bij. v. La Paix et Bouvy	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.31	—	—	32	32	—										
La Paix-La Louvière	—	—	4	LA LOUVIÈRE	2.50	4.05	6.35	—	8.44	9.25	—	10.43	—	—	11.20	—	—	12.34	12.29	13.53	14.08	—	15.08										
—	—	—	5	LA LOUVIÈRE (GARE IND.) (D)	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
—	—	—	6	LA LOUVIÈRE (GARE IND.) (D)	—	4.11	6.41	—	8.47	9.29	—	10.49	—	—	11.24	—	—	12.37	12.33	13.56	14.12	—	15.13										
—	—	—	—	Abzw. Bij. de St-Vaast	Weelde	Weelde	Weelde	Weelde	Weelde	Latour	Mentignes (F.)	Leuven (V.)	—	—	—	—	—	—	—	Haine-St-Pierre (Mélangeur) A.	—	—	—										
—	—	—	—	Abzw. Bij. v. La Paix et Bouvy	141	141	141	141	122	141	141	141	—	—	—	—	—	—	—	31	Monceau	Weelde	Ronet										
—	—	—	—	LA LOUVIÈRE	141	141	141	141	122	141	141	141	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
—	—	—	—	LA LOUVIÈRE (GARE IND.) (D)	141	141	141	141	122	141	141	141	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										

Zugnummer Trainnummer Numéro du train	Dg 6839	Dg 6885	N 9837	Ub 13085	N 9713	N 9869	Awi Dg 11140	Dg 6883	N 9843	Awi Dg 11183	N 9803	Awi Dg 11142	Dg 6849	Awi Dg 11185	Dg 6857	Dg 6847	N 9758	N 9871	N 9805	Dg 5879	Dg 6821	Lpaz ED Dg 11188	Lpaz EP Dg 6934	Lpaz EP Dg 6942	Lpaz EP Dg 6897
Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	B (F) 60.33	B (F) 60.03	W (SD) 70.01	W (FD) 76.01	BW FSD 70.03	W (SD) 70.01	B (F) 60.03	W (FD) 60.01	W (FD) 70.01	B (F) 60.03	W (FD) 70.01	B (F) 60.03	(SS) 60.31	B (F) 60.03	W (SD) 60.33	B (F) 60.33	W (FD) 70.01	W (SD) 70.01	W (SD) 70.01	Bw FSD 60.03	(SS) 60.31	B (F) 99.03	B (F) 99.01	B (F) 99.03	B (F) 99.01
45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.
TERTRE (CARBO)													17.15							98					
ST-GHISLAIN	13.51	13.51			14.28								17.30			19.51				23.20	23.52				
Quaregnon-Wasmuël	54	54			31								54			54				36	48				
Jemappes (G. Charb.) (D)	58	58			35		95A			97		95A	58	97		58				40	52				
Jemappes	59	59			36		Valenciennes			Aulnoye		Valenciennes	59	Aulnoye		59				41	53				
Abzw. Bif. v. Frameries et Jemappes	14.05	14.05			42		Valenciennes			Aulnoye		Valenciennes	19.05	Aulnoye		20.05				47	59				
MONS	14.08	14.08	14.33		14.45		16.13	16.48		17.28	18.20	18.08	19.08	19.36	20.08				21.20	23.50	1.02	9.03	11.03	14.25	16.00
Nimy	13	13	38		15.02		28	53		53	25	53	23	41	20.00	23			25	55	07	08	09	30	05
Obourg (Ciment et Briquet. réunies) (G.P.)	"	"	43	59	"		33	"		"	"	"	28	46	05	"			30	"	"	"	13	"	10
Obourg	21	21	15.01		10		36	17.01		18.01	18.33	19.01	31	49	08	31			33	0.03	15	13	11.16	40	16.13
Havré-Ville	30	30			15		16.45	10	10	20	10	40	19.57	17	40				21.42	12	24	17		14.45	
Ciment de Thieu (G.P.)	48	48			35		17.02	27	18.06	36	40	27	57	12	27	55			12	22	41	20		15.03	
Bracquenies	15.02	15.02			49	58	17.01	16	17.41	20	50	56	41	20.11	26	41	21.09		22.26	28	36	55	24	15.10	
Bois-du-Luc (D)	11	11			16.07	16	25	10	20.00	26	45	50	20	35	21.05	18		35	23.02	45	2.04	27			
La Paix (D)	17	17		15.46			31	15	06	32	56	56	26	41	11	24		41	"	51	10	9.30			
Abzw. Bif. de St-Vaast				53		27	18.20	11										46							
HAINES-ST-PIERRE (FORM.)				15.59		17.33	18.26	20.17										22.56							
Abzw. Bif. v. La Paix et Bouvy	21	21					17.36			36	21.00	20.00	30	45	15	28				12	55	14	33		
LA LOUVIÈRE	15.26	15.26					Hamont			19.41	21.05	Hamont	20.35	20.50	21.20	21.33	21.44			23.17	1.01	2.19	9.36		
LA LOUVIÈRE (G. INDUS.) (D)	15.32	15.32					Hamont			19.44	21.09	Hamont	20.41	20.51	21.24	21.39	21.48			23.21	1.06	2.25	9.38		
	53	53					141			20.14	46	141	21.01	Weelde	49	22.30			51	3.00	10.19				
	Latour	Monceau								Weelde	Haine-St-Pierre (F.)	Latour	141	Ronet	Latour	Mons			Haine-St-Pierre (F.)	Latour	Ottignies				
	141	141								141	141	122	141	141	118			141	122	141					

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage			Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive			Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)			Kilom.	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	N	Ua	Ua	Ub	Ub	Ub	Dg	N	Ub	Ub	N	Ua	Ub	Ua	Ub	Lpaz												
7	8	740	8	7	560	5	7	550				(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	MD 6681							
LUTTRE										4.48								14.38																					
Viesville										5.01									"																				
Thiméon (D)										20 29 44									"																				
Gosselies										50 6.38								15.06	14.58 15.50																				
Gosselies- Jumet-Brûlotte			5			7			550			Y																											
Courcelles-Centre										Y									Y	Y																			
Abzw. Bij. v. Courcelles et Luttre Jumet-Brûlotte (Charb. Centre de Jumet) (G.P.)										"									"	56																			
JUMET-BRULOTTE										6.52 8.00	7.21 7.26							15.15	15.59				16.30	16.50 16.55				17.50			17.30								
Abzw. Bij. v. Ransart et Châtelineau										"								"																					
Masses Diarbois (Puits no5) (G.P.)																		"																					
Masses-Diarbois																				19		15.50 16.00																	
RANSART										Y								15.25 + 59														17.45 + 55							
Jumet Brûlotte- Verreries Belges			5			7			1770																														
Hamendes (Verreries belges) (G.P.)										"																													
Hamendes										8.11 26									Anor				16.41 17.20			17.52													
Noël-Sart-Culpart (G.P.)										"									140																				
Gilly Sart Allet			5			140			1770																														
Gilly (Hales) (D)																																							
Gilly (Vallées) (D)										Y																													
Abzw. Bij. de Noir Dieu										"			45	18																									
GILLY-SART-ALLET										8.38 9.02		7.51	9.21 56																										
Racc. Cnockaert										Y																													
CHATELINEAU-CHATELET										9.10			10.06																										
Abzw. Bij. du Trieu-Kaisin																																							
MONTIGNIES (FORMATION)																																							
Jumet Brûlotte- Lodelinsart (O.)			5			140			1770																														
Lodelinsart (Ouest) (D)																																							
Docherie-Bierraux (D)																																							
Abzw. Bij. de la Tréfilerie																																							
Marcinelle (Ferro-Ciment) (G.P.)																																							
Marchienne (Est) (D)																																							
Abzw. Bij. du Nord																																							
Marcinelle (D)																																							
Abzw. Bij. de Marcinelle																																							
CHARLEROI (SUD)																																							
CHARLEROI (SUD-QUAI)																																							

A retarder au départ de Luttre jusqu'après T 3728, si T 3728 et T 3728 sont mis en marche

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Zugnummer Trainnummer Numéro du train		Ua	Ua	Ub	Ub	N	Ub	Ub	Ub	Ub	N	Ua	Dg	Ua	Ua	Ub	N	Lpaz		
			12807	12832	12834	12812	9463	12753	12828	12830	13528	9464	12609	6681	12811	12692	12690	9457	16543	MP 6680			
Verkehrstages Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Comp. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.			W	W	W	W	W	W	W	W	W	Bw	W	W	B	Bw	W	Bw	W	B	B		
			(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	FSD	(SD)	(SD)	(F)	FSD	(SD)	FSD	(SD)	F	F		
			78.31	78.01	78.01	76.01	70.01	78.01	78.01	78.01	76.01	76.03	70.01	78.01	60.03	78.03	78.01	76.03	70.01	99.03	99.03		
			45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.		
8	140	1770 (1)	CHARLEROI (SUD-QUAI)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
			CHARLEROI (SUD)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			Abzw. Bij. de Marcinelle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Marcinelle (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Abzw. Bij. du Nord	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	7	610 (1)	Marchienne-Est Jumet-Brûlotte	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			Abzw. Bij. de la Tréfilerie	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Docherle-Bierraux (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Lodelinsart (Ouest) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			MONTIGNIES (FORMATION)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	7	520	CHATELINEAU-CHATELET	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			Racc. Cnockaert	—	7.03	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			GILLY-SART-ALLET	—	7.13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Abzw. Bij. de Noir Dieu	—	25 30	8.20 25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Gilly (Vallées) (D)	—	—	8.32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	7	470	Gilly (Haies) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			Noël-Sart-Culpart (G.P.)	—	7.31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Hamendes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Hamendes (Verreries belges) (G.P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Verreries Belges Jumet-Brûlotte	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	7	740 (2)	RANSART	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			Masses-Diarbois	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Masses-Diarbois (Puits n° 5) (G.P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Abzw. Bij. v. Ransart et Châtelineau	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			JUMET-BRULOTTE	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	7	690	Jumet-Brûlotte (Charb. Centre de Jumet) (G.P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			Abzw. Bij. v. Courcelles et Luttre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Courcelles-Centre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Jumet-Brûlotte Gosselies	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Gosselies	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	140	1770	Thiméon (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
			Viesville	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			LUTTRE	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

(1) Marcinelle—Jumet Brûlotte : Last Charge 240 T (Lok H1 T 40, 64).
850 T (Lok H1 T 81).
(2) Puits n 5—Jumet Brûlotte : Last Charge 550 T.

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Kilom.	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	U _b	U _b	U _a	U _b	U _b	U _b	U _a	U _a															
			12788	12873	12750	12792	12752	12875	12754	12693	W (SD)	Bw FSD	W (SD)	W (SD)	W (SD)	Bw FSD	W (SD)	W (SD)							
		Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u. U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	78.01	78.03	76.01	78.01	78.01	78.01	78.03	76.01	76.01														
		MONCEAU	6.35	7.00	—	11.50	—	—	14.27	—	15.55														
		Stassart (Racc.)	"	"	—	"	—	"	—	—	16.06														
	2.6	Abzw. Bif. de Docherie	46	11	—	12.01	—	38	—	—	—														
	0.2	Docherie (D)	6.48	↓	—	12.03	—	"	—	—	—														
7	25	1030																							
	0.3	Monceau (Charb. de Monceau- Fontaine, Puits n° 18) (G.P.)	—	14	—	—	—	119	"	—	—														
	0.9	Abzw. Bif. de la Providence	—	27	—	—	—	—	42	—	—														
	↓	Docherie Bierraux (Fosse-St- Théodore) (Raccord.)	—	↓	8.07	—	—	—	↓	14.57	—														
	0.3	Marchienne-au-Pont (La Provi- dence) (G.P.)	—	7.29	↓	—	—	—	14.44	↓	—														
	0.8	Abzw. Bif. de la Tréfilerie	—	—	10	—	12.51	—	—	15.00	+ 03														
	0.7	Dampremy (Charb. Rivage de Sacré Madame) (Raccord.)	—	—	18	—	—	—	—	98	—														
	0.9	Dampremy (Charb. Blanchisserie de Sacré-Madame) (Raccord.)	—	—	33	—	—	—	—	23	—														
	0.5	DAMPREMY (CHARBONN.)	—	—	37	—	—	—	—	27	—														
	0.9	Dampremy (D)	—	—	52	—	—	—	—	42	—														
	2.0	LODELINSART	—	—	8.56	—	13.03	—	—	15.46	—														

(1) Monceau-Docherie : Last Charge 330 T (Lok HI T 51).

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Kilom.	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	U _a	U _b	U _b	U _b	U _a	U _b	U _b	U _a															
			12751	12872	12793	12753	12755	12795	12874	12694	W (SD)	Bw FSD	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	Bw FSD	W (SD)							
		Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u. U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	76.01	78.03	78.01	78.01	76.01	76.01	78.03	76.01															
		LODELINSART	—	—	—	—	—	—	—	—															
	4	Dampremy (D)	—	—	—	—	—	—	—	—															
	8	DAMPREMY (CHARBONN.)	6.58	—	—	11.10	14.10	—	—	—															
	1250	Dampremy (Charb. Blanchisserie de Sacré-Madame) (Raccord.)	7.02	—	—	"	"	—	—	—															
	1720	Dampremy (Charb. Rivage de Sacré Madame) (Raccord.)	11	—	—	"	"	—	—	—															
		Abzw. Bif. de la Tréfilerie	14	—	—	"	"	—	—	—															
			25	—	—	17	+ 17	—	—	—															
			36	—	—	+ 18	23	—	—	—															
		Marchienne-au-Pont (La Provi- dence) (G.P.)	"	7.48	—	"	"	—	15.05	—															
		Docherie Bierraux (Fosse-St- Théodore) (Raccord.)	7.39	↓	—	11.21	14.26	—	↓	—															
		Abzw. Bif. de la Providence	—	51	—	—	—	—	08	—															
		Monceau (Charb. de Monceau- Fontaine, Puits n° 18) (G.P.)	—	"	—	—	—	—	10	—															
		Docherie (D)	—	↓	—	—	—	—	20	—															
		(1)																							
		Abzw. Bif. de Docherie	—	7.54	57	—	—	50	23	—															
		Stassart (Racc.)	—	8.14	—	—	—	"	43	—															
		MONCEAU	8.22	11.05	—	—	—	15.00	15.51	16.16	16.24														

(1) Docherie-Monceau : Last Charge 180 T (Lok HI T 51).

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Fahrzeit — Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	Dg	Dg	Dg	Dg	Dg	Dg	Dg	Dg	Ua	Dg	Ub	Dg	Dg	Ua	Dg	N	N	Ua						
						6634	6632	6656	6663	6711	6658	6660	12888	6651	13045	6671	6638	12890	6588	9448	9414	12894	(SL)	(SD)	(ST)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)
					Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	60.01	60.01	60.21	60.01	60.21	60.21	60.21	60.21	78.01	60.21	76.01	60.41	60.01	78.01	60.01	70.01	70.01	78.01						
						45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.							
MARCHIENNE-AU-PONT																													
<i>Abzw. Bif. v. Piéton, Monceau et Roux</i>																													
MONCEAU																													
<i>Abzw. Bif. de Sart-Moulin</i>																													
ROUX																													
COURCELLES (Motte)																													
LA CHAUSSÉE (J. P. Meyers) (G. P.)																													
LUTTRE																													
<i>Abzw. Bif. v. Manage et Baulers</i>																													
PONT-À-CELLES (Nord)																													
GOUY-LEZ-PIÉTON																													
GODARVILLE																													
<i>Bloc 37</i>																													
<i>Abw. Bif. du Pont Martinet</i>																													
FONTAINE-L'ÉVÊQUE																													
<i>Abzw. Bif. v. Forchies et Fontaine-l'Évêque</i>																													
PIÉTON																													
BASCOUP																													
<i>Abzw. Bif. de Bellecourt</i>																													
ATELIERS DE BELLECOURT																													
BELLECOURT (G. P.)																													
MANAGE																													
FAMILLEUREUX																													
MARCHE-LEZ-ECAUSSINES																													
ECAUSSINES (CARRIÈRES)																													
<i>Abz. Bif. v. Br.-le-Comte et Soignies</i>																													
BRAINE-LE-COMTE																													
LA CROYÈRE (D)																													
LA LOUVIÈRE (GARE IND.) (D)																													
LA LOUVIÈRE																													
<i>Abzw. Bif. v. Bouvy et La Paix</i>																													
<i>Abzw. Bif. St-Vaast</i>																													
LA LOUVIÈRE-BOUVY																													
HAINÉ-ST-PIÈRE (FORM.)																													

(1) Luttre—Godarville : Last Charge 300 T (Lok HI T 51).

Zugnummer Trainnummer Numéro du train	Lpaz 16553 MP 6651	Lz 16655 AD 6931 AP 6937	Lz 16839 MD 6472	Lz 16855 MD Dg 6470	Verhältnis der Bremsung Remming — Freinage	Remmer der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Fahrzeit — Ritttijd Temps de parcours	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	Dg 6927	Lg 10793	Dg 6415	Lg 10702	Dg 6821
Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.-U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	B (F) 99.03	99.01					Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.-U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	B (F) 60.23	nS (SL) 65.01	Di (S.Ma) 60.01	Di (S.Ma) 65.01	W (SD) 60.31
MARCHIENNE-AU-PONT . . .									HAINÉ-ST-PIERRE (FORM.) . . .					
<i>Abzw. Bif. v. Piéton, Monceau et Roux</i>									La Louvière-Bouvy					118
MONCEAU					6	25	1420	8	<i>Abzw. Bif. St-Vaast</i>					
<i>Abzw. Bif. de Sart-Moulin</i>								9	<i>Abzw. Bif. v. Bouvy et La Paix</i>			123	123	
Roux								9	LA LOUVIÈRE					
Courcelles (Motte)					8	70	1770	6	LA LOUVIÈRE (GARE INDUS.)					2.25
La Chaussée (J. P. Meyers) (G. P.)								2	La Croyère (D)					3.00
LUTTRE														02
<i>Abzw. Bif. vers Manage et Baulers</i>									BRAINE-LE-COMTE	141				
Pont-à-Celles (Nord)									<i>Abz. Bif. v. Br.-le-Comte et Soignies</i>		0.38	17	38	
Gouy-lez-Piéton								8	ECAUSSINNES (CARRIÈRES)		0.47	2.25	2.47	
Godarville					7	70	1770	9	Marche-lez-Ecaussinnes			56	34	57
<i>Bloc 37</i>									Familleureux			1.08	46	3.08
<i>Abzw. Bif. du Pont Martinet</i>									MANAGE	1.05	1.20	2.58	3.20	3.14
Fontaine-l'Évêque								12	Bellecourt (G.P.)					
<i>Abzw. Bif. v. Forchies et Fontaine-l'Évêque</i>									Ateliers de Bellecourt					
PIÉTON	6.57								<i>Abzw. Bif. de Bellecourt</i>					
Bascoup	7.10	13.10							Bascoup					
<i>Abzw. Bif. de Bellecourt</i>									PIÉTON					
Ateliers de Bellecourt									<i>Abzw. Bif. v. Forchies et Fontaine-l'Évêque</i>					
Bellecourt (G.P.)									Fontaine-l'Évêque					
MANAGE		13.28							<i>Abzw. Bif. du Pont Martinet</i>					
Familleureux			13.36	22.04					<i>Bloc 37</i>	10	1.55	3.08	25	19
Marche-lez-Ecaussinnes			41	15					Godarville	15	2.00	08	30	24
ECAUSSINNES CARRIÈRES			46	19					Gouy-lez-Piéton	21	06	14	36	30
<i>Abzw. Bif. vers Braine-le-Comte et Soignies</i>			13.50	22.26					Pont-à-Celles (Nord)	29	14	22	44	38
BRAINE-LE-COMTE			"	"					<i>Abzw. Bif. v. Manage et Baulers</i>	"	"	"	"	"
La Croyère (D)			55	33					LUTTRE	1.35	2.20	3.28	4.50	3.44
LA LOUVIÈRE (G. I.)			14.00	22.39					La Chaussée (J. P. Meyers) (G. P.)	46	+ 31	4.01	5.31	51
LA LOUVIÈRE			20	23.26					Courcelles (Motte)	"	"	"	"	"
<i>Abzw. Bif. v. Bouvy et La Paix</i>			Méadbeke	Méadbeke (V.)					Roux	2.00	45	15	"	4.05
<i>Abzw. Bif. St-Vaast</i>									<i>Abzw. Bif. de Sart-Moulin</i>	07	52	22	"	12
La Louvière-Bouvy									MONCEAU	09	54	24	"	14
HAINÉ-ST-PIERRE (FORM.)									<i>Abz. Bif. v. Piéton, Monceau et Roux</i>	2.14		29	30	10
											2.59		5.59	4.20
													5.23	5.01
														10
														5.12

(1) Godarville—Luttre : Last Charge 300 T (Lok HI T 51).

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Lg 10801	Dg 6410	Lg 10791	Lg 10710	Ua 12889	Dg 6939	Dg 6991	Ub 13044	Lg 10706	N 9815	Ua 12891	Dg 6170	Dg 6831	Dg 6833	Ua 12895	Dg 6472	N 9449	Dg 6853	Ua 12893	Dg 6937
Verkeerstage Kenletter — Caractéristique H.-u.-U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	W (SD) 65.01	W (SD) 60.01	nS (SL) 65.01	nS (SL) 65.01	W (SD) 78.01	B (F) 60.33	W (SD) 60.01	W (SD) 76.01	nS (SL) 65.01	W (SD) 70.01	W (SD) 78.01	W (SD) 60.01	W (SD) 60.31	B (F) 60.33	W (SD) 78.01	B (F) 60.33	W (SD) 70.01	W (SD) 60.01	W (SD) 78.01	W (SD) 60.31
	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.
HAINÉ-ST-PIÈRE (FORM.) . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
La Louvière-Bouvry	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	118	—	—	—	—	—	—	—
Abzw. Bif. St.Vaast	—	123	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	96	—	—	—	—	—	—	—
Abzw. Bif. v. Bouvry et La Paix	—	—	—	123	—	—	96 A	—	123	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LA LOUVIÈRE	96A	—	96A	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LA LOUVIÈRE (G. 1.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
La Croÿère (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BRAINE-LE-COMTE	Kortrijk (V)	3.07 + 15	Roeselare	3.50 + 4.12	—	—	—	—	9.30	—	—	—	8.40 9.45	—	—	—	—	—	—	—
Abzw. Bif. vers Braine-le-Comte et Soignies	3.08	23	3.38	20	—	141	8.19	—	37	—	—	—	53	141	—	—	—	—	—	141
ECAUSSINNES (CARRIÈRES)	3.17	3.32	3.47	4.29	—	—	8.27 42	—	9.45	—	—	—	10.02	—	—	12.02	—	—	—	—
Marche-lez-Ecaussinnes	26	41	56	38	—	—	51	—	54	—	—	—	11	—	—	11	—	—	—	—
Familleureux	38	53	4.08	50	—	Tertre (Carboo)	9.03	9.48	10.06	—	—	—	21	—	—	23	—	—	—	—
MANAGE	3.50 4.19	4.05 37	4.20 49	5.02	—	8.36 46	9.15 10.00	9.55	10.18	10.00 39	—	10.31 11.29	10.13 15	11.36 46	—	—	12.35	—	13.20	13.32 + 46
Bellecourt (G.P.)	—	—	—	—	8.35 40	—	—	—	—	—	11.00 05	—	—	—	—	—	—	—	13.30	—
Ateliers de Bellecourt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.00	—	—	—	—	—
Abzw. Bif. de Bellecourt	36	46	5.06	—	41	9.03	—	—	10.38	56	06	39	—	12.03	05	—	—	—	36	14.08
Bascoup	45	4.54	15	—	8.50	12	—	—	45	11.05	11.15	11.45	—	10	12.14	—	—	—	13.45	12
PIÉTON	5.15 5.25 52	5.26 5.36 50	45 5.55 6.10	—	—	9.22 29	—	—	11.15 25	—	—	—	—	12.22 25	—	—	12.34 12.43 13.05	—	—	14.22 + 25
Abzw. Bif. v. Forchies et Fontaine- l'Évêque	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fontaine-l'Évêque	—	6.05	22	—	—	41	—	—	42	—	—	—	—	37	—	—	—	—	—	37
Abzw. Bif. du Pont Martinet	—	6.18	33	—	—	53	—	—	53	—	—	—	—	48	—	—	—	—	—	48
Bloc 37	—	—	—	—	—	—	05	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—
Godarville	—	—	—	5.07	—	—	10	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	—
Gouy-lez-Piéton	112	—	—	12	—	—	16	—	—	—	—	—	—	31	—	—	—	—	—	—
Pont-à-Celles (Nord)	—	—	—	18	—	—	24	—	—	—	—	—	—	39	—	—	—	—	—	—
Abzw. Bif. vers Manage et Baulers	—	130	—	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LUTTRE	—	—	—	—	—	—	10.30 11.40	—	—	—	—	—	—	10.45	—	—	—	—	—	—
La Chaussée (J. P. Meyers) (G. P.)	—	—	—	5.32 6.05 11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51	—	—	—	—	—	36
Courcelles (Motte)	—	—	—	20	—	—	54	—	—	—	—	—	59 11.12 19	—	—	—	—	—	—	43
Roux	—	—	—	28	—	—	12.01	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
Abzw. Bif. de Sart-Moulin	—	—	—	30	—	—	03	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	50
MONCEAU	—	—	6.38	6.32	—	—	—	—	11.57	—	—	—	11.26 12.14	—	—	—	—	—	—	14.55
Abzw. Bif. v. Piéton, Monceau et Roux	—	—	—	—	—	56	09	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	14.50
MARCHIENNE-AU-PONT	—	—	—	—	—	9.58	12.12 30	—	—	—	—	—	12.20 23	12.53 13.12	—	—	—	—	—	14.53

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Dg 6855	Ua 12897	N 9494	Dg 6885	Dg 6839	Lg 10797	Lg 11760	Ua 12899	Lg 11751	N 9849	Ub 13042	Ua 12879	Dg 6470	Dg 6949	Dg 6847	Dg 6857	Dg 6406	Dg 6929	Lpaz 16648 MP 6671	Lpaz 16552 Lok. von MD 6170	Lz 16807 MD 6046 MI Fr (Me V)	Lpaz 16504 ED 9494	
Verkeerstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	60.01	W (SD) 78.01	W (SD) 70.01	B (F) 60.03	B (F) 60.33	B (F) 65.03	W (SD) 65.01	W (SD) 78.01	B (F) 65.03	W (SD) 70.01	W (SD) 76.01	W (SD) 76.01	60.31	(SS) 60.31	B (F) 60.33	W (SD) 60.21	60.01	B (F) 60.23	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	99.01	99.01	45 k.
45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.
HAINÉ-ST-PIERRE (FORM.)																							
La Louvière-Bouvy																							
Abzw. Bif. St. Vaast														118									
Abzw. Bif. v. Bouvy et La Paix													123										
LA LOUVIÈRE																							
LA LOUVIÈRE (G. IND.) (D.)																							
La Croÿère (D)																							
BRAINE-LE-COMTE																							
Abzw. Bif. vers Braine-le-Comte et Soignies	141		141	141	141	16.26		141					20.16 30				20.56 21.17						
ECAUSSINES (CARRIÈRES)																							
Marche-lez-Ecaussinnes	St Ghislain		Génappe	St Ghislain	St-Ghislain	16.35	16.51		La Louvière (GI)		19.10 19.15		20.47		St-Ghislain	Mons	21.32	La Louvière (GI)					
Familleureux						44	17.04						56				41						
MANAGE	15.11		14.30 15-10	16.07 12	16.07 12	17.08 + 19	17.28 35		18.19		18.55		21.20	21.15	22.03 14	22.14 20	22.05 22.32	22.35				13.20	
Bellecourt (G.P.)																							
Ateliers de Bellecourt		15.30 35						18.08 13					19.45 50										
Abzw. Bif. de Bellecourt		36	"	23	23	38		14	36						31		49						
Bascoup		15.45	15.35	32	32	17.45 18.24		18.23	18.45			20.00			40 45		23.01 40				11.57 12.07 13.15	16.00 16.10 32	
PIÉTON				16.42 55	16.42 55	18.34 + 40									22.55		23.50 0.05						
Abzw. Bif. v. Forchies et Fontaine- l'Evêque				"	"	"									"		"						
Fontaine-l'Evêque				17.07	17.07	52									23.07		17						
Abzw. Bif. du Pont Martinet				18	18	19.03									18		28						
Bloc 37	16						17.40			19.00					20		25		22.40			25	
Godarville	21						45			05 20					25		30		45		112	30	
Gouy-lez-Piéton	27						51			26 51					31		36		51			36	
Pont-à-Celles (Nord)	35						18.03			59 20.14					39		44		59			44	
Abzw. Bif. vers Manage et Baulers							08			"					"		"		"			112	
LUTTRE	15.41 16.01						18.12			20.20				21.45		22.50 23.01		23.05 46	6.18			13.50 14.07	
La Chaussée (J. P. Meyers) (G. P.)															51		"		"			"	
Courceilles (Motte)	15														56		15		0.00	30		19	
Roux	22													22.01 07		22		07	37			36	
Abzw. Bif. de Sart-Moulin	24													09		24		09	39			40	
MONCEAU				17.25		19.08								22.14 23.50			0.33				14.42		
Abzw. Bif. v. Piéton, Monceau et Roux	29					17.20								58	20	29		14					
MARCHIENNE-AU-PONT	16.34 49					17.23									0.01	23.23 38	23.33 0.08		0.23	6.43			
Ronét	130														Latour	Latour	Ronét	Vireux- Molbain					

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Fahrzeit — Riccijd Temps de parcours	Kilom.	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	Dg	Lg	Dg	Lg	Lg	Lg	Lg	Lg	Dg	Lg	N	Dg	Dg	Lg	Lz
							64 15	10702	6410	10710	10722	10720	10724	10706	6472	10714	8604	6470	6406	10726	16908 HLR
5	12	1770	3	1.8	MELLE	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			3	0.9	Abzw. Vert.n.Zottegem en Wetteren	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			4	2.5	Gontrode (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			10	3.3	Moortsele	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			4	1.9	Scheldewindeke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			7	2.1	Balegem (Dorp)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			8	2.5	Balegem (Zuld(A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			7	3.5	ZOTTEGEM	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			12	3.0	Erwetegem (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			8	3.7	St-Maria-Lierde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			9	5.2	Abzw. Vert. van Nederboelaere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1000 (I)	2	1.2	GEERAARDSBERGEN	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			12	4.7	Viane-Moerbeke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			8	3.6	Galmaarden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			4	2.1	Tollebeek (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			4	1.9	Herne (Edingen) (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	10		12	3.9	EDINGEN	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			8	3.8	Grandchamps (Bloc 23bis)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			8	3.0	Rognon	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			9	2.9	Bloc 26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			7	2.5	Abzw. Bij. Raccord. de Gand	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			2	0.7	BRAINE-LE-COMTE	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

St-Maria Lierde—Rognon Last Charge 300 T (Lok HI T 58, 93).
Rognon—Braine-le-Comte : Last Charge 350 T (Lok HI T 58, 93).

(1) Gontrode—Zottegem : Last Charge 320 T (Lok HI T 58, 93).
Zottegem—Erwetegem : Last Charge 300 T (Lok HI T 58, 93).
Erwetegem—St-Maria Lierde : Last Charge 380 T (Lok HI T 58, 93).

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Fahrzeit — Ritstijd Temps de parcours	Zugnummer Treinnummer Numero du train	Dg	Dg	N	Dg	Dg	Dg	N	Dg	Dg	Dg	Lz	Lz
					6723	6632	9859	6711	6901	6717	9863	6713	6721	6903	16839 MD 6472	16855 MD 6470
				Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	60.21	60.01	70.01	60.21	60.03	60.21	70.01	60.21	60.21	60.01	99.03	99.01
					45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.
					122	122		122	108	122	108	122	122	108	122	122
				BRAINE-LE-COMTE	0.41	3.11	4.37	4 14 54	11.20 50	13.05 36	10.26 14.32	19.36	22.56	23.11 26	14.00 20	22.39 23.26
				2 Abzw. Bij. Raccord. de Gand	43	13	39	56	52	38	34	38	58	28	28	28
				6 Bloc 26	49	19	40	5.02	58	44	40	44	23.04	34	28	34
				6 Rognon	55	25	51	08	12.04	50	46	50	10	40	34	40
				7 Grandchamps (Bloc 23bis)	1.02	32	58	15	11	57	53	57	17	47	41	47
				9 EDINGEN	1.11	3.41	5.07	5.24	12.20	14.06	15.02 15.40	20.06	23.26	23.56	14.50	23.56
				9 Herne (Edingen) (A)	20	50	—	33	29	15	49 16.04	15	35	0.05	59	0.05
				4 Tollembeek (A)	24	54	—	37	33	19	08 12	19	39	09	15.03	09
				3 Galmaarden	27	57	—	40	36	22	15 43	22	42	12	06	12
				6 Viane-Moerbeke	33	4.03	—	46	42	28	16.49 17.02	28	48	18	12	18
				12 GEERAARDSBERGEN	1.45 55	4.15 34	—	5.58 6.26	12.54 14.40	17.14 19.58	20.40 21.01	24.00 0.15	0.30 55	15.24	0.30 55	—
				4 Abzw. Vert. van Nederboelaere	1.58	—	—	6.29	—	20.02	04	0.19	0.58	28	—	—
				16 St-Maria-Lierde		55	—	—	—	20.19 31	—	—	—	45	—	—
				16 Erwetegem (A)		5.11	—	—	—	49 21.01	—	—	—	16.01	—	—
				8 ZOTTEGEM		5.17	—	—	—	90 21.10 22.09	—	—	—	16.07	—	—
				8 Balegem (Zuid) (A)		24	—	90	90	—	17	90	90	90	14	90
				6 Balegem (Dorp)		28	—	—	—	—	21	—	—	18	—	—
				5 Scheldewindeke		31	—	—	—	—	22.25 50	—	—	21	—	—
				5 Moortsele		34	—	—	—	—	22.56 23.21	—	—	24	—	—
				7 Gontrode (A)		40	—	—	—	—	28	—	—	30	—	—
				5 Abzw. Vert. n. Zottegem en Wetteren		46	—	—	—	—	34	—	—	36	—	—
				3 Melle		47	—	—	—	—	35	—	—	37	—	—
				3 MERELBEKE (VORMING)		5.52	—	—	—	—	23.40	—	—	16.41	16.47	—

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Fahrzeit — Réttid Temps de parcours	Kilom.	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	DE	Lg	Lg	De	Lg	N	Lg	De	Ub	N	Ub	Ub	Lg	N	Dg	N	Ub	Dg	Lg	Lz	Lz		
						5014	10082	10046	5000	10042	8036	10048	5008	12652	8924	12658	12678	10170	9436	6168	8000	12668	6228	10040	16521	16531		
						(nS)	(nS)	B	W	B	W	W	B	W	W	W	W	W	W			W	W	W	W	W		
						(SL)	(SL)	(F)	(SD)	(F)	(SD)	(SD)	(F)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)			(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	
						45.01	65.01	65.03	45.01	65.03	70.01	65.01	45.03	76.01	70.01	76.01	76.01	76.01	76.01	76.01	70.01	60.01	70.01	76.01	60.01	65.01	99.01	99.01
						(35)	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	
						Verkehrsstage Kenletter — Caractéristique H.-u.-U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max. SCHAARBEEK (FORMATION) <i>Cabine X</i> 14 21 55 8.00 <i>Haren-Tilleul</i> 17 24 58 03 SCHAARBEEK (JOSAPHAT) 2.24 3.31 6.05 8.46 <i>Etterbeek (Cinquanteinaire) (D)</i> 32 39 13 09 <i>Abzw. Bif. vers Etterbeek</i> 37 44 18 14 ETTERBEEK <i>Abzw. Bif. de Boendael</i> <i>Abzw. Bif. v. Linkebeek et Hal</i> <i>Abzw. Bif. de Linkebeek</i> Linkebeek <i>St-Genesius-Rode</i> <i>Waterloo</i> BRAINE L'ALLEUD <i>Bloc 8</i> Lillois <i>Bloc 9</i> BAULERS Nivelles (Est) <i>Bloc 12</i> <i>Abzw. Bif. de Bois de Nivelles</i> <i>Obaix-Buzet</i> <i>Bloc 14bis</i> Silica (G. P.) LUTTRE La Chaussée (J.P. Meyers) (G.P.) Courcelles (Motte) Roux <i>Abzw. Bif. de Sari Moulins</i> MONCEAU																						
8	19		8 2.9					2.06		3.13			5.47	7.52														
	25		3 0.9																									
		1250	7 3.6					2.24		3.31			6.05	8.46														
			8 3.0										13	09														
			5 2.1										18	14														
6	9		5 0.8										49	47														
			10 5.5										59	5.57														
			1 1.0										34															
			2 0.2										36															
8			5 2.3										46															
	15	710	4 2.8										52															
			7 3.4										96															
	10	940	3 1.9																									
			5 2.7																									
	25	1200	2 1.2																									
6			6 3.6																									
		1860																										
			3 1.2																									
	9		7 2.2																									
			6 2.0																									
		790	6 3.4																									
			2 1.2																									
	140	1770 (1)	5 2.7																									
7			6 2.5																									
			8 3.0																									
			7 2.2																									
	33 (2)	1770 (2)	2 0.5																									

(1) Obaix-Buzet—Luttre : Last Charge 300 T (Lok H1 T 51).
(2) Roux—Charleroi (Sud) : Bremsung—Remming—Freinage 7.
Gefällebremsung—Teruglooping—Dérive 140.
Last Charge 1770 T.

Verhältniszahl der Bremsung Reming — Freinage	Nenn der Gefällebremsung Teruglooping — Dériver	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Fahrzeit — Ritstijd Temps de parcours Kilom.	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.-U.Nr.-Boekh.-Compt Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	Dg	Aw	Dg	Aw	Dg	Ub	Dg	Ub	Ub	N	Ub	Dg	Ub	Aw	N	N	Ub	Aw	Dg	Aw									
						6655	11164	6677	11166	6619	12615	6617	12575	12487	9181	12573	6621	12553	11168	9027	9027	12579	11170	6575	11172	(SL)	(F)	(F)	(F)	(F)				
				nS				nS																										
				(SL)				(SL)																										
				45 k.				45 k.				45 k.				45 k.				45 k.														
				T				T												T														
				130	156													156					156	156	156	156								
				Monti-	Anor													Anor					Anor	Paris	Paris	Paris								
				gnés (F.)																														
7	140		10	3.5	RONET	23.49	0.09	1.37	2.03													2.03					2.03							
					NAMUR	1.07	1.52	2.22	3.07													3.07					3.07							
					St-Nicolas (G.P.)	1.17	2.02	2.32	3.02													3.02					3.02							
					Herbatte (G.P.)																													
					Fallon (G.P.)																													
					Moulins de Beez (G.P.)																													
			11	8.0	Beez																													
					Marche-les-Dames	28	18	43	13	28													13	28			13							
					Namêche	32	17	47	17	32													17	32			17							
					Sclaigneaux	36	21	51	21	36													21	36			21							
					Usines Dumont (G.P.)																													
					Sarts de Seilles																													
					Andenne-Seilles(Rivage)(G.P.)																													
					Du Bras (G.P.)																													
			7	5.1	ANDENNE-SEILLES	1.43	2.28	2.58	3.28	3.43	6.28	8.49	9.31	12.16	13.54													12.16	13.54					
					Java	49	34	3.04	34	49	6.05	6.15	10.30	13.14	14.00													10.30	13.14					
					Bas-Oha	53	38	08	38	53													38	53					38					
					STATTE	1.56	2.41	3.11	3.41	3.56	6.41	7.01	10.20	13.02	14.07													6.41	7.01					
					Huy (Nord)	59	44	14	44	59	04	10.25	10.43	12.29	13.24													04	10.25					
					Corphalie (G.P.)																													
					Ampsin	2.08	53	23	53	4.08	13	13	13	13	19													13	13					
					Amay	13	58	28	58	13	18	18	18	24	50.00													18	24					
					Flône (G.P.)																													
					Hermalle-s-Huy	20	3.05	36	4.05	20	25	25	25	31	15.29													25	31					
					Engis	30	12	42	12	27	32	32	32	38	16.10													32	38					
					Engis (Aigremont) (G.P.)																													
					Chokier-Sacré (G.P.)																													
					FLEMALLE-HAUTE	2.40	3.19	3.49	4.19	4.34	7.39	7.52	13.52	14.19	14.45													4.19	4.34					
					Phénix-Works (G.P.)						54	52	14.19	14.45	16.52													54	52					
					Val-St-Lambert	48	27	57	27	5.02	8.00	8.00	26	Montzen	13													27	5.02					
					Vieille-Marihaye (G.P.)																													
					Espérance (Hauts-Fourneaux) (G.P.)						8.05	25	40	40	18.46																			
					Espérance (Aciciéries)																													
					Seraing	54	33	4.01	33	08	30	55	32	30	18.04													33	4.01					
					Parc aux rails (G.P.)																													
					Ougrée	57	36	04	36	11	9.00	19	35	43	10													36	04					
					Cimenterie (G.P.)																													
					Renory (G.P.)																													
					Renory (Port) (G.P.)																													
					KINKEMPOIS	3.05	3.44	4.12	4.44	5.19	9.27	9.27	14.43	19.13														3.05	3.44					
				40 Montzen				40 Montzen				40 Montzen				40 Montzen				40 Montzen				40 Montzen										
				+ 4.06				+ 5.11																										

Sonderfahrplan wern 11172 verkehrt.
 Bijzondere uurregeling 11172 rijdt. — Horaire spécial quand 11172 roule.

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Dg 6727	Ub 12577	Ub 12489	Ub 12617	Awl Dg 11160	Awl Dg 11162	Dg 6657	Lz 16316 HLR	Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Fahrzeit — Rittijd Temps de parcours	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Awl Dg 11171	Dg 6538	Dg 6544
Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	60.01	Bw FSD 76.03	W (SD) 76.01	W (SD) 76.01	B (P) 60.03	B (P) 60.03	W (SD) 60.01	Mo (L) 99.01					Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	B (P) 60.03	W (SD) 60.01	60.01
	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.						45 k.	45 k.	45 k.
					T	T								T		
RONET	16.31				156 20.26	156 22.23	130 15.47						KINKEMPOIS	40 1.10		
NAMUR	17.27				52 21.02	52 23.02	130 23.37	5.05					Renory (Port) (G.P.)	32 1.43		459 5.22
Herbatte (G.P.)													Renory (G.P.)			
Fallon (G.P.)													Cimenterie (G.P.)			
Moulins de Beez (G.P.)												8	Ougrée	40	51	30
Beez												4	Parc aux rails (G.P.)			
Marche-les-Dames	48				13	13	58	26	6	19	1000	4	Seraing	44	55	34
Namêche	52				17	17	0'02	30					Espérance (Aciéries)			
Sc্লাigneaux	56	18.45			21	21	06	34					Espérance (Hauts-Fourneaux) (G.P.)			
Usines Dumont (G.P.)													Vieille-Marihaye (G.P.)			
Sarts de Seilles		18.50										6	Val-St-Lambert	50	30	40
Andenne-Seilles-(Rivage) (G.P.)		58											Phénix-Works (G.P.)			
Du Bras (G.P.)		19.01										7	FLEMALLE-HAUTE	1.57	2.37	5.47
ANDENNE-SEILLES	18.03	19.18			21.28	23.28	0.13	5.41					Chokier-Sacré (G.P.)		3.07	6.10
Java	09			20.00	34	34	28						Engis (Aigremont) (G.P.)			
Bas-Oha	13			20.10	38	38	38						Engis	2.05	15	20
STATTE	18.16				21.41	23.41	0.41						Hermalle-s-Huy	12	22	27
Huy (Nord)	+ 50	19.30			44	44	1.04						Flône (G.P.)			
Corphalie (G.P.)		58					07						Amay	19	29	34
Ampsin	19.02				53	53	15						Ampsin	24	34	39
Amay	07				58	58	20						Corphalie (G.P.)			
Flône (G.P.)													Huy (Nord)	33	43	48
Hermalle-s-Huy	14				22.05	0.05	26						3 STATTE	2.36	3.46	6.51
Engis	21				12	12	33						4 Bas-Oha	40	05	55
Engis-(Aigremont) (G.P.)													11 Java			
Chokier-Sacré (G.P.)									6	25	1770		ANDENNE-SEILLES	2.51	4.16	7.06
FLEMALLE-HAUTE	19.28				22.19	0.19	1.39						Du Bras (G.P.)			
Phénix-Works (G.P.)													Andenne-Seilles (Rivage) (G.P.)			
Val-St-Lambert	36				27	27	47						Sarts de Seilles			
Vieille-Marihaye (G.P.)													Usines Dumont (G.P.)			
Espérance (Hauts-Fourneaux) (G.P.)													7 Sc্লাigneaux	58	23	13
Espérance (Aciéries)													5 Namêche	3.03	28	18
Seraing	42				33	33	53						4 Marche-les-Dames	07	32	22
Parc aux rails (G.P.)													Beez			
Ougrée	45				36	36	59						Moulins de Beez (G.P.)			
Cimenterie (G.P.)								2.01					Fallon (G.P.)			
Renory (G.P.)								18					Herbatte (G.P.)			
Renory (Port) (G.P.)													NAMUR	156 Anor 3.18	130 Erquelinnes 4.43	130 St-Martin 7.33
KINKEMPOIS	40 Bressoux 19.53 20.51				40 Montzen + 22.44 23.06	40 Montzen + 0.44 1.06	2.26		8	70		11	RONET	156 Anor 3.28 4.03	130 Erquelinnes 4.53 6.28	130 St-Martin 7.43 8.43

Zugnummer Trainnummer Numéro du train	Ub	Awi	Ub	Awi	Ub	N	N	Dg	Ub	Ub	Ub	Awi	Dg	Ub	Dg	Ub	Ub	Dg	Dg	Awi	Dg	Lz	
	12616	11161	12574	11163	12573	9080	9020	6540	12438	12554	12578	11167	6288	12576	6564	12490	12618	6536	6558	11169	6532	16316 HLR	
Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	W (SD) 70.01	B (F) 60.03	BW FSD 76.03	B (F) 60.03	W (SD) 76.01	W (SD) 70.01	W (SD) 70.01		W (SD) 76.01	W (SD) 76.01	W (SD) 76.01	B (F) 60.03		BW FSD 76.03	W (SD) 60.01	W (SD) 76.01	W (SD) 76.01	W (SD) 60.01	W (SD) 60.01	B (F) 60.03	W (SD) 60.01	Sa (Sa) 99.01	
	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	
		T		T								T								T			
KINKEMPOIS		5.40 6.17 40		7.06 8.38 40				10.55				12.55 + 13.32 40	13.45 14.18 40						20.34 19.05	21.10 21.17 40	21.10 + 32 40	23.25	
Renory (Port) (G.P.)		Montzen		Montzen								Montzen	Köln-Nippes 40						Bressoux	Montzen			
Renory (G.P.)																							
Cimenterie (G.P.)																			13 28 32 47				
Ougrée		25		46				11.03				40	20						25	40	38		
Parc aux rails (G.P.)																							
Seraing		29		50				08 28				44	24						51	29	44	39	
Espérance (Acieries)																							
Espérance(Hauts-Fourneaux)(G.P.)																							
Vieille-Marihaye (G.P.)																							
Val-St-Lambert		35		56				33				50	30						57	35	50	45	
Phénix-Works (G.P.)																							
FLEMALLE-HAUTE		6.42		9.03			9.12	11.40 12.08				13.57 + 14.12	14.39						20.04 27	21.42	21.57	23.52 0.11	
Chokier-Sacré (G.P.)																							
Engis (Aigremont) (G.P.)																							
Engis		50		11			20 35 42	15				20	48						35	50	22.05	20	
Hermalle-s-Huy		57		18			10.31 36 41	21				27	55						42	57	12	27	
Flône (G.P.)							11.10 46 15 35	29				34	15.02						49	22.04	19	34	
Amay		7.04		25																			
Ampsin		09		30				34				39	07						54	09	24	39	
Corphalie (G.P.)																							
Huy (Nord)		18		39			44 12.07	43				48	16					20.10	21.03	18	33	48	
STATTE		7.21		9.42			12.00	12.11	12.46	13.25		14.51	15.19			18.52		20.15	21.06	22.21	22.36	0.51 1.06	
Bas-Oha		25		46			04	16				55	32			55			25	25	40	10	
Java		6.30																20.30					
ANDENNE-SEILLES		6.40	7.36		9.57		12.15 40	13.27		13.56	14.06	15.06	15.43	17.50	19.06	36		20.40	21.36	22.36	22.51	1.21	22.06
Du Bras (G.P.)																							
Andenne-Seilles (Rivage) (G.P.)			7.45 53								48 54			55 59									
Sarts de Seilles																							
Usines Dumont (G.P.)			7.56 8.01 8.07								57 15.02 15.07			18.04 12									
Sclaigneaux		43		10.04			13.04 10 45	34				13	50	18.18	43				58	43	58	28	13
Namêche		48		09			14.58 15.04 19	39				18	55		19.48 20.10				22.03	48	23.03	33	18
Marche-les-Dames		52		13				43				22	59		14				07	52	07	37	22
Beez																							
Moullins de Beez (G.P.)																							
Fallon (G.P.)																							
Herbatte (G.P.)																							
Saint-Nicolas (G.P.)							11.03 13																
NAMUR		8.03	156 Anor	10.24	156 Anor	11.23	15.28		13.54			15.36	16.10	20.25					22.18	23.03	23.18	1.48 St Martin	22.33
RONET		8.13 8.46		10.34 10.53			15.38		14.04			15.46 16.44	16.20 130 Le Mans		20.35				22.28	23.13	23.28	1.58 3.13	22.43

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérivée	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	N	N	N	N	N	N	N	N	N	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u. U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.			
					9070	8410	8412	9064	9066	8408	9072	9068	(SD) 70.01		(SD) 70.01	(SD) 70.01	(FD) 70.01
				LANDEN		6.18	9.00										
		570	2.6	Waasmont (A)		24	06								07		
			2.9	Avernas		54	26								16		
			4.1	Hannut		7.04	41								36		
			4.3	Avennes		24	10.23								19.47		
		1770				35	39								21		
			3.1	Braives		55	52								50		
5	7	1030				8.04	11.01								14.59		
			2.7	Fallais		15	15								15.25		
			3.0	Fumal (D)		24	24								34		
						35	37								15.52		
						"	46								16.00		
		570	3.7	Huccorgne (D)		"	12.01								11		
			1.2	Moha (Carrières et fours à chaux) (G.P.)		8.52	13								24		
						9.02	30								"		
			0.3	Moha (Nouvelle G.P.)		06	34								"		
						21	50								"		
		1070	0.5	Moha		27	54								16.31		
						10.01	13.23								17.03		
			5.2	STATTE		10.15	13.37								17.16		
		10	880	1.1	Huy (St-Hilaire) (D)												
				0.8	HUY (SUD)												
						6.53									13.45		18.18
				0.9	Huy Sud (Fleury) (G.P.)		"								"		
				1.3	Marchin (G.P.)		7.01								13.53		26
						16									14.08		41
			0.5	Marchin		19									+12		44
															17		
		570	2.0	Régissa (D)		23									14.23		48
															15.00		
			1.7	Barse (D)		27									06		18.53
															25		19.13
			2.6	Modave (Vyle-Tharoul) (G.P.)		"									"		"
															"		
			1.8	Modave		7.40									+39		19.27
		7				8.10									19.12		20.35
			4.8	Clavier		27									28		51
		6	41	1420		+35											
						41									45		17.15
			2.5	Les Avins-en-Condroz (D)											22		33
															13.52		56
															13.30		
		550	4.9	Havelange		53									13.44		19.46
						54									17.54		21.09
															14.40		20.05
			5.7	Bormenville (D)		"									55		40
															"		"
															"		"
			2.8	Hamois-en-Condroz		9.13									15.10		20.26
															15.17		22.00
															16.03		21.01
			3.0	Emptinne (D)		"									11		"
															24		"
			2.9	Ciney (Liennes) (G.P.)		"									12		"
															20		"
		12	1070	2.0	CINEY										9.27		22.18
															16.37		20.30
															21.19		22.18

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Zugnummer Treinnummer Numéro du train		N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
			9185	9163	9231	9061	9183	9063	9187	9081				
Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.			W (SD)	W (SD)	W (FD)	W (SD)	W (FD)	W (SD)	Bw FSD	W (FD)				
			70.01	70.01	70.01	70.01	70.01	70.01	70.03	70.01	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.
		CINEY												
	710	Ciney (Liennes) (G.P.)	4.40	5.22	7.30		13.08		17.09					
5	7	Emptinne (D)	"	27	"		"		"					
		Hamois-en-Condroz	5.00	54	51		29		30					
	570	Bormenville (D)	"	6.20	8.20		+37		+38					
		Havelange	18	42	40		57		58					
6	25	Les Avins-en-Condroz (D)	29	7.54	9.45		+58		+59					
	1420	Clavier	34	8.05	58		14.10		18.11					
		Modave	46	25	10.38									
		Modave (Vyle-Tharoul) (G.P.)	"	32	45		16		17					
		Barse (D)	56	9.18	11.10		15.30		37					
	140	Régissa (D)	6.00	10.51			+44		18.51					
		Marchin	04	11.33										
	1770	Marchin (G.P.)	07	19			16.02							
		Huy (Sud) (Fleury) (G.P.)	22	40			46							
		HUY (SUD)	6.29	12.34			56							
		Huy-St. (Hilaire) (D)		40			17.01							
				48										
				58										
				13.01										
				11										
				13.16			17.26							
5		STATTE				11.04		14.18		18.05				
	630	Moha			18		14.32		18					
		Moha (Nouvelle G.P.)			33		40							
		Moha (Carrrières et fours à chaux) (G.P.)			37		"		"					
		Huccorgne (D)			52		43		"					
	7	Fumal (D)			56		+08		24					
		Fallais			12.15		23		40					
	570	Braives			25		34		19.51					
		Avennes			41		41		19.01					
		Hannut			50		48		10					
		Waasmont (A)			13.05		54		25					
					14		34		34					
					28		41		56					
					38		56		20.06					
					52		32		21					
					40		31		55					
					49		41		21.06					
							56		30					
							18.04		38					
		LANDEN				15.05		18.30		21.44				

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Ub	Ub	Ub	Ub	N	N	Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Ub	Ub	N	N	Ub	
					12604	12606	12608	12609	9203	9209					12604	12605	9202	9208	12608	
				Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	W (SD)	W (SD)	BW FSD	BW FSD	W (SD)	BW FSD				Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	W (SD)	W (SD)	W (SD)	BW FSD	BW FSD	
				45 k	45 k	45 k	45 k	45 k	45 k	45 k				45 k	45 k	45 k	45 k	45 k	45 k	
				WARNANT					14.05	14.40				CINEY			7.27	11.20	11.55	
5	25	1250	1.5	Moulins (D)					10	45	6	140	1250	Braibant (D)			37	28	"	
			1.4	Anhée (D)					15	50			940	Spontin			8.12	7.59	38	12.13
6	41	1770	1.4	Abzw. Bij. vers Dinant et Anhée					19	52				Spontin (Eauxminérales)(Raccord.)	"	"	8.52	8.55	15	
			1.7	YVOIR					14.22	14.56				Spontin (Carr.de la Rochette)(G.P.)	8.17		"	"	12.20	
			4.1	Carrières St-Laurent (G.P.)					"	"				Dorinne-Durnal (D)	8.17		9.00	12.02	40	
			0.7	Evrehailles-Bauche		10.03			15.07	34	5	19		Evrehailles-Bauche (Spinette, Marx et Lambotte) (G.P.)	Spontin	17	9.12	11.27	22	
			1.7	Purnode (D)		"			24	"				Evrehailles-Bauche (Sergent)(G.P.)	Spontin	"	"	"	Spontin	
			1.0	Evrehailles-Bauche (Fivet) (G.P.)		15			"	"			1770	Evrehailles-Bauche (Fivet) (G.P.)	128	"	"	"	128	
5	7	570	↓	Evrehailles-Bauche (Sergent) (G.P.)	128	"	128		"	"				Purnode (D)		"	35	"		
			0.1	Evrehailles-Bauche (Spinette, Marx et Lambotte) (G.P.)	Spontin	"	Spontin		"	"				Evrehailles-Bauche		9.37	11.51	36		
			1.6	Dorinne-Durnal (D)		10.31			15.36	28				Carrières St-Laurent (G.P.)		"	"	"		
			0.8	Spontin(Carr.de la Rochette)(G.P.)	8.17		12.20		"	"				YVOIR			12.15	13.10		
			↓	Spontin(Eaux minérales)(Raccord.)	"		"		"	"				Abzw. Bij. vers Dinant et Anhée			54	29		
			2.0	Spontin	8.42		12.45		14	56				Anhée (D)			59	34		
			670				13.25		29	17.16				Moulins (D)			13.03	38		
8	33	1250	5.4	Braibant (D)				39	43	"			12							
			5.4	CINEY				13.47	17.01	17.38				WARNANT			13.07	13.42		

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	N 9204	N 9454	Ub 12566	N 9548	Ub 12558	Ub 12706	N 9432	Ub 12786	De 5381	Dg 6050	N 9422	Ub 12722	Dg 6689	Dg 6288	Dg 6030	Ub 12724	N 9418	Dg 6368	Ub 12582	N 9402	Ub 12676	Ub 12726	N 9408	Dg 6032		
Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.-U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	W (FD) 70.01	W (SD) 70.01	W (SD) 76.01	Bw FSD 70.03	W (SD) 76.01	So (D) 76.01	W (SD) 70.01	W (SD) 76.01	W (SD) 45.01	B (F) 60.43	W (SD) 70.01	W (SD) 76.01	W (SD) 60.01	W (SD) 60.41	W (SD) 60.01	W (SD) 76.01	W (SD) 70.01	W (SD) 60.01	W (SD) 76.01	W (SD) 70.01	W (SD) 76.01	W (SD) 76.01	W (SD) 76.01	W (SD) 70.01	W (SD) 60.41	
NAMUR															125											
<i>Bloc 78</i>															Köln- Nippes											
RONET															16.10											
Flawinne (D)	12.43														16.20											
Floreffe		53													44											
Franière	13.03														53											
Moustier- (Mornimont) (G.P.)															17.00											
Moustier	12														08										150	
<i>Abzw. Bif. vert. Jemeppe-Froidmont et Jemeppe-s/Sambre</i>	11									150					12	150										
JEMEPPE-SUR-SAMBRE	12.20									Athuis					17.15											
Auvelais															25											
TAMINES	13.35 14.10									15.59 16.19					17.35 18.05	17.45 18.05									20.21 20.29	20.30 40
Aiseau															41										49	
Aiseau (Tergnée) (G.P.)										16.05 15					46										58	
Farciennes (D)										20					49										57	
Le Campinaire (D)										23					51										59	
CHATELIEAU-CHATELET	14.30 15.06									16.25					17.55 18.00	17.59 18.40	18.27 18.45								19.10 19.15	21.05
<i>Abzw. Bif. du Trieu-Kaisin</i>																										
MONTIGNIES (FORMATION)	15.10									16.34					17.54	18.44	18.31								21.09	
Couillet-Montignies															18.01	47	34								12	
Couillet (Centre) (D)	17														06	50	37								15	
CHARLEROI (SUD-QUAI)	15.21 35									16.26					18.11 43											
CHARLEROI (SUD)	15.39									16.30 34					18.47 57	18.57 19.37	18.43 19.07								21.20	
<i>Abzw. Bif. de Marcinelle</i>	41														19.00											
Marcinelle (D)																										
<i>Abzw. Bif. du Nord</i>	43									38					18.00											
Marchienne (Est) (D.)															Le Mans											
<i>Abzw. Bif. de la Sambre</i>	46									42					05											
MARCHIENNE-AU-PONT	15.48									16.39					19.07		19.17								21.32	
<i>Abzw. Bif. v. Piéton, Monceau et Rouz</i>	51									43					19.10		19								21.34	
MONCEAU	15.58									16.48					18.18		19.27									

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Dg 6678	Ub 12805	Dg 6745	Dg 6723	Ub 12686	Lg 11230	Dg 6634	Dg 6036	Dg 6632	Dg 6558	Ub 12580	L.paz 16618 MD 6040	Lz 16538 MD 5014	Lz 16318 MD 6677	Lz 16250 MD 5006	Lz 16562 HLR	Lz 16694 MP 12751	Lz 15585 HLR	Lz 16596 HLR	Lz 16582 HLR	Lz 16598 HLR
Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	60.01	W (SD) 76.01	W (SD) 60.01	W (SD) 60.21	W (SD) 76.01	B (F) 65.03	B (F) 60.01	B (F) 60.43	W (SD) 60.01	W (SD) 60.01	76.01	So (D) 99.01	nS (SL) 99.01	99.01	nS (SL) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	S (D) 99.01	W (SD) 99.01	nS (SL) 99.01	W (SD) 99.01
	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.
NAMUR																					
<i>Bloc 78</i>																					
RONET																					
Flawinne (D)																					
Floreffe																					
Franière																					
Moustier- (Mornimont) (G.P.)																					
Moustier						150	57	150	42	26											
<i>Abzw. Bif. vert. Jemeppe-Froidmont et Jemeppe-s-Sambre</i>																					
JEMEPPE-SUR-SAMBRE																					
Auvelais																					
TAMINES																					
Aiseau																					
Aiseau (Tergnée) (G.P.)																					
Farciennes (D)																					
Le Campinaire (D)																					
CHATELINEAU-CHATELET																					
<i>Abzw. Bif. du Trieu-Kaisin</i>																					
MONTIGNIES (FORMATION)																					
Couillet-Montignies																					
Couillet (Centre) (D)																					
CHARLEROI (SUD) QUAI																					
CHARLEROI (SUD)																					
<i>Abzw. Bif. de Marcinelle</i>																					
Marcinelle (D)																					
<i>Abzw. Bif. du Nord</i>																					
Marchienne (Est) (D.)																					
<i>Abzw. Bif. de la Sambre</i>																					
MARCHIENNE-AU-PONT																					
<i>Abzw. Bif. v. Piéton, Monceau et Roux</i>																					
MONCEAU																					

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Lz	Lz	Lz	Lz	Lz	Lz	Lz	Lz	Lz	Lz	Lz	Lz	Lz	Lz	Lz	Lz	Lz	Lpaz	Lz	
	16556 M D 6602	16500	16698 ED 6046	16696 ED 6046	16594 (HLR)	16692 M D 6328	16644 M D 9530	16631 MD 6024	16526 MD 6675	16710 MP 9432	16560 MP 5381	16272 (HLR)	16659 MP 12703	16642 M D 9533	16638 M D 12726	16522 EP 6678	16270 (HLR)			
Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	nS (SL) 99.01	W (SD) 99.01	VS (S) 99.01	Do (J) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	Bw FSD 99.03	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (FD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	99.01	99.01			
	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.			
NAMUR																				
<i>Bloc 78</i>																				
RONET																				
Flawinne (D)																				
Floreffe																				
Franière																				
Moustier- (Mornimont) (G.P.)																				
Moustier																				
<i>Abzw. Bij. vert. Jemeppe-Froidmont et Jemeppe-s/Sambre</i>																				
JEMEPPE-SUR-SAMBRE																				
Auvelais																				
TAMINES																				
Aiseau																				
Aiseau (Tergnée) (G.P.)																				
Farciennes (D)																				
Le Campinaire (D)																				
CHATELNEAU-CHATELET																				
<i>Abzw. Bij. du Trieu-Kaisin</i>	6.28	10.10																		
MONTIGNIES (FORMATION)	6.33	10.15		11.08																
Couillet-Montignies																				
Couillet (Centre) (D)				12																
CHARLEROI (SUD) QUAI																				
CHARLEROI (SUD)				11.20	13.05															
<i>Abzw. Bij. de Marcinelle</i>				26	10															
Marcinelle (D)																				
<i>Abzw. Bij. du Nord</i>																				
Marchienne (Est) (D.)																				
<i>Abzw. Bij. de la Sambre</i>																				
MARCHIENNE-AU-PONT			11.02	11.34																
<i>Abzw. Bij. v. Piélon, Monceau et Roux</i>																				
MONCEAU			11.12	11.44																

Verhältnis der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Fahrzeit — Ritcijd Temps de parcours	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	Dg	Dg	Dg	Dg	Lg	Ub	DE	Dg	Dg	Dg	Dg	Dg	De	Dg	Dg	Ub	Dg	Dg	N	Ub
					6677	6849	6857	6743	10040	12655	5014	6697	6228	6415	6821	6725	5000	6659	6410	12705	6667	6707	9547	12719
				Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	60.01	W (SD) 60.31	nS (SL) 60.21	W (SD) 60.01	W (SD) 65.01	nS (SL) 76.01	nS (SL) 45.01	MI Do Fr Vs (Me J-V S) 60.31	nS (SL) 60.01	DI (S Ma) 60.01	W (SD) 60.31	W (SD) 60.31	W (SD) 45.01	nS (SL) 60.01	60.01	BW FSD 76.03	nS (SL) 60.31	W (SD) 60.31	BW FSD 70.03	W (SD) 76.01
8	33			MONCEAU																				
				<i>Abzw. Bif. v. Piston, Monceau et Roua</i>																				
				MARCHIENNE-AU-PONT	130A	0.01	23.33 + 0.08		2.47		4.00	4.23	3.53 4.54	4.32 5.23	5.12	5.34	5.53			6.26			7.04	
				<i>Abzw. Bif. de la Sambre</i>		04	11		49		14	26	"	26	14	36	55					11		
				Marchienne (Est) (D.)		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	130A				"	130A	
				<i>Abzw. Bif. du Nord</i>		06	13		53		17	28	58	28	"	38	58					"		
				Marcinelle (D)		"	↓		↓	3.55	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	St-Martin		47				
7				<i>Abzw. Bif. de Marcinelle</i>		10	15		55	"	19	32	"	32	"	"	6.00	St-Martin						
				CHARLEROI (SUD)	23.40 0.04	0.15	0.22 30		2.57	3.59	4.21	4.37	5.03 34	5.37	5.23	5.44	6.03 15	6.31 35	6.52 58			7.20	8.41	
				CHARLEROI (SUD-QUAI)	↓	↓	↓		↓	4.03	↓	↓	↓	↓	↓	↓	6.19	↓	↓			↓	↓	
				Couillet (Centre) (D)	12	23	38		3.05			45	5.39	45	31	50		43	7.06			28	48	
				Couillet-Montignies	15	26	41		08			48	42	48	34	"		46	"			31	"	
				MONTIGNIES (FORMATION)	0.18	0.29	0.44 1.00	1.56	3.11			4.51	5.45	5.51 6.26	5.36	5.58 7.07		6.49	7.13			7.34	8.54	
6				<i>Abzw. Bif. du Trieu-Kaisin</i>	"	"	"	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"			"	"	
				CHATELINAU-CHATELET	0.22	0.33	1.05	2.02 48			4.55		6.30	5.41 + 45	7.11 + 13		6.53 + 7.04 11			7.30		7.38	8.58	
8				Le Campinaire (D)	29	40	"	55			5.02		37	52	20						37	45	9.05	
				Farciennes (D)	31	42	14	57			04		39	54	22		13				40	47	9.05	
				Aiseau (Tergnée) (G.P.)	34	45	"	3.00			07		42	57	25		16				"	50	"	
				Aiseau	39	50	22	05			12		47	6.02	29		21				45	55	12 27	
				TAMINES	0.47	0.58 1.16	1.28	3.13 51			5.20 36		6.53	6.08 21	7.33 8.06		7.26 + 40			8.00	8.40	8.03 22	9.34	
				Auvelais	55		36						7.01				48		8.09	49				
				JEMEPPE-SUR-SAMBRE	1.02	Latour	1.43	Leuven (V.)				Latour		7.07	Latour	Latour		7.55		8.56	Latour			
				<i>Abzw. Bif. vert. Jemeppe-Froidmont et Jemeppe-s-Sambre</i>	07	150	"	147			150	"	150	150		8.00					"	150		
7	140			Moustier	13		53						16			06					9.06			
				Moustier- (Mornimont) (G.P.)	"	"	"	"				"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
				Franière	22		2.02						25			15					15			
				Floreffe	27		07						30			20					20			
				Flawinne (D)	34		14						37			27					27			
				RONET	1.37 2.22		2.17						7.40				8.30				9.30			
				<i>Bloc 78</i>	"																			
				NAMUR	2.32																			

Montzen
125

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	N	Ub	Dg	Dg	Dg	Dg	Dg	Dg	Dg	Dg	N	Ub	Ua	N	Dg	Dg	Dg	Dg	Dg	N	N	Dg	Ub		
	9429	12721	6939	6719	6991	6831	6657	6709	6833	6748	9821	12567	12701	9415	6727	6669	6931	6937	6827	6837	9419	9427	6855	12737	
Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	W (FD)	W (SD)	B (F)	B (F)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (FD)	B (F)	W (SD)	W (FD)	W (SD)	W (FD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	60.01	60.31	60.33	60.33	W (SD)	70.01	60.01	W (SD)	
	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	
MONCEAU	7.59																								
<i>Abzw. Bif. v. Piéton, Monceau et Roux</i>	8.08		122																						
MARCHIENNE-AU-PONT	8.10																								
<i>Abzw. Bif. de la Sambre</i>	13																								
Marchienne (Est) (D.)	"																								
<i>Abzw. Bif. du Nord</i>	16																								
Marcinelle (D)	↓		Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	13.31	43										17.37	
<i>Abzw. Bif. de Marcinelle</i>	18				39		52	58	13.20	27														36	58
CHARLEROI (SUD)	8.20		10.07	12.24	12.44	12.37	12.56	13.01	13.22	13.30	45				14.40		14.38	15.03	16.20	16.20			16.40	17.01	
CHARLEROI (SUD) QUAI	8.24		Y	Y	Y	Y	13.00	Y	Y	13.34	Y				14.44		Y	Y	Y	Y			16.45	17.05	
<i>Couillet (Centre) (D)</i>	57		14		52	45	47	09	30	07	52				04		52	10	38	38			56	23	
<i>Couillet-Montignies</i>	"		18		55	48	50	12	33	10					07		55	13	41	41			"	26	
MONTIGNIES (FORMATION)	9.00		10.21	12.38	12.58	12.51	13.53	13.15	13.36	14.13	13.58				15.05		14.58	15.15	16.44	16.44			18.06	17.29	
<i>Abzw. Bif. du Trieu-Kaisin</i>	45						14.20	44									15.52								59
CHATELINAU-CHATELET	9.53		10.28	12.42	13.02	12.55	14.25	13.48							15.12	15.14	15.56	15.20	16.48	16.48			17.05	18.03	
<i>Le Campinaire (D)</i>	10.16	9.50			09	13.02		14.10							16.05	19	55	24	55	55			32	10	
<i>Farciennes (D)</i>	25	9.55													10	22	57	27	57	57			37	12	
<i>Aiseau (Tergnée) (G.P.)</i>	27		35		11	04		19							14	22	57	27	57	57			39	12	
<i>Aiseau</i>	30				14	07	35	22							17	26	16.00	16.08	31	17.00	17.00		42	15	
TAMINES	10.42		10.48	13.07	13.27	13.20	14.57	14.35							14.04	19	38	17.21	15.35	16.13	16.21	15.55	17.10	17.10	18.28
<i>Auvelais</i>	53		11.28		35		15.05								17.12	19	50	26	53	50			34	36	
JEMEPE-SUR-SAMBRE	11.01				13.42		15.12								14.44		18.05	16.00	16.13	16.21	15.55	17.10	17.10	18.43	
<i>Abzw. Bif. vers Jemeppe, Froidmont et Jemeppe-s/Sambre</i>	10														19	26	16.00	16.08	31	17.00	17.00		42	15	
<i>Moustier</i>	11.17		Latour												17.21	19	50	26	53	50			34	36	
<i>Moustier- (Mornimont) (G.P.)</i>	27				53		23								18.05	16.00	16.13	16.21	15.55	17.10	17.10		42	15	
<i>Franière</i>	38		150												17.21	19	50	26	53	50			34	36	
<i>Floreffe</i>	47				14.02		32								20.13	16	58		13				19.03		
<i>Flawinne (D)</i>	52				07		37								20.20	16	58		13				19.03		
RONET	59				14		44								21.15	21	17.03		18	44	51		19.18		
<i>Bloc 78</i>	12.02				14.17		15.47	23.37							21.40	16.31	17.27	17.13	18.54				19.18		
NAMUR							23.47								15.00										

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Dg 6839	Ub 12723	Ua 12703	Ub 12569	Ub 12725	Dg 6733	N 9413	Ub 12727	Dg 6699	Ub 13517	Ub 12581	Dg 6655	Dg 6729	Dg 6933	Dg 6679	Dg 6847	Lz 16271	Lz 16609 MP 9532	Lz 16683 MP 11409	Lz 16590	Lz 16607 MP 9424	Lz 16425 MP 5318	Lz 16265 MD 6821 EP 6690	
Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	B (F)	W (SD)	W (FD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	B (F)	60.01	60.01	60.01	60.01	60.01	60.01	60.01	60.01	60.01	60.01
	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.
MONCEAU	122													112		122								
<i>Abzw. Bij. v. Piéton, Monceau et Roux</i>	17.20								50					18	21.50	23.00	23.20				5.49			4.43
MARCHIENNE-AU-PONT	17.23								18.53					21.20	21.53	23.08	23.23				5.54			4.49
<i>Abzw. Bij. de la Sambre</i>	26								56	voie locale				23	56	11	41							"
Marchienne (Est) (D.)	"								"					"	"	"	"							"
<i>Abzw. Bij. du Nord</i>	28								58					25	58	13	43							"
Marcinelle (D)	Y								20.30					Y	Y	Y	Y							Y
<i>Abzw. Bij. de Marcinelle</i>	32								19.02					"	22.02	15	45							"
CHARLEROI (SUD)	17.37					18.06			19.07	20.35				21.30	22.07	23.18	23.52							4.59
														+ 54	15	20	+ 53							
CHARLEROI (SUD)-QUAI	Y								20.40					Y	Y	Y	Y							Y
Couillet (Centre) (D)	45					11			15					22.01	23	28	0.01							"
Couillet-Montignies	48					15			18					04	26	32	04							"
MONTIGNIES (FORMATION)	17.51					18.18			19.21					21.37	22.29	23.55	0.07							5.09
<i>Abzw. Bij. du Trieu-Koisin</i>	"					"			"					"	57		"	4.40	5.06					6.10
CHATELINAU-CHATELET	17.55					18.22			18.50	19.25				21.45	22.11	23.59	0.11							6.16
		17.35			18.20									22.20				4.45	5.12					
Le Campinaire (D)	18.02	17.40			18.25	26	147	18.55	32					27	17	0.06	18							
Farciennes (D)	04				"		Lambusart		34					29	19	08	20							
Aiseau (Tergnée) (G.P.)	07				29				37					32	22	11	23							
Aiseau	12		17.28		33				42					37	26	16	28							
TAMINES	18.20		18.06		18.10			18.37	19.25	19.50				22.42	22.30	0.25	0.36							
Auvelais	43							19.52	45	20.12				23.00	46	08	46							
JEMEPE-SUR-SAMBRE		Latour												23.14		1.15								
<i>Abzw. Bij. vert. Jemeppe-Froidmont et Jemeppe-s/Sambre</i>										Warnant				19		"								
Moustier										150				25	150	26	150							
Moustier (Mornimont) (G.P.)	150													"	"	"	"							
Franière														32		35								
Floreffe														37		40								
Flawinne (D)				18.15	25									44		47								
RONET				18.31												1.50								4.10
<i>Bloc 78</i>																	0.55							6.36
NAMUR														22.28	1.07									4.20
														22.38	1.17									6.46

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Lz 16507 MP 12832	Lz 16561 M D 5000	Lz 16666 M D 12700	Lpaz 16557 EP 6667	Lz 16611 MP 9531	Lz 16565 HLR	Lz 16273 HLR	Lz 16527 MD 6675	Lz 16577 AP 6046	Lz 16587 M D 5000	Lz 16662 MP 12839	Lpaz 16633 EP 6662	Lpaz 16646 MD 6831 EP 6024	Lpaz 16569 MP 9454	Lpaz 16511 MP 6669	Lz 16586 HLR	Lz 16251 MP De 5317	Lz 16709 MD 9419	Lz 16597 HLR	Lz 16593 HLR	Lz 16595 HLR M D 13517	Lz 16563 HLR	Lz 16591 HLR	Lz 16583 HLR	
Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.-U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	nS (SL) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	Bw FSD 99.03	Do (J) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	M (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	S (D) 99.01	S (D) 99.01	
Max. snelheid — Vit. max.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	
MONCEAU																									
<i>Abzw. Bif. v. Piéton, Monceau et Roux</i>																									
MARCHIENNE-AU-PONT																									
<i>Abzw. Bif. de la Sambre</i>																									
Marchienne (Est) (D.)																									
<i>Abzw. Bif. du Nord</i>																									
Marcinelle (D)																									
<i>Abzw. Bif. de Marcinelle</i>																									
CHARLEROI (SUD)																									
CHARLEROI (SUD) QUAI																									
Couillet (Centre) (D)																									
Couillet-Montignies																									
MONTIGNIES (FORMATION)																									
<i>Abzw. Bif. du Trieu-Kaisin</i>																									
CHATELINAU-CHATELET																									
Le Campinaire (D)																									
Farciennes (D)																									
Aiseau (Tergnée) (G.P.)																									
Aiseau																									
TAMINES																									
Auvélais																									
JEMEPE-SUR-SAMBRE																									
<i>Abzw. Bif. vert. Jemeppe-Froidmont et Jemeppe-s/Sambre</i>																									
Moustier																									
Moustier- (Mornimont) (G.P.)																									
Franière																									
Floreffe																									
Flawinne (D)																									
RONET																									
<i>Bloc 78</i>																									
NAMUR																									

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage			Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive			Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)			Fahrzeit → Ritstijd Temps de parcours			Kilom.			Zugnummer Trainnummer Numéro du train			Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.-J.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.					
Dg	Dg	Dg	Dg	Dg	Dg	N	Dg	Awi	Dg	Dg	Dg	N	N	N	Dg	N	N	Dg	Dg	Dg			
7386	11129	7388	6532	7392	9542	6538	11123	6674	11125	6544	9466	9454	9452	6676	9548	9438	6288	7380					
	B (F)	B (F)	B (F)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	B (F)	B (F)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	B (F)	BW FSD	W (SD)						
60.21	60.03	60.23	60.03	60.23	70.01	60.01	60.03	60.03	60.01	60.01	70.01	70.01	70.01	70.01	60.03	70.03	70.01	60.41	60.21				
45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.				
Charleroi (S.) Q. La Sambre						CHARLEROI (SUD) QUAI . . .																	
8	25	1770	4	0.9	ACHEL			Kinkempolis			Bressoux			130									
		(1)	3	0.8	Abzw. Bif. de Marcinelle			Abzw. Bif. du Nord			Marcinelle			Le Vieux Campinaire			Köln-Nippes						
					1.06		5.06											18.57	19.37				
MONCEAU						MARCHIENNE-AU-PONT																	
8	33	1770			Abzw. bif. v. Piéton, Monceau et Roux			Abzw. Bif. de la Sambre															
																		18.30	40				
																		18.42	19.14				
			3	0.8	La Sambre			Abzw. Bif. v. St-Martin et Walcourt			Marchienne-Zône												
		(1)			1.09		09		33	55	10.27	11	19	12.00	18.32	18	28	19	24	46			
			2	1.1	ST-MARTIN																		
					0.00	1.14	23	5.13	6.00	7.02	9.35	9.58	10.29	11.13	11.24	12.05	18.35	16.22	16.32	17.23	19.28		
			6	1.3	Jambe-de-Bois																		
					06	29		06	"	16	54	36	28	56						06	36		
			8	2.6	Landelies																		
					14	37		14	16	24	11.02	44	38	12.06						14	44		
			10	3.7	Hourpes																		
					24	47		24	"	34	12	54	46	14						24	54		
			8	3.1	Thuin (Nord)																		
					32	55		32	7.45	42	20	11.02	54	22						32	21.02		
			5	1.6	Abzw. Bif. v. St-Martin et Thuillies																		
					35	"		35	"	23	05	"	25							35	05		
			2	0.4	LOBBES																		
					0.39	2.02	108	6.39	8.10	10.49	11.27	11.09	12.01	12.29			17.39			20.39	21.09		
			19	4.7	Fontaine-Valmont																		
					58	21		58	58	11.08	46	28	28	48						58	28		
			10	2.1	Labuissière																		
					1.08	31		7.08	23	18	56	38	34	53						18.08	21.08		
			8	2.0	Solre-sur-Sambre																		
					16	39		16	53	26	12.04	46	40	58						16	46		
			14	3.4	ERQUELINNES																		
					1.30	2.53	3.23	7.30	10.54	11.40	12.18	12.00	12.52	13.10			18.30			21.30	22.00		
					38	3.08	38	53			38	08	13.33	14.15			38				08		
					1.44	14	3.44	7.59			44	14					44				22.14		
						27					57	27					57						
						33					13.03	33					19.03						
						38					08	38					08						
						3.45					13.15	12.45					19.15						
					51						24	54					24						
						57					27	57					27						
						4.00					30	13.00					30						
						4.19					13.49	13.19					19.49						

(1) Ronet—St-Martin : Last Charge 1660 T.
 (Indem den Zug im Bahnhof Marcinelle nicht
 verkehrt; zoo niet in het station Marcinelle
 gereden wordt; si le train n'entre pas en gare
 de Marcinelle).
 Marcinelle—St-Martin : Last Charge 1250 T.

Zugnummer Trainnummer Numéro du train	Awi Dg 11127	Awi Dg 11121	N 9402	N 9423	Dg 7382	Awi Dg 11141	Awi Dg 11143	Lz 16318 MD 6677	Lz 16510 HLR	Lpaz 16528 ED 9451	Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Fahrzeit — Ritstijd Temps de parcours	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	Lg 17380	Lg 17382
Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	B (F) 60.03	B (F) 60.03	W (SD) 70.01	B (F) 70.03	B (F) 60.23	B (F) 60.03	B (F) 60.03	99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	45 k.	45 k.	45 k.	H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	65.01	65.03	
	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	T	T		45 k.	45 k.	T	
CHARLEROI (SUD) QUAI	140	140	130			140	140	130							AULNOYE		
CHARLEROI (SUD)	Achel	Achel	Taminés			Hamont	Hamont	Ronnet							Sous-le-Bois		
<i>Abzw. Bif. de Marcinelle</i>															Louvroil		
<i>Abzw. Bif. du Nord</i>	20.37	20.56	20			22.37	23.24	03							MAUBEUGE		
MONCEAU				20.33											Rousies		
<i>Abzw. Bif. v. Piéton, Monceau et Roux</i>				41											Les Bons-Pères		
MARCHIENNE-AU-PONT				20.43											Recquignies		
<i>Abzw. Bif. de la Sambre</i>				21.25											Jeumont	2.06	2.52
La Sambre	20.41	59	25	31		41	26	09							ERQUELINNES	2.15	3.00
<i>Abzw. Bif. v. St-Martin et Walcourt</i>	42					42			8.05						Solre-sur-Sambre	3.00	45
Marchienne-Zône	"	"	"	"		"	"	"	"	"					8 Labuissière		
ST-MARTIN	20.44	21.02	21.30	21.34		22.44	23.28	5.13	8.10	21.56			7 70 1770	10 Fontaine-Valmont			
Jambe-de-Bois	06	36				51	36							8 LOBBES	3.50		
Landelles	14	44				59	44							2 <i>Abzw. Bif. v. St-Martin et Thuillies</i>	"	108	
Hourpes	24	54				23.09	54							5 Thuin (Nord)	57		
Thuin (Nord)	32	22.02				17	0.02							8 Hourpes	4.05		
<i>Abzw. Bif. v. St-Martin et Thuillies</i>	35	05				20	05							11 Landelies	16		
LOBBES	21.39	22.09				23.24	0.09							8 Jambe-de-Bois	24		
Fontaine-Valmont	53	28			108	43	28							5 ST-MARTIN	4.29		
Labuissière	22.08	38			Bascoup	53	38						1770	Marchienne-Zône			
Solre-sur-Sambre	16	46				0.01	46							<i>Abzw. Bif. v. St-Martin et Walcourt</i>			
ERQUELINNES	22.30	23.00				23.23	0.15							3 La Sambre			
Jeumont	38	08				38	23						1770	<i>Abzw. Bif. de la Sambre</i>			
Recquignies	44	14				23.44	29							MARCHIENNE-AU-PONT			
Les Bons-Pères	57	27				42	27							<i>Abzw. Bif. v. Piéton, Monceau et Roux</i>			
MAUBEUGE	23.03	33				48	33							MONCEAU			
Rousies	08	38				53	38							<i>Abzw. Bif. v. St-Martin et Thuillies</i>			
MAUBEUGE	23.15	23.45				1.00	1.45							3 <i>Abzw. Bif. du Nord</i>			
Louvroil	24	54				09	54							5 <i>Abzw. Bif. de Marcinelle</i>			
Sous-le-Bois	27	57				12	57							5 CHARLEROI (SUD)			
AULNOYE	23.49	0.19				1.34	2.19							5 CHARLEROI (SUD) QUAI			

(1) Marchienne-au-Pont—Monceau : (Wartebündel, wachsporen, faisceau d'attente Süd-Oester Gruppe, Zuid-Oostergroep, groupe Sud-Est) Last Charge 1420 T.
 (2) La Sambre—Marcinelle : Last Charge : 300 T (Lok H1 T 51).
 1100 T (Lok H1 T 44).

Table with columns for Zugnummer, Treinnummer, Verkehrstage, and various station codes (Lg, Dg, N, Awi, Lz, Lpaz, etc.). Rows include stations like AULNOYE, MAUBEUGE, LOBBES, ST-MARTIN, MARCHIENNE-AU-PONT, and MONCEAU.

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Zugnummer Trainnummer Numéro du train		W (SD) 78.01	W (SD) 78.01	W (SD) 70.01	BW FSD 78.03	W (SD) 76.01	W (SD) 70.01	W (SD) 70.01	W (SD) 78.01	BW FSD 78.03	W (SD) 78.01	W (SD) 78.01	W (ST) 76.01	W (SD) 70.01	W (SD) 60.21	W (FD) 99.01	Bw FSD 99.03
			Ua 13507	Ua 13501																
					45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.
			Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.-J.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.																	
6	140	1770	MONTIGNIES (FORMATION)																	
8	7	520	CHATELINEAU-CHATELET																	
			GILLY-SART-ALLET																	
			Abzw. Bif. de Noir Dieu																	
8	7	550	Le Vieux-Campinaire (Nord de Gilly) (G.P.)																	
			Le Vieux-Campinaire (Charbon-Elisabeth-Bois Communal) (G.P.)																	
5	140	1770	LAMBUSART																	
			Abzw. Bif. Nord Δ Lambusart																	
5	9	820	Le Vieux-Campinaire (Puits du Marquis) (G.P.)																	
			Le Vieux-Campinaire (D)																	
			LE VIEUX CAMPINAIRE (FORM.) (D)																	
			RANSART																	
			Le Vieux-Campinaire (D)																	
5	140	940	Abzw. Bif. Nord Δ Lambusart																	
			Abzw. Bif. Ouest Δ Lambusart																	
			FLEURUS																	
			Chassart (D)																	
5	12	820	Villers-Perwin (D)																	
			Frasnes-lez-Gosselies																	
			Rèves (D)																	
			Commune																	
			Abzw. Bif. de Bois de Nivelles																	
			Nivelles (Est)																	
			BAULERS																	

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage			Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive			Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)			Fahrzeit — Ritttijd Temps de parcours			Kilom.			Zugnummer Treinnummer Numéro du train			Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u. U.Nr.—Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.			Dg 6929	Dg 6927	Ub 12684	Dg 6666	N 9430	N 9519	Ub 12876	Ub 12858	Ua 12856	Ub 12860	N 9510	Dg 6680	Dg 6734	Dg 6740	Lpaz 16544 M D 6681	Lz 16550 M D 12850	Lpaz 16546 M D 6681	Lzaz 16610 ED Dg 6673
B (F)	B (F)	W (SD)	B (F)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	B (F)	W (FD)	W (SD)	B (F)	W (SD)	B (F)	Bw FSD																				
MONTIGNIES (FORMATION)																																						
7	140	1770																																				
Couillet Montignies																																						
Couillet (Centre) (D)																																						
CHARLEROI (SUD) QUAI																			122	122																		
CHARLEROI (SUD)																																						
Abzw. Bif. vers Marcinelle																																						
Abzw. Bif. du Nord																																						
MONCEAU																																						
Abzw. Bif. v. Piéton. Monceau et Roux																																						
MARCHIENNE-AU-PONT																			0.23	2.23																		
Abzw. Bif. de la Sambre																																						
La Sambre																			0.30 50	30 50																		
Abzw. Bif. v. St-Martin et Walcourt																																						
Mont-sur-Marchienne (D)																																						
Dupuis frères (G.P.)																																						
Montignies-le-Tilleul																			58	58																		
Bomerée																			1.02	3.02																		
Jamioulx																			06	06																		
Jamioulx (Faienc. des Pavill.) (G.P.)																																						
Ham-sur-Heure																			14	14																		
Cour-sur-Heure (D)																			19	19																		
BERZEE																			1.24	3.24																		
Pry (Englebert et Werion) (G.P.)																																						
Pry (D)																																						
WALCOURT																			1.31	3.31																		
Silenrieux																			46	46																		
Falemprise (D)																			2.06	4.06																		
Cerfontaine																			11	11																		
SENZEILLE																			2.17	4.17																		
Senzeille (Beau Château) (G.P.)																																						
Neuville (Sud) (D)																			25	25																		
Roly (D)																			31	31																		
MARIEMBOURG																			2.39	4.39																		
Nismes																			3.00	5.00																		
Olloy (Trief) (G.P.)																																						
Olloy																			14	14																		
Vervies																			19	19																		
Treignes																			3.27	5.27																		
Vireux-Viroin																			4.02	6.02																		
VIREUX MOLHAIN																			4.16	6.16																		

(1) La Sambre—Walcourt : Last Charge 1200 T (Lok HI T 81).
(wenn nur leere Selbstentladungswagen;
als enkel ledige, tremelwagens;
si seulement trémies vides).

(2) Walcourt—Senzeille (durchgang—direct) : Last Charge 1000 T (Lok HI T 81).

Table with columns for station names, train numbers, and various codes (Dg, N, Ua, etc.). It includes station names like VIREUX-MOLHAIN, MARIEMBOURG, and MONCEAU. The table also contains handwritten notes and specific train schedule information.

(2) La Sambre—Marcinelle Last Charge : 800 T (Lok H1 T 51).
1100 T (Lok H1 T 44).

(1) Vireux Molhain—Mariembourg : Last Charge 1400 T (Lok H1 T 81).
Vireux Molhain—Senzeille : Last Charge 1720 T (2 Lok H1 T 81).
1756 T (wenn nur Privatwagen;
als enkel private-wagens;
si exclusivement wagons particuliers).

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train		Ub	Ub	Ub	Ub	Ub	Ua										
				12730	12738	12734	12732	12736	12740	W (SD)	Bw FSD	W (SD)	W (SD)	W (SD)	Bw FSD						
				Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.		45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.										
				MONTIGNIES (F.)		7.13	—	—	14.00	—	—										
8	8	1770	1.3	Couillet-Montignies		17	—	9.45	—	15.08											
			0.8	Couillet (Centre) (D.)		20	—	—	12	—											
			1.1	Hauchies (D.)		7.24 9.38	8.45	9.52	15	15.18	15.12										
			1.4	Hauchies (Belgian Shell Company) (G.P.)		—	49 59	—	—	—	16 26										
5	7	550		Bricoult (G. P.)		—	9.01	—	—	15.28											
			Y	Hauchies (Fayt) (G.P.)		—	—	—	—	—											
			1.1	MARCINELLE (Haies)		9.53	—	—	16.05	—	—										

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0. (T. 81)	Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train		Ub	Ua	Ub	Ub	Ua	Ub										
				12735	12739	12731	12737	12741	12733	W (SD)	Bw FSD	W (SD)	W (SD)	Bw FSD	W (SD)						
				Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.		45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.										
				MARCINELLE (HAIES) (D.)		—	—	10.25	—	—	16.40										
				Hauchies (Fayt) (G.P.)		—	—	—	—	—	—										
5	7	1770		Bricoult (G.P.)		—	9.11	—	—	15.36	—										
				Hauchies (Belgian Shell Company) (G.P.)		—	—	—	—	—	—										
				Hauchies (D.)		—	9.18	36	—	15.45	16.56										
				Couillet (Centre)		10.17	—	11.10	15.39	—	18.22										
				Couillet (Centre)		—	—	13	—	—	23										
6	140	1200		Couillet-Montignies		10.23	—	—	15.44	—	—										
				MONTIGNIES (F.)		—	—	11.25	—	—	18.30										

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	N	N	N	Ub	Ub	Lpaz	Lpaz	Lpaz													
					9501	9503	9522	12749	12747	16623 EP 12744	16605 EP Dg 6673	16613 ED Dg 6673	W (SD) 70.01	W (SD) 70.01	W (SD) 70.01	W (SD) 76.01	W (SD) 76.01	W (SD) 99.01	Bw FSD 99.03	Bw FSD 99.03					
				Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.													
				SENZEILLE			11.11																		
8	7	570	5.2	Neuville (Nord) (D)			20																		
				2.3	Philippeville		28																		
				2.6	Jamagne (D)		35																		
				2.6	Jamagne (D)		43																		
				11.50																					
				WALCOURT		6.48	7.28				17.47	20.35													
8	19	910	4.5	Rossignol (D)	"	40				"	"														
				910			52																		
				1.2	Yves-Gomezée	"																			
8	19	1070	0.1	St-Lambert (Hennaux) (G.P.)	7.05					"	"														
				1.1	St-Lambert	20				"	"														
				1.1	St-Lambert	24				59	46														
				1.3	Fonderies de St-Lambert (G.P.)	8.00				"	"														
				570	Raccordement Trojan	07				"	"														
				20						"	"														
				1.4	Hemptinne (D)	27				"	"														
				2.2	St-Aubin (D)	32			14.48	"	"														
				3.4	Fraire (D)		8.07																		
				1.1	Fraire (Humide) (D)		17																		
				Y	Tanret (Raccord.)		"																		
6	8	670	3.3	Froimont (D)		"																			
				Y	Gobeau (Raccord.)		"																		
				0.4	Morialmé (Marcel Thomas) (G.P.)		"																		
				0.2	Morialmé (D)		58																		
6	10	710	2.1	Morialmé (Abzw. Bif.) (D)		9.13																			
				820	1.7	Pavillons		9.23																	
				3.1	FLORENNES (CENTRAL)	8.37			12.00	14.55	11.32	18.12	21.05												
8	12	1770			10.48																				
				1.2	Florennes (Est) (D)			12.05																	
				4.8	Stave (D)	59																			
				2.8	Biesmerée (D)	11.09																			
				2.6	ERMETON-SUR-BIERT	15																			
						18																			
						11.25																			

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Zugnummer Treinnummer Numéro du train		N	Ub	N	Ub	N	Dg	Lpaz										
			9523	12749	9500	12746	9502	6673	16624 ED 12747 EP 9502												
			Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.		W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	BW FSD	W (SD)										
					70.01	76.01	70.01	76.01	70.01	80.03	99.01										
					45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.										
			ERMETON-SUR-BIERT		--	--	12.27	--	--	--	--										
			Biesmerée (D)		--	--	38	--	--	--	--										
			Stave (D)		--	--	53	--	--	--	--										
					--	--	13.06	--	--	--	--										
					--	--	13.20	--	--	--	--										
			Florennes (Est) (D)		--	--		--	--	--	--										
					--	12.45	↓	--	--	--	--										
			FLORENNES (CENTRAL)		--	12.50	13.36	--	--	--	--										
					--	14.00	14.15	--	18.36	14.00	--										
			Pavillons		--	--	--	--	14.30	14.08	--										
			Morialmé (Abzw. Bif.) (D)		--	--	--	--	"	--	--										
			Morialmé (D)		--	--	--	--	42	--	--										
					--	--	--	--	57	--	--										
			Morialmé (Marcel Thomas) (G.P.)		--	--	--	--	"	--	--										
			Gobeau (Raccord.)		--	--	--	--	"	--	--										
			Froimont (D)		--	--	--	--	"	--	--										
			Tanret (Raccord.)		--	--	--	--	"	--	--										
			Fraire (Humide) (D)		--	--	--	--	"	--	--										
			Fraire (D)		--	--	--	↓	15.40	50	--										
			St-Aubin (D)		--	--	↓	20	32	↓	--										
			Hemptinne (D)		--	--	↓	14.36	↓	--	--										
			Raccordement Trojan		--	--	"	--	"	--	--										
			Fonderies de St-Lambert (G.P.)		--	--	"	--	"	--	--										
			St-Lambert		--	--	14.19	--	56	--	--										
					--	--	43	--	"	--	--										
			St-Lambert (Hennaux) (G.P.)		--	--	49	--	"	--	--										
					--	--	59	--	"	--	--										
			Yves-Gomezée		--	--	"	↓	"	--	--										
			Rossignol (D)		--	--	"	--	16.05	19.00	--										
			WALCOURT		--	--	15.15	--	16.17	19.14	20.15										
			Jamagne (D)		--	--	--	--	Monceau	--	--										
			Philippeville		--	--	11.58	--	--	--	--										
					--	--	12.05	--	--	--	--										
			Neuville (Nord) (D)		--	--	20	--	--	--	--										
					--	--	26	--	--	--	--										
					--	--	41	--	--	--	--										
			SENZEILLE		--	--	12.50	--	132	--	--										

(1) Florennes (E.)--Pavillons : Last Charge 970 T.

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Kilom.	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	Ua	N	N	Ub	Dg	Ua	Ua	Lz										
					12824	9532	9531	12664	6670	12826	12864	16548 HLR	(SL)	(SD)	(SD)	(SD)	FSD	(SD)	(SD)	(SD)		
Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.J.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.				nS	W	W	W	Bw	W	W	W	W										
				78.01	70.01	70.01	76.01	60.03	78.01	76.01	99.01											
				45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.											
— MONTIGNIES (FORMATION)				—	—	—	—	—	—	—	—	—										
6	140	1770	2.0	CHATELAINAU-CHATELET	4.37	5.15	8.06		10.06	16.06	18.10	9.00										
0.5 Châtelet (Raccord.)				4.46	„	„	„	„	16.10	18.20	„											
0.8 Châtelet (Ville) (D)				—	„	„	„	„	„	„	„											
0.3 Bouffloulx (Ormont) (G.P.)				—	„	18	„	„	„	„	„											
0.4 Bouffloulx—(Cer. H.-St-P.) (G.P.)				—	„	34	„	„	„	„	„											
0.7 Bouffloulx				—	25	39	—	16	—	—	9.12											
0.7 Acoz (Aisémont et Moucheret) (G.P.)				—	„	55	—	—	—	—	—											
1.3 Acoz (Fourneaux) (G.P.)				—	„	9.00	—	„	—	—	—											
1.6 ACOZ				—	5.35	9.30	—	10.26	—	—	—											
5.1 Gougnes (D)				—	—	10.01	—	—	—	—	—											
3.1 Biesme (D)				—	—	18	—	—	—	—	—											
2.5 Scry (D)				—	—	24	—	—	—	—	—											
2.7 METTET				—	—	34	—	—	—	—	—											
Acoz-Oret				—	—	41	—	—	—	—	—											
3.1 Gerpennes				—	—	51	—	—	—	—	—											
2.4 Hanzinne (D)				—	—	55	—	—	—	—	—											
5.3 Oret				—	—	7.16	—	11.06	—	—	—											
2.2 Morialmé (Abzw. Bif.) (D)				—	—	8.10	—	—	—	—	—											
1.7 Pavillons				—	—	—	—	11.00	—	—	—											
3.1 FLORENNES (CENTRAL)				—	—	20	—	11.05	—	16	—											
1.2 Florennes (Est) (D)				—	—	40	—	—	—	45	—											
6.3 Villers-le-Gambon				—	—	8.49	—	—	—	11.55	—											
1.9 Merlemont				—	—	9.30	—	—	—	—	—											
6.4 Romedenne-Surice (D)				—	—	—	—	—	—	—	—											
5.0 DOISCHE				—	—	—	—	—	—	—	—											
6.1 GIVET				—	—	—	—	—	—	—	—											
5.0 DOISCHE				—	—	—	—	—	—	—	—											
6.1 GIVET				—	—	—	—	—	—	—	—											

Verhältniszahl der Brennstoff Kemmering — Freinlage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Zugnummer Trainnummer Nunéro du train		Ua	N	Ub	Dg	N	Ua	Ub	Lz	Lz
			12825	9530	12665	6676	9533	12827	12865	16548	16555	HLR	HLR
			Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.		nS	W	W	Bw	W	W	W	W	FR
			(SL)	(SD)	(SD)	FSD	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	SVD	(V)
			78.01	70.01	76.01	60.08	70.01	78.01	78.01	78.01	78.01	99.01	99.01
			45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.
			GIVET										
8	8	630	DOISCHE										
5	33	1200											
			Romedenne-Surice (D)										
		630											
8	7	650	Merlemont										
5	10	790	Villers-le-Gambon										
6	140	1770	Florennes (Est) (D)										
			FLORENNES (CENTRAL)										
8	12	940	Pavillons										
5	15		Morialmé (Abzw. Bif.) (D)										
			Oret										
Oret	Acoz		Hanzinne (D)										
5	33	1360	Gerpennes										
			METTET										
5	12	880	Scry (D)										
			Biesme (D)										
			Gougnies (D)										
		140	ACOZ										
			Acoz (Fourneaux) (G.P.)										
6			Acoz (Aisémont et Moucheret) (G.P.)										
			Bouffioux										
		140	Bouffioux (Cer. H.-St-P.) (G.P.)										
			Bouffioux (Ormont) (G.P.)										
8			Châtelet (Ville) (D)										
			Châtelet (Raccord.)										
			5.05							16.50	18.35		
			CHATELIEAU-CHATELET										
8	41	1770	5.10	14.13		14.54	17.10	16.55	18.40	11.21	12.36	26	40
			MONTIGNIES (FORMATION)										

Verhältniszahl der Bremsung Remmings — Freinage		Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive		Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Fahrzeit — Ritclijd Temps de parcours	Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.-U.Nr.—Boekhouding-Comp. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	Lz	Dg	Dg	Lz	N	N	Dg	Dg	Lz	Dg	Dg	Lz																				
5	6	1000 (1)	500 (1)						140	1770	1420	1770	1420	19	1420	1770	41	7	Mo	(SL)	(SD)	(SD)	(SL)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)
Falisolle-Lambusart		5	6	1000 (1)	4	2.7	FALISOLLE	3.19	W	W	W	W	W	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)		
Y Y		8	6	500 (1)	3	0.3	Abzw. Bif. Sud Δ de Tamines	23	W	W	W	W	W	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	
Y Y		10	11	3.2	3	0.9	Abzw. Bif. Nord Δ de Tamines	26	W	W	W	W	W	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	
Y Y		5	6	1770	6	1.8	FLEURUS	3.56	W	W	W	W	W	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	
Y Y		6	6	1420	6	2.5	Marbais	31	W	W	W	W	W	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	
Y Y		5	5	1770	8	2.9	La Roche (Brabant) (D)	54	W	W	W	W	W	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	
Y Y		6	6	1420	8	1.6	OTTIGNIES (VOYAGEURS)	5.34	W	W	W	W	W	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	
Y Y		5	5	1770	5	2.1	Limal	22	W	W	W	W	W	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	
Y Y		6	6	1420	6	3.6	Wavre	28	W	W	W	W	W	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	
Y Y		6	6	1420	6	2.4	Gastuche	34	W	W	W	W	W	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)
Y Y		6	6	1420	6	3.4	Florival	40	W	W	W	W	W	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)
Y Y		6	6	1420	9	4.5	St-Joris-Weert	49	W	W	W	W	W	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)
Y Y		6	6	1420	8	3.7	Oud-Heverlee (A)	57	W	W	W	W	W	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)
Y Y		6	6	1420	7	4.5	Heverlee	7.04	W	W	W	W	W	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)
Y Y		6	6	1420	5	3.3	LEUVEN	7.14	W	W	W	W	W	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)
Y Y		6	6	1420	4	1.8	LEUVEN (VORMING)	7.18	W	W	W	W	W	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)

(1) Petit Try—Lambusart : Last Charge 450 T.

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällbremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Fahrzeit — Rittijd Temps de parcours	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Dg	Lg	Lg	Lg	Dg	N	Dg	Dg	N	Dg	Ub	Dg	Dg
					6198	10058	10050	10060	6194	8432	6216	6142	8402	6368	12584	6144	6128
				Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	W (SD)	nS (FSL)	nS (SL)	B (F)	nS (SL)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)
					45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.
				LEUVEN (VORMING)													
				LEUVEN													
				Leuven (Afwisseling)													
				Heverlee													
				Oud-Heverlee (A)													
				St-Joris-Weert													
				Florival													
				Gastuche	161	161	161	161	161	26	10	161					
				Basse-Wavre (D)													
				Wavre													
				Limal													
				OTTIGNIES (RELAIS)													
				OTTIGNIES (VOYAGEURS)	0.59	1.14	3.29	4.29	5.44	11.15	10.30	14.54	15.15	17.05	19.20	21.14	23.55
				Céroux-Mousty	1.05	20	35	42	50	12.01		15.00	16.02	06	+ 24	30	0.01
				Court-St-Etienne	1.12	27	42	49	57	08		16.15	19		21.37	08	
				Faux (D)	"	"	"	"	"	13.00	Ronet	"	57	"	"	15	
				La Roche (Brabant) (D)	22	44	52	59	6.07	22		17	31		47	18	
				Villers-la-Ville (D)	30	52	4.00	5.07	15	44	161	25	39		55	26	
				Tilly	40	2.02	10	17	25	54		35	49		22.05	36	
				Marbais	47	09	17	24	32	14.01		42	56		12	43	
				Ligny (Carrières)	52	14	22	29	37	08		47	18.01		17	48	
				Abzw. Bij. v. Gembloux et Marbais	57	19	27	35	42	13		52	18.06		22	53	
				FLEURUS	1.59	2.24	4.32	5.41	6.47	14.18	15.57	18.40	18.11		22.27	0.58	
				Abzw. Bij. Nord du Δ de Lambusart	30					15.00	16.31	19.10		50	1.15		
				Lambusart	33					7.05			19	55	19		
				Tamines (Moignelee) (G.P.)	36									58	22		
				Abzw. Bij. Nord Δ de Tamines	40									23.06	"		
				TAMINES	2.44					7.24	140			10	34		
				Abzw. Bij. Sud Δ de Tamines	3.04												
				FALISOLLE													
				Montignies													
				130													
				Latour													
				150													
				Latour													
				150													
				Warnant													
				150													

(1) Gent—Latour (durchgang—direct) :
Last Charge 1000 T.
Antwerpen—Latour (durchgang—direct) :
Last Charge 1000 T.

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällbremsung Teruglooping — Débrive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Fahrzeit — Risttijd Temps de parcours	Kilom.	Zugnummer Trennummer Numéro du train	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	Aw	Ua	Ua	Lg	Lg	Lg	N	N	Ua	Dg	N	N	Ub	N	Ub	N	Ua	Dg	Ub
							Lg 1128	12675	12677	11411	11403	11409	9424	9439	13521	6046	9445	9447	12881	9433	12742	9443	12661	6681	12883
							B (F) 60.03	B nS 78.03	B nS 78.03	BW FSL 65.03	W (SD) 65.01	W (SD) 65.01	W (SD) 70.01	W (SD) 70.01	BW FSD 78.03	Do (J) 60.41	W (SD) 70.01	W (SD) 70.01	W (SD) 76.01	W (SD) 70.01	W (SD) 70.01	W (SD) 76.01	W (SD) 70.01	W (SD) 78.01	B (F) 60.03
8	33	1770			MONCEAU					3.55							9.24			10.40				14.12	
					Abzw. Bif. vers Pitton, Monceau et Rouz					4.02							31			48				20	132
			9	0.8	MARCHIENNE-AU-PONT	130A				4.05							9.34			10.50				14.23	
			3	0.8	Abzw. Bif. de la Sambre					08							49			23				25	132
			2	1.0	Marchienne (Est) (D)															26				27	132
			2	1.0	Abzw. Bif. du Nord					10							51			28				28	132
					CHATELINAU-CHATELET																				
			2	1.4	Sambre et Moselle (Raccord.)						5.30	6.40													
			2	0.7	Abzw. Bif. du Trieu-Kaisin							40	50												
			2	0.7	MONTIGNIES (FORMATION)										8.15									12.03	
			3	1.3	Couillet-Montignies		0.30	1.30																	
			3	0.8	Couillet (Centre) (D)																				
					CHARLEROI (SUD) QUAI																				
			7	2.7	CHARLEROI (SUD)																				
			4	0.9	Abzw. Bif. de Marcinelle																				
					Marcinelle		18			4.12									9.54		11.31			14.31	15.27
				0.2	Charleroi(Ouest)(Riv.de laSambre)					17									10.10		12.03			56	15.50
			3	0.7	Charleroi (Ouest)					21					130					10.45			07	15.00	30
			1	0.3	Dampremy (Charb.) (D)														10.18		10.55	12.10		15.08	16.00
			2	0.9	Dampremy (D)					24						Achua			45		32			18	33
					Abzw. Bif. du Trieu-Kaisin										8.20	10.30							05		
			5	0.9	Rocclau (G. P.)					37	0.35				8.30	10.38							07		
				0.9						37	1.45												09		
			4	2.6	Montignies-sur-Sambre				3.40															12.12	
			12	2.1	Charleroi (Nord) (D)					56															
					LODELINSART				4.06	4.31	6.16	10.22						10.55			12.44		15.30	15.40	
					Lodelinsart(Verrerries des Hamen- des) (G.P.)				12	44	20		8.00									15.05		43	
			15	1.7	RANSART		0.55		4.27	4.59	6.35		8.11	31										15.57	16.30
			6	2.2	Wangenies																				
			7	2.3	FLEURUS				4.40	5.15	6.48		8.42	9.14											

(1) Charleroi (Riv. de la Sambre)—Dampremy : Last Charge 710 T.
 (2) Verrerries Mécaniques (G.P.)—Charleroi (Nord) : Last Charge 260 T.
 (3) Ransart—Ligny (Carrières) : Last Charge 1770 T.
 (wenn geschlebt bis zum Tafel « Scheibgrenz »
 als opgedrukt tot aan de paal « Drukgrens »
 si poussé jusqu'au poteau « Limite de poussée »).

Zugnummer Trainnummer Numéro du train	Awl Dg 11120	Awl Dg 11122	Ua 13528	Ub 12636	Ub 12759	Awl Dg 11124	Awl Dg 11126	Ua 12678	Lz 15614 HLR	Lz 16634 MP 12751	Lz 16539 HLR	Lpab 16707 MD 1204 MP 9439	Lz 16515 HLR MP 12880	Lz 16564 MP 447	Lpaz 16665 ED Dg 11125	Lpaz 16543 MP 6680	Lz 16677 MP 12672
Verkehrstage Kénletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-BoekhoudingsCompt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vic. max.	B (F) 60.03	B (F) 60.03	BW FSD 78.03	W (SD) 76.01	W (SD) 76.01	B (F) 60.03	B (F) 60.03	BW FSD 78.03	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	B (F) 99.03	BW FSD 99.03
	45 k. T	45 k. T	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.
MONCEAU	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Abzw. Bif. v. Piston, Monceau et Roux</i>	130A	130A	—	—	—	130A	130A	—	—	—	—	—	—	—	130A	—	—
MARCHIENNE-AU-PONT	Aulnoye	Aulnoye	—	—	—	Aulnoye	Aulnoye	—	—	—	—	—	—	—	St Martin	—	—
<i>Abzw. Bif. de la Sambre</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Marchienne (Est) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Abzw. Bif. du Nord</i>	15.46	17.14	—	—	—	19.11	22.06	—	—	—	—	—	—	—	13.00	—	—
CHÂTELINEAU-CHATELÉ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sambre et Moselle (Raccord.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Abzw. Bif. du Trieu-Kaisin</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MONTIGNIES (FORMATION)	—	—	18.04	—	—	—	—	23.30	5.25	—	—	—	—	—	—	—	—
Couillet-Montignies	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Couillet (Centre) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130	—	—	—	—	—	—	—
CHARLEROI (SUD) QUAI	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
CHARLEROI (SUD) :	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Montignies (F.)	—	—	—	—	—	—	—
<i>Abzw. Bif. de Marcinelle</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Marcinelle	15.48 53	18 38	—	—	—	19.12 15	22.08 38	—	—	48 6.15	—	—	7.16 21	8.18 40	13.01 04	12.55 13.20	—
Charleroi (O) (Riv. de la Sambre)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Charleroi (Ouest)	57	42	—	—	—	19	42	—	—	21	—	6.50	25	45	08	—	—
Dampremy (Charb.) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.25	—	—	7.26	—	—	—	—
Dampremy (D)	16.00	45	—	—	19.00	22 26	45	—	—	—	—	—	54	—	11	—	—
<i>Abzw. Bif. du Trieu-Kaisin</i>	—	—	18.09 11	—	—	—	—	23.35 23.37 23.45	27 28	—	—	31 33	—	—	—	—	—
Roctiau (G.P.)	—	—	18.19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22.15 17 22.22
Montignies-sur-Sambre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Charleroi (Nord) (D)	—	—	—	18.20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LODELINSART	16.07 10	17.52	—	18.30	19.09	19.33 37	22.52	—	5.45	—	—	6.50 7.23	7.00	—	8.55	13.18	13.35
Lodelinsart (Ferrerries des Hamendes) (G.P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
RANSART	16.21 57	18.07 19	—	—	—	19.52	23.07 22	—	—	—	—	7.30	—	—	—	13.30	—
Wangenes	17.03	—	—	—	—	58	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
FLEURUS	17.10 19	18.32 35	—	—	—	19.05 20.15	23.35 45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Achel 147	Achel 147	—	—	—	Achel 147	Achel 147	—	—	—	—	—	—	—	Landen 147	Gosseltes 119	—

Verkeersnummer Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0,8,0 (T. 81)	Fahrzeit — Rijdtijd Temps de parcours	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	Awl Dg		Ua		Ub		Ua		Awl Dg		Awl Dg		N		Dg		Ub		Dg		Ua		Dg		N		Dg		N		Ua	
					(F)	(SD)	(F)	(SD)	(F)	(SD)	(F)	(SD)	(F)	(SD)	(F)	(SD)	(F)	(SD)	(F)	(SD)	(F)	(SD)	(F)	(SD)	(F)	(SD)	(F)	(SD)	(F)	(SD)	(F)	(SD)	(F)	(SD)	(F)	(SD)
				FLEURUS	0.34								8.34	10.34						11.49				12.13												
5	12	1000 (1)	5	Wangenies	39								54	"						54				24												
	140	1770	5	RANSART	0.44								8.59	10.44						11.59				12.29												
	7	10	9	Lodelinsart (Verrières des Hamendes) (G.P.)	"								"	"					"	12.07			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
			9	LODELINSART	0.53								9.08	10.53						11.05				12.38												
			10	Charleroi (Nord) (D)																15				10												
			8	Montignies-sur-Sambre																31				18												
			5	Roctiau (G. P.)																"				23												
			4	Abzw. Bif. du Trieu-Kaisin																"				"												
			4	Lodelinsart-Dampremy																"				"												
			4	Dampremy (D)	0.58									9.13	58					"				14.08												
			3	Dampremy (Charb.) (D)	"									"	"					"				"												
			3	Charleroi (Ouest)	1.01								16	11.00						"				"												
			3	Charleroi (Ouest) (Riv. de la Sambre)	"								"	"						"				"												
			8	Marcinelle	1.04								9.22	50	04	07				"				12.12												
				Abzw. Bif. de Marcinelle																"				"												
			5	CHARLEROI (SUD)																																
			5	CHARLEROI (SUD) QUAI																																
			8	Couillet-(Centre) (D)	130A								130A	130A																						
			3	Couillet-Montignies																																
			3	MONTIGNIES (FORMATION)																																
			2	Abzw. Bif. du Trieu-Kaisin																																
			2	Sambre et Moselle (Raccord.)																																
			2	CHATELINEAU-CHATELET																																
				Abzw. Bif. du Nord																																
			4	Marchienne (Est) (D)																																
			4	Abzw. Bif. de la Sambre																																
			3	MARCHIENNE-AU-PONT																																
			3	Abzw. Bif. vers Piéton, Monceau et Roux																																
				MONCEAU																																

(1) Fleurus—Ransart : Last Charge 1770 T.
 (wenn geschieht bis zum Tafel « Schiebgrenz »
 als opgedrukt tot aan de paal « Drukgrens »
 si poussé jusqu'au poteau « Limite de poussée ».)
 (2) Marchienne-au-Pont—Monceau : Last Charge 1360 T.
 Marchienne-au-Pont—Monceau (Warterbündel, wachsporen, faisceau d'attente
 Süd-Oesten Gruppe, Zuid-Oostergroep, groupe Sud-Est) Last Charge 1420 T.

Zugnummer Trennummer Numéro du train	Dg 6750	N 8402	Awl Dg 11127	Awl Lg 11121	N 9441	Awl Dg 11141	Ua 12672	Awl Dg 11143	Lz 16678 M D	Lz 16680 M	Lz 16682 M D	Lz 16536 M P	Lz 16696 ED	Lz 16704 AD	Lz 16706 AD	Lz 16506 MP	Lz 16579 MP	Lz 16708 AD	Lpaz 16514 EP	Lz 16712 MP	Lpaz 16546 M D	Lz 16516 M D	Lz 16615 M D	Lz 16670 MD	Lz 16616 HLR	
Verkehrstage Kenletter - Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid - Vit. max.	W (SD) 60.21	W (SD) 70.01	B (F) 60.03	B (F) 65.03	W (SD) 70.01	B (F) 60.03	BW FSD 78.03	B (F) 60.03	B nS 99.03	B nS 99.03	B nS 99.01	W (SD) 99.01	Do (J) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	B (F) 99.03	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01
	45 k	45 k	45 k	45 k	45 k	45 k	45 k	45 k	45 k	45 k	45 k	45 k	45 k	45 k	45 k	45 k	45 k	45 k	45 k	45 k	45 k	45 k	45 k	45 k	45 k	45 k
FLEURUS	18.40	19.34	20.10	20.19	22.04	22.44																				
Wangenies		54	24		09	49																				
RANSART	19.20	19.59	20.29		22.14	22.57																				
Lodelinsart (Verreries des Hamen- des) (G.P.)	19.14	20.19	20.08	20.38	22.23	23.08																				
LODELINSART	19.14	20.19	20.08	20.38	22.23	23.08																				
Charleroi (Nord) (D)																										
Montignies-sur-Sambre																										
Roctiau (G.P.)																										
Abzw. Bif. du Trieu-Kaisin							22.35	0.00	1.00	2.00			11.00				14.24									
Dampremy (D)			28		28	13		0.05	1.05	2.05			0.07													
Dampremy (Charb.) (D)	19.24		20.43					0.05	1.05	2.05																
Charleroi (Ouest)	20.00		31	46	22.01	31	16							11.22	13.01	13.35		15.49								
Charleroi (O) (Riv. de la Sambre)																										
Marcinelle	10	20.35	20.52	10	22.35	23.19	23.22																			
Abzw. Bif. de Marcinelle	32		54	51																						
CHARLEROI (SUD)																										
CHARLEROI (SUD) QUAI																										
Couillet (Centre) (D)																										
Couillet-Montignies																										
MONTIGNIES (FORMATION)																										
Abzw. Bif. du Trieu-Kaisin																										
Sambre et Moselle (Raccord.)																										
CHATELNEAU-CHATELET																										
Abzw. Bif. du Nord	34		20.56																							
Marchienne (Est) (D)																										
Abzw. Bif. de la Sambre																										
MARCHIENNE-AU-PONT	20.40																									
Abzw. Bif. vers Piéton, Monceau et Roux	43		130A																							
MONCEAU	20.50																									

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Geällebremung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Fahrzeit — Rittzeit Temps de parcours	Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Dg	Ub	Awl	Dg	Awl	Ub	Ub	N	Awl	Dg	Dg	Ub	N	N	Lg	Lg	Ub	N	Dg
						6664	13112	11188	6352	11153	12650	13012	9492	11155	6350	6382	13526	9210	9414	10170	11754	13122	9494	6024
					Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	60.01	BW FSD 76.03	B (F) 60.03	nS (FL) 60.01	B (F) 60.03	W (SD) 76.01	W (SD) 76.01	W (SD) 70.01	B (F) 60.03	60.01	B (F) 60.03	NS (L) 76.01	W (SD) 70.01	W (SD) 70.01	W (SD) 65.01	W (SD) 65.03	W (SD) 76.01	W (SD) 70.01	W (SD) 60.41
						45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.
								29		29				29						53				
								Weelde		Weelde				Weelde						Antwerpen (Noord)				
					LEUVEN (VORMING)			3.00	4.30					6.45	7.45	8.55				9.10				
					LEUVEN			+ 25	3.55	+ 55				7.27	7.50	9.00			10.41					
					Leuven (Afwisseling)			3.30	4.00	5.00				7.32	7.50	9.00			10.46					
					Heverlee			37	07	07				39	57	07			53					
					Oud-Heverlee (A)			46	16	16				48	8.06	16			11.02					
					St-Joris-Weert			54	24	24				56	14	24			10					
					Florival			4.04	34	34				8.06	24	34			20					
					Gastuche			10	40	40				12	30	40			26					
					Basse-Wavre (D)			15	"	45				17	35	"			31					
					Wavre			18	48	48				20	38	48			34					
					Limal			25	55	55				22	45	55			41					
					OTTIGNIES (RELAIS)			"	"	"				"	"	"			"					
					OTTIGNIES (VOYAGEURS)			4.30	5.00	6.00				8.32	8.50	10.00			11.46					
					Céroux-Mousty			36	14	06				37	8.56	06			51					
					COURT-ST-ETIENNE			4.40	5.20	6.13				8.45	9.03	10.13			11.54					
					Noirhat			+ 49	57	28	27		8.12	20	53	11	27	12.02						
					Bousval			5.03	34	33			26	59	17	33			08					
					Genappe			15	46	45			9.30	9.45	29	45	12.06		20					
					Fonteny (D)	122		25	56	55			9.45	11.42	36	48	14.35		28				13.26	
					BAULERS			5.39	6.10	7.09			11.42	12.05	9.35	10.00	11.09	12.30	15.20				13.50	122
					Nivelles (Nord)	Monceau		+ 44	48	14	20	9.05		+ 45	49	18	21		Bascoup					
					Feluy-Arquennes			6.06	32	38				10.07	36	39								
					Seneffe			18	44	50				19	48	51								
					MANAGE			6.28	6.54	8.00				10.29	10.58	12.01			11.45				16.33	
					Bloc 2			33	"	05				34	11.03	06			31				38	
					La Croÿère (D)	1.00		39	7.05	11				40	09	12			37				44	
					LA LOUVIERE (GARE IND.) (D)	1.03	5.48	6.40	7.06	8.12			10.35	10.41	11.10	12.13			38				16.45	
					LA LOUVIERE	1.43	5.54	6.40	7.06	8.12			10.41	10.44	11.10	12.13			38				17.27	
					Abzw. Bij. v. Bouvy et La Paix			6.48	7.46	8.46														
					Abzw. Bij. St-Vaast	48									11.44	13.02			17				35	
					HAINES-ST-PIERRE (FORMAT.)	1.54									11.44	13.08			13.23				17.41	

Zugnummer Trainnummer Numéro du train	Dg 6662	Ub 13118	Dg 6050	N 9490	Dg 6636	Dg 7382	N 9803	N 9472	Awl Dg 11182	N 9805	Lpas 16808 MP Dg 6820	Lpas 16854 MP Lg 11782	Lz 16600 AP 6917	Lz 16502 AD 9491	Lz 16584 EP Ub 13515	Lpas 16860 EP 6821
Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.-U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vic. max.	W (FD) 60.01	W (SD) 76.01	B (F) 60.43	W (SD) 70.01	60.01	B (F) 60.23	W (FD) 70.01	W (SD) 70.01	B (F) 60.03	W (SD) 70.01	nS (SL) 99.01	nS (SL) 99.01	99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01
	45 k.	45 k.	35 45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.
									29 Weelde.							
LEUVEN (VORMING)									18.15 + 35							
LEUVEN									18.40							
Leuven (Afwisseling)									"							
Heverlee									47							
Oud-Heverlee (A)									56							
St-Joris-Weert									19.04							
Florival									14							
Gastuche									20							
Basse-Wavre									25							
Wavre									28							
Limal									35							
OTTIGNIES (RELAIS)									"							
OTTIGNIES (VOYAGEURS)									19.40							
Céroux-Mousty									56 20.02							
COURT-ST-ETIENNE									20.09							
Noirhat									17							
Bousval									23							
Genappe									35					6.30		
Fonteny (D)									45					"		
BAULERS	122								20.59					6.43		
Nivelles (Nord)									21.03				3.29		15.40	
Feluy-Arquennes									21				3.33		15.45	
Seneffe									33	118						
MANAGE	17.06		18.51	19.44 19.03	19.51 55	20.25 30	Mons	20.16 21.12	21.43 + 56				1.56			
Bloc 2	11		56	13	20.00	35		17	22.01	Mons			2.00			
La Croyère (D)	16		19.02	19 23	06	41		24	07				2.04			
LA LOUVIÈRE (GARE IND.) (D)	17.18 37	18.00 18.06	19.03	19.27	20.07 39	20.43 21.20	21.09 46	21.25 22.02	22.08	23.21 51	3.00		2.06			17.36
LA LOUVIÈRE	17.40				20.42		21.50	22.05	22.11	23.55	3.03					17.40
Abzw. Bif. v. Bouvy et La Pata	"				"		"	"	22.16	"	"					"
Abzw. Bif. St-Vaast	45				47		Aulnoye	55	10	0.00	07					45
HAINÉ-ST-PIERRE (FORM.)	17.51				20.53		108	22.01	22.16	Aulnoye	0.06	3.13				17.51
										118						

Zugnummer Trainnummer Numéro du train	Dg 6937	Awi Dg 11181	Dg 6855	Dg 6839	Dg 6885	Dg 6919	Ub 13117	Ub 13515	Awi Dg 11140	Lg 11751	N 9845	Awi Dg 11183	Awi Dg 11142	Awi Dg 11185	Dg 6847	Dg 6857	Dg 6929	Lpaz 16853	Lpaz 16789
Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Comp. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	60.31	B (F) 60.03	60.01	B (F) 60.33	B (F) 60.33	B (F) 60.03	W (SD) 76.01	W (SD) 76.01	B (F) 60.03	B (F) 65.03	W (SD) 70.01	B (F) 60.03	B (F) 60.03	B (F) 60.03	B (F) 60.33	W (SD) 60.21	B (F) 60.23	(SL) 99.01	ED Dg 11188 B (F) 99.03
	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.
		T										T		T					
HAINÉ-ST-PIERRE (FORM.)	13.00	Aulnoye	118	118	118	15.01			118	Valenciennes			118	118					118
Abzw. Bij. St-Vaast	08					09													
Abzw. Bij. v. Bouvy et La Paix	13.48		St-Ghislain		St-Ghislain				17.36			Aulnoye	20.00	20.45					9.33
LA LOUVIÈRE	13.13	13.53	St-Ghislain	Tertre (Carbo)	St-Ghislain	15.16			17.40				20.05	20.50	St-Ghislain	Mons			9.36
LA LOUVIÈRE (GARE IND.) (D)	13.16	13.56	14.12	15.32	15.32	15.19			17.43			19.44	20.08	20.53	21.39	21.24			9.38
		14.08	55	53	53	16.01	17.00		47	18.05	20.00	20.14	30		49	22.00	22.20		1.31
La Croyère (D)	18	11	59	55	55	05	17.06		49	07	02	17	33	55	51	02	23		33
Bloc 2	25	17	15.06	16.02	16.02				56	14	09	22	38		58	09	30		37
MANAGE	13.32	14.22	15.11	16.07	16.07	16.17			18.01	18.19	20.14	20.28	20.44	21.07	22.03	22.14	22.35		1.41
	+ 46	38		12	12				11	21.00				38	20				10.34
Seneffe		47				26			18	21.10	37	53	47						47
Feluy-Arquennes		58				37			26	21.36	48	21.04	58						58
Nivelles (Nord)		Latour	Ronet	Latour	Monceau	52			40	22.12	26	21.02	19	22.13	Latour	Ronet	Vireux-Molhain		11.13
		15.13				58		17.34		26	31	08	23						
BAULERS	122	15.19	122	122	122	17.04	17.40	18.47	122	22.37	21.14	21.29	22.19	122	122	122			11.19
						+ 14					19	34							27
Fonteny (D)		28				23			56			28	43	28					
Genappe		34				29			19.02			34	49	34					40
Bousval		42				37			10			42	57	42					45
Noirhat		46				41			14			46	22.01	46					47
COURT-ST-ETIENNE		15.50				17.45			19.18			21.50	22.05	22.50					11.50
												54	09	5					
Céroux-Mousty		55				49			23			22.00	15	23.00					56
OTTIGNIES (VOYAGEURS)		16.00				17.57			19.28			22.08		23.08					
OTTIGNIES (RELAIS)													22.23						
Limal		05				18.02			33			13	28	13					
Wavre		10				08			39			19	34	19					
Basse-Wavre (D)		12							41										
Gastuche		16				14			45			25	43	25					
Florival		22				20			51			31	46	31					
St-Joris-Weert		31				29			20.00			40	55	40					
Oud-Heverlee (A)		39				37			08			48	23.03	48					
Heverlee		46				39			15			50	05	50					
Leuven (Afwisseling)																			
LEUVEN		16.51				18.49			20.20			23.00	23.15	0.00					
LEUVEN (VORMING)		16.55				18.53			20.24			23.04	23.19	0.04					
		17.58							21.15			30	0.15	49					
	Weelde								Hamont			Weelde	Hamont	Weelde					
	29								35			29	35	29					

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinlage Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)			Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train		Ub	N	N	N	Ub	Ub	N	N	N	De	Lz
7	140	1770			12561	9211	9213	9169	12559	12559	9167	9167	9221	5315	16259	
				Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	Sa	W Sa	W (SD)	B (F)	W (SD)	
					76.01	70.01	70.01	76.01	76.01	76.01	70.01	70.01	70.01	45.03	99.01	
					45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	
				RONET	—	—	—	6.55	—	—	—	—	13.13	—	—	—
				3.4 NAMUR	6.30	—	—	7.05	8.16	—	—	—	13.23	19.22	16.30	—
				1.4 Saint-Servais	7.00	—	Y	Y	—	—	—	Y	Y	16.35	—	—
Namur-				2.8 Frizet (D)	—	—	—	43	28	142	—	—	14.02	34	—	—
Cognelée				Vedrin (Produits Chimiques) (G.P.)	—	—	—	"	"	Namur	—	—	"	"	—	—
8	6	550				2.0 Vedrin (Mines de Pyrites) (G.P.)	—	—	—	9.16	—	—	"	"	—	—
				0.7 Vedrin	—	—	—	58	8.55	9.34	—	—	13	45	46	—
				2.8 Cognelée	—	—	—	29	9.08	—	—	—	24	57	—	—
				1540 3.3 Leuze-Longchamps	—	—	—	10	Vedrin	—	—	—	34	20.07	—	—
				4.1 Eghezée	—	9.05	—	10.00	142	—	—	—	15.00	17	—	—
				1150 2.0 Noville-Taviers	—	31	—	17	—	—	—	—	29	46	—	—
				4.8 RAMILLIES	—	10.00	11.20	11.51	—	—	—	13.25	14.55	15.42	20.55	—
				2.5 Hédenge (D)	—	22	—	—	—	—	—	—	—	37	—	—
				2.4 Huppaye (D)	—	"	32	—	—	—	—	—	37	48	—	—
				3.5 Jodoigne	—	47	14.06	—	—	—	—	56	15.14	19.26	50	—
				2.0 St-Jean-Geest (D)	—	12.38	25	—	—	—	14.49	16.14	20.00	55	—	—
				2.8 Zetrud-Lumay (D)	—	"	31	—	—	—	15.10	"	"	55	—	—
				2.3 Zetrud-Lumay (D)	—	"	42	—	—	—	16	"	"	22.00	—	—
				1810 1.5 La Ghêce (G.P.)	—	51	15.02	—	—	—	35	"	13	"	—	—
				0.6 Hoegaarden	—	12	35	—	—	—	53	16.34	33	04	—	—
				1150 3.5 Bost	—	22	59	—	—	—	16.42	17.10	21.42	17	—	—
				1770 1.0 Abzw. Verl. n. Ramillies en Landen	—	"	"	—	—	—	17.08	19	51	17	—	—
				1.2 TIENEN	—	13.36	16.13	—	—	—	17.15	17.41	22.00	22.25	57	—
													Monteen			
													36			

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0. (T. 81)	Zugnummer Trainnummer Numéro du train		Ub	N	N	Ub	Ub	N	N	N	Ub	N
			12562	8440	8442	12559	12560	8400	9168	9168	12572	8448		
Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.			W (SD) 76.01	W (SD) 70.01	W (SD) 70.01	W (SD) 76.01	W (SD) 76.01	W (SD) 70.01	W (SD) 70.01	W (SD) 70.01	W (SD) 70.01	W (SD) 76.01	W (SD) 76.01	
			45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	
TIENEN				3.55	5.35				7.53				12.32	
<i>Abzw. Vert.n. Ramillies en Landen</i>				"	"				"				"	
1110								8.01 16					"	
Hoegaarden				4.09 21	49 51			26 9.46					46 13.40	
La Ghête (G.P.)				24 44	54 6.13			49 59					43 14.08	
Zetrud-Lumay (D)				"	"			10.04 14					"	
970								21 39					"	
5 10								47 11.48					24 15.15	
Jodoigne				5.00 09	29 7.15			59 12.14					"	
790					26 56			22 25					"	
Huppaye (D)				"	"								"	
Hédenge (D)				"	"								"	
970													"	
RAMILLIES				5.33 6.50	8.10 9.00			12.33	13.13	13.13			15.42 17.16	
Noville-Taviers				7.03	9.13			26 41	26 33				30 44	
880						142		48 14.08	40 14.08				52 18.04	
Eghezée				10 45				18 40	18 40				14 27	
Leuze-Longchamps				7.56		Namur		52 15.10	52 15.10				18.39 19.10	
Cognelée								17 47	17 47				17 49	
Cognelée-Namur														
Vedrin						8.55 9.08	9.50						17 49	
5 140 1770						9.16 26							"	
Vedrin (Mines de Pyrtes) (G.P.)													"	
Vedrin (Produits Chimiques) (G.P.)													"	
Frizet (D)								53 16.03	53 16.03				55	
Saint-Servais				7.56		142						17.04		
NAMUR				8.01			10.04	16.11 33	16.11 33	17.10		20.03 40		
8 70 1770								16.43	16.43			20.50		
RONET														

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Fahrzeit — Ritstijd Temps de parcours	Kilom.	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.-U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vic. max.	Awi	Dg	Lg1	Lg	N	Ua	Lg	N	Ub	Ub	N	N	N	Ub	Ub	Ub	Ua	Awi	Awi
							Dg 11128	Dg 6743	Lg1 11411	Lg 11403	N 9410	Ua 12708	Lg 11409	N 9405	Ub 12657	Ub 12633	N 9411	N 9412	N 9217	Ub 12591	Ub 12683	Ub 12631	Ua 12712	B (F) 60.03	Dg 11120
Falisolle-Lambusart		5	4	2.7																					
	6	1000																							
8	6	500	3	0.3																					
	140		10	2.4																					
		1770	11	3.2																					
			6	1.8																					
	11		8	2.7																					
			4	1.5																					
		940	6	2.5																					
			9	3.7																					
5			12	4.9																					
			7	3.3																					
			4	2.3																					
			14	5.4																					
			7	3.8																					
		1770	6	2.9																					
	12		5	2.1																					
			8	3.5																					
			6	2.9																					
			4	1.8																					
		970	6	2.3																					
			5	2.7																					
		1770	7	3.3																					
(1) Petit Try—Lambusart : Last Charge 450 T.																									
			3.06																						
			40																						
Achel			7.28																						
			9.07																						
Berlingen (M.)			8.28																						
			11.38																						
Berlingen (M.)																									
Winterslag (V.)			9.13																						
			11.00																						
Achel			19.30																						
			20.00																						
Achel			21.00																						
			45																						

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Dg 6705	Ua 12714	Awi Dg 11124	Awi Dg 11126			Lz 16554 MP 12812	Lpaz 16640 ED 9547 EP 9548	Lpaz 16665 ED 11125	Lz 16668 HLR	Lz 16558 HLR	Lz 16604 AP 6142	Lpaz 16664 MP 6691	Lz 16606 AP 6144																										
	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.-U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	W (SD) 60.21 45 k.	W (SD) 78.01 45 k.	B (F) 60.03 45 k. T	B (F) 60.03 45 k. T	W (FD) 90.01 45 k.	BW FSD 99.01 45 k.	W (SD) 99.01 45 k.	W (SD) 99.01 45 k.	W (SD) 99.01 45 k.	BW FSD 99.03 45 k.	W (SD) 99.01 45 k.																												
FALISOLLE																																								
<i>Abzw. Bif. Sud Δ Tamines</i> . . .																																								
TAMINES	19.52	20.06					8.10	11.20		14.35	15.08	15.55	19.25	21.38																										
<i>Abzw. Bif. Nord du Δ de Tamines</i>			12	140	140				140																															
Tamines (Moignelée) (G.P.) . . .		20.17								49																														
Lambusart	20.11			Aulnoye	Aulnoye		8.25	11.40	St-Martin	53	15.25	16.10	50	53																										
<i>Abzw. Bif. Nord du Δ de Lambusart</i>																																								
FLEURUS			20.05	23.35						13.42	15.00																													
<i>Abzw. Bif. v. Gembloux et Marbais</i>			15	45						47																														
Ligny (Sud) (D)				23	53				131	54																														
Sombrefe	131			27	57				Le Vieux Cambinaire (F.)	58																														
Corroy-le-Château (D)				33	0.03					14.05																														
				42	12					13																														
GEMBLUX			20.54	0.24						14.25																														
Sauvenière (D)			21.39	39						15.00																														
Grand-Leez-Thorembais				46	46					07																														
Perwez				50	50					11																														
Petit-Rosière				22.04	1.04					25																														
				11	11					32																														
RAMILLIES				22.17	1.17					15.38																														
Autre-Eglise (D)				22	22					16.01																														
Jauche				30	30					09																														
Orp				36	36					15																														
Maret (D)				40	40					20																														
Llncent				46	46					26																														
Racour (D)				51	51					31																														
LANDEN				23.00	2.00					16.40																														
				45	15																																			
			Achel	Achel																																				
			19	19																																				

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Awi Dg 11121		a	N 9487	Awi Dg 11141		Dg 6398	Awi Dg 11143	Awi Dg 11129	Lpaz 16657 MD 10050	Lz 16675 AD 11231	Lz 16669 AD 6743	Lpaz 16503 MD 10050	Lz 16671 AD 9405	Lz 16505 HLR	Lz 16661 MD 9405	Lz 16667 AD 6669	Lz 16559 MD 12683 HLR	Lz 16663 HLR	Lz 16673 AD 12229	Lz 16681 AD 6661
	B (F) 60.08	W (SD) 78.01			B (F) 60.03	Bw FSD 60.23															
	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.-U.Nr.—Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vtc. max	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.
	19				19	21		19	19												
	Achel				Hamont	Waterschel (Zw)		Hamont	Achel												
LANDEN	17.11 38				18.55 19.40	19.11 20.00		19.56 20.30	21.26 22.00												
Racour (D)	48				50	10		40	10												
Lincent	17.54 18.00				56 20.00	16		46	16												
Maret (D)	18.09				09	24		54	24												
Orp	15				15	30		21.00	30												
Jauche	23				23	38		08	38												
Autre-Eglise (D)	34				34	49		19	49												
RAMILLIES	18.39				20.39	20.54		21.24	22.54												
Petit-Rosière	45				45	21.00		30	23.00												
Perwez	54				54	09		39	09												
Grand-Leez-Thorembais	19.06				21.06	20		51	21												
Sauvinière (D)	12				12	27		57	27												
GEMBOUX	19.22 31				21.22 25	21.37		22.07	23.37 55												
Corroy-le-Château (D)	44				44	50		20	00.08												
Sombreffe	54				48	22.00		29	18												
Ligny (Sud) (D)	20.00			131	54	06		35	24												
Abzw. Bif. v. Gembloux et Marbais	04			Chassart	53	10		39	28				131		131						
FLEURUS	20.10 19				22.04	22.15 30		22.44	0.34		2.35	4.05	4.48			15.00		17.15	21.00	21.45	23.05
Abzw. Bif. Nord du Δ de Lambusart						35							Le Vieux Campinaire		Le Vieux Campinaire						
Lambusart				21.25 45	Aulnoye J	38		Aulnoye	Aulnoye		45	15	58	5.08	7.40	10	17.15	25 38	10	55	15
Tamines (Moignelée) (G.P.)								140	140												
Abzw. Bif. Nord du Δ de Tamines				20.33	140																
TAMINES	20.43	22.00								3.00	4.27	5.10	5.18	7.53	14.20	15.25	17.27	17.49	21.25	22.08	23.27
Abzw. Bif. Sud Δ Tamines						52															
FALISOLLE						22.56															
						Warnant															
						150															

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Denner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0,8.0 (T. 81)	Fahrzeit — Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	Dg 6847	Dg 6849	Dg 6138	Dg 6697	Dg 6821	Ub 12599	Dg 6725	Dg 6707	Ub 12564	N 9421	N 9407	Dg 6839	Dg 6831	Ub 12716	Dg 6937	Dg 6396	Dg 6142	Dg 6837	Li 6839
					Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	B (F)	W (SD)	ns (SL)	MI Do Fr Vs (Me J. V. S.)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	B (F)	W (SD)	W (SD)	Bw FSD	W (SD)	B (F)	B (F)	
						60.33	60.31	60.31	60.31	60.31	76.01	60.31	60.31	76.01	70.01	70.01	60.33	60.31	76.01	60.31	60.23	60.31	60.33	60.33
					TAMINES	130	130	139	130	130	—	130	130	—	—	—	130	130	—	130	147	139	130	130
					St-Ghislain	0.36	0.58	—	5.20	6.08	—	7.33	8.03	—	—	—	Haine Saint-Pierre (F.)	10.48	13.20	—	15.55	17.10	17.10	18.20
					Terre (Carbo)	46	1.16	—	36	21	—	8.06	22	—	—	—	—	11.28	46	15.02	16.16	46	46	43
					Schaarboek (F.)	52	22	—	42	27	—	12	28	—	—	—	34	52	08	22	—	52	43	49
					Abzw. Bif. v. Lambusari et Tamines	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					FALISOLLE	0.56	1.26	1.40	5.46	6.31	—	8.16	8.32	—	8.47	11.22	11.38	13.56	15.12	16.26	16.36	16.57	17.56	18.53
					Guyaux (G.P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—
					Falgi (G.P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					Alsémont	1.00	30	45	50	35	—	20	40	—	12	53	48	14.00	16.05	—	42	10	18.00	57
					Fosse	10	40	55	6.00	45	—	30	50	—	50	30	58	10	—	—	17.00	20	10	19.07
					Saint-Gérard	33	2.03	2.18	23	7.08	—	53	9.13	—	10.36	13.17	12.18	33	—	17.03	26	43	33	30
					METTET	1.45	2.15	2.30	6.35	7.20	—	9.05	9.25	—	11.19	45	12.30	14.45	—	17.15	17.35	17.55	18.45	19.42
					ERMETON-SUR-BIERT	1.54	2.24	2.39	6.44	7.29	—	9.14	9.34	—	11.27	53	14.08	14.54	—	17.24	17.44	18.04	18.54	19.51
					Maredret	2.03	33	48	53	38	—	23	43	—	12.03	50	15.03	—	—	33	53	13	19.03	20.00
					Denée-Maredsous	08	38	53	58	43	—	28	48	—	54	35	53	08	—	38	58	18	08	05
					Falaën	15	45	3.00	7.05	50	—	35	55	—	11.19	56	13.00	15	—	45	18.05	25	15	12
					Warnant (Ht le Wastia) (G.P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	11.06	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					WARNANT	2.21	2.51	3.06	7.11	7.56	—	9.41	10.01	11.20	13.40	15.32	13.06	15.21	—	17.51	18.11	18.31	19.21	20.18
					Moullins (D)	4.35	4.50	—	46	8.25	9.00	11.00	12.00	—	—	—	45	43	—	18.46	—	20.20	—	21.17
					Anhée (D)	40	55	—	51	30	21	05	05	—	—	—	50	48	—	51	—	25	—	22
					Anhée (Raccord. Gautot)	—	—	—	—	—	9.46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					Abzw. Bif. vers Yvoir et Dinant	—	—	—	52	31	—	—	15	—	—	—	—	—	52	—	—	—	—	
					DINANT	4.51	5.06	—	8.02	8.41	—	11.16	12.16	—	—	—	14.01	15.59	—	19.02	—	20.36	—	21.23
					Abzw Bif. de Neffe	53	—	—	04	43	—	18	18	—	—	—	03	16.01	—	04	—	38	35	
					Neffe (D)	—	—	—	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	
					Anseremme	58	13	—	09	48	—	25	23	—	—	—	08	08	—	09	—	43	40	
					Walzin	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	
					Gendron-Celles (D)	5.10	45	25	21	9.00	—	35	35	—	—	—	20	18	—	21	—	55	52	
					HOUYET-ARDENNE	5.52	5.32	—	8.28	9.07	—	11.42	12.42	—	—	—	14.27	16.25	—	19.28	—	21.02	—	21.59
					(1) Tamines-Warnant Last-Charge 600 T. (Lok. H1 T 81) 800 T. (Lok. H1 T 86)	Latour	Latour	—	Latour	Latour	—	Latour	Latour	—	—	—	Latour	Latour	—	Latour	—	Latour	—	Latour
						165	165	—	165	165	—	165	165	—	—	—	165	165	—	165	—	165	165	

Zugnummer Trainnummer Numéro du train	Dg 6699	Dg 6398	Dg 6729	Dg 6144	Lz 16523	Lz 16281 HLR	Verhältniszahl der Bremsung Remimg — Freinage	Nenner der Gefällebremung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0. (T. 81)	Fahrzeit — Rittijd Temps de parcours	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	Lg 11231	Lg 11232	Dg 6034	Lg 11233	Dg 6044	Dg 6046
	W (SD) 60.31	Bw FSD 60.23	B (F) 60.03	W (SD) 60.31	B (F) 60.31	W (SD) 60.31						Mo (SL) 65.01	B (F) 66.03	B (F) 60.43	n5 (SL) 65.01	W (SD) 60.41	Mi Do Fr Sa (Me J.V. S.) 60.41
Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	(35)	45 k.	45 k.	(35)	45 k.	45 k.					Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	(35)	45 k.	(35)	45 k.	(35)	(35)
TAMINES	130	147	130	139							HOUYET-ARDENNE			165		165	165
<i>Abzw. Bif. v. Lambusart et Tamines</i>	19.50 20.12 18	Wapenschel (Zw.)	22.30 46 52	Schaarbeek (F.)	23.12	6.45					Gendron-Celles (D.)			44		16	52
FALISOLLE	20.22	22.56	22.56	23.16	6.53					11	Walzin			"		"	"
Guyaux (G.P.)	"	"	"	"	"					8	Anseremme			54		26	6.02
Falgi (G.P.)	"	"	"	"	"					3	Neffe (D)			57		"	"
Aisémont	26	23.00	23.00	20	7.00					3	<i>Abzw. Bif. de Neffe</i>			3.00		32	08
Fosse	36	10	10	30	13		6	12	1770	3	DINANT			3.03		3.35	6.11
Saint-Gérard	59	33	33	53	23					13	<i>Abzw. Bif. v. Yvoir et Dinant</i>			"		"	"
METTET	21.11	23.45	23.45	0.05	7.30					Y	Anhée (Raccord. Gautot)			"		"	"
ERMETON-SUR-BIERT	21.20	23.54	"	0.14	7.38					1	Anhée (D.)			13		45	21
Maredret	29	0.03	0.03	23	46					3	Moullins (D)			"		"	"
Denée-Maredsous	34	08	08	28	52					3	WARNANT	1.41	2.01	3.18	4.00	3.50	6.26
Falaën	41	15	15	35	58					Y	Warnant (Ht le Wastia) (G.P.)	"	"	"	"	"	"
Warnant(Ht le Wastia) (G.P.)	"	"	"	"	"		8	10	710	14	Falaën	55	15	54	14	35	15
WARNANT	21.47	0.21	0.21	0.41	8.05					14	Denée-Maredsous	2.09	29	4.08	28	49	29
Moullins (D)				"	1.40					6	Maredret	15	35	14	34	55	35
Anhée (D)				45						10	ERMETON-SUR-BIERT	2.25	2.45	4.24	4.44	5.05	8.45
Anhée (Raccord. Gautot)				"				7	790	6	METTET	2.39	2.59	4.38	4.58	5.19	8.59
<i>Abzw. Bif. vers Yvoir et Dinant</i>				46						10	Saint-Gérard	49	3.09	48	5.10	29	9.09
DINANT				1.56		11.00				14	Fosse	3.03	23	5.02	24	43	23
<i>Abzw. Bif. de Neffe</i>				58		09	5	140	1770	9	Aisémont	12	32	11	33	52	32
Neffe (D)				"		06				Y	Falgi (G.P.)	"	"	"	"	"	"
Anseremme				2.03		08 54				7	Guyaux (G.P.)	"	"	"	"	"	"
Walzin				09		12.01				7	FALISOLLE	3.18	3.39	5.18	5.40	5.59	9.39
Gendron-Celles (D)				15		08		33	1110	4	<i>Abzw. Bif. v. Lambusart et Tamines</i>			43		22	43
HOUYET-ARDENNE				2.22		12.16				2	TAMINES			5.24 51		6.03	9.45
				165							Schaarbeek (F.) 139			43		49	58
											Haine St-Pierre 130			22			
											Haine St-Pierre (F.) 139						
											Monceau La Louvière (G. L.) 130						

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Dg 6020	Dg 6022	Dg 6024	Ub 12599	Ub 12598	Ub 12564	Dg 6050	Ub 12717	N 9184	N 9159	Dg 6030	N 9154	Dg 6032	Lg 11229	Lg 11230	Ub 12162	Dg 6036	Dg 6040	Lx 16282	Lx 16310
	(SD) 60.41	(SD) 60.41	(SD) 60.41	(SD) 76.01	(SD) 76.01	(SD) 76.01	(F) 60.43	(SD) 76.01	(SD) 70.01	(SD) 70.01	(SD) 60.41	(SD) 70.01	(SD) 60.41	(SD) 65.01	(F) 65.03	(SD) 99.01	(F) 60.43	(SD) 60.41	(SD) 99.01	(F) 99.03
Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vlt. max.	(35)	(35)	(35)	45 k.	45 k.	45 k.	(35)	45 k.	45 k.	45 k.	(35)	45 k.	(35)	(35)	45 k.	45 k.	(35)	(35)	45 k.	45 k.
	165	165	165				165			165	165		165	165			165	165		
	Athus	Athus	Athus				Athus			Bertrix	Athus		Athus	Athus			Athus	Athus		
HOUYET-ARDENNE	6.40	8.27	8.57	—	—	—	11.42	—	—	10.14 12.20	14.04	—	17.05	18.06	—	—	19.30 37	22.42	—	—
Gendron-Celles (D.)	47	34	9.04 16	—	—	—	49	—	—	30 45	11	—	12	13 26	—	—	44	49 59	55	—
Walzin	"	"	"	—	—	—	"	—	—	"	"	—	"	"	—	—	"	"	"	—
Anseremme	57	44	26	—	—	—	59	—	—	59	21	—	22	36	—	—	54	23.09	18.05	—
Neffe (D)	7.00	"	29	150	—	—	"	—	—	13.19	"	—	"	"	—	—	"	"	08	—
Abzw. Bij. de Neffe	08	50	38	—	—	—	12.05	—	—	"	27	—	28	42	—	—	20.00	15	11	—
DINANT	7.06	8.53	9.35	Warnant	—	—	12.08	—	—	13.30 14.00	14.30	—	17.31	18.45	—	19.45	20.03	23.18	18.14	—
Abzw. Bij. vers Yvoir et Anhee	"	9.02	"	—	—	—	"	—	—	13	"	—	"	"	—	58	12	27	—	—
Anhee (Raccord. Gautot)	"	"	"	9.46 56	—	—	"	—	—	"	"	—	"	"	—	"	"	"	—	—
Anhee (D.)	16	03	45	10.01	10.11	—	"	—	—	14	40	—	41	55	—	59	13	28	—	—
Moullins (D)	"	"	"	—	—	—	"	—	—	"	"	—	"	"	20.02	—	"	"	—	—
WARNANT	7.21 8.51	9.08 10.21	9.50 10.41	—	10.21	11.00	12.23 14.15	—	14.40	14.20 16.01	14.45 16.20	17.46 18.37	19.00 20.01	19.00 20.19	20.05 20.01	20.05	20.18 51	23.33 51	—	16.20
Warnant (Ht le Wastia) (G.P)	"	"	"	—	—	11.06 14	"	—	—	"	"	—	"	"	—	—	"	"	—	—
Falaën	9.05	35	55	—	—	—	29	—	—	54 59	—	15	16.34 17.10	50	38	15	21.05	0.05	—	16.34 37
Denée-Maredsous	19	49	11.09	—	—	—	43	—	15.14	—	29	25 38	58	49	29	—	19	19	—	"
Maredret	25	55	15	—	—	Warnant	49	—	"	19	—	35	19.04	55	35	—	25	25	—	"
ERMETON-SUR-BIERT	9.35	11.05	11.25	—	—	—	14.59	—	15.34 39	16.45	17.53 18.10	19.14	20.05	20.45	—	—	21.35	0.35	—	17.00
METTET	9.49	11.19	11.39	—	—	150	15.13	—	15.52 16.09	16.59	18.23 38	19.29 44	20.19	20.59	—	—	21.49	0.49	—	"
Saint-Gérard	59	29	49	—	—	—	23	—	17 27	17.09	46 19.01	54	29	21.09	—	59	59	—	25	—
Fosse	10.13	43	12.03	—	—	—	37	—	42 52	23	19.15 20.20	20.08	43	23	—	22.13	1.13	—	45	—
Aisémont	22	52	12	—	—	—	46	15.55	17.01 16	—	32	30	17	52	32	—	22	22	—	"
Falgi (G.P.)	"	"	"	—	—	—	"	—	"	—	"	"	"	"	—	—	"	"	—	—
Guyaux (G.P.)	"	"	"	—	—	—	"	—	"	—	"	"	"	"	—	—	"	"	—	—
FALISOLLE	10.29	11.59	12.19 27	—	—	—	15.53	17.03 17.18	17.23	—	17.39	20.38	20.24	20.59	21.39	—	22.29	1.33	—	"
Abzw. Bij. v. Lambusart et Tamines	33	12.03	32	—	—	—	57	22	27	—	43	"	"	21.03	43	—	33	37	—	"
TAMINES	10.35 49	12.05 15	12.34 13.05	—	—	—	15.59 16.19	17.23 17.29	—	—	17.45 18.05	20.45	20.30 40	21.45 22.04	—	—	22.35 49	1.43 2.04	—	18.05
	Monceau	Monceau	Haine-St-Pierre (F)				La Louvière (G.I.)			Monceau	Haine St-Pierre	Schaarbeck (F)	Terre (Carbo)	Haine-St-Pierre (F)	Monceau					
	130	130	130				130			130	130		130	130			130	130		

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0. (T. 81)	Fahrzeit — Ritstijd Temps de parcours	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	N	Ub	N	Ub	Dg	Dg	Dg	D ₂	Dg
					9164	12613	9179	12570	6597	6583	6599	6587	6585
				Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	W (SD)	W (SD)	W (SD)	Bw FSD	W (SD)	W (SD)	W (SD)	BW FSD	W (SD)
					70.01	76.01	70.01	76.03	60.01	60.01	60.01	60.03	60.01
					45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	(35)	(35)	(35)	(35)
Givet-Dinant				GIVET	—	8.10	10.21	—	—	—	—	—	—
7 (1)	140 (1)	1770	9	Heer-Agimont (Douane)	—	8.20	29	—	—	—	—	—	
			4	Abzw. Bif. d'Hermeton-s-Meuse	—	9.05	41	—	—	—	—	—	
			5	Hastière	—	—	45	—	—	—	—	—	
			9	Waulsort	—	9.15	12.30	—	—	—	—	—	
					—	—	38	—	—	—	—	—	
JEMELLE				JEMELLE	8.20	—	13.50	—	—	—	—	—	
5	41	1360	9	Rochefort	33	—	14.03	—	—	—	—	—	
			Y	Eprave (D)	9.16	—	—	165	165	165	165	—	
					25	—	—	—	—	—	—	—	
			17	Villers-sur-Lesse—Jamblinne	35	—	—	—	—	—	—	—	
			Y	Vignée (D)	9.43	—	—	Latour	Latour	Bertrix	Bertrix	—	
	140		9	Wanlin (D)	10.00	—	—	—	—	—	—	—	
			Y	Hour-Havenne (D)	06	—	—	—	—	—	—	—	
					21	—	—	—	—	—	—	—	
					30	—	—	—	—	—	—	—	
					40	—	—	—	—	—	—	—	
					45	—	—	—	—	—	—	—	
6	—	1770	11	HOUYET-ARDENNE	11.00	—	—	—	15.02	17.38	18.27	22.07	
					11.05	—	—	—	30	37	37	28	
			11	Gendron-Celles (D)	—	—	—	—	38	17.45	44	35	
			6	Walzin	—	—	—	—	19.18	—	—	—	
	12		8	Anseremme	—	—	—	—	49	28	—	45	
			3	Neffe (D)	—	—	—	—	53	—	—	—	
			3	Abzw. Bif. de Neffe	—	—	52	—	56	34	—	51	
			2	DINANT	—	12.55	—	—	16.00	19.37	19.03	22.54	
Dinant-Yvoir					—	13.25	—	—	—	—	08	—	
6	41	1720	9	Abzw. Bif. vers Yvoir et Anhée	—	—	34	—	08	41	16	23.03	
				Abzw. Bif. vers Yvoir et Dinant	—	—	—	—	—	—	—	—	
Dinant-Warnant				Anhée (Raccord. Gautot)	—	—	—	—	—	—	—	—	
				Anhée (D)	—	—	—	—	—	—	—	04	
6	12	1770		Moulins (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	
				WARNANT	—	—	—	—	—	—	—	23.09	
				Moulins (D)	—	—	—	15.00	—	—	—	1.20	
5	25	1250		Anhée (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	
			Y	Abzw. Bif. vers Yvoir et Dinant	—	—	—	10	Y	Y	Y	30	
				Abzw. Bif. vers Anhée et Dinant	—	—	36	—	10	48	18	—	
			4	YVOIR	—	13.40	—	15.16	16.13	19.52	19.23	1.34	
					—	14.05	—	40	46	—	—	—	
			6	Godinne	—	13	—	49	51	58	28	39	
					—	23	—	—	—	—	—	—	
			8	Lustin	—	29	—	55	59	20.06	36	46	
					—	54	—	—	—	—	—	—	
				Tailfer (G.P.)	—	—	—	15.59	—	—	—	—	
					—	—	—	16.19	—	—	—	—	
			Y	Carrières de Dave (G.P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	
					—	—	—	—	—	—	—	—	
			10	Dave	—	15.04	—	30	17.08	16	45	56	
					—	—	—	—	—	—	—	—	
			8	Jambes	—	12	—	16.40	16	24	53	2.04	
					—	32	—	17.06	—	—	—	—	
			9	NAMUR	—	15.42	—	17.16	17.27	20.33	20.04	2.13	
					—	16.18	—	—	—	—	—	30	
8	70	1770	10	RONET	—	16.28	—	17.26	17.37	20.43	20.14	2.40	

(1) Frontière-Hastière : Bremsung-Remming-Freinage : 5
Gefällebremsung-Teruglooping-Dérive : 10

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage			Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train				Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage			Zugnummer Treinnummer Numéro du train			
Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive				Ub 12590	Ub 12610	N 9173	Dg 6648	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive			Ub 12589	Ub 12611	N 9172	Dg 6649
Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)			W (SD)	BW FSD	W (SD)	BW FSD	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)			W (SD)	BW FSD	W (SD)	BW FSD	
Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.			76.01	76.03	70.01	60.03	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.			76.01	76.03	70.01	60.03	
			45 k.	45 k.	45 k.	45 k.				45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	
			162 Stockem											
Marbehan-Virton St-Mard			MARBEHAN				ECOOVIEZ			165				
			6.1 Sainte-Marie							1770				
			5.3 Croix-Rouge (D)				LAMORTEAU			11.45				
			6.1 Ethe (D)				VIRTON-ST-MARD			6.50 12.01 9.10 55				
			4.4 Virton				LATOUR			Y 13.05				
			Y LATOUR				Virton St-Mard Marbehan			9.15 26				
			1.6 VIRTON-ST-MARD							9.34				
			5.7 LAMORTEAU				Virton			14.20				
			1.8 ECOOVIEZ				Ethe (D)			32 52				
							Buzenol (D)			58 15 13				
							Sainte-Marie			23 47				
							MARBEHAN			16.00 17.00				
										Stockem				
										162				

(1) Latour—Lamorteau : Last Charge 1720T (Lok H1 T 81).
Höchstzugbildung—Maximum samenstelling—Composition
max. : 160 Achsen-assen-essieux.

(2) Virton St-Mard—Lamorteau : Last Charge 1720 T (Lok H1 T 53).

(1) Virton St-Mard—Marbehan : Last Charge
280 T (Lok H1 T 53).

Verhältniszahl der Bremsung Remming - Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping - Derive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Fahrzeit - Ritstijd Temps de parcours	Kilom.	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	Verkehrstage Kenletter - Caractéristique H.-u. U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid - Vit. max.	Awl Dg 11169	N 40	Awl Dg 11171	Ub 12697	Awl Dg 11161	Ub 12699	Awl Dg 11163	N 44	Ua 12820	N 52	Dg 6680	Awl Dg 11167	Lpaz 16547	M D 6681
							B (F) 60.03	W (SD) 70.01	B (F) 60.03	W (SD) 76.01	B (F) 60.03	Bw FSD 76.03	B (F) 60.03	W (SD) 70.01	Bw FSD 78.03	W (SD) 70.01	B (F) 60.03	B (F) 60.03	B (F) 99.03	
							45 k. T	45 k.	45 k. T	45 k. T	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k. T	45 k. T	45 k.	
7	140	1770			RONET		125	23.28		3.28		8.13		10.34				15.46		
			10	3.5	NAMUR		0.23	0.33		4.03		46		53				16.44		
			11	2.6	Jambes		44		24		9.07		12					17.05		
			11	4.7	Dave		55		35		17		29					16		
					Carrières de Dave (G P.)		"		"		"		"					"		
					Tailfer (G.P.)		"		"		"		"					"		
6	41	1720			Lustin		1.08		48		30		36					29		
			7	2.9	Godinne		16		56		53		43					36		
			9	4.0	YVOIR		1.24		5.04		10.09		11.52					17.45		
			4	2.1	Abzw. Bif. vers Anhée et Dinant		28		09		10.13		56					49		
			2	0.6	Abzw. Bif. vers Anhée et Yvoir		30		13		15		53					51		
			9	4.8	DINANT		1.39		5.15		10.24		12.07					18.00		
			3	1.2	Abzw. Bif. de Neffe		44		24		27		24					18.18		
		1770	16	8.2	Waulsort		2.03		43		43		43					34		
			9	4.4	Hastière		12		52		52		52					42		
					Abzw. Bif. d'Hermelon-s-Meuse		"		"		"		"			13.15		"		
		850	11	7.1	Agimont (Village)		33		6.13		11.13		13.13					19.03		
			15	3.9	Doische		48		28		28		28					18		
			14	5.4	Romerée		3.02		58		42		14.04					32		
					Matagne-la-Petite		"		"		"		"					"		
		1070	12	4.8	Matagne-la-Grande		14		7.10		11.54		14.16					44		
					Fagnolles		"		"		"		"					45		
					Couvin															
					Frasnes-lez-Couvin					12.01										
					MARIEMBOURG		3.30		7.26	12.12	12.16	12.50	14.32					15.30	18.00	20.00
			16	8.8	Carrières du Nord (G.P.)		45		33		34		33	15.35	15.46	16.40	19.03	01	8.20	
			10	4.4	Boussu-en-Fagne		56		42		44		43	45	50	14	11	28		
			15	5.3	Aublain		4.00		57		57		14.59	16.10	17.20	29	26	36		
		850			Lompret		"		"		"		"	A.F.	A.F.	"	"	44		
			19	6.5	CHIMAY		4.30	6.50	8.16		13.15		15.42	16.40	17.50	19.47	20.46	8.54		
			10	4.3	Villers-la-Tour		15	7.00	40		24		18	25	32	57	08	08		
		850	8	2.8	Seloignes-Monceau		20	10	40		35		30	30	58	09	09	13		
					Macon		"	"	"		"		"	"	"	"	"	"		
			13	5.5	Momignies		5.42	7.50	9.00		13.49		38	18.19	19.00	18	32	26		
			16	7.6	ANOR		5.08	8.20	9.26		14.47		17.07		20.20	20.46	22.00	9.57		

(1) Couvin-Mariembourg :
Last charge 300 T
(Lok H1 T 11)

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinlage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Fahrzeit — Rittzeit Temps de parcours	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	Awl	N	N	Awl	Ub	Ub	Awl	Dg	Ua	Awl	Awl	Awl	N	Awl
						Dg 11168	51	73	Dg 11170	12696	12698	Dg 11172	6681	12821	Dg 11160	Dg 11162	Dg 11164	53	Dg 11166
						B (F)	W (SD)	W (SD)	B (F)	W (SD)	Bw FSD	B (F)	B (F)	Bw FSD	B (F)	B (F)	B (F)	W (SD)	B (F)
						45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.
						T			T			T	T		T	T	T		T
						Paris			Paris			Paris			Paris	Paris	Paris		Paris
				ANOR		5.28	—	8.50	9.28	—	—	10.18	—	—	14.48	17.08	19.38	—	21.18
				18 Momignies		46	—	9.10	9.46	—	—	36	—	—	15.06	26	19.56	18	36
				12 Seloignes-Monceau		52	—	11.50	10.05	—	—	58	—	—	35	46	20.19	34	55
				8 Villers-la-Tour		6.04	—	12.00	10.20	—	—	11.10	—	—	47	58	30	—	22.07
				10 CHIMAY		12	—	25	10.28	—	—	18	—	—	55	59	30	—	15
				Y Lompref		6.22	—	13.00	10.38	—	—	11.28	—	—	16.05	18.17	20.50	—	22.25
				13 Aublain		38	7.20	33	58	—	—	—	—	—	06	18	51	—	34
				10 Boussu-en-Fagne		"	"	AF	"	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"
				Y Carrières du Nord (G. P.)		"	"	"	"	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"
				9 MARIEMBOURG		52	7.45	13.50	11.10	—	—	41	13	—	19	30	21.04	—	47
				Frases-lez-Couvin		7.02	8.00	14.00	22	—	—	51	23	—	20	35	—	—	57
				Y Couvin		"	16	20	"	—	—	"	"	"	30	45	13	—	"
				Matagne-la-Grande		7.10	8.40	14.30	11.30	—	—	12.00	12.32	16.07	16.39	18.56	21.20	—	23.06
				Matagne-la-Petite		30	9.20	—	31	11.36	—	20	13.23	—	40	19.03	21	—	10
				Romerée		"	"	"	"	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"
				Dolsche		"	"	"	"	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"
				Agimont-Village		"	"	"	"	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"
				Abzw. Bij. d'Hermeton-s-Meuse		"	"	"	"	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"
				Hastière		8.58	11.58	—	12.46	—	—	14.14	—	—	29	45	22.22	—	0.19
				Wautsort		9.17	—	—	13.09	—	—	41	—	—	52	49	35	—	29
				Abzw. Bij. de Neffe		26	—	—	18	—	—	50	—	—	19.01	58	44	—	38
				DINANT		43	—	—	35	—	—	15.07	—	—	18	21.15	23.01	—	55
				Abzw. Bij. vers Anhée et Yvoir		9.45	—	—	13.37	—	—	15.09	—	—	19.20	21.17	23.03	—	0.57
				Abzw. Bij. vers Anhée et Dinant		"	"	"	"	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"
				YVOIR		"	"	"	"	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"
				Godinne		10.00	—	—	13.55	—	—	15.24	—	—	19.35	21.32	23.18	—	1.12
				Lustin		"	—	—	"	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"
				Tailfer (G.P.)		"	—	—	"	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"
				Y Carrières de Dave (G.P.)		"	—	—	"	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"
				Dave		06	—	—	14.01	—	—	20	—	—	31	28	14	—	08
				Jambes		"	—	—	"	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"
				NAMUR		06	—	—	"	—	—	27	—	—	29	26	12	—	1.06
				RONET		10.51	—	—	14.46	—	—	16.18	—	—	31	28	14	—	08
				Montzen		13.38	—	—	15.30	—	—	16.37	—	—	20.07	22.04	50	—	44

(1) Mariembourg-Couvin :
Last charge 800 T (Lok HI T 11).

Verhältnis der Brennung Reming — Freinage			Fahrzeit — Rittijd Temps de parcours			Kilom.		Zugnummer Trainnummer Numéro du train		Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.-U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.		Dg 6198	Lg 10058	De 5006	Lg 10050	Dg 6140	Lg 10060	De 5024	N 8032	Dg 6194	Dg 6160	N 8002	N 8004	Dg 6164	Ub 12586	Dg 6136	N 8008		
Nenner der Gefällebensnung Teruglooping — Dérive			Last-Charge Lok. 0.8.0. (T. 81)									W (SD)	B (SL)	B (SL)	B (SL)	W (SD)	B (F)	45.01	70.01	B (SL)	B (F)	W (SD)	W (SD)	B (F)	W (SD)	B (F)	W (SD)	W (SD)	
												45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	
								SCHAARBEEK (FORMATION)																					
								<i>Cabine X</i>																					
								<i>Haren Tilleul</i>																					
								SCHAARBEEK (JOSAPHAT)																					
								<i>Etterbeek (Cinquantenaire) (D)</i>																					
								<i>Abzw. Bif. vers Etterbeek</i>																					
								ETTERBEEK																					
								<i>Abzw. Bif. de Watermaal</i>																					
								<i>Watermaal (D)</i>																					
								<i>Boitsfort (D)</i>																					
								<i>Groenendaal</i>																					
								<i>Ter Hulpen</i>																					
								<i>Genval</i>																					
								<i>Rixensart</i>																					
								<i>Profondsart (D)</i>																					
								OTTIGNIES																					
								<i>Mont-St-Guibert</i>																					
								<i>Blanmont (D)</i>																					
								<i>Chastre</i>																					
								<i>Ernage (D)</i>																					
								GEMBLoux																					
								<i>Mazy (D)</i>																					
								<i>Onoz-Spy</i>																					
								<i>Jemeppe-Froidmont (D)</i>																					
								JEMEPE-SUR-SAMBRE																					
								<i>Auvelais</i>																					
								TAMINES																					
								<i>Abzw. Bif. v. Jemeppe-Froidmont et Jemeppe-sur-Sambre</i>																					
								<i>Moustier</i>																					
								<i>Franière</i>																					
								<i>Floreffe</i>																					
								<i>Flawinne (D)</i>																					
								<i>Lonzée (D)</i>																					
								<i>Beuzet (D)</i>																					
								<i>St-Denis-Bovesse</i>																					
								<i>Rhisnes</i>																					
								NAMUR																					
								RONET																					

(1) Schaarbeek-Arlon: Last-Charge 1150 T. (Lok H.T. 36 + Lok H.T. 31).
 Schaarbeek-Stockem: Last-Charge 550 T. (Lok H.T. 31, 33, 81) / A.B.O. 1. Teil Heft III, Art. 181 nicht anwendbar.
 690 T. (Lok H.T. 30) / A.R.F. 1. secc. deel, puntel III, art. 161 niet toepasselijk.
 790 T. (Lok H.T. 35, 80.1) / R.G.E. 1. e part., fasc. III, art. 161 pas applicable.

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Dg 6216	N 9201	N 9170	Dg 6146	Dg 6142	Ub 12600	Ub 12656	N 9220	Ub 12602	N 8058	N 8070	N 8026	Dg 6148	N 8030	Dg 6144	Dg 6154	Dg 6138	Lz 16426 HLR	Lz 15022 HLR	Lz 16278	Lz 15032 MD 9215	Lpaz 15014 MP 6198		
Verkeerstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	W (SD) 60.01	W (SD) 70.01	W (SD) 70.01	W (SD) 60.01	W (SD) 60.31	BW FSD 76.03	W (SD) 76.01	W (SD) 70.01	BW FSD 76.03	W (SD) 70.01	W (SD) 70.01	BW FSD 76.03	B (F) 66.03	W (SD) 76.01	W (SD) 60.31	W (SD) 60.01	W (SD) 60.31	W (SD) 99.01	So (D) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	
	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	
SCHAARBEEK (FORMATION)																								
Cabine X				12.53 13.01	13.53 14.01					17.20 35		17.58 18.06	18.28 36	19.53 20.08	20.13 21	20.59 21.07	22.34 42			18.02 10		22.10 18	22.52 23.00	
Haren-Tilleul				04	04					17.38 58		09	39	11	24	10	45			13		21	03	
SCHAARBEEK (JOSAPHAT)				13.11	14.11					18.05			18.16 55	18.46 21.23	20.18 31	20.31 39	21.26 54	22.52 23.12			18.20		22.28 36	23.10
Etterbeek (Cinquanteaire) (D)				19	19							19.03	54	31	39	22.02	20			18.28				
Abzw. Bij. van Etterbeek				24	24							08	56	36	44							41		
ETTERBEEK				↓	↓							19.11	↓	21.39	↓	↓	↓					↓		
Abzw. Bij. de Watermael				26	26								59		46	09	27						43	
Watermaal (D)				28	28							19.02		48	11	29							45	
Boitsfort (D)	139			30	30								05		50	13	31						47	
Groenendaal				34	34							17.55 18.00		09	54	17	35						51	
Ter Hulpen				42	42							18		21.02	25	43							59	
Genval				44	44							08 34		20	04	27	45						23.01	
Rixensart				47	47							38		24	07	30	48						04	
Profondsart (D)				50	50							50 54		27	10	33	51						07	
OTTIGNIES	10.30 50			13.54 14.20	14.54							17.45 17.55		18.58	19.32	21.14 24	22.37 23.55					23.11		
Mont-St-Gulbert	11.00			30	15.10 15.25								42			47	6.49 59							
Bianmont (D)	05			11.40 45 55 15.00	Latour								47		Latour	52	7.04							
Chastre	10			12.00 45 55	10								52		57	09								
Ernage (D)	15			50 55	139								57		139	23.02	14							
GEMBLOUX	11.21 56			13.00 37	15.16 39								20.03 20		23.08	139	7.20					22.05		
Mazy (D)	12.10			26 13.30	53								34											
Onoz-Spy	16			36 14.06	59								40											
Jemeppe-Froidmont (D)	26			12 27	16.09								50											
JEMEPE-SUR-SAMBRE				14.33 15.00																				
Auvelais				07 27																				
TAMINES				15.35																				
Abzw. Bij. vers Jemeppe-Froidmont et Jemeppe-sur-Sambre				"	"								"											
Moustier	12.39 52			16.23 27									21.00											
Franière	13.01			35									09											
Floreffe	06			40									14											
Flawinne (D)	13			47									21											
Lonzée (D)				13.46 56												23.15						22.12		
Beuzet (D)				"												"						"		
St-Denis-Bovesse				14.11 45 51												30						27		
Rhisnes				15.09 15.21												36						33		
NAMUR				43												23.48 + 0.13						22.45 50		
RONET	13.16			15.53 19.10	16.50 19.10								21.24			0.23						23.00		

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Dg 6605	N 9481	Ub 12601	N 9215	Dg 6607	Ub 12603	Lg 11239	Dg 6669	De 5317	Dg 6691	N 8031	Lg 11229	Dg 6705	Lz 16277 HLR	Lz 16437 EP De 5024	Lpaz 15039 MD 8032	Lz 16427 HLR	Lz 15076 HL	Lz 15021
Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	W (SD) 60.01	W (SD) 70.01	BW FSD 76.03	W (SD) 70.01	60.01	BW FSD 76.03	W (SD) 65.01	W (SD) 60.01	W (SD) 45.01	BW FSD 60.03	W (SD) 70.01	W (SD) 65.01	W (SD) 60.21	W (SD) 99.01	99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	99.01	99.01
	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.
RONET	13.53				13.55 15.30		16.13 18.01												
NAMUR									18.40					1.02					
Rhisnes									53					1.12					
St-Denis-Bovesse									19.00					38					
Beuzet (D)									"					45					
Lonzée (D)									10					55					
Flawinne (D)	57				34		05												
Floreffe	14.06				43		13												
Franière	13				50		19												
Moustier	22				59		18.27 53												
<i>Abzw. Bij. vers Jemeppe-Froid- mont et Jemeppe-sur-Sambre</i>	27				"		"												
TAMINES		13.10																	
Auvelais		"																	
JEMEPPE-SUR-SAMBRE		13.22 14.32																	
Jemeppe Froidmont (D)	14.34	39			16.11		19.10												
Onoz-Spy	41	50			18		17												
Mazy (D)	48	15.21 30 16.00			25		24												
GEMBLOUX	15.10	16.22 17.15			16.47 17.13		19.46 20.11	139	19.15 30 31	139		139	139	2.00					16.10 14
Ernage (D)	14				17		15												
Chastre	17				20		18		37										17
Blanmont (D)	20	Chassart			23		21		40										20
Mont-St-Guibert	15.27				30		28		47										27
OTTIGNIES	15.34	147	15.55 16.08		17.37	19.00 19.13	20.35 21.10	19.03 19	19.50 20.13	21.51		22.38 23.09	23.39						16.34
Profondsart (D)	39			17.09	14	42	15	25	18	56		14	44		3.26				30
Rixensart	43			18	46		19	30	22	22.00		18	48		33				33
Genval	47			22	50		23	35	26	04		22	52		35				35
Ter Hulpen	51			18.00 04	54		27	55 20.00	30	08		26	56		38				38
Groenendaal	16.01			26 36	18.04		37	41 20.51 21.50	40	18		36	0.06		46				46
Boltsfort (D)	09			19.27 35	12		45	21	48	26		44	14		51				51
Watermaal (D)	12			38	15		48	24	20.51	29		47	17		54				54
<i>Abzw. Bij. de Watermaal</i>	15			40	18		51	27		32		50	20		"				"
ETTERBEEK									Bruxelles (T. T.)		22.41				3.56 57				
<i>Abzw. Bij. vers Etterbeek</i>	18			43	21		54	30		35	44	53	23						
Etterbeek (Cinquantenaire) (D)	24			49	27		22.00	36 48		40	50	59	29						
SCHAARBEEK (JOSAPHAT)	16.32			19.57 20.32	18.35 44		22.08	21.56 22.29	91A	22.49	22.58	0.07 22	0.37						21.00 21.07
Haren Tilleul	38			33 53	53		14	35			24	28	43						13
Cabine X	43			43	58		19	40			29	33	48						18
SCHAARBEEK (FORMATION)	16.50			20.50	19.05		22.26	22.46			23.36	0.40	0.55		91A	7.05		18.28	21.25

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Dg 6572	Dg 6574	Dg 6594	Lz 16254 AP N 9175	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	Verhältnis der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Fahrzeit — Ritstijd Temps de parcours	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Dg 6573	Dg 6581	Dg 6579	Ub 12625
	W (SD) 60.01	W (SD) 60.01	B (F) 60.33	W (SD) 99.01							nS	nS	nS	W (SL) 60.01
RONET	22.25	22.43	23.23							ARLON				
<i>Bloc 78</i>	"	"	"							STOCKEM (D)				
NAMUR	22.33	22.53	23.33							Fouches (D)				
Jambes (Gare de Secours) (D)	51	23.11	51							Habay				
Dave (Etat) (D)	56	16	56							Houdemont (D.)				
Naninne	23.10	30	0.10							MARBEHAN				
Sart-Bernard (D)	16	36	16							Mellier (D)				
Courrière	27	47	27							Lavaux				
Assesse	33	53	33							Hamipré (D)				
Natoye	44	0.04	44							Longlier-Neufchâteau				
CINEY	23.59	0.19	0.59							LIBRAMONT		0.44		
Leignon	0.07		1.07							BERTRIX (RELAIS)				
Haversin	27		27							BERTRIX				
Aye (D)	45		45							Rossart (D.)				
MARLOIE	0.53		1.53							<i>Abzw. Bij. de Reconne</i>		Y		
JEMELLE	1.05		2.05							<i>Abzw. Bij. du Bloc 73B</i>			49	
Forrières	25 34		50 59	11.50 59						Hatrival			1.06	
Grupont	50		3.15	12.15						Poix-St-Hubert			14	
Poix-St-Hubert	2.19		44							Grupont			35	
Hatrival	31		56							Forrières			46	
<i>Abzw. Bij. du Bloc 73B</i>	54		4.19							JEMELLE			1.54	
<i>Abzw. Bij. de Reconne</i>										MARLOIE			2.15	2.35
Rossart (D)										Aye (D.)			21	19
BERTRIX										Haversin			44	42
BERTRIX (RELAIS)										Leignon			3.00	58
LIBRAMONT	2.59		4.24							CINEY			3.07	4.05
Longlier-Neufchâteau	3.18		43							Natoye	1.43	22	58	37
Hamipré (D)	24		49							Assesse	2.10	49	30	
Lavaux	34		59							Courrière	17	56	37	
Mellier (D)	39		5.04							Sart-Bernard (D.)	25	4.04	45	
MARBEHAN	3.48		5.13							Naninne	29	08	49	
Houdemont (D)	56		21							Dave (Etat) (D)	32	15	56	
Habay	4.02		27							Jambes (Gare de secours) (D)	37	19	5.00	
Fouches (D)	12		37							NAMUR	2.53	4.32	5.13	
STOCKEM (D)	4.22		5.47							<i>Bloc 78</i>	"	"	"	
ARLON										RONET	3.03	4.42	5.23	

(1) Arlon - Schaerbeek :
 Last Charge 1250 T (Lok HI T 36 + Lok HI T 81).
 Stockem - Schaerbeek :
 Last Charge 610 T. (Lok HI T 31, 38, 81)
 A. B. O. 1ste Teil Heft III Art. 161 : nicht anwendbar.
 750 T (Lok HI T 36)
 A. R. E. 1ste deel. b. III art. 161 : niet toepasselijk.
 850 T (Lok HI T 35, 36.1)
 R. G. E. 1 part. f. III. art. 161 : pas applicable.

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Dg 6607	Ub 12619	Lg 11239	Ub 12627	N 9173	N 9151	N 9175	Lg 11243	N 9243	Lg 11255	De 5319	Dg 6601	Lg 11249	Lg 11251	Lz 16279 HLR	Lz 16253
Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	60.01	W (SD) 76.01	W (SD) 65.01	W (SD) 76.01	W (SD) 70.01	W (SD) 70.01	W (SD) 70.01	B (F) 65.03	W (SD) 70.01	W (SD) 65.01	W (SD) 45.01	60.01	W (SD) 65.01	B (F) 65.03	99.01	W (SD) 99.01
	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	(35) 45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.
ARLON	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
STOCKEM (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.45	—	—	—	—	—
Fouches (D)	5.07	—	8.22	—	10.28	—	—	12.07	—	—	17.51	19.47	20.47	22.58	—	—
Habay	17	—	32	—	48	—	—	17	—	—	59	57	57	23.03	—	—
Houdemont (D)	27	—	42	—	58	—	—	27	—	—	—	20.07	21.07	18	—	—
MARBEHAN	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mellier (D)	34	—	49	—	11.40	—	—	34	—	—	18.13	14	14	25	—	—
Lavaux	5.42	—	8.57	—	12.06	—	—	12.42	—	—	18.20	20.22	21.22	23.33	—	—
Hamipré (D)	52	—	9.07	—	40	—	—	—	—	13.92	37	42	32	43	—	—
Longlier-Neufchâteau	58	—	13	—	—	—	—	58	10	14.04	—	—	—	—	—	—
LIBRAMONT	6.13	—	28	—	—	—	—	13.13	15.05	18	51	58	38	49	—	—
Bertrix (Relais)	20	—	35	—	—	—	—	20	15.25	18	19.04	20	22.00	11	—	—
Rosart (D)	6.39	—	9.54	—	155	—	—	13.39	16.54	17.20	19.38	21.39	22.19	0.30	—	—
Abzw. Bif. de Recogne	7.10	—	10.19	—	—	—	—	—	—	—	20.08	22.09	39	—	—	—
Abzw. Bif. du Bloc 73B	15	—	24	—	—	—	—	44	—	—	13	14	44	35	—	—
Hatrival	32	—	41	10.57	—	—	—	14.01	—	—	22	31	23.01	52	—	—
Poix-St-Hubert	40	—	49	11.17	—	—	—	09	—	—	27	39	09	1.00	—	—
Grupont	8.01	—	11.10	—	—	—	—	12.20	—	—	42	54	23.00	30	21	—
Forrières	12	—	21	—	—	—	—	12.41	—	—	54	—	—	—	—	—
JEMELLE	—	—	—	—	—	—	—	13.41	—	—	—	—	—	—	—	—
MARLOIE	8.20	—	11.29	—	—	—	—	13.52	—	—	21.00	11	41	32	—	—
Aye (D)	10.20	—	13.40	—	—	—	—	14.30	—	—	—	—	—	—	—	—
Haversin	10.40	—	14.00	—	—	—	—	14.38	—	—	21.06	23.19	23.49	1.40	—	—
Leignon	11.17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.06	23.19	23.49	1.40	—	—
GINEY	11.50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.06	23.19	23.49	1.40	—	—
Natoye	11.17	11.50	—	—	—	—	—	16.30	17.55	17.55	34	0.15	1.00	3.40	5.20	14.50
Assesse	24	—	07	—	—	—	—	16.50	18.15	18.15	21.46	0.35	1.20	4.00	5.40	15.10
Courrière	24	—	—	—	—	—	—	17.20	18.45	18.45	22.00	55	1.45	—	—	—
Sart-Bernard (D)	47	—	30	—	—	—	—	27	27	27	52	05	1.02	52	07	—
Nanine	47	—	30	—	—	—	—	50	50	50	52	05	1.02	52	07	—
Dave (Etat) (D)	12.03	—	46	—	—	—	—	18.06	19.15	19.15	19	25	2.15	30	—	—
Jambes (Gare de Secours) (D)	12.10	—	46	—	—	—	—	18.06	19.15	19.15	19	25	2.15	30	—	—
NAMUR	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bloc 78	25	—	15.08	—	—	—	—	14.21	20.03	20.03	23.00	2.13	53	—	—	—
RONET	37	—	20	—	—	—	—	15.05	28	28	18	10	28	3.08	5.09	—
Schaarbeek (F.)	37	—	20	—	—	—	—	15.05	28	28	18	10	28	3.08	5.09	—
Courrière	44	—	27	—	—	—	—	16.10	40	40	30	17	40	20	20	—
Sart-Bernard (D)	52	—	35	—	—	—	—	16.10	40	40	30	17	40	20	20	—
Nanine	52	—	35	—	—	—	—	16.10	40	40	30	17	40	20	20	—
Dave (Etat) (D)	56	—	39	—	—	—	—	17.10	40	40	30	17	40	20	20	—
Jambes (Gare de Secours) (D)	13.03	—	46	—	—	—	—	19.06	40	40	30	17	40	20	20	—
NAMUR	07	—	50	—	—	—	—	10	40	40	30	17	40	20	20	—
Bloc 78	13.20	—	16.03	—	—	—	—	17.51	40	40	30	17	40	20	20	—
RONET	45	—	18.13	—	—	—	—	18.13	40	40	30	17	40	20	20	—
Schaarbeek (F.)	13.55	—	16.13	—	—	—	—	18.23	40	40	30	17	40	20	20	—
Schaarbeek (F.)	15.30	—	18.01	—	—	—	—	19.33	40	40	30	17	40	20	20	—

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinsage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0. (T. 81)	Fahrzeit — Ritttijd Temps de parcours	Kilom.	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	Dg	Dg	Dg	Ub	Dg	Dg	N	Dg	Dg
						6610 6955 Saar	6612 6961 Saar	6614 6965 Saar	12556	6616 6969 Saar	6620 6973 Saar	9198 9119 Saar	6628 6993 Saar	6630 6997 Saar
					Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	B (F) 60.33 45 k.	B (F) 60.33 45 k.	W (SD) 60.01 45 k.	B (F) 76.01 45 k.	B (F) 60.33 45 k.	70.01	B (F) 60.33 45 k.	B (F) 60.33 45 k.	
8	7	520 (1)	—	—	STOCKEM (D)	1.49	4.49	6.29	6.49	8.36	12.52	14.40	19.29	22.49
5	41	1770 (1)	18	3.3	AREL—ARLON	2.07	5.07	6.47	7.07	8.54	13.10	14.58	19.47	23.07
			10	5.1	Autelbas	15	15	55	24	9.02	18	27	55	15
			11	4.4	Sterpenich (D)	23	26	7.03	7.32	10	26	35	20.03	23
			11	1.2	Kleinbettingen	2.28	5.28	7.08	—	9.15	13.31	15.40	20.08	23.38
			—	4.8	Capellen	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			—	3.2	Mamer	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1070	—	3.6	Bertrange-Strassen	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			—	6.2	LUXEMBURG	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(1) Stockem—Arlon :
 Stockem-Sterpenich (durchgang-direct)
 Last Charge 560 T (Lok H1 t. 81),
 725 T (Lok H1 t. 36),
 800 T (Lok H1 t. 36,1),
 1100 T (2 Lok H1 t. 81),
 1520 T (2 Lok H1 t. 36,1).
 Stockem—Arlon : Last-Charge 1800 T (Lok H1 t. 36,1 + Lok H1 t. 81).

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinsage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0. (T. 81)	Fahrzeit — Ritttijd Temps de parcours	Kilom.	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	6952	6956	6958	Ub	6964	9118	Ub	6980	6984	Ub	6988
						Saar Lg 11103	Saar Lg 11207	Saar Lg 11209	12555	Saar Lg 11213	Saar N 9199	12565	Saar Lg 11221	Saar Lg 11223	12557	Saar Lg 11225
					Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	B (F) 65.03 45 k.	B (F) 65.01 45 k.	B (F) 66.03 45 k.	W (SD) 76.01 45 k.	B (F) 65.03 45 k.	70.01	W (SD) 76.01 45 k.	B (F) 65.03 45 k.	B (F) 65.01 45 k.	W (SD) 76.01 45 k.	B (F) 65.03 45 k.
7	10	710 (1)	—	—	LUXEMBURG	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			1070	—	Bertrange-Strassen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			—	—	Mamer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			—	—	Capellen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			—	—	Kleinbettingen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		820	—	—	Sterpenich (D)	1.33 39	3.33 39	6.23 29	—	10.15 21	12.10 16	—	17.16 22	20.28 34	—	22.53 59
			—	—	Autelbas	53	53	43	8.02 12	35	30	—	36	38	—	23.13
5	140	1770	10	10	AREL—ARLON	2.07	4.07	6.57	8.26 9.05	10.49	12.48	17.26	17.50	21.02	21.10	23.27
			18	18	STOCKEM (D)	2.21	4.21	7.11	9.19	11.03	13.02	17.40	18.04	21.16	22.28	23.41

(1) Sterpenich-Arlon : Last-Charge 680 T. (Lok H1 T. 81);
 900 T. (Lok H1 T. 36);
 1000 T. (Lok H1 T. 36,1);
 1400 T. (2 Lok H1 T. 81);
 1800 T. (Lok H1 T. 36,1 — Lok H1 T. 81).

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage		Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive		Last-Charge Lok. 0.8.0. (T. 81)		Fahrzeit — Ritttijd Temps de parcours		Kilom.		Zugnummer Treinnummer Numéro du train					Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage		Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive		Last-Charge Lok. 0.8.0. (T. 81)		Fahrzeit — Ritttijd Temps de parcours		Kilom.		Zugnummer Treinnummer Numéro du train						
										Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekh.-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.															Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekh.-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.						
										N 9161 9191 Ub 12641 Ub 12639 N 9195																	Ub 12520 N 9192 Ub 12640 N 9124 N 9160				
										(SD) FSD (SD) (SD) (SD)																	(SD) FSD (SD) (SD) (SD)				
										45 k. 45 k. 45 k. 45 k. 45 k.																	45 k. 45 k. 45 k. 45 k. 45 k.				
										LIBRAMONT																	GOUVY				
										7.32 9.43 — — — —																	9.51 — — — — 11.48 — —				
										6.6 Bernimont (D)																	10.08 — — — — 12.05 — —				
										8.02 12 12 — — — —																	22 — — — — 30 — —				
										45 40 — — — —																	45 45 — — — —				
										820 8.0 Rosières																	10.33 — — — — 13.00 — —				
										9.02 57 — — — —																	14.15 — —				
										8.0 Morhet (D)																	14.35 — —				
										3.3 Sibret (D)																	12.30 13.50 — — 16.00				
										42 11.07 — — — —																	14.07 — — 12				
										18 6.5 BASTOGNE (SUD)																	17.20 — — — —				
										10.00 11.23 14.37 14.55 — — — —																	17.20 — — — —				
										1.0 Bastgone (Nord) (D)																	46 — — — —				
										760 9.2 Bourcy																	15.20 18.12 — — — —				
										31 5.7 Tavigny (D)																	32 24 — — — —				
										5.9 Limerlé (D)																	49 18.52 19.20 — — — —				
										26 5.9 GOUVY																	16.00 19.33 — — — —				

163 a Bertrix — Muno

Muno — Bertrix

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage		Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive		Last-Charge Lok. 0.8.0. (T. 81)		Fahrzeit — Ritttijd Temps de parcours		Kilom.		Zugnummer Treinnummer Numéro du train					Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage		Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive		Last-Charge Lok. 0.8.0. (T. 81)		Fahrzeit — Ritttijd Temps de parcours		Kilom.		Zugnummer Treinnummer Numéro du train						
										Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.																	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.				
										N 9206																	N 9207				
										(SD) FSD (SD) (SD) (SD)																	(SD) FSD (SD) (SD) (SD)				
										45 k.																	45 k.				
										BERTRIX																	MUNO (D)				
										8.10 — — — —																	11.20 — — — —				
										8 3.3 Abzw. Bij. d'Orgéo																	42 52 — — — —				
										850 5 1.6 Orgéo—Gribomont (D)																	12.12 22 — — — —				
										23 33 — — — —																	12 — — — —				
										3.9 Orgéo—Ardoisières (G.P.)																	35 — — — —				
										42 52 — — — —																	13.15 — — — —				
										17 3.9 Cugnon—Mortehan (D)																	26 33 — — — —				
										9.01 11 — — — —																	47 57 — — — —				
										10 3.4 Herbeumont (D)																	14.02 — — — —				
										21 31 — — — —																	14.12 — — — —				
										17 5.9 Ste-Cécile(D)																	5 — — — —				
										48 58 — — — —																	10 — — — —				
										18 5.9 MUNO (D)																	10 — — — —				
										10.11 — — — —																	10 — — — —				

Verhältnisszahl der Bremsung Remming — Freinlage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Ub 12551	Verhältnisszahl der Bremsung Remming — Freinlage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Fahrzeit — Rittzeit Temps de parcours	Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Dg 6046	Dg 6020	Dg 6625	N 9159	Ub 12621	Dg 6022	Dg 6024	Ub 12589	N 9242				
				Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.							W (SD)										W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)
5	140	1770	1.1	BASTOGNE (SUD)	18.00	6	70	1070 (1)	14	5.6	LATOUR	165A Athus	0.35 1.30	1.35 2.00	2.40	—	—	2.55 3.40	3.15 4.35	6.40	—			
						14	5.6	VIRTON-ST-MARD	165A Athus	1.38 2.08	2.48	—	—	3.48 4.43	6.50 9.10	—	—	—	—	—	—			
						8	3.7	Houdrigny (Bloc 40)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						8	2.7	Meix-devant-Virton	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			3.1	Neffe (D)		5	12	820 (2)	8	3.7	Meix-devant-Virton (Barchiwez) (G.P.)													
			3.7	BENONCHAMPS (D.)	18.15	8	7	570	8	2.7	Meix-devant-Virton	1.49 + 2.02	19 + 32	2.59 + 3.12	—	—	3.59 + 4.12	4.54 + 5.07	155					
								710	12	4.0	La Haze (Bloc 38)													
								1540	9	3.4	St-Vincent-Bellefontaine	28	58	3.38	—	—	4.38	33	—	—				
									16	5.7	Izel													
									10	5.2	Floreville	44	3.14	3.54	—	—	54	49	—	—				
									10	1.7	La Cuisine (Bloc 31)													
									9	4.8	Les Epioux (G.P.)													
									14	5.3	Sraimont (D)													
									11	5.2	Saint-Médard (D)													
									7	1.4	Abzw. Bif. d'Orgéo	3.24 + 4.04	3.54 + 4.34	4.34 + 5.10	—	—	5.34 + 6.46	6.29 + 7.16	—	—				
									4	2.1	BERTRIX (RELAIS)	4.11	4.40	5.14	5.20	5.50	6.53	7.23	—	8.42				
									11	4.4	BERTRIX									8.53 9.08				
									15	5.5	Rossart (D)				25									
									5	2.1	Abzw. Bif. de Recogne				5.40									
									5	2.1	LIBRAMONT									9.28 53				
									10	4.8	Glaumont (Bloc 21)													
									5	10	910				Kinkempois									
									14	3.7	Offagne					32	6.03 25							
									14	3.7	Paliseul	29	4.58			39	6.33	7.11	41					
									5	2.6	Carlsbourg				43	6.00	7.56							
									9	4.4	Graide					05	8.16							
									17	7.7	Gedinne	4.55 + 5.05	5.24			35	9.00							
									16	8.3	Vonèche		36			38								
									14	7.2	Pondrôme	26	6.10 21			8.38 49		8.08	36					
									13	5.8	Beauraing		33	6.28		9.32		15	45					
									9	4.3	Wiesme (D)					42								
									12	5.3	HOUYET-ARDENNE	5.45	6.40			58								
																10.05								
																10.14								
																12.20								

(1) Latour-Lamorteau : Last-Charge 1720 T. (Lok H1 T. 81).
Höchstzugbildung — Max. samenstelling — Composition max. ; 160 Achsen-assen-essleux.
(2) Virton St. Mard-Meix devant Virton : Last-Charge 780 T. (Lok H1 T. 81).

Zugnummer Trainnummer Numéro du train	Dg 6050	Dg 6583	Dg 6030	Ub 12623	Dg 6032	Dg 6599	Dg 6049	N 9177	Lg 11229	Dg 6587	Dg 6036	Dg 6585	Dg 6040	Dg 6034	Lg 11267	Dg 6044	Lz 16421 MP 6144	Lz 16263	Lz 16257 MP 9161	Lz 16287 MP 9191
Verkehrstage Kenletter - Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid - Vit. max.	B (F) 60.43	W (SD) 60.01	W (SD) 60.41	W (SD) 76.01	W (SD) 60.41	W (SD) 60.01	W (SD) 60.41	W (SD) 70.01	W (SD) 65.01	BW FSD 60.03	B (F) 60.43	W (SD) 60.01	W (SD) 60.41	B (F) 60.43	BW FSD 65.03	W (SD) 60.41	So D1 (D) Ma) 99.01	99.01	W (SD) 99.01	BW FSD 99.03
	(35)	(35)	(35)	45 k.	(35)	(35)	(35)	45 k.	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.
LATOUR	6.25 7.15	8.37 9.32	10.04		9.55 12.05	12.33	12.57	13.22	13.35	14.15 15.20		17.05 17.45	11.55 21.00	19.15 22.31	22.02 23.05	1.30				
VIRTON-ST-MARD	7.23	9.40	10.12		12.13	12.41	13.05	13.32 55	13.43	15.28		17.53	21.08	22.39	23.13	1.38				
Houdrigny (Bloc 40)	"	"	"		"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"
Meix-devant-Virton (Berchiwez) (G.P.)	"	"	"		"	"	"	14.05 13	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"
Meix-devant-Virton	34 55	9.51 10.04	23 + 36		24 + 42	52 13.07	13.16 + 29	18 31	13.54 14.07	39 52		18.04 + 17	19 + 32	22.50 + 23.03	23.24 + 37	49				
La Hage (Bloc 38)	"	"	"		"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"
St-Vincent-Bellefontaine	8.21	30	11.02		13.08	33	55	52 33	16.18		43	58	29	0.03	2.15					
Izel	"	"	"		"	"	"	15.25 15.37	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"
Florenville	37	46	18		24	49	14.11	49	34		59	22.14	45	19	31					
La Cuisine (Bloc 31)	"	"	"		"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Les Epioux (G.P.)	"	"	"		"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Straimont (D)	"	"	"		"	"	"	17.32 52	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"
Saint-Médard (D)	"	"	"		"	"	"	59	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"
Abzw. Bil. d'Orgno	"	"	"		"	"	"	18.14	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"
BERTRIX (RELAIS)	9.17 10.01	11.26 12.38	11.58 12.23		14.04 15.21	14.29 15.36	14.51 15.31	"	15.29 16.26	17.14 51		19.39 + 21.01	22.54 0.59	0.25 + 1.21	0.59 1.31	3.11				
BERTRIX	10.08	12.50	12.30		15.28	15.43	15.35	18.28	16.32	17.03	17.56	20.00	21.08	1.05	1.25	1.35	4.10	6.40	8.42	
Rossart (D)							46											17		53
Abzw. Bil. de Recogne							16.01											25	56	9.05
LIBRAMONT	↓	↓	↓		↓	↓											4.30	7.00	9.09	
Glaumont (Bloc 21)	"	"	"		"	"									43					
Offagne	"	"	"		"	"														
Paliseul	26	13.08	48		46	16.01			50	21	14	20 55	26	23		53				
Carlsbourg	"	"	"		"	"			"	"	"	"	"	"		"				
Graide	"	"	"		"	16 34			47	"	21.10	"	"	"		"				
Gedinne	10.52 11.02	34 54	13.14 + 24		16.12 + 25	16.50 17.00			17.16 26	"	18.40	27	52 22.02	"		19 29				
Vonêche	"	"	"		"	"			"	"	"	"	49 59	"		"				
Pondrôme	23	14.15	45		46	19	43		47	18.08	18.59	48	23	2.18		50				
Beauraing	30	22 50	52		53	26			54	15	19.08	55	30	25		57				
Wiesme (D)	"	"	"		"	"			"	"	"	"	"	"		"				
HOUYET-ARDENNE	11.42	15.02 30	14.04	16.45 35	17.05	17.38			18.06	18.27 37	19.30 19.37	22.07 28	22.42	2.37		3.09				
	La Louvière (GI)	Ronet	Monceau		Haine St-Pierre (F)	Ronet			Schaerbeek (F)	Ronet	Haine St-Pierre (F)	Ronet	Monceau	Haine St-Pierre (F)	Monceau					
	150	154	150		150	154			150	154	150	154	150	150	150					

Verhältnisszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.80 (T. 81)	Fahrzeit — Ritcijfd Temps de parcours	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	Verkehrstages Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	Dg 6584	Dg 6144	Dg 6316	N 9176	Dg 6849	Dg 6847	Dg 6586	Ub 12590	Dg 6570	Dg 6697	Dg 6821	Dg 6725	Dg 6707	N 9158	Dg 6939	Ub 12622	Dg 6831	Dg 6318	Dg 6598	Dg 6937
						(SD)	(SL)	FSL	(SD)	(SD)	(F)	FSD	(SD)	(SD)	Mi. Do. Fr. Vs. (Me. J. V. S.)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(F)	(SD)
					35	35	35	45 k.	35	35	35	45 k.	35	35	35	35	35	45 k.	35	45 k.	35	35	35	35	35
					154	150			150	150	154			150	150	150	150		150	150	150		154	150	
HOUYET—ARDENNE					Ronët	Schaerboeck (P.)			Tertre (Carbo)	St-Ghislain	Ronët			Monceau	Tertre (Carbo)	Monceau	Monceau		Haine St-Pierre (F)			St-Ghislain		Ronët	Tertre (Carbo)
				1.32	2.22			5.32	5.52	6.10				8.28	9.07	11.42	12.42	12.55	14.27	14.50	16.25		18.15	19.28	
8	10	710 (I)	14	Wiesme (D)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	13.07	"	"	"	"	"	"	
			10	Beauraing	"	"	"	"	"	"	"	"	6.32	"	"	"	"	12	"	"	15.07	"	"	"	
			15	Pondrôme	"	"	"	"	"	"	"	"	7.20	"	"	"	"	23	"	"	"	"	"	19.10	
			20	Vonêche	2.24	3.14			6.24	6.44	7.50			9.20	9.59	12.34	13.34	14.38	15.19	17.17			58	20.20	
			25	Gedinne	+40	+29			+39	7.40	8.08			+35	10.14	46	+53	15.10	+34		+29		20.09	35	
Gedinne-Bertrix			14	Graide	3.04	5.3			7.03	8.04	32			59	38	13.10	14.17	16.30	58		53		33	59	
			6	Paliseul	24													32							
5	10	710 (I)	17	Glaumont (Bloc 21)	35	4.04			14	15	43				10.10	49	21	16.44	16.09		18.04		44	21.10	
			6	Carlsbourg	"	"			"	"	"							43						"	
			6	Offagne	"	"			"	"	"		43					17.50				43		"	
			17	Kinkempols	"	"			"	"	"							18.30						"	
			10	LIBRAMONT	"	"	43		"	"	"													"	
5	10	1110	5	Abzw. Bif. de Reconne	"	"	Berlingen (M)		"	"	"				9.47									19.51	
			15	Rossart (D)	"	"			"	"	"				10.04									20.06	
			10	BERTRIX	4.05	4.34	6.11	7.02	7.44	8.45	9.23			10.14	10.40	11.19	13.51	14.58	18.47	16.39		18.34	20.16	21.14	21.40
			4	BERTRIX (RELAIS)	"	4.38	6.15	7.48	8.49	"	"			10.18	10.44	11.23	13.55	15.02	16.43	17.28	18.38	20.20	21.18	21.44	
			7	Abzw. Bif. d'Orgeo	"	5.18	"	8.57	9.15	"	"			"	11.40	12.05	14.35	16.05	"	19.45	21.10	"	"	22.40	
			10	Saint-Médard (D)	"	"	"	"	"	"	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
			10	Straimont (D)	"	"	"	14	"	"	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
			10	Les Epioux (G.P.)	"	"	"	17	"	"	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
			7	La Cuisine (Bloc 21)	"	"	"	23	"	"	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
			6	Florenville	"	44	7.22	39	9.21	39				11.23	12.04	29	59	29	52	20.09	34	29	23.04		
5			10	Izel	"	"	"	49	"	"	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
			12	St-Vincent-Bellefontaine	"	"	"	59	"	"	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
			7	La Hage (Bloc 38)	"	"	"	9.04	"	"	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
			8	Meix-devant-Virton	"	"	"	9.20	"	"	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
			15	Meix-devant-Virton (Berchoweze) (G.P.)	"	"	"	10.00	"	"	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
			7	Houdrigny (Bloc 40)	"	"	"	10.12	"	"	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
			9	VIRTON-ST-MARD	6.18	8.05	11.44	9.57	10.15				10.24	11.53	12.40	13.05	15.35	17.05	18.28	20.45	22.10	23.05	23.40		
7	25		17	LATOUP	6.28	8.15	12.20	10.07	10.25				11.05	12.09	12.50	13.15	15.45	17.15	18.38	20.55	22.20	23.15	23.50		

(1) Houyet Ardenne—Latour :
Last charge 1000 T. (Lok H1 T. 36)

(2) Virton-St-Mard-Latour :
Last-Charge 1720 T. (Lok H1 T. 36).

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Dg 6142	Dg 6839	Dg 6582											
	W (SD)	B (F)	VS (SS)	Lz 16264	Lz 16262	Lz 16275 HLR	Lz 16288 MD 9192	Lz 16258 Lok von MD 9160						
Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	60,31	60,33	60,01	nS (SL)	S (D)	W (SD)	BW FSD	W (SD)						
	35	35	35	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.						
	Scheatbeek (P.)	Tertre (Carbo)	Ronét											
HOUYET-ARDENNE	21.02	21.59	23.02											
Wiesme(D)	"	"	"											
Beauraing	"	"	25											
Pontrôme	"	"	"											
Vonèche	21.56	22.51	23.58											
Gedinne	22.15	23.04	0.08											
Graide	39	28	32											
Carlsbourg	50	39	43											
Paliseul	"	"	0.55											
Offagne	"	"	1.10											
Glaumont (Bloc 21)	"	"	"											
LIBRAMONT	↓	↓	↓	0.00	12.10		14.00	19.36						
Abzw. Bij. de Recogne				05	15		05	41						
Rossart (D)	↓	↓	↓	13	23	↓	"	49						
BERTRIX	23.20	0.09	1.30	0.20	12.30	13.13	14.20	19.56						
			40											
BERTRIX (RELAIS)	23.24	0.13	1.44											
	+ 0.10	+ 1.10	+ 2.20											
Abzw. Bij. d'Orgéo	"	"	"											
Saint-Médard (D)	"	"	"											
Straimont (D)	"	"	"											
Les Eploux (G.P.)	"	"	"											
La Cuisine (Bloc 31)	"	"	"											
Florenville	34	34	44											
Izel	"	"	"											
St-Vincent-Bellefontaine	"	"	"											
La Hage (Bloc 38)	"	"	"											
Meix-devant-Virton	"	"	"											
Meix-devant-Virton-Berchouwez (G.P.)	"	"	"											
Houdrigny (Bloc 40)	"	"	"											
VIRTON-ST-MARD	1.10	2.10	3.20											
LATOUR	1.20	2.20	3.30											

Zugnummer Treinnummer Numéro du train																
Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.																
LATOUR																
VIRTON-ST-MARD																
Meix-devant-Virton																
Bloc 38																
St-Vincent-Bellefontaine																

165 St-Vincent — Bellefontaine — Virton St-Mard — Latour 165

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Lz 16331 AD Dg 6044	Lz 16339 AD Dg 6046	Lz 16343 AD Dg 6020	Lz 16341 AD Dg 6625	Lz 16345 AD Dg 6022	Lz 16347 AD Dg 6024	Lz 16351 AD Dg 6050	Lz 16353 AD Dg 6583	Lz 16355 AD Dg 6030	Lz 16375 AP Dg 6049	Lz 16411 AD Dg 6034	Lz 16357 AD Lg 6599	Lz 16361 AD Lg 11229	Lz 16363 AD Dg 6036	Lz 16367 AD Dg 6040	Lz 16373 AD Dg 6032
Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	W (SD) 99.01	JV (S) 99.01	Mo (SL) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	B (F) 99.03	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	B (F) 99.03	W (SD) 99.01	B (F) 99.03
St-Vincent-Bellefontaine	0.00	2.40	3.00	3.25	6.10	6.10	9.15	10.40	11.10	13.25	13.25	13.40	14.40	16.58	19.10	22.32
Meix-devant-Virton	0.12	2.52	3.12	3.37	6.22	6.22	9.27	10.58	11.22	13.37	13.37	13.52	14.52	17.10	19.22	44
VIRTON-ST-MARD																22.54
LATOUR																23.04

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Fahrzeit — Ritcijid Temps de parcours	Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	Dg	Dg	Dg	Dg	Dg	Dg	N	Dg	Dg	Dg	Dg	Dg	Dg	Dg	Dg	Dg	Lpaz	Lpaz	
					6593	6595	6609	6639	6611	6615	9157	6591	6623	6627	6629	6631	6633	6645	6635	6637	6641	16255 EP 6048	16255 EP 6048
8	33	1070 (1)	4	Ruette (D)	04	44	04	04	44	49	30	34	34	20	04	09	04	44	24	04	44	10	10
	7	570 (1)	7	Signeulx	11	51	11	7.01	51	56	37 52	41	41	27	11	16	11	51	31	11	51	17	17
	11	820 (1)	10	Musson (D)	21	3.01	21	11	9.01	10.06	11.02 12	51	51	37	21	26	21	20.01	41	21	23.01	27	27
5	7	570 (1)	6	Halanzy	27	07	27	17	07	12	18 38	57	57	43	27	32	27	07	47	27	07	18.34	18.34
6	140	1770 (1)	10	Aubange (D)	37	17	37	27	17	22	45 55	12.07	14.07	53	37	42	37	17	57	37	17	—	—
			9	ATHUS	2.46	3.26	4.46	7.36	9.26	10.31	12.07 12.50	12.16	14.16	15.02	15.46	16.51	19.46	20.26	22.06	22.46	23.26	—	—

(1) Virton—Athus }
Latour—Athus } Last Charge 1300 T (2 Lok HI T 81).

Stockem
167

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Fahrzeit — Ritcijid Temps de parcours	Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Comdt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	Dg	Dg	Dg	Dg	Dg	Dg	Dg	Lg	Dg	Dg	Dg	N	Lg	Dg	Dg	Dg	Lpaz	
					6020	6022	6024	6050	6030	6032	6034	11229	6590	6036	6040	9156	11267	6048	6044	6046	16418 MD 6142	
7	41	1540 (1)	7	ATHUS	0.53	2.13	3.13	5.53	7.55	9.13	10.20	10.58	11.13	13.33	16.23	16.10	16.40	18.33	—	—	—	—
	7	710 (1)	7	Aubange (D)	1.00	20	20	6.00	8.02	20	27	11.05	20	40	30	50 53	40	—	10	0.00	40	
5		1770 (1)	12	Halanzy	12	32	32	12	14	32	39	17	32	52	42	17.05 22	52	19.00	22	12	52	
	140	1070 (1)	5	Musson (D)	17	37	37	17	19	37	44	22	37	57	47	28 40	57	19.06	27	17	57	
			9	Signeulx	26	46	46	26	28	46	53	31	46	14.06	56	50 18.15	40	19.30	36	26	5.06	
6			6	Ruette (D)	31	51	51	31	33	51	53	36	51	11	17.01	20 30	11	45	41	31	11	
			4	LATOUR	1.35 2.00	2.55 3.40	3.55 4.35	6.35 7.15	8.37 10.04	9.55 12.33	11.02 21.05	11.40 13.35	11.55	14.15	17.05	18.35	19.15	19.49	22.45	23.05	0.35 1.30	5.15

(1) Athus—Latour : Last Charge : 720 T (Lok HI T 81).
1000 T (Lok HI T 36.1).
1400 T (2 Lok HI T 81; gut gedrehte Lok; schoorsteen vooraan; bien orientées).
Die Schiebelok werden für ihre normale Kraft angerechnet.
De opduktlocomotieven komen tusschen voor hun normale vermogen.
Les locomotives d'allège interviennent pour leur puissance normale.

Stockem
167

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage				Zugnummer Treinnummer Numéro du train				Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.				Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage				Zugnummer Treinnummer Numéro du train			
Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive				N	Dg	Dg	Dg	W (SD)	W (SD)	60.01	60.01	Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage				Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.			
Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)				9156	6640	6644	6646	70.01	60.33	60.01	60.01	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive				W (SD)			
Fahrzeit — Ritstijd Temps de parcours				Kilom.								Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)				Kilom.			
8	7	(1) (2)	18	3.3	STOCKEM	15.07	17.27	18.02	20.52	—	—	—	—	7	7	610	0.9	CHARLEROI (NORD)	8.43
																0.1		Charleroi(N.) H. Fergloute (Racc.)	"
																		Abzw. Bij. des Ardinoises	"
														5	5	850	1.2	Charleroi (N.) Lahy (Raccord.)	
																	1.3	Charleroi(N.) V. Negleman (Racc.)	
5	41	1770 (2)	11	6.5	Messancy	15.57 16.02	18.05	41	31	—	—	—	—	Abzw. Bij. des Ardinoises-Gilly (Quatre Bras)			0.5	Gilly Quatre-Bras-Tramways élect. du Pays de Charleroi (Raccord.)	48
														7	7	1770	0.1	Gilly Quatre-Bras Charb. du Grd-Mambourg Puits St-Zoé (Racc.)	53
																	0.2	Gilly Quatre-Bras-Forges, Usines et Fonderies de Gilly (Raccord.)	8.56 9.01
																	0.4	GILLY (QUATRE-BRAS)	9.06
				Latour				165A											

(1) Stockem—Arlon : Strecke—Spor—Ligne 162.
(2) Stockem—Athus (Durchgang-Direct)
Last Charge 1100 T (2 Lok HI T 81).

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage				Zugnummer Treinnummer Numéro du train				Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.				Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage				Zugnummer Treinnummer Numéro du train			
Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive				Dg	N					Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage				Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.					
Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)				6643	9157	Mo	W (SD)	60.01	70.01	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive				W (SD)					
Fahrzeit — Ritstijd Temps de parcours				Kilom.								Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)				Kilom.			
7	10	1360 (1)	15	7.58	ATHUS	12.07 50	—	—	—	—	—	—	—	5	10	850		GILLY (QUATRE-BRAS)	9.51
																		Gilly Quatre-Bras-Forges, Usines et Fonderies de Gilly (Raccord.)	54
																		Gilly Quatre-Bras Charb. du Grd-Mambourg Puits St-Zoé (Racc.)	59
																		Gilly Quatre-Bras-Tramways élect. du Pays de Charleroi (Raccord.)	"
5	140	1770	18	8.42	AREL—ARLON	52 57	—	—	—	—	—	—	—	5	19	970		Charleroi(N.)(V.Neglemen)(Racc.)	
																		Charleroi (N.)-(Laby) (Raccord.)	
																		Abzw. Bij. des Ardinoises	"
																		Charleroi(N.)-H. Fergloute(Racc.)	"
																		CHARLEROI (NORD)	10.06
				Latour				165A											

(1) Athus-Messancy : Last Charge :
630 T (Lok HI T 81).
1400 T (2 Lok HI T 81).

180 Lodelinsart — Jumet-la-Coupe 180

Verhältniszahl der Bremsung - Remming - Freinage	Nenner der Gefällebremsung - Teruglooping - Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Kilom.	Zugnummer Trainnummer Numéro du train				
				Ub 12816	Ub 12818	Lz 16574	Lz 16508	
5	15	1360	—	LÖDELINSART				
				7.10	14.00	15.55	16.35	
8	8	670	2.0	Deschâssis (D)				
				20	14.10	16.00	16.40	
				8.35				
				0.9	Deschâssis-(Verreries de la Marine) (Raccord.)			
					39	—	—	—
				45				
				0.1	Jumet-la-Coupe (Fours à chaux Dandoy et Lefèvre) (Raccord.)			
					47	—	—	—
53								
0.1	Jumet-la-Coupe (Charb. d'Amériqueur) (Raccord.)							
	56	—	—	—				
9.06								
0.9	JUMET-LA-COUCPE (D)							
	9.09	—	—	—				

182 Leval — Puits-Ste-Barbe 182

Verhältniszahl der Bremsung - Remming - Freinage	Nenner der Gefällebremsung - Teruglooping - Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Kilom.	Zugnummer Trainnummer Numéro du train		Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	Ua	Ua	Ua	Ua	Ua	Ua	Ua
				13014	13016		13018	13020	13022	13024	13026		
6	140	740	2.2	LEVAL		78.01	78.01	78.01	78.01	78.01	78.01	78.01	78.01
				45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.		
				Leval (Charb. de Ressaix) Puits Ste-Barbe (Raccord.)									
						7.00	9.30	12.00	14.00	16.30	17.25	19.00	
						7.05	9.35	12.05	14.05	16.35	17.30	19.05	

182 Puits-Ste-Barbe — Leval 182

Verhältniszahl der Bremsung - Remming - Freinage	Nenner der Gefällebremsung - Teruglooping - Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Kilom.	Zugnummer Trainnummer Numéro du train		Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	Ua	Ua	Ua	Ua	Ua	Ua	Ua
				13015	13017		13019	13021	13023	13025	13027		
8	9	740	—	LEVAL		78.01	78.01	78.01	78.01	78.01	78.01	78.01	78.01
				45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.			
				Leval (Charb. de Ressaix) (Puits Ste-Barbe) (Raccord.)									
						7.25	9.55	12.25	14.25	16.55	17.50	19.25	
						7.30	10.00	12.30	14.30	17.00	17.55	19.30	

180 Jumet-la-Coupe — Lodelinsart 180

Verhältniszahl der Bremsung - Remming - Freinage	Nenner der Gefällebremsung - Teruglooping - Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Kilom.	Zugnummer Trainnummer Numéro du train			
				Ub 12817	Ub 12819	Ub 12823	N 9444
6	140	1770	—	JUMET-LA-COUCPE (D)			
				9.40	—	—	—
8	7	550	—	Jumet-la-Coupe (Charb. d'Amériqueur) (Raccord.)			
				44	—	—	—
				Jumet-la-Coupe—Fours à chaux Dandoy et Lefèvre (Raccord.)			
				54	—	—	—
				—	—	—	—
				—	—	—	—
				59	—	—	—
				10.39	15.40	16.15	17.00
				10.49	15.50	16.25	17.10
							45
							140

183 Haine-St-Pierre — Verreries 183

Verhältniszahl der Bremsung - Remming - Freinage	Nenner der Gefällebremsung - Teruglooping - Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Kilom.	Zugnummer Trainnummer Numéro du train		Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	Ua	Ua				
				13007	13009							
6	9	1770	0.8	HAINES-ST-PIERRE (FORMAT)		78.01	78.01					
				45 k.	45 k.	8.18	15.55	—	—	—	—	
				Haine-St-Pierre								
						26	16.02	—	—	—	—	—
				Haine-St-Pierre-(Verreries)								
						8.32	16.08	—	—	—	—	—

183 Verreries — Haine-St-Pierre 183

Verhältniszahl der Bremsung - Remming - Freinage	Nenner der Gefällebremsung - Teruglooping - Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Kilom.	Zugnummer Trainnummer Numéro du train		Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H. u. U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	Ua	Ua				
				13008	13010							
6	149	1770	—	HAINES-ST-PIERRE (FORMAT)		78.01	78.01					
				45 k.	45 k.	9.25	18.04	—	—	—	—	
				Haine-St-Pierre-(Verreries)								
						9.15	17.50	—	—	—	—	—
				Haine-St-Pierre								
						22	59	—	—	—	—	—

190 Monceau (Rivage) — Courcelles (Centre) — Puits Périer 190

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.																			
			Ua 13531	Ua 13533	Ua 13535	Ua 12537	Ua 13539	Ua 13541	Ua 13543	Ua 13545	Ua 13547	Ua 13549	Ua 13551	Ua 13553	Ua 13557	Ua 13555	Ua 13559	Ua 13561	Ua 13563	Ua 13565	Ua 13567	
			W (SD) 78.01	W (SD) 78.01	W (SD) 78.01	BW FSD 78.03	W (SD) 78.01	W (SD) 78.01	W (SD) 78.01	W (SD) 78.01	W (SD) 78.01	W (SD) 78.01	W (SD) 78.01	W (SD) 78.01	W (SD) 78.01	W (SD) 78.01	W (SD) 78.01	W (SD) 78.01	W (SD) 78.01	W (SD) 78.01		
			45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.		
		Monceau (Rivage) (Racc.)	6.10	—	—	7.50	—	—	—	—	11.35	—	—	13.05	—	—	—	—	15.55	—		
		0.4 MONCEAU	↓	—	6.35	—	—	—	—	10.30	—	—	↓	—	—	—	—	—	—	—		
		0.2 Monceau (Plomcot) (Racc.)	6.15	6.18	6.40	7.25	↓	—	9.41	—	35	55	↓	13.00	10	15	—	14.15	↓	—		
8	9	Cabine IV	—	6.19	26	56	—	42	—	56	41	—	01	—	—	—	16	—	16.01	—		
		1.0 Monceau (Estacade) (GP)	—	↓	7.30	8.00	—	↓	—	11.00	11.45	—	↓	↓	—	—	14.20	—	05	20		
		0.3 Bij. vers Fosse n° 4	—	22	17	—	—	45	—	07	—	—	09	—	—	—	—	—	22	02		
8	7	Monceau (Triage Cal) (GP)	—	6.23	7.09	↓	—	8.42	10.01	10.54	↓	—	11.46	13.10	13.20	—	12.37	13.37	—	14.32		
		1.0 Monceau (Puits 4) (Racc.)	—	↓	8.20	—	↓	↓	↓	12.10	—	↓	—	—	—	—	↓	↓	—	16.25		
		0.4 Courcelles (Centre)	—	13	—	—	46	06	58	—	—	—	50	—	—	41	41	—	36	—		
		2.7 Courcelles (Centre) (Puits Périer) (Racc.)	—	7.23	—	—	8.56	10.16	11.08	—	—	—	12.00	—	—	12.51	13.51	—	14.46	—		
		Estacade (G.P.) Puits Périer																				
6	6																					

190 Puits Périer — Courcelles (Centre) — Monceau (Rivage) 190

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.																			
			Ua 13530	Ua 13532	Ua 13534	Ua 13536	Ua 13538	Ua 13540	Ua 13542	Ua 13544	Ua 13546	Ua 13548	Ua 13550	Ua 13552	Ua 13554	Ua 13556	Ua 13558	Ua 13560	Ua 13562	Ua 13564	Ua 13566	Ua 13568
			BW FSD 78.03	W (SD) 78.01	W (SD) 78.01	W (SD) 78.01	W (SD) 78.01	W (SD) 78.01	W (SD) 78.01	W (SD) 78.01	W (SD) 78.01	W (SD) 78.01	W (SD) 78.01	W (SD) 78.01	W (SD) 78.01	W (SD) 78.01	W (SD) 78.01	W (SD) 78.01	W (SD) 78.01	BW FSD 78.03	W (SD) 78.01	BW FSD 78.03
			45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.
		Courcelles (Centre) (Puits Périer) (Racc.)	—	7.40	—	9.20	10.25	—	11.18	12.10	—	13.05	—	—	14.05	15.00	—	—	16.10	—	—	—
		Courcelles (Centre)	—	45	—	25	31	—	23	15	—	10	—	—	10	05	—	15	—	—	—	—
		Monceau (Puits 4) (Racc.)	—	↓	8.35	↓	↓	—	↓	↓	12.30	↓	—	—	↓	↓	—	↓	16.40	17.20	—	—
		Monceau (Triage Cal) (GP)	—	7.50	↓	9.29	10.35	—	11.27	12.19	↓	13.14	—	—	14.14	15.09	—	19	30	↓	↓	—
		Bij. vers Fosse n° 4	—	—	37	—	—	—	—	—	32	—	—	—	—	—	—	—	42	22	—	—
		Monceau (Estacade) (GP)	—	7.35	8.39	9.50	—	11.15	—	—	35	45	—	13.30	14.00	—	—	35	16.15	26	—	—
		Cabine IV	39	—	54	—	—	19	—	—	49	—	34	04	—	—	34	55	20	44	55	25
		Monceau (Plomcot) (Racc.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.05	—	—	—	—	21	45	↓	↓
		MONCEAU	↓	—	↓	—	—	↓	—	—	↓	—	13.39	—	—	—	↓	17.00	↓	↓	18.00	18.30
		Monceau (Rivage) (Racc.)	7.46	—	10.00	—	—	11.25	—	—	12.55	—	—	—	—	—	15.40	—	17.45	18.15	—	—
		Puits Périer Estacade (G.P.)																				
6	6																					
5	140																					
8	19																					

Zugnummer Trainnummer Numéro du train	Lz 16587 HLR	Lz 16701 HLR	Lz 16689 MD 13534 MP 13545	Lz 16691 MP 13552	Lz 16693 MP 13567	Lz 16695 MP 13566	Lz 16697 MP 13568
Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01
	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.
Monceau (Rivage) (Racc.)	—	—	10.15	13.45	—	—	—
MONCEAU	<u>6.00</u>	<u>8.00</u>	<u>10.19</u>	—	<u>17.10</u>	<u>18.05</u>	—
Monceau (Plomcot) (Racc.)	Y	Y	—	Y	15.25	Y	Y
Cabine IV	04	—	—	49	26	14	—
Monceau (Estacade) (GP)	Y	8.05	—	13.51	Y	17.16	18.10
Bif. vers Fosse n° 4	—	—	—	—	—	—	—
Monceau (Triage Cal) (GP)	Y	—	—	—	15.30	—	—
Monceau (Puits 4) (Racc.)	—	—	—	—	—	—	—
Courcelles (Centre)	17	—	—	—	—	—	—
Courcelles (Centre) (Puits Périer) (Racc.)	6.25	—	—	—	—	—	—

Zugnummer Trainnummer Numéro du train	U _b 12772	U _a 12761	U _a 12763	U _a 12781	U _b 12778	U _a 12765	U _a 12767	D _g 6941	L _{paz} 16700 EP 12780
Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	W (SD) 78.01	W (SD) 78.01	W (SD) 78.01	W (SD) 78.01	W (SD) 78.01	W (SD) 78.01	W (SD) 78.01	W (FD) 60.21	W (SD) 99.01
	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.
Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kilom.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MONCEAU	<u>7.03</u>	—	—	—	112 Fontaine l'Évêque Chèges.	—	—	—	<u>10.28</u>
Abzw. Bif. v. Piéton et Monceau	10	—	—	13.11	42	—	—	19.52	35
Monceau (Usines) (D)	7.17	<u>7.40</u>	<u>9.06</u>	<u>13.21</u>	<u>13.50</u>	<u>14.19</u>	<u>15.36</u>	<u>20.02</u>	<u>10.40</u>
Monceau (Usines) (Puits n° 12 de la Soc. Monceau-Fontaine) (Racc.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Monceau (Usines) (Puits n° 14 de la Soc. Monceau-Fontaine) (Racc.)	—	8.03	9.29	—	—	14.33	15.59	—	—
(1) Monceau-Monceau (Usines) : Last Charge 350 T (Lok H1 T 51).									
(2) Monceau (Usines) — Puits n 14 : Last Charge 154 T (Lok H1 T 44.)									

Zugnummer Trainnummer Numéro du train	Lz 16684 MD 13536 MP 13541	Lz 16686 MD 18553 MP 13550	Lz 16688 MD 13556	Lz 16702 HLR
Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	99.01
	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.
Courcelles (Centre) (Puits Périer) (Racc.)	—	—	—	—
Courcelles (Centre)	—	—	—	—
Monceau (Puits 4) (Racc.)	—	—	—	—
Monceau (Triage Cal) (GP)	9.30	13.22	15.11	—
Bif. vers Fosse 4	—	—	—	—
Monceau (Estacade) (GP)	—	13.26	—	16.00
Cabine IV	—	—	—	—
Monceau (Plomcot) (Racc.)	9.35	—	15.16	—
MONCEAU	—	—	—	<u>16.05</u>
Monceau (Rivage) (Racc.)	—	—	—	—

Zugnummer Trainnummer Numéro du train	U _a 12760	U _a 12762	U _a 12780	U _b 12773	U _a 12764	U _a 12766	U _b 12775	L _{paz} 16520 M D 6941
Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	W (SD) 78.01	W (SD) 78.01	W (SD) 78.01	W (SD) 78.01	W (SD) 78.01	W (SD) 78.01	W (SD) 78.01	W (FD) 99.01
	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.
Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	—	—	—	—	—	—	—	—
Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	—	—	—	—	—	—	—	—
Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	—	—	—	—	—	—	—	—
Monceau (Usines) (Puits n° 14 de la Soc. Monceau-Fontaine) (Racc.)	8.23	9.45	—	—	14.53	16.15	—	—
Monceau (Usines) (Puits n° 12 de la Soc. Monceau-Fontaine) (Racc.)	—	—	—	—	—	—	—	—
Monceau (Usines) (D)	8.51	10.13	11.15	12.00	15.21	16.43	17.00	20.28
Abzw. Bif. v. Piéton et Monceau	—	—	10.25	07	—	—	07	20.40
MONCEAU	—	—	12.14	—	—	17.14	—	Mous
(1) Monceau (Usines) - Monceau : Last Charge 275 T (Lok H1 T 51).								
Fontaine l'Évêque (Charbonnage) 112								

Verhältniszahl der Bremsung - Remming - Freinage	Nenner der Gefällebremsung-Teruglooping-Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Ua 12790	Ua 12794	W (SD) 78.01	W (SD) 78.01	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.
8	4	430 (1)	0.4 2.0	DOCHERIE (D)	7.35	12.30	40	35	
				Docherie (Charb. Sacré-Madame Puits St-Charles) (Raccord.)	50	40	50	40	
				Docherie (Charb. Sacré-Madame Puits St-Auguste) (Raccord.)	7.55	12.45			
(1) Puits St-Charles-Puits St-Auguste: Last charge 165 T (Lok HI T 44).									

Verhältniszahl der Bremsung - Remming - Freinage	Nenner der Gefällebremsung-Teruglooping-Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Ua 12789	Ua 12791	W (SD) 78.01	W (SD) 78.01	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.
4	140	670	DOCHERIE (D)	8.15	12.50	20	55	
			Docherie (Charb. Sacré-Madame Puits St-Auguste) (Raccord.)	30	13.00			
			Docherie (Charb. Sacré-Madame Puits St-Charles) (Raccord.)	8.35	13.05			

Verhältniszahl der Bremsung - Remming - Freinage	Nenner der Gefällebremsung-Teruglooping-Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Ua 12799	Ua 12801	Ua 12797	W (SD) 78.01	W (SD) 78.01	W (SD) 78.01	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.
5	7	740	1.8	DOCHERIE (D)	8.50	9.30	14.00	45 k.	45 k.	45 k.	
				Docherie (Charb. et Rivage d'Amereœur) (Raccord.)	8.56	9.36	14.06				

Verhältniszahl der Bremsung - Remming - Freinage	Nenner der Gefällebremsung-Teruglooping-Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Ua 12798	Ua 12800	Ua 12796	W (SD) 78.01	W (SD) 78.01	W (SD) 78.01	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.
5	7	740	DOCHERIE (D)	9.16	9.46	14.16	45 k.	45 k.	45 k.	
			Docherie (Charb. et Rivage d'Amereœur) (Raccord.)	9.22	9.52	14.22				

Verhältniszahl der Bremsung - Remming - Freinage	Nenner der Gefällebremsung-Teruglooping-Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Ua 12925	W (SD) 78.01	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.
6	15	910	1.8	FLENU (CENTRAL) (D)	11.10	45 k.	
			0.1	Flénu (C.) Usinesmétallurgiques du Hainaut (Malogne) (G.P.)	16		
			1.7	Flénu (C.) Usinesmétallurgiques du Hainaut (Raccord.)	26		
				Flénu (Central) Craies et Calcaires d'Hyon-Cipty (Raccord.)	11.31		

Verhältniszahl der Bremsung - Remming - Freinage	Nenner der Gefällebremsung-Teruglooping-Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Ua 12926	W (SD) 78.01	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.
8	7	610	FLENU (CENTRAL) (D)	11.51	45 k.	
			Flénu (Central) Craies et Calcaires d'Hyon-Cipty (Raccord.)	56		
			Flénu (C.) Usines métallurgiques du Hainaut (Raccord.)			
			Flénu (C.) Usines métallurgiques du Hainaut (Malogne) (G.P.)			

Verhältniszahl der Bremsung - Remming - Freinage Nenner der Gefällebremsung - Teruglooping-Dérivée Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	Ua	Ua	Ua	Ua	Ua	Ua	Ua
				12936	12938	12940	12948	12942	12944	12946
				W (SD) 78.01	W (SD) 78.01	W (SD) 78.01	W (SD) 78.01	W (SD) 78.01	W (SD) 78.01	W (SD) 78.01
				45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.
		WARQUIGNIES (CHARB) (D)		<u>5.30</u>	<u>7.00</u>	<u>9.30</u>	<u>11.10</u>	<u>13.20</u>	<u>15.10</u>	<u>17.15</u>
8	520	0.8	Warquignies (Charb.) — Ouest de Mons (Sentinelle) (Raccord).	"	"	"	"	"	"	"
		1.1	Warquignies (Charb.) — Ouest de Mons — (Alliance n° 4) (Raccord.)	6.50	20	9.50	30	40	"	35
	1360	1.3	Warquignies (Ch.) (Waroux) (Racc.)	"	30	10.00	40	50	"	45
5			Abzw. Bif. des Chevalières	"	"	"	"	"	"	"
			Warquignies (Charb.) — (Bois de St-Ghislain) (G.P.)	"	40	20	50	14.00	35	55
	520		Warquignies (Charb.) — (Chevalières) (G.P.)	"	41	21	51	01	"	56
			Warquignies (Charb.) — (Chevalières) (G.P.)	"	"	"	"	"	"	"
			Warquignies (Charb.) — (Escouf-fiaux) (Racc.)	"	"	"	"	15.50	"	"
				"	7.50	10.30	12.00	14.10	"	18.05

Verhältniszahl der Bremsung - Remming - Freinage Nenner der Gefällebremsung - Teruglooping-Dérivée Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	Ua	Ua	Ua	Ua	Ua	Ua	Ua
				12937	12939	12941	12949	12943	12945	12947
				W (SD) 78.01	W (SD) 78.01	W (SD) 78.01	W (SD) 78.01	W (SD) 78.01	W (SD) 78.01	W (SD) 78.01
				45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.
			Warquignies (Charb.) — (Escouf-fiaux) (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"
	470		Warquignies (Charb.) — (Chevalières) (G.P.)	8.20	10.40	12.20	14.20	"	18.20	"
5			Warquignies (Charb.) — (Bois de St-Ghislain) (G.P.)	"	"	"	"	16.05	"	"
			Abzw. Bif. des Chevalières	"	29	49	29	"	20	29
	1770		Warquignies (Ch.) (Waroux) (Racc.)	"	30	50	30	"	30	30
			Warquignies (Charb.) — (Ouest de Mons — Alliance n° 4) (Raccord.)	"	"	"	"	"	"	"
	140		Warquignies (Charb.) — (Ouest de Mons (Sentinelle) (Raccord.)	6.00	"	"	"	"	"	"
			Warquignies (Charb.) — (Ouest de Mons (Sentinelle) (Raccord.)	"	35	"	40	30	40	55
				"	55	"	55	45	55	55
			WARQUIGNIES (CHARB) (D)	<u>6.10</u>	<u>9.05</u>	<u>11.05</u>	<u>13.05</u>	<u>14.55</u>	<u>16.55</u>	<u>19.05</u>

35. — Güterzüge für welche von den allgemeinen Vorschriften kann abgewichen werden :

- Zugbildung (Wagenzahl, Achsenzahl);
- Höchstlast;
- Beförderungsdienst;
- zulässige Höchstgeschwindigkeit;
- geforderte Bremsung.

35. — Goederentreinen voor dewelke de afwijkingen aan de algemeene regels zijn toegelaten voor wat aangaat :

- de samenstelling (aantal voertuigen, aantal assen);
- maximum last;
- de trekdienst;
- de toegelaten snelheid;
- de vereischte remming.

35. — Trains de marchandises pour lesquels des dérogations aux règles générales sont admises en ce qui concerne :

- La composition (nombre de véhicules, nombre d'essieux);
- La charge maximum;
- La remorque;
- La vitesse autorisée;
- Le freinage requis.

Zugnummer Trainnummer N° du train	Berücksichtigter Streckenabschnitt Beschouwde sectie Section considérée		Höchstzugbildung Maximum Samenstelling Composition Maximum	Höchstlast Maximum last Charge maximum	Lok. sating Type H	Höchste Geschwindigkeit Hogste snelheid Vitesse maximum	Bremsung Remming Freinage	Bemerkungen Opmerkingen Observations
De 5001	Leuven	Hasselt	60/120	850	38	50	—	
De 5003	Brussel (TT)	Antw. Stuyvenberg	60/120	990	44	50	—	
De 5005	Brussel TT	Leuven	—	500	38	60	4	
De 5009	Brussel (Noord)	Leuven	—	500	31	60	3	
De 5009	Leuven	Verviers (Central)	—	500	9	60	3	
De 5010	Brussel (Noord)	Oostende	36/72	450	44	60	—	
De 5011	Brussel (Noord)	Antwerpen (C)	—	500	6	50	3	
De 5012	Bruxelles (Midi)	Mons	—	500	81	50	4	
De 5013	Brussel (Noord)	Landen	—	500	60	60	3	
De 5014	Bruxelles (Midi)	Charleroi (S)	—	500	38	60	3	
De 5018	Brussel (Noord)	Gent-St-Pieters	—	500	40	50	6	
De 5020	Bruxelles (Midi)	Mons	—	500	64	60	4	
De 5024	Brussel (L, W.)	Ottignies	—	500	31	60	3	
De 5080	Antwerpen (C)	Brussel (Noord)	—	500	6	50	3	
De 5082	Antwerpen (D. S.)	Brussel (TT)	60/120	1080	44	50	—	
De 5150	Tienen	Schaarbeek	—	500	38	60	4	
De 5183	Oostende	Brussel (Noord)	36/72	500	44	60	4	
De 5260	Verviers (O)	Leuven	—	500	9	60	3	
De 5260	Leuven	Brussel (Noord)	—	500	31	60	3	
De 5318	Namur	Jemelle	—	500	33	60	3	
De 5318	Jemelle	Arlon	—	500	10	60	3	
De 5319	Arlon	Jemelle	—	500	10	60	3	
De 5319	Jemelle	Ronet	—	500	33	60	3	
De 5445	Mons	Schaarbeek	—	500	31	60	3	
Po 5463	Vilvoorde	Baisieux	—	850	81	50	—	
Po 5464	Baisieux	Vilvoorde	—	850	81	50	—	
Dg 6020	Latour	Warnant	70/140	1200	36+40	50	4	
6022	Latour	Warnant	70/140	»	36+40	50	4	
6024	Latour	Warnant	70/140	»	36+40	50	4	
6030	Latour	Warnant	70/140	»	36+40	50	4	
6032	Latour	Warnant	70/140	»	36+40	50	4	
6034	Latour	Warnant	70/140	»	36+40	50	4	

Zugnummer Trainnummer N° du train	Berücksichtigter Streckenabschnitt Beschouwde sectie Section considérée		Höchstzulassung Maximum Semenstelling Composition Maximum	Höchstlast Maximum last Charge maximum	Lok. sätzung Type HI	HOCHGESCHWINDIGKEIT Hoogste snelheid Vitesse maximum	Bremsung Remming Freinage	Bemerkungen Opmerkingen Observations
6036	Latour	Warnant	70/140	1200	36+40	50	4	
6040	Latour	Warnant	70/140	»	36+40	50	4	
6044	Latour	Warnant	70/140	»	36+40	50	4	
6046	Latour	Warnant	70/140	»	36+40	50	4	
6049	Latour	Bertrix (R)	70/140	»	36+40	50	4	
6050	Latour	Warnant	70/140	»	36+40	50	4	
6142	Warnant	Latour	70/140	»	36+40	50	4	
6144	Warnant	Latour	70/140	»	36+40	50	4	
6316	Bertrix (R)	Latour	70/140	»	36+40	50	4	
6318	Bertrix (R)	Latour	70/140	»	36+40	50	4	
6570	Bertrix (R)	Latour	70/140	»	36+40	50	4	
6582	Dinant	Latour	70/140	»	36+40	50	4	
6583	Latour	Dinant	70/140	»	36+40	50	4	
6584	Warnant	Bertrix	70/140	»	36+40	50	4	
6585	Bertrix	Warnant	70/140	»	36+40	50	4	
6586	Dinant	Bertrix	70/140	»	36+40	50	4	
6587	Bertrix	Dinant	70/140	»	36+40	50	4	
6598	Dinant	Latour	70/140	»	36+40	50	4	
6599	Latour	Dinant	70/140	»	36+40	50	4	
6625	Latour	Bertrix (R)	70/140	»	36+40	50	4	
6697	Warnant	Latour	65/130	»	36+40	50	4	
6699	Warnant	Latour	65/130	»	36+40	50	4	
6707	Warnant	Latour	65/130	»	36+40	50	4	
6725	Warnant	Latour	65/130	»	36+40	50	4	
6821	Warnant	Latour	65/130	»	36+40	50	4	
6831	Warnant	Latour	65/130	»	36+40	50	4	
6839	Warnant	Latour	65/130	»	36+40	50	4	
6847	Warnant	Latour	65/130	»	36+40	50	4	
6849	Warnant	Latour	65/130	»	36+40	50	4	
6937	Warnant	Latour	65/130	»	36+40	50	4	
6939	Warnant	Latour	65/130	»	36+40	50	4	
Gag 7000	Latour	Dinant	70/140	»	36+40	50	4	
7001	Dinant	Latour	65/130	»	36+40	50	4	
7010	Latour	Dinant	70/140	»	36+40	50	4	
7011	Dinant	Latour	65/130	»	36+40	50	4	
7016	Latour	Dinant	70/140	»	36+40	50	4	
7017	Dinant	Latour	65/130	»	36+40	50	4	
7020	Latour	Dinant	70/140	»	36+40	50	4	
7021	Dinant	Latour	65/130	»	36+40	50	4	
7026	Latour	Dinant	70/140	»	36+40	50	4	
7027	Dinant	Latour	65/130	»	36+40	50	4	
Lg 11229	Latour	Warnant	70/140	1200	36+40	50	4	
11267	Latour	Bertrix (R)	70/140	1200	36+40	50	4	

ANLAGEN

BIJLAGEN

ANNEXES

I. — VERGLEICHSTAFEL FÜR DIE HÖCHSTLASTEN DER GÜTERZÜGE ENTSPRECHEND DEN VERSCHIEDENEN LOKGATTUNGEN.

I. — OVEREENSTEMMINGSTABEL DER HOOGSTE LASTEN DER GOEDERENTREINEN VOOR DE VERSCHILLENDE TYPEN VAN LOCOMOTIEVEN.

I. — TABLEAU DE CORRESPONDANCE DES CHARGES MAXIMALES DES TRAINS DE MARCHANDISES POUR LES DIFFÉRENTS TYPES DE LOCOMOTIVES.

Lokgattungen.

— Typen van de locomotieven. —

Types de locomotives.

5-35-36	31-33-38 48-81	1-10 90-98-99	7-53-79-89 91-92-97	57	9-40-41-60 61-62-64 71-72-74 75-76-77	6-8-19 20-22-44 66-69	18-25-49 94-95-96	14-15-16 23-24-29 58-93	11-51 87-88
2160	1770	1570	1240	1130	1080	990	950	840	470
2090	1720	1520	1200	1090	1050	960	920	810	460
2010	1660	1470	1160	1050	1010	920	880	780	440
1950	1600	1420	1120	1010	970	890	850	750	420
1870	1540	1360	1080	970	930	850	810	720	410
1800	1480	1310	1040	940	900	820	780	690	390
1730	1420	1260	990	900	860	790	750	670	370
1660	1360	1210	960	870	830	760	720	640	360
1600	1310	1160	920	840	800	730	700	620	340
1530	1250	1110	880	800	760	700	670	590	330
1470	1200	1070	840	770	730	670	640	560	320
1410	1150	1020	800	740	700	650	620	540	310
1350	1110	980	770	710	670	620	590	520	290
1300	1070	950	740	680	650	600	570	500	280
1260	1030	920	710	660	630	580	550	480	260
1220	1000	890	690	640	610	560	530	460	260
1180	970	860	670	620	590	540	510	450	250
1140	940	830	650	600	570	520	490	440	240
1100	910	800	630	580	560	510	480	430	240
1070	880	770	610	560	540	490	460	410	230
1030	850	750	590	540	520	470	450	400	220
1000	820	730	570	520	500	450	430	380	210
960	790	700	550	500	480	440	420	370	210
930	760	680	540	490	470	430	410	360	200
900	740	660	520	480	450	420	400	350	200
870	710	640	500	460	440	400	380	340	190
840	690	620	480	440	420	380	360	320	180
820	670	600	470	430	410	370	350	310	170
790	650	580	460	420	400	360	340	300	170
770	630	560	440	400	380	350	340	300	170
740	610	540	420	380	370	340	330	290	160
720	590	530	410	370	360	330	320	280	150
700	570	510	400	360	350	320	310	270	150
680	560	500	400	360	350	320	300	260	140
670	550	490	390	350	340	310	290	250	140
660	540	480	380	340	330	300	280	250	140
640	520	460	360	330	320	290	270	240	130
620	510	450	350	320	310	290	270	240	130
600	500	440	350	320	300	280	260	230	130
580	480	430	340	310	290	270	250	220	120
570	470	420	330	300	290	270	250	220	120
560	460	410	330	300	280	260	240	220	120
550	450	400	320	290	270	250	230	210	110
540	440	390	320	290	270	250	230	210	110
520	430	380	310	280	260	240	230	210	110
510	420	370	300	270	250	230	220	200	110
500	410	360	290	260	250	230	220	200	110
490	400	350	280	250	240	220	210	200	110
480	390	340	280	250	240	220	210	190	100
470	380	330	270	240	230	210	200	190	100
460	370	320	260	230	230	210	200	180	100

1° Die in Spalte 3 der Fahrplantafeln angegebenen Höchstlasten sind unter der Voraussetzung festgelegt, dass es sich ausschliesslich um die Beförderung leerer Wagen handelt.

2° Wenn ein Zug weniger als 5 beladene Wagen hat, ist die Höchstlast in der Belastungstafel nicht geändert.

Bei 5 bis 14 beladenen Wagen, können

10 Tonnen, der angegebenen Last der Belastungstafel zugesetzt werden.

» 15 bis 24 beladenen Wagen, können 20 Tonnen, der angegebenen Last der Belastungstafel zugesetzt werden.

» 25 bis 34 beladenen Wagen, können 30 Tonnen der angegebenen Last der Belastungstafel zugesetzt werden.

» 35 bis 44 beladenen Wagen, können 40 Tonnen der angegebenen Last der Belastungstafel zugesetzt werden.

» 45 bis 54 beladenen Wagen, können 50 Tonnen der angegebenen Last der Belastungstafel zugesetzt werden.

Diese Vorschriften sind auf folgenden Streckenabschnitten nicht anwendbar.

1° De in kolom 3 der tabellen der uurregelingen aangeduide hoogste lasten, worden opgemaakt in de onderstelling dat uitsluitend uit ledige wagens samengestelde treinen gesleept worden.

2° Als in een trein minder dan 5 beladen wagens loopt, is te n het boek van den treindienst aangewezen hoogste last niet gewijzigd.

Omvat de trein :

— 5 tot 14 beladen wagens, dan mag boven den in de lastentabel aangewezen last, 10 Ton bijgevoegd worden;

— 15 tot 24 beladen wagens, dan mag boven den in de lastentabel aangewezen last, 20 Ton bijgevoegd worden;

— 25 tot 34 beladen wagens, dan mag boven den in de lastentabel aangewezen last, 30 Ton bijgevoegd worden;

— 35 tot 44 beladen wagens, dan mag boven den in de lastentabel aangewezen last, 40 Ton bijgevoegd worden;

— 45 tot 54 beladen wagens, dan mag boven den in de lastentabel aangewezen last, 50 Ton bijgevoegd worden;

Deze voorschriften zijn niet van toepassing op navermelde baanvakken :

1° Les charges maxima indiquées dans la colonne 3 des tableaux horaires, sont établies dans l'hypothèse de la remorque de trains composés exclusivement de wagons vides.

2° Lorsqu'un train comprend moins de 5 wagons chargés, la charge limite indiquée au tableau des charges n'est pas modifiée,

S'il comprend :

— 5 à 14 wagons chargés, on peut ajouter 10 Tonnes au-dessus de la charge indiquée au tableau des charges.

— 15 à 24 wagons chargés, on peut ajouter 20 Tonnes au-dessus de la charge indiquée au tableau des charges.

— 25 à 34 wagons chargés, on peut ajouter 30 Tonnes au-dessus de la charge indiquée au tableau des charges.

— 35 à 44 wagons chargés, on peut ajouter 40 Tonnes au-dessus de la charge indiquée au tableau des charges.

— 45 à 54 wagons chargés, on peut ajouter 50 Tonnes au-dessus de la charge indiquée au tableau des charges.

Ces prescriptions ne sont pas applicables sur les sections ci-après :

131 — Nord de Gilly, — Le Vieux Campinaire

für Lokalzüge;
voor lokaaltreinen;
aux trains locaux;

119 — Gilly (Sart-Allet) — Gilly (Vallées); — Gilly (Hales).

120-140 - Dampremy — Lodelinsart;

178 — Charleroi (Nord) — Gilly (4-Bras);

180 — Deschâssis — Jumet-la-Coupe;

180 — Deschâssis — Lodelinsart.

Jeder Wagen dessen Ladegewicht die Hälfte der Nutzlast übersteigt, ist als beladen zu betrachten.

Ein Fahrzeug dessen Nutzlast 30 Tonnen und mehr ist, zählt für zwei beladene Wagen.

Die Packwagen sind in diesem Falle als Leerwagen anzusehen.

Diese Angaben sind nicht massgebend für die Güterzüge, auf deren Höchstlast, durch eine besondere Ziffer in den Fahrplänen hingewiesen wird.

Wordt aanzien beladen elke wagen, waarvan het gewicht der lading gelijk is aan of hooger dan de helft van den toegelaten nuttigen last.

Een voertuig waarvan de nuttige last 30 Ton en meer is, telt voor twee beladen voertuigen.

De pakwagens dienen onder dit opzicht als ledige wagens beschouwd.

Deze voorschriften zijn niet van toepassing op de goederentreinen, waarvan de hoogste last aangewezen is, door een bijzondere rubriek, in de tabellen der uurregelingen.

Est considéré comme chargé tout wagon dont le poids du chargement est égal ou supérieur à la moitié de la charge utile autorisée.

Un véhicule dont la charge utile est de 30 Tonnes et plus, compte pour deux véhicules chargés.

Les fourgons sont considérés sous ce rapport comme wagons vides.

Ces prescriptions ne sont pas applicables aux trains de marchandises dont la charge maximum est indiquée par une rubrique spéciale aux tableaux horaires.

2. TAFEL MIT ANGABE DER KENNZEICHEN DER VERSCHIEDENEN LOKGATTUNGEN

2. TABEL AANWIJZENDE DE KARAKTERISTIEKEN VOOR DE VERSCHILLENDE TYPEN VAN LOCOMOTIEVEN

2. TABLEAU INDICANT LES CARACTERISTIQUES DES DIFFERENTS TYPES DE LOCOMOTIVES

Gattung — Typen — Types	Nummer Toegeschreven nummers Numéros attribués	Verwendungszweck Dienstbestemming Affectation	Bauartreihe Kenteeken van den bouw Caractéristique de la construction (1)	Gesamtgewicht Lok + Tender der zur Fahrtausrüstete Lok. Gewicht in regel voor de reis van de HL en de tender (T) Poids en ordre de marche de la HL et du tender (T)	Bremsen		Zulässige Höchstgeschwindigkeit Maximum toegelaten snelheid Vitesse maximum autorisée (2)			
					Waarde remtonnen Valeur tonnes freins		als züglok met trein avec train		als einzelm fahrende Lok. Los - à vide	
					HL+HT	HT	—	—	—	—
1	bis 101 tot 135 à		4-6-2	208	75	27	120	90		
5	500 » 503		2-8-2	213	78	29	100	80		
6	600 » 608		4-4-2	123	55	18	120	100		
7	700 » 774		4-6-0	132	61	18	110	100		
8	800 » 842		4-6-0	124	61	18	100	100		
9a	900 » 942		4-6-0	130	57	18	120	100		
9b	900 » 942		4-6-0	146	61	22	120	100		
10a	1000 » 1048	Reisezuglok	4-6-2	166	60	20	120	90		
10b	1000 » 1048	Reizigers	4-6-2	176	64	23	120	90		
11	1100 » 1146	Voyageurs	0-6-0	34	16	—	60	60		
12	1200 » 1206		4-4-2	89	30	23	140	100		
14	1400 » 1432		4-4-2	62	22	—	100	90		
15	1500 » 1547		4-4-2	64	22	—	100	90		
16	1600 » 1661		4-4-2	69	25	—	100	90		
18	1800 » 1878		4-4-0	101	36	15	120	90		
19	1900 » 1902		4-4-0	104	37	15	120	90		
20	2000 » 2010		4-4-0	107	37	15	120	90		
31	3100 » 3299	Reise- und Güterzuglok	2-8-0	144	54	19	90	90		
33	3300 » 3307	Gemengde dienst. .. Service mixte	2-8-0	139	57	19	80	80		
35	3500 » 3503	Güterzuglok	2-8-0	162	67	20	60	60		
36	3600 » 3692	Goederen-Marchand.	2-10-0	158	57	20	60	60		
38	3800 » 3949	Reise- und Güterzuglok	2-8-0	139	65	19	70	70		
40	4000 » 4069	Gemengde dienst. ..	4-6-0	118	45	19	80	80		
41	4100 » 4320	Service mixte	0-6-0	91	30	16	70	70		
44	4400 » 4726		0-6-0	89	30	16	70	70		
51	5100 » 5297		0-6-0	35	18	—	45	45		
53c	5300 » 5675	Rangierlok	0-8-0	64	22	—	45	45		
53d	5300 » 5675	Rangeerings	0-8-0	64	22	—	45	45		
57	5700 » 5762	Manceuvres	2-6-2	61	21	—	45	45		
58	5800 » 5837		0-6-0	38	20	—	45	45		
60	6002 » 6043		4-6-0	144	57	20	120	95		
61	6110 » 6127		4-6-0	148	56	20	120	95		
62	6200 » 6217	Reisezuglok	4-6-0	144	61	20	120	95		
64	6400 » 6567	Reizigers	4-6-0	126	51	18	100	100		
66	6600 » 6676	Voyageurs	4-4-0	112	36	18	120	90		
69	6904 » 6947		4-4-2	126	51	18	120	90		
71	7000 » 7199	Güterzuglok	0-8-0	90	31	13	50	50		
72	7201 » 7342	Goederen	0-8-0	89	31	13	50	50		
81	8100 » 8675	Marchandises	0-8-0	113	53	18	55	55		
90	9000 » 9090		0-10-0	116	59	18	55	55		
93	9301 » 9399	Reise- und Güterzuglok. Gemengde	2-6-0	60	21	—	65	65		
96	9600 » 9679	lok. Gemengde	2-6-0	63	26	—	80	80		
97	9702 » 9793	dienst. Serv. mixte.	2-8-2	95	35	—	70	70		
98	9802 » 9896	Lok zur Verwendung auf Gefällestrecken (vorwiegend als Schiebelok).	0-10-0	80	30	—	50	50		

1) Beispiel : Die Kennzeichnung der Lokgattungen 10 ist 4-6-2, d. h. diese Lok. het 4 vordere Laufräder, 6 Triebbräder und 2 hintere Laufräder.

2) Für die Tenderlok gilt die zulässige Geschwindigkeit in beiden Richtungen. Für Lok. die mit dem Tender voranfahen, ist die zulässige Geschwindigkeit auf 40 km/h. beschränkt. Für Züge die zwei arbeitende Lokomotive an der Spitze führen, deren vordere Lok mit dem Schornstein nach die folgende Lok mit dem Tender voranfähr ist die zulässige Geschwindigkeit auf 50 km./h. beschränkt a = 3 achsige Tender; b = Tender mit Drehgestell; c = 2 gebremste Achsen; d = 4 gebremste Achsen.

1) Voorbeeld : het kenteeken van de locomotief-type 10 is 4-6-2, wil zeggen dat die loc. 4 draagwielen van voren, 6 drijf en 2 draagwielen van achter heeft.

2) Voor de tender locomotieven geldt de toegelaten snelheid voor den rit in beide richtingen. Voor de locomotieven met afzonderlijken tender, is de snelheid toegelaten voor den rit tender voorop, beperkt tot 40 km./h. Voor de treinen in dubbel trekkracht waarvan de voorspan locomotief met den afzonderlijken tender achteraan rijdt en de tweede locomotief met den afzonderlijken tender vooraan, is de maximum snelheid tot 50 km./h. beperkt.

a = tender met 3 assen; b = tender met bogies; c = remming op 2 assen; d = remming op 4 assen.

1) Exemple : la caractéristique de la locomotive-type 10 est 4-6-2, c'est-à-dire que cette loc. possède 4 roues porteuses à l'avant, 6 roues motrices et 2 roues porteuses à l'arrière.

2) Pour les locomotives-tenders, la vitesse autorisée s'applique aux deux sens de marche. Pour les locomotives à tender indépendant la vitesse autorisée pour la circulation tender en avant est limitée à 40 km./h. Pour les trains remorqués en double traction dont la locomotive de tête circule avec le tender indépendant en arrière et la seconde locomotive avec le tender indépendant en avant, la vitesse autorisée est limitée à 50 km./h.

a = tender à 3 essieux; b = tender à bogies; c = freinage sur 2 essieux; d = freinage sur 4 essieux.

2a. LOKOMOTIVEN N.B.		2a. LOCOMOTIEVEN N.B.		2a. LOCOMOTIVES N.B.	
Gattung — Type	Nummer — Toegeschreven nummers — Numéros attribués	Alte Nummer — Oude nummers — Anciens numéros	Verwendungszweck — Dienstbestemming — Affectation	Bauartreihe — Kenteeken van den bouw — Caractéristique de la construction	Entsprechende Gattung der N.G. — Overeenstemmende Type N.M. — Type S.N. correspondant
22	bis 2221 tot 2262 à	bis 321 tot 362 à	} Reisezuglok Reizigers Voyageurs	4-6-0	8
23	2303	3		4-4-0	14
24	2451 » 2464	51 » 64	} Reise- und Güterzuglok Gemengde dienst Service mixte	2-8-0	15
48	4821 » 4855	421 » 455		2-8-0	33
49	4981 » 4985	81 » 85	Reisez. - Reiz. - Voyageurs	2-6-2	96
74	7481 » 7485	781 » 785	} Güterzuglok Goederen Marchandises	0-8-0	71
75	7536	4636		0-8-0	72
76	7601 » 7608	701 » 708		2-8-0	71
77	7723 » 7741	723 » 741		2-8-0	71
87	8727 » 8732	127 » 132	} Rangierlok Rangeeringsen Manœuvres	0-6-0	51
88	8806 » 8812	606 » 612		0-8-0	51
89	8931 » 8936	631 » 636		0-8-0	53
91	9181 » 9186	681 » 686		0-8-0	53
92	9260 » 9265	760 » 765		0-8-0	53
94	9481 » 9486	381 » 386	} Reisezuglok Reizigers Voyageurs	4-6-4	96
95	9591 » 9593	91 » 93		2-6-0	96
99	9901 » 9920	501 » 520	} Güterzuglok Goederen Marchandises	0-10-0	98

3. — BREMSUNG DER GÜTERZÜGE

A. — ALLGEMEINES.

Die Güterzüge sind mit durchgehender Bremse ausgerüstet. Unter durchgehender Bremse versteht man die Bremsleitung eines Zuges an die alle Wagen vom ersten bis zum letzten angeschlossen, sind (Schiebelok nicht einbegriffen) Der letzte Wagen muss mit einer brauchbaren Luftbremse (Bremsapparat) und Handbremse (Spindelbremse) versehen sein, es sei denn, dass ausnahmsweise ein Wagen angehängt werden muss.

1. — Zusammensetzung der Züge.

Bei Untersuchung der, aus den Güterbahnhöfen, Anschlüssen oder anderen Anlagen ausgehenden Wagen, hat der Wagenmeister bezw. das Bahnhofs oder Zugpersonal in den Nebenstellen, Privatanlagen dafür zu sorgen, dass der Führungsbremshebel « Leer-Gefüllt » in der entsprechenden Stellung steht. Beim Rangieren auf Zwischenbahnhöfen bleiben die Wagen deren Hauptleitung mit Druck aufgefüllt ist, im gleichen Zustand, damit die Rangierlokomotive mit allen ausgerüsteten Wagen bremsen kann, und ein Zeitgewinn beim späteren Füllen der Leitungen erzielt wird.

Beim Zerlegen oder Zusammensetzen der Züge durch Ablauf oder Abstossen ist dem Zugbildungsbahnhof freigelassen, ober die Bremsen lösen oder nicht lösen lässt.

Wenn nicht anders bestimmt, ist der letzte Wagen stets ein bedienter Bremswagen.

Die Bremskuppelungen der Wagen sind miteinander verbunden. Die Leitung des ersten Wagens ist, beim Ankuppeln der Lok. mit der Lok oder seinem Tender zu verbinden. Die Luftauslasshähne sind zu öffnen, mit Ausnahme desjenigen des letzten Wagens, der geschlossen bleibt.

Die Sicherheitskuppelung wird nicht ausgeführt (Notketten und Notschraubenkuppelung).

Der Bügel der nicht benutzen Schraubenkuppelung, muss

stets in den beweglichen Haken desselben Wagens eingehängt werden.

Die nicht benutzten Ketten sind aufzuheben und im oberen Ring oder im Rangiergriff einzuhängen.

Das Zusammen setzen der Bremsschläuche und die Bedienung der Absperrhähne, werden durch den Rangierarbeiter ausgeführt.

2. — An- und Ankuppeln.

Das Kuppeln sowie das Zusammensetzen der Bremsschläuche ist vom Heizer auszuführen, d. h.

a) Zwischen Lok und benachbarten Wagen.

b) Gegebenenfalls zwischen zwei benachbarten Lokomotiven. Wenn eine oder zwei Schiebelokomotiven benutzt werden, sind diese nicht an die Hauptbremsleitung des Wagenzuges anzuschliessen. Sie sind jedoch miteinander zu kuppeln.

B. — BREMSBEDINGUNGEN.

Das Bremsverhältnis der Güterzüge muss

a) der massgebende Bremsverhältniszahl.

b) der Gefällebremsung.

c) den Anordnungen entsprechen.

Die geschobenen Züge brauchen dem Gefällebremsungsverhältnis nicht zu entsprechen, selbst wenn die Schiebelokomotiven nicht mit dem Zuge verbunden sind. Die Spalten 1 und 2 der Fahrpläne geben die Nenner des Bremsungsverhältnisses nach Streckenabschnitt an.

a) Massgebende Bremsverhältniszahl.

Die Anzahl der nötigen Bremsstonnen findet man, durch Teilung der Brüttolast des Wagenzuges durch der Bremsverhältniszahl. Die Bremsstonnen werden ersucht durch die Packwagen, die mit vollständigen Bremsen ausgerüsteten

Wagen und durch die angekuppelten Lokomotiven, gleich diese vorn oder hinten am Zuge stehen.

Nachstehende Tafel gibt für jede Lokgattung entsprechend der Bremsverhältniszahl, die Anzahl der verfügbaren Bremsstollen zum Bremsen des Wagenzuges an.

b) Gefällebremsung.

Die Anzahl der nötigen Bremsstollen findet man, durch Teilung der Brütto last des Wagenzuges durch den Nenner der Gefällebremsverhältniszahl. Die Bremsstollen werden erreicht durch die Packwagen, der mit vollständigen Bremsen ausgerüsteten Wagen, ausschliesslich der Lokomotiven.

3. — REMMING VAN DE GOEDERENTREINEN

A. — ALGEMEENHEDEN.

De goederentreinen hebben de geheele doorgaande remming.

Onder geheele doorgaande remming verstaat men de remming van een trein waarvan de treinleiding der luchtdrukrem van het ene eind van den trein tot het andere doorloopt (lichter locomotieven achteraan niet inbegrepen) en waarbij het laatste voertuig van het stel volstrekt van de volledige luchtdrukrem en de schroefrem in goeden staat, moet voorzien zijn. Op die laatste voorwaarde wordt slechts uitzondering gemaakt wanneer een voertuig achteraan den trein moet vastgehaakt worden.

1. — Samenstelling van de stellen.

Bij het schouwen van de wagens bij den uitrij der goederenperken, verbindingssporen en alle andere inrichtingen, moet de schouwingsdienst (schouwer of, als er geen is, stationspersoneel of treinpersoneel in de aanhoorigheden, private los- en laadplaatsen) den alternator « Ledig-Beladen » in den gewenschten stand plaatsen.

Tijdens de rangeering in de tusschenstations om wagens af te zetten of op te nemen, blijven de voertuigen waarvan de treinleiding reeds gevuld is, in dezen toestand, zoodat de rangeer locomotieven met behulp van de toegeruste voertuigen kunnen remmen en er tijd wordt gewonnen om de leidingen daarna weder te vullen.

Voor het ontbinden door heuveling en het vormen der stellen door afstooting door locomotieven in de vormingstations moet het station oordeelen of het al dan niet gepast is de lucht uit de remtoerusting te laten ontsnappen.

Het laatste voertuig van het stel is steeds een voertuig met bediende rem, behoudens de voorziene uitzonderingen.

De remkoppelingen van de toegeruste voertuigen worden onderling verbonden. De leiding van het eerste voertuig van den trein wordt met de locomotief of haar tender verbonden op het oogenblik der aanhaking van de locomotief. De afsluitkranen zijn open, behalve die van het laatste voertuig welke gesloten is.

Er geschiedt geen aanhaking van de veiligheidskoppelingen (veiligheidskettingen en -schroefkoppelingen).

De beugel van de onbenuttigde schroefkoppeling moet steeds geplaatst worden in den lossen haak van denzelfden wagen.

De onbenuttigde gebleven kettingen worden opgehangen aan hun bovenste schakel of aan de handgreep van den rangeerder.

Het koppelen van de remslangen en het bedienen van de afsluitkranen binnen het stel geschieden door den rangeerder-aanhaker.

2. — Aanhaking en koppeling.

Het aanhaken van de koppelingen en het koppelen van de remslangen geschieden door den stoker van de locomotief tegen den trein, te weten :

3. — FREINAGE DES TRAINS DE MARCHANDISES

A. — GENERALITES.

Les trains de marchandises ont le freinage continu intégral. On entend par freinage continu intégral, le freinage d'un train dont la conduite générale du frein à air comprimé règne d'un bout à l'autre du train (locomotives d'allège en queue non comprises) le dernier véhicule de la rame étant obligatoirement muni du frein complet à air comprimé et du frein à

e) Anordnung.

In einem Zuge dürfen keine Wagengruppen von mehr als 15 Wagen mit Bremsleitung eingeschaltet werden, wenn der Nenner der Bremsverhältniszahl 6, 7 oder 8 ist.

In allen anderen Fällen nicht mehr als 10 Wagen. Hierbei zählen die Wagen mit 4 Achsen und mehr für zwei Wagen.

Die Bremswagen sind so einzustellen, dass jeder Zugteil vom Schluss des Zuges angefangen, bis hinter einem, mit Bremsapparat ausgerüsteten Wagen, eine Mindestzahl von Bremsstollen enthält, die der Gefällebremsung entspricht.

a) Tusschen de locomotief en het naburig voertuig;

b) In voorkomend geval, tusschen de twee opeenvolgende locomotieven.

Worden een of meer opdruklocomotieven gebezigd, dan worden deze niet gekoppeld met de treinleiding van de rem van het stel. Deze locomotieven worden echter onderling gekoppeld.

B. — VOORWAARDEN VAN REMMING.

De remmiddelen van de goederentreinen moeten voldoen :

a) aan de *remverhouding*;

b) aan de *terugloopingsverhouding*;

c) aan de regels van de indeeling.

Voor de treinen met opdruklocomotief hoeft, de terugloopingsverhouding niet in achtgenomen te worden, zelfs als de opdruklocomotieven niet aangehaakt zijn.

De kolommen 1 en 2 der uurtabellen geven de noemers van de rem- en terugloopingsverhoudingen voor al de baanvakken van het net.

a) Remverhoudingen.

Men bekomt het getal noodige remtonnen door het bruto tongewicht van het *treinstel* te verdeelen door den noemer van de remverhouding.

De remtonnen worden geleverd door de pakwagens, door de met de volledige rem toegeruste wagens en door de *aangehaakte* locomotieven, om het even op deze laatste vooraan of achteraan geplaatst zijn.

Hieronderstaande tabel geeft voor elke type van locomotief en ten aanzien van de remverhouding het aantal remtonnen voor de remming van het stel beschikbaar.

b) Terugloopingsverhoudingen.

Het getal noodige remtonnen bekomt men door het bruto tongewicht van het *treinstel* te verdeelen door den noemer D van de terugloopingsverhouding.

De remtonnen worden geleverd door de pakwagens en door de met de volledige rem toegeruste wagens, met uitsluiting dus van de locomotieven.

c) Indeeling.

1) Er mogen in het *treinstel* geen groepen wagens met leiding zonder reminrichting voorkomen van meer dan 15 voertuigen, zoo de noemer van de remverhouding 6, 7 of 8 is, en van meer dan 10 voertuigen in de andere gevallen.

Voor de toepassing van dit voorschrift tellen de wagens met 4 assen en meer voor twee wagens.

2) De indeeling der remwagens moet derwijze geschieden dat elk deel van den trein, geteld vanaf de achterste wagen van het stel, deze wagen er in begrepen, tot tegen een wagen met volledige rem uitgerust een minimum aantal remtonnen bevat zoodanig dat aan de terugloopingsverhouding voldaan weze.

vis en bon état de fonctionnement. Il n'est fait exception à cette dernière condition que lorsqu'un véhicule doit être accroché en queue du train.

1. — Constitution des rames.

Lors de la visite des wagons à la sortie des cours à marchandises, des raccordements et de toutes autres instal-

lations, le service de la visite (visiteur ou, à défaut de visiteur, personnel de la station ou des trains dans les dépendances, G. P.), a pour obligation de placer l'alternateur « Vide-Chargé » dans la position voulue.

Au cours des manœuvres faites dans les gares intermédiaires, pour déposer ou reprendre des wagons, les véhicules dont la conduite générale est déjà chargée, restent dans cet état, de façon à ce que les locomotives de manœuvres puissent freiner avec l'aide des véhicules équipés et que du temps soit gagné pour le rechargement ultérieur des conduites.

Pour ce qui concerne le débranchement par la gravité et la composition des rames par lancement par locomotives, dans les gares de formation, toute latitude est laissée à la station quant à l'opportunité de vider ou non l'air des équipements de frein.

Le dernier véhicule de la rame est toujours un véhicule-frein desservi, sauf les exceptions prévues.

Les accouplements de frein des véhicules sont raccordés entre eux. La conduite du premier véhicule du train est raccordée à la locomotive ou à son tender au moment de l'accrochage de la locomotive. Les robinets d'arrêt sont ouverts, à l'exception de celui du dernier véhicule qui est fermé.

Il n'est pas fait d'accrochage des attelages de sûreté (chaînes de sûreté et tendeurs de sûreté).

L'étrier du tendeur non utilisé doit toujours être placé dans le crochet mobile du même wagon.

Les chaînes restant inutilisées sont repliées et suspendues à leur maillon supérieur ou aux mains de manœuvre.

Les opérations d'accouplement des boyaux de frein et la manœuvre des robinets d'arrêt dans le corps de la rame sont effectuées par le manœuvre-accrocheur.

2. — Accrochage et accouplement

Les opérations d'accrochage des attelages et celles d'accouplement des boyaux de frein sont effectuées par le chauffeur de la locomotive attendant au train, à savoir :

- Entre la locomotive et le véhicule voisin;
- Éventuellement, entre les deux locomotives voisines.

S'il est fait usage d'une ou plusieurs locomotives d'allège en queue, celles-ci ne sont pas accouplées à la conduite générale du frein de la rame. Toutefois, ces locomotives sont accouplées entre elles.

B. — CONDITIONS DE FREINAGE.

Les moyens d'enraiment des trains de marchandises doivent satisfaire :

- à la proportionnelle de freinage;
- à la proportionnelle de dérive;
- aux règles du classement.

Les trains allégés en queue ne doivent pas satisfaire à la proportionnelle de dérive, même si les locomotives d'allège en queue ne sont pas accrochées.

Les colonnes 1 et 2 des tableaux horaires donnent les dénominateurs des proportionnelles de freinage et de dérive par section de ligne.

a) Proportionnelles de freinage.

Le nombre de tonnes-frein nécessaire s'obtient en divisant le tonnage brut de la rame, par le dénominateur de la proportionnelle de freinage.

Les tonnes-freins sont fournies par les fourgons, par les wagons équipés avec le frein complet et par les locomotives accrochées, que celles-ci soient placées en tête ou en queue.

Le tableau ci-dessous donne pour chaque type de locomotive et en fonction de la proportionnelle de freinage, le nombre de tonnes-freins disponibles pour le freinage de la rame.

b) Proportionnelles de dérive.

Le nombre de tonnes-frein nécessaire s'obtient en divisant le tonnage brut de la rame par le dénominateur de la proportionnelle de dérive.

Les tonnes-frein sont fournies par les fourgons et par les wagons équipés avec le frein complet, donc à l'exclusion de locomotives.

c) Classement.

1) Il ne peut y avoir dans la rame de groupes de wagons à conduite blanche de plus de 15 véhicules, si le dénominateur de la proportionnelle de freinage est 6, 7 ou 8, et de plus de 10 véhicules dans les autres cas.

Pour l'application de cette prescription les wagons à 4 essieux et plus comptent pour deux wagons.

2) Le classement des wagons-freins est effectué de telle façon que chaque tronçon considéré depuis le véhicule de queue de la rame, et y compris ce dernier, jusqu'à l'arrière d'un véhicule armé comprenne au minimum un nombre de tonnes-freins tel que la proportionnelle de dérive soit satisfaite.

Verfügbare Bremsstonnen der Locomotiven		Beschikbare Remtonnen van de locomotieven		Tonnes-Freins disponibles des Locomotives			
Lokgattungen	Typen van de locomotiven	Types de locomotives	Nenner der Bremsverhältniszahl		Noemer van de Remverhouding		Dénominateur de la proportionnelle de freinage
			und 8 en 7 et	und 6 en 5 et	4	3	
	11-14-23-51-53A-57-58-87-88-93		9	8	6	5	
	15-16-24-41-44-49-94-95-96		12	10	8	6	
	25C		14	12	10	7	
	18-19-20-66-71-72-74-75-76-77-79-97-98-99		16	13	10	7	
	25D		17	14	13	10	
	40		21	18	15	10	
	53B-64-69		24	21	17	12	
	6-9-10-31-33-36-48-60-61-62-81		28	25	21	14	
	7-8-22-35-90		33	28	24	18	
	38		35	31	26	21	
	5		37	32	25	15	

- A = 2 gebremste Achsen. 2 geremde assen. 2 essieux freinés.
 B = 4 gebremste Achsen. 4 geremde assen. 4 essieux freinés.
 C = Tender Gattung 6. Tender type 6.
 B = Tender Gattung 15. Tender type 15.

**5. VERKEHR DER LOKOMOTIVEN
DER GATTUNGEN 1, 5, 35 UND
DES 68 T. KRANES MIT EINEM
RADDRUCK VON 12 T.**

**5. VERKEER DER LOCOMOTIE-
VEN TYPEN 1, 5, 35 EN BE-
LASTE KRAAN 68T MET 12T PER
WIEL.**

**5. CIRCULATION DES LOCOMO-
TIVES TYPES 1, 5, 35 ET GRUE
DE 68T LESTÉE A 12T PAR ROUE.**

A. Lokomotiven der Gattung 1 — Loc. type 1.

Verkehr ausschliesslich gestattet auf nachstehenden Streckenabschnitte :
Verkeer uitsluitend toegelaten op de hierna vermelde baanvakken :
Circulation autorisée exclusivement sur les sections de ligne ci-après :

- 12/15/25/25A/25B/52 Antwerpen (C) — Antwerpen (O) — Eschen.
Antwerpen (O) — Berchem (Antwerpen).
Antwerpen (Stuyvenberg) — Abzw. Vert. Blok 19 S.
25/25A/25B Brussel (N) — Antwerpen (C) Elektrische und Dampfgleise.
Electrische en stoomsporen.
Voies électriques et vapeur.
- 25/25A/25B Schaarbeek (V) — Blok 3S.
25/25A Blok 13S (Abzw. vert. Duivenstraat) — Blok 14 (Abzw. vert. Duivenstraat)
25B Blok 15 S (St-Katelijne-Waver) — Blok 13bis S (Abzw. vert. Vrouwvliet).
Blok 13bis S (Abzw. vert. Vrouwvliet) — Blok 7E 14S (Abzw. vert. Otterbeek).
- 34/36B/38 Abzw. Bif. Val-Benoit — Kinkempois.
34/36B/38/40/42/43 Abzw. Bif. des Aguesses — Kinkempois.
36/36A/36B Brussel (N) — Ans — Liège (Guill.).
36B Liège (Guill.) — Herbesthal.
40 Abzw. Bif. Val-Benoit — Garde-Dieu.
40 Abzw. Bif. des Aguesses — Garde-Dieu.
- 43/162/162A Jambes — Sterpenich.
50 Brussel (N) — Schellebelle — Gent.
50 Abzw. Vert. Pannenhuis — Jette.
50 Verbindungen zwischen die Strecken } Brussel (Zuid) — Oostende
Verbindingen tusschen de lijnen } und—en—et
Raccordement entre les lignes } Brussel (N) — Gent.
- 50/50A Brussel (Zuid) — Gent — Oostende.
50/60/91/91A/94/96 Schaarbeek — Laken.
50/91/91A/94/96 Brussel TT — Abzw. Vert. Pannenhuis.
50/91/91A/94/96 Brussel (N) — Brussel (Zuid).
52/53 Schellebelle — Dendermonde — Mechelen — Leuven.
53 Mechelen — Muizen.
89 Denderleeuw — Kortrijk.
- 90/91/96/96A/98/118 Brussel (Zuid) — Mons — Quiévrain.
91/91A Brussel (A.V.) — Abzw. Vert. Pré Catelan.
91/94/94A Brussel (Zuid) — Doornijk — Blandain.
91/94/96 Abzw. Vert. Curegem — Brussel (K. Eil).
91A/161 Brussel (N) — Namur.
115 Tubize — Rognon — Braine-le-Comte (ausnahmsweise gestattet für internationale Züge
— Bij uitzondering toegelaten voor hki — Autorisé exceptionnellement pour hki.)
- 130/142/154/156/161/162 Namur — Ronet.
162/165 Verbindung zwischen die Strecken } Namur — Sterpenich
Verbinding tusschen de lijnen } und—en—et
Raccordement entre les lignes } Libramont — Bertrix.
- 165/165A Libramont — Bertrix — Virton-St-Mard — Athus.
167 Arlon — Longwy.

**B. Lokomotiven der Gattungen 5 und 35, und 68 T Kran mit einem Raddruck von 12 T.
Locomotieven typen 5 en 35, en kraan van 68 T belast tot 12 T per wiel.
Locomotives types 5 et 35, et grue de 68 T lestée à 12 T par roue.**

Verkehr ausschliesslich gestattet auf nachstehenden Streckenabschnitte :
Verkeer uitsluitend toegelaten op de hierna vermelde baanvakken :
Circulation autorisée exclusivement sur les sections de ligne ci-après :

- 43/162/162A Jambes — Sterpenich.
91A/161 Brussel (N) — Namur.
130/142/154/156/161/162 Namur — Ronet.
161 Gembloux — Jemeppe (Froidmont).
162/165 Verbindung zwischen die Strecken } Namur — Sterpenich
Verbinding tusschen de lijnen } und—en—et
Raccordement entre les lignes } Libramont — Bertrix.
- 165 Libramont — Bertrix — Virton-St-Mard.
167 Arlon — Longwy.