

WICHTIGE BEMERKUNGEN

(Art. 360 Heft III, 1ter Teil der Allgemeine Betriebsordnung).

Das gesamte Fahrplanmaterial der Züge muss unmittelbar nach Empfang eingehend durch die Bahnhofsvorsteher geprüft werden.

Diese Prüfung darf sich nicht nur auf die den Bahnhof selbst betreffenden Angaben erstrecken, sondern auch auf diejenigen die die ihm ausgehenden Streckenabschnitten, bis zum nächsten Bahnhof angehen, insbesondere auf die Abfahrt, Ankunft und Durchfahrt der Züge. Die Ergebnisse derselben sind unverzüglich den vorgesetzten IPX zu melden, welche ihrerseits unverzüglich die notwendigen Berichtigungen vornehmen.

ALLGEMEINE ERLÄUTERUNGEN

Die Fahrpläne enthalten folgende Angaben.

Spalte 1. — Mindestbremsleistung.

Auf dem bestimmten Streckenabschnitt, muss um die Bremsung des Zuges sicherzustellen, ein Mindestgewicht vom Gesamtgewicht des Zuges gebremst sein. Dieses wird durch eine Verhältniszahl ausgedrückt.

Beispiel: Ziffer 8 in Spalte 1, bedeutet, dass das Gewicht zum Wagenzuggewicht im Verhältnis 1 : 8 stehen muss d. h. mindestens 1/8 des Gesamtgewichts des Zuges muss gebremst sein.

Für die Ausrechnung siehe Tafel 2 « Bremsung der Güterzüge ».

Spalte 2. — Gefällebremsung.

Auf bestimmten Streckenabschnitte und Richtungen, erfordert die Sicherheit dass bei Zugtrennungen der zurückbleibende Zugteil nicht abrollen kann.

Ein Mindestbremsgewicht muss vorhanden sein.

Dieses nennt man Gefällebremsung — Es ist für den betreffenden Streckenabschnitt in Spalte 2 durch seinen Nenner angegeben.

Für die Ausrechnung siehe Tafel 2 « Bremsung der Güterzüge ».

Spalte 3. — Last der Lok 0.8.0 (Gattung 81).

In Spalte 3 ist die Höchstlast die eine Lok 0.8.0 (G 81) auf dem betreffenden Streckenabschnitt befördern kann, angegeben.

Muss der Zug durch die Lok einer anderen Gattung befördert werden, ist die neue Höchstlast in Vergleichstafel der Höchstlast der Güterzüge für die verschiedenen Lokgattungen neben der angegebenen Last der Lok 0.8.0 (G 81) zu entnehmen.

Bemerkungen: a) Die Abweichungen zu den Angaben der Spalte 3 sind mit Fussnote unter dem Fahrplan gekennzeichnet.

b) Ist die Lok Gattung 81 auf einem bestimmten Streckenabschnitt nicht zugelassen (Siehe Tafel 4.) oder weist eine Fussnote unter dem Fahrplan dieser Lok eine besondere Höchstlast zu, dient die Angabe der Spalte 3 allein dazu durch Tafel 1, für die zu verwendende Lokgattung die zulässige Höchstlast festzustellen.

Fahrplanspalten. Wenn ein Zug hält, findet man zwei Angaben: Die Ankunftszeit und die Abfahrtszeit.

Fährt ein Zug durch, zeigt der Fahrplan nur eine einzige Angabe: Die Durchfahrtszeit.

Dort wo der Zug beginnt, befindet sich ein Doppelstrich über der Abfahrtszeit, wo er endet ein Doppelstrich unter der Ankunftszeit.

Wenn der Laufweg des Zuges andere Strecken betrifft, wird in der Fahrplanspalte der Abgangs- oder Bestimmungsbahnhof angegeben, sowie die Nummer der Fahrplantafern aus denen man den Laufweg entnehmen kann.

Abkürzungen

- + Der Zug hält nur aus fahrdienstlichen Rücksichten.
- ◆ Zug verkehrt nur zu bestimmten Zeiten (Z. B. Rübenerte).
- Ⓢ Bedeutet eine Abweichung von den allgemeinen Vorschriften betreffend Zugbildung, Höchstlast, Lokgattung, zugelassene Geschwindigkeit, Mindestbremsleistung die aus dem Verzeichnis 35 zu ersehen ist.
- Ⓜ Für den internationalen Verkehr zu verwenden.
- B (F) Zug verkehrt nur nach Bedarf (Bedarzug).
- S (D) Zug verkehrt nur an Sonntagen, sowie an folgenden Feiertagen: Neujahrstag, Ostermontag, Himmelfahrtstag, Pfingstmontag, 15 August (Maria-Himmelfahrtstag), 1 November (Allerheiligen), 25 Dezember (1^o Weihnachtstag).
- vS (S) Zug verkehrt Samstags und an Werktagen vor den obenerwähnten Feiertagen.
- nS (L) Zug verkehrt Montags und an Werktagen nach obenerwähnten Feiertagen.
- Di (Ma) Zug verkehrt Dienstags
- Mi (Me) » » Mittwochs
- Do (J) » » Donnerstags
- Fr (V) » » Freitags
- W (SD) Zug verkehrt täglich, ausgenommen Sonntags und an obenerwähnten Feiertagen.
- W (FD) Regelmässig an Wochentagen, Sonntags nach Bedarf.
- vS (SS) Zug verkehrt täglich ausgenommen Samstags und an Werktagen vor den obenerwähnten Feiertagen.
- nS (SL) Zug verkehrt täglich ausgenommen Montags und an Werktagen nach vorerwähnten Feiertagen.
- nS (FL) Zug verkehrt täglich aber nur nach Bedarf Montags und an Werktagen nach vorerwähnten Feiertagen.
- Di (SMa) Zug verkehrt tägl. ausgenomm. Dienstags.
- Mi (SMe) » » » » » Mittwochs.
- Do (SJ) » » » » » Donnerstags.
- Fr (SV) » » » » » Freitags.

BELANGRIJKE OPMERKING

(Art. 360, Bundel III, 1^e deel van het Algemeen Reglement voor den Dienst der Exploitatie.)

De Heeren Stationscheefs dienen, bij ontvangst, al de stukken omtrent de dienstregeling der treinen met zorg na te zien. Dit nazicht omvat al de opgaven betrekkelijk het station zelf, die dezerzijds en die generzijds, inzonderheid wat betreft de uren van vertrek, aankomst en doortocht der treinen.

De ontdekte fouten moeten dadelijk aan de Heeren Eerste Inspecteurs der Exploitatie gemeld worden, opdat de noodige verbeteringen kunnen voorgeschreven worden vóór het in voege treden der bescheiden waarin de fouten voorkomen.

ALGEMEENE SCHIKKINGEN

De uurroosters dienen als volgt opgevat :

Kolom 1. — Remming. Op een bepaald baanvak en voor de aangeduide richting, dient, opdat de remming van den trein mogelijk weze op den afstand van het herhalen der seinen, een minimum verhouding van het totaal gewicht van het stel geremd. Deze verhouding, remverhouding genoemd, voor het betrokken baanvak in de opgegeven richting, wordt in kolom 1 als noemer opgegeven.

Voorbeeld : Het cijfer 8 in kolom 1 duidt voor het betrokken baanvak en de opgegeven richting aan, dat de remmingverhouding 1/8 is, t.t.z. dat minstens 1/8 van het totaal gewicht van het stel dient geremd.

Zie voor de berekening hoofdeel 2 : « Remming der goederentreinen ».

Kolom 2. — Terugloopingsverhouding. — Op een bepaald baanvak en voor de opgegeven richting eischt de veiligheid dat in geval van verbreken van eender welke koppeling van den trein, het losgekomen einddeel niet zou kunnen terugloopen. Welk ook dit deel weze, er dient eene minimum verhouding van zijn totaal gewicht geremd. Deze verhouding « terugloopingsverhouding » genoemd, wordt voor een bepaald baanvak en voor de aangeduide richting, als noemer in kolom 2 opgegeven.

Zie voor de berekening hoofdeel 2^o « Remming der goederentreinen ».

Kolom 3. — Last lok. 0.8.0 (T. 81).

Daarin werd — per baanvak en voor de opgegeven richting — de maximum last in tonneemaat aangeduid die door eene lokomotief 0.8.0 (T. 81) kan gesleept worden. Indien de trein door eene lokomotief van een ander type gesleept wordt is de maximum last opgegeven in de tabel 1 der overeenstemmende maximum lasten der goederentreinen voor de verschillende typen der locomotieven, nevens de tonneemaat aangeduid voor de lokomotief 0.8.0. (T. 81).

Opmerkingen : A) De afwijkingen van de opgaven van kolom 3 worden als voetnota aan de uurtabellen vermeld.

B) In geval de lokomotief T. 81 niet op het in aanmerking komende baanvak aangenomen wordt (zie tabel 54) of wanneer een voetnota aan de uurtabel een bijzonderen maximum last aanduidt voor deze lokomotief, dient de opgave van kolom 3 slechts enkel om door bemiddeling van tabel 1, de maximum last vast te stellen van de gebruikte locomotieven van een ander type.

Uurrooster kolommen : In geval de trein stopt, worden twee aanduidingen opgegeven : het uur van aankomst en het uur van vertrek.

Wanneer de trein voorbijrijdt zonder oponthoud wordt een enkele aanduiding opgegeven : het uur van doortocht.

Voor het vertrekstation wordt de aanduiding van het vertrek door eene dubbele streep = voorafgegaan.

Voor het aankomststation wordt de aanduiding van het uur van aankomst door eene dubbele streep = gevolgd.

Wanneer de rit van den trein andere lijnen aanbelangt wordt in de kolom der uurroosters het station van herkomst of van bestemming opgegeven, alsmede de nummers der tabellen die dienen geraadpleegd.

Afkortingsteekens.

- + Dienststilstand.
- ◆ Daadwerkelijk afgeschaft.
- ⊙ Eene afwijking aan de algemeene regels aangaande de samenstelling, de maximum last, het slepen, de toegelaten snelheid of de vereischte remming van dezen trein, wordt in lijst 35 aangeduid.
- ⌈ Bestemd voor internationaal verkeer.
- B (F) Facultatief.
- S (D) Rijdt op Zon- en volgende feestdagen : Nieuwjaar, Tweeden Paaschdag, O.-H.-Hemelvaart, 2^{den} Pinksterdag, 15 Augustus (O.L.V. Hemelvaart), 1^{ste} November (Allerheiligen), 25 December (1^e Kerstdag).
- vS (S) Rijdt op Zaterdag en op werkdagen die de voormelde feestdagen voorafgaan.
- nS (L) Rijdt op Maandag en op werkdagen die de voormelde feestdagen opvolgen.
- Di (Ma) Rijdt op Dinsdag
- Mi (Me) » » Woensdag
- Do (J) » » Donderdag
- Fr (V) » » Vrijdag
- W (SD) 's Zondags en op voormelde feestdagen afgeschaft.
- W (FD) Regelmatig in de week, facultatief op Zondag.
- vS (SS) 's Zaterdag en op de werkdagen die de voormelde feestdagen voorafgaan afgeschaft.
- nS (SL) 's Maandags en op de werkdagen die de voormelde feestdagen opvolgen afgeschaft.
- nS (FL) Facultatief des Maandags en op de werkdagen die de voormelde feestdagen opvolgen, regelmatig de andere dagen.
- Di (SMA) 's Dinsdags afgeschaft.
- Mi (SMe) 's Woensdags afgeschaft.
- Do (SJ) 's Donderdags afgeschaft.
- Fr (SV) 's Vrijdags afgeschaft.

OBSERVATION IMPORTANTE

(Art. 360, Fascicule III, 1^{re} partie du Règlement général d'Exploitation.)

MM. les chefs de station ont pour obligation de vérifier minutieusement, dès réception, tous les documents horaires du service des trains.

Cette vérification doit porter sur toutes les indications qui concernent la station même, celle d'en deçà et celle d'au delà, notamment quant aux heures de départ, d'arrivée et de passage des trains.

Les erreurs reconnues doivent être signalées d'urgence à MM. les inspecteurs principaux de l'exploitation, afin que les rectifications nécessaires puissent être prescrites avant la date d'entrée en vigueur des documents erronés.

DISPOSITIONS GÉNÉRALES

Les tableaux-horaires sont à interpréter comme suit :

Colonne 1. — Freinage : Sur une section de ligne déterminée et pour le sens de marche indiqué, il faut, pour que le freinage du train soit possible sur la distance de répétition des signaux, qu'une proportion minimum du poids total de la rame soit freinée. Cette proportion, appelée « proportionnelle de freinage pour la section de ligne intéressée dans le sens indiqué » est donnée dans la colonne 1 par son dénominateur.

Exemple : Le chiffre 8 dans la colonne 1 pour une section donnée et le sens indiqué signifie que sur cette section et pour ce sens de marche, la proportionnelle de freinage est 1/8, c'est-à-dire que 1/8 au moins du poids total de la rame doit être freiné.

Voir pour le calcul le tableau 2 : « Freinage des trains de marchandises » :

Colonne 2. — Dérive : Sur une section de ligne déterminée et pour le sens de marche indiqué, la sécurité exige qu'en cas de rupture d'un attelage *quelconque* du train, le tronçon de queue détaché ne puisse aller à la *dérive*. Quel que soit ce tronçon, il faut qu'une proportion minimum de son poids total soit freiné. Cette proportion, appelée « proportionnelle de dérive pour la section de ligne intéressée dans le sens indiqué » est donnée dans la colonne 2 par son dénominateur.

Voir pour le calcul le chapitre 2 : « Freinage des trains de marchandises ».

Colonne 3. — Charge loc. 0.8.0. (T. 81) : On y a mentionné, par section de ligne pour le sens indiqué, la charge maximum en tonnes qui peut être remorquée par une locomotive 0.8.0 (T. 81). Si le train est remorqué par une locomotive d'un autre type, on trouve la nouvelle charge maximum à la page A des annexes, au tableau 1 de correspondance des charges maxima des trains de marchandises pour les différents types de locomotives, en regard du tonnage indiqué pour la locomotive 0.8.0. (T. 81).

Remarques : A. Les dérogations aux indications de la colonne 3 sont indiquées sous forme de renvoi au bas des tableaux-horaires.

B. Si la locomotive T. 81 n'est pas admise sur le tronçon de ligne considéré (voir tableau 4), ou si un renvoi au bas du tableau-horaire assigne une charge maximum spéciale à cette locomotive, l'indication de la colonne 3 sert uniquement à déterminer, à l'aide du tableau 1, la charge maximum à assigner aux autres types de locomotives utilisés.

Colonnes-horaires : Quand le train fait arrêt, on donne deux indications : l'heure d'arrivée et l'heure de départ. Quand le train passe sans faire arrêt, on donne une seule indication : l'heure de passage.

Pour la gare de départ, l'indication de l'heure de départ est précédée du double trait =

Pour la gare d'arrivée, l'indication de l'heure d'arrivée est suivie du double trait =

Lorsque le parcours du train intéresse d'autres lignes, on indique dans la colonne horaire la gare d'origine ou de destination, ainsi que les n^{os} des tableaux auxquels il faut se reporter.

Signes abrégatifs.

- + Arrêt de service.
- ◆ Supprimé de fait.
- 35 Une dérogation aux règles générales concernant la composition, la charge maximum, la remorque, la vitesse autorisée ou le freinage requis pour ce train, est indiquée à la liste 35.
- T Affecté au trafic international.
- B (F) Facultatif.
- S (D) Roule les dimanches et jours fériés ci-après :
Nouvel-An, lundi de Pâques, Ascension,
lundi de Pentecôte, 15 août (Assomption),
1^{er} novembre (Toussaint), 25 décembre
(1^{er} jour de Noël).
- vS (S) Roule les samedis et jours ouvrables pré-
cédant les jours fériés ci-dessus.
- nS (L) Roule les lundis et jours ouvrables suivant
les jours fériés ci-dessus.
- Di (Ma) roule le mardi
Mi (Me) » » mercredi
Do (J) » » jeudi
Fr (V) » » vendredi
- W (SD) Supprimé les dimanches et jours fériés
ci-dessus.
- W (FD) Régulier en semaine, facultatif le dimanche.
- vS (SS) Supprimé les samedis et jours ouvrables
précédant les jours fériés ci-dessus.
- nS (SL) Supprimé les lundis et jours ouvrables
suivant les jours fériés ci-dessus.
- nS (FL) Facultatif le lundi et jours ouvrables
suivant les jours fériés.
- Di (SMA) Supprimé le mardi.
- Mi (SME) » » mercredi.
- Do (J) » » jeudi.
- Fr (SV) » » vendredi.

**NUMMERUNG DER GÜTERZÜGE
NUMMERING DER GOEDERENTREINEN
NUMÉROTATION DES TRAINS DE MARCHANDISES**

N. B. - 1) Die Züge *Pro* (Nr. der Buchführung 98), *Avé* (*Dy* u. *Lp*), *Po* und *Lu Lp* haben ein Nummer der internationalen Dienstes. Im Allgemeinen, entspricht diese Nummer den Angaben nicht in nachstehender Tabelle eingetragen.
 2) Die Nummern 7000 bis 7999 sind den Zügen Gas (Talbotwagen) freigegeben.
 N. B. - 1) De treinen *Pro* (Nr. voor boekhouding 98), *Avé* (*Dy* en *Lp*), *Po* en *Lu Lp* dragen een nummer van den internationalen dienst. Dit nummer beantwoordt niet, in het algemeen, aan de bepalingen van hieronderstaande tabel.
 2) De nummers 7000 tot 7999 zijn voor de treinen Gas ('Talbot' wagens) voorbehouden.
 N. B. - 1) Les trains *Pro* (no de comptabilité 98), *Avé* (*Dy* et *Lp*), *Po* et *Lu Lp* portent un numéro du service international. Ce numéro ne répond pas, en général, aux indications du tableau ci-après.
 2) Les numéros 7000 à 7999 sont réservés aux trains Gas (Wagons 'Talbot').

	Gent	Lüttich Liège	Namur. Arel - Arlon	Charleroi	Mons
	5.180 / 5.249	5.250 / 5.314	5.315 / 5.379	5.380 / 5.439	5.440 / 5.499
	5.690 / 5.759	5.760 / 5.819	5.820 / 5.879	5.880 / 5.939	5.940 / 5.999
	6.400 / 6.499	6.000 / 6.019	6.020 / 6.059	6.060 / 6.079	6.080 / 6.099
	6.400 / 6.499	6.500 / 6.570	6.571 / 6.649	6.650 / 6.799	6.800 / 6.999
	8.550 / 8.849	8.850 / 9.149	9.150 / 9.399	9.400 / 9.699	9.700 / 9.999
	10.700 / 10.899	10.900 / 11.199	11.200 / 11.399	11.400 / 11.699	11.700 / 11.999
	12.250 / 12.399	12.400 / 12.549	12.550 / 12.649	12.650 / 12.899	12.900 / 13.125
	15.750 / 15.999	16.000 / 16.249	16.250 / 16.449	16.500 / 16.749	16.750 / 16.999
	18.750 / 18.999	M 400 / 499	M 500 / 599	M 600 / 699	M 700 / 799

Nummer der entsprechenden Buchführung.
 Overeenstemmende nummering voor boekhouding.
 Numéros de comptabilité correspondants

	Brüssel Bruxelles	Antwerpen	Hasselt
Dg	5.000 / 5.079	5.080 / 5.149	5.150 / 5.179
V	5.500 / 5.569	5.570 / 5.629	5.630 / 5.689
Dg			
Dg	6.100 / 6.199	6.200 / 6.274	6.275 / 6.399
N	8.000 / 8.149	8.150 / 8.399	8.400 / 8.549
Lg	10.000 / 10.149	10.150 / 10.399	10.400 / 10.699
Ua Ub	12.000 / 12.074	12.075 / 12.149	12.150 / 12.249
Lz Lpz	15.000 / 15.249	15.250 / 15.499	15.500 / 15.749
	M 1 / 99	18.250 / 18.449	M 300 / 399

(a) Gewöhnliche Durchgasszüge
 (b) Gewone doorgaande treinen
 (c) Durchgasskohlentzüge
 (d) Dooraandesteekolentreinen
 (e) Durchgasskokszüge
 (f) Dooraansteekoksreinen

Gerade Nummern : Züge fahrende Richtung Nord-Süd und Ost-West.
 Pare numbers : treinen rijdende richting Noord-Zuid en Oost-West.
 Numéros pairs : trains circulant du nord au sud et de l'est à l'ouest.

Ungerade Nummern : Züge fahrende Richtung Süd-Nord und West-Ost.
 Oddpare numbers : treinen rijdende richting Zuid-Noord en West-Oost.
 Numéros impairs : trains circulant du sud au nord et de l'ouest à l'est.

Fahrpläne — Uurregelingen — Horaires

12

Esschen - Antwerpen (Zuid)

12

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Fahrzeit — Ristijd Temps de parcours	Kilom.	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	Ub 12132	Dg 6359	Dg 6200	Dg 6327	Awl Dg 11135	N 8224	Lg 10178	N 8178	Ub 12086	Ua 12134	U b 12102	Dg 6232	Ub 12136	Dg 6254	Ub 12122	Awl Dg 10243	Ub 12117	Ub 12130
					Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	nS (SL) 76.01	W (SD) 60.21	60.01	Bw FSD 60.23	B (F) 60.03	nS (SL) 70.01	B (F) 65.03	Bw FSD 70.03	nS (FL) 76.01	W (SD) 78.01	W (SD) 76.01	60.01	76.01	60.41	W (SD) 76.01	B (P) 60.03	76.01	W (SD) 76.01
						45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	
					ESCHEN					0.27 2.12							9.12		10.15 51		9.25 13.12		
			9	4.7	Wildert (A)			21	21								21		11.00		21		
			6	4.1	Kalmthout			27	27								27		06		27		
7	41	1770	4	3.0	Heide			31	31								31		10		31		
			2	2.0	Kapellenbosch (Blok 12)			"	"								"		"		"		
			3	4.0	Kapellen			36	36								36		15		36		
			7	3.5	Abzw. Vert. Mariaburg			"	"								44		23		32		
			8	1.1	Ekeren			46	46								Y		25		33 48	46	
			2	0.5	Abzw. Vert. Driehoekstraat												46						
			9	3.0	C 1 C 2 ANTWERPEN (N)												9.55						
						Blok 5 bis												9.59					
						B 1												10.07					
					B 3			1.10		2.34	3.58	5.46	6.34	6.48			10.58					15.22	
			11	5.1	Abzw. Vert. Driehoekstraat			21		45	4.09	57	45	59			11.09					33	
			10	5.6	Abzw. Vert. Blok 6			31		55	19	6.07	55	7.11			19					43	
					Merksem (P. S.)			Y						7.15									
			5	2.4	Abzw. Vert. n. Holland			36		2.03	3.00	3.00	24	12	7.00		24			12.04		48	
			3	0.8	ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)			1.39 2.15		2.06 42	3.03 18	3.03 06	4.27	6.15 18	7.03			11.27 44		12.07		15.51	
				0.8	Abzw. Vert. n. Holland			20									49						
				0.6	Antwerpen (Stuivenberg)			24									54						
					ANTWERPEN (D. S.)			2.28									11.58						
					Antwerpen (Stuivenberg)			15	15														
				0.6	Abzw. Vert. n. Holland												39			14.01			
				0.8	ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)												11.42 12.15			14.04 30			
			5	1.9	Antwerpen (Oost)					50		26	14				8.18		23		38		
					ANTWERPEN (CENTRAAL)																		
			3	1.6	Berchem			53		3.29		17		29					26		41		
			4	1.8	Abzw. Vert. Blok 7			57				21		33					30		45		
			3	1.6	Abzw. Vert. Blok 6			2.35	3.00	3.12		24		36					33		48		
			1	0.9	Luythaegen			37	02	14		26		38					35		50		
			2	1.5	Abzw. Vert. Blok 5			39	3.03	16		30		39					37		14.51	14.53 56	
				1.1	Abzw. Vert. Blok 3bis			41		18		35		41					40		58		
				1.0	Wilrijk			43		22	25B	38		46					42		15.01		
				4.1	Abzw. Vert. Hoboken			51		28		45		51					47		37		
				1.0	Hoboken			54		31		47		54					13.00		48		
				1.4	Abzw. Vert. Antwerpen (Kiel)			56		33		50		56					02		52		
				0.7	ANTWERPEN (KIEL) (A)			Y		25A										Y			
				0.7	Abzw. Vert. Antwerpen (Kiel)			"		"		"		"					"		"		
				2.8	ANTWERPEN (ZUID)			3.05		3.43		4.00		7.06						13.12		16.02	

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Ua 12092	Dg 6204	Dg 6242	Awl Dg 10245	Ub 12128	Ub 12090	N 8156	Awl Dg 11151	Awl Dg 11131	Ub 12126	Ub 12114	Dg 6252	Po 5463	Awl Dg 11137	Awl Dg 11139
Verkeerstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	W (SD) 76.01	B (F) 60.03	BS (DF) 60.03	B (F) 60.03	W (SD) 76.01	BS (DF) 76.03	W (SD) 70.01	B (F) 60.03	B (F) 60.03	W (SD) 76.01	W (SD) 76.01	60.41	57.01	B (F) 60.03	B (F) 60.03
	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.
ESSCHEN	—	15.48	16.12	13.00 16.24	—	—	18.16	19.12	19.57	—	—	21.27 36	21.48	19.45 22.00	22.27 23.24
Wildert (A)	—	57	21	—	—	—	28 33	21	20.06	—	—	45	57	09	33
Kalmthout	—	16.03	27	39	—	—	42 57	27	12	—	—	51	22.03	15	39
Heide	—	07	31	—	—	—	19.04 19	31	16	—	—	55	07	19	43
Kapellenbosch (Blok 12)	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—
Kapellen	—	12	36	48	—	—	27	36	20	—	—	22.00	12	24	48
Abzw. Vert. Mariaburg	—	21	44	—	—	—	20.05 12	—	26	—	—	—	—	—	—
Ekeren	—	22	Y	58	—	—	Y	46	28	—	—	10	22	34	58
Abzw. Vert. Driehoekstraat	—	—	—	46	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—
ANTWERPEN (N)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
C 1	—	—	—	16.55	—	—	20.23	—	—	—	—	—	—	—	—
C 2	—	—	—	16.59	—	—	20.27	—	—	—	—	—	—	—	—
Blok 5bis	—	—	—	17.00	—	—	35	—	—	—	—	—	—	—	—
B 1	15.50	—	—	17.11	19.22	19.22	20.40	—	—	21.46	—	—	—	—	—
B 3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Abzw. Vert. Driehoekstraat	16.00	—	—	—	33	33	—	—	—	57	—	—	—	—	—
Abzw. Vert. Blok 6	12	—	—	—	43	43	—	—	—	22.07	—	—	—	—	—
Merksem (P. S.)	16.16	—	—	—	Y	Y	—	—	—	Y	—	—	—	—	—
Abzw. Vert. n. Holland	—	—	—	—	48	48	—	—	—	12	—	—	—	—	—
ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)	—	Y	—	Y	19.51	19.51	—	Y	Y	22.15	—	Y	Y	Y	—
Abzw. Vert. n. Holland	—	—	—	—	—	—	—	20.00	—	—	—	—	—	—	—
Antwerpen (Stuivenberg)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ANTWERPEN (D. S.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Antwerpen (Stuivenberg)	—	Y	—	Y	—	—	—	—	—	—	—	Y	Y	Y	—
Abzw. Vert. n. Holland	—	36	—	17.12	—	—	—	Y	42	—	—	24	36	48	0.12
ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)	—	16.38	—	17.15 50	—	—	—	20.03 05	20.45 21.00	—	—	22.27 30	22.39 54	22.51 23.06	0.15 1.06
Antwerpen (Oost)	—	45	—	58	—	—	—	14	08	—	18	38	23.02	14	14
ANTWERPEN (CENTRAAL)	—	Y	—	Y	—	—	—	Y	Y	—	—	Y	Y	Y	—
Berchem	—	48	—	18.01	—	—	—	20.17	21.11	—	—	—	23.05	23.16	1.17
Abzw. Vert. Blok 7	—	52	—	05	—	—	—	—	—	—	—	45	—	—	—
Abzw. Vert. Blok 6	—	55	—	08	—	—	—	Tourcoing	Tourcoing	—	—	48	Baisieux	Tourcoing	Tourcoing
Luythaegen	—	57	—	10	—	—	—	—	—	—	—	49	—	—	—
Abzw. Vert. Blok 5	—	59	—	12	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—
Abzw. Vert. Blok 3bis	—	17.01	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	—	—	—
Witrijk	—	03	—	—	—	—	—	25 B	25 B	—	—	56	25 B	25 B	25 B
Abzw. Vert. Hoboken	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23.05	—	—	—
Hoboken	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	08	—	—	—
Abzw. Vert. Antwerpen (Kiel)	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—
ANTWERPEN (KIEL) (A)	—	17.26	—	52	—	—	—	—	—	—	—	Y	—	—	—
Abzw. Vert. Antwerpen (Kiel)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ANTWERPEN (ZUID)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23.20	—	—	—

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Lpaz 15314 ED	Lpaz 15350 ED	Lpaz 15292 MD	Lpaz 15276 MD Dg 6303	Lpaz 15280 MD Dg 6307	Lpaz 15260 MD Dg 6355	Lpaz 15334 MD Dg 6745	Lz 15262	Lpaz 15255 MD Ub 12148	Lpaz 15290 MD Dg 6526	Lpaz 15278 MD Awf 10242	Lpaz 15336 MD N 8177	Lpaz 15288 MD Dg 6613	Lpaz 15284 MD 6505	Lz 15264	Lpaz 15270 MP Ub 12113	Lpaz 15304 MD Dg 6309	Lpaz 15254 EP Ub 12097	Lpaz 15282 MD 6542	Lpaz 15274 MD 6311	Lpaz 15306 ED 8156	Lz 15300 MD Dg 6002	Lpaz 15302 MD Ub 12119		
Verkeerstage Kenletter — Caractéristique H.-u.-U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vtc. max.	nS (SL) 99.01	MI (Me) 99.01	nS (SL) 99.01	B nS FSL 99.03	B nS FSL 99.01	B nS FSL 99.03	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	nS (SL) 99.01	B (F) 99.03	BW FSD 99.03	W (SD) 99.01	Bw FSD 99.03	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	BW nS FSL 99.03	BW FSD 99.03	W (SD) 99.01	BW FSD 99.03	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	
	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	
ESSCHEN											5.36												21.48		
Wildert (A)											45												57		
Kalmthout											51												22.03		
Heide											55												07		
Kapellenbosch (Blok 12)											"												"		
Kapellen											6.00												12		
Abzw. Vert. Mariaburg											08												20		
Ekeren											10												22		
Abzw. Vert. Driehoekstraat																									
ANTWERPEN (N.)	C1 . . . C2 . . . Blok 5bis B 1 . . . B 3 . . .																								
		0.20		1.10	1.58	3.00		4.58		6.10		11.30	13.58	13.58				17.58	19.00	19.13	19.22	21.22		23.10	
		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
		30	21	2.09	11	5.09	21	21	41	14.09	14.09	19	19	19	19	19	19	19	11	23	33	33	33	21	
Abzw. Vert. Driehoekstraat																									
Abzw. Vert. (Blok 6)																									
Merksem (P. S.)	↓		↓	↓	↓		↓		↓	↓	↓	↓	↓					19.25	↓	↓	↓	↓	↓		
Abzw. Vert. n. Holland	45		36	25	26		24		36	20	56	24	24						38	48	48	36	36		
ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)	0.47		1.39	2.27	3.29		5.27		6.39	6.27	11.59	14.27	14.27						19.41	19.51	21.51	22.39	23.39		
Abzw. Vert. n. Holland																									
Antwerpen (Stuivenberg)																									
ANTWERPEN (D. S.)																									
Antwerpen (Stuivenberg)																									
Abzw. Vert. n. Holland																									
ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)																									
Antwerpen (Oost)		56					10																23.02		
ANTWERPEN (CENTRAAL)		↓					↓																↓		
Berchem		59					13																05		
Abzw. Vert. Blok 7		2.02					16		6.37	43													23.09		
Abzw. Vert. Blok 6		04					19		46																
Luythaegen		06					21		6.50																
Abzw. Vert. Blok 5		07					23																		
Abzw. Vert. Blok 3bis		09					25																		
Wilrijk		11					27																		
Abzw. Vert. Hoboken		19					33																		
Hoboken		22					36																		
Abzw. Vert. Antwerpen (Kiel)		24							7.48	51															
ANTWERPEN (KIEL) (A)		↓					↓		↓														↓		
Abzw. Vert. Antwerpen (Kiel)		24					38		51																
ANTWERPEN (ZUID)		2.32					4.48		8.00																

Verhältnisszahl der Bremsung Reming — Freinage	Nenner der Gefällbremsung Teruglooping — Derive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Fahrzeit — Ritttijd Temps de parcours	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Awi Dg	Awi Dg	Awi Dg	Awi Dg	Lg	N	Lg	Awi Dg	Awi Dg	Dg	Awi Dg	Ub	Awi Dg	Ub	N	Ua	Lg	Ub	Ub	Dg	
					11150	11191	11152	11136	10242	8175	10150	11130	11193	6231	11132	12123	11154	12118	8177	12133	10244	12120	12121	6241	
				Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.-U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	B (F) 60.03	B (F) 60.03	B (F) 60.03	B (F) 60.03	B (F) 65.03	W (SD) 70.01	W (SD) 65.01	B (F) 60.03	B (F) 60.03	S (D) 60.01	B (F) 60.03	W (SD) 76.01	B (F) 60.03	W (SD) 76.01	BW FSD 70.03	W (SD) 78.01	B (F) 65.03	B (F) 76.03	W (SD) 76.01	BS (DF) 60.03	
					45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	
Antwerpen (Zuid) Antwerpen (Oost)				ANTWERPEN (ZUID)	—	—	—	—	—	—	5.01	—	—	—	—	—	—	7.07	8.50	—	—	—	—	—	
				<i>Abzw. Vert. Antwerpen-(Kiel)</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	30	—	
				ANTWERPEN (KIEL) (A)	—	—	—	—	—	—	Y	—	—	—	—	—	—	—	7.22	Y	—	—	—	—	
				<i>Abzw. Vert. Antwerpen (Kiel)</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
				Hoboken	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	9.00	—	—	—	—	
				<i>Abzw. Vert. Hoboken</i>	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	02	—	—	—	—	
				Wilrijk	25 B	—	25 B	25 B	—	—	26	—	—	—	25 B	—	25 B	—	13	—	—	—	—	—	
				<i>Abzw. Vert. Blok 3bis</i>	—	—	—	—	—	—	28	25 B	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	
				<i>Abzw. Vert. Blok 5</i>	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—	—	
				Luythaegen	Tourcoing	—	Tourcoing	Tourcoing	—	—	32	Lille	—	Lille	—	Tourcoing	—	—	25	—	—	—	—	—	
				<i>Abzw. Vert. Blok 6</i>	—	—	—	—	—	—	5.34	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	
				<i>Abzw. Vert. Blok 7</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	—	—	—	—	—	
				Berchem	0.15	—	2.15	2.51	—	—	—	4.39	—	—	—	7.07	—	—	36	—	—	—	—	—	
				ANTWERPEN (CENTRAAL)	Y	—	Y	Y	—	—	—	Y	—	—	Y	—	Y	—	Y	—	—	—	—	—	
				Antwerpen (Oost)	17	—	17	53	—	—	Waterschel (Zw)	4.41	—	—	6.29	10	—	—	42	—	—	—	—	—	
				ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)	0.25	—	2.25	3.01	—	—	15	4.49	—	—	6.37	7.18	—	—	9.50	—	—	—	—	—	
				<i>Abzw. Vert. n. Holland</i>	40	—	40	16	—	—	5.04	—	—	52	8.14	—	—	53	—	—	—	—	—	—	
				Antwerpen (Stuivenberg)	44	—	44	20	—	—	—	—	—	56	—	—	—	56	—	—	—	—	—	—	
				ANTWERPEN (D. S.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				Antwerpen (Stuivenberg)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				<i>Abzw. Vert. n. Holland</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				<i>Abzw. Vert. n. Holland</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				Merksem (P. S.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				<i>Abzw. Vert. Blok 6</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				<i>Abzw. Vert. Driehoekstraat</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				C1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				C2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				ANTWERPEN (N.) } Blok 5bis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
				B1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
				B3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
				<i>Abzw. Vert. Driehoekstraat</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				Ekeren	58	2.10	58	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
				<i>Abzw. Vert. Mariaburg</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				Kapellen	1.06	18	06	42	30	4.54	—	30	18	42	18	8.10	40	—	—	—	—	—	—	—	
				<i>Kapellenbosch (Blok 12)</i>	—	—	—	—	—	6.30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
				Helde	16	28	16	52	40	40	—	40	28	52	28	—	50	—	—	—	—	—	—	—	
				Kalmthout	22	34	22	58	46	6.45	—	46	34	7.04	34	—	56	—	—	—	—	—	—	—	
				Wildert (A)	28	40	28	4.04	52	55	—	52	40	10	40	—	9.02	—	—	—	—	—	—	—	
				ESSCHEN	1.37	2.49	3.37	4.13	4.01	7.15	—	6.01	6.49	7.19	7.49	—	9.11	—	—	—	—	—	—	—	
					3.32	—	—	—	—	7.24	—	7.30	8.15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
					—	—	—	—																	

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Dg 6205	Ub 12116	N 8157	Po 5464	Dg 6101	Ub 12140	Dg 6002	Ub 12124	Ua 12093	Lg 10182	Ub 12113	Ua 12097	Ub 12115	Ub 12119	Ub 12099	Awl Dg 11134	N 8223
Verkeerstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	B (F)		W (SD)		B (F)		W (SD)	W (SD)	W (SD)	BW FSD	W (SD)	BW FSD	W (SD)	W (SD)	W (SD)	B (F)	W (SD)
	60.03	76.01	70.01	57.01	60.01	76.03	60.01	76.01	78.01	65.03	76.01	78.03	76.01	76.01	76.01	60.03	70.01
	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.
				T												T	
ANTWERPEN (ZUID)		12.54				16.35		18.10		18.20							23.07
Abzw. Vert. Antwerpen(Kiel)		"				45		18.18		"							"
ANTWERPEN (KIEL) (A)	12.43	↓			25 A	16.50		18.23		↓							↓
Abzw. Vert. Antwerpen (Kiel)	52	04			Schaarbeek (V.)					30							17
Hoboken	55	06								32							19
Abzw. Vert. Hoboken	13.00	11			25B					37							24
Wilrijk	"	19								45						25B	31
Abzw. Vert. Blok 3bis	10	42								47							36
Abzw. Vert. Blok 5	13	45			15.03					49						Lille	39
Luythaegen	15	13.48			05					51							41
Abzw. Vert. Blok 6	18				07												43
Abzw. Vert. Blok 7	19			25B	10		17.10			18.53							46
Berchem	↓			Palsieux	"		14										51
ANTWERPEN (CENTRAAL)	↓				↓		↓			Berlingen M.			20.02			↓	↓
Antwerpen (Oost)	13.29			13.47	15.17		17						08			22.30	53
ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)	13.37			13.54	25		17.25			20.25			20.16			34	0.01
Abzw. Vert. n. Holland	40			56	52		40			20.33						22.43	04
	44				56		45		15							23.02	09
Antwerpen (Stuivenberg)																	
ANTWERPEN (D. S.)																	
Antwerpen (Stuivenberg)																21.22	
Abzw. Vert. n. Holland																26	
																27	
																30	
ANTWERPEN (SCHIJNPOORT)																21.33	
Abzw. Vert. n. Holland																52	22.56
																57	23.01
Merksem (P. S.)																	
Abzw. Vert. Blok 6										17.44							0.14
Abzw. Vert. Driehoekstraat										49			15		22.02	06	
										18.06			20.30		17	21	29
										18.16			20.41		22.26	23.30	0.38
										18.19			20.45		22.30	23.34	0.42
										27			50		31		
										18.32			20.55		39	42	49
													22.44		22.44	23.52	0.54
Abzw. Vert. Driehoekstraat	↓			13.20													
				"													
				31													
Ekeren	13.58			14.10	16.10		18.00										22
Abzw. Vert. Mariaburg	14.02			33	"	12	02										25
Kapellen	06			13.40	18	18	09										28
Kapellenbosch (Blok 12)	"			14.30	"	"	17										"
Heide	16			14.41	28	28	28										38
				15.00													
Kalmthout	22			10	34	34	34										44
				30													
Wildert (A)	28			38	40	40	40										50
ESSCHEN	14.37			15.47	14.49	16.49	18.49										0.01

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Lpaz 15277	Lpaz 15261	Lpaz 15253	Lpaz 15287	Lpaz 15329	Lpaz 15313	Lpaz 15331	Lpaz 15327	Lpaz 15267	Lpaz 15275	Lpaz 15307	Lpaz 15333	Lpaz 15299	Lpaz 15271	Lpaz 15273	Lpaz 15259	Lpaz 15251	Lz 15263	Lpaz 15257	Lpaz 15281	Lpaz 15293	Lz 15265	Lpaz 15297	Lpaz 15269
	MP Lg 10165	MP Dg 10242	MP Lg 10173	MP Dg 6216	MP Dg 8175	MP Lg 10170	MP N 8178	MP 6231	MP 8186	MP 12134	MP Lg 10160	MP N 8171	MP Dg 10244	MD Ub 12102	MP 10175	EP 8157	MP Dg 6241		MP Dg 6237	MP Lg 10158	MP Dg 6228		MP 6234	MP Dg 6235
Verkeerstage Kenletter — Caractéristique H.-u.-U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	BW FSD 99.03	B (F) 99.03	B (F) 99.03	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	BW FSD 99.03	S (D) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	BW FSD 99.03	W (SD) 99.01	B (F) 99.03	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	BS (DF) 99.03		W (SD) 99.01	W (SD) 99.03	W (SD) 99.01		W (FD) 99.01	W (SD) 99.01
	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.
ANTWERPEN (ZUID)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Abzw. Vert. Antwerpen-(Kiel)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ANTWERPEN (KIEL) (A.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Abzw. Vert. Antwerpen-(Kiel)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hoboken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Abzw. Vert. Hoboken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wilrijk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Abzw. Vert. Blok 3bis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Abzw. Vert. Blok 5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Luythaegen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Abzw. Vert. Blok 6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Abzw. Vert. Blok 7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Berchem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ANTWERPEN (CENTRAAL)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Antwerpen (Oost)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Abzw. Vert. n. Holland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Antwerpen-(Stuivenberg)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ANTWERPEN (D. S.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Antwerpen (Stuivenberg)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Abzw. Vert. n. Holland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ANTWERPEN (SCHIJNPOORT)	1.20	1.20	2.07	2.30	3.05	3.40	4.23	4.40	5.40	5.40	6.40	6.40	8.06	—	10.40	12.08	12.08	—	15.03	18.40	18.40	—	19.16	19.16
Abzw. Vert. n. Holland	23	23	12	35	10	45	33	45	45	45	45	45	10	—	45	11	11	—	08	45	45	—	21	21
Merksem (P. S)	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	—	Y	Y	Y	—	Y	Y	Y	—	Y	Y
Abzw. Vert. (Blok 6)	28	28	17	40	15	50	38	50	50	50	50	50	15	—	50	16	16	—	13	50	50	—	26	26
Abzw. Vert. Driehoekstraat	43	43	32	55	30	4.05	5.3	5.05	6.05	6.05	7.05	7.05	31	—	11.05	31	31	—	18	19.05	19.05	—	41	41
O1	1.53	1.53	41	3.05	3.40	4.15	5.03	5.15	6.15	6.15	7.15	7.15	8.41	—	11.15	12.41	12.41	—	15.38	19.15	19.15	—	19.51	19.51
O2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ANTWERPEN (N.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Blok 5bis	—	—	—	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
B1	—	—	—	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
B3	—	—	—	2.59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Abzw. Vert. Driehoekstraat	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ekeren	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Abzw. Vert. Mariaburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kapellen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kapellenbosch (Blok 12)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heide	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kalmthout	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wildert (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ESSCHEN	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Ub	Lg	Ub	Lg	Lg	Lg	Lpaz	Lpaz	Verhältnisszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Fahrzeit — Ritttijd Temps de parcours	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Dg	Dg	Dg	Dg
	12198	10182	12105	10158	10073	10811	15266 MD STO 6284	15268 MP STO 6284						6355	6359	6327	6362
Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	Bw FSD 76.03	BW FSD 66.03	W (SD) 76.01	B W (FS SD) 65.03	B W (FS SD) 65.03	W (S a SSD) 65.01	B (n s FSL) 39.03	BW FSD 99.03	45 k	45 k	45 k	45 k	45 k	Bw FSD 60.23	W (SD) 60.21	Bw FSD 60.23	n s (SL) 60.21
ANTWERPEN (NOORD)				19.46									BUDEL				
Abzw. Vert. Driehoekstraat				57									HAMONT				
Blok 6		12		20.07									St-Huibrechts-Lille (A)				
Abzw. Vert. n. Holland				12									NEERPELT				
ANTWERPEN (SCHIJNPOORT)				20.15									Overpelt (Werkplaatsen) (A)				
Antwerpen (Oost)				18			52						Lommel (Zandgroeven) (P.S.)				
Berchem				26				12					Lommel				18
Abzw. Vert. Blok 7				34				15					Lommel (Werkplaatsen) (A)				
Abzw. Vert. Blok 19 S		18.56		37		25B		19					Balen (Werkplaats) (A)				
Boechout		19.03		44			22.54	22					Balen-Wezel				
Blok 24							23.01	29					MOL	0.31	0.31	1.01	5.31
Kontich (Kazernen)													Geel	47	47	17	6.02
Abzw. Vert. Lint				19.54									Oolen	57	57	27	12
Lint (A)				58			21.50						HERENTALS	1.03	1.03	1.32	3.5
LIER		19.15	20.11	20.55	22.01	23.13		22.41					Bouwel	1.17	1.17	1.46	6.49
Abzw. Vert. Nazareth		20		21.00	06	16	1.01	06					Nijlen	23	23	2.06	50
Kessel (A)													Abzw. Vert. Nazareth	57	57	40	24
Nijlen		35		11	21	32	17						LIER	2.07	2.01	2.44	7.28
Bouwel		45		21	31	42	27						Lint (A)	11	11	50	8.01
HERENTALS		19.59	20.03	21.34	22.45	23.56	1.41	48					Abzw. Vert. Lint				8.12
Oolen		17		17	17	32	2.02						Kontich (Kazernen)				
Geel		27		27	27	42	12										
MOL		26.43	44	22.43	47	23.43	0.58	2.28					Blok 24				Schaarbeek (V.)
Balen-Wezel													Boechout	24	24	3.02	
Balen (Werkplaats) (A)													Abzw. Vert. Blok 19 S	32	32	3.09	25 B
Lommel (Werkplaats) (A)													Abzw. Vert. Blok 7	36			
Lommel													Berchem	40			
Lommel (Zandgroeven) (P.L.)													Antwerpen (Oost)	43			
Overpelt (Werkplaats) (A)													ANTWERPEN (SCHIJNPOORT)	2.51			
NEERPELT		17.23	18										Abzw. Vert. n. Holland	3.49	12	12	
St-Huibrechts-Lille (A)		30											Blok 6	50			
HAMONT		17.37											Abzw. Vert. Driehoekstraat	4.05			
BUDEL														4.15			
													ANTWERPEN (N.)				
													C 1.				
													C 2.				
													Blok 5bis.				
													B 1.				

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Dg 6366	Dg 6344	Dg 6342	Ub 12157	Ub 12138	N 8416	Dg 6309	Dg 6364	Dg 6330	Dg 6358	Dg 6311	Ub 12106	N 8218	Dg 6332	Ub 12203	Dg 6324	N 8172	N 8422	Dg 6360	St 6284	Dg 6303	Dg 6307
Verkeerstage Kenletter — Caractéristique H.-u.-U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	BW FSD 60.03 45 k.	BW FSD 60.23 45 k.	Bw [nS] (FS DL) 60.23 45 k.	W (SD) 76.01 45 k.	W (SD) 76.01 45 k.	W (SD) 70.01 45 k.	(FS DL) 60.23 45 k.	(FS DL) 60.23 45 k.	W [nS] (FS DL) 60.21 45 k.	W [nS] (FS DL) 60.23 45 k.	BW FSD 60.23 45 k.	W (SD) 76.01 45 k.	W (SD) 70.01 45 k.	W [nS] (FS DL) 60.21 45 k.	Bw FSD 76.03 45 k.	(FS DL) 60.23 45 k.	W (SD) 70.01 45 k.	W (SD) 70.01 45 k.	W (SD) 60.21 45 k.	BW FSD 60.03 45 k.	BW FSD 60.23 45 k.	BW FSD 60.23 45 k.
BUDEL																						
HAMONT																						
St-Huibrechts-Lille (A)				11.10		12.07									16.35							
NEERPELT				11.23		12.46 13.26			18	18				18.48								
Overpelt (Werkplaatsen) (A)						36 54	18	18			18			18						18	18	18
Lommel (Zandgroeven) P.S.						14.01 17			Waterschel (Zw.)	Waterschel (Zw.)				Waterschel (Zw.)						Houthalen	Maaseik	Waterschel (Zw.)
Lommel						28 55			Waterschel (Zw.)	Waterschel (Zw.)												Waterschel (Zw.)
Lommel (Werkplaats) (A)						15.05 22					Zolder											Waterschel (Zw.)
Balen (Werkplaats) (A)						23 45																Waterschel (Zw.)
Balen-Wezel						55 16.08								Turnhout								
MOL	8.16	10.06 16	10.31			13.38	14.16	14.46	14.46	15.46				17.16 46		18.54 19.00		19.20	21.19	21.46	22.16	23.16 31
Geel	8.32 52	32	47			64	92	15.02	15.02	16.02				18.02		16		40 58	35	22.02	32	47
Oolen	9.02 44	42	10.57 11.02			14.04 14.18	14.42 48	12 18	12 18	12 18				12 24		28 37		20.10 30	45 48	12 18	22.42 23.02	23.57 0.03
HERENTALS	9.58	10.56 11.11	11.16 25			14.32 43	15.02 18	15.32 42	15.32 42	16.32 40			16.55 17.50	18.38 45		19.51 20.00	20.13	20.44 21.14	22.02 18	22.32 48	23.02 12	0.17 18
Bouwel		24	37			55	30	54	54	52			18.02 32	57		12	26		30	23.00	26	30
Nijlen		31	45			15.03	38	16.02	16.02	17.00			19.05			20	20.34 21.00	Aarschot	38	08	34	38
Kessel (A)		"	"			12	47	"	"	09			49	"	"	"	10		47	17	43	"
Abzw. Vert. Nazareth		48	59			14 19	50 55	16	16	19			19.04	19		39	14		52	20 25	50 55	55
LIER	11.52 57	12.03		13.47		15.23 26	15.59	16.20	16.20	17.23		18.50	19.09 19.38	19.23		20.44 21.06	21.19 22.20	29	22.56 57	23.29 59	23.59 0.11	0.59
Lint (A)		12.05									19.01 11 14		"						"			
Abzw. Vert. Lint		12.08									19.21		19.50						23.08			
Kontich (Kazernen)																						
Blok 24																						
Boechout			15	13.59		38	16.11	32	32	36												
Abzw. Vert. Blok 19S			12.18			45	16.18	16.39	16.39	43				19.42		21.24						
Abzw. Vert. Blok 7						49				46												
Berchem		25 B				53				50			25 B									
Antwerpen (Oost)						56				53												
ANTWERPEN (SCHIJNP.)						16.03 28				18.01 04												
Abzw. Vert. n. Holland						33				09						52	13					
Blok 6			52			38				14												
Abzw. Vert. Driehoekstraat						53		52	52	29											17	2.06
C1						17.03				18.39											1.27	2.15
ANTWERPEN (NOORD)																						
C2																						2.19
Blok 5bis																						2.28
B1																						2.33

Verhältnisszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Fahrzeit — Ritetijd Temps de parcours	Kilom.	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	Dg 6327	Dg 6362	Ub 12212	Dg 6344	Dg 6342	N 8425	Ub 12208	Dg 6309	Lg 11411	Dg 6364	Ub 12179	Dg 6330	Dg 6358	Dg 6311	Lg 11409	Dg 6332	Ub 12210	Dg 6324	Dg 6360	
						Bw FSD 60.23	nS (SL) 60.21	W (SD) 76.01	Bw FSD 60.23	nS (FS) 60.23	W (SD) 70.01	W (SD) 76.01	Bw (FS) 60.23	nS (DL) 65.03	Bw (FS) 60.23	W (SD) 76.01	nS (SDL) 60.21	W (FS) 60.23	Bw FSD 60.23	W (SD) 65.01	nS (SDL) 60.21	W (SD) 76.01	Bw FSD 60.23	W (SD) 65.01	nS (SDL) 60.21
					EISDEN (MIJNEN)			8.20				11.50													
	8	590			5.8 Asch			45				12.15												16.17	
	5	1360			4.8 Waterschei (A)			+ 54 9.07				29												39 48 17.02	
					1.8 WATERSCHEI-ZWARTBERG			9.10				12.32													
					4.7 Zwartberg (A)		3.59					11.25			11.50										
	6	25	1770		4.7 Abzw. Vert. N. Δ Winterslag							33			58									17.07	
					WINTERSLAG (VORMING)																				
					Winterslag								21												
					Abzw. Vert. Z Δ Winterslag								Roctian												
					1.6 Abzw. Vert. W. Δ Winterslag								55												
	6	41	1660		5.8 Blok II								58												
					HASSELLT																				
					2.0.9 Abzw. Vert. N. Δ Hasselt								11.41 53											13.27 14.08	
					4.1.7 Abzw. Vert. n. Houthalen en Bockrijk								55											13	
	6	33	1360		7.4.1 Zonhoven (A)								59											16	
					Abzw. Vert. n. Winterslag en Hasselt								12.06											22	
					HOUTHALLEN																				
					8.4.7 Houthalen		4.29						11.54 59	12.14	12.17	13.14	13.31 42	13.29 42							14.29 44
					3.2.2 Zolder								17	42			47								48 44
					11.10.1 Beringen (A)		34										14.00								15.03 16.01
	7	41			BERINGEN (MIJNEN)																				17.34 19.30
					2.0.9 Abzw. Vert. n. Heppen en Leopoldsb.																				39 36 56
					4.2.3 Abzw. Vert. n. Beringen (M.) en Heppen																				14.32 15.03
	8	140	1770		LEOPOLDSBURG		0.33	5.03	9.38	10.03	11.07 35	12.23 38	12.38	13.01 38	14.08	14.08	14.53 15.08	15.24	15.18	15.18	15.18	16.21 38	17.59 18.15	20.16 40	
					2.0.9 Abzw. Vert. n. Heppen en Leopoldsb.		25	56																	11
					4.2.3 Abzw. Vert. n. Beringen (M.) en Heppen		29	59																	15
	6	25	1540		ANTWERPEN (P.S.)																				16.48
					19.8.3 Balen Nethe		49	19	54	19	44 13.12	19 25		14.07		34	34	34							17.04
					9.4.6 MOL		1.01	5.31 46	10.06 16	10.31	13.24		13.38		14.16		14.46	14.46	15.46						17.16 46
					Antwerpen (Zuid)	15																			
					Schaarbeek	15																			
					Schaarbeek (V)	15																			
					Merebeke (V)	15																			
					Antwerpen (Noord)	15																			
					Schaarbeek (V.)	15																			
					Dendermonde	15																			
					Willebroeck	15																			
					Antwerpen (Noord)	15																			
					Oostende (Zeelaaven)	15																			
					Merebeke (V.)	15																			
					Schaarbeek	15																			

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Dg 6393	STO 6284	Ub 12204	Lg 11197	Dg 6307	Dg 6355	Dg 6359	Lpaz 15532 ED 10158	Lpaz 15530 MD 10073	Lpaz 15551 EP 6326	Lpaz 15574 ED 10811	Lpaz 15513 EP 6336	Lpaz 15510 ED 10151	Lpaz 15605 MP Ub 12216	Lpaz 15529 EP 6348	Lpaz 15527 EP 6342	Lpaz 15607 EP 6312	Lpaz 15534 ED 10166	Lpaz 15524 ED Ub 12168	Lpaz 15556 ED 10150	Lpaz 15535 ED 10156	Lz 15520 MD Ub 12208	Lpaz 15541 EP 6360	Lpaz 15606 ● MD Ub 12215	
Verkeerstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	Bw FSD 60.23	Bw FSD 60.03	W (SD) 76.01	W (SD) 65.01	Bw FSD 60.23	Bw FSD 60.23	W (SD) 60.21	B (F) 99.03	Bw FSD 99.03	Bw FSD 99.03	W SDI 99.01	W (SD) 99.01	W SL 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	(FS DL) 99.03	W (SD) 99.01	Bw FSD 99.03	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	Bw FSD 99.03	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	
	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	
		21																							
EISDEN (MIJNEN)	—	Maaseik	19.40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Asch	—	—	20.05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Waterschei (A)	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
WATERSCHEI-ZWARTBERG	19.42	20.01	20.23	—	21.32	22.02	22.02	0.50	2.40	—	3.22	—	4.52	—	—	—	—	9.45	10.34	10.40	10.50	12.54	—	22.10	
Zwartberg (A)	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Abzw. Vert. N. Δ Winterslag	50	20.08 09	—	—	40	10	10	—	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58	—	—	
WINTERSLAG (VORMING)	—	—	—	—	—	—	—	1.00	2.50	—	3.32	—	5.00	—	—	—	—	9.55	10.42	10.50	11.00	13.04	—	22.20	
Winterslag	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Abzw. Vert. Z. Δ Winterslag	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.35 38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Abzw. Vert. W. Δ Winterslag	53	20.13	—	—	43	13	13	—	—	—	—	—	—	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Blok 11	20.01	20	—	—	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
HASSELT	—	—	—	20.50 +58	—	—	—	—	3.38	—	3.53	—	—	—	7.50	7.50	9.06	—	—	—	—	—	—	18.30	
Abzw. Vert. N. Δ Hasselt	—	—	—	21.04	—	—	—	—	43	—	58	—	—	—	55	55	11	—	—	—	—	—	35		
Abz. Vert. n. Houthalen en Bockrijk	—	—	—	08	—	—	—	—	46	—	4.01	—	—	—	58	58	15	—	—	—	—	—	38		
Zonhoven (A)	—	—	—	17	—	—	—	—	52	—	07	—	—	8.06	8.06	23	—	—	—	—	—	—	46		
Abzw. Vert. n. Winterslag en Hasselt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
HOUTHALEN	20.10 21.14	20.29	—	21.30	21.59	22.29	22.29	—	—	3.59	—	4.14 17	—	7.00	8.16	8.16	9.35 38	—	—	—	—	—	—	18.56	
Zolder	17	32	—	36	22.02	32	32	—	—	4.02	—	20	—	—	20 24	8.20	42	—	—	—	—	—	—	—	
Beringen (A)	—	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
BERINGEN (MIJNEN)	21.38	—	—	21.56	22.23 38	22.53 23.53	22.53 23.53	—	—	4.22	—	4.36	—	—	8.39	—	9.58	—	—	—	—	—	—	—	
Abzw. Vert. n. Heppen en Leopoldsb.	40	55	—	—	40	—	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Abzw. Vert. n. Beringen (M) en Heppen	44	59	—	—	44	—	0.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
LEOPOLDSBURG	21.48	21.03 18	—	—	22.48	0.03	0.03	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Antwerpial (P.S.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Balen Nethé	22.04	37	—	—	23.04	22	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
MOL	22.16	21.46	—	—	23.16 31	0.31	0.31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Antwerpen (Noord)	Tourcoing			Antwerpen (Noord)	Antwerpen (Noord)	Antwerpen (Zuid)																		
	15	15			15	15	15																		

Verhältnis der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Fahrzeit — Ritstijd Temps de parcours	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	Lr	Lg	Ub	Dg	Dg	Ub	Lg	Ub	Lg	Lg	Lg	Dg	Ub	Dg	Lg	Ub	N	Lg
						10073	10811	10151	12195	6325	6338	12216	10077	12197	10166	10156	10150	6348	12191	6312	10160	12182	8424
				BW	W	W	BW	W	W	BW	W	BW	W	W	W	W	W	BW	W	W	W	W	
				(FS)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	
				65.03	65.01	65.01	76.01	60.23	60.21	76.01	65.03	65.03	65.01	60.21	76.01	60.01	65.03	76.01	76.01	76.01	76.01	65.01	
				45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	
				MOL		23.43	0.58	2.28															
				Balen Nethe		44	14	40															
				Antwerpial (P.S.)		"	"	"															
				LEOPOLDSBURG		0.59	1.29	2.54															
				Abzw. Vert. n. Beringen (M.) en Heppen		1.03	33	57															
				Abzw. Vert. n. Heppen en Leopoldsb.		07	38	3.01															
				BERINGEN (MIJNEN)		1.09	1.40	3.03															
				Beringen (A)		"	"	"															
				Zolder		30	2.16	21															
				HOUTHALEN		1.34	2.34	3.25															
				Abzw. Vert. n. Winterslag en Hasselt		"	"	"															
				Zonhoven (A)																			
				Abzw. V. n. Houthalen en Bockriik																			
				Abzw. Vert. N. Δ Hasselt																			
				HASSELL																			
				Blok 11		2.00	42	41															
				Abzw. Vert. W. Δ Winterslag		07	48	48															
				Abzw. Vert. Z. Δ Winterslag																			
				Winterslag																			
				WINTERSLAG VORMING																			
				Abzw. Vert. N. Δ Winterslag		10	51	51															
				Zwartberg		"	"	"															
				WATERSCHEI ZWARTBERG		2.18	2.58	3.59															
				Waterschel (A)																			
				Asch																			
				EISDEN MIJNEN																			

Zugnummer Trainnummer Numéro du train	Ub 2201	Dg 6316	Lg 10715	Lg 10075	Lg 10711	Lg 10182	Lg 10158	Lpaz 15266	Lpaz 15561	Lpaz 15604	Lpaz 15577	Lpaz 15567	Lpaz 15523	Lpaz 15540	Lpaz 15579	Lpaz 15518	Lpaz 15563	Lpaz 15502	Lpaz 15542	Lpaz 15565	Lpaz 15587	Lpaz 15583	Lpaz 15506	Lpaz 15538		
Verkeerstage Kenletter — Caractéristique H.-u.-U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vic. max.	W (SD) 76.01	W (SD) 60.21	W (FS) (SD) 65.03	W (SD) 65.01	W (FS) (DL) 66.03	BW (FS) (DL) 65.03	BW (FS) (DL) 65.03	MD Sto 6294 R	MP 6362	EP 6370	EP 6309	MP 6364	EP 6330	ED 1411	EP 6332	ED 10071	EP 6303	ED 10715 BW	ED 10075	EP 6307	EP 6355	EP 6359	ED 10711 BW	ED 11197		
	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.		
MOL	—	—	16.57 17.17	17.46 47	18.58 19.02	20.43 44	22.43 47	2.28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Balen Nethe	—	—	29	18.00	14	56	59	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Antwerpial (P.S.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
LEOPOLDSBURG	—	—	17.44	18.16	19.29	21.12 22.14	23.14	2.54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Abzw. Vert. n. Beringen (M) en Heppen	—	—	—	—	—	18	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Abzw. Vert. n. Heppen en Leopoldsb. BERINGEN (MIJNEN)	—	—	17.54 17.39	18.26 18.24	19.39 46	22.24 54	23.24	3.03	—	—	—	—	—	13.09	17.39	—	—	—	—	—	—	—	—	22.25		
Beringen (A)	—	18.00	18.45	19.06	—	—	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Zolder	—	30	—	22	20.15 30	—	45	21	—	—	—	—	—	30 35	18.00 03	—	19.00	—	—	—	—	—	—	39		
HOUTHALEN	—	18.35 19.14	—	19.28	20.35	—	23.49 0.09	3.25 4.20	—	6.27	—	—	—	—	13.39	18.08	19.05 14	20.03	—	—	—	—	—	21.25	42	
Abzw. Vert. n. Winterslag en Hasselt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Zonhoven (A)	—	26	—	—	—	—	28	—	—	—	—	—	—	47	—	—	26	13	—	—	—	—	—	33	52	
Abzw. Vert. n. Houthalen en Bockrijk	—	34	—	—	—	—	35	—	—	—	—	—	—	53	—	—	34	21	—	—	—	—	—	39	23.00	
Abzw. Vert. N. Δ Hasselt	—	38	—	—	—	—	38	—	—	—	—	—	—	57	—	—	38	24	—	—	—	—	—	42	03	
HASSELT	—	19.43 20.38	—	—	—	—	4.42	—	—	—	—	—	—	14.00	—	—	19.43	20.29	—	—	—	—	—	—	21.47	23.07
Blok 11	—	—	—	—	—	—	18	—	—	35	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Abzw. Vert. W. Δ Winterslag	—	—	—	—	—	—	25	—	—	39	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Abzw. Vert. Z. Δ Winterslag	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Winterslag	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30 32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
WINTERSLAG (VORMING)	—	—	—	—	—	—	—	3.10	—	10.35	11.02	12.16	—	—	13.30	19.37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Abzw. Vert. N. Δ Winterslag	—	—	—	—	—	—	0.28	—	14	42	—	06	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Zwartberg (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
WATERSCHEI-ZWARTBERG	—	—	—	—	—	—	0.36	—	3.20	6.47	10.45	11.12	12.26	—	13.40	—	19.10	—	—	—	—	—	—	—	—	
Waterschei (A)	—	06	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Asch	—	20 35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
EISDEN (MIJNEN)	—	12.55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Kilom.	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	Awl	Awl	N	N	Awl	Awl	N	Awl	Awl	Ub	Awl	Dg	Dg
					D ₁ 11123	D ₂ 11125	8458	8458	D ₁ 11127	D ₂ 11121	8418	D ₁ 11141	D ₂ 11143	12203	D ₁ 11129	6276	6278
				Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.-U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	B (F) 60.03 45 k. T	B (F) 60.03 45 k. T	W (SD) 70.01 45 k.	W (SD) 70.01 45 k.	B (F) 60.03 45 k. T	B (F) 60.03 45 k. T	W (SD) 70.01 45 k.	B (F) 60.03 45 k. T	B (F) 60.03 45 k. T	BW FSD 76.03 45 k.	B (F) 60.03 45 k. T	60.41 45 k.	60.41 45 k.
				HAMDNT								13.27	15.17			21.49	23.19
6	41	1770	6	St-Huibrechts-Lille (A)								15.13	16.10	18.35		22.07	23.41
			7	NEERPELT										16.35	18.43		
6	25	1660	10	ACHEL	23.55 1.40	1.25 3.10			11.50 12.40	12.25 13.15						16.15 17.25	
6	25	1680	10	NEERPELT	1.50 2.00	3.20 33			12.50 13.00	13.25 35	13.55 14.40	15.25 31				17.35 45	
8		1680	11	Eksel (A)	11	41			11	45 58	14.52 15.10	15.41 16.11	16.47		56 18.11	41	12 22
	70		8	Wijchmaal-Beverloo	19 37	49 52			19 22	14.07	18 16.05	19	16.55 17.07		19 37	22.49 23.07	30 17.87
		1360	8	Beverloo-Heide	45	4.00			30 45	15	13	25 32	15 33		45	15	45
			5	Helchteren (A)	50	05			50	20	25 30	42 52	35 50		50	20	50
6			6	HOUTHALEN	2.56 3.04	4.11 34	23		13.55 14.04	14.26 35	16.49 17.03	16.59	17.56 18.04		18.56 19.04	23.26 34	0.56 1.04
	25	1770	6	Zonhoven (A)	10	40	Ordinaer		10	41	20	17.08	10		10	40	10
			6	Abzw. Vert. n. Boekrijken Houthal.	16	46			16	47	30	17	16		16	46	13
			4	Abzw. Vert. Noord Δ Hasselt	20	50			20	51	34	20	20		20	50	20
			3	HASSELT	3.23 40	4.53 5.12			14.23 42	14.54 15.12	17.40	17.23 42	18.23 38		19.23 42	23.53 0.31	1.23 57
7			15	Alken	3.55 4.30	27			57	27		57	53		57 20.12	2.12 15	
	70	1540	11	Cortenbosch (A)	41	5.38			15.09 14	38 42		18.03 14	19.04 06		23 29	26 23	
			12	ST-TRUIDEN	4.53	5.52 53	11.36 12.50	15.00	15.26	15.54 16.41		18.25	19.18		20.41	2.42	
8			12	Velm (A)	5.05	6.05	13.03	12	15.33 53	53		38 43	30 43		53 21.13	53	
			7	Actenhoven (A)	12	12			"	"		"	"		"	"	
			6	LANDEN	5.18 6.15	6.18 8.05		15.24	16.11 17.00	17.11 38		18.56 19.40	19.56 20.30		21.25 22.00	3.05 26	
					Aulnoye	Aulnoye			Aulnoye	Aulnoye		Aulnoye	Aulnoye		Aulnoye	Le Mans	
					147	147			147	147		147	147		147	147	

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	N 8437	Lg 10405	Lg 10907	Lg 10403	Lpaz 15525 EP 6306	Lpaz 15517 EP 6308	Lpaz 15543 EP 6322	Lz 15569 MP Ub 12195	Lpaz 15547 EP 6323	Lpaz 15557 EP 12193	Lz 15553 HLR	Lpaz 15589 EP 6396	Lpaz 15546 EP 12170	Lpaz 15559 EP 6334	Lpaz 15507 EP 6302	Lz 15505 MP Ub 12191	Lz 15555 HLR	Lpaz 15531 EP 6304	Lpaz 15509 EP 6324	Lpaz 15591 EP 6398	Lpaz 15609 EP Dg 6284	Lpaz 15597 EP 6280
Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.-U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	W (SD) 70.01	W (SD) 65.01	W (SD) 65.01	Bw FSD 65.03	nS (SL) 99.01	nS (SL) 99.01	B nS FSL 99.03	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	BW FSD 99.03	W (SD) 99.01	Bw FSD 99.03	Mo (L) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	Bw FSD 99.03	Bw FSD 99.03	Bw FSD 99.03	Bw FSD 99.03
	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.
LANDEN	17.20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Attenhoven (A)	27 27	—	24	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Velm (A)	17.44 18.05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ST-TRUIDEN	18.20 20.05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cortenbosch (A)	19 33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alken	20.45 21.14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
HASSELLT	21.27	—	17.51 18.43	—	0.16	0.40	2.58	—	4.33	—	—	5.12	—	6.57	10.50	—	—	13.40	15.48	15.48	16.50	19.45
Abzw. Vert. Noord Δ Hasselt	—	—	47	22.14	20	43	3.02	—	37	—	—	17	—	7.03	55	—	—	45	53	53	55	49
Abzw. Vert. n. Bockrijk en Houthalen	—	—	50	18	23	48	05	—	40	—	—	21	—	06	59	—	—	48	56	56	58	52
Bockrijk (A)	—	—	59	27	30	56	13	—	49	—	—	30	—	14	11.08	—	—	56	16.04	16.04	17.06	20.00
Abzw. Vert. n. Genk en Winterslag	—	—	19.05	22.33	34	1.01	17	—	55	—	—	—	—	19	13	—	—	14.01	—	—	11	—
Genk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gelieren	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Winterslag	—	—	19.09	22.38	37	04	22	—	5.00	—	—	40	—	23	18	—	—	05	13	13	15	08
WINTERSLAG (VORMING)	—	—	19.13	22.44 23.50	0.40	1.07 35	3.25	—	5.05 08	—	—	5.43	—	7.27	11.22	—	—	14.09 15	16.16	16.16	17.20	20.11 18
Abzw. Vert. Noord Δ Winterslag	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zwartberg (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
WATERSCHEI-ZWARTBERG	—	—	19.23	0.01	0.48	1.43	3.28	5.10	5.16	5.35	5.46	5.54	6.30	7.50	11.30	13.25	14.00	14.23	16.26	16.26	17.29 32	20.26
Waterschei (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—
Asch	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44 45	—
EISDEN (MIJNEN)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Opoeteren Dilsen (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rotem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eelen	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.06	—
MAASEIK	—	—	19.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.13	—

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Fahrzeit — Ritttijd Temps de parcours	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	Dg	Dg	Dg	Dg	Dg	Dg	N	Dg	Dg	Dg	Dg	Dg	Dg	Ub	Ub	Dg	N	Dg
					6306	6374	6308	6322	6372	6376	8436	6326	6328	6396	6336	6318	6370	6334	12162	12168	6302	8428
				Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	nS	B	nS	B	B	B	W	BW	W	BW	W	W	BW	W	W	W	W	W
					(SL)	FSL	(SL)	FSL	FSL	FSL	(SD)	FSD	(SD)	FSD	(SD)	(SD)	FSD	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)
					60.21	60.23	60.21	60.23	60.23	60.23	70.01	60.23	60.21	60.23	60.21	60.21	60.23	76.01	76.01	60.01	70.01	60.01
					45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.
6	10	1360		MAASEIK.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Eelen-Asch</i>				Eelen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	10	740		Rotem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	8	590		Opoeteren Dilsen (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				EISDEN (MIJNEN)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	11	1360		Asch	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Waterschei Zw.-Hasselt</i>				Waterschei (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	25	1770		WATERSCHEI-ZWARTBERG	1.28	1.54	2.20	4.09	4.24	5.13	—	—	5.55	6.25	—	7.36	7.53	8.35	—	—	—	
				Zwartberg (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				<i>Abzw. Vert. Noord Δ Winterslag</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				WINTERSLAG (VORMING.)	—	2.06	2.32	4.20	4.35	—	—	—	6.06	6.35	—	7.48	8.05	8.47	—	—	—	
				Winterslag	40	50	10	24	40	25	—	—	38	7.06	—	34	41	14	—	—	—	
<i>Asch-Genk-Nieuwe Heide</i>				Genk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
6	25	1360		<i>Abzw. Vert. n. Genk en Winterslag</i>	44	54	14	28	—	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
				Bockrijk (A)	50	3.00	20	33	50	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				Nieuwe Heide	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Asch-Genk-Nieuwe Heide</i>				<i>Abzw. Vert. n. Bockrijk en Houthalen</i>	2.00	10	30	41	5.00	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	25	1770		<i>Abzw. Vert. Noord Δ Hasselt</i>	04	3.14	34	44	5.04	5.49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
				HASSELT	2.08	18	3.39	4.48	5.58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				Alken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				Cortenbosch (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				ST-TRUIDEN	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				Velm (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				Attenhoven (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				LANDEN	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				Landen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Dg 6378	Dg 6398	Dg 6300	De 5150	STo 6284	Dg 6388	Dg 6310	N 8426	Dg 6280	Lpaz 15602	Lpaz 15503	Lpaz 15528	Lz 15508 MD Ub 12163	Lz 15552 HLR	Lpaz 15526	Lpaz 15546	Lpaz 15544	Lpaz 15566	Lz 15504 MD Ub 12204	Lz 15554 HLR
Verkeerstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vic. max.	W (SD) 60.01	BW FSD 60.23	W (SD) 60.01	W (SD) 45.01	BW FSD 60.03	BW FSD 60.23	W (SD) 60.21	W (SD) 70.01	BW FSD 60.23	ED 10409	ED 10913	ED 11199 W nS	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	So (D) 99.01	W (SD) 99.01	BW FSD 99.03	BW FSD 99.03	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01
	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.
MAASEIK	16.40				19.00															
Eelen	51				10															
Rotem	16.56 17.16				"															
Opoeteren Dilsen (A)	"				"															
EISDEN (MIJNEN)	↓				↓			18.08										17.05		
Asch	17.40				44			18.33 19.26					11.47					20		
Waterschei (A)					19.58			40					57					30		
WATERSCHEI-ZWARTBERG		17.15	17.45		20.01	19.30	20.10	21.43	21.16	1.44	6.35	11.15	12.00	13.18				17.33	20.50	22.10
Zwartberg (A)		"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"				"	"	"
Abw. Vert. Noord Δ Winterslag		"	"		20.08 + 09	"	"	"	"	50	"	"	"	"				"	"	"
WINTERSLAG (VORMING)		21	17.56 18.25		19.42 20.20	20.22 21.10	21.55	21.27	1.54	6.45 50	11.24	12.10	13.26	13.30	13.45	15.45	17.41	21.00	22.20	
Winterslag		30	30		Toutrooling 25	"	58	31	57	54	27			34	49	49	45			
Gelieren		↓	↓		18	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓			↓	↓	↓	↓		
Genk		↓	↓		18	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓			↓	↓	↓	↓		
Abw. Vert.n.Genk en Winterslag		34	34			29	17	22.02	35	2.01	"	30			"	53	53	50		
Bockrijk (A)		39	40			35	23	08	41	06	7.03	35			43	59	59	55		
Nieuwe Heide		"	"			"	"	"	"	"	"	"			"	"	"	"		
Abw. Vert.n.Bockrijk en Houthalen		48	50			44	33	17	50	14	11	43			51	14.09	16.07	18.05		
Abw. Vert. Noord Δ Hasselt		51	54			48	37	20	54	17	14	46			13.54	12	11	08		
HASSELT	17.56 + 57	18.59 19.30	19.30		20.53	21.42 45	22.25	21.59 22.03	2.22	7.17	11.50					14.15	16.15	18.13		
Alken	18.13			41											Dendermonde					
Cortenbosch (A)		24 29	Montzen	50 55			Seraing		Stockem											
ST-TRUIDEN		18.41		20.04 + 05																
Velm (A)		53 58	24	T. T.			24		24						35					
Attenhoven (A)		"		Brussel T. T.																
LANDEN	19.11 20.00			23																
	Warmant																			
	147																			

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage		Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive		Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)		Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	N	N	N	N	N	N	Ub
									(nS)	(SL)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)
									70.01	70.01	70.01	70.01	70.01	70.01	76.01
									45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.
								36							
								Leper							
								TIENEN	5.22	6.43	8.52	11.35	13.52	14.25	
5	140		1770	1.7				<i>Abzw. Vert.n. Drieslinter en Landen</i>	26	47	56	39	56	30	
				1.6				<i>Grimde</i>	5.31	53 7.13	9.01 25	45 12.05	14.02 32	14.35	
				3.6				<i>Oplinter (A)</i>		19	33 36	13 25	"		
				2.3				<i>Neerlinter (A)</i>		24	42 53	31 43	"		
				2.2				DRIESLINTER		7.30 45	10.05 22	12.50 13.10	14.48 55		
7	19			4.4				<i>Zoutleeuw</i>		54	10.32 92	18 33	15.06 20		
				2.9				<i>Wilderen (A)</i>		"	59 11.14	40 55	27 43		
				2.9				ST-TRUIDEN		8.05 25	11.22 12.20	14.03 35	50 17.12		
				2.4				<i>Melveren (A)</i>		"	26 41	41 56	18 33		
				3.1				<i>Ordningen (A)</i>		39 52	10.16 13.04	49 39	15.06 56	41	
5	12		880	3.4				<i>Hoepertingen (A en P.S.)</i>		9.00 12	13 31	48	"		
				3.9				<i>Borgloon</i>		20 40	41 14.32	57 16.17	18.13 35		
				1.7				<i>Kerniel (A)</i>		46 58	38 50	22	"		
				3.0				<i>Jesseren (A)</i>		10.06 20	59 15.16	30 17.12	48 19.35		
				1.6				<i>Pirringen (A)</i>		"	21 25	"	"		
				4.5				TONGEREN		10.36	15.40	17.28	19.51		

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinlage Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Zugnummer Treinnummer Numéro du train		N	N	Ub	N	N	DE	N	Lpaz 15548 ED 8733
		3458	8450	12166	8496	8452	5150	8454			
Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.-U.-Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.		W	W	W	W	W	BV				nS (SL) 99.01
		(SD) 70.01	(SD) 70.01	(SD) 76.01	(SD) 70.01	(SD) 70.01	(SD) 45.01	FSD 70.03			
		45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.			45 k.
TONGEREN											
		—	11.12	—	12.55	13.58	—	20.25	—	—	—
		—	"	—	13.07 25	14.10 30	—	"	—	—	—
		—	30 50	—	31 14.02	38 15.00	—	43 58	—	—	—
		—	"	—	11 25	12 27	—	"	—	—	—
12	970	—	12.05 32	—	31 15.05	33 53	21	21.14 34	—	—	—
		—	40 55	—	15 30	16.13 35	Hasselt	"	—	—	—
5		—	11.00	13.03 25	—	38 52	"	21.51 22.06	—	—	—
		—	10 30	33 48	—	16.00 13	"	"	—	—	—
ST-TRUIDEN											
		11.35 12.50	13.54 14.35	—	16.19 17.34	16.50 17.20	20.04 + 05	22.22 45	—	—	—
140		—	"	—	41 44	"	"	"	—	—	—
	1770	—	50 15.07	—	52 18.12	32	12	56	—	—	—
DRIESLINTER											
		19	15.17	—	18.24 40	17.43 57	20.23	23.06	—	—	—
		—	24 40	—	47 50	"	"	"	—	—	—
7	19	—	46 16.00	—	56 59	"	"	"	—	—	—
	970	—	07 33	15.51	19.06 33	18.16 46	36 + 44	22 47	—	—	6.12
	1770	—	36	56	39	51	48	52	—	—	16
<i>A baw. Vert.n. Drieslinter en Landen</i>											
TIENEN											
		—	16.40	16.01	19.42	18.55	20.51 21.11	23.56	—	—	6.19

Brussel (FF)
36

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Fahrzeit — Ritstijd Temps de parcours	Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Dg	Dg	De	Dg	Dg	Dg	De	Ub	Ub	De	Ub	N	Dg	Dg	N	Ub	Ub	Dg	Ub
				.6125	6366	5315	6309	6499	6322	5249	12170	12172	5601	12216	8463	6318	6127	8420	12174	12178	6348	12190
Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.				nS	nS	L	nS	nS	B	B	W	W	nS	W	FW	W	W	W	W	W	W	W
				(SL)	(SL)	(F)	(SL)	FSL	(F)	(SD)	(SD)	(ZL)	(SD)	FSD	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)
				45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.
WATERSCHEI - ZWARTBERG																						
6	25	1770									6.46				18							12.50
Zwartberg (A)																						
Abw. Vert. N. Δ Winterslag																						
WINTERSLAG (VORMING)																						
Winterslag																						
Kolenhaven Genk																						
Langerloo																						
HASSELL (AFWISSELING)																						
HASSELL																						
Blok 2																						
Blok 2 bis																						
Diepenbeek																						
Beverst																						
Abw. Vert. n. Maastricht en Bilzen																						
Abw. Vert. n. Winterslag en Hasselt																						
Bilzen																						
Hoeselt (A)																						
Alt Hoeselt (Blok 10)																						
TONGEREN																						
Glons (Haut) (A.)																						
Bassenge (A)																						
Bassenge (Cimenteries) (FL.)																						
Visé Haut (D)																						
Abw. Bij. v. Montzen et Tongeren																						
WISE																						
Abw. Bij. v. Tongeren et Visé																						
Warsage																						
St-Martens-Voeren																						
Remersdaal (A)																						
Hindel (A)																						
MONTZEN																						

(1) Hasselt-Tongeren (durchgang-Direct) =
Last-charge 1100 T. (Lok III T. 81, 88, 81).
(2) Visé Haut-Remersdaal =
Last-charge 808 T. (Lok III T. 38, 81).

Zugnummer Trainnummer Numéro du train	Dg 6311	Dg 6312	Ub 12182	N 8407	Dg 6312	Ub 12453	Ub 12184	Ub 12195	Dg 6304	Ub 12214	Dg 6300	Dg 6316	Ub 12218	Dg 6310	Dg 6280
Vérkehrstage Karletter — Caractéristique H.-u.-U.-Nr.-Boekhouding-Compt. Hochstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	W (SD) 63.21	W (SD) 63.21	W (SD) 76.01	W (SD) 70.01	W (SD) 60.01	W (SD) 76.01	W (SD) 76.01	W (SD) 76.01	W (SD) 60.01	W (SD) 76.01	W (SD) 60.01	W (SD) 60.21	W (SD) 76.01	W (SD) 60.21	BW FSD 60.23
	45 k	45 k	45 k	45 k	45 k	45 k	45 k	45 k	45 k	45 k	45 k	45 k	45 k	45 k	45 k
WATERSCHEI-ZWARTBERG . . .	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zwartberg (A)	—	—	Honthalen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Abv. Ver. N. l. Δ Winterslag . . .</i>	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
WINTERSLAG (VORWING) . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Winterslag	—	21	14.04	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kolenhaven Gank	—	—	14.19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Langerloo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
HASSELT (AFWISSELING) . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
HASSELT.	—	13.05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Blok 2</i>	07	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Blok 2bis</i>	11	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Diepenbeek	20	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Baverst	29	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Abv. Ver. n. Maastricht en Bilzen</i>	32	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Abv. Ver. n. Winterslag en Hasselt</i>	35	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bilzen	33	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hasselt (A)	"	14.04	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Alt Hasselt (Blok 1)</i>	43	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TONGEREN.	14.00	14.15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glons (Haut) (A.)	21	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bissenge (A)	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bassenge (Cimenteries) (PL)	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Visé Haut (D)	53	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Abv. Bil. v. Montzen et Tongeren . .</i>	16.47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
VISÉ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Abv. Bil. v. Tongeren et Visé . . .</i>	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Warsage	17.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
St.-Martens-Voeren	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Remersdaal (A)	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hindel (A)	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MONTZEN	17.52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Dg	Lg	Lg	N	Lg	Dg	Ub	Lg	Ub	Ub	N	Ub	Ub	N	Dg	Dg	Ub	Ub	Ub	Ub					
					6562	10913	10905	8462	11199	6556	12171	10921	12173	12217	9024	12175	12179	8927	6501	6517	12181	12183	12458	12185					
					(nS)	(nS)	(SD)	FSD	(nS)	(nS)	(SD)	(nS)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	
Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.-U.Nr.-Boekhouding-Compt. Hochstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.					60.01	65.01	65.01	70.08	65.01	60.01	76.01	65.01	76.01	76.01	70.01	76.01	76.01	70.01	66.01	65.03	76.01	76.01	76.01	76.01	76.01				
					45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.				
MONTZEN					1.12	—	—	—	6.12	10.02	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
Montzen- Visé Haut	5	140	1770 (f)	5	Hindel (A)	"	40	40	"	"	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—				
				6	Remersdaal (A)	23	—	—	—	23	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
				8	St-Martens-Voeren	28	—	—	—	28	+ 18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				7	Warsage	36	—	—	—	36	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				5	Abzw. Bij. n. Tongeren en Visé	43	—	—	—	43	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	15	740	V	VISE	2.42	3.56	—	—	—	—	—	8.26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
				Abzw. Bij. n. Montzen en Tongeren	3.23	4.11	—	—	—	—	—	—	—	—	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
6	41	1770 (f)	6	5	Visé Haut (D)	1.53	35	23	—	6.53	10.43	—	48	—	—	—	—	9.54	—	—	—	—	—	—	—				
				10	Bassenge (Cimenteries) (PL.)	4.50	"	"	—	7.53	13.43	—	—	—	—	—	—	—	—	10.26	—	—	—	—	—	—	—		
				5	Bassenge (A)	5.05	50	38	—	8.08	58	—	—	—	9.03	—	—	—	—	10.40	—	—	—	—	—	—	—	—	
				15	Glons (Haut) (A.)	17	4.00	50	—	20	14.10	—	—	—	13	—	—	—	—	11.15	—	—	—	—	—	—	—	—	
				12	TONGEREN	5.30	4.15	5.03	—	8.33	14.23	—	—	—	9.27	—	—	—	—	11.40	—	—	—	—	—	—	—	—	
Bilzen-Beverst	5	41	1250 (f)	9	Alt Hoesselt (Blok 10)	39	24	16	49	42	54	—	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
				V	Hoesselt (A)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
				9	Bilzen	46	33	25	7.58	51	15.03	—	—	—	45	—	—	—	—	13.07	—	—	—	—	—	—	—		
				3	Abzw. Vert. n. Winterslag en Hasselt	51	36	28	—	54	06	—	—	—	10.05	—	—	—	—	—	14.35	—	—	—	—	—	—	—	
				2	Abzw. Vert. n. Maastricht en Bilzen	53	38	30	—	56	08	—	—	—	10	—	—	—	—	—	41	—	—	—	—	—	—	—	
6	41	1770 (f)	8	3	Beverst	56	41	33	—	59	11	—	13	—	—	—	—	+ 45	—	—	—	—	—	—	—				
				8	Diepenbeek	6.04	49	41	—	9.08	19	—	—	—	21	—	—	—	—	15.00	—	—	—	—	—	—	—		
				8	Blok 2bis	12	57	49	—	16	27	—	—	—	29	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—		
				4	Blok 2	16	5.01	53	—	20	31	—	—	—	33	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—		
				3	HASSELT	6.19	5.04	5.56	—	9.24	15.34	—	—	—	10.36	—	—	—	—	—	15.25	—	—	—	—	—	—	—	
Bilzen- Winterslag (V.)	8	41	1310	HASSELT AFWISSELING	50	+ 12	—	—	—	—	34	16.31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
				Langerloo	Schaarbeek (V.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
				Kolenhaven Genk	Waterschei (Zw.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
				Winterslag	Waterschei (Zw.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
				WINTERSLAG (VORMING)	35	21	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5	12	1070	—	Abzw. Vert. N. Δ Winterslag	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
				Zwartberg (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
				WATERSCHEI - ZWARTBERG	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
					8.02	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
					9.35	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
					11.06	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
					12.35	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
					11.32	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
					11.45	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
					14.20	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
					15.07	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
					15.22	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
					15.33	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
					17.10	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
					17.31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
					17.46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					

(1) Montzen-Hasselt = Last-charge 1770 T.
(ohne Aufenthalt in, sonder te stoppen in, sans arrêt à Tongeren).
Tongeren-Hasselt : Last-charge 1770 T.
(für Züge die geschoben sind bis zum Höchstpunkt in Richtung Hasselt; voor treinen die opgedrukt worden tot den top van de helling naar Hasselt; pour trains allégés jusqu'au point culminant vers Hasselt).

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Ub	Lg	Dg	Lg	Ub	Ub	Dg	Dg	Dg	Lg	Verkeerstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Fahrzeit — Ritijd Temps de parcours	Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numero du train	Dg	Dg
	12187	10997	6503	11197	12215	12219	6502	6507	6509	10939								6435	6173
	(SD)	(SD)		(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)								(SD)	(SD)
	76.01	65.01	60.01	65.01	76.01	76.01	60.01	60.01	60.01	65.01	45 k.							60.01	60.01
	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.								45 k.	45 k.
MONTZEN	—	—	15.02	17.47	—	—	19.27	—	—	22.35	—						BRUSSEL (NOORD)	—	—
Hindel (A)	40	"	"	"	—	—	"	—	40	"	—						Schaarbeek (Zuid)	—	—
Remersdaal (A)	—	13	58	—	—	38	—	—	43	43	—						SCHAARBEEK (VORMING)	—	0.27
St-Martens-Voeren	—	+ 23	18.03	—	—	43	—	—	+ 48	55	—						Abzw. Vert. Blok 3 s	—	36
Warsage	—	31	11	—	—	51	—	—	58	23.02	—						SCHAARBEEK (JOSAPHAT)	—	—
Abzw. Bij. v. Tongeren et Visé	—	43	23	—	—	20.03	—	—	—	08	—						Haren Linde	—	—
VISÉ	16.10	—	—	—	—	—	—	34	21.41	22.21	—						Cabine X	—	—
Abzw. Bij. v. Montzen et Tongeren	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—						Abzw. Vert. Blok 3bis s	—	38
Visé Haut (D)	16.22	15.48	+ 28	—	—	08	—	Ans	38	23.13	—						Vilvoorde	—	41
Bassenge (Cimentertes) (PL)	—	18.18	19.20	—	—	23.00	—	—	43	0.13	—						Eppegem	—	49
Bassenge (A)	—	"	"	—	—	"	—	—	"	"	—						Weerde	—	53
Glons (Haut)	—	37	33	35	—	15	—	—	58	28	—						Blok 9 s	—	—
TONGEREN	17.02	18.58	20.00	—	—	23.40	21.08	23.23	27	0.53	—						MECHELEN	—	—
Alt Hoeselt (Blok 10)	—	11	16	09	—	49	36	36	1.02	—	—						Abzw. Vert. Duivenstraat	—	—
Hoeselt (A)	—	"	"	"	—	"	"	"	"	"	—						MUIZEN	—	1.08
Bilzen	—	20	25	18	—	58	45	45	1.11	—	—						Mechelen Neckerspoel (A)	—	44
Abzw. Vert. n. Winterslag en Hasselt	—	23	28	21	—	0.01	48	48	14	—	—						Abzw. Vert. Vrouwvliet	52	49
Abzw. Vert. n. Maastricht en Bilzen	—	25	30	23	—	03	50	50	16	—	—						Abzw. Vert. Elzenstraat	1.5	54
Beverst	—	28	33	27	—	06	53	53	19	—	—						Abzw. Vert. n. Boom en Waarloos	3.1	2.09
Diepenbeek	—	36	41	35	—	14	22.01	0.01	27	—	—						Fort 6	—	15
Blok 3bis	—	44	49	43	—	21	09	09	35	—	—						Abzw. Vert. Blok 17	0.53	20
Blok 2	—	48	53	46	—	25	13	13	39	—	—						Abzw. Vert. Blok 5	—	—
HASSELLT	17.51	19.56	20.50	—	—	0.23	22.16	0.16	1.42	—	—						Luythaegen	—	—
HASSELLT (AFWISSELING)	18.43	20.46	+ 58	—	—	—	—	—	—	—	—						Abzw. Vert. Blok 5	—	—
Langerloo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						Abzw. Vert. Blok 5bis	55	22
Kolenhaven Genk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						Fort 7	—	—
Winterslag	17.40	20.00	20.15	20.15	21.25	40	41	—	—	—	—						Fort 8	—	—
WINTERSLAG (VORMING)	18.02	20.19	21.46	—	—	—	—	—	—	—	—						Abzw. Vert. Hoboken	1.05	32
Abzw. Vert. Nd Δ Winterslag	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						Hoboken	07	35
Zwartberg (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						Abzw. Vert. Antwerpen (Kiel)	10	87
WATERSCHEI-ZWARTBERG	—	—	—	18	21.05	—	—	—	—	—	—						ANTWERPEN (KIEL)	1.15	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						ANTWERPEN (ZUID)	—	2.47
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						(1) über—over—par Mechelen: 41.	—	—

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Ub 12031	Dg 6127	Dg 6299	N 8041	Ub 12076	N 8159	Dg 6233	Dg 6159	Ub 12078	N 8901	Dg 6439	Dg 6125	Ub 12080	Ub 12043	N 8193	N 8219	Dg 6195	Dg 6163	Lz 15007	Lz 15029 MP Po 5464	Lz 15301 MD 8182	Lz 15011	Lpaz 15318 MP 12081	Lz 15087 MP 5463	
Verkeerstage Kenletter — Caractéristique H.-u.-U.Nr.-Boekhouding-Compt. Hochstgeschwindigkeit Max. Snelheid — Vit. max.	B (F) 76.03	W (SD) 60.01	W (SD) 70.01	W (SD) 76.01	W (SD) 70.01	BW FSD 60.03	W (FD) 63.01	W (SD) 76.01	W (SD) 70.01	W (SD) 70.01	W (SD) 70.01	W (SD) 76.01	W (SD) 76.01	Bw FSD 70.03	W (SD) 70.01	W (SD) 70.01	B (F) 60.01	S (D) 60.03	Lz 15007	Lz 15029 MP Po 5464	Lz 15301 MD 8182	Lz 15011	Lpaz 15318 MP 12081	Lz 15087 MP 5463	
	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	
BRUSSEL (NOORD)	2.18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20.50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Schaarbeek (Zuid)	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
SCHAARBEEK (VORMING)	2.32	4.29	—	6.20	—	—	—	10.00	—	12.48	—	—	17.00	—	—	—	—	23.00	6.20	11.15	—	—	14.50	—	0.15
Abzw. Vert. Blok 3 S	—	37	—	23	—	—	—	08	—	56	—	08	—	—	—	—	—	08	28	23	—	—	58	—	23
SCHAARBEEK (JOSAPHAT)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Haren Linde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Cabine X	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Abzw. Vert. Blok 3bis S	—	40	—	31	—	—	—	11	—	53	—	11	—	—	—	—	—	58	11	31	26	—	15.01	—	26
Vilvoorde	—	43	—	6.34	—	—	—	14	—	13.02 36	—	14	—	—	—	—	—	23.02	14	6.34	11.29	—	15.04	—	0.29
Epegem	—	51	—	—	—	—	—	22	—	44	—	22	—	—	—	—	—	10	22	—	—	—	—	—	
Weerde	—	55	—	—	—	—	—	26	—	14.08 13 36	—	26	—	—	—	—	—	14	26	—	—	—	—	—	
Blok 9 S	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
MECHELEN	5.07	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Abzw. Vert. Duivenstraat	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
MUIZEN	5.14	6	4.43	—	6.50	—	—	10.44	11.44	14.30	—	—	52	17.47 18.43	18.20	—	—	23.29	23.41	0.03	—	—	—	19.32	
Mechelen Neckerspoel (A)	—	—	44	—	7.00	—	—	—	—	14.40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.37	
Abzw. Vert. Vrouwvliet	—	—	43	—	—	—	—	52	52	—	—	—	—	—	—	—	—	52	—	11	—	—	52	—	
Abzw. Vert. Blazenstraat	—	—	53	—	—	—	—	57	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Waarloos	—	—	5.08	—	—	—	—	9.55 10.04	11.12	12.12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Abzw. Vert. n. Boom en Waarloos	—	—	14	—	—	—	—	18	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Fort 6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Abzw. Vert. Blok 17	—	—	20	—	—	09	22	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Abzw. Vert. Blok 5	—	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Luythaegen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Abzw. Vert. Blok 5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Abzw. Vert. Blok 3bis	—	—	22	—	—	11	24	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Wilrijk	—	—	24	—	—	14	26	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Fort 7	—	—	—	—	—	19	45	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Fort 8	—	—	—	—	—	11.15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Abzw. Vert. Hoboken	—	—	32	—	—	17	34	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Hoboken	—	—	35	—	—	20	37	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Abzw. Vert. Antwerpen (Kiel)	—	—	37	—	—	22	40	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
ANTWERPEN (KIEL)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
ANTWERPEN (ZUID)	—	—	5.47	—	—	11.32	11.50	12.52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

Verhältniszahl der Bremsung Reminiv - Freinage Nenner der Gefällebremsung Teruglooping - Dérive Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Fahrzeit - Ritseid Temps de parcours	Zugnummer Treinnummer Numéro du train		Ub	Dg	N	Dg	Ub	Dg	Dg	N	N	Ub	N	Dg	Dg	Ub	Dg	Dg	Lz	Lz	Lz	Lz	
		Verkehrstage Kenletter - Caractéristique H.-u.-J.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid - Vit. max.		12032	6210	8158	6562	12077	6230	6202	8192	8208	12079	8942	6208	6238	12081	6212	6270	15082 MD 5463	15078 MD 5464	15008	15010	
		B (F) 75.03	W (SD) 60.01	W (SD) 70.01	W (SD) 60.01	W (SD) 76.01	Bw FSD 60.03	W (FD) 60.01	BW FSD 70.03	W (SD) 70.01	W (SD) 76.01	W (SD) 70.01	W (SD) 76.01	B (F) 60.03	W (SD) 60.01	W (SD) 76.01	60.01	B (F) 60.03	99.01	99.01	99.01	S (D) 99.01		
				45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	
			ANTWERPEN (ZUID)	—	1.06	7.47	—	—	13.57	15.16	17.00	—	—	—	—	18.48	—	—	22.31	—	—	—	—	
			ANTWERPEN (KIEL)	—	↓	↓	—	—	↓	↓	↓	—	—	—	18.00	↓	—	↓	—	—	—	—	—	
			Antw. Vert. Antwerpen (Kiel)	—	1.16	57	—	—	14.07	15.26	17.10	—	—	—	08	58	—	—	41	—	—	—	—	
			Hoboken	—	18	59	—	—	09	28	12	—	—	—	10	19.00	—	—	43	—	—	—	—	
			Abzw. Vert. Hoboken	—	21	8.06	—	—	14	33	17	—	—	—	15	05	—	—	48	—	—	—	—	
			Fort 7	—	↓	↓	—	—	↓	↓	↓	—	—	—	↓	↓	—	—	↓	—	—	—	—	
			Fort 8	—	↓	↓	—	—	↓	↓	↓	—	—	—	↓	↓	—	—	↓	—	—	—	—	
			Wilrijk	—	23	12	—	—	24	41	25	—	—	—	23	13	—	—	55	—	—	—	—	
			Abzw. Vert. Blok 3bis	—	31	16	—	—	26	43	27	—	—	—	25	15	—	—	58	—	—	—	—	
			Abzw. Vert. Blok 5	—	↓	↓	—	—	↓	↓	↓	—	—	—	↓	↓	—	—	↓	—	—	—	—	
			Luythaegen	—	↓	↓	—	—	↓	↓	↓	—	—	—	↓	↓	—	—	↓	—	—	—	—	
			Abzw. Vert. Blok 5	—	↓	↓	—	—	↓	↓	↓	—	—	—	↓	↓	—	—	↓	—	—	—	—	
			Abzw. Vert. Blok 17	—	33	19	—	—	28	45	32	—	—	—	27	17	—	—	23.00	—	—	—	—	
			Fort 6	—	↓	23 9.12	—	—	↓	↓	17.34 18.00	—	—	—	↓	↓	—	—	↓	—	—	—	—	
			Abzw. Vert. n. Boom en Waarloos	—	38	18	53	—	33	50	05	—	—	—	32	22	—	—	23.05	—	—	—	—	
			Waarloos	—	44	9.26	—	—	39	56	18.13	—	—	—	38	28	—	—	—	—	—	—	—	
			Abzw. Vert. Elzenstraat	—	56	—	Montzen	—	51	16.09	—	—	—	—	50	40	—	—	—	—	—	—	—	
			Abzw. Vert. Vrouwetiel	—	2.01	—	—	—	56	13	—	—	—	—	55	43	—	—	—	—	—	—	—	
			Mechelen Neckerspoel (A)	—	—	—	—	11.20 11.30	15.01	—	—	—	—	19.04 19.14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			MUIZEN	—	2.09	—	9.01 42	—	15.06	16.21	—	—	—	18.20	—	—	19.03 31	19.51 22.03	20.20 20.30	20.43	52	—	—	—
			Abzw. Vert. Duivenstraat	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			MECHELEN	—	—	—	9.50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			Blok 9 S	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			Weerde	—	—	—	59	—	—	17.11	—	—	—	—	48	22.20	—	—	21.00	—	—	—	—	
			Epegem	—	—	—	10.03	—	—	15	—	—	—	—	54	24	—	—	04	—	—	—	—	
			Vilvoorde	—	—	—	12	—	—	24	—	—	—	—	20.00	33	—	—	12	—	—	—	—	
			Abzw. Vert. Blok 3bis S	—	—	—	15	—	—	27	—	—	—	—	19.00 03	03	36	—	15	—	—	—	—	
			Cabine X	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	
			Haren Linde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	
			SCHAARBEEK (JOSAPHAT)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.28	—	—	—	—	
			Abzw. Vert. Blok 3 S	—	—	—	21	—	—	33	—	—	—	—	09	09	42	—	—	—	—	—	—	
			SCHAARBEEK (VORMING)	—	—	—	10.31	—	—	17.43	—	—	—	—	19.19	20.19	22.52	—	—	—	—	—	—	
			Schaarbeek (Zuid)	—	0.33 41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			BRUSSEL (NOORD)	—	0.47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

(1) über - over - par Mechelen : 6.

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Déclive	Last-Charge Lok. 0:3.0 (T. 81)	Fahrzeit — Ritztijd Temps de parcours	Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Dg 6167	Dg 6745	Dg 6626	De 5003	Dg 6813	Dg 6911	Dg 6165	Dg 6613	Dg 6505	Dg 6737	Lg 10071	Dg 6104	Dg 6161	Dg 6542	Dg 6286	
						BW FSD 60.03	nS (SL) 60.01	nS (SL) 60.01	nS (SL) 45.01	nS (FL) 60.01	nS (FL) 60.01	Bw FSD 60.03	W (SD) 60.01	Bw FSD 60.03	W (SD) 60.21	W (SD) 65.01	60.01	W (SD) 60.01	W (SD) 60.01	W (SD) 60.01	
					Verkeerstage Kenletter — Caractéristique H.-u. U.Nr.-Boekhouding-Compt. Hochstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vic. max.	45 k.	45 k.	45 k.	35	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	
Brussel (Noord) Vilvoorde					BRUSSEL (NOORD)	—	124	—	91	96	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Schaarbeek-Vilvoorde					SCHAARBEEK (Zuid)	—	—	—	Brussel 1.32	St-Ghislain	96	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Diegem-Vilvoorde					SCHAARBEEK (VORMING)	0.00	—	—	1.37	2.02	0.56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
6 70 1770					Abzw. Vert. Blok 3 S	08	—	—	44	10	3.00	8.24	—	—	—	11.38	13.03	14.00	—	—	
					SCHAARBEEK (JOSAPHAT)	—	0.21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
					Haren Linde	—	1.06	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
					Cabine X	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
					Abzw. Vert. Blok 3bis S.	11	20	—	47	13	11	35	—	—	—	49	13	11	—	—	
					Vilvoorde	14	23	—	50	16	14	38	—	—	—	52	16	14	—	—	
					Epegem	22	31	—	58	24	22	46	—	—	12.00	24	22	—	—	—	
					Weerde	26	35	—	2.02	28	26	50	—	—	04	28	26	53	—	—	
					Blok 9 S	—	—	53	—	—	—	—	53	53	53	—	—	—	—	—	
					MEGHELEN	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
					Abzw. Vert. Duivenstraat	—	—	Ans	—	—	—	—	Ronet	Aus	Monceau	—	—	—	—	—	
					MUIZEN	0.43	1.50	2.08	2.19	2.45	3.41	9.07	9.38	10.53	11.08	12.21	13.43	14.41	16.38	22.34	
					Mechelen Neckerspoel (A)	+ 45	2.22	46	3.10	3.45	4.20	48	19.18	11.21	12.02	14.20	15.31	17.45	20.45	—	
					Abzw. Vert. Vrouwevliet	53	30	54	18	53	28	56	26	29	10	28	28	39	53	43	
					Abzw. Vert. Elzenstraat	58	35	59	23	58	33	10.01	31	34	15	33	33	44	58	48	—
					Waarloos	1.13	50	3.12	38	4.13	48	13	43	46	30	48	48	59	17.13	23.06	—
					Abzw. Vert. n. Boom en Waarloos	19	56	19	44	19	54	19	49	52	36	54	54	16.05	19	12	—
					Abzw. Vert. Blok 17	23	3.00	23	49	24	58	23	53	56	40	58	59	10	23	16	—
					Abzw. Vert. Blok 5	28	05	28	53	29	5.03	28	58	12.01	45	13.03	15.03	15	28	21	—
					Luythaegen	30	07	30	55	21	05	30	11.01	04	47	05	06	17	30	+ 23	
					Abzw. Vert. Blok 6	31	09	31	57	33	07	31	07	49	13.06	07	19	31	31	—	
					Abzw. Vert. Blok 7	34	12	34	4.00	36	10	34	10	10	52	15.10	22	34	34	—	
					Berchem	38	16	38	04	40	15	38	15	15	66	—	27	39	38	—	
					Abzw. Vert. Antwerpen (Oost)	41	19	41	07	43	17	41	17	17	59	—	29	+ 40	41	—	
					ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)	1.49	3.27	3.49	4.14	4.51	5.25	10.49	11.25	12.25	13.07	—	—	16.37	17.49	23.49	—
					Abzw. Vert. n. Holland	+ 2.07	+ 30	+ 52	+ 54	+ 54	+ 28	+ 52	+ 28	+ 30	+ 30	—	—	+ 52	+ 52	+ 52	—
					Antwerpen (Stuivenberg)	12	35	57	16	59	33	57	33	35	35	15	—	57	57	57	—
					ANTWERPEN (D. S.)	—	—	—	4.22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					Blok 6	17	41	4.02	—	5.04	38	11.02	38	40	40	—	—	17.02	18.02	0.02	—
					Abzw. Vert. Driehoekstraat	32	56	17	—	19	53	17	53	55	55	—	—	17	17	17	—
					ANTWERPEN (N.)	2.41	4.05	4.26	—	5.28	6.02	11.26	12.02	13.05	14.04	—	—	17.28	18.27	0.26	—
					C1	2.45	4.09	4.30	—	5.32	6.06	11.30	12.06	13.08	14.08	—	—	17.32	18.31	0.30	—
					Blok 5bis	53	17	38	—	40	14	38	14	—	—	—	40	39	38	—	
					B1	2.58	4.22	4.43	—	5.45	6.19	11.43	12.19	—	—	—	17.45	18.44	0.43	—	
					(1) über - over - par Mechelen: 41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

Verhältniszahl der Bränsung Remming — Freinage	Nenner der Gefährdungs- Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Fahrzeit — Ritttijd Temps de parcours	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	Dg	Dg	Dg	Lg	Lz	Dg	Lg	Dg	Dg	Dg	Dg	Dg	Dg	Dg	
					6200	6216	6220	10170	10177	6222	10175	6224	6364	6228	6234	6235			
				Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u. J. Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	60.01	W (SD) 60.01	BW FSD 60.03	W (SD) 65.01	BW FSD 65.03	nS (FL) 60.01	W (SD) 65.01	BW FSD 60.03	BW FSD 60.23	W (SD) 60.01	W (FD) 60.01	W (SD) 60.01			
				ANTWERPEN (NOORD) . . .	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.			
				Abzw. Vert. Driehoekstraat . . .		3.46	4.46	5.34	6.10	7.57	11.58	13.46		20.22	20.45	21.10			
				Blok 6		57	57	45	21	8.08	12.09	57		33	56	21			
				ANTWERPEN (D.S.)		4.07	5.07	55	31	18	19	14.07		43	21.06	31			
				Antwerpen (Stuivenberg)	Eschen	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓		↓	↓	↓			
8	140	1770		Abzw. Vert. n. Holland	12	12	6.00	36	23	24	12	15	48	11	36				
8	70			ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)	2.05	4.15	5.15	6.03	6.39	8.26	12.27	14.15		20.51	21.14	21.39			
				Antwerpen (Oost)	42	30	30	06	54	30	28	20		54	18	42			
				Berchem	50	38	38	14	7.02	38	36	28		21.02	26	50			
				Abzw. Vert. Blok 7	53	40	41	17	05	41	39	31		05	29	53			
				Abzw. Vert. Blok 6	57	45	45	21	09	45	43	35	Waterschei (Zw.)	09	33	57			
				Luythaegen	3.00	48	48	24	12	48	46	38	16.21	12	36	22.00			
				Abzw. Vert. Blok 5	02	49	50	25	13	50	47	40	23	13	37	02			
				Abzw. Vert. Blok 17	03	51	51	27	15	55	55	57	42	25	15	42	03		
6				Abzw. Vert. n. Boom en Waarloos	07	54	54	30	18	9.00	13.00	45	28	19	45	07			
				Waarloos	12	59	59	35	23	05	05	14.50	33	24	50	12			
				Abzw. Vert. Elzenstraat	18	5.05	6.05	41	29	11	11	56	39	30	56	18			
				Abzw. Vert. Vrouwvliet	30	17	17	53	41	23	23	15.08	51	42	22.08	30			
				Mechelen Neckerspoel (A)	35	5.22	22	58	45	28	28	13	56	47	13	34			
				MUIZEN	40	26	26	7.02	51	32	32	16	17.00	51	17	37			
				Abzw. Vert. Duitvenstraat	3.44	5.30	6.30	7.06	7.55	9.36	13.36	15.21	17.04	21.55	22.21	22.42			
				MECHELEN	4.56	58		8.28	8.13	10.11	43	55	18	22.43	55	23.13			
				Blok 9 S	↓	Ronet	↓	Monceau	Ans	↓	Ans	↓	↓	↓	↓	Ans			
				Weerde	5.13	53	47	53	53	28	53	16.12	95	23.00	23.12	53			
				Eppegem	17		51			32		16	39	04	16				
				Vilvoorde	25		7.00			40		24	48	12	24				
				Abzw. Vert. Blok 3bis S	28		03			43		27	51	15	27				
7	25	1770		Cabine X	↓									18					
				Haren Linde	↓									21					
				SCHAARBEEK (JOSAPHAT)	↓									23.28	1.16				
				Abzw. Vert. Blok 3 S	33		09			49		16.33	57		23.33				
				SCHAARBEEK (VORMING)	5.43		7.19			10.59		16.43	18.07		23.43				
				Schaarbeek (Zuld)										Montignies (F.)	23.50				
				BRUSSEL (NOORD)										124	St-Ghisbain	96			

(1) über-over—parMechelen : 6.

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinlage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérivé	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Fahrzeit — Ritcijd Temps de parcours	Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	Awi Dg 11152	Awi Dg 11136	Awi Dg 11130	N 8217	De 5011	Lg 10077	Awi Dg 11132	Awi Dg 11154	Po 5464	Lg 10075	Dg 6002	N 8167	Lg 10073	Awi Dg 11134	Awi Dg 11150	Lz 15831 MD STO 6284	Lz 15836 MD 10243
					B (F) 60.03		B (F) 60.03	B (F) 60.03	W (SD) 70.01	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45.01	BW FSD 65.03	B (F) 60.03	B (F) 60.03	45 k.	45 k.	W (SD) 65.01	W (SD) 70.01	W (FSD) 65.03	B (F) 60.03
					BRUSSEL (NOORD)						3.23												
					Schaarbeek (Zuid)						28				Baisieux								
					SCHAARBEEK (VORMING)																		
					Abzw. Vert. Blok 3 S						34	56				9.14	32	44			52		
					SCHAARBEEK (JOSAPHAT)																		
					Haren Linde																		
					Cabine X																		
					Abzw. Vert. Blok 3bis S																		
					Vilvoorde																		
					Epegem																		
					Weerde																		
					Blok 9 S																		
					MEGHELEN																		
					Abzw. Vert. Duivenstraat																		
					MUIZEN																		
					Mechelen Neckerspoel (A)																		
					Abzw. Vert. Vrouwvliet																		
					Abzw. Vert. Otterbeek																		
					St-Katelijne-Waver																		
					Duffel																		
					Abzw. Vert. n. Kontichen Lint																		
					Kontich (Kazernen)																		
					Hove																		
					Mortsel (Dorp) (A)																		
					Abzw. Vert. Blok 19 S																		
					Abzw. Vert. Blok 7																		
					Mortsel																		
					Berchem																		
					ANTWERPEN (CENTRAAL)																		
					Antwerpen (Oost)																		
					ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)																		
					Abz. Vert. n. Holland																		
					Antwerpen (Stuivenberg)																		
					ANTWERPEN (D. S.)																		
					Blok 6																		
					Abzw. Vert. Driehoekstraat																		
					(C1)																		
					(O2)																		
					ANTWERPEN NOORD																		
					Blok 5bis																		
					B1																		

(1) über - over - par
Mechelen: 41

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Fahrzeit — Ritstijd Temps de parcours	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Dg 6500	Awl Dg 11133	Awl Dg 11135	Dg 6362	Dg 6344	N 8166	De 5082	N 8218	Awl Dg 11151	Dg 6218	Awl Dg 11131	Dg 6360	Po 5463	Awl Dg 11137	De 5080	Lz 15300 MD Dg 6002	Lz 18250					
					Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	B (F) 60.01 45 k.	B (F) 60.03 45 k.	B (F) 60.03 45 k.	nS (SL) 60.21 45 k.	Bw FSD (SD) 60.23 45 k.	W (SD) 70.01 45 k.	W (SD) 70.01 45 k.	W (SD) 70.01 45 k.	B (F) 60.03 45 k.	W (SD) 60.01 45 k.	B (F) 60.03 45 k.	W (SD) 60.21 45 k.	B (F) 60.03 45 k.	W (SD) 60.03 45 k.	W (SD) 60.21 45 k.	W (SD) 60.01 45 k.	W (SD) 60.03 45 k.	W (SD) 60.03 45 k.	B (F) 60.03 45 k.	De 45.01 45 k.	Lz 99.01 45 k.
				ANTWERPEN (NOORD) . . .		12	12			12.34				20.10									23.10			
				Abw. Vert. Driehoekstraat . . .						45			12	21									21			
				Blok 6						55				31									31			
				ANTWERPEN (D. S.)																						
				Antwerpen (Stulvenberg)																						
	8	140	1770	Abw. Vert. n. Holland		0.12	3.00			13.00	59		20.00	36	20.42			22.36	22.48		22.36	36				
	8	70		ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)		0.15 1.06	3.03 18			13.03 18	19.01 06		20.03 06	20.39 42	20.45 21.00			22.39 54	22.51 23.06		22.39 54	23.39 0.66				
				Antwerpen (Oost)			14	26		26	14		14	50	08			23.02	14		23.02	14				
				ANTWERPEN (GENTRAAL)																						
				Berchem			17	29		29	17		17	53	11			05	16	0.02	05	17				
				Mortsel				33		34 14.04			21		15				20	05						
				Abw. Vert. Blok 7			21		15		21	15		57		15	09				09	21				
				Abw. Vert. Blok 19 S			24	35		14.08	24	Turnhout	24	21.00	18	Houthalen	12	24	08	12	24	12	24			
				Hove				41		12 17 22	29		29	05	23		17	29	10	17	29	17	29			
				Kontich (Kazernen)			33	45	Waterschel (Zw.)	12 17 22	33	Turnhout	33	09	27	Houthalen	21	33	13	21	33	21	33			
				Abw. Vert. n. Kontich en Lint			35		8.15	12.11	24		19.53			23.11										
				Duffel	53	42	51	22	18	31	42	20.00	42	18	36	18	30	42	19	30	42	30	42			
				St-Katelijne-VW aver		48	4.00	28	24	59 26	48	06	48	24	42	24	36	48	22	36	48	36	48			
				Abw. Vert. Vrouwvliet	Montzen			33	28	31	52	11														
				Mechelen Neckerspoel (A)					32	35	56	15														
				MUIZEN	23.03 0.32			8.41 9.09	12.36 54	15.39 21.04	20.90 29.19															
				Abw. Vert. Duivenstraat			51	06					54	30	21.48	30	42	23.54	26	42	54	54				
				MECHELEN	0.39	2.02	4.14						21.02	21.38	21.56	23.38	23.50	0.02	0.31	23.50	1.02	1.14				
				Blok 9 S																						
				Weerde	48	Tourcoing	Lille	26	13.11		21		Tourcoing	47	Tourcoing	47	59		38	59						
				Epegem	52			30	15		26			51		51	0.03		41	0.03						
				Vilvoorde	1.01			39	24		34		53	22.09		0.00	0.12		46	0.12						
				Abw. Vert. Blok 3bis S	04	53	53	42	27		37			03		03	15		48	24	27					
				Cabine X																						
				Haren Linde																						
				SCHAARBEEK (JOSAPHAT)																						
				Abw. Vert. Blok 3 S	10			48	33		43			09		09	1.21		50	33						
				SCHAARBEEK (VORMING)	1.20			9.58	13.43		21.53			22.19		0.19									0.43	
				Schaarbeek (Zuld)								Brussel (T. T.)								56						
				BRUSSEL (NOORD)																	1.01					
				Abw. Vert. Blok 3 S																						
				SCHAARBEEK (VORMING)	1.20			9.58	13.43		21.53			22.19		0.19										
				Schaarbeek (Zuld)								Brussel (T. T.)								56						
				BRUSSEL (NOORD)																	1.01					

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Fahrzeit — Ritstijd Temps de parcours	Kilom.	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	Awl	N	Ub	Awl	Awl	Awl	N	Awl	Awl	Awl	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.
						Dg 11186	8217	12141	Dg 11187	Dg 11156	Dg 11189	8431	Dg 11158	Dg 11181	Dg 11183	
						B (F) 60.03	W (SD) 70.01	W (SD) 76.01	B (F) 60.03	B (F) 60.03	B (F) 60.03	W (SD) 70.01	B (F) 60.03	B (F) 60.03	B (F) 60.03	
						45 k T	45 k	45 k	45 k T	45 k T	45 k T	45 k.	45 k. T	45 k T	45 k. T	
						141			141	141	141		141	141	141	
						Auhnoye			Auhnoye	Auhnoye	Auhnoye		Auhnoye	Auhnoye	Auhnoye	
					LEUVEN (VORMING)	0 04 49	—	—	6.40 7.15	8.40 9.00	10.30 11.00	—	11.34 12.08	16.55 17.58	23.04 30	—
6	41			6 3.1	Abzw. Vert. Holsbeek	55	—	—	21	06	06	—	12	18.04	36	—
				11 3.9	Rotselaar	1.06	—	—	32	17	17	—	20	15	47	—
				5 2.0	Wezemaal	11	—	—	37	22	22	—	25	20	52	—
				7 3.2	Gelrode (A)	18	—	—	44	29	29	—	30	27	59	—
				7 3.2	AARSCHOT	1.25 35	—	—	7.51 8.36	9.36 + 44	11.36 40	—	12.37 12.10	18.34 47	0.06 07	—
				10 1.9	Abzw. Vert. West Δ Aarschot	45	—	—	46	54	48	—	43	57	17	—
				7 3.6	Ramsel (A)	"	—	—	"	"	"	—	"	19.04	"	—
				9 3.2	Westmeerbeek	2.01 + 02	—	—	9.02 03	10 + 11	12.04 + 05	—	12.59 13.24	14 15	+ 33 34	—
				Y 2.5	Westmeerbeek (Gevaert)	"	—	—	"	"	"	—	"	"	"	—
				14 5.1	Noorderwijk-Morkhoven (A)	+ 16 17	—	—	17 + 18	+ 25 26	19 20	—	38 39	29 30	0.48 + 49	—
				13 8.0	HERENTALS	2.30 43	6.02 31	—	9.31 39	10.39 + 40	12.33 48	14.28 15.03	13.52 14.10	19.43 53	1.02 2.06	—
				15 5.8	Lichtaart (A)	"	49 59	—	"	"	"	—	"	"	"	—
				7 2.5	Tielen (A)	3.06 07	7.06 46	—	59	11.03 + 04	13.11 + 12	—	+ 35 36	20.16 17	+ 29 30	—
				26 9.4	TURNHOUT	3.33 4.00	8.10 9.29	—	13.25 26	11.33 + 34	13.38 14.10	Mol	15.00 20	20.43 53	2.56 + 57	—
6	25			Y 6.2	Turnhout (Tuil. Mod.) (P. S.)	"	—	45 55	"	"	"	15	"	"	"	—
				25 2.5	WEELDE (A)	4.25 7.45	—	10.15 11.55	10.53 11.55	11.59 14.35	14.35 15.35	—	15.45 18.25	21.18 21.18	3.22 6.10	—

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Fahrzeit — Ritttijd Temps de parcours	Zugnummer Treinnummer Numéro du train							Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train										
			Awi Dg 11153	Awi Dg 11155	Ub 12142	Awi Dg 11182	N 8218	N 8422	Awi Dg 11188					N 8923	Ua 12426	Ua 12412	N 8926	Ua 12414						
				B (F) 60.03 45 k.	B (F) 60.03 45 k.	W (SD) 76.01 45 k.	B (F) 60.03 45 k.	W (SD) 70.01 45 k.	W (SD) 70.01 45 k.	B (F) 60.03 45 k.					W (SD) 70.01 45 k.	W (SD) 78.01 45 k.	W (SD) 78.01 45 k.	BW FSD 70.03 45 k.	W (SD) 78.01 45 k.					
				11	12	13	14	15	16	17	18													
6	41		WEELDE (A)	0.45	3.24	12.30	14.38			22.55				8	10	440		ANS	7.00	8.10	11.30	13.20	14.00	
			Turnhout (Tuil. Mod.) (P. S.)	"	"	"	"			"			4	8		1770		1.1 Plateau (D)	7.05	15	34	24	04	
			TURNHOUT	1.15 + 16	3.54 55	13.00	15.08 + 09	15.53		15	0.07 + 08			7	41			1.6 Glain(Ans)Bure-aux-Femmes(G.P.)	20 25	26 30	40 40	28 50	10 25	
8	70		Tielen (A)	+ 40 41	4.19 20		+ 32 33	16.17 31	Mol	32 33			8	140			0.5 Glain(Ans) Ch. Espér.St-Nic.(G.P.)	46 50	7.52 8.45	11.56	"	14.31		
			Lichtaart (A)	"	"	"	"	"		40							4.8 Jemeppe-Etat (D)	8.17				45		
			HERENTALS	2.04 + 51	4.43 5.15		15.56 16.25	16.55 17.50	20.44 21.14	0.55 1.04							1.8 Flémalle-Grande	32 43				49		
			Noorderwijk-Morkhoven (A)	3.04 + 05	28 29		+ 39 39	Mulzen	33 53	17 18							2.0 FLEMALLE-HAUTE	9.09			13.54			
			Westmeerbeek	+ 19 20	43 44		+ 55 17.19	22.11 31	32 2.04										9.15					
7	140	1770	Ramsel (A)	"	"	"	"	"	"	"														
			Abzw. Vert. West Δ Aarschot	34	58		38		53	18														
			AARSCHOT	3.43 + 58	6.08 13		17.43		23.00	2.28														
			Gelrode (A)	4.05	15		50			35														
6	41		Wezemaal	11	21		56			41														
			Rotselaar	15	25		18.00			45														
			Abzw. Vert. Holsbeek	23	33		08			53														
			LEUVEN (VORMING)	4.30 + 55	6.40 7.27		18.15 + 35			3.00 + 25				8	140	1770		FLEMALLE-HAUTE			9.45		14.52	
				Aulnoye	Aulnoye		Aulnoye		Aulnoye					6	4	690 (1)		Flémalle-Grande			9.51		57	
				141	141		141		141					7	140	1600		Jemeppe-Etat (D)			10.06		15.02	
																		Glain(Ans) Ch. Espér.St-Nic.(G.P.)	14.50	9.05	40 12.30		"	
																		Glain(Ans)Bure-aux-Femmes(G.P.)	56 9.10	47 36	57 50	36 17		
																		Plateau (D)	15.05	20 57	56 50	25		
																		ANS	11	9.25 11.03	13 13.06			
																				15.15		11.18	13.12	15.29

32 Flémalle Haute — Ans 32

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	Ua 12415	Ua 12417	N 8922	Ua 12413	N 8937
8	140	1770	FLEMALLE-HAUTE			9.45		14.52
			Flémalle-Grande			9.51		57
			Jemeppe-Etat (D)			13 23		15.02
6	4	690 (1)	Glain(Ans) Ch. Espér.St-Nic.(G.P.)	14.50	9.05	40 12.30		"
			Glain(Ans)Bure-aux-Femmes(G.P.)	56 9.10	47 36	57 50	36 17	
			Plateau (D)	15.05	20 57	56 50	25	
7	140	1600	ANS	11	9.25 11.03	13 13.06		

- (1) Jemeppe Etat — Glain (Ans) Bure aux Femmes :
Last Charge : 192 T (Lok H1 T 44).
360 T (2 Lok H1 T 25).
600 T (2 Lok H1 T 81).
- (2) Glain (Ans) Bure aux Femmes-Plateau :
Last Charge : 275 T (Lok H1 T 44).
620 T (Lok H1 T 25 + Lok H1 T 81
hinter zug, aan staart, en queue).
760 T (2 Lok H1 T 81).

Glain-Montegnée
(Espérance Race)
33

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage			Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Ua 12417	Ua 12418	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	W (SD) 78.01	W (SD) 78.01	45 k.	45 k.
Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive											
Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)											
8	10	440	—	ANS	—	—	—	—	—	—	—
6	140	1770	0.9	Plateau (D)	9.25	14.00	—	—	—	—	—
4	—	—	0.7	Glain Montegnée	35	20	—	—	—	—	—
—	—	—	1.3	Glain Montegnée (Espér.) (Racc.)	39	24	—	—	—	—	—
—	—	—	1.0	GLAIN MONTEGNEE (Gosson, Lagasse Montegnée) (Raccord.)	49	34	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	9.53	38	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	48	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	14.54	—	—	—	—	—

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage			Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Ua 12419	Ua 12423	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	W (SD) 78.01	W (SD) 78.01	45 k.	45 k.
Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive											
Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)											
8	4	440	—	GLAIN MONTEGNEE (Gosson, Lagasse Montegnée) (Raccord.)	—	—	—	—	—	—	—
8	9	820	—	Glain Montegnée (Espér.) (Racc.)	—	15.00	—	—	—	—	—
7	140	1600	—	Glain Montegnée	10.00	06	—	—	—	—	—
—	—	—	—	Plateau (D)	04	10	—	—	—	—	—
—	—	—	—	ANS	14	30	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	10.18	15.34	—	—	—	—	—

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage			Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Ua 12401	Ua 12420	Ua 12422	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	W (SD) 78.01	W (SD) 78.01	W (SD) 78.01	45 k.	45 k.	45 k.
Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive														
Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)														
8	10	440	—	ANS	5.55	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	6	760	1.1	Plateau (D)	6.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	12	570	0.7	Déco (Raccord.)	10	10.35	16.00	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	0.7	Espérance et Bonne-Fortune (Racc.)	15	—	05	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	0.3	Sart-Berleur (Raccord.)	25	—	15	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	0.3	BONNIER (RACCORD.)	30	—	18	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	40	—	28	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	6.45	10.42	16.32	—	—	—	—	—	—	—

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage			Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Ua 12424	Ua 12425	Ua 12427	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	W (SD) 78.01	W (SD) 78.01	W (SD) 78.01	45 k.	45 k.	45 k.
Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive														
Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)														
7	4	520	—	BONNIER (RACCORD.)	7.00	10.55	17.00	—	—	—	—	—	—	—
5	6	1360	—	Sart-Berleur (Raccord.)	—	11.00	04	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	Espérance et Bonne-Fortune (Racc.)	—	15	17	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	Déco (Raccord.)	—	25	27	—	—	—	—	—	—	—
7	140	1600	—	Plateau (D)	08	30	31	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	ANS	18	40	46	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	7.23	11.45	17.51	—	—	—	—	—	—	—

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage			Fahrzeit — Réseid Temps de parcours			Kilom.	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Hochstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	N	N	Ub	N	Ub	Dg	N	N	Ub	N	N	N	N	Ub	N	N	N
Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive			Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)						(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SL)	(SD)	(SD)	FSD	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)
Angleur-Liège (Guill.)			6	33	1770		ANGLEUR	45 k.	9033	9035	12429	8927	12437	6501	9037	8980	12199	8988	8925	8420	8914	12404	8978	8920	9057
Kinkempois-Liège (Guill.)			8	33	1360		ANGLEUR (AGUESSES)	45 k.																	
			6	41	1110		Abzw. Bif. des Aguesses	45 k.																	
			5	12	1770		KINKEMPOIS	45 k.																	
			6	9	710		Abzw. Bif. du Val-Benoit	45 k.																	
			5	15	1070		FLEMALLE HAUTE	45 k.																	
			5	11	880		Flémalle-Grande	45 k.																	
Ans (Est)-Ans (Loin)			5	11	1770		Espérance Fours à coke (G.P.)	45 k.																	
Liège (Guill.)			(1)	(1)	(1)		Bons-Buveurs et Kessales (G.P.)	45 k.																	
Liers-Glons			6	70	1770		Jemeppe-sur-Meuse	45 k.																	
			5	15	1770		Beer (G.P.)	45 k.																	
			5	15	1070		Tilleur	45 k.																	
			5	15	1070		Safak (G.P.)	45 k.																	
			5	15	1070		Sclessin	45 k.																	
			5	15	1070		Ateliers de la Meuse (G.P.)	45 k.																	
			5	15	1070		Val-Benoit	45 k.																	
			5	15	1070		LIÈGE (GUILLEMIN)	45 k.																	
			5	15	1070		Liège (Palais) (D)	45 k.																	
			5	15	1070		LIÈGE (VIVEGNIS)	45 k.																	
			5	15	1070		Herstal	45 k.																	
			5	15	1070		La Préalles	45 k.																	
			5	15	1070		Milmort	45 k.																	
			5	15	1070		LIERS	45 k.																	
			5	15	1070		Rocour (D)	45 k.																	
			5	15	1070		Ans (Est) (D)	45 k.																	
			5	15	1070		Liège (Haut-Pré)	45 k.																	
			5	15	1070		Montegnée	45 k.																	
			5	15	1070		ANS	45 k.																	
			5	15	1070		ANS (LONGIN)	45 k.																	
			5	15	1070		Villers-Juprelle (Bloc 13)	45 k.																	
			5	15	1070		Glons	45 k.																	
			5	15	1070		Neerem (A)	45 k.																	
			5	15	1070		TONGEREN	45 k.																	

Zugnummer Trennummer Numéro du train	N 8910	Dg 6507	Ub 12416	N 8918	N 8916	N 9002	Lz 16117 AP 6308	Lpaz 16123 ED 8939	Lz 16001 HLR	Lz 16002 MD 12405	Lz 16031 AP 8420	Lz 16025 AP 6302	Lz 16005 HRL	Lz 16083 AP 8978	Lpaz 16021 EP 6507	Lz 16012 MP 9021	Lz 16066 HLR	Lpaz 16132 ED 8919	
Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u. U.Nr.-Boekhouding-Compt. Hochstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	W (SD) 70.01	W (SD) 60.01	W (SD) 76.01	W (SD) 70.01	W (SD) 70.01	W (SD) 70.01	nS (SL) 99.01	nS (FSL) 99.03	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	BW (FSD) 99.03
	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.
ANGLEUR	—	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ANGLEUR (AGUESSES)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Abzw. Bij. des Aguesses</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
KINKEMPOIS	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Abzw. Bij. du Val-Benoit</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
FLEMALLE (HAUTE)	—	—	—	—	—	22.30 23.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Flémalle (Grande)	—	—	—	—	—	05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Espérance Fours à coke (G.P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bons-Buveurs et Kessales (G.P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jemeppe-sur-Meuse	—	—	—	—	—	09	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Beer (G.P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tilleur	—	—	—	—	—	23.14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Safak (G.P.)	—	—	19.55	20.40	—	—	—	5.40	—	—	—	—	—	—	16.35	—	—	—	23.05
Sclessin	—	—	20.00	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	—
Ateliers de la Meuse (G.P.)	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.00	—	—	—	—
Val-Benoit	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LIÈGE (GUILLEMINS)	—	—	20.25	20.50	—	—	—	5.50	—	—	—	—	—	—	17.10	—	—	—	23.15
Liège (Palais) (D)	—	—	—	21.10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	—	—	—	—
LIÈGE (VIVEGNIS)	—	34	—	—	—	20.48	—	—	—	—	—	—	—	—	16.20	—	—	—	—
Herstal	—	—	—	—	—	—	—	—	34	—	—	—	—	—	20.05	—	—	—	—
La Préalée	19.23	Ans	—	—	—	58	—	9.05	—	—	—	—	—	—	15.25	—	—	—	20.15
Milmort	41	—	—	—	—	21.16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LIERS	19.50 21.00	19.55 20.38	—	—	—	21.25 + 30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rocour (D)	10	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ans (Est) (D)	18	—	—	—	—	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Liège (Haut-Pré)	—	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Montegnée	—	—	—	—	—	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ANS	21.25	—	—	—	—	21.34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ANS (LONGIN)	21.31	—	—	—	—	21.55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Villers-Juprelle (Blok 13)</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glons	—	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Neerem (A)	—	59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TONGEREN	21.08	Blaselt 24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	N 9003	N 8939	Ub 12434	Dg 6308	N 8911	N 8927	Ub 12405	N 8924	Ub 12402	N 8420	Ub 12200	N 9038	N 8913	Dg 6302	N 8909	N 8921	N 8989	N 8915	Ub 12433	N 9056
					ns (SL) 70.01	ns (SL) 70.03	W (SD) 76.01	ns (SL) 60.21	W (SD) 70.01	W (SD) 70.01	W (SD) 76.01	W (SD) 70.01	W (SD) 76.01	W (SD) 70.01	W (SD) 76.01	W (SD) 70.01	W (SD) 76.01	W (SD) 70.01	W (SD) 76.01	W (SD) 70.01	W (SD) 76.01	W (SD) 70.01	W (SD) 76.01	W (SD) 70.01
								24 Waterschel (Zwartb.)																
				TONGEREN				4.43						10.15	11.18									
5	8	1390		Neerem (A)				51						12.55	13.03									
				Glons				56 + 6.40						20	13.25									
				Villers-Juprelle (Bloc 13)										14.10										
				ANS				4.08	6.12	7.54	8.28	9.02												
				Montegnée																				
				Liège-Haut-Pré				19																
				Ans-(Est) (D)					17	7.59	8.33													
				Rocour (D)					23	8.04	9.03													
									46	10	9.09													
										15														
				LIERS				6.06 + 22	6.57 7.01	8.26 9.03				8.50	14.36 15.07									
				Milmort				30	09					8.58										
				La Préalle																				
				Petite Bacnure (G. P.)																				
				Herstal				46	7.25															
				LIEGE (VIVEGNIS)				6.53 + 7.17	8.00 9.06	34				34										
				Liège-(Palais) (D)																				
				LIEGE (GUILLEMINS)				4.28 + 50	7.10	7.28	9.18			9.22 + 41										
				Val-Benoît																				
				Ateliers de la Meuse (G.P.)																				
				Sclessin				57	18	37														
				Safak (G.P.)					28															
				Tilleur				5.02	7.33	42														
				Beer (G.P.)				0.05																
				Jemeppe-sur-Meuse				12		48														
				Bons-Buveurs et Kessales (G.P.)																				
				Espérance Fours à coke (G.P.)						7.50														
				Flémalle-Grande				19	8.05	09														
				FLEMALLE-HAUTE				0.26 + 40		8.15														
				Abzw. Bij. du Val-Benoît																				
				KINKEMPOIS							9.34													
				Abzw. Bij. des Aguesses																				
				ANGLEUR (AGUESSES)																				
				ANGLEUR				40																
				Liège (Guill.) Kinkempois																				
				Liège (Guill.)- Angleur																				

(1) Besondere Anordnung — Bijzondere regeling — Règlement spécial.
 (2) Liège (Vivegnis)-Liège (Palais) : Last-Charge 1360 T.
 (wenn geschicht bis an den Tunnel van Lüttich (Pal.); als opgedrukt tot aan den tunnel van Luik (Palais); si
 poussé jusqu'au tunnel de Liège (Palais).)

Zugnummer Trennummer Numéro du train	N 8917	Dg 6507	N 9021	N 8919	Lpaz 16076 EP 9033	Lpaz 16090 EP 9035	Lz 16117 AP 6308	Lz 16004	Lz 16025 AP 6302	Lz 16182 AD 8980	Lpaz 16026 EP 8909	Lz 16092 AD 10907	Lz 16006 (HLR)	Lpaz 16041 EP 8920	Lz 16094 AD 8978	Lz 16098 AD 8910	Lz 16100 AD 8916
Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.-U.Nr.-Boekhouding-Compt. Hochstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	W (SD) 70.01	W (SD) 60.01	W (SD) 70.01	BW FSD 70.03	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	n S (S L) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01
	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.
TONGEREN.																	
Neerem (A)																	
Glons																	
Villers-Juprelle (Bloc 13)																	
ANS	18.21	19.30		22.05			4.30		13.30		14.35			16.12			
Montegnée	"	↓		"										↓			
Liège (Haut-Pré)	32	↓		16			↓		↓		↓						
Ans (Est) (D)	↓	37		↓					↓		↓			18			
Rocour (D)	↓	43		↓			↓		↓		↓			24			
LIERES	19.55				36B	36B	4.55		13.55		15.00			16.35			
Milmort	20.38						5.05		14.00	13.40		16.25		42	18.25	19.55	21.45
La Préalée		Hasselt					Glons		Glons					"	"	"	"
Petite Bacnure (G.P.)							Angleur							"	"	"	"
Herstal														"	"	"	"
LIÈGE (VIVEGNIS)		34	20.40												13.38		
Liège (Palais) (D)	↓		20.47	↓			34	11.00	34	14.05			16.55		20.20	22.10	
			21.07					11.05					17.00				
			21.12														
			22														
LIÈGE (GUILLEMINS)	18.41		21.29	22.23	0.35	3.45											22.20
Val-Benoît	19.01		22.18	35	55	4.00											
Ateliers de la Meuse (G.P.)	"		"	"	"	"											
Sclassin	09		"	42	"	"											
Safak (G.P.)	"		"	"	"	"											
Tilleur	19.13		22.47	1.05	4.10												
Beer (G.P.)																	
Jemeppe-sur-Meuse																	
Bons-Buveurs et Kessales (G.P.)																	
Espérance Fours à coke (G.P.)																	
Flémalle Grande																	
FLÉMALLE-HAUTE			↓														
Abzw. Bil. du Val-Benoît			24														
KINKEMPOIS			↓														
Abzw. Bil. des Aguesses			"														
ANGLEUR (AGUÈSSES)			23.27														
ANGLEUR			23.00														
			Chênée														
			36b														

Verhältnis der Bremsung Remming — Freinlage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Fahrzeit — Ritttijd Temps de parcours	Kilom.	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.-U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	Lg	Aw	Lg	De	De	Lg	Lg	Dg	Ub	N	N	Dg	Dg	Dg	Dg	Dg	Lg	Aw	Lz		
							10183	11142	10401	5001	5249	10185	10187	6127	12154	8433	8415	6499	6113	6405	6275	6125	10403	11140	15515	HLR	
							BW FSD	B (F)	B nS FSL	De (SL)	B (F)	W (SD)	W (SD)	60.01	W (SD)	70.01	W (SD)	60.01	60.01	W (SD)	W (SD)	60.01	BW FSD	B (F)	W (SD)		
							45 k.	45 k.	45 k.	45.01	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	65.03	60.03	99.01	
							53	141		53	52	53	53	53					53	36	53						
						♥ Di. Do. VS. B. Mo. Mi. Fr. (Ma. J. S. - Fac L. Me. V.).	Maizen	Valenciennes		Landegem	Landegem	Maizen	Maizen	Schaarbeek					Merebeke (V.)	Schaarbeek (V)	Merebeke		Schaarbeek (V)	Valenciennes			
						LEUVEN																					
						LEUVEN (VORMING)		23.19 0.15	0.34	2.55 3.23	2.10 3.32							9.43	12.09 13.30				20.00	20.24 21.15			
6						Abzw. Vert. Holsbeek	0.06	21	40	28	38	3.51	3.51	6.26				52	10.36	36	15.21	51	19.21	06	21		
						Rotselaar	17	32	51	31	46	4.02	4.02	37				9.58	47	47	32	17.02	32	17	32		
						Wezemaal (Blok 5)	22	37	56	35	50	07	07	42				10.18	52	52	37	07	37	22	37		
	41	1770				Gelrode (A)	29	44	1.03	39	55	14	14	49				10.26 38	59	59	44	14	44	29	44		
						AARSCHOT	0.36 47	0.51 1.02	1.10 17	3.43 53	4.00	4.21 30	4.21 30	6.46 7.02				10.48 13.35	2.06 + 14	14.06 15.02	15.51 16.32	17.21	19.51 + 59	20.36 53	21.51 22.02	7.30	
						Abzw. Vert. Oost Δ Aarschol	49	04	19	56	02	32	32	04		39	40	18	04	34		20.03	55	04	33		
7						Langdorp (Blok 1)	55	10	25	59	08	38	38	10		45		13.55 14.00	24	10	40		09	21.01	10		
						Testelt (A)	1.06	21	36	4.07	19	49	49	21		55		35	21	51		20	12	21			
						ZICHEM	1.13	1.28	1.43	4.11	4.26	4.55	4.55	7.28				12.01	14.07 27	2.42	15.28	16.58		20.27	21.19	22.28	
8	7	570				SCHERPENHEUVEL											10.36										
						Zichem-Diest																					
7	41	1770				DIEST	1.23	1.38	1.53	4.18	4.36	5.06	5.06	7.38				12.11 40	14.37 15.25	2.52	15.38 16.03	17.08 38		20.37	21.29 + 38	22.38	7.55
						Abzw. Vert. n. Schaffen en Hasselt	26	40	55	19	38	08	08	40					54	10	40		39	40	40		
						Zelem	33	47	2.02	25	45	15	15	47				35 55	3.01	17	47		46	47	47		
						Linkhout (A)	38	51	06	28	49	19	19	51				16.03 06 14 39	05	21	51		50	51	51		
6	41	1770				Schulen	41	53	08	31	51	21	21	53				17	07	23	53		52	53	53		
						Spalbeek	47	59	14	36	57	27	27	59				17	13	29	18.00		58	59	59		
						Kermt (Dorp) (Blok 16)	50	2.02	17		5.00	30	30	8.02				17	16	32	04		21.01	22.02	23.02		
						Kermt	56	05	20	41	03	33	33	05				54	19	35	08		04	05	05		
						Abzw. Vert. West Δ Hasselt	2.00	11	2.26	43	09	5.39	5.39	13				17.09 14	25	41	14		10	22.11	11		
						HASSELT (AFWISSELING)												17.16		16.46							
						HASSELT		2.16 3.23		4.46 8.11	5.14 58			8.18 9.18					3.30 4.18		18.19			21.15 0.41	23.16 23.46		
						Waterschei (Zw.)	21		21	Montzen	24	21	Montzen	24					Montzen				Montzen	21	Hamont		
						Waterschei (Zw.)																					
						Waterschei (Zw.)																					
						Waterschei (Zw.)																					

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinlage Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train		Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.-U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.		Dg 6276 6340		Dg 6374 6372		Dg 6376 6562		N 8414		Dg 6370 62156		Dg 6380 6282		Dg 6556 8430		Dg 6237 6500		Lz 15516 HL R		Lpaz 15526 ED 16151	
		Köln Milles	Waterschoel Zw	Waterschoel Zw	Waterschoel Zw	Montzen	Waterschoel Zw	Waterschoel Zw	Waterschoel Zw	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	Bw FSD	W (SD)	W (SD)	W (SD)	S ^o (D)	S ^o (D)	Winterslag (V.)	Winterslag (V.)
		24					24						21				24						21		
		HASSELT	23.53 0.31	1.16			6.19 50	8.03						10.16			15.34 16.31					19.56 20.46			
		HASSELT (AFWISSELING) . . .	"	"		"	"	"		"	"		"	"		"	"	"	"			"	"	"	"
6	41 1770	6 Abzw. Vert. West Δ Hasselt . . .	37	22	3.17	5.07	5.52	56	11	9.07				22		37					52		13.57		
		3 Kermt	40	25	20 25	10	55	59	15 32	10				25		40					55		14.01		
		2 Kermt (Dorp) (Blok 16)	42	27	27	12	57	7.01	"	12				27		42					57		03		
		2 Spalbeek	44	29	29	14	59	03	"	14				29		44					59		05		
		5 Schulten	49	34	34	19	6.04	08	8.47 9.39 53	19				34		49		17			21.04		09		
		3 Linkhout (A)	52	37	37	23	07	11	10.08 11	22				37		52					07		12		
		3 Zelem	55	40	40	25	10	14	+ 25 28 34	34				40		55					10		15		
		5 Abzw. Vert. n. Schaffen en Hasselt	1.00	45	45	30	15	19	"					45		17.00					15		21		
Diest-Zichem 6 140 1770		2 DIEST	1.02	1.47 2.12	3.47	5.32	6.17	7.21	10.21 11.35	9.36 51			10.47			17.02		16.42 17.22			21.17		14.23		
		SCHERPENHEUVEL	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓		10.05				↓		↓			↓	↓	↓	↓	↓
5 140 1770		8 ZICHEM	10	2.20	3.55	5.40	6.25	7.29	11.43 12.08	10.00	10.14	10.55			17.10	17.32					21.25		31		
		4 Testelt (A)	14	24	59	44	29	33	12.15 22	04			59		14	17.38 18.39 49					29		35		
		8 Langdorp (Blok 1)	22	32	4.07	5.2	37	41	"	12			11.05 14		22	Antwerpen (Noord)					37		43		
		4 Abzw. Vert. Oost Δ Aarschot . . .	26	35	11	56	41	45	37	16			20		26	18.54					41		22	47	
6	1770	2 AARSCHOT	1.28	2.40 3.28	4.13 4.3	5.58	6.43	7.47 8.51	12.42 13.55	10.18 58			11.24 12.20	15.05	17.28	18.59	18.30 58	21.43 58	13.25 15.02	14.51 15.02					
		7 Gelrode (A)	35	35	50	6.05	53	58	03 18	11.05			27	12	35		19.05	22.05					07		
		6 Wezemaal (Blok 5)	41	41	56	11	56	8.04	"	11			33	18	41		11	11					11		
		4 Rotselaar	45	45	5.00	15	7.00	08	26 48	15			37	22	45		15	15					15.16		
		8 Abzw. Vert. Holsbeek	53	53	08	6.23	08	8.16	57 11.23				12.45	28	53		23	22.23					15.23		
		7 LEUVEN (VORMING)	2.00 55	4.00 45	5.15		7.15		15.08					15.37			19.30 20.18								
		5 LEUVEN																							
		Longueau	36																						
		Schaarbeek (V)	36																						
		Muizen																							
		Muizen																							
		Schaarbeek (V)	53																						
		Muizen																							
		Muizen																							
		Merebeke (V)	53																						
		Merebeke (V)																							
		Merebeke (V)																							
		Merebeke (V)	53																						
		Ans	36																						
		Schaarbeek (V)	53																						
		Deondermonde																							

Verhältnis der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.80 (T. 81)	Fahrzeit — Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	Lg	Dg	Dg	De	De	De	De	N	Dg	N	N	Dg	Dg	N	N	N	Lg	Dg							
						10179	6373	6235	5007	5009	5005	5013	8733	6301	8435	8435	6409	6417	8905	8421	8045	10177	6119	Bw	FSD	FSL	(SL)	(SD)	(SL)	(SL)
(1)	(1)	(1)	—	—	SCHAARBEEK (VORMING) . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
8	19	1360	8	2.9	<i>Cabine X</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
			1	1.2	<i>Abzw. Bif. Y</i>	—	—	—	1.07	1.19	2.09	3.24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
			2	0.7	<i>Diegem</i>	—	—	—	09	21	11	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
			4	2.2	<i>Zaventem</i>	—	—	—	13	25	14	30	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
6	33	1480	5	2.5	<i>Nossegem</i>	—	—	—	18	29	18	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
			5	2.8	<i>Kortenberg</i>	—	—	—	22	33	23	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
			7	3.4	<i>Veltem</i>	—	—	—	33	42	29	45	Ypres	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
			6	2.9	<i>Herent</i>	—	—	—	39	46	33	49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
		1770 (2)	6	3.3	LEUVEN (VORMING)	—	—	—	1.45	↓	2.38	—	—	4.10	—	—	—	—	—	—	—	—								
			8	70		0.25	—	—	—	—	—	—	—	35	—	—	—	—	—	—	—	—								
			4	1.5	LEUVEN	0.37	—	—	1.48	1.55	—	3.56	39	4.52	6.40	—	—	—	—	—	—	—								
			4	0.8	LEUVEN (AFWISSELING)	0.40	—	—	—	2.14	—	4.01	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
		1360 (2)	8	4.8	<i>Korbeek-Loo</i>	47	19	31	2.00	21	—	11	51	5.04	53	—	—	—	—	—	—	—								
			4	2.0	<i>Lovenjoel (A)</i>	50	23	35	04	24	—	12	55	09	7.16	—	—	—	—	—	—	—								
		1540 (2)	8	3.9	<i>Verrijik</i>	58	31	43	12	29	—	17	5.03	16	44	—	—	—	—	—	—	—								
		1770 (2)	4	2.0	<i>Roosbeek (A)</i>	1.02	35	47	16	31	—	20	09	27	8.56	—	—	—	—	—	—	—								
			4	2.3	<i>Kumtich (A)</i>	05	39	51	20	34	—	23	14	31	9.02	—	—	—	—	—	—	—								
			7	3.1	TIENEN	1.08	1.46	1.58	2.26	2.40	—	4.29	5.22	5.42	9.28	—	—	—	—	—	—	—								
			4	1.8	<i>Abzw. Vert. n. Driestinter en Land.</i>	10	—	28	04	52	—	38	—	46	20	—	—	—	—	—	—	—								
			9	4.6	<i>Ezemaal</i>	16	—	37	13	59	—	44	—	55	10.29	10.29	27	27	—	—	—	—								
			5	3.1	<i>Neerwinden (A)</i>	22	—	42	18	3.03	—	48	—	6.00	39	45	32	32	—	—	—	—								
			8	3.6	LANDEN	1.29	—	2.50	3.26	3.08	—	4.54	23	6.08	11.01	11.03	—	—	—	—	—	—								
			7	3.4	<i>Gingelom (A)</i>	36	—	40	4.03	32	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—								
		1360 (2)	8	5.0	<i>Roost-Jeuk</i>	42	—	48	11	38	—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—								
			4	2.6	<i>Corswarem (D)</i>	48	—	52	15	41	—	—	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—								
			6	2.9	WAREMME	1.52	—	3.58	4.21	3.46	—	—	—	6.33	—	—	—	—	—	—	—	—								
			10	5.3	<i>Remicourt</i>	2.02	—	4.09	31	53	—	—	—	7.00	—	—	—	—	—	—	—	—								
			6	3.4	<i>Momalle</i>	08	—	14	37	57	—	—	—	06	—	—	—	—	—	—	—	—								
			4	2.3	<i>Fexhe-le-Haut-Clocher</i>	12	—	18	41	4.00	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—								
					<i>Abzw. Bil. de Voroux</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—								
					<i>Bloc 1</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
					<i>Bloc 2</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
					<i>Abzw. Bil. de Kenschu</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
					KINKEMPOIS	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
					<i>Bierset-Awans</i>	22	—	27	50	06	—	—	—	39	—	—	—	—	—	—	—	—								
			7	3.5	ANS	2.29	—	4.39	4.57	4.13	—	—	—	7.45	—	—	—	—	—	—	—	—								
						—	—	5.20	5.24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								

(1) Schaarbeek (Zuid)—Diegem : Bremsung--Remming--Freinage 8.—Gefällebremsung—Teruglooping—Dérive 33.—Schaarbeek (Zuid)—Abzw-Bif Y : Last Charge 1360 T.
 (2) Leuven Ans (Durchgang-Direct) : Last Charge 1320 T. (Lok H1 T. 81).

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	N 8017	Ub 12165	Dg 6113	N 8447	Ub 12207	Ub 12439	Ub 12189	Lg 10175	Dg 6105	N 8049	Dg 6407	Ub 12025	Dg 6237	Dg 6107	Lg 10001	De 5315	Dg 6437	D g 6115	Lpaz 15047 M D 6516
Verkeerstage Kenletter — Caractéristique H.-u.J.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	W (SD) 70.01	W (SD) 76.01	W (SD) 60.01	W (SD) 70.01	W (SD) 76.01	W (SD) 76.01	W (SD) 76.01	W (SD) 65.01	BW FSD 60.03	W (SD) 70.01	W (SD) 60.01	W (SD) 76.01	W (SD) 60.01	BW FSD 60.03	W (SD) 65.01	B (J) 45.03	W (SD) 60.01	W (SD) 60.01	W (SD) 99.01
	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.
SCHAERBEEK (FORMATION)	9.27	—	11.19	—	—	—	—	—	15.58	17.37	—	—	—	20.28	20.39	—	—	23.15	20.49
Cabine X	35	—	27	—	—	—	—	—	16.06	45	—	—	—	36	47	—	—	23	57
Abzw. Bij. Y	36	—	28	—	—	—	53	07	46	—	—	—	35	37	48	—	—	24	58
Diegem	38	—	30	—	—	—	—	09	48	—	—	—	Antwerpen (Noord)	39	50	—	—	26	21.00
Zaventem	42	—	34	—	—	—	—	12	17.52	53	—	—	Antwerpen (Noord)	43	54	—	—	30	04
Nossegem	05 20 25	—	39	—	—	—	—	18	—	—	—	—	Antwerpen (Noord)	48	59	—	—	35	09
Kortenberg	25 11.08	—	44	—	—	—	—	23	—	—	—	—	Antwerpen (Noord)	53	21.04	—	—	40	14
Veltrem	21 46 52	—	57	—	—	—	—	36	—	—	—	—	Antwerpen (Noord)	21.06	17	—	—	53	27
Herent	—	—	12.03	—	—	—	—	42	—	—	—	—	12	23	—	—	—	59	33
LEUVEN (VORMING)	11.58	10.40	12.09	—	—	—	—	14.25	16.48	16.10	—	—	19.30	21.18	21.29	—	—	21.40	0.05
	—	—	13.15	—	—	—	—	45	17.02	17.50	—	—	20.18	23.30	23.44	—	—	22.18	50
LEUVEN	—	—	—	—	—	—	—	14.49	17.06	17.54	—	—	20.22	23.34	23.48	—	—	22.25	0.54
LEUVEN (AFWISSELING)	—	—	—	—	—	—	—	14.53	17.10	17.58	—	—	20.26	23.38	23.42	—	—	23.21	0.58
Korbeek-Loo	—	—	35	—	—	—	—	15.01	17	—	18.06	—	34	45	24.00	—	—	33	1.06
Lovenjoel (A)	—	—	—	—	—	—	—	05	21	—	10	—	38	50	0.04	142	—	37	10
Vertrijk	—	—	—	—	—	—	—	13	26	—	18	—	46	23.58	12	Natur	—	45	18
Roosbeek (A)	—	—	—	—	—	—	—	32	36	—	22	—	50	0.02	16	Natur	—	49	22
Kumtich (A)	—	—	—	—	—	—	—	21	40	—	26	—	54	06	20	Natur	—	53	26
TIENEN	—	—	—	—	—	—	—	27	40	—	26	—	54	06	20	Natur	—	53	26
	—	—	—	—	—	—	—	40	36	—	26	—	54	06	20	Natur	—	53	26
TIENEN	—	—	—	—	—	—	—	40	36	—	26	—	54	06	20	Natur	—	53	26
Abzw. Vert. n. Driestinter en Landen	—	—	—	—	—	—	—	12.40	15.47	17.43	—	—	21.01	0.13	0.27	22.25	24.00	1.33	—
	—	—	—	—	—	—	—	16.16	18.29	19.13	—	—	27	—	—	22.57	0.42	+ 58	—
Ezemaal	—	—	—	—	—	—	—	20	33	—	17	—	31	17	31	23.01	46	2.02	—
Neerwinden (A)	—	—	—	—	—	—	—	29	42	—	26	—	40	26	40	10	55	11	—
LANDEN	—	—	—	—	—	—	—	13.18	16.42	18.55	19.39	—	21.53	0.39	0.53	23.23	1.08	2.24	—
	—	—	—	—	—	—	—	24	19.38	20.08	—	—	22.23	—	—	0.08	38	45	—
Gingelom (A)	—	—	—	—	—	—	—	34	49	45	15	—	30	46	1.00	—	45	52	—
Roost-Jeuk	—	—	—	—	—	—	—	50	57	53	23	—	38	55	08	—	53	3.00	—
Corswarem (D)	—	—	—	—	—	—	—	40	17.01	57	—	—	42	59	12	Montzen	—	57	04
WAREMME	—	—	—	—	—	—	—	15.05	17.07	20.03	—	—	22.48	1.05	1.18	Montzen	—	2.03	3.10
	—	—	—	—	—	—	—	15.13	17.24	—	—	—	23.25	—	—	21	—	—	—
Remicourt	—	—	—	—	—	—	—	34	20.13	—	43	—	35	15	28	—	13	20	—
Momalle	—	—	—	—	—	—	—	40	+ 33	—	49	—	41	21	34	—	19	26	—
Fexhe-le-Haut-Clocher	—	—	—	—	—	—	—	44	46	—	20.55	—	45	25	38	—	23	30	—
Abzw. Bij. de Voroux	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bloc 1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bloc 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Abzw. Bij. de Renory	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
KINKEMPOIS	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bierset-Awans	—	—	—	—	—	—	—	—	15.56	—	21.02	—	54	34	47	—	—	32	39
ANS	—	—	—	—	—	—	—	—	16.05	18.90	21.00	—	0.01	1.48	1.54	—	—	2.39	3.46

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Fahrzeit — Ritstijd Temps de parcours	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	Dg	Dg	Dg	Dg	Awl	Dg	Ub	N	Dg	Dg	Ub	N	N	N	Awl	N	Dg	N	Dg
					6276	6340	6534	6528	Dg 1173	6546	12164	8906	6505	6510	12206	8445	8904	8044	11165	8438	6514	8434	8434
				Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.-U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. neiheid — Vit. max.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.
				ANS					3.15 + 55										11.55 + 12.11				
				ANS (LONCIN)																			
				Bierset-Awans			1.01 18	3.31 38	4.02	4.35 42			5.40 5.48 6.15	6.00 07	7.11 18			9.25 33 58		12.56 13.03			13.26 33
				KINKEMPOIS																			
				Abzw. Bij. de Renory																			
				Bloc 2																			
				Bloc 1																			
				Abzw. Bij. de Voroux																			
				Fexhe-le-Haut-Clocher			25	45	09	49			24 + 45	14	25			10.07 49	25		10		40
				Momalle			29	49	13	53			56	18	29			11.16	29		14		44
				Remicourt			34	54	18	58			7.04 11	23	34			25 12.40	34		19		49
				WAREMME			43	4.03	4.27	5.07			7.20	6.30	7.43			12.52	12.43		13.28		13.58
				Corswarem (D)			48	08	32	37			7.10	15	48			14.58	48		33		14.03
				Roost-Jeuk			52	12	36	41			19	52			16.06	52		37		07	
				Gingelom (A)			2.00	20	44	49			27	8.00			24 31	13.00		45		15	
				LANDEN			2.05	4.27	4.49	5.54			7.32	8.05			46 57	13.05		13.50		14.20	
				Neerwinden (A)			38	33	12	27			38	11			16.20	24		13.58		40	
				Ezemaal			44	40	17	34			43	16			20	31		56		46	
				Abzw. Vert. n. Drieslinter en Land.			49	40	17	34			43	16			40	36		14.01		51	
				TIENEN			57	47	25	39			51	24			48	44		15.13		59	
				Kumtich (A)			2.59	4.50	5.27	6.42			7.53	8.25			11.08	13.47		14.11		15.01	
				Roosbeek (A)			3.30	37	57	34			8.00	27	10		18	55		14.11		40	
				Vertrijk			41	04	41	56			07	34	11.37		20	59		15.27		47	
				Lovenjoel (A)			44	04	41	56			14	53			26	32		17.25		47	
				Korbeek-Loo			55	15	52	07			18	57			31	39		18.06		54	
				LEUVEN (AFWISSELING)			4.00	5.20	5.57	12			8.23	10.02			45	43		19.14		06	
				LEUVEN			4.04	5.24	6.01	16			8.27	10.06			53	39		19.04		06	
				LEUVEN (VORMING)			2.00	4.07	5.27	6.04			8.30	10.09			53	40		19.04		06	
				Herent			3.01	51	10				10.03	11.07			53	43		19.09		06	
				Veltem			06	56	15								53	44		19.09		06	
				Kortenbergh			17	5.07	26								53	44		19.09		06	
				Nossegem			22	12	31								53	44		19.09		06	
				Zaventem			26	16	35								53	44		19.09		06	
				Diegem			30	20	39								53	44		19.09		06	
				Abzw. Bij. Y			31	21	40								53	44		19.09		06	
				Cabine X			32	22	41								53	44		19.09		06	
				SCHAERBEEK (FORMATION)			3.39	5.29	5.48				53	11.51			53	44		19.09		06	
							4.38																

(1) Diegem—Schaerbeek (Sud):
Bremsung—Remming—Freinage 6.
Gefällebremsung—Teruglooping—Dérive 140.
Abzw. Bij Y—Schaerbeek (Sud): Last Charge 1360 T.

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Ub 12176	Dg 6516	Ub 12438	N 8048	Dg 6542	Dg 6526	Dg 6520	De 5258	DE 5258	DE 5150	Ub 12498	Dg 6530	Dg 6530	De 5260	Dg 6522	Dg 6504	Dg 6356	Lpaz 15550 EP 8733	Lz 15522 MD 5013
Verkeerstage Kenletter — Caractéristique H.-u.-J.Nr.-Boekhouding-Compt. Hochstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	W (SD) 76.01	W (SD) 60.21	W (SD) 76.01	W (SD) 70.01	W (SD) 60.01	W (SD) 60.21	W (SD) 60.21	W (SD) 45.01	W (SD) 45.01	W (SD) 45.01	W (SD) 76.01	W (SD) 60.01	W (SD) 60.01	W (SD) 45.01	W (SD) 60.01	W (SD) 60.21	BW FSD 60.03	nS (SL) 99.01	99.01
	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	35	45 k.	45 k.	45 k.	35 Vertiers (O) 36 B	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	35
ANS	—	—	—	—	—	—	—	18.35	18.44	—	—	—	—	20.07	—	—	—	—	—
ANS (LONCIN)	—	13.56	14.34	—	16.59	17.41	18.06	50 Chêne	—	—	—	19.35	19.41	—	20.16	20.48	—	—	—
Bierset-Awans	—	14.03	14.42	—	17.06	48	13	53B	51	36B	—	42	48	13	23	55	—	—	—
KINKEMPOIS	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Abzw. Bif. de Renory	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Blok 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Blok1	—	Y	—	—	Y	Y	Y	Y	Y	—	—	Y	Y	Y	Y	Y	—	—	—
Abzw. Bif. de Voroux	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fexhe-le-Haut-Clocher	—	10	—	—	13	55	20	19.04	51	—	—	49	55	17	30	21.02	—	—	—
Momalle	—	14	—	—	17	59	24	08	19.02	—	—	53	59	20	34	06	—	—	—
Remicourt	—	19	—	—	22	18.07	29	13	07	—	—	58	20.04	24	39	11	—	—	—
WAREMME	—	14.28	—	—	17.44	18.13	18.38 + 58	19.16 + 36	19.16	—	—	20.07	20.13	20.30	20.48	21.33	—	—	—
Corswarem (D)	—	33	—	—	49	18	19.03	21	21	—	20.03	12	18	34	10	38	—	—	—
Roost-Jeuk	—	37	—	—	53	22	07	26	26	—	07	16	22	37	14	42	—	—	—
Gingelom (A)	—	45	—	—	18.02	30	15	33	35	—	15	24	30	42	21	49	—	—	—
LANDEN	—	14.50 15.20	—	—	18.07 28	18.38 19.25	19.23 20.02	19.38 20.20	19.42 20.20	23	20.20	20.29 + 35	20.35	20.47 55	21.26	21.55 22.14	—	—	5.28
Neerwinden (A)	—	26	—	—	34	31	08	L	26	—	—	41	41	21.00	32	20	—	—	33
Ezemaal	—	31	—	—	39	36	13	—	31	Hasselt	—	20.46	46	04	37	25	—	—	37
Abzw. Vert. n. Driestinter en Landen	—	39	—	—	46	44	21	—	39	—	—	21.26 34	21.26 34	—	45	33	—	—	44
TIENEN	—	15.41 16.23	—	—	18.50 19.38	19.47 20.23	20.24 48	—	20.40	20.51 21.11	—	21.36 22.01	21.36 22.01	21.13 33	21.48 + 23.03	22.35 23.03	23.18	3.20	5.46
Kumtich (A)	—	30	—	—	45	30	56	—	46	17	—	08	08	39	18	10	25	25	52
Roosbeek (A)	—	34	—	—	49	34	21.00	—	50	20	—	12	12	42	22	14	29	28	55
Verrijck	—	37	—	—	52	37	07	—	53	22	—	15	15	47	25	17	32	31	57
Lovenjoel (A)	—	44	—	—	56	44	10	—	21.00	28	—	22	22	49	32	24	39	38	6.07
Korbeek-Loo	—	48	—	—	20.02	48	14	—	04	30	—	26	26	52	36	28	43	42	6.12
LEUVEN (AFWISSELING)	—	16.53	—	—	20.06	20.53	21.19	—	21.09	21.34	—	22.31	22.31	—	22.41	23.33	23.48	3.48	—
LEUVEN	—	16.57	—	—	20.10	20.57	21.23	—	21.13	21.37	—	22.35	35	21.59 22.18	22.45	23.37	23.52	3.50	21
LEUVEN (VORMING)	—	17.00 17.08	—	—	20.13 1.18	22.00 1.18	21.26 23.04	—	21.16 22.25	21.40 22.03	—	22.38 23.35	22.38 23.03	22.21	22.48 0.53	23.40	23.55	3.53	6.24 40
Herent	—	14	15	—	—	—	10	—	31	10	—	—	—	25	—	59	—	—	45
Veltem	—	18	20	—	—	—	15	—	36	14	—	—	—	29	—	1.04	—	—	49
Kortenberg	—	17.30	31	—	—	—	26	—	47	22	—	—	—	38	—	15	—	—	58
Nossegem	—	—	36	—	—	—	31	—	52	25	—	—	—	42	—	20	—	—	7.05
Zaventem	—	—	40	—	—	—	35	—	56	29	—	—	—	45	—	24	—	—	19
Diegem	—	—	44	—	—	—	39	—	23.00	32	—	—	—	48	—	28	—	—	22
Abzw. Bif. Y	—	—	45	—	19.10 14 36	—	40	—	23.01	34	—	—	—	22.49	—	29	—	—	25
Cabine X	—	—	46	—	53	53	41	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	26
SCHAARBEEK(FORMATION)	—	18.53	—	—	19.46	—	23.48 + 54	—	—	—	—	—	—	—	—	1.37	—	—	7.27

Schaarbeek (ATLV) A : 7.32

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage			Fahrzeit — Ritstijd Temps de parcours			Kilom.	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.J.Nr.-Boekhouding-Compt. Hochstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	N 8907	N 8933	N 9033	N 8929	N 9009	De 5009	N 8865	N 9035	DE 5007	N 8959	Ub 12409	Ub 12543	Dg 6519	N 8935	Dg 6547	N 8903	Ub 12431	N 9025
Denner der Gefällebremsung Terugloopping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 8.1)								(NS) (SL) 70.01	BW FSD 70.03	W (SD) 70.01	W (SD) 70.01	W (SD) 70.01	(NS) (SL) 45.01	(SD) (SD) 70.01	(SD) (SD) 70.01	(SD) (SD) 45.01	W (SD) 70.01	W (SD) 70.01	W (SD) 45.01	W (SD) 70.01	W (SD) 76.01	W (SD) 76.01	W (SD) 60.01	W (SD) 70.01	Bw FSD 60.43
(1)	(1)	(1)	5	1.9	5	ANS	0.38	1.10					4.13													
			6	2.1	6	Montegnée	"	"	Tilleur	"	"	"	29		Tilleur	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
			9	2.4	9	LIÈGE (GUILLEMINS)	0.58	1.30	2.15	4.10		4.42		5.20	5.41											
			6	1.5	6	Abzw. Bif. du Val-Benoit	1.25	+ 50	+ 31	+ 30		57		6.00	6.08		7.47									
			8	0.5	8	KINKEMPOIS	1.41					4.49														
			1	0.4	1	Abzw. Bif. des Aguesses						54														
			8	0.4	8	ANGLEUR (AGUESSES)						5.03		6.05	6.09											
			8	0.4	8	ANGLEUR			2.44	5.26		5.04		6.08		6.18										
			8	0.8	8	ANGLEUR (AGUESSES)																				
			2	0.8	2	Chênée					28	4.59	06	6.10		6.20										
			5	1.8	5	Henne								35												
			4	1.7	4	Chaufontaine							13	44												
			5	1.9	5	La Brouck							16	7.11												
			4	1.7	4	Trooz							19	7.20												
			4	1.6	4	Olne (D)					5.46		23	8.50												
			7	2.7	7	Nessonvaux-Fraipont					6.23		29	54												
			6	1.8	6	Goffontaine					27		33	9.01												
			11	3.3	11	PEPINSTER					34		33	35												
			10	3.0	10	Ensival (D)					40		41	41												
			2	0.5	2	Abzw. Bif. de Gérardchamps					6.51		45	10.30												
			8	0.5	8	VERVIERS (OUEST)							55	42												
			4	0.7	4	VERVIERS (CENTRAL)					7.08		55	10.47												
			1	0.5	1	Abzw. Bif. de la Chic Chac							55													
			8	1.7	8	VERVIERS (EST)																				
			8	2.6	8	Bloc 71																				
			8	2.5	8	Dolhain Gileppe (D)																				
			3	1.0	3	Dolhain																				
			7	2.2	7	Bloc 74																				
			8	2.4	8	Welkenraedt																				
			3	0.9	3	HERBESTHAL																				

(1) Besondere Verordnung. — Bijzondere regeling.
Règlement spécial.

Zugnummer Treinnummer Numero du train	N 8985	N 9005	Ub 12407	N 9021	N 8931	Ub 12517													Lz 16201 AD 12518	Lz 16158 HLR	Lz 16203 AD 8850	Lz 16231 AD 8656	Lz 16165 MP 9052	Lz 16237 AD 8976	Lz 16177 HLR	Lz 16015 HLR	
Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u. U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	W (SD) 70.01	W (SD) 70.01	W (SD) 76.01	W (SD) 70.01	W (SD) 70.01	W (SD) 76.01													nS (SL) 99.01	nS (SL) 99.01	nS (SL) 99.01	Bw FSD 99.03	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	
	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.													45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	
ANS	—	—	16.24	34 Herstal	21.45	22.35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Montegnée	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.06	—	2.08	4.05	—	5.35	—	—
Liège (Haut-Pré)	—	—	16.35	—	—	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
LIÈGE (GUILLEMINS)	—	—	—	21.29	22.05	22.55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.17	—	2.20	4.17	—	5.47	—	7.47	
Abzw. Bif. du Val-Benoit	—	—	—	24	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.53	
KINKEMPOIS	17.25	18.52	—	↓	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Abzw. Bif. des Aguesses	30	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ANGLEUR (AGUESSES)	—	—	—	22.27	22.50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	23.00	23.25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
ANGLEUR	17.32	19.00	—	23.02	23.30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ANGLEUR (AGUESSES)	—	—	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Chênée	34	19.02	—	23.05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Henne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Chaufontaine	43	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
La Brouck	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trooz	17.52	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Olne (D)	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nessonvaux-Fraipont	—	—	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Goffontaine	—	—	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
PEPINSTER	—	19.47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.52	—	7.30	—	—
	—	20.13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ensival (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Abzw. Bif. de Gérardchamps	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.02	—	40	—	
VERVIERS (OUEST)	—	20.28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.95	—	7.43	—	
VERVIERS (CENTRAL)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.30	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.35	—	—	—	—	—	—	—
Abzw. Bif. de la Chic Chac	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
VERVIERS (EST)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bloc 71	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dolhain-(Gileppe) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dolhain	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bloc 74	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Welkenraedt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
HERBESTHAL	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Zugnummer Trainnummer Numéro du train	Lz 16209 AD 8852	Lz 16071 MP 12547	Lz 16159 HLR	Lz 16081 MP 8957	Lz 16169 MP 9025	Lz 16217 AD 8930	Lz 16157 MP 9053 HLR	Lz 16221 AD 8902	Lz 16223 AD 8950	Lz 16029 MP 5258	Lz 16225 AD 8914	Lz 16075 MP 12542	Lz 16162 MD 9051	Lz 16227 AD 8925	Lz 16229 AD 5258	Lz 16233 AD 8900	Lz 16235 AD 8918
Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u. U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	nS (SL) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01
	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.
ANS	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Montegnée	5.51	---	---	---	---	12.28	---	14.03	14.45	---	16.09	---	---	18.05	18.45	19.46	21.35
Liège (Haut-Pré)	"	---	---	---	---	"	---	"	"	---	"	---	---	"	"	"	"
LIÈGE (GUILLEMINS)	6.03	---	---	---	---	12.40	---	14.15	14.57	---	16.21	---	---	18.17	18.57	19.58	21.47
Abzw. Bif. du Val-Benoit	---	---	---	23	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
KINKEMPOIS	---	---	---	---	---	---	---	---	---	15.55	---	---	---	---	---	---	---
Abzw. Bif. des Aguesses	---	---	---	---	---	---	---	---	---	16.00	---	---	---	---	---	---	---
ANGLEUR (AGUESSES)	---	---	---	40	---	---	---	---	---	"	---	---	---	---	---	---	---
ANGLEUR	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
ANGLEUR (AGUESSES)	---	---	---	---	---	---	---	---	---	↓	---	---	---	---	---	---	---
Chênée	---	---	---	---	---	---	---	---	---	16.05	---	---	---	---	---	---	---
Henne	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Chaufontaine	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
La Brouck	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Trooz	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Olné (D)	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Nessonvaux-Fraipont	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Goffontaine	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
PEPINSTER	---	7.30	7.30	---	12.06	---	14.18	---	---	---	---	16.08	---	---	---	---	---
Ensival (D)	---	"	"	---	"	---	"	---	---	---	---	"	---	---	---	---	---
Abzw. Bif. de Gérardchamps	---	40	40	---	16	---	25	---	---	---	---	16	---	---	---	---	---
VERVIERS (OUEST)	---	7.43	7.43	---	12.19	---	14.28	---	---	---	---	↓	16.47	---	---	---	---
VERVIERS (CENTRAL)	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	16.18	16.54	---	---	---	---
Abzw. Bif. de la Chic Chac	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
VERVIERS (EST)	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Bloc 71	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Dolhain (Gileppe) (D)	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Dolhain	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Bloc 74	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Welkenraedt	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
HERBESTHAL	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	N 9960	Ub 12406	Lg 10900	Ub 12518	N 9028	N 9006	Lpaz 16076 EP 9033	Lpaz 16090 EP 9035	Lz 16158 (HLR)	Lz 16020 MD 5007	Lz 16064 MD 5009	Lz 16152 M P 12440	Lz 16150 MD 6310	Lz 16040 (HLR)	Lz 16202 (HLR)	Lz 16164 M D 9026
Verkehrstage Kenletter - Caractéristique H.-u. J.Nr.-Boekhouding-Compt. Hochstgeschwindigkeit Max. snelheid - Vlt. max.	W (SD) 70.01	W (SD) 76.01	W (SD) 65.01	W (SD) 76.01	W (SD) 70.01	W (SD) 70.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	nS (SL) 99.01	W (SD) 99.01	nS (SL) 99.01	W (SD) 99.01	nS (SL) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01
	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.
HERBESTHAL	—	—	17.50 18.30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Welkenraedt	—	—	”	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bloc 74	—	—	”	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dolhain	—	—	18.42 19.50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dolhain Gileppe (D)	—	—	”	—	—	—	—	—	36b	—	—	—	—	—	—	—
Bloc 71	—	—	59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
VERVIERS (EST)	—	—	20.03	—	—	—	—	—	—	—	—	11.00	—	—	—	—
Abzw. Bif. de la Chic Chac	—	—	07	—	—	—	—	—	—	—	—	”	—	—	—	—
VERVIERS (CENTRAL)	—	—	20.08	—	—	—	—	—	1.35 3.50	—	6.30	11.05	—	—	—	—
VERVIERS (OUEST)	—	—	↓	—	—	21.25	—	—	↓	—	↓	11.10	—	—	17.02	20.50
Abzw. Bif. de Gérardchamps	—	—	10	—	—	30	—	—	”	—	33	—	—	—	44	68
Enslval (D)	—	—	”	—	—	”	—	—	”	—	”	—	—	—	”	”
PEPINSTER	—	—	20.20 + 40	—	—	21.40 22.19	—	—	3.59	—	6.43	—	—	—	17.54	21.03
Goffontaine	—	—	48	—	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nessonvaux-Fraipont	—	—	53	—	—	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oline (D)	—	—	58	—	—	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trooz	—	—	21.01	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
La Brouck	—	—	04	—	—	”	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Chaufontaine	—	—	08	—	—	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Henne	—	—	”	—	—	”	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Chênée	—	—	15	—	—	22.54 23.42	—	—	—	—	6.41	—	—	40	40	—
ANGLEUR (AGUESSES)	—	—	21.18 + 20	—	—	0.05 0.36	—	—	—	—	—	—	—	Bressoux	Bressoux	—
ANGLEUR	—	—	21.25 + 50	—	—	”	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ANGLEUR (AGUESSES)	40	—	—	—	—	23.47 0.40	—	—	3-33	—	”	—	—	12.30 32	16.25 26	—
Abzw. Bif. des Aguesses	Bressoux	—	Poulsen	—	—	”	—	—	38	—	46	—	—	”	”	—
KINKEMPOIS	—	—	43	—	—	0.44	—	—	—	—	6.51	—	—	—	—	—
Abzw. Bif. du Val-Benoit	19.15	—	—	—	—	0.43	—	—	0.19	↓	—	—	—	↓	↓	—
LIÈGE (GUILLEMIN)	19.22	—	—	—	—	0.49	—	—	0.95 0.55	3.39 3.45 4.00	—	—	—	12.35 12.39	29 16.33	—
Liège (Haut-Pré)	—	—	19.15 24	—	—	23.42 54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Montegnée	—	—	—	—	—	0.03	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ANS	—	—	19.27	—	—	0.06	—	—	Tilleur	Tilleur	—	—	—	—	—	—
ANS (LONCIN)	—	—	19.32	—	—	0.11	—	—	34	34	—	—	—	—	—	—

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Fahrzeit — Ritstijd Temps de parcours	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	N	N	N	Ua	Ua	N	N	Ua	N	N
					8901	8901 Bis	8851	12525	12524	8853	8855	12522	8857	8859
				Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	W (SD)	BW FSD	W (SD)	BW FSD	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	BW FSD
					70.01	70.03	70.01	78.03	78.01	70.01	70.01	78.01	70.01	70.03
					45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.
				ANS	2.57	—	—	—	—	—	—	—	—	—
(1)	(1)	(1)		Montegnée	”	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				Liège (Haut-Pré)	3.08	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				LIEGE (GUILLEMINS)	3.17	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				Abzw. Bil. du Val Benoit	+ 37	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				Abzw. Bil. du Val Benoit	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				KINKEMPOIS	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				Abzw. Bil. des Agresses	”	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				ANGLEUR (AGUESSES)	3.45	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					4.25	—	7.15	—	—	11.52	12.28	—	13.57	18.39
				ANGLEUR	4.28	—	7.18	—	—	11.55	12.31	—	14.00	18.42
				Chênée	30	—	20	9.30	38	57	33	38	02	44
				Vaux-sous-Chèvremont (D)	”	—	”	”	”	”	”	”	”	”
				Chênée (Bienfait) (Raccord.)	”	—	”	9.40	Beyne	”	”	Beyne	”	”
				Bois-de-Breux	48	—	+ 33	10.00	12.15	51	—	—	20	19.02
				Beyne Homvent (G.P.)	”	—	48	—	—	—	—	—	45	—
				Beyne	5.05	—	8.05	Chênée	9.52	—	—	13.57	—	—
					33	—	32	10.02	10.10	33	13.09	14.18	—	—
				Fléron	39	—	38	—	+ 58	—	—	—	+ 30	—
				Fléron Hasard (G.P.)	59	—	58	—	13.04	—	—	—	36	—
					”	—	”	38	+ 05	—	—	—	17.10	—
				Rétinne (D)	”	—	9.04	—	—	—	—	—	14	—
				Micheroux - (Charb. du Hasard)	”	—	09	—	—	11	—	—	28	—
				Micheroux	BW	—	—	—	—	—	—	—	38	—
					FSD	—	—	—	—	14	—	—	41	—
				Micheroux-(Chge de Weerister, puits des Halles et des Xhawiers)	6.09	—	13	—	—	35	—	—	18.01	—
					40	—	7.00	10.04	—	41	—	—	18.07	—
				Herve	”	—	”	—	—	14.20	—	—	—	—
					”	—	7.20	—	—	—	—	—	—	—
					”	—	—	—	—	14.40	—	—	—	—
				BATTICE	7.21	—	10.47	—	—	—	—	—	—	—
					—	—	11.20	—	—	—	—	—	—	—
				Thimister Clermont (D)	—	—	29	—	—	—	—	—	—	—
				Froidthier (D)	—	—	38	—	—	—	—	—	—	—
				Aubel	—	—	11.45	—	—	—	—	—	—	—
				Hombourg (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				MONTZEN	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(1) Besondere Anordnung — Bijzondere regeling — Règlement spécial.
 (2) Vaux s/Chèvremont-Beyne : Last-Charge 340 T. (lok. hl T. 81).
 (3) Vaux-sous-Chèvremont-Fond Piquette :
 Bremsung — Remming — Freinage 5;
 Gefällebremsung — Teruglooping — Dérive 7;
 Last-Charge 710 T.
 (4) Micheroux-Xhawirs : Bremsung — Remming — Freinage 5;
 Gefällebremsung — Teruglooping — Dérive 7;
 Last-Charge 880 T.

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Fahrzeit — Ritttijd Temps de parcours	Kilom.	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	Awl	N	Lg	Lg	N	N	N	Awl	N	Dg	N	N	Dg	N	Awl	Lg	Ub	N	N	
						Dg	9003	10913	10905	8933	8975	8867	Dg	9001	6677	8979	8997	Dg	6549	8951	Dg	11166	Lg	10921	Ub
					Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Comp. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vtc. max.	B (F)	nS (SL)	nS (SL)	W	BW	nS (FSL)	W	B (F)	nS (FSL)	nS (SL)	W	nS (SD)	W	nS (SD)	B (F)	nS (SL)	W	W	W	W
						45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	
					FLEMMALLE - HAUTE	125	4						125							125					
					Phoenix Works (G.P.)	Anor	Tilleur						Anor							Anor					
					Val-St-Lambert	0.19	0.26 + 56						3.19							4.19					
					Vieille-Marihaye (G.P.)	"	"					"	"						"	"					
					Espérance—Hauts-fourneaux (G.P.)	27	1.04					27								27					
					Espérance-Aciéries (G.P.)	"	"					"	"						"	"					
					Seraing	33	1.10 35					33	3.43							33					
					Parc aux rails (G.P.)	"	"				1.07	"	"						"	"					
					Ougrée	36	38				10	36	48						36						
					Ougrée (Cimenterie) (G.P.)	"	"				15 30	"	"						"	"					
					Renory (G.P.)	"	"				"	"	"						"	"					
					Renory (Port) (G.P.)	"	"				"	"	"						"	"					
					KINKEMPOIS	0.44	1.46				1.37	3.44	3.55	4.12	4.40	4.50			4.41	5.11	7.00	7.40			
					Abzw. Bif. des Agresses	1.06			2.36			4.06													
					ANGLEUR (AGUESSES)																				
					ANGLEUR (OURTHE)				36B														36b		
					ANGLEUR (AGUESSES)			1.25														7.48			
					Abzw. Bif. des Agresses							3.22	25												
					Abzw. Bif. de Garde-Dieu	13		38	43	2.03		30	13		32	47	57			18	7.07		8.00		
					Abzw. Bif. de Froimont	16		38	46	06		35	16		35	50	5.00			21	10		03		
					LIEGE (LONGDOZ)												5.05								
					Abzw. Bif. de Cornillon	18		40	48	08		37	18		37	52				23	12		05		
					Intendance Militaire (G.P.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
					BRESSOUX	1.24	1.46 2.10	2.54 3.24	2.14			3.43	4.24 + 52	4.48 5.41	4.58			4.12	5.54 + 09	5.29 6.09	7.18 + 54		8.11	8.19	
					Jupille (D.)	56	14	28				56	46		16	58	13	58						23 32	
					Wandre	2.05	23	37				5.05	54		25	6.07	22	8.07						40	
					Hasard (G.P.)	"	"	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8.45 9.00	
					Cheratte	09	27	41				09	58		29	11	26	11						05 25	
					Argenteau (D.)	14	32	46				14	6.03		34	16	31	16						30 45	
					Richelle (G.P.)	"	"	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
					VISE	2.24	2.42 3.23	3.56 4.11				5.24 6.06	6.13 9.13		4.44 6.44	6.26 8.00	6.41 7.46	8.26 8.38						9.55	
					Abzw. Bif. v. Tongeren et Montzen	08	3.25	4.13				08	15		46	03	48	8.38							
					Abzw. Bif. vers Tongeren et Visé	15						15	22		53	12	55								
					Warsage	23						23	30		7.01	8.20	8.03								
					St-Martens-Voeren	36						36	43		14	+ 13	16								
					Remersdaal (D.)	+ 52 57						+ 52 57	9.59 10.04		30 35	+ 34 44	+ 32 37								
					MONTZEN	4.13						7.13	10.20		7.51	10.00	8.53								

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	N 8957	N 8981	Ub 12435	N 8939	N 9011	Dg 6565	Ub 12421	N 8977	Dg 6517	Dg 6503	N 8987	N 8903	Ub 12504	Ub 12549	Ub 12441	Awl Dg 11168	Lg 10907	N 8987	N 9013	N 8991	Dg 6567	N 8965	N 8995	Ub 12507
Verkeerstage Kenletter — Caractéristique H.-u. U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	W (SD) 70.01	BW FSD 70.03	W (SD) 76.01	W (SD) 70.01	W (SD) 70.01	BW FSD 60.03	W (SD) 76.01	BW FSD 70.03	BW FSD 60.03	W (SD) 60.01	W (SD) 70.01	W (SD) 70.01	BW FSD 76.03	BW FSD 76.03	W (SD) 76.01	B (P) 60.03	W (SD) 65.01	So (D) 70.01	BW FSD 70.03	W (SD) 70.01	BW FSD 60.03	W (SD) 70.01	W (SD) 70.01	W (SD) 76.01
	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.
FLÉMALLE HAUTE											11.05					125 Anor 14.45				15.40				
Phoenix Works (G.P.)																								
Val-St-Lambert											13					53				48				16.28
Vieille-Marihaye (G.P.)																				15.50				
Espérance-Hauts-Fourneaux (G.P.)																				16.08				
Espérance-Aciéries (G.P.)																					13			33
Seraing											11.19					59				25				43
Parc aux rails (G.P.)						9.42					12.00							14.35	15.50					45
Ougrée						9.45					03							38	15.55					
Ougrée (Cimenterie) (G.P.)						10.00					15							53	16.15					
Renory (G.P.)						03					18					15.02		56		16.31				49
Renory (Port) (G.P.)						9.35												17.07		11				
						40												15.01	20					
						55												16	38		21			
KINKEMPOIS				10.02	10.11						12.25					15.10				17.28				16.57
		9.10	9.15				10.37	10.45	10.57	12.16					14.50	+ 40				15.23	16.45	17.28		15.55
Abzw. Bif. des Aguesses			20				42								55									
ANGLEUR (AGUESSES)			9.23				10.45																	
ANGLEUR (OURTHE)															15.00									
ANGLEUR (AGUESSES)																								
Abzw. Bif. des Aguesses																								
Abzw. Bif. de Garde-Dieu		17	17					52	11.04	23		11.53				47	16						16.02	17.04
Abzw. Bif. de Froidmont		20						55	07	25		56				50	20						05	07
LIÉGE (LONGDOZ)								11.00								14.44								17.12
Abzw. Bif. de Cornillon		22							09	28		58		49		51	22						07	
Intendance Militaire (G.P.)																								
BRESSOUX		9.00	9.28						11.15	34		12.04		14.55		16.01	15.28						16.13	17.15
Jupille (D)		04				59			31	19						09	42					16		17.19
Wandre		30							40	28			40			14	51					25		
Hasard (G.P.)		9.39																						
Cheratte						11			44	32														
Argenteau (D)						10.16			49	37						23	16.00							
Richelle (G.P.)													13.23											
VISÉ						10.26			11.58	14.47			13.44			16.33	16.10						16.44	
						+ 12.06			+ 12.25	+ 15.06						+ 17.00							+ 19.11	
Abzw. Bif. v. Tongeren et Montzen						08				08						02	16.12						13	
Abzw. Bif. v. Tongeren et Visé						15				15						09							20	
Warsage						23				23						17							28	
St-Martens-Voeren						36			24	36						30							40	
Remersdaal (D)						12.52				52						46							19.56	
						+ 57				+ 57						+ 51							20.01	
MONTZEN						13.13				17.13						18.07	24						20.17	

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Dg 6559	Awl Dg 11170	N 9015	Awl Dg 11172	N 8989	Ub 12493	Dg 6727	Dg 6509	N 9017	N 8861	N 8993	N 8983	Awl Dg 11160	N 9019	Dg 6554	Lpaz 16019 Mp 6280	Lz 16151 Mp 10913	Lpaz 16121 ED 6310	Lz 16131 Mp 8867	Lz 16067 HLR	Lpaz 16183 EP 6549	Lz 16013 AP 8901 MP 8901	Lpaz 16247 EP 6544	Lz 16167 Mp 16900	Lpaz 16188 EP 6677		
Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	W (SD)	B (F)	W (SD)	B (F)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	BW FSD	B (F)	BW FSD	60.31	nS (SL)	nS (SL)	nS (SL)	W (SD)	99.01	99.01	W (SD)	99.01	99.01	W (SD)	99.01
	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.
		T		T									T														
FLÉMALLE HAUTE		125 Anor 16.57 17.02		125 Anor 18.19 19.20	18.33 19.20		19.28					21.41		125 Anor 22.19													
Phœnix Works (G.P.)		"	"	"	"		"				"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Val-St-Lambert		10	27	28	34		36				49		27														
Vieille-Marhaye (G.P.)		"	17.50 17.55 18.05	"	"		"				"		"														
Espérance-Hauts-Fourneaux (G.P.)		"	"	"	"		"				"		"														
Espérance-Aciéries (G.P.)		"	"	"	"		"				"		"														
Seraing		16	09	33	34		42				21.55 22.10		33									0.45					
Parc aux rails (G.P.)		"	12	"	"		"				21.05		"									"	"	"	"	"	
Ougrée		19	23	36	49		45		10		22.15		29	86	24	57					48						
Ougrée (Cimenterie) (G.P.)		"	"	"	19.54 20.04		"		"		"		"	30	0.02	17					"						
Renory (G.P.)		"	"	41	"		"		"		"		"	"	"	"					"						
Renory (Port) (G.P.)		"	"	"	"		"		"		"		"	"	"	"					"					4.27	
KINKEMPOIS		17.07 17.29	18.35 18.41	18.44 19.36	20.12		W(SD) 19.53 20.51		21.18		22.37		22.47	23.44 23.06	0.25		0.20	0.36	0.55	2.38	3.05	3.15	3.22	4.00	"	5.03	
Abzw. Bij. des Aguesses																	25	41		43	10		27		38		
ANGLEUR (AGUESSES)																			2.46	"		3.30					
ANGLEUR (OURTHE)																					3.13						
ANGLEUR (AGUESSES)																										4.35	
Abzw. Bij. des Aguesses		Y	Y	Y			Y	Y			21.57 22.00		Y		43						Y		Y		Y	Y	
Abzw. Bij. de Garde-Dieu		36	48		43		58	27		"			54	13										04		"	
Abzw. Bij. de Froidmont		39	51		46		21.01	30		10			57	16								20		05		10	
LIÈGE (LONGDOZ)		Y	Y		Y		20.13	Y	Y	Y			Y								Y		Y		Y	Y	
Abzw. Bij. de Cornillon		41	53		48		18	03	32		12		59	18										06		11	
Intendance Militaire (G.P.)		"	"		"		"	"	"		"		"	"										"		"	
BRESSOUX		17.47 19.39	18.59		19.54 + 20.39		20.24 21.09	21.09	20.38 21.09		22.18		23.06	23.24 + 39								3.25		4.10		5.15	
Jupille (D)		43	19.03		43				13					43													
Wandre		52	07		52				22					52													
Hasard (G.P.)		"	"		"				"					"													
Cheratte		56	11		56				26					56													
Argenteau (D)		20.01	16		21.01				31					0.01													
Richelle (G.P.)		"	"		"		"		"				"	"													
VISÉ		20.11 22.06	19.26 20.06		21.11 + 46				21.41 22.21					0.11 + 1.06 08													
Abzw. Bij. v. Tongeren et Montzen		08	08		48				22.23																		
Abzw. Bij. v. Tongeren et Visé		15	15		55				Hasselt 24					15													
Warsage		23	23		22.03									23													
St-Martens-Voeren		36	36		16									36													
Remersdaal (D)		52 + 57	52 57		+ 32 37									+ 52 57													
MONTZEN		23.13	21.13		22.53									2.13													

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Lz 16039 MP 8365	Lz 16061 HLR	Lz 16047 MP 8850	Lpaz 16135 ED 6306	Lz 16115 AP 8851 MP 8351	Lpaz 16147 EP 8953	Lz 16103 ED 6051	Lz 16015 HLR	Lz 16081 MP 8957	Lpaz 16107 EP 6565	Lz 16058 AD 12459	Lz 16191 HLR	Lz 16161 MP 6547 W (SD)	Lz 16033 MP 8855	Lz 16079 MP 8870	Lz 16035 MP 8857	Lz 16113 MP 10907	Lpaz 16109 EP 6567	Lz 16073 EP 12507	Lz 16037 MP 8859 MP 8900	Lpaz 16153 EP 8954	Lpaz 16249 EP 6558	Lz 16009 EP 6542	Lz 16045 MP 6316	Lpaz 16011 ED 6049	
Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	ns (SL) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	ns (SL) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	BW FSD 99.03	BW FSD 99.03	99.01	99.01	BW FSD 99.03	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	99.01	BW FSD 99.03	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	99.01	W (SD) 99.01	BW FSD 99.03	
Max. snelheid — Vit. max.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	
FLÉMALLE HAUTE	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Phœnix Works (G.P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Val-St-Lambert	—	—	—	—	—	—	7.58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23.50	
Vieille-Marihaye (G.P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Espérance-Hauts-Fourneaux (G.P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Espérance-Aciéries (G.P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Seraing	—	—	—	—	—	—	8.04	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23.56	
Parc aux rails (G.P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.23	
Ougrée	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	W (SD) 0.26	
Ougrée (Cimenterie) (G.P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Renory (G.P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Renory (Port) (G.P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
KINKEMPOIS	5.27	5.52	6.02	6.22	6.37	7.00	8.15	—	—	8.55	—	10.02	10.22	11.42	12.48	12.56	14.02	15.25	16.40	18.02	18.55	19.25	—	22.37	0.34	
<i>Abzw. Bif. des Aguesses</i>	32	57	07	—	42	—	—	35B	36B	—	—	07	27	47	53	13.01	07	—	—	—	—	—	—	—	—	42
ANGLEUR (AGUESSES)	5.35	6.00	—	—	6.45	—	—	—	—	—	—	—	10.30	11.50	—	13.04	—	—	—	18.10	—	—	—	—	—	—
ANGLEUR (OURTHE)	—	—	6.10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
ANGLEUR (AGUESSES)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<i>Abzw. Bif. des Aguesses</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<i>Abzw. Bif. de Garde-Dieu</i>	—	—	—	—	—	07	—	8.00	8.24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.45	
<i>Abzw. Bif. de Froidmont</i>	—	—	—	—	—	10	—	03	25	9.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
LIÈGE (LONGDOZ)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<i>Abzw. Bif. de Cornillon</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Intendance Militaire (G.P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
BRESSOUX	—	—	—	—	—	7.18	—	8.11	8.30	9.05	9.12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Jupille (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Wandre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Hasard (G.P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Cheratte	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Argenteau (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Richelle (G.P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
VISÉ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<i>Abzw. Bif. v. Tongeren et Montzen</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<i>Abzw. Bif. v. Tongeren et Visé</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Warsage	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
St-Martens-Voeren	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Remersdaal (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
MONTZEN	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Fahrzeit - Rittzeit Temps de parcours	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	Dg	N	N	Awl	N	N	N	Dg	Dg	Dg	Awl	N	N	Awl	N	Dg	Ub	Awl	Dg	Dg	Dg		
					6280	8974	9004	1173	8956	8982	8964	6512	6544	6306	11161	8962	8984	11163	9010	6322	12459	11165	6318	6550			
				Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.																							
				B	B	B	B	BW	W	W	nS	nS	nS	nS	B	W	W	B	W	nS	Bw	B	W	Dg	Dg		
				nS	nS	nS	(F)	FSD	(SD)	(SD)	(SL)	(SL)	(SL)	(F)	(SL)	(SD)	(F)	(SD)	(F)	(SD)	(SL)	FSD	(F)	(SD)	Dg	Dg	
				60.23	70.03	70.03	60.03	70.03	70.01	70.01	60.01	60.01	60.01	60.01	60.03	70.01	70.01	60.03	70.01	60.03	60.23	76.03	60.03	60.21	60.01		
				45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.			
				MONTZEN																							
				11 Remersdaal (D)																							
				8 St-Martens-Voeren																							
				7 Warsage																							
				5 Abzw. Bij. vers Tongeren et Visé																							
				7 Abzw. Bij. v. Tongeren et Montzen																							
				3 VISÉ																							
				Y Richelle (G.P.)																							
				10 Argenteau (D)																							
				4 Cheratte																							
				Y Hasard (G.P.)																							
				3 Wandre																							
				9 Jupille (D)																							
				4 BRESSOUX																							
				Intendance Militaire (G.P.)																							
				6 Abzw. Bij. de Cornillon																							
				Y LIÉGE (LONGDOZ)																							
				2 Abzw. Bij. de Froidmont																							
				6 Abzw. Bij. de Garde-Dieu																							
				Abzw. Bij. des Aguesses																							
				ANGLEUR (AGUESSES)																							
				ANGLEUR (OURTHE)																							
				ANGLEUR (AGUESSES)																							
				Abzw. Bij. des Aguesses																							
				6 KINKEMPOIS																							
				Renory (Port) (G.P.)																							
				Renory (G.P.)																							
				Ougrée (Cimenterie) (G.P.)																							
				8 Ougrée																							
				Y Parc aux rails (G.P.)																							
				4 Seraing																							
				Espérance-Aciéries (G.P.)																							
				Espérance-Hauts-Fourneaux (G.P.)																							
				Y Vieille-Marihay (G.P.)																							
				6 Val-St-Lambert																							
				Y Phœnix Works (G.P.)																							
				7 FLÉMALLE HAUTE																							

(1) Bressoux — Abzw. Bij. de Froidmont : Last Charge 1360 T.
 Bressoux—Angleur (Ohne Aufenthalt in) {Bremsung—Remming—Freinage : 6.
 Bressoux—Kinkempois (Stop niet te) {Gefällebremsung—Teruglooping—Dérive : 15.
 (sans arrêt à Froidmont) (Last Charge 1540 T.

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	N 8986	Ub 12436	N 8958	N 8988	N 8973	Aw1 Dg 11167	Dg 6288	Ub 12504	N 8952	N 9032	Ub 12548	N 8990	N 8990	N 8990	N 950	N 9030	N 8992	N 8992	N 9014	N 9016	N 8966	Dg 6566	Dg 6312	
Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.J.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	(SD) 70.01	(SD) 76.01	(SD) 70.01	(SD) 70.01	(D) 70.01	(F) 60.03	(SD) 60.41	FSD 76.03	(SD) 70.01	FSD 70.03	FSD 76.03	(SD) 70.01	(SD) 70.01	(SD) 70.01	(SD) 70.01	(SD) 70.01	(SD) 70.01	(SD) 70.01	(SD) 70.01	FSD 70.03	(SD) 70.01	(SD) 70.01	FSD 60.03	(SD) 60.01
	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	
MONTZEN	—	—	—	—	—	10.42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Remersdaal (D.)	—	—	—	—	—	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.42	—	
St-Martens-Voeren	—	—	—	—	—	58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	24	
Warsage	—	—	—	—	—	11.06	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Abzw. Bij. vers Tongeren et Visé	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Abzw. Bij. v. Tongeren et Montzen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
VISE	—	—	—	—	—	11.28	11.35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Richelle (G.P.)	—	—	—	—	—	11.59	12.34	13.18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Argenteau (D.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Cheratte	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Hasard (G.P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Wandre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Jupille (D.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
BRESSOUX	—	—	—	—	—	11.16	11.35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Intendance Militaire (G.P.)	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Abzw. Bij. de Cornillon	—	—	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
LIEGE (LONGDOZ)	—	—	—	—	—	11.54	12.29	13.04	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Abzw. Bij. de Froidmont	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Abzw. Bij. de Garde-Dieu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Abzw. Bij. des Aguesses	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
ANGLEUR (AGUESSES)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
ANGLEUR (OURTHE)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
ANGLEUR (AGUESSES)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Abzw. Bij. des Aguesses	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
KINKEMPOIS	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Renory Port (G.P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Renory (G.P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ougrée Cimenterie (G.P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ougrée	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Parc aux rails (G.P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Seraing	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Espérance-Aciéries (G.P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Espérance—Hauts-fourneaux(G.P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Vieille-Marhay (G.P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Val-St-Lambert	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Phoenix Works (G.P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
FLEMALLE HAUTE	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Ub 12508	N 8960	Ub 12492	N 9102	N 9018	N 8954	Awl Dg 11169	Dg 6558	N 8994	N 9002	Dg 6506	N 9000	Dg 6049	Dg 6316	N 8968	Dg 6568	Awl Dg 11171	Dg 6310	Lpaz 16018 MD 6280	Lz 16034 HLR	Lpaz 16088 ED 6568	Lpaz 16028 ED 6512	Lz 16160 MD 8964	
Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.-U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vtc. max.	W (SD) 76.01	W (SD) 70.01	W (SD) 76.01	BW FSD 70.03	W (SD) 70.01	W (SD) 70.01	B (F) 60.03	W (SD) 60.01	W (SD) 70.01	W (SD) 70.01	60.01	BW FSD 70.03	BW FSD 99.03	W (SD) 60.21	W (SD) 70.01	BW FSD 60.03	B (F) 60.03	W (SD) 60.21	B nS FSL 99.03	99.01	BW FSD 99.03	nS S.L. 99.01	W (SD) 99.01	
	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	
MONTZEN	—	—	—	—	—	—	18.22	—	—	—	18.42	—	—	—	—	21.38	22.02	24	—	—	—	—	—	
Remersdaal (D)	—	—	—	—	—	—	+ 33 38	—	—	—	18.53 19.03	—	—	—	—	+ 49 53	+ 13 18	—	—	—	—	—	—	
St-Martens-Voeren	—	—	—	—	—	—	46	—	—	—	11	—	—	—	—	22.06	26	—	—	—	—	—	—	
Warsage	—	—	—	—	—	—	53	—	—	—	18	—	—	—	—	13	33	—	—	—	—	—	—	
Abzw. Bif. vers Tongeren et Visé	—	—	—	—	—	—	58	—	—	—	23	—	—	—	—	18	38	—	—	—	—	—	—	
Abzw. Bif. v. Tongeren et Montzen	—	—	—	—	—	—	19.05	—	—	—	30	—	—	—	—	25	45	23.15	—	—	—	—	—	
VISÉ	—	—	—	—	—	—	19.08 + 20.21	—	—	—	19.33 21.21	—	—	22.16	—	22.28 + 1.36	+ 48 23.36	23.18	—	—	—	—	—	
Richelle (G.P.)	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	"	—	—	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—	
Argenteau (D)	—	—	—	—	—	—	31	—	—	—	31	—	—	26	—	46	46	28	—	—	—	—	—	
Cheratte	—	—	—	—	—	—	35	—	—	—	35	—	—	30	—	50	50	32	—	—	—	—	—	
Hasard (G.P.)	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	"	—	—	"	—	"	"	—	—	—	—	—	—	
Wandre	—	—	—	—	—	—	38	—	—	—	38	—	—	33	—	53	53	35	—	—	—	—	—	
Jupille (D)	—	—	—	—	—	—	47	—	—	—	47	—	—	42	—	2.02	0.02	44	—	—	—	—	—	
BRESSOUX	17.45 17.49	—	—	—	—	—	20.51	20.15	—	—	21.51	—	—	22.46	—	2.06 + 51	0.06 23.48	—	—	—	2.30	3.45	—	
Intendance Militaire (G.P.)	—	—	—	—	—	—	"	"	—	—	—	—	—	"	—	57	"	—	—	—	—	—	—	
Abzw. Bif. de Cornillon	—	06	16	31	—	58	57	21	—	—	—	—	—	52	06	"	54	—	—	—	34	49	—	
LIÈGE (LONGDOZ)	—	—	19.21	—	—	—	—	—	20.40	—	—	—	—	—	—	0.59	—	—	—	—	—	—	—	
Abzw. Bif. de Froidmont	—	08	—	33	—	20.00	20.59	23	45	—	—	—	—	54	08	1.04	56	—	—	—	35	50	—	
Abzw. Bif. de Garde-Dieu	—	19.11	—	38	—	05	21.04	28	50	—	—	—	—	59	13	"	0.01	—	—	—	"	"	—	
Abzw. Bif. des Aguesses	—	—	—	—	—	08	—	—	—	—	—	—	—	23.02	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
ANGLEUR (AGUESSES)	—	Liège G.	—	—	—	20.10 53	—	—	—	—	—	—	—	43	23.04 12	—	—	—	—	—	2.30	—	—	
ANGLEUR (OURTHE)	—	36b	—	—	—	21.00	—	—	—	—	—	—	—	Latour	23.17 + 45	—	—	—	—	—	—	—	—	
ANGLEUR (AGUESSES)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.15	—	5.30	
Abzw. Bif. des Aguesses	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
KINKEMPOIS	—	—	—	19.44	—	—	21.10 + 32	20.34 21.17	20.55	21.25	—	—	21.52 23.00	—	—	23.19	—	1.10 + 32	0.07 + 17	1.23	2.38	2.40	3.55	5.38
Renory (Port) (G.P.)	—	—	—	—	—	—	"	"	—	—	—	—	—	Latour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Renory (G.P.)	—	—	—	—	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	
Ougrée (Cimenterie) (G.P.)	—	—	—	—	—	—	"	"	—	—	—	22.40 55	—	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	
Ougrée	—	—	—	—	58	—	40	25	—	33	—	58	08	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	
Parc aux rails (G.P.)	—	—	—	—	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	—	—	—	—	—	
Seraing	—	—	—	—	20.02	—	44	29	—	37 57	—	—	23.02	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Espérance-Aciéries (G.P.)	—	—	—	—	—	—	"	125 Montignes (F).	—	—	—	—	—	—	17 32	—	—	—	—	—	—	—	—	
Espérance-Hauts-Fourneaux (G.P.)	—	—	—	—	—	—	"	"	—	22.02 17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Vieille-Marhayne (G.P.)	—	—	—	—	—	—	"	"	—	"	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—	
Val-St-Lambert	—	—	—	—	—	—	50	35	—	22	—	—	—	—	—	—	1.57	—	—	—	—	—	—	
Phoenix Works (G.P.)	—	—	—	—	—	—	"	"	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
FLÉMALLE HAUTE	—	—	—	—	—	—	21.57 Anor 125	21.42	—	22.30 + 23.00	—	—	—	—	—	—	Anor 125	—	—	—	—	—	—	

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Lz 16056 MD 9035	Lz 16016 HLR	Lz 16010 MP 9020	Lz 16106 M D 6320	Lz 16140 MD 8902	Lz 16150 MD 8958	Lpaz 16123 ED 6677	Lpaz 16194 ED 6550	Lz 16192 HLR	Lpaz 16070 ED 9030	Lz 16040 HLR	Lz 16032 M D 8866	Lpaz 16198 ED 8952	Lz 16186 MD 8854	Lz 16044 MD 8900	Lpaz 16074 ED 6566	Lz 16046 HLR	Lz 16168 MD 10900	Lpaz 16030 ED 6506	Lpaz 16008 EP 6554	Lpaz 16078 ED 10932	Lz 16146 MD 6316
Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	W (SD) 99.01	S (D) 99.01	W (SD) 99.01	BW FSD 99.03	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	99.01	99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	BW FSD 99.03	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	99.01	99.01	B (F) 99.03	W (SD) 99.01
	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.
MONTZEN.							11.15															
Remersdaal (D)							23															
St-Martens-Voeren							28															
Warsage							"															
Abzw. Bif. vers Tongeren et Visé							"															
Abzw. Bif. v. Tongeren et Montzen							"															
VISÉ							11.47															
Richelle (G.P.)							59															
Argenteau (D)							"															
Cheratte							"															
Hasard (G.P.)							"															
Wandre							"															
Jupille (D)							12.25															
BRESSOUX							12.29															
Intendance Militaire (G.P.)						12.20	34	14.00		16.00	16.13		17.09			19.40	21.10		22.32		23.15	
Abzw. Bif. de Cornillon						"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Abzw. Bif. de Froidmont						24	04	04	17		16				44	14		36		19		
Abzw. Bif. de Garde-Dieu																						
Abzw. Bif. des Aguesses																						
ANGLEUR (AGUESSES)							12.30			16.10	16.25											
Abzw. Bif. de Froidmont							32				26											
Abzw. Bif. de Garde-Dieu																						
Abzw. Bif. des Aguesses																						
ANGLEUR (OURTHE)																						
Abzw. Bif. de Froidmont																						
Abzw. Bif. de Garde-Dieu																						
Abzw. Bif. des Aguesses																						
ANGLEUR (AGUESSES)	6.30			11.45	12.02				15.30		16.15		17.54	18.27								
Abzw. Bif. des Aguesses	33			48	05	36 B			38		36 B	18	57	30				03			31	
KINKEMPOIS	6.38	7.35	8.01	11.53	12.10		12.43	14.10	15.43		16.23	17.28	18.02	18.35	19.50	21.20	22.08	22.42	23.12	23.25	23.36	
Renory (Port) (G.P.)		"	"																			
Renory (G.P.)		"	"																			
Ougrée (Cimenterie) (G.P.)		"	"																			
Ougrée		41	09																	20		
Parc aux rails (G.P.)		"	"																			
Seraing		44	13																	23.24		
Espérance-Aciéries (G.P.)		"	"																			
Espérance-Hauts-Fourneaux (G.P.)		"	"																			
Vieille-Marhay (G.P.)		"	"																			
Val-St-Lambert		50	22																			
Phoenix Works (G.P.)		"	"																			
FLÉMALLE HAUTE		7.50	8.28																			

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Fahrzeit — Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	N	Ub	Dg	Dg	N	N	Dg
						9022	12547	6560	6322	9048	9046	6524
					Verkehrstage	W	W	W	B	W	W	W
					Kenletter — Caractéristique	(SD)	(SD)	(SD)	ns	(SD)	(SD)	(SD)
					H.-u. U.Nr.-Boekhouding-Compt.	70.01	76.01	60.01	FSL	70.01	70.01	60.01
					Höchstgeschwindigkeit	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.
					Max. snelheid — Vit. max.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.
					SERAING							
					Parc aux rails (G.P.)							
		1770	3	1.6	Ougrée				40			
					Ougrée (Cimenterie) (G.P.)							
					Renory (G.P.)							
					Renory (Port) (G.P.)							
			8	3.7	KINKEMPOIS							
			5	0.7	Abzw. Bf. des Agresses			57				
		33	2	0.7	ANGLEUR (AGUESSES)				7.35			
									55			
			3	0.4	ANGLEUR			4.02	7.59			
		140						32				15.34
		1360 (1)	14	6.7	Tilff			46	8.13			48
			7	3.3	Méry			53	20			55
		33	5	2.5	Esneux			58	25			16.00
			Y	Y	Souverain-Pré (G.P.)							
			14	3.7	Pouleur			5.12	39			14
		70	Y	Y	Pouleur-(Richepré) (G.P.)							
			16	3.8	RIVAGE			5.23	8.52			16.30
								6.47	9.57	13.00	15.20	+ 54
		8	4	0.6	Rivage (Belle Roche) (G.P.)						26	
					Strée (G.P.)						32	
			Y	Y	Hagoheid (D)						36	
											42	
			10	5.0	Martinrive (D)			7.01	10.11	13.14	54	17.08
											58	
			6	2.5	Aywaille			07	17	+ 17	16.13	
								46		23	16.19	14
			Y	Y	Aywaille (Carr. de la Falise) (G.P.)					14.00		
											05	
			6	3.2	Remouchamps			52	23	20		20
										25		
		19	11	5.5	Quarreux (D)					51		
										15.02		
			7	3.4	Lorcé-Chevron (D)					12		
										19		
			8	4.4	Stoumont			58	49	+ 22		46
										15.30		
			12	6.0	La Gleize (D)					16.28		
										40		
			7	3.0	Roanne-Coo					50		
										16.57		18.05
										17.00		
			10	4.4	TROIS-PONTS			8.47	11.18	17.10		18.15
												20.20
			14	5.9	Grand-Halleux	7.54		9.30	+ 40			34
						8.00		44	54			
		710	11	5.0	Abzw. Bif. de Rencheux							
			2	1.0	Vielsalm	9.09		9.57	12.07			20.47
		520						9.45	10.40			21.20
			18	7.5	Bovigny (D)			10.00				38
								36				
		570 (2)	11	3.9	GOUVY			10.50	11.09			21.49
		6			TROIS-VIERGES							

(1) Angleur—Rivage : Last Charge 1400 T (Lok H1 T 31, 81)
 (2) Gouvy—Trois-Vierges : Last Charge 640 T (Lok H1 T 81).
 Die Schiebelok werden mit ihre normale Kraft angerechnet.
 De opdruklocomotieven komen tusschen met hun normale vermogen.
 Les locomotives d'allège interviennent pour leur puissance normale.

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Fahrzeit — Rittijid Temps de parcours	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	N	Ub	N	N	Dg	Dg	Lz	Lz	Lz	Lz	Lz	Lz
					9049	12546	9023	3047	6561	6525	16060 AP 16560	16062 AP 6322	16126 AD 6560	16054 AD 6322	16032 AP 6524	16124 AP 6524
				Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.-U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vic. max.	W (SD) 70.01	W (SD) 76.01	W (SD) 70.01	W (SD) 70.01	W (SD) 60.01	W (SD) 60.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.03	W (SD) 99.01	W (SD) 99.03	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01
				TROIS VIERGES	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				GOUVY	—	7.50	—	—	15.05	18.25	—	—	11.35	13.00	—	19.00
				13 Bovigny (D)	—	8.02	—	—	18	38	—	—	—	—	—	12
				17 Vielsalm	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				3 <i>Abzw. Bif. de Rencheux</i>	—	8.58	—	—	15.35	16.00	—	—	—	—	—	27
				10 Grand-Halleux	—	—	14.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				13 TROIS-PONTS	—	—	58	—	13	19.08	—	—	—	—	—	37
				10 Roanne-Coo	8.25	—	15.12	—	16.26	19.21	—	—	12.15	13.50	—	19.50
				6 La Gleize (D)	—	—	—	—	17.28	20.15	5.04	7.25	—	—	15.15	—
				9 Stoumont	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				8 Lorcé-Chevron (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				7 Quarreux (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				10 Remouchamps	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				Y Aywaille (Carr. de la Falise) (G.P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				7 Aywaille	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				5 Martinrive (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				Hagoheid (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				Y Strée (G.P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				9 Rivage (Belle Roche) (G.P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				4 RIVAGE	11.59	—	18.00	18.43	21.30	22-10	6.12	8.30	—	—	16.20	—
				Y Poulseur (Richepré) (G.P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				16 Poulseur	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				Y Souverain-Pré (G.P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				14 Esneux	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				6 Méry	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				6 Tilff	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				8 ANGLEUR	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				1 ANGLEUR (AGUESSES)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				1 <i>Abzw. Bif. des Aguesses</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				5 KINKEMPOIS	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				Renory (Port) (G.P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				Renory (G.P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				Y Ougrée (Cimenterie) (G.P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				8 Ougrée	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				Y Parc aux rails (G.P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				4 SERAING	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(1) Trois-Vierges—Gouvy : Last Charge 640 T (Lok H T 81).
 Die Schiebelok werden mit ihre normale Kraft angerchnet.
 De opdruk locomotieven komen tusschen met hun noremale vermogen.
 Les locomotives d'allège interviennent pour leur puissance normale.

Verhältniszahl der Brennstoff Kerzung — Freinage	Nennwert der Gefälle- Teruglooping — Derive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Fahrzeit — Ritttijd Temps de parcours	Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Dg 6554	Dg 6280	Dg 6570	Dg 6570	N 8860	N 9074	N 8862	N 6318	N 8870	Lg 10900	Dg 6316	Lz 16042 M D 8870
						45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.
						40 Seraing											
					KINKEMPOIS	0.25	40	2.10	2.55				40		36 B	40	
	33	1360	5	0.7	Abzw. Bij. des Agresses	30		15	3.00								
		1770	2	0.7	ANGLEUR (AGUESSES)	"	"	"	"								
	140		3	0.4	ANGLEUR (OURTHE)	0.35 + 45	0.57 + 45	2.20 3.05 Rég.	3.05	7.04			11.39 13.10		21.25 + 50	23.17 + 45	
			14	6.7	Tilff	59	59	19	3.19	18		9.10 45	24	44	5.04	59	
			7	3.3	Mery	1.06	2.06	28		25		9.54 10.15	31	51	11	0.06	
	33		5	2.5	Esneux	11	11	33		30		20 50	36	56	16	11	
			7	1.7	Souverain-Pré (G. P.)	"	"	"		"		10.57 11.12	"	"	"	"	
8			7	2.0	Pouleur	25	25	47		44		12.47 19	50	14.10	5.32	25	
	70	1360	5	1.4	Pouleur (Richepré) (G. P.)	"	"	"		"		52 13.03	"	"	"	"	14.15
		(1)	11	2.4	RIVAGE	1.41	2.41	4.01		8.00 9.49	10.15	13.17	14.06	"	"	0.41	14.30
			9	0.8	Comblain-au-Pont (D.)	"	"	"		"		"	"	"	"	"	
			9	0.8	Comblain-au-Pont(Hausmans)(G.P)	50	50	10		9.58 10.08	24 44	"	15	"	"	50	
	140		15	2.1	Comblain-la-Tour	2.05	3.05	25		10.48 11.05	"	"	"	"	"	"	
			19	5.0	Hamoir	24	24	44		10.23 11.03	"	"	30	"	"	1.05	
			10	4.0	Sy (D)	"	"	"		11.12 55	"	"	49	"	"	24	
			10	3.6	BOMAL	2.44 59	3.44 59	5.04 19		12.15 14.22	"	"	15.09 29	"	"	1.44 59	
	6		14	3.4	Barvaux	3.13	4.13	33		14.37 15.11	"	"	43	"	"	2.13	
			25	8.6	Melreux-Hotton	38	33	58		15.11 35	"	"	16.08	"	"	38	
	8	710	16	5.1	Marenne (D)	54	54	6.14		16.30 + 46	"	"	24	"	"	54	
			16	4.7	Marche	4.10	5.10	30		17.07 50	"	"	40	"	"	10	
			13	3.5	MARLOIE	4.23 + 30	5.23 6.43	7.03		18.03	"	"	16.53 17.03	"	"	3.23	
	140	1770	12	6.0	JEMELLE	4.42	5.42	7.15		"	"	"	17.15 18.20	"	"	3.35 4.15	
	33	1070	9	3.2	Forrières								29			24	
		650	16	5.6	Grupont								45			40	
		570	29	10.3	Poix-St-Hubert								19.14			5.09	
5		520	12	3.9	Hatrival								26			21	
			23	7.0	Abzw. Bij. du Bloc 73		162						49			44	
	7		5	Y	Abzw. Bij. de Reconge								51			46	
			15	5.5	Rossart (D)			10.04					20.06			6.01	
		1110	10	4.4	BERTRIX			10.14					20.16			6.11	
			4	2.1	BERTRIX (RELAIS)			10.18 10.59					20.20 21.10			6.15 7.16	

(1) Angleur—Bomal : Last Charge 1400 T (Lok HI T 81, 81)

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train					Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Zugnummer Treinnummer Numéro du train						
				Ub 12494	N 9052	Ub 12532	Ub 12534	N 9054				Ub 12495	N 9051	Ub 12531	Ub 12533	N 9053	Lz 16173 AD 9052	
				Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.									Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.					
				W (SD) 76.01	W (SD) 70.01	W (SD) 76.01	W (SD) 76.01	Bw FSD 70.03					W (SD) 76.01	W (SD) 70.01	W (SD) 76.01	W (SD) 76.01	Bw FSD 70.03	BW FSD 99.03
				45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.					45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.
				VERVIERS (OUEST)									TROIS-PONTS					
5	140	1770	0.5		5.35			15.00	7	6	470			10.45				
				<i>Abzw. Bij. de Gérardchamps</i>									STAVELOT					
				Ensisval (D)									Masta (D)					
				PEPINSTER									Meiz					
				Jusleville (D)									MALMEDY					
				Theux														
				La Reid (D)									Francorchamps					
				SPA									Hockai (D)					
				Sart-lez-Spa									Sart-lez-Spa					
				Hockai (D)									SPA					
				Francorchamps									La Reid (D)					
				MALMEDY									Theux					
				Meiz									Jusleville (D)					
				Masta (D)									PEPINSTER					
				STAVELOT									Ensisval (D)					
				TROIS-PONTS									<i>Abzw. Bij. de Gérardchamps</i>					
													VERVIERS (OUEST)					

(1) La Reid—Spa : Last Charge 385 T (Lok HI T 97).
Spa—Hockai : Last Charge 192 T (Lok HI T 44).

(1) La Reid-Pepinster : Last Charge 1770 T.
(vermittelt) auf « Fahrt » stellen des
Einfahrsignals von Pepinster;
mits opveilig staan inrijscin van Pepinster;
moyennant mise au passage du signal
d'entrée de Pepinster).

Verhältnisszahl der Bremsung Remming — Freinage Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Fahrzeit Temps de parcours	Kilom.	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	Dg 6865	Dg 6867	Dg 6977	Dg 6721	De 5010	De 5004	Dg 6120	Dg 6723	Dg 6871	Dg 6122	DE 5018	Dg 6903	Dg 6973	Dg 6276	Ub 12265	Ub 12262	Dg 6859	Dg 6711
						(SL) 60.21	BW FSD 60.23	(SL) 60.01	60.21	nS (SL) 45.01	W (SD) 45.01	BW FSD 60.03	60.21	60.21	(SL) 60.01	45.01	60.01	(SL) 60.01	60.41	nS (SL) 60.01	60.01	60.41	nS Mi- Fr. (L. Me. V.) 76.01
SCHAARBEEK (VORMING)																							
Schaarbeek																							
Brussel (N.)- Jette	7	2.1																					
Jette	3	0.3																					
8	33	1770																					
	2	0.9																					
	6	0.9																					
BRUSSEL (NOORD)																							
Abzw. Vert. Zennebrug																							
Laken (A)																							
BRUSSEL (WEST)																							
Brussel (Pannenhuis)																							
BRUSSEL (T. T.)																							
Abzw. Vert. Pannenhuis																							
Abzw. Vert. Jette																							
Jette	1	0.9																					
St-Agatha-Berchem	3	3.0																					
Groot-Bijgaarden (A)	7	1.3																					
Dilbeek (A)	4	2.0																					
Sint-Martens-Bodegem	5	2.8																					
Ternat	7	2.9																					
Blok 7bis	6	1.2																					
Esschene-Lombeek	11	2.5																					
Liedekerke-Teralfene	5	1.6																					
DENDERLEEUEW	6	2.0																					
Erembodegem	9	3.2																					
AALST (OOST) (A)	7	2.1																					
Aalst (Noord)	6	0.9																					
Lede	10	4.8																					
Serskamp																							
Schellebelle	13	5.8																					
Merelbeke	6	2.8																					
Wetteren	6	3.8																					
Quatrecht	6	3.8																					
Abzw. Vert. Welle	15	1.00																					
Abzw. Vert. Blok 11	43	28																					
Abzw. Vert. n. Zottegem en Wetteren	53	38	2.08	40	53	23	4.08	33	5.03	38	28	6.03											
Melle	54	39	09	41	54	24	09	34	04	39	5.30	04											
MERELBEKE (VORMING)	0.57	1.42	2.14	2.46	2.57	3.04	3.29	4.14	4.39	5.09	5.44												
Gent (Zeeh.)	58A																						
Gent (Zeeh.)	58A																						
Oostende	50 A																						
Gent (St.-Pieters)	50 A																						

(1) Brussel (Zuid)—Denderleeuw : Last Charge 1360 T.
 Denderleeuw—Merelbeke } (Neue Strecke—Nieuwe
 Denderleeuw—Gent-St-Pieters } lijn—Nouvelle ligne) :
 Bremsung—Remming—Freinage 6.
 Gefällebremsung—Teruglooping—Dérive 25.
 Last Charge 1770 T.

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Dg 6126	Dg 6132	Dg 6180	N 8064	N 8038	Dg 6975	Dg 6863	Dg 6901	Dg 6124	Dg 6717	N 8066	N 8050	Dg 6713	Dg 6130	Dg 6907	Lz 16855 MD 6470	Lz 15024 MD 6473	Lz 15814 MD 12262	Lz 15018 MD 6471	Lz 15002 MP Ub 12024
Verkeerstage Kenletter — Caractéristique H.-u.-J.Nr.-Boekhouding-Compt. Hochstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vic. max.	W (SD) 60.01	So (D) 60.01	W (SD) 60.01	W (SD) 70.01	W (SD) 70.01	W (SD) 60.01	W (FD) 60.01	BW FSD 60.03	W (SD) 60.01	W (SD) 70.01	W (SD) 70.01	W (SD) 60.01	W (SD) 60.01	W (SD) 60.01	W (SD) 60.01	99.01	B (F) 99.03	W (SD) 99.01	B (F) 99.03	W (SD) 99.01
	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.
SCHAARBEEK (VORMING)	6.39	6.39	—	7.30	8.20	—	—	—	13.42	—	15.22	20.18	—	20.29	—	—	2.00	—	6.55	—
Schaarbeek (Zuid)	46	46	—	37	27	—	—	—	49	—	29	25	—	36	—	—	08	—	7.02	22.26
Abzw. Vert. Maatbeek	49	49	—	40	30	—	—	—	52	—	32	28	—	39	—	—	10	—	05	28
BRUSSEL (NOORD)	Y	Y	—	Y	Y	—	—	—	Y	—	Y	Y	—	Y	—	—	Y	—	Y	Y
Abzw. Vert. Zennebruw	51	51	—	42	32	—	—	—	54	—	34	30	—	41	—	—	12	—	07	30
Laken (A)	57	57	—	48	38	—	—	—	14.00	—	40	35	—	47	—	—	18	—	11	35
BRUSSEL (WEST) Brussel (Pannenhuis)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BRUSSEL (T.T.)	—	—	—	7.09	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Y
Abzw. Vert. Pannenhuis	Y	Y	17	Y	Y	—	—	—	Y	—	Y	Y	—	Y	—	—	Y	—	Y	—
Abzw. Vert. Jette	59	59	19	50	40	—	—	—	02	—	42	38	—	49	—	—	20	—	13	37
Jette	7.02	7.02	22	7.53 9.30	43	—	—	—	05	—	15.45 17.49	20.41 21.25	—	52	—	—	23	—	15	22.39
St-Agatha-Berchem	09	09	28	9.36 10.00	50	—	—	—	12	—	56	—	—	59	90	—	30	—	21	—
Groot-Bijgaarden (A)	13	13	32	10.05	54	—	—	—	16	—	18.00	—	—	21.03	—	—	34	—	45	—
Dilbeek (A)	18	18	37	—	9.00 06	90	90	90	21	90	—	—	90	08	—	90	39	—	50	—
Sint-Martens-Bodegem	25	25	43	—	14 29	—	—	—	28	—	—	—	—	15	—	—	46	—	57	—
Ternat	31	31	48	—	37 10.02	—	—	—	34	—	—	—	—	21	—	—	52	—	8.03	—
Blok 7bis	35	35	—	—	06	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	56	—	—	—
Esschene-Lombaek	42	42	58	—	13 18	—	—	—	45	—	—	—	—	32	—	—	3.05	—	14	—
Liedekerke-Teralfene	47	47	8.03	—	24 30	—	—	—	50	—	50	—	—	37	—	—	08 13	—	19	—
DENDERLEEUEW	7.53 8.40	7.53 8.56	8.25 56	—	10.38 12.17	11.07 14.19	13.16 14.56	13.38 14.56	14.56 15.15	15.27 16.28	—	—	21.50 22.20	21.43 22.56	23.19 + 42	1.42 2.30	3.20	—	8.25 56	—
Erembodegem	49	9.05	9.05	—	—	26	28	05	26	38	—	—	29	—	51	—	—	—	9.05	—
AALST (OOST) (A)	8.55 9.57	9.09	9.09	—	—	12.30	14.32	15.08	15.30	16.42	—	—	22.33	23.55	—	—	—	—	09	—
Aalst (Noord)	10.02	13	13	—	—	34	36	11	34	46	—	—	37	59	—	—	—	—	13	—
Lede	11	21	21	—	—	42	47	19	42	54	—	—	45	0.07	—	—	—	—	21	—
Serskamp	18 40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schellebelle	46	30	30	—	—	51	59	28	51	17.05	—	—	54	16	—	—	—	—	30	—
Wetteren	51	35	35	—	—	56	15.06	33	56	10	—	—	59	21	—	—	—	—	35	—
Quatrecht	58	42	42	—	—	13.03	15	40	16.03	17	—	—	23.06	28	—	—	—	—	42	—
Abzw. Vert. Welle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23.13	—	—	45	30	—	—
Abzw. Vert. Blok 11	Y	Y	Y	—	—	Y	Y	Y	Y	Y	—	—	Y	41	Y	—	3.18	58	Y	Y
Abzw. Vert.n.Zottegem en Wetteren	11.04	48	48	—	—	09	23	46	09	23	—	—	12	52	34	—	23	4.03	45	48
Melle	05	49	49	—	—	10	24	47	10	24	—	—	13	53	35	—	24	09	46	49
MERELBEKE (VORMING)	11.10	9.54	9.54	—	—	13.15	15.29	15.52	16.15	17.27	—	—	23.18	23.58	0.40	—	3.29	4.14	8.49	9.54

Schaarbeek (Adv) V. 22.23.

Gent (Z.)
58A

Merelbeke A : 8.55

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	N 8050	De 5181	Dg 6408	Lg 10880	Dg 6473	Lg 10718	Ub 12024	De 5183	Dg 6415	Lg 10702	Lg 10716	Dg 6410	Lz 15853
Verkeerstage Kenletter — Caractéristique H.-u.-U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	(SD) 70.01	(SD) 45.01	(SD) 60.01	(SD) 65.01	(F) 60.33	(SD) 65.01	(SD) 76.01	(SD) 45.01	(SL) 60.01	(SL) 65.01	(SL) 65.01	(SL) 60.01	(SL) 99.01
	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	(35)	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.
MERELBEKE (VORMING)	—	19.07	20.09	—	50A Oostende 20.55	58 A Gent (Z.) 21.32	—	—	22.03	22.23	58 A Gent (Zeeh) 22.25 + 40	23.40	—
Melle	—	16	18	—	21.04	40	—	Oostende	12	32	49	48	—
Abzw. Vert.n.Zottegem en Wetteren	—	17	19	—	05	41	—	—	13	33	50	49	—
Abzw. Vert. Blok 11	—	↓	20	—	↓	↓	—	22.10	↓	43	„	59	6.50
Abzw. Vert. Welle	—	↓	57	—	↓	↓	—	30	↓	23.11	„	0.27	„
Quatrecht	—	24	—	—	11	47	—	—	19	—	58	—	—
Wetteren	—	30	—	—	17	54	—	—	26	—	23.07	—	—
Schellebelle	—	35	—	—	22	59	—	—	31	—	16	—	—
Serskamp	—	„	—	—	„	„	—	—	„	—	„	—	—
Lede	—	43	—	—	30	22.08	—	—	40	—	25	—	—
Aalst (Noord)	—	19.53 20.09	—	—	41 + 48	16	—	—	48	—	33	—	—
AALST (OOST) (A)	—	20.14 29	—	—	21.53 22.04	22.19	—	—	22.52	—	23.37	—	—
Erembodegem	—	34	↓	09	57	22	—	↓	56	↓	40	↓	↓
DENDERLEEUEW	—	20.43 21.00	21.09 21	22.18 23.00	22.06 16	22.31 23.50	—	22.40	23.05 + 31	23.23 0.06	23.50 1.03	0.39 41	7.24 31
Liedekerke-Teralfene	—	07	—	—	22	—	—	44	—	—	—	—	36
Esschene-Lombeek	—	10	—	—	25	—	—	46	Ronet	—	—	—	39
Blok 7bis	—	„	Jemappes (G. Charb.)	—	„	—	—	„	90	Monceau (F)	—	—	37
Ternat	—	16	90	Lessines	32	St-Ghislain	—	51	—	—	St-Ghislain	—	7.46 8.03
Sint-Martens-Bodegem	—	22	—	90	38	90	—	55	—	90	90	90	09
Dilbeek (A)	—	26	—	—	43	—	—	58	—	—	—	—	14
Groot-Bijgaarden (A)	—	30	—	—	47	—	—	23.00	—	—	—	—	18
St-Agatha-Berchem	—	32	—	—	49	—	—	02	—	—	—	—	20
Jette	—	20.41 21.25	37	—	54 + 59	—	—	05 81	—	—	—	—	8.26
Abzw. Vert. Jette	—	27	40	—	23.02	—	23.14 16	34	—	—	—	—	29
Abzw. Vert. Pannenhuis	—	29	42	—	↓	—	18	↓	—	—	—	—	↓
BRUSSEL (T.T.)	—	21.34	21.48	—	↓	—	23.24	↓	—	—	—	—	↓
Brussel (Pannenhuis)	—	—	—	—	↓	—	—	↓	—	—	—	—	↓
BRUSSEL (WEST)	—	—	—	—	↓	—	—	↓	—	—	—	—	↓
Laken (A)	—	—	—	—	04	—	—	36	—	—	—	—	31
Abzw. Vert. Zennebrug	—	—	—	—	09	—	—	41	—	—	—	—	35
BRUSSEL (NOORD)	—	—	—	—	↓	—	—	23.45	—	—	—	—	↓
Abzw. Vert. Maalbeek	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	37
Schaarbeek (Zuid)	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	8.39
SCHAARBEEK (VORMING)	—	—	—	—	23.21	—	—	—	—	—	—	—	Schaarbeek (Aldv) A. 8.43

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Fahrzeit — Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Dg	De	Dg	De	N	Ub	Dg	Dg	N	N	Ub	Dg	Lz	Lz	Lz	Lz	Lz	Lz	Lz	Lz	Lz	Lpaz	
						6414	5010	6420	5018	8802	12280	6418	6416	8600	8602	12282	6332	15751 M D 6471	15850 HLR	15852 MP 8550	15757 M D 6472	15854 HLR	15755 M D 6470	15812 MP 8803	15753 M D 6473	15800 EP 5001		
					Verkehrstage "Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	nS	nS	W				W	W	W	W	B	n S SD L	B (F)	W (SD)	B (F)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	B (F)	B (F)	W (SD)	W (SD)	
					60.01	45.01	60.01	45.01	70.01	76.01	60.01	60.01	70.01	70.01	70.01	76.03	60.21	99.03	99.01	70.01	99.03	99.01	99.01	99.01	99.01	99.03	99.03	99.01
					45 k.	35	45 k.	35	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	
					MERELBEKE (VORMING)		50										52											
					2.40	2.57	3.04	3.55	5.35	11.10	13.40	13.50	15.27	23.00	53	59	3.38	31	31	9.25	16.25					23.53	21.10	
33			6	1.8	Merelbeke	46	08	4.01	4.35	40		16	46	56	33		59							31	31	59	16	
			5	1.7	Abzw. Vert. Blok 30	52	12	07	37	46		21	52	14.02	97		0.03	43			37		37	17.46	52	0.03	22	
			5	1.7	GENT (SINT-PIETERS)	2.56	3.16	4.11	5.39	5.54		11.26	13.56	14.06	15.45		0.11	3.51			9.41		16.41	18.00	0.11	21.26		
			8	4.0	Drongen	3.04	42	19				34	14.04	16	53		19	59			49		49		19	34		
			6	2.7	Halewijn	"	"	"				40	"	"	"		"	"		"	"		"	"	"	"		
			7	3.2	Landegem	17	51	32				47	17	14.44	16.03		32	4.12			10.02		17.02		32	21.47		
			5	3.0	Hansbeke	22	55	37				52	22	18	08		37	17			07		07		37			
			6	3.6	Bellem	28	59	43				58	28	31	14		43	23			13		13		43			
			6	3.0	Aalter	34	4.03	49			12.04	34	51	16.21		49	29			19		19		19		49		
			4	2.6	Blok 44	"	"	"				08	"	55		"	"		"	"	"		"	"	"	"		
			3	2.0	Maria-Aalter	41	08	56				11	41	16.01		56	36			26		26		56				
			5	2.6	Blok 46	"	"	"				16	"	21		"	"		"	"	"		"	"	"	"		
6		1770	3	2.0	Beernem	49	14	5.04				18	49	16.28		1.04	44			34		34		1.04				
			12	2.8	Oostkamp	4.01	22	16				31	15.01	18		16	56			46		46		16				
			1	0.3	Abzw. Vert. Oostkamp	02	23	17				32	02	32		17	57			47		47		17				
			Y	Y	BRUGGE (VORMING)	4.17	5.06	5.33				12.48	13.44	17.48		1.34	2.06	Y		Y		Y		1.34	2.06			
			10	5.4	BRUGGE	5.12	4.31	6.45				13.50	15.12	18.26		2.12	5.07			10.57		17.57		2.12				
			Y	Y	BRUGGE (ZEEHAVEN) V.) (A)	5.25	Y	Y				14.03	15.27	Y		Y	Y			Y		Y		Y				
			4	2.7	Blok 55	"	"	49				"	"	"		"	"		"	"	"		"	"	"	"		
			6	4.0	Varsenare (A)	"	57	54				"	"	37		22	17			11.07		18.07		22				
			4	2.9	Jabbeke	"	5.00	58				"	"	56		26	21			11		11		26				
			6	3.6	Blok 58	"	"	7.04				"	"	19.09		"	"		"	"	"		"	"	"	"		
			3	2.6	Oudenburg (A)	"	06	07				"	"	21		35	30			20		20		35				
			2	1.8	Zandvoorde (A)	"	08	09				"	"	25		37	32			22		22		37				
			2	0.6	OOSTENDE (ZEEHAVEN)	"	Y	7.12				19.29		19.29		2.39	5.34			11.24		18.24		2.39				
(1)	(1)				OOSTENDE	5.15					9.47				18.30		6.34	8.58		13.24								
					OOSTENDE						9.57				18.40		6.40	9.04		13.30								

(1) Oostende (Vorming) - Oostende (Kaai) :
Bremsung - Remming - Freinage : 7.
Gefällebremsung - Teruglooping - Dérive : 41.

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Fahrzeit — Ritstijd Temps de parcours	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Dg	Dg	N	Ub	Dg	N	Dg	Ub	De	Küb	Lg	De	De	Dg	Dg	Dg	Lz	Lz	Lz	Lz			
					6472	6483	8601	12281	6470	8603	6473	12283	5249	12321	10861	5183	5001	6475	6481	6471	15851	15857	15855	15819	HLR	MD	MD
				Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u. U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	B (F)	W (SD)	W (SD)	76.01	60.31	W (SD)	B (F)	76.01	B (F)	W (SD)	BW FSD	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	B (F)	99.01	W (SD)	B (F)	SO (D)			
					60.33	60.01	70.01	76.01	60.31	70.01	60.33	76.01	45.03	76.01	65.03	45.01	45.01	60.01	60.01	60.33	99.01	99.01	99.03	99.01			
					45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.			
(1)	(1)			OOSTENDE				12.35				18.40				19.43					8.51	17.01	19.50				
				OOSTENDE (ZEEHAVEN)	5.07	8.54	12.53	17.40	18.50							20.28	23.53				8.57	17.18	19.56				
	41			4 Zandvoorde (A)	11	58	57	44							51	51	32	57									
				4 Oudenburg (A)	15	9.03	13.01	48								54	36	0.01									
				6 Blok 53	"	"	"	"										07									
				7 Jabbeke	26	33	14	18.01								20.02	49	14									
				6 Varsenare (A)	34	10.01	19	06								05	54	19									
				6 Blok 55	"	"	"	"										25									
				Y BRUGGE (ZEEHAVEN) (V.) (A)	↓	6.56	↓	↓	↓						19.26	20.01	↓	↓	↓	↓							
				4 BRUGGE	5.43	7.09	10.12	13.29	18.16						20.14	20.14	21.04	0.29									
				Y BRUGGE (VORMING)	5.47	7.12	10.15	13.32	18.19						20.17	"	21.07	0.32									
				10 Abzw. Vert. Oostkamp	"	8.09	11.06	"	"						"	45	22.09	"	1.09								
	6	1770		1 Oostkamp	37	10	30	19.10							26	46	10	55	10								
				11 Beernem	47	21	41	21							37	53	21	23.06	21								
				4 Blok 46	"	"	"	"							"	"	"	"	"								
				4 Maria-Aalter	54	29	49	29							44	59	29	14	29								
				3 Blok 44	"	"	"	"							"	"	"	"	"								
				4 Aalter	7.01	36	56	36							51	21.04	36	21	36								
				6 Bellem	06	42	31	42							57	08	42	27	42								
				7 Hansbeke	12	49	37	49							22.04	12	49	34	49								
				5 Landegem	17	54	42	54							09	16	54	39	54								
				7 Halewijn	"	"	"	"							20.49	16	"	"	"								
				5 Drongen	28	9.06	26	20.06							21	24	43	23.06	51	2.06							
				6 GENT (SINT-PIETERS)	7.37	9.12	15.32	18.23	20.12						22.17	21.29	23.49	23.12	23.57	2.12							
				5 Abzw. Vert. Blok 30	44	17	39	30	20						25	20	32	54	17	0.02	20			55			
				5 Merelbeke	49	22	44	34	24						30	25	37	59	22	07	+ 25			22.00			
				6 MERELBEKE (VORMING)	8.10	9.28	15.35	17.37	18.40	20.55					21.41	22.31	22.43	23.05	23.28	0.13	3.11						
					8.16																						
					Manage				Manage			Schaarbeek (V.)	Montzen			Brussel (Noord)	Montzen		Schaarbeek (V.)								
					123				123			50	53			50			50								
				(1) Oostende (Kaai) Oostende (Vorming): Bremsung — Remming — Freinage : 6. Gefällebremsung — Teruglooping — Dérive : 140.																							

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Fahrzeit — Ritstijd Temps de parcours	Kilom.	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	N	N	N	N	Ub	Lz	Lpaz	Lz	Lz	Lpaz	Lz	Lz	Lz	Lz		
						8635	8633	8629	8631	12131	15775	15759 MP 8629	15769 (HLR)	15781 MP 6483	15771 MP 8633	15773 (HLR)	15779 MP 8631	15881 MP 12950	15883 MP 10861		
					Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.-U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	B (F) 70.03	W (SD) 70.01	W (SD) 70.01	W (SD) 70.01	B (F) 76.03	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	Bw FSD 99.03	Bw FSD 99.03			
					BRUGGE (VORMING)	5.36					5.20	5.20									
7	33	1770	6	2.2	BRUGGE	5.42					5.26	5.26	5.42	5.45	6.22	13.17	13.17				
			7	2.4	BRUGGE (ZEEHAVEN) (V.) (A)	5.55					5.39	5.39	5.55	5.58	6.35	13.30	13.30				
			2	0.7	Abzw. Vert. n. Blankenberge en Zeebrugge		7.02	7.56	14.10	14.15						40				18.15	
8	140	1770					06	58	12	19						42				17	
			8	2.9	Dudzeele (A)				20												
			6	2.5	Zuienkerke (A)				26												
			11	4.0	BLANKENBERGE				14.37												
Brugge Zeeh. Zeebrugge																					
8	140	1770	12	5.7	Lissewege (A)		18	8.08	20	14.31						56				29	
			7	2.6	ZEEBRUGGE		7.25	8.28	53	14.38						14.03				16.48	18.37
			6	1.3	Zeebrugge (Centr.)			59	9.03											53	
			10	3.7	Heist			13												17.02	
			10	3.1	KNOKKE-AAN-ZEE			9.48													

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Fahrzeit — Ritstijd Temps de parcours	Kilom.	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	N	N	N	Dg	N	Küb	Ub	Lg	Lz	Lz	Lz	Lpaz	Lz	Lz	Lz	Lz
						8634	8630	8632	6486	8636	12350	12330	10861	15760 MD 6414	15778 MD 8630	15770 MD 6418	15760 MD 8632	15768 MD 6416	15774 (HLR)	15764	
					Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.-U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	70.01	W (SD) 70.01	W (SD) 70.01	B (F) 60.33	BW FSD 70.03	Bw FSD 76.03	W (SD) 76.01	Bw FSD 65.03	S (D) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	SO (D) 99.01	W (SD) 99.01
					KNOKKE-AAN-ZEE			11.37													
8	33	1770	11		Heist			11.45				17.30									
			11		Zeebrugge (Centr.)			12.10				39									
			5		ZEEBRUGGE			12.35				17.42									
Zeebrugge- Brugge (Zeeh.)								11.53	13.06		16.23		19.03								19.03
6	33	1770	7		Lissewege (A)			12.00	11	16		10									10
					BLANKENBERGE				15.50												
			13		Zuienkerke (A)			16.01													
			8		Dudzeele (A)			19													
			8					29													
			5		Abzw. Vert. n. Blankenberge en Zeebrugge		12	28	38	42	18.01		22								22
			2		BRUGGE (ZEEHAVEN) (V.) (A)	12.16	13.30	16.40	16.46		17.01	18.03		19.17	20.01	19.26	17.01	17.49	17.49	19.26	
			6		BRUGGE	12.29			16.59	17.14		19.31	20.14	50	5.59	14.29	14.59	17.14	18.02	18.02	
			7		BRUGGE (VORMING)	12.32			17.02	17.17		19.42	20.17	21.11				17.17			

Verhältnisszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Fahrzeit — Ritttijd Temps de parcours	Kilom.	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	STO	Dg	N	Dg	N	N	Dg	Awi	Dg	D	Dg	Awi	Dg	Dg	Dg	Dg	Dg	Dg	Lpaz	
						6284	6214	8186	6244	8182	8184	6342	10243	6226	6330	6358	19245	6206	6332	6260	6270	6324	15316	MD	6358
					Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.-J.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	B nS	B nS	W	BW	W	W	Bw nS	B nS	W	W	Bw nS	B nS	W	W	W	W	W	BW	BW	BW
					FSL 60.03	(F) 60.03	(SD) 70.01	FSD 60.03	(SD) 70.01	(SD) 70.01	FS DL 60.23	(F) 60.03	(SD) 60.01	SDL 60.21	DL 60.23	(F) 60.03	(SD) 60.01	SDL 60.21	(F) 60.03	(F) 60.03	(F) 60.03	(F) 60.03	(F) 60.03	(F) 60.03	(F) 60.03
					45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	
					T							T					T								
					ANTWERPEN (NOORD)		2.22	7.07					12												
			11	5.2	Abzw. Vert. Driehoekstraat			33	18				Esschen	15.09											
			10	Y	Blok 6			43	28					19											
			5	4.0	Abzw. Vert. n. Holland			48	33			15	14.01	24											
			3	0.8	ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)		2.51	7.36					14.04	15.27											
			8	1.9	Antwerpen (Oost)		3.30	42				30	30												
			3	1.6	Berchem	Maastricht	38	50				38	38												
			4	1.8	Abzw. Vert. Blok 7			41	53			41	40												
			3	1.6	Abzw. Vert. Blok 6			45	57			45	44												
		1770	3	1.6	Abzw. Vert. Blok 6	0.21	48	8.00				12.21	48	48	16.42	16.42					19.45				
			1	0.9	Luythaegen	23	49	02				23	50	49	44	44									
			2	1.5	Abzw. Vert. Blok 5		55	57	04			25	51	51	46	46									
			3	2.2	Abzw. Vert. Blok 17	28	4.00	07				28	54	54	49	49									
			5	3.2	Abzw. Vert. n. Boom en Waarloos	33	05	12				33	59	59	54	54									
			Y	Y	Kontich (Dorp)				61																
			2	1.2	Abzw. Vert. n. Antwerpen Zuid en Kontich Dorp				10.25																
			Y	Y	Kontich (Dorp) (Acéries Anvers.)																				
		1660	3	2.8	Reet	35	07	14				35	15.01	16.01	56	56									
			10	4.2	BOOM	38	10	17				38	04	04	59	59									
					Abzw. Vert. Marianne	49	22	9.22	+ 47			12.49	15.13	16.15	17.09	17.09									
			12	2.7	Meiboom (P.S.)	53	27	26	52			25		25	39										
		1770	8	3.2	Sauvegarde (A)																				
			Y	Y	Bornem	1.02	36	34	59			32	25	34	47										
			5	3.0	Oppuurs (A)	10	44	9.39	54			40	35	42	55										
			5	3.3	St.-Amands-Puurs																				
			5	3.4	Baasrode (Noord)																				
			8	5.6	DENDERMONDE	1.33	5.08	11.14	11.34			14.03	16.04	17.07	18.18										
			5	2.8	Oudegem	2.47	6.05		36			13	17.04	18.28											
			7	3.9	Schoonaarde	53	11		42			19	10	34											
			5	3.0	Wichelen (A)	3.00	18		49			26	17	42											
			5	3.3	Schellebelle																				
			6	2.8	Wetteren																				
			6	3.8	Quatrecht																				
			4	1.8	Abzw. Vert. n. Zottegem en Wetteren																				
			1	0.9	Melle																				
			3	1.8	MERELBEKE (VORMING)	3.35	6.53		12.24			15.01	17.50	19.22											
					Merelbeke A.: 17.55	4.25																			
					Le Touquet 75																				
					Oostende Z 50 A																				
					Tourcoing 75																				
					Tourcoing 75																				

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Fahrzeit — Ritstijd Temps de parcours	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	N	Dg	Lz	N	N	Lg	Dg	Aw	N	Lg	Dg	Lg	Dg	V	Lz
					8181	6431	10715	8183	8185	10711	6439	18751	8219	10811	6433	10151	6435	5691	15301
				Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.-U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	(SD)	(SD)	(F'S SD)	(SD)	(SD)	(F'S DL)	(F)	(F)	(SD)	(S SSD)	(F)	(W)	(SD)	(Ma)	(SD)
				45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.
				MERELBEKE (VORMING)						58 A		75		75					
				3 Melle	9.24	11.42				13.20	15.27	18.11		19.59	21.07			23.02	22.35
				2 Abzw. Vert. n. Zottegem en Wetteren	33	52				29	36	19		43	16		11	11	
				3 Quatrecht	34	53				30	87	20		44	17		12	12	
				7 Wetteren	40	59				36	43	26		50	23		18	18	
				5 Schellebelle	47	12.06				43	50	33		57	30		25	25	
				7 Wichelen (A)	52	10				47	55	39		21.03	35		30	30	
				5 Schoonaarde	58	16				53	16.01	45		09	41		36	36	
				1 Oudegem	10.03	21				58	06	50		14	46		41	41	
				9 DENDERMONDE	10	28				14.05	13	57		21	53		48	48	
				7 Baasrode (Noord)	10.16	12.34				14.11	16.19	19.04		21.27	21.59		23.54	21.54	
				5 St-Amands-Puurs	39	13.20				13.32	49	12		39	22.06	22.59	0.01	0.01	
				5 Oppuurs (A)	46	27				14.02	57	27		46	13	23.07			
				5 Bornem	51	32				10	15.02	32	24		51	18	12	06	06
				5 Puurs	"	"				14.47	57	"	"		23	17	"	11	
				6 Sauvagarde (A)	11.01	42				13.40									
				6 Meiboom (P.S.)	07	48				15.05	13	42	34		22.01	28	22	16	16
				8 BOOM	8.55	49				14.22	43	19	48	40	07	34	28	22	22
				10 Reet	9.05	59				16.00	28	37	22	54	20.32	29	56	54	44
				3 Kontich (Dorp)	20	"				15.31	27	"	"	"	"	"	"	"	"
				3 Abzw. Vert. n. Antwerpen (Zuid)	38	"				17.00	37	"	"	"	"	"	"	"	"
				3 en Kontich Dorp	40	12.02				15.02	32	24		51	18	12	06	06	
				3 Kontich (Dorp)	9.42	17				14.47	57	"	"	"	23	17	"	11	
				2 Abzw. Vert. n. Boom en Waarloos	04	19				15.05	13	42	34		22.01	28	22	16	16
				4 Abzw. Vert. Blok 17	08	23				14.22	43	19	48	40	07	34	28	22	22
				5 Abzw. Vert. Blok 5	13	28				14.22	43	19	48	40	07	34	28	22	22
				2 Luythaegen	15	30				15.05	13	42	34		22.01	28	22	16	16
				1 Abzw. Vert. Blok 6	19	14.32				16.00	28	37	22	54	20.32	29	56	54	44
				3 Abzw. Vert. Blok 7	22					15.31	27	"	"	"	"	"	"	"	"
				5 Berchem	28					17.00	37	"	"	"	"	"	"	"	"
				2 Antwerpen (Oost)	31	Zolder				17.00	37	"	"	"	"	"	"	"	"
				8 ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)	12.39					15	20.41			15	23.34			1.20	
				4 Abzw. Vert. n. Holland	42					17.16				15	23.34			1.20	
				6 Blok 6	47	15				17.22				15	23.34			1.20	
				15 Abzw. Vert. Driehoekstraat	52					27				15	23.34			1.20	
				9 ANTWERPEN (N.)	13.07					21.02				15	23.34			1.20	
				4 (C 1)	13.16					21.02				15	23.34			1.20	
				4 (C 2)	13.20					21.32				15	23.34			1.20	
				8 Blok 5bis	28					21.36				15	23.34			1.20	
				5 B 1	13.33					21.47				15	23.34			1.20	

Verhältnissahl der Bremsung Remming — Freinsage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Fahrzeit — Ritttijd Temps de parcours	Kilom.	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	Verkeerstage Kenletter — Caractéristique H.-u.-U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	Awil Dg		N	Dg	Dg	Awil Dg		N	N	Lg	Lg	Ub	N	Lg						
							11136	10185				10187	8733								6409	6417	11130	6497	11132	6127
							B (F)	W (SD)	W (SD)	(SL)	(SL)	(F)	B (F)	BW FSD	B (F)	W (SD)	B (F)	W (FD)	W (SD)	Bw FSD	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)		
							60.03	65.01	65.01	70.01	60.01	60.43	60.03	60.03	60.03	60.01	60.01	60.03	70.01	70.01	65.03	65.03	76.01	70.01	70.01	65.01
							45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.
							T			nS	nS	T	T			T										
					MERELBEKE (VORMING) . . .	0.18			0.32		1.38	1.53			4.33											
					Melle	26		27	46	46	2.01	3.05	48		41	47										
					<i>Abzw. Vert.n.Zottegem en Wetteren</i>	27		28	47	47	02	06	49		42	48										
					Quatrecht	33		34	53	53	08	12	55		48	54										
					Wetteren	40		41	2.00	2.00	15	19	4.02		55	7.01										
					Schellebelle	45		45	03	05	20	24	06		5.00	07										
					Wichelen (A)	51		51	11	11	26	30	12		06	39										
					Schoonaarde	56		56	16	16	31	35	17		11	49										
					Oudegem	1.03		2.03	23	23	38	42	24		18	8.32										
					DENDERMONDE	1.09		2.09	2.28	2.28	+2.44	3.48	4.30		5.24	9.02										
					Baasrode (Zuid) (A)	26		24	26	26	11	11	56		41	—								10.10		
					Buggenhout	32		30	32	32	17	17	5.02		47	—									16	
					Malderen	35		33	35	35	20	20	05		50	—									22	
					Molenheide	"		"	"	"	"	"	"		"	—									25	
					LONDERZEEL (WEST)	1.42		2.40	3.42	3.42	3.27	4.27	5.12	25	5.57	—									27	
					Londerzeel (Oost) (A)	"		"	"	"	"	"	"		"	—									25 A	
					Kapelle-op-den-Bosch	49		47	49	49	34	34	19		6.04	—									25	
					<i>Abzw. Vert. Het Heike</i>	55		53	"	"	40	40	25		10	—									51	
					Hombeek	59		57	59	59	44	44	29		14	—										12.00
					MECHELEN	2.02		3.02	4.04	4.04	3.50	4.50	5.38		6.20	—										04
					MUIZEN			3.09	4.11	4.11	4.56	5.14	5.30		6.24	—										13.36
					Esschen	21	21	36	51	51	Esschen	55	6.06		Esschen	—										43
					Boortmeerbeek	27	27	42	57	57	6.02	12	25B		25B	—										51
					Haacht	25B	33	33	48	5.03	08	18	25B		25B	—										57
					Wespelaar-Tildonk		36	36	51	06	11	21			—										14.03	
					Hambosch		40	40	55	10	15	25			—										06	
					Wijgmaal		46	46	4.01	16	21	31			—										10	
					<i>Abzw. Vert. Dijlebrug</i>		3.49	3.49	04	19	6.24	34			—										16	
					LEUVEN (VORMING)			4.10	5.25	5.25					9.44	—									19	
					Waterschei (Zv.)			4.35	7.33	7.33					9.25	—									14.25	
					Houthalen											—									45	
					Grinde											—									14.49	
					Falt aus wenn 6417 verkehrt											—									36	
					Falt aus wenn 6409 verkehrt											—									36	

Zugnummer Trainnummer Numéro du train	Dg 6405	Dg 6407	Dg 6203	Ub 12153	Dg 6125	Ub 12085	N 8151	Dg 6437	Awi Dg 11134	Dg 6235	Lg 10183	Awi Dg 11150	Lg 10179	Dg 6499	De 5249	Awi Dg 11152	De 5001	Lz 15831 M D STO 6284 B	Lpaz 15815 M P 12264	Lz 15835 M D 10243
Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	W (SD) 60.01	W (SD) 60.01	W (SD) 60.01	W (SD) 76.01	60.01	W (SD) 76.01	W (SD) 70.01	W (SD) 60.01	B (F) 60.03	W (SD) 60.01	BW FSD 65.03	B (F) 60.03	Bw FSD 65.03	60.01	B (F) 45.03	B (F) 60.03	W (SD) 45.01	FSL 99.03	W (SD) 99.01	B (F) 99.03
	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.
MERELBEKE (VORMING) . . .	11.58	12.32						18.38	19.48			21.20				21.41	23.35	23.05		19.48
Melle	12.07	41					46	57				28		22.02	22	43	56	41	16.02	56
Abzw. Verl.n.Zottegem en Wetteren	08	42					47	58				29		03	23	44	58	42	03	57
Quatrecht	14	48					53	20.04				35		09	29	50	0.01	48	09	20.03
Wetteren	21	56					19.00	11				42		16	37	57	0.08	55	16.18	10
Schellebelle	26	13.00					05	15				47		21	55	0.02	33	5.00		15
Wichelen (A)	32	06					12	21				53		27	23.01	08	40	06		21
Schoonaarde	37	11					19	26				58		32	06	13	45	11		26
Oudegem	44	18					27	33				22.06		39	13	20	50	18		33
DENDERMONDE	12.49	13.24					18.10	19.35	20.39			22.11		22.45	23.19	0.26	0.59	5.24		20.39
Baasrode (Zuid) (A)	55	11					18.23	31	56			41		23.10	35	35	1.05	35		50
Buggenhout	13.01	17					18.38	37	21.02			47		22	47	47	17	47		21.02
Malderen	04	20					19.02	40	05			50		25	50	50	20	50		05
Molenheide	"	"			25		"	"	"			"		"	"	"	"	"		"
LONDERZEEL (WEST)	13.11	14.27					19.52	20.47	21.12			22.57		23.32	23.57	0.57	1.27	5.57		21.12
Londerzeel (Oost) (A)	"	"					"	"	"			"		"	"	"	"	"		"
Kapellen-op-den-Bosch	18	34					21.10	54	19			23.04		39	0.04	04	34	6.04		19
Abzw. Verl. Het Heike	24	40					"	"	25 A			10		45	10	10	40	10		25
Hombeek	28	44					21.53	21.04	29			14		49	14	1.14	44	14		29
MECHELEN	13.34	14.50					22.15	22.23	21.89	21.38		23.26		23.55	0.19	1.26	1.50	6.20		21.38
MUIZEN	13.42	14.58			17.47	21.04	22.30	21.16	22.42			23.43		0.02	0.26		1.55			
Hever (A)	51	39	46		51			51	21	36		51	1.06	36		23				
Boortmeerbeek	57	45	52		57			57	27	42		57	12	42		29				
Haacht	15.01	51	58		19.08			22.03	25 B	33	48	25 B	0.03	18	48	25 B	35	25 B		25 B
Wespelaar-Tildonck	04	54	18.01		06			06	36	51		06	21	51		38				
Hambosch	08	56	05		10			10	40	55		10	25	55		42				
Wijgmaal	14	16.04	11		16			16	46	0.01		16	31	2.01		48				
Abzw. Verl. Dijebrug	15.19	07	14		18.45	19.19		19	49	0.04		19	1.34	04		51				
LEUVEN (VORMING)		16.13	18.20	18.56				22.25	23.55			0.25		2.10		2.55				
LEUVEN	Hasselt	17.50						23.17	1.15			0.33		3.32		3.23				
	35	Ans			Montzen			36	Ans		35	Ans	36	Montzen	35	Montzen	35			

Verhältnisszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Kilom.	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	Aw1	Dg	Aw1	Dg	Aw1	N	Dg	Dg	Dg	Dg	Ub	Dg	Dg	Dg	N	Dg	Dg	Dg	N	Ub
					(F)	(FSL)	(F)	(S.L)	(F)	(SD)	(S.L)	(S.L)	(S.L)	(SD)	(S.L)	(S.L)	(S.L)	(SD)	(S.L)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)
				Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.-U.Nr.—Bekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.
				LEUVEN																				
				3 LEUVEN (VORMING)				20.13																
				7 <i>Abzw. Vert. Dillebrug</i>			1.18																	
				4 <i>Wijgmaal</i>																				
				8 <i>Hambosch</i>																				
				5 <i>Wespelaar-Tildonk</i>																				
				4 <i>Haacht</i>	25B			25B	25A															
				8 <i>Boortmeerbeek</i>	Esschen			Esschen	Esschen															
				6 <i>Hever (A)</i>				2.00																
				8 MUIZEN				2.08																
				8 MECHELEN				0.13	0.45	5.07														
				4 <i>Hombeek</i>	06	24	08																	
				2 <i>Abzw. Vert. Het Heike</i>	08	26	"																	
				9 <i>Kapellen-op-den-Bosch</i>	17	35	17																	
				5 <i>Londerzeel (Oost) (A)</i>	"	"	"	25A	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
				2 LONDERZEEL (WEST)	0.24	0.42	2.24		4.39	6.50	7.11													
				5 <i>Molenheide</i>	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
				2 <i>Malderen</i>	31	49	2.31		46	8.04	18													
				3 <i>Buggenhout</i>	34	52	34		49	24	21													
				6 <i>Baasrode (Zuid) (A)</i>	40	57	40		55	46	27													
				5 DENDERMONDE	0.45	1.03	2.45		5.00	9.05	7.32													
				5 <i>Oudegem</i>	13	42	13		46		57													
				7 <i>Schoonaarde</i>	20	49	20		53	9.04														
				5 <i>Wichelen (A)</i>	25	54	25		58		19													
				5 <i>Schellebelle</i>	31	2.00	30		6.04		15													
				6 <i>Wetteren</i>	36	05	36		09		20													
				6 <i>Quatrecht</i>	42	12	42		15		27													
				4 <i>Abzw. Vert.n.Zottegem en Welleren</i>	47	18	46		22		33													
				1 <i>Melle</i>	48	19	47		23		34													
				3 MERELBEKE (VORMING)	1.53	2.24	3.50		6.28		9.39													
				Tourcoing	75																			
				Lille	75																			
				Tourcoing	75																			

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Dg 6380	Dg 6542	Dg 6518	Ub 12152	Dg 6556	Ub 12264	N 8488	Awl Dg 11151	Dg 6286	Awl Dg 11131	Dg 6500	Dg 6530	Lpaz 18258 MD Awl 18751	Lpaz 15512 MD 5001	Lpaz 15526 ED 10151
Verkeerstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	W (SD) 60.01	W (SD) 60.01	W (SD) 60.01	W (SD) 76.01	W (SD) 60.01	W (SD) 76.01	W (SD) 70.01	B (F) 60.03	W (SD) 60.01	B (F) 60.03	60.01	W (SD) 60.01	B (F) 99.03	ns (SL) 99.01	So (D) 89.01
	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.
LEUVEN	35	36	36		35						35	36			
LEUVEN (VORMING)	Hasselt	Aus Loucin	Aus Loucin		Montzen						Montzen	Aus Loucin			Winterslag (V)
Abzw. Vert. Dijebruu	12.47	55	10	07	17.58		38		51		22.25	40	25	55	15.25
Wijgmaal	51	59	14	17.12	18.02		42		55		29	44	59	29	
Hambosch	59	16.07	22		10		50		22.08		37	52	4.07	37	
Wespelaar-Tildonck	13.04	12	27		15		19.55	25B	08	25B	42	57	12	42	
Haacht	08	16	31		19		20.15		12		46	0.00	16	46	
Boortmeerbeek	16	24	39		27		20.22		20		54	09	24	54	
Hever (A)	22	30	45		39		21.00	Eischen	26	Eischen	23.00	15	30	16.00	
MUIZEN	13.30	16.38	17.53		18.41		21.45		22.34		23.08	0.23	4.38	08	
MECHELEN	14.45	45	18.42		19.55						0.32	54	54		
MECHELEN	14.52		18.49		20.02		21.02		21.56		1.02	1.02	5.02	16.14	
Hombeek	56		55		06		06		22.06		Schaarbeek (V)	06	21	06	28
Abzw. Vert. Het Heike	15.03		57		08		08		08		08	08	08	08	
Kapelle-op-den-Bosch	10		19.06		17		17		17		17	32	17	39	
Londerzeel (Oost) (A)	"		"		"		"		"		"	"	"	"	
LONDERZEEL (WEST)	15.17	Antwerpen (Noord)	19.14		20.24		21.24		25A	22.24		1.24	1.39	5.24	16.46
Molenheide	"	25 A	"		"		"		"		"	"	"	"	
Malderen	24		56		31		31		31		31	31	46	32	53
Buggenhout	27		59		34		34		34		34	34	49	36	56
Baasrode (Zuid) (A)	33		20.05		40		40		40		40	40	55	42	17.02
DENDERMONDE	15.38		20.10		20.45		21.55		22.45		1.45	2.00	5.49	17.14	
Oudegem	16.02		28		21.00		22.00		58		2.29	29	6.05		
Schoonaarde	08		34		07		06		23.04		35	35	11		
Wichelen (A)	15		41		14		13		11		42	42	18		
Schellebelle	20		46		20		18		16		47	47	23		
Wetteren	26		52		27		24		22		53	53	29		
Quatrecht	31		57		33		29		27		46	58	34		
Abzw. Vert. n. Zollegem en Wetteren	38		21.04		40		36		34		3.05	3.05	41		
Melle	44		10		47		45		42		11	11	47		
MERELBEKE (VORMING)	45		11		48		46		43		41	12	12	48	
MERELBEKE (VORMING)	16.50		21.16		21.53		18.51		22.46		23.44	0.10	3.17	3.17	6.53
								Tourcoing	75						
										Tourcoing	75				

Verhältnisszahl der Bremsung Remming — Freinage			Zugnummer Treinnummer Numéro du train		
Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive			N 8180	N 8154	Ub 12112
Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)			Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.		
Fahrzeit — Ritstijd Temps de parcours			W (SD) 70.01	W (SD) 70.01	W (SD) 78.01
Kilom.			45 k.	45 k.	45 k.
			MUIZEN		
7	70	1770	11.16	12.18	—
			MECHELEN		
6	15	—	11.24	12.26	—
			Hombeek		
Hombreek- Willebroeck	6	15	30	33	—
			Abzw. Verl. Het Heike		
Hombreek- Londerzeel (W.)	6	15	38	35	—
			Tisselt-Blaasveld		
			↓	12.46	—
			Kapelle-op-den-Bosch		
7	70	1770	47	—	—
			Londerzeel (Oost) (A)		
			"	—	—
			LONDERZEEL (WEST)		
7	140	1660	11.54	—	—
			12.14	—	—
			19	—	—
			29	—	—
			12.50	—	—
			13.00	—	—
			Tisselt (West) (A)		
			13.15	—	—
			WILLEBROECK		
			—	—	13.50
			—	—	14.00
			BORNEM		

Verhältnisszahl der Bremsung Remming — Freinage			Zugnummer Treinnummer Numéro du train		
Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive			N 8210	Ub 12100	N 8206
Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)			Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.		
Fahrzeit — Ritstijd Temps de parcours			W (SD) 70.01	W (SD) 76.01	W (SD) 70.01
Kilom.			45 k.	45 k.	45 k.
			TERNEUZEN		
5	—	—	7.15	—	14.45
			Sluiskil		
6	—	—	25	—	14.55
			Axel		
6	—	—	7.37	—	15.07
			8.35	—	33
			8.47	—	15.45
			9.30	—	55
			9.42	—	16.07
			10.30	—	35
			10.40	—	16.45
			11.45	—	17.20
			55	—	17.30
			ST-NIKLAAS (WAAS)		
2	—	—	12.15	—	18.00
			ST-NIKLAAS (M.T.)		
2	—	—	—	—	40
			St-Niklaas (M.T.)		
6	—	—	—	—	18.05
			Eigenloo		
1	—	—	8.40	—	—
			TERNEUZEN		
8	—	—	9.00	—	—
			BORNEM		

54 Bornem-Puurs-Londerzeel-Muizen 54

Verhältnisszahl der Bremsung Remming — Freinage			Zugnummer Treinnummer Numéro du train		
Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive			Ub 12111	N 8155	N 8179
Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)			Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.		
Fahrzeit — Ritstijd Temps de parcours			W (SD) 76.01	W (SD) 70.01	W (SD) 70.01
Kilom.			45 k.	45 k.	45 k.
			BORNEM		
6	25	1770	—	—	—
			Puurs		
			14.33	—	—
			14.43	—	—
			WILLEBROECK		
			—	—	16.40
			Tisselt (West) (A)		
			—	—	56
			Londerzeel (Oost) (A)		
			—	—	"
			LONDERZEEL (WEST)		
Londerzeel (W.)- Hombeek	2	—	—	—	17.10
			Londerzeel (Oost) (A)		
			—	—	42
			Kapelle-op-den-Bosch		
			—	—	49
			Tisselt-Blaasveld		
			—	—	↓
			15.00	—	—
			Abzw. Verl. Het Heike		
			—	11	55
			Hombeek		
			—	15	59
			MECHELEN		
6	25	1770	—	15.23	18.02
			MUIZEN		
7	70	—	—	15.30	18.10

54^A Bornem - Temsche - Terneuzen 54^A

Verhältnisszahl der Bremsung Remming — Freinage			Zugnummer Treinnummer Numéro du train		
Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive			N 8205	Ub 12101	N 8209
Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)			Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.		
Fahrzeit — Ritstijd Temps de parcours			W (SD) 70.01	W (SD) 76.01	W (SD) 70.01
Kilom.			45 k.	45 k.	45 k.
			BORNEM		
6	15	1200	—	—	—
			TERNEUZEN		
			10.00	—	—
			Eigenloo		
			—	—	—
			St-Niklaas (M.T.)		
			9.40	—	13.15
			9.45	—	13.20
			46	—	13.21
			ST-NIKLAAS (WAAS)		
			10.05	—	40
			15	—	—
			10.26	—	13.50
			58	—	14.10
			11.02	—	14.20
			45	—	15.00
			11.57	—	15.12
			12.07	—	15.45
			12.19	—	15.57
			55	—	16.30
			13.07	—	42
			TERNEUZEN		
			13.17	—	16.52

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Kilom.	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	Ua	N	Ub	Ub	Dg	N	N	N	Dg	N	Ua	N	Dg	Ub	N
			12344	8772	12276	12274	6422	8774	8762	8582	6424	8760	12345	8776	6426	12272	8570
Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.-U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	W		BW	W	B	So		W	BW	So	W	Bw	W	W	W	
		(SD)	78.01	FSD	(SD)	(F)	(D)		(SD)	FSD	(D)	(SD)	FSD	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)
		45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	
	TERNEUZEN																
	SLUISKIL (BRUG)																
	Philippine								11.47								
	Sas van Gent								11.52								
	ZELZATE		9.20				13.00		12.02								
	Zelzate (Rieme)	8.30	9.30				13.10		14				16.50			20.06	
	Ertvelde	35							15.09	15.49	15.49	16.00	05	18.40			
	Terdonck-Kluizen (A)	8.45										16.15					
	Doornzeele (Bagatelle) (A)																
	Langerbrugge																
	WONDELGEM																
	Abzw. Vert. v. Wondelgem																
	Abzw. Vert. Blok B																
	Abzw. Vert. kan. Terneuzen																
	GENT (ZEEHAVEN)																

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Kilom.	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	N	N	N	Ub	Ua	Dg	Ub	N	N	Dg	N	Ua	Dg	Ub
			8571	8761	8771	12275	12344	6421	12277	8583	8773	6423	8775	12345	6425	12273
Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.-U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	W			W	W	B	BW	W	So	B	Bw	W	BW	W	
		(SD)	70.01	70.01	(SD)	(SD)	(F)	FSD	(SD)	(D)	(F)	FSD	(SD)	FSD	(SD)	(SD)
		45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	
	GENT (ZEEHAVEN)	4.12	6.05		7.52		8.20				14.15		16.44	18.21		
	Abzw. Vert. kan. Terneuzen	18	10		57		25				20		49	28		
	Abzw. Vert. Blok B															
	Abzw. Vert. v. Wondelgem	21	13		8.00		28				23		52	31		
	WONDELGEM	4.24	6.16		8.03		8.31				14.26		16.55	18.34		
	Langerbrugge	34	47		8.14		39				34		17.05	18.44		
	Doornzeele (Bagatelle) (A)	4.57	5.13				47	35			42		19			
	Terdonck-Kluizen (A)	20	37				52	40			47		24			
	Ertvelde	6.47	6.30				9.00	10.49			55		32			
	Zelzate (Rieme)															
	ZELZATE	6.41	6.58		8.00	8.50	9.10				15.05		16.20	17.42		
	Sas van Gent				8.10						10.15	10.15	16.00			
	Philippine										10.25	10.25	16.10			
	SLUISKIL (BRUG)										11.12					
	TERNEUZEN										11.27					

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Ub 12340	Ub 12343	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	W (SD)	W (SD)
				Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)		Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Ub 12343
7	70	1770		ZELZATE	10.06	55 A			
			4.4	Assenede (A)	19 29	Eekloo			
			4.4	Boekhoute	10.39				
			2.6	Bassevelde (A)		11.08 33			
			4.1	Kaprijke (A)		44 54			
			2.7	Lembeke (Eekloo) (A)		12.08 13			
			4.5	EEEKLOO		12.26			

56 St-Niklaas — Dendermonde 56

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Ua 12144	N 9198	N 8200	Ua 12146
				Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)
8	140	1770		SINT-NIKLAAS ((WAAS))	9.32	12.30		17.17
		880	1.2	Sint-Niklaas (West) (A)	9.37			17.22
			3.5	Belsele (A)		42		
6	15	670	3.9	Waasmunster		57 13.09		
			3.7	Hamme		41 13.53		
			4.0	Grembergen-Moerzeke (A)		13.10 20		
8	41	1770	0.8	Abzw. Vert.n.St-Niklaas en Lokeren		30		
			2.0	Grembergen		39		
			2.7	DENDERMONDE		14.20 14.30		

56 Dendermonde — St-Niklaas 56

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Ua 12145	N 8201	N 8199	Ua 12147
				Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)
				DENDERMONDE		11.00		
				Grembergen		10		
				Abzw. Vert.n.St-Niklaas en Lokeren		"		
				Grembergen-Moerzeke (A)		23 48		
				Hamme		11.54		
				Waasmunster		14.30 42		
				Belsele (A)		15.27 40		
				Sint-Niklaas (West) (A)		56		
8	140	1770		SINT-NIKLAAS (WAAS)	10.05 10.10		16.08	17.50 17.55

Verhältniszahl der Brennung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Fahrzeit — Ritstijd Temps de parcours	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	N	N	N	N	Ub	N	N	Dg	N	N	Dg	N	N
					8751	8735	8053	8203	12104	8577	8753	6247	8057	8055	6199	8737	8755
				Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding- Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	W (SD) 70.01	W (SD) 70.01	W (SD) 70.01	W (SD) 70.01	W (SD) 78.01	W (SD) 70.01	B (P) 70.03	W (SD) 60.01	W (SD) 70.01	W (SD) 70.01	BW FSD 60.03	W (SD) 70.01	BW FSD 70.03
					45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.
				DENDERLEEUEW	—	—	3.12	—	—	—	—	—	9.30	13.14	13.45	—	—
6			3.4	Erembodegem	—	—	21	—	—	—	—	—	39	23	54	—	—
			2.2	AALST (OOST) (A)	—	—	3.25	—	—	—	—	—	9.44	13.27	13.59	—	—
			0.8	Aalst (Noord)	—	—	30	—	—	—	—	—	12.01	30	14.04	—	—
8	41		2.5	Hofstade (A)	—	—	36	—	—	—	—	—	12.10	36	12	—	—
			3.0	Gijzegem	—	—	42	—	—	—	—	—	12.40	42	19	—	—
			3.5	Oudegem	—	—	50	—	59	59	—	—	51	50	28	—	—
		1770	2.8	DENDERMONDE	59	59	3.57	—	—	—	—	12.38	12.58	13.57	14.36	59	59
			2.7	Grembergen	—	—	5.09	—	—	—	—	—	14.40	15.20	—	—	—
6	70		0.6	<i>Abzw. Vert.n. St-Niklaas en Lokeren</i>	Gent (Zeeb.)	Ieper	+ 19 30	17 41	—	Gent (Zeeb.)	Gent (Zeeb.)	48	—	50	30	Ieper	—
			5.0	Zele	—	—	53	8.05 54	—	—	—	13.09	—	15.11	53	—	—
			6.3	LOKEREN	3.49 + 59	4.54 5 00	6.08 7.22	9.10	—	11.25 12.10	13.00 + 04	13.24 14.10	—	15.30 45	16.16 59	17.28 + 38	19.09 27
7	140		5.5	Eksaarde (A)	—	—	—	—	—	26 40	—	—	—	—	—	—	—
			3.6	MOERBEKE (WAAS)	4.22	5.23	—	—	—	12.50	13.27	—	—	16.09	—	—	—
			4.9	Wachtebeke	—	—	—	—	9.00	—	—	—	—	—	—	—	—
6	41			Zelzate (P. S. Madou)	—	—	—	—	10 35	—	—	—	—	—	—	—	—
			Y	Zelzate (Wittouck)	—	—	—	—	41 56	—	—	—	—	—	—	—	—
			1.5	ZELZATE	—	—	59	—	—	—	—	59	—	—	59	—	—

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Zugnummer Trellnummer Numéro du train		Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	N	N	Dg	N	Ub	N	N	N	N	N	N	Dg	N	N	N																						
			8350	8352		6246	8202	2103	8188	8354	8176	8360	6248	8356	8232	8358	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(F)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)												
					W	70.01	70.01	W	W	W	W	W	W	W	W	BW	W	W	W	Bw																						
					45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.																					
					ZELZATE			59									59																									
					Zelzate (Wittouck)					11.01																																
					(P.S. Madou)						05																															
					Wachtebeke						20																															
					MOERBEKE (WAAS)						50																															
						5.50	7.28	St Niklaas (W)			12.00																															
					Eksaarde (A)																																					
					LOKEREN			9.52																																		
						6.13	8.11	53			10.10																															
					+ 14			35																																		
					Zele						10.08	25																														
					Abzw. Vert. n. St-Niklaas en Lokeren						11.40																															
					Grembergen							12.01																														
					DENDERMONDE																																					
						Gent (Zeeh.)																																				
						Leper																																				
					Oudegem																																					
					Gijzegem																																					
					Hofstade (A)																																					
					Aalst (Noord)																																					
					AASLT (OOST) (A)																																					
					Erembodegem																																					
					DENDERLEEUEW																																					

57A Moerbeke(Waas) - St Gillis(Waas) 57A || 57A St Gillis (Waas) - Moerbeke (Waas) 57A

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Kilom.	Zugnummer Trellnummer Numéro du train		Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	N												
				8169	(SD)		70.01	45 k.	8170	(SD)	70.01	45 k.							
					MOERBEKE (WAAS)														
						13.47													
					3.9 Klein Sinaai (A)														
						14.17													
					4.6 Stekene														
						33													
					2.0 Kemzeke (A)														
						15.07													
						22													
					3.6 SINT-GILLIS (WAAS)														
						15.32													
					SINT-GILLIS (WAAS)														
						16.90													
					Kemzeke (A)														
						10													
					Stekene														
						20													
						30													
					Klein Sinaai (A)														
						17.15													
						55													
					MOERBEKE (WAAS)														
						17.25													

Verhältnisszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train							Verhältnisszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Zugnummer Treinnummer Numéro du train								
				Dg 6430	Ub 12342	Ub 12337	Küb 12279	N 8564	Dg 6428	Lz 15870 MD 12279				Verkehrstage Kenletter — Caractérist. H.-u.U.Nr.-Boekh.-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	W (SD)	W (SD)	Di Do Sa (Ma JS)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)
				BRUGGE (VORMING) (A)		58	12.15							GENT (ZEEHAVEN)	3.57		8.06			12.25	15.04	
	25		1.7	Abzw. Vert. St-Michiels										Abzw. Vert. kan. Terneuzen	4.02		11			30	09	
			1.3	Steenbrugge (A)		Maldegem	23 43					7	70	Abzw. Vert. Blok B								
6			6-7	Sijsele (A)			13.02							Abzw. Vert. v. Wondelgem	05		14			33	12	
	70		4.5	Donk			11.33 53							WONDELGEM	4.08		8.17			12.36	15.15	16.45
			4.5	Maldegem			12.04		12.45	16.30				Evergem (A)	17	7.05	27			45	24	16.55
			2.8	Adegem (A)					54 58	38		8	140	Sleidinge	27 57		38			12.55 13.01	33	
			2.0	Balgerhoeke (A)					13.07 20	45			1770	Waarschoot	6.17 39		58			20	51	
		1770	6.2	EKKLOD			10.00		13.35 18.36	16.59 18.16				EKKLOD	5.49 8.51		9.08			13.29 14.02	16.00	
			3.9	Waarschoot			09		46 19.08	25				Balgerhoeke (A)	9.04 18					16		
	140		4.9	Sleidinge			27		28 50	43				Adegem (A)	27 37					23		
			3.2	Evergem (A)			36		17.25	20.00	52	7	83	Maldegem	9.44					14.30		
			2.5	WONDELGEM			10.44		17.35	20.08	19.00	7	83	Donk					11.20			
			0.8	Abzw. Vert. v. Wondelgem			47			11	03			Sijsele (A)						13.45		
	70		0.7	Abzw. Vert. Blok B										Steenbrugge (A)						14.02		
			0.7	Abzw. Vert. kan. Terneuzen			50			14	06	6	25	Abzw. Vert. St-Michiels								
			1.7	GENT (ZEEHAVEN)			10.57			20.21	19.13			BRUGGE (VORMING) (A)					58	14.10		

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0,8,0 (T. 81)	Fahrzeit — Ritctijd Temps de parcours	Kilom.	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	N	Dg	Dg	N	N	N	Ub	Ub	N	Ub	N	Ub	N	N	N	Ub	N	Ub	N	N
						8809	8866	8867	8735	8811	8813	12319	12349	8831	12299	8815	12317	8825	8817	8819	12323	8737	12301	8807	8821
						ns	ns	Bw FSD	Bw FSD	W (SD)	W (SD)	B (F)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	B (F)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)
						45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.
									75																
							50	50																	
					GENT (ST-PIETERS)				1.29																
					Ledeberg (Werkplaats)																				
					Abzw. Vert. Blok 39				35																
					MERELBEKE (VORMING)																				
					MERELBEKE																				
					MERELBEKE																				
					Abzw. Vert. n. Ledeberg en Merelbeke																				
					Gentbrugge (Zuid) (A)																				
					Gentbrugge (Noord) (A)																				
					Gent (Oost)																				
					Gent (Dampoort)																				
					GENT (ZEEHAVEN)																				
					Abzw. Vert. kan. Terneuzen																				
					GENT (RABOT) (A)																				
					Abzw. Vert. Blok B																				
					Abzw. Vert. v. Wondelgem																				
					WONDELGEM																				
					Abzw. Vert. v. Wondelgem																				
					Abzw. Vert. Lindestraat																				
					GENT (ST-PIETERS)																				

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	N 8801	Dg 5717	N 8827	N 8823	Ub 12313	Ub 12315	N 8803	N 8809	N 8829	Lz 15837 MP 10706	Lz 15811 MD Ub 12320	Lz 15807 MD 12316	Lz 15961 MP 8352	Lz 15805 MD 12316	Lz 15809 HLR	Lpaz 15821 EP 10711 BW nS	Ls 15817 Lok für MPN 8824	Lz 15803 HLR	Lz 15813 HLR	Lz 15963 MP 8356	Lz 15825 MP 10718	Lz 15829 EP 10716	Lz 15801 MP Lg 10728	Lz 15823 MP 6417	
Verkehrsage Kenletter — Caractéristique H.-u.-U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snefheid — Vit. max.	W (SD) 70.01	W (SD) 80.21	W (SD) 70.01	W (SD) 70.01	W (SD) 76.01	W (SD) 76.01	W (SD) 70.01	W (SD) 70.01	B (F) 70.03	nS (SL) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (FS DL) 99.03	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	B (F) 99.03
	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.
								73																	
GENT (ST-PIETERS)	—	—	—	—	—	—	—	21.42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		50					21.28																		
Ledeberg (Werkplaats)	17.15						"	"																	
Abzw. Vert. Blok 30	19	Monceau					36	48																	
Merelbeke	25																								
MERELBEKE (VORMING)	17.31	17.27							23.45																
Merelbeke	—	33 18.23	19.00	39			Y	Y	51	3.29			9.00		11.56		16.45		20.07	20.19	20.19	23.39	23.39		
Abzw. Vert. n. Ledeberg en Merelbeke	—	28	04	43			39	50	55	34			03		12.01		51		13	24	24	45	45		
Gentbrugge (Zuid) (A)	—	31	07	46			41	53	58	37			06		04		16.55		17	27	27	48	48		
Gentbrugge (Noord) (A)	—	34	10	49			44	57	0.01	40	8.20		09		07				20	30	30	52	52		
Gent (Oost)	—	39	15	54	20.01	21.06	49	22.01	06	45	25	8.40	14	10.02	11.10	12		17.40	25	35	35	56	56		
Gent (Dampoort)	—	40	16	55	03	08	50	02	07	46	26	42	15	04	12	13			26	36	36	57	57		
GENT (ZEEHAVEN)	—	18.48	19.23	20.00	20.10	21.15	21.57	22.08	0.14	3.53	8.32	8.49	9.22	10.11	11.19	12.20	16.00		20.33	20.43	20.43	0.03	0.03		
Abzw. Vert. kan. Terneuzen	—																06								
GENT (RABOT) (A)	—																16.12								
Abzw. Vert. Blok B	—																								
Abzw. Vert. v. Wondelgem	—																								
WONDELGEM	—																								
Abzw. Vert. v. Wondelgem	—																								
Abzw. Vert. Lindestraat	—																								
GENT (ST-PIETERS)	—																								

Verhältnisszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Fahrzeit — Ritstijd Temps de parcours	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	Dg	Lg	N	N	N	Lg	N	Ub	Ub	N	Ub	N	N	Ub	N	Ub	N	Ub	N	Ub	Lg	N
					6417	10728	8828	8808	8810	10706	8812	12318	12314	8800	12320	8830	8814	12316	8352	12300	8816	12348	10711	8818		
				Verkehrstags Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	B (F)	(FL)	B (F)	(SL)	Bw FSD (SL)	(SL)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	B (F)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	B (F)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	BW (FS DL)	N
				45 k.	60.49	65.01	70.03	70.01	70.03	65.01	70.01	76.01	76.01	70.01	76.01	70.03	70.01	76.01	70.01	76.01	70.01	76.01	70.03	76.01	65.03	70.01
				GENT (ST-PIETERS)																						
				Abzw. Vert. Lindestraat																						
				Abzw. Vert. v. Wondelgem																						
				WONDELGEM																						
				Abzw. Vert. v. Wondelgem																						
				Abzw. Vert. Blok B																						
				GENT (RABOT) (A)																						
				Abzw. Vert. kan. Terneuzen																						
				GENT (ZEEHAVEN)																						
				Gent (Dampoort)	0.26	0.36	1.19	2.20	3.10	4.16	4.54	5.30	5.40		6.42	8.05	8.26	9.10		9.54	11.41	11.45	12.12	12.30	13.36	
				Gent (Oost)																						
				Gentbrugge (Noord) (A)																						
				Gentbrugge (Zuid) (A)																						
				Abzw. Vert. n. Ledeborg en Merelbeke																						
				Merelbeke	46	0.59	42	43	33	40	17															
				MERELBEKE (VORMING)	1.39	1.10	1.40	2.49	4.39	4.50	5.23															
				Merelbeke																						
				Abzw. Vert. Blok 30																						
				Ledeberg (Werkplaats)	53	50				50																
				GENT (ST-PIETERS)																						

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	N 8820	N 8824	Ub 12302	Ub 12322	Ub 12324	N 8806	Lg 10718	N 8356	N 8822	Lg 10716	Lz 15964 MD 8735	Lz 15824 MD 6865	Lz 15828 MD 6867	Lz 15834 MP 6411	Lz 15804 MD 12318	Lz 15806 MP 8825	Lz 15810 (HLR)	Lz 15808 (HLR)	Lz 15962 MD 8737	Lz 15836 MD 6717	Lz 15822 MD 8803	Lz 15816 MD 8689	
Verkeerstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	W (SD) 70.01	W (SD) 70.01	W (SD) 76.01	W (SD) 76.01	W (SD) 76.01	W (SD) 70.01	W (SD) 65.01	W (SD) 70.01	70.01	BW FSD 65.03	99.01	nS (SL) 99.01	nS (SL) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 90.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01
	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.
GENT (ST-PIETERS)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Abzw. Vert. Lindestraat	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Abzw. Vert. v. Wondelgem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
WONDELGEM	—	—	19.08	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Abzw. Vert. v. Wondelgem	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Abzw. Vert. Blok B	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
GENT (RABOT) (A)	—	16.45	↓	—	19.40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Abzw. Vert. kan. Terneuzen	—	50	14	—	19.45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
GENT (ZEEHAVEN)	16.47	16.55	19.21	—	19.52	20.20	21.05	20.37	21.24	21.58	2.20	2.32	3.20	—	—	—	14.45	15.42	15.42	19.14	22.26	22.26	—
Gent (Dampoort)	54	17.00	—	—	—	28	12	22	31	22.05	27	39	27	—	—	—	52	48	48	21	33	33	—
Gent (Oost)	55	02 28	—	—	—	30 47	13	23	32	06	28	40	28	4.32	—	—	14.54	49	49	22	34	34	—
Gentbrugge (Noord) (A)	17.00 22	34	—	—	—	51	16	26	35	09	31	43	31	36	—	—	15.55	15.55	16.00	25	37	37	—
Gentbrugge (Zuid) (A)	27	37	—	—	—	55	19	30	39	13	35	47	35	40	6.10	8.30	—	—	05	29	41	41	—
Abzw. Vert. n. Ledebergen Merelbeke	30	40	—	38	—	58	23	33	42	16	38	50	38	43	14	34	—	—	08	32	44	44	—
Merelbeke	33	46	—	41	—	21.03	26	—	47	19	43	2.56	3.44	4.49	20	40	—	—	16.14	19.38	22.50	22.50	—
MERELBEKE (VORMING)	17.39	17.53	—	18.47	—	21.03	21.32	—	21.53	22.25 + 40	2.49	—	—	—	6.25	8.45	—	—	—	—	—	—	—
Merelbeke	—	—	—	—	—	—	St-Ghislaain	↓	—	St-Ghislaain	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Abzw. Vert. Blok 30	—	—	—	—	—	—	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ledeberg (werkplaats)	—	—	—	—	—	50	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
GENT (ST-PIETERS)	—	—	—	—	—	—	—	21.40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	Teper	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Fahrzeit — Ritstijd Temps de parcours	Kilom.	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	N	N	N	Ua	N	N	N	Dg	Ub	Dg	N	Ub	N	N							
						8751	8735	8082	12107	8577	8643	8753	6247	12109	6199	8737	12089	8755	8649	W (SD) 70.01	W (SD) 70.01	Bw FSD 78.03	W (SD) 70.01	W (SD) 70.01	B (F) 70.03	W (SD) 80.01
							58A										58A									
					GENT (ZEEHAVEN)	3.09	4.14			8.30	11.32	12.19				15.20	16.36	18.17	18.53							
7	70																									
			8	1.5	Oostakker	18	23			40 9.15	42	29			57	46		+28 86	19.03							
			9	3.8	Destelbergen (A)	25	30			25 38	49	36				53		45	10							
			8	2.4	Loochristi	29	34	57		48 10.15	53	40	57			+58 17.06		49	14							
8	140		8	3.2	Beerveelde	35	40			24 11.01	12.00 10	46				14		54	20							
					Zeveneeken (A)	38	43			07 12	15	49				17		57	23							
			17	7.9	LOKEREN	3.49 +59	4.54 5.00	6.08 7.22		11.25 12.10	12.26 32	13.00 +04	13.24 14.10		16.16 59	17.28 +30		19.09 27	19.34 20.00							
		41	1770	15	6.9	Sinaai (Waas)		88 8.06			48		26 16.53		17.15				16							
				12	5.3	SINT-NIKLAAS (WAAS)		8.23 9.20			13.00		14.38 17.07		17.26			17.35	20.27							
				7	4.1	Nieuwkerken (Waas)		28 10.00		57							17.45									
				12	5.5	Beveren (Waas)	57	57	12 11.50	10.50		57				57		57								
					Melsele (A)			55 12.00																		
					Zwijndrecht (Fort)				10.58																	
			11	4.9	Zwijndrecht			12.07 37																		
	33			9	4.5	ANTWERPEN (LINKEROEVER)			12.47																	

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Fahrzeit — Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	N	N	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	W (SD) 70.01	W (SD) 70.01	Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Fahrzeit — Rittijd Temps de parcours	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	N	N	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	W (SD) 70.01	W (SD) 70.01
						8005	8034									8033	8168			
					SCHAARBEEK (VORMING)	5.52	7.46								DENDERMONDE		17.10			
8	33	1660	7	2.1	Schaarbeek (Zuid)	59	53				41	1660	7	Lebbeke		17	53			
			3	0.3	Abzw. Vert. Maalbeek	6.02	56				8		5	Heizijde		17.58	18.16			
			2	0.9	Abzw. Vert. Zennebrug	04	58				8		8	Opwijk		24	19.03			
		1770	6	0.9	Laken	10	8.04				8	630	14	Merchtem		18	31			
			1	0.9	Abzw. Vert. Jette	12	06						6	Mollem (A)		38				
			1	1.9	Jette	16	09						8	Assche		19.46	20.23			
6	7	630	6	5.3	Zellik (A)	34	8.26			5	41	1360	15	Zellik (A)		38	53			
		1360	7	4.2	Assche	7.02							13	Jette	10.16	31	21.06	18		
			7	3.3	Mollem (A)	8.06							3	Abzw. Vert. Jette	33	33	20			
5		1770	5	2.3	Merchtem	35	50						2	Laken	35	22				
			3	3.6	Opwijk	9.03					7	140	1770	5	Abzw. Vert. Zennebrug	40	27			
			8	2.7	Heizijde	9.40	56						2	Abzw. Vert. Maalbeek	42	29				
6		1660	7	2.3	Lebbeke	10.03	32						2	Schaarbeek (Zuid)	44	31				
			5	3.4	DENDERMONDE	10.37							8	SCHAARBEEK (VORMING)	10.52	21.39				

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Fahrzeit — Ritttijd Temps de parcours	Zugnummer Treinnummer Numéro du train		N	Ub	Ub	Dg	N	N	Dg	Ub	N	Dg	Dg
				8214	12148	12096	6244	8216	8216	6358	12094	8190	6206	6260		
				Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	W (SD)	W (SD)	W (SD)	Bw FSD	W (SD)	S (D)	Bw n S (FS DL)	W (SD)	ns. M. Fr. (L. Me. Ve.)	W (SD)	B (P)	
					70.01	76.01	76.01	60.03	70.01	70.01	60.23	76.01	70.01	60.01	60.03	
					45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	
				ANTWERPEN (ZUID)	5.29	6.40	9.16	9.53	13.32	13.32	—	15.40	—	—	21.08	
				ANTWERPEN (KIEL) (A)	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	—	19.01	↓	
		1770														
		2.8		Abzw. Vert. Antwerpen (Kiel)	39	6.50	26	10.03	42	42		50	—	06	18	
		1.2		Hoboken	41	6.53	28	05	44	44		52	—	08	20	
		1.0		Abzw. Vert. Hoboken	46		33	10	49	49	52	57	—	13	25	
				Hoboken (Le Progrès industriel et commercial) (P.S.)	5.48 6.08	—	—	—	13.52 14.12	52		16.00	—	—	—	
		1480		Hemiksem (Union chimique)	13 28	—	9.40 55	—	17 38	55		—	—	—	—	
				Hemiksem	33 7.10	—	10.00	17	14.43 15.12	58	Waterschei Zw.	06	—	21	33	
		2.9		Niel	18 50	—	—	21	17	14.04 30		16.12	—	27	38	
		3.5		BOOM	7.58 9.00	—	—	10.35 + 47	15.25 16.10	14.38 15.50	17.09 19	—	—	19.35 36	21.45 50	
		1.2		Abzw. Vert. Marianne	04	—	—	10.52	14	54	23	—	—	—	—	
		1770		WILLEBROEK	9.17	—	—	—	16.27	16.07	17.36	—	—	—	—	
		8	140	Tisselt (West) (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
				Londerzeel (Oost) (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
				LONDERZEEL (WEST)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
				Steenhuffel (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
				Peisegem (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		5	19	Opwijk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13 57	—	
				Baardegem (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20.07 17	—	
				Moorsel (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29 39	—	
				Aalst (Noord)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20.58	—	
		12	1770	AALST (OOST) (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Zugnummer Treinnummer Numéro du train						Lpaz 15316 MD 6358 BW nS	Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Fahrzeit — Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	
			Ub 12091	N 8213	N 8591	Ub 12095	N 8215	N 8215							N 8554	Ub 12298
			Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	W (SD) 76.01	W (SD) 70.01	nS Mi F.r (L. Me. V.) 70.01	W (SD) 76.01	S (D) 70.01	W (SD) 70.01					Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	W (SD) 70.01	BW FSD 76.03
5	12	1770	AALST (OOST) (A)								15	10	3.0	KORTEMARK	7.24	10.00
			Aalst (Noord)			13.00						7	3.2	St-Jozef (A)	44	10.12
			Moorsel (A)			20						9	4.0	Westroozebeke (A)	27	27
			Baardegem (A)			37						6	2.8	Poelkapelle (A)	41	41
			Opwijk			47						9	4.4	Boezinge (A)	8.53	9.08
			Pelsegem (A)			50						7	3.0	Langemark	17	52
			Steenhuffel (A)			18						9	4.4	IEPER	10.06	20
			LONDERZEEL (WEST)			15.36						11	5.2	IEPER (VORMING)	10.37	44
			Londerzeel (Oost) (A)											IEPER (VORMING)	10.48	
			Tisselt (West) (A)													
			WILLEBROEK		10.05		16.45	18.19	19.52							
			Abzw. Vert. Marianne		16		56	20.02								
			BOOM		10.20		17.00	18.34	20.06							
			Niel		49		17.48	18.02	36							
			Hemiksem		19		56	10	20.06							
			Hemiksem (Union chimique)		32	34	18.00	21.00	52							
			Hoboken (Le Progrès Industriel et commercial) (P.S.)		42	44	10	15	50							
			Abzw. Vert. Hoboken		05	11	20	20	33							
			Hoboken		08	13	22	23	36							
			Abzw. Vert. Antwerpen (Kiel)		10	16	24	25	59							
			ANTWERPEN (KIEL) (A)													
			ANTWERPEN (ZUID)		11.19	12.26	18.34	18.34	22.09							

63 Ieper - Kortemark 63

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Fahrzeit — Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train		
					Ub 12298	N 8555	
					Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	BW FSD 76.03	W (SD) 70.01
8	12				IEPER (VORMING)		12.15
6					IEPER	63	12.19 + 20
			11		Boezinge (A)	Kortemark	35
			9		Langemark	Kortemark	50
			8		Poelkapelle (A)	Kortemark	13.04
			7		Westroozebeke (A)	Kortemark	31
			9		Staden	Kortemark	40
			6		St-Jozef (A)	Kortemark	14.20
			6			Kortemark	33
			6			Kortemark	46
			6			Kortemark	14.57
			6			Kortemark	15.17
			6			Kortemark	24
			6			Kortemark	27
			6			Kortemark	35
			6			Kortemark	10.12
			6			Kortemark	27
			6			Kortemark	10.39
			6			Kortemark	15.47

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage				Zugnummer Treinnummer Numéro du train				Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding- Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.				Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage			
Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive				N	N	Ub	Ub	Dg	N	N	LPaz	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive			
Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)				8657	8737	12297	12295	6453	8735	8731	15786 ED 8654	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)			
Fahrzeit — Ritstijd Temps de parcours				W (SD) 70.01	W (SD) 70.01	W (SD) 76.01	W (SD) 76.01	W (SD) 80.01	W (SD) 70.01	W (SD) 70.01	B S (D) (F) P 99 09	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding- Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.			
Kilom.				45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.			
1200				IEPER (VORMING)											
				IEPER								69 Comines			
8 12 970 19 8.9				9.03 28	10.10 29	11.22 11.42 12.10		19.24 42	21.30 49	22.21 40	8.03 56	ROESELARE			
41 1200 Y				Zonnebeke (A)								2.15 45			
9 4.3				Moorslede-Passchendale (A)								" "			
22				Vierkavenhoek				15.24 35				3.06 4.00			
22				ROESELARE				15.45				4.8			
				Moerbeke (Waas)				20.09 21.03				16 10			
				Ieper				22.20 23.00				MEENEN			
				Moerbeke (Waas)				23.10 45				3.28 4.10			
				Bruglette				9.50 10.48				4.32 5.00			
				Kortrijk (V.)				66				Ieper			
				Kortrijk (V.)				66				Comines			
				Moerbeke (Waas)				66				69			

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage				Zugnummer Treinnummer Numéro du train				Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding- Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.				Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage			
Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive				N	Dg	Ub	Ub	N	N	Lz	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive				
Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)				8356	6452	12297	12294	8352	8656	15950 MP 8733	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)				
Fahrzeit — Ritstijd Temps de parcours				nS (SL) 70.01	W (SD) 60.01	W (SD) 76.01	W (SD) 76.01	W (SD) 70.01	W (SD) 70.01	W (SD) 99.01	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding- Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.				
Kilom.				45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.				
8 25 1200				ROESELARE								65			
7 19 1070				Vierkavenhoek				13.05				9.02			
				Moorslede-Passchendale (A)				14.35 15.00				12 25			
				Zonnebeke (A)				16.07 45				" "			
				IEPER				17.05 15.00				9.34			
				IEPER (VORMING)				14.35 15.00				46			
				Moerbeke (Waas)				15.22 +23 32				Beythem (A)			
				Ieper				17.05 13				56			
				Kortrijk (V.)				15.49 17.30 15.49				Meiboom			
				Kortrijk (V.)				66				ROESELARE			
				Kortrijk (V.)				66				10.30			
				Kortrijk (V.)				66				17.14 48			
				Kortrijk (V.)				66				66			

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Awl Dg 10245	Dg 6454	Ub 12292	Ub 12260	Dg 6462	Dg 6460
Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	B (F) 60.03	W (FD) 60.01	W (SD) 76.01	W (SD) 76.01	Bw FSD 60.03	B (F) 60.03
	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.
	T					
	66	66			66	66
	Esschen	Kortrijk (V.)			Kortrijk (V.)	Kortrijk (V.)
ROESELARE	3.36 4.33	4.51 5.27	9.20		9.49 10.31	12.44 13.45
Meiboom	"	"	"		"	"
Beythem (A)	54	48	40		52	14.06
Ledegem-Dadizeele	5.04	58			11.02	14.16
					10.35	
MEENEN	+ 26 6.00	6.19			10.58	11.23 14.38
	Le Touquet	Roeselaere			45	
	69	65			Le Touquet	69

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	N 8669	Ub 12305	Ub 12250	Ub 12327	Ub 12308
Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	W (SD) 70.01	W (SD) 76.01	W (SD) 76.01	BW FSD 76.03	W (SD) 76.01
	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.
	66				
	Kortrijk				
TIELT			13.30		
Meulebeke			13.45		
INGELMUNSTER	6.30 7.19				13.38
Oostroozebeke	32 47				13.51 14.23
Wielsbeke (A)	7.57				14.33
St-Eloois-Vijve (A)					
		10.01			
WAREGEM		10.09			
					15.10
HEIRWEG (A)					15.26

65 Meenen — Roeselaere 65

68 Heirweg — Waregem — Thielt 68

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Dg 6455	N 8733	N 8655
Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	W (FD) 60.01	W (SD) 70.01	W (SD) 70.01
	45 k.	45 k.	45 k.
		69	69
		Ieper	Comines
MEENEN	19.36	19.44 20.20	20.40 21.05
Spillebeen	"	"	"
Ledegem-Dadizeele	58	41	26
Beythem (A)	20.08	51	36
Meiboom	"	"	"
ROESELARE	20.28 21.18	21.09 48	21.54 22.28
	Kortrijk (V.)	Grimde	Kortrijk (V.)
	66	66	66

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	N 8670	Ub 12306	Ub 12251	Ub 12328	Ub 12307
Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	W (SD) 70.01	W (SD) 76.01	W (SD) 76.01	BW FSD 76.03	W (SD) 76.01
	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.
HEIRWEG (A)					15.35
WAREGEM		9.20			15.49
St-Eloois-Vijve (A)		9.26			
Wielsbeke (A)	8.37			15.04	
Oostroozebeke	47 9.07			14 42	
INGELMUNSTER	9.20 10.30			15.55	
Meulebeke					
		14.05			
TIELT		14.20			

Verhältnisszahl der Bremsung Remming — Freinage Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive			Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)		Fahrzeit — Rittijd Temps de parcours		Kilom.		Zugnummer Trainnummer Numéro du train																						
									N	N	N	N	Dg	N	Ua	Dg	N	Dg	N	Dg	Dg	N	N	Lg	N	N	Lpaz	Lz			
									8670	8657	8737	8550	6458	8552	12326	6440	8556	6461	8666	6453	6455	8733	8655	10791	8735	8731	15786 ED 8654	15792 MD 8671			
									(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	FSD	(SD)	FSD	FSD	(FD)	(F)	(SD)	(SD)	(FD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)		
									70.01	70.01	70.01	70.01	60.03	70.01	78.03	60.03	70.01	60.03	70.01	60.01	60.01	70.01	70.01	65.01	70.01	70.01	99.03	99.01			
									45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.			
									Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.-U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.																						
		8	140	1770		3	1.0		OOSTENDE																						
						3	1.0		<i>Abzw. Vert.n. Snaaskerke en Brugge</i>																						
						9	4.8		Steene																						
						8	3.0		Snaaskerke (A)																						
						7	2.7		Gistel																						
						6	2.2		Moere (A)																						
						8	2.9		Eernegem																						
						13	3.4		Eernegem (Alimentation Belge)																						
									Ichtegem																						
									Wijnendaele (A)																						
									BRUGGE (VORMING)																						
									Loppem (Bijtsebier (P.S.))																						
									Loppem (A)																						
									Zedelgem																						
									TORHOUT																						
									Lichtervelde																						
									Kortemark																						
									KORTEMARK																						
									Lichtervelde																						
									Gits																						
									Beveren (Roeselare) (A)																						
									ROESELARE																						
									Rumbeke																						
									Izegem																						
									INGELMUNSTER																						
									Lendeledede																						
									St-Catharina (A)																						
									Heule																						
									<i>Abzw. Vert.n. Meenen en Roeselare</i>																						
									KORTRIJK (VORMING)																						
									Kortrijk																						

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage			Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive			Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)			Fahrzeit — Ritstijd Temps de parcours		Zugnummer Trainnummer Numéro du train		Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u. J. Nr. — Boekhoudig-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.		N		N		N		Dg		Ua		Dg		Dg		N		N		N		Lz		Lz		Lpaz	
															(SL)		(SL)		(FD)		(F)		(SD)		(FD)		(SD)		(SD)		(SD)		(SD)		(SD)		(SD)			
									Moerbeke (W.)						70.01		70.01		70.01		60.03		60.03		60.03		60.03		70.01		70.01		70.01		70.01		70.01		70.01	
									75																															
									KORTRIJK																															
									KORTRIJK (VORMING)		23.01		0.30																											
									Abzw. Vert. n. Meenen en Roeselare		56		33		24		54		09		09		24		09		39		45		07									
									Heule		2.00		35		29		59		14		14		29		14		44		7.48		8.08		09							
									St-Catharina (A)		06		41		37		3.07		22		22		37		22		52		15		37		10		40					
									Lendeledede		11		46		40		10		25		25		40		25		55		22		42		20							
									INGELMUNSTER		2.18		1.53		2.44		3.14		3.29		4.29		4.44		6.30		6.59		8.51		9.27		11.44		12.22		12.53			
									Izegem		24		59		51		21		36		36		51		7.07		46		10.01		33									
									Rumbeke		33		2.08		3.00		30		45		45		5.00		Wilsbeke		12		42		12.00		37							
									ROESELARE		2.40		2.15		3.06		3.36		3.51		4.51		5.07		Wilsbeke		10.40		9.49		12.06		12.44							
									Beveren (Roeselare) (A)		3.30		45		39		4.33		4.30		5.27		68		11.10		10.31		13.45											
									Gits																															
									LICHTERVELDE		Ieper		Ieper		Comines		Le Touquet		Ieper		Meenen																			
Lichtervelde-Kortemark			6 140 1770			64		65																																
Lichtervelde-Torhout			6 70 1660																																					
Kortemark-Torhout			8 70 1660																																					
Torhout-Wijnendaele			8 33 1250																																					
									KORTEMARK																															
									TORHOUT																															
									Zedelgem																															
									Loppem (A)																															
									Loppem - (Bijttebier) (P.S.)																															
									BRUGGE (VORMING)																															
									Wijnendaele (A)																															
									Ichtegem																															
									Eernegem - (Alimentation Belge)																															
									Eernegem																															
									Moere (A)																															
									Gistel																															
									Snaaskerke (A)																															
									Steene																															
									Abzw. Vert. n. Snaaskerke en Brugge																															
									OOSTENDE																															

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81) Fahrzeit — Ritstijd Temps de parcours Kilom.	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.-U.Nr.-Boekhouding-Compt. Hochstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	N 8594	N 8730	N 8654	Awi Dg 10245	Ub 12270	N 8597	N 8599	N 8592	Dg 6462	Ub 12258	N 8596	N 8590	Ub 12332	Ub 12310	Lpaz 15786 FD 8654	Lpaz 15862 ED 8654
		♣ Abzw. Vert. Roesbrugge 13.16 + 13.20																
		KORTRIJK		65								65						
		KORTRIJK (VORMING)																
6	41	Abzw. Vert.n.Meenen en Roeselare																
		Bissegem																
		Wevelgem																
7	1770	MEENEN		3.38	4.32	5.26												
		Wervik		21	12	37												
		COMINES		4.30	5.47	6.20												
		Warneton																
6	33	Pont-Rouge (D)																
		Warneton Briq. Gesquière (G.P.)																
		Le Touquet (Briq. de la Lys) (G.P.)																
		Le Touquet (D)																
		Houplines																
		ARMENTIERES																
		Houtem (A)																
		IEPER (VORMING)																
		IEPER																
		Vlamertinge																
		POPERINGE																
		Proven (A)																
		Roesbrugge (Haringe) (A)																
		Abeele (A)																
		Boeschepe (A)																
		Godewaersvelde																
		Caestre																
		HAZEBROUCK																

(1) Houtem-Ieper : Last-Charge 380 T. (Lok Hl T. 29).

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Frainage			Fahrzeit — Rictijd Temps de parcours			Zugnummer Treinnummer Numéro du train			Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.																																												
Denner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)		N	Ub	Ub	N	N	N	N	Ub	Ub	N	N	Lz	Lz																																						
70.01	76.01	76.01	70.01	70.01	70.01	70.01	70.01	70.01	70.01	76.03	76.03	70.01	70.01	99.01	99.01																																						
45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.																																						
			▼ Abzw. vert. Roesbrugge 15.56 - 15.58.																																																		
			HAZEBROUCK																																																		
7	41	1250																																																			
5	11	970																																																			
Godewaersvelde Poperinge																																																					
5	140	1770																																																			
8	33	1770																																																			
7	12	1200																																																			
			13			POPERINGE																																															
6	33	1360																																																			
IEPER																																																					
5	19	880 (1)																																																			
IEPER (VORMING)																																																					
			18			Houtem (A)																																															
Houtem- Comines																																																					
8	140	1770																																																			
ARMENTIERES																																																					
			7			Houplines																																															
			9			Le Touquet (D)																																															
			7			Le Touquet-Briq. de la Lys (G.P.)																																															
			8			Warneton-Briq. Gesquières (G.P.)																																															
			8			Pont-Rouge (D)																																															
			9			Warneton																																															
			12			COMINES																																															
			9			Wervik																																															
			11			MEENEN																																															
			11			Wevelgem																																															
			7			Bissegem																																															
			3			Abzw. Vert.n.Meenen en Roeselare																																															
			3			KORTRIJK (VORMING)																																															
						KORTRIJK																																															

(1) Ieper-Houtem : Last-Charge 380 T.(Lok. H1 T. 29).
 (2) Houplines-Le Touquet : Last-Charge 590 T. (Lok H1 T. 29).
 Warneton-Neuve-Eglise: Last-Charge 740 T.
 (3) Bissegem-Kortrijk : Last - Charge 1480T

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Fahrzeit — Ritcijd Temps de parcours	Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.-U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	N	N	N	N	N	Ub	N	Ls	Ls	Ls	Lz	Lz												
						8562	8560	8646	8688	8696	12312	8558	15794	15872	15790	15762	15796	(FD)	(FD)	BW	(SD)	(F)	(SD)	(FD)	(SD)	(FD)	(SD)	(Ma)	(SD)
						70.01	70.01	70.03	70.01	70.03	76.01	70.01	99.01	99.01	99.01	99.01	99.01	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.
				MERELBEKE (VORMING)			6.10		10.11	12.59						16.08													
			6 1.8	Merelbeke			16		17	13.05						13													
			5 1.7	Abzw. Vert. Blok 30			22		21	09						17													
			5 1.7	GENT (SINT-PIETERS)			6.26		10.29	13.17						16.25													
			6 3.7	St-Denijs Westrem			32		35	23						29													
			Y Y	Werf. St-Denijs Westrem (Socol)			"		"	"						37													
			6 3.2	De Pinte			38		40	28						42													
			6 3.1	Deurle (A)			44		45	33						46													
			4 3.0	Astene (A)			48		50	39						51													
			4 2.3	DEINZE			6.52		10.54	13.44						16.55													
			10 4.6	Grammene (A)			7.17		11.12	14.07	14.18					17.02													
			Y Y	Wongerem (A)			27		21	17	28					38													
			10 3.8	Aarsele			"		24	"	"					05													
			11 6.3	TIELT			37		28	27	14.47					09													
			12 5.5	Pittem			43		11.47	14.41						17.24													
			8 3.9	Aardoole-Koolskamp			7.59		12.12	15.11					15.44														
			7 2.6	Kortekeer (A)			8.40		22	23					56	32													
			7 5.1	LICHTERVELDE			+ 54		37	47	31				16.04	40													
			7 5.1	KORTEMARK			9.04		13.14	21	38				+ 12	45													
			12 6.1	Handzame			+ 09		21	38					+ 27														
			7 2.9	Zarren			+ 21		10.14	14.14	16.00				16.36	17.56													
			8 3.1	Eesen (A)			9.30		10.28	14.28	16.12					18.08													
			4 2.5	DIKSMUIDE			6.27		13.12			18.45				+ 35													
			4 2.2	Kaaskerke (A)			36		19			52				42													
			6 7.0	Pervijze (A)			50		27			59				49													
			13 5.6	Ramskapelle			59		36							58													
			Y Y	Nieuwpoort (Stad)			7.11				19.09																		
			23 7.6	NIEUWPOORT (BAD)(A)			21				24					19.05													
			9 2.6	Oostkerke (A)							19.32																		
			8 3.6	Avekapelle (A)			7.26		13.40		20.00			15.25															
			10 5.0	Veurne			8.21		55		20.00			29															
			11 4.4	ADINKERKE DE PANNE			28		59		06																		
			9 4.9				40																						
			8 3.6				55																						
			10 5.0				58																						
			11 4.4				9.11																						
			9 4.9				14																						
			8 3.6				9.28																						
			10 5.0																										
			11 4.4																										
			9 4.9																										
			8 3.6																										
			10 5.0																										
			11 4.4																										
			9 4.9																										

(1) Aarsele-Aardoole-Koolskamp : Last-Charge 1070 T. (Lok H1 T. 81).
 (2) Aardoole-Koolskamp-Lichtervelde : Last-Charge 970 T. (Lok H1 T. 81).

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Fahrzeit — Ritstijd Temps de parcours	Zugnummer. Trainnummer Numéro du train	N	N	N	N	Ub	Küb	N	N	V	Lz	Lz	Lz
				8646	8561	8563	8559	12311	12293	8697	8689	5691	15795 (HLR)	15874 MP 12250	15797 (HLR)
Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.				Bw FSD 70.03	W (FD) 70.01	W (FD) 70.01	W (FD) 70.01	W (SD) 76.01	W (FD) 76.01	B (F) 70.03	W (SD) 70.01	Di (Ma) 55.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01
				45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.
ADINKERKE DE PANNE				9.52	—	—	12.50	—	—	—	—	—	7.50	—	16.50
Adinkerke- Kaaskerke	140	1770	11	10.03	—	—	13.03	—	—	—	—	—	8.00	—	17.00
			18	18	—	—	33	—	16.33	—	—	—	—	—	—
			28	28	—	—	44	—	48	—	—	—	—	—	—
8	140	1770	10	—	—	—	14.04	—	—	—	—	—	—	—	
			10	38	—	—	16	—	53	—	—	—	—	—	
NIEUWPOORT BAD (A)				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
7	33	1770	10	—	—	—	13.03	—	—	—	—	—	—	—	
			17	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—		
			32	—	—	—	32	—	—	—	—	—	—		
24	33	1770	24	—	—	—	44	—	—	—	—	—	—		
			44	—	—	—	44	—	—	—	—	—			
			59	—	—	—	59	—	—	—	—	—			
8	140	1770	16	47	—	14.13	44	—	17.02	—	—	—	—		
			5	10.51	—	14.21	14.50	—	17.06	—	—	19.48			
7	41	1770	5	11.06	—	15.20	17.22	—	—	—	—	—	—		
			5	11	—	26	27	—	—	—	55				
			9	20	—	35	36	—	—	20.02					
8	1660	880 (1)	6	26	—	16.03	42	—	—	—	—	08			
			6	—	—	22	—	—	—	—	—				
			6	11.32	—	16.30	17.48	—	—	—	20.14				
5	12	1110 (2)	14	—	13.37	—	—	—	18.02	19.02	24	—	9.47		
			12	—	14.02	—	—	—	—	18.16	19.16	40	—	10.01	
			12	—	—	—	—	—	—	28	28	54	—	13	
6	41	1480	8	—	24	—	—	—	36	36	58	—	21		
			46	—	46	—	—	—	—	—	—	—	37		
			47	—	47	—	—	—	—	—	—	—	—		
6	140	1770	10	—	15.14	—	—	—	46	19.47	21.08	—	10.47		
			10	—	15.29	—	—	—	19.00	20.14	21.23	—	11.06		
			14	—	16.18	—	—	—	—	—	—	—	11.20		
6	41	1770	11	—	31	—	—	—	11	41	35	—	—		
			46	—	46	—	15.20	—	—	—	—	—	—		
			39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
8	140	1770	8	—	54	—	—	29	19	49	43	—	—		
			8	—	17.05	—	15.39	—	19.27	20.57	51	—	—		
			32	—	32	—	—	—	—	21.12	—	—	—		
6	41	1770	4	—	36	—	—	—	31	16	55	—	—		
			6	—	42	—	—	—	37	22	22.00	—	—		
			6	—	48	—	—	—	43	28	05	—	—		
6	41	1770	Y	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
			6	—	54	—	—	—	49	34	10	—	—		
			8	—	18.02	—	—	—	19.57	21.42	22.18	—	—		
5	41	1770	5	—	07	—	—	—	20.02	—	—	25	—		
			5	—	12	—	—	—	07	—	—	29	—		
			6	—	18.18	—	—	—	20.13	—	—	23.02	—		

(1) Lichtervelde-Kortekeer : Last-Charge 970 T. (Lok III T. 81).
(2) Kortekeer-Tielt : Last-Charge 1070 T. (Lok III T. 81).

Verhältnisszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Fahrzeit — Risttijd Temps de parcours	Kilom.	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.-U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vic. max.	N	Dg	Awl Dg	N	N	N	N	N	N	N	N	Dg	Awl Dg	N	Awl Dg	Lg	Awl Dg	Dg	Awl Dg
							8735	6443	11132	8685	8693	8623	8625	8687	8683	8695	8737	6447	8761	8681	11134	10811	11150	6449	11152
							70.01	60.01	B (F) 60.03	B (F) 70.03	W (SD) 70.01	W (FD) 70.01	W (SD) 70.01	Bw FSD 70.03	BW FSD 70.03	W (SD) 70.01	W (SD) 70.01	W (FD) 60.01	B (F) 60.03	70.01	B (F) 60.03	BW FSD 65.03	B (F) 60.03	W (SD) 60.01	B (F) 60.03
							45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.
					TOURCOING																				
7	41	1720		10	MOUSCRON			0.17 52				8.58	11.02	13.02					13.47 14.32	16.02 16.30		17.32 18.26		20.02 52	
		1660		6	Aalbeke (A)			59	38			9.06	08	08			66		39	08	37		32	59	
6	140			7	Lauwe		66		1.05	45			12	15	15				45	15	43		38	21.06	
				7	Marke (A)				11	52			18	22	22		Ieper		51	22	49		44	11	
				6	KORTRIJK (VORMING)		Ieper		1.18 1.42	1.58		6.09	8.22	9.24 55	11.28	13.28		12.44 13.37	14.44	14.58 16.08	16.28	16.56 18.19		18.50 19.10	21.18 43
	41			4	KORTRIJK		23.49 0.15	0.38	1.45		6.13	27	9.59			13.26	13.41	14.48	16.12		17.26 33	18.23	19.14	19.33	21.47
				3	Abzw. Vert. n. Oudenaarde en Waregem					16	29					34		51			36		36		
				10	Harelbeke		26	51	55		26 7.16	36	10.09			38 14.32	51	15.01	22		46	33	24	46	57
				4	Beveren (Leia) (A)		30				21 33	39	12			36	55	05			50			50	
				5	Desselgem (A)		33	1.00	2.02		39 54	43	16			40	58	10	29		55	40	31	55	22.04
				9	WAREGEM		0.40	1.09	2.09		8.04	8.52 9.37	10.25 50			14.46	14.05	15.19	16.36		18.04	18.48	19.38	20.04 34	22.11
				5	Zulte (A)		45	14	14			43	10.58 11.23				10	24	41		09	53	43	39	16
				5	Olsene		49	19	18			47	30 55				14	29	45		14	57	47	44	20
				5	Machelen (A)		54	24	23		54 10.19	12.00					19	34	50		19	19.03	52	49	25
				8	DEINZE		1.01	1.32	2.30			10.29 11.10	09 30				14.26	15.42	16.57		18.27	19.11	19.59	20.57 21.27	22.32
				4	Astene (A)		05	36	34			16	33				30	46	17.01		31	15	20.03	31	36
				6	Deurle (A)		10	40	39			22 34	38				35	52	06		37	21	08	37	41
				6	De Pinte		16	47	45			40	44				41	58	12		43	28	14	43	47
				6	St-Denijs-Westrem		21	53	50			47 12.04	49				46	16.04	17		49	33	19	49	52
				8	GENT (ST-PIETERS)		1.29	2.02	2.58			12.12	12.57				14.54	16.12	17.25		18.57 19.12	19.42	20.27	21.57	23.00
				5	Abzw. Vert. Blok 30		35	09	3.05			17	13.04				15.00	17	32		19	49	34	22.02	07
				5	Merelbeke		Moerbeke (Waas)	12	3.10 + 34			22	08				Moerbeke (Waas)	22	17.37 + 18.06		19.24 43	53	20.39 + 21.14	07	23.12 30
				6	MERELBEKE (VORMING)		58A	2.18	3.39			12.28	13.14				Moerbeke (Waas)	16.28	18.11		19.48	19.59 20.35	21.20	22.13	23.35
							53										Antwerpen (Noord)				Eschen	Waterschel (Zw.)	Eschen	Eschen	

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Awl Dg 11136	N 8733	Awl Dg 11130	Awl Dg 11154	Lz 15777 HLR	Lz 15827 M D 6284	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.-U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	B (F) 60.03 45 k.	W (SD) 70.01 45 k.	B (F) 60.08 45 k.	B (F) 60.03 45 k.	Do (J) 99.01 45 k.	nS FSL 99.03 45 k.	Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Fahrzeit — Ritstijd Temps de parcours	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	N 8684	Awl Dg 11137	Dg 6270	Dg 6400	Awl Dg 11133	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.-U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	B (F) 70.03 45 k.	B (F) 60.03 45 k.	B (F) 60.03 45 k.	W (FD) 60.01 45 k.	B (F) 60.03 45 k.	Esschen	Anwerpen (Zuid)	Esschen									
																																	B (F) 60.03 45 k.	B (F) 60.03 45 k.	B (F) 60.03 45 k.	B (F) 60.03 45 k.	B (F) 60.03 45 k.	B (F) 60.03 45 k.	B (F) 60.03 45 k.	B (F) 60.03 45 k.	
TOURCOING																		MERELBEKE (VORMING)																							
MOUSCRON	20.17		22.32	23.32		9.02												6	Merelbeke																						
Aalbeke (A)	14		24	25	37	18												5	Abzw. Vert. Blok 30																						
Lauwe	20	66	30	31	45	24												5	GENT (ST-PIETERS)																						
Marke (A)	26	Ieper	36	37	52	30													6	St-Denijs-Westrem																					
KORTRIJK(VORMING)	21.33		23.43	0.43	6.58	9.36													6	De Pinte																					
KORTRIJK	22.24	22.37	04	2.00		9.48													6	Deurle (A)																					
Abzw. Vert. n. Oudenaarde en Waregem	"	"	"	"	"	"													4	Astene (A)																					
Harelbeke	32	16	14	10		58													4	DEINZE																					
Beveren (Lele) (A)	"	20	"	13		10.01													8	Machelen (A)																					
Desselgem (A)	40	23	21	17		05													6	Olsene																					
WAREGEM	22.48	23.30	0.28	2.24		10.14													8	Zulte (A)																					
Zulte (A)	53	34	33	29		34														6	WAREGEM																				
Olsene	57	39	37	33		38														9	Desselgem (A)																				
Machelen (A)	23.02	46	42	38		43														3	Beveren (Lele) (A)																				
DEINZE	23.09	23.51	0.49	2.45		10.50														5	Harelbeke																				
Astene (A)	13	54	53	50		54														2	Abzw. Vert. n. Oudenaarde en Waregem																				
Deurle (A)	18	58	58	56		59														3	KORTRIJK																				
De Pinte	24	0.02	1.04	3.01		11.05														6	KORTRIJK (VORMING)																				
St-Denijs-Westrem	29	07	09	06		10														7	Marke (A)																				
GENT (ST-PIETERS)	23.37	0.15	1.17	3.13		11.20														9	Lauwe																				
Abzw. Vert. Blok 30	44	22	24	20		37														7	Aalbeke (A)																				
Merelbeke	23.49	0.15	1.29	3.25		11.43														6	MOUSCRON																				
MERELBEKE (VORMING)	0.18	0.32	1.53	4.33																20	TOURCOING																				
	Esschen		Grimde	Esschen	Esschen																																				
	53	53	53	53																																					

(1) Kortrijk V (Neus Bündel — Nieuwe bundel —Nouveau faisceau)—Marke : Last Charge 1360 T.

Zugnummer Trainnummer Numéro du train	STO 6284	Dg 6402	Dg 6276	N 8686	Awl Dg 11135	N 8682	N 8692	N 8624	N 8352	N 8680	Dg 6432	N 8694	Dg 6404	N 8356	Awl Dg 10245	Awl Dg 11151	Dg 6260	Awl Dg 11131	Lpez ED 8733	Lz HLR M1	Lpez MP 18751	Lz MD 18751	
Verkeerstage Kenletter — Caractéristique H.-u.-U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vlt. max.	B n5 FSL 60.03	W (FD) 60.01	W (FD) 60.41	Bw FSD 70.03	B (F) 60.03	BW FSD 70.03	W (SD) 70.01	W (FD) 70.01	W (SD) 70.01	W (SD) 70.01	W (SD) 60.01	W (SD) 70.01	W (SD) 60.01	W (SD) 70.01	B (F) 60.03	B (F) 65.03	W (SD) 60.01	B (F) 60.03	nS (SL) 99.01	(Me) 99.01	B (F) 99.03	B (F) 99.03	
	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	
	T			T										T	T		T						
MERELBEKE (VORMING)	3.35 4.25	4.55	—	—	6.28	—	—	—	9.03	—	—	—	—	14.40	—	—	19.25	—	—	—	—	—	
Merelbeke	31	5.01	—	—	6.34 7.30	—	—	09	Moerbeke (Waas)	—	—	46	—	31	Moerbeke (Waas)	—	—	—	—	—	—	17.55	
Abzw. Vert. Blok 30	37	07	—	—	37	—	—	13	—	—	52	—	37	—	—	—	—	—	—	—	—	07	
GENT (ST-PIETERS)	4.41	5.11 21	—	—	7.41	—	—	9.21	10.19	—	14.56	—	19.41	21.40	23.11	23.26	0.41	0.26	1.41	—	—	18.11	
St-Denijs-Westrem	47	27	—	—	47	—	—	29 49	25	—	15.02	—	47	46	17	32	47	32	47	—	—	17	
De Pintie	53	33	—	—	53	—	—	55	30	—	08	—	53	51	23	38	53	38	52	—	—	23	
Deurle (A)	59	39	—	—	59	—	—	10.02 05	35	—	14	—	59	56	29	44	59	44	57	—	—	29	
Astene (A)	5.03	43	—	—	8.03	—	—	14 29	41	—	18	—	20.03	22.02	33	48	1.03	48	2.03	—	—	33	
DEINZE	5.07	5.47 6.02	—	—	8.07	—	—	10.42 11.17	10.45	—	15.22	—	20.07 37	22.06	23.37	23.52	1.07	0.52	2.07	—	—	18.37	
Machelen (A)	15	10	—	—	15	—	—	29 45	56	—	30	—	45	15	45	0.00	15	1.00	16	—	—	45	
Olsene	21	16	—	—	21	—	—	11.53 12.09	11.03	—	36	—	51	20	51	06	21	06	21	—	—	51	
Zulte (A)	26	21	—	—	26	—	—	16 32	09	—	41	—	56	24	56	11	26	11	25	—	—	56	
WAREGEM	5.32	6.27	—	—	8.32	—	—	12.40 56	11.15	—	15.47 16.07	—	21.02	22.29	0.02	0.17	1.32	1.17	2.30	—	—	19.02	
Desselgem (A)	41	36	—	—	41	—	11	13.06	24	—	16	—	52 18.07	11	38	11	26	41	26	39	—	11	
Beveren (Lele) (A)	44	39	—	—	44	—	14	09	„	—	20	—	13 28	14	„	14	29	44	29	43	—	14	
Harelbeke	49	44	—	—	49	—	19	13	31	—	24	—	34 19.24	19	45	19	34	49	34	46	—	19	
Abzw. Vert. n. Oudenaarde en Waregem	51	46	—	—	51	—	03	15	„	—	26	—	29	21	„	21	36	51	36	„	—	21	
KORTRIJK	5.54	6.50 7.00	—	—	8.54	—	12.13	13.25	11.43	—	16.29	19.37	21.24	22.57	0.24	0.39	1.54	1.39	2.58	—	—	19.24	
KORTRIJK (VORMING)	6.00 24	7.06 9.00	8.31 9.14	—	9.00 54	11.24	—	12.17 13.48	13.29	11.47 13.48	14.54	—	16.35	19.41	21.30	23.01 1.53	+ 30 2.51	0.45 1.39	2.00 2.09	3.02	10.39	11.39	19.30
Marke (A)	30	—	9.06	20	10.00	30	—	—	—	15.00	—	—	—	—	—	—	45	30	15	—	45	45	
Lauwe	39	—	15	29	09	39	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	66	66	—	—	54	54	
Aalbeke (A)	46	—	22	36	16	46	—	—	—	66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.01	12.01	
MOUSCRON	6.52 7.15	—	9.28	9.42	10.22 37	11.52	—	—	—	—	15.22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.07	12.07 22
TOURCOING	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Boulogne		Longueau														Lille						

35. — Güterzüge für welche von den allgemeinen Vorschriften kann abgewichen werden :

- Zugbildung (Wagenzahl, Achsenzahl);
- Höchstlast;
- Beförderungsdienst;
- zulässige Höchstgeschwindigkeit;
- geforderte Bremsung.

35. — Goederentreinen voor dewelke de afwijkingen aan de algemeene regels zijn toegelaten voor wat aangaat :

- de samenstelling (aantal voertuigen, aantal assen);
- maximum last;
- de trekdienst;
- de toegelaten snelheid;
- de vereischte remming.

35. — Trains de marchandises pour lesquels des dérogations aux règles générales sont admises en ce qui concerne :

- La composition (nombre de véhicules, nombre d'essieux);
- La charge maximum;
- La remorque;
- La vitesse autorisée;
- Le freinage requis.

Zugnummer Trainnummer N° du train	Berücksichtigter Streckenabschnitt Beschouwde sectie Section considérée		Höchstzugbildung Maximum Samenstelling Composition Maximum	Höchstlast Maximum last Charge maximum	Lok. gestung Type HI	Höchste Geschwindigkeit Hogste snelheid Vitesse maximum	Remming Remming Freinage	Bemerkungen Opmerkingen Observations
De 5001	Leuven	Hasselt	60/120	850	38	50	—	
De 5003	Brussel (TT)	Antw. Stuyvenberg	60/120	990	44	50	—	
De 5005	Brussel TT	Leuven	—	500	38	60	4	
De 5009	Brussel (Noord)	Leuven	—	500	31	60	3	
De 5009	Leuven	Verviers (Central)	—	500	9	60	3	
De 5010	Brussel (Noord)	Oostende	36/72	450	44	60	—	
De 5011	Brussel (Noord)	Antwerpen (C)	—	500	6	50	3	
De 5012	Bruxelles (Midi)	Mons	—	500	81	50	4	
De 5013	Brussel (Noord)	Landen	—	500	60	60	3	
De 5014	Bruxelles (Midi)	Charleroi (S)	—	500	38	60	3	
De 5018	Brussel (Noord)	Gent-St-Pieters	—	500	40	50	6	
De 5020	Bruxelles (Midi)	Mons	—	500	64	60	4	
De 5024	Brussel (L, W.)	Ottignies	—	500	31	60	3	
De 5080	Antwerpen (C)	Brussel (Noord)	—	500	6	50	3	
De 5082	Antwerpen (D. S.)	Brussel (TT)	60/120	1080	44	50	—	
De 5150	Tienen	Schaarbeek	—	500	38	60	4	
De 5183	Oostende	Brussel (Noord)	36/72	500	44	60	4	
De 5260	Verviers (O)	Leuven	—	500	9	60	3	
De 5260	Leuven	Brussel (Noord)	—	500	31	60	3	
De 5318	Namur	Jemelle	—	500	33	60	3	
De 5318	Jemelle	Arlon	—	500	10	60	3	
De 5319	Arlon	Jemelle	—	500	10	60	3	
De 5319	Jemelle	Ronet	—	500	33	60	3	
De 5445	Mons	Schaarbeek	—	500	31	60	3	
Po 5463	Vilvoorde	Baisieux	—	850	81	50	—	
Po 5464	Baisieux	Vilvoorde	—	850	81	50	—	
Dg 6020	Latour	Warnant	70/140	1200	36+40	50	4	
6022	Latour	Warnant	70/140	»	36+40	50	4	
6024	Latour	Warnant	70/140	»	36+40	50	4	
6030	Latour	Warnant	70/140	»	36+40	50	4	
6032	Latour	Warnant	70/140	»	36+40	50	4	
6034	Latour	Warnant	70/140	»	36+40	50	4	

Zugnummer Trainnummer N° du train	Berücksichtigter Streckenabschnitt Beschouwde sectie Section considérée		Höchstzulassung Maximum Sensstelling Composition Maximum	Höchstlast Maximum last Charge maximum	Lok. stellung Type H	HÖCHSTGESCHWINDIGHEIT Liceste snelheid Vitesse maximum	Bremsung Remming Freinage	Bemerkungen Opmerkingen Observations
6036	Latour	Warnant	70/140	»	36+40	50	4	
6040	Latour	Warnant	70/140	»	36+40	50	4	
6044	Latour	Warnant	70/140	»	36+40	50	4	
6046	Latour	Warnant	70/140	»	36+40	50	4	
6049	Latour	Bertrix (R)	70/140	»	36+40	50	4	
6050	Latour	Warnant	70/140	»	36+40	50	4	
6142	Warnant	Latour	70/140	»	36+40	50	4	
6144	Warnant	Latour	70/140	»	36+40	50	4	
6316	Bertrix (R)	Latour	70/140	»	36+40	50	4	
6318	Bertrix (R)	Latour	70/140	»	36+40	50	4	
6570	Bertrix (R)	Latour	70/140	»	36+40	50	4	
6582	Dinant	Latour	70/140	»	36+40	50	4	
6583	Latour	Dinant	70/140	»	36+40	50	4	
6584	Warnant	Bertrix	70/140	»	36+40	50	4	
6585	Bertrix	Warnant	70/140	»	36+40	50	4	
6586	Dinant	Bertrix	70/140	»	36+40	50	4	
6587	Bertrix	Dinant	70/140	»	36+40	50	4	
6598	Dinant	Latour	70/140	»	36+40	50	4	
6599	Latour	Dinant	70/140	»	36+40	50	4	
6625	Latour	Bertrix (R)	70/140	»	36+40	50	4	
6697	Warnant	Latour	65/130	»	36+40	50	4	
6699	Warnant	Latour	65/130	»	36+40	50	4	
6707	Warnant	Latour	65/130	»	36+40	50	4	
6725	Warnant	Latour	65/130	»	36+40	50	4	
6821	Warnant	Latour	65/130	»	36+40	50	4	
6831	Warnant	Latour	65/130	»	36+40	50	4	
6839	Warnant	Latour	65/130	»	36+40	50	4	
6847	Warnant	Latour	65/130	»	36+40	50	4	
6849	Warnant	Latour	65/130	»	36+40	50	4	
6937	Warnant	Latour	65/130	»	36+40	50	4	
6939	Warnant	Latour	65/130	»	36+40	50	4	
Gag 7000	Latour	Dinant	70/140	»	36+40	50	4	
7001	Dinant	Latour	65/130	»	36+40	50	4	
7010	Latour	Dinant	70/140	»	36+40	50	4	
7011	Dinant	Latour	65/130	»	36+40	50	4	
7016	Latour	Dinant	70/140	»	36+40	50	4	
7017	Dinant	Latour	65/130	»	36+40	50	4	
7020	Latour	Dinant	70/140	»	36+40	50	4	
7021	Dinant	Latour	65/130	»	36+40	50	4	
7026	Latour	Dinant	70/140	»	36+40	50	4	
7027	Dinant	Latour	65/130	»	36+40	50	4	
Lg 11229	Latour	Warnant	70/140	1200	36+40	50	4	
11267	Latour	Bertrix (R)	70/140	1200	36+40	50	4	

ANLAGEN

BIJLAGEN

ANNEXES

I. — VERGLEICHSTAFEL FÜR DIE HÖCHSTLASTEN DER GÜTERZÜGE ENTSPRECHEND DEN VERSCHIEDENEN LOKGATTUNGEN.

I. — OVEREENSTEMMINGSTABEL DER HOOGSTE LASTEN DER GOEDERENTREINEN VOOR DE VERSCHILLENDE TYPEN VAN LOCOMOTIEVEN.

I. — TABLEAU DE CORRESPONDANCE DES CHARGES MAXIMALES DES TRAINS DE MARCHANDISES POUR LES DIFFÉRENTS TYPES DE LOCOMOTIVES.

Lokgattungen.

— Typen van de locomotieven. —

Types de locomotives.

5-35-36	31-33-38 48-81	1-10 90-98-99	7-53-79-89 91-92-97	57	9-40-41-60 61-62-64 71-72-74 75-76-77	6-8-19 20-22-44 66-69	18-25-49 94-95-96	14-15-16 23-24-29 58-93	11-51 87-88
2160	1770	1570	1240	1130	1080	990	950	840	470
2090	1720	1520	1200	1090	1050	960	920	810	460
2010	1660	1470	1160	1050	1010	920	880	780	440
1950	1600	1420	1120	1010	970	890	850	750	420
1870	1540	1360	1080	970	930	850	810	720	410
1800	1480	1310	1040	940	900	820	780	690	390
1730	1420	1260	990	900	860	790	750	670	370
1660	1360	1210	960	870	830	760	720	640	360
1600	1310	1160	920	840	800	730	700	620	340
1530	1250	1110	880	800	760	700	670	590	330
1470	1200	1070	840	770	730	670	640	560	320
1410	1150	1020	800	740	700	650	620	540	310
1350	1110	980	770	710	670	620	590	520	290
1300	1070	950	740	680	650	600	570	500	280
1260	1030	920	710	660	630	580	550	480	260
1220	1000	890	690	640	610	560	530	460	260
1180	970	860	670	620	590	540	510	450	250
1140	940	830	650	600	570	520	490	440	240
1100	910	800	630	580	560	510	480	430	240
1070	880	770	610	560	540	490	460	410	230
1030	850	750	590	540	520	470	450	400	220
1000	820	730	570	520	500	450	430	380	210
960	790	700	550	500	480	440	420	370	210
930	760	680	540	490	470	430	410	360	200
900	740	660	520	480	450	420	400	350	200
870	710	640	500	460	440	400	380	340	190
840	690	620	480	440	420	380	360	320	180
820	670	600	470	430	410	370	350	310	170
790	650	580	460	420	400	360	340	300	170
770	630	560	440	400	380	350	340	300	170
740	610	540	420	380	370	340	330	290	160
720	590	530	410	370	360	330	320	280	150
700	570	510	400	360	350	320	310	270	150
680	560	500	400	360	350	320	300	260	140
670	550	490	390	350	340	310	290	250	140
660	540	480	380	340	330	300	280	250	140
640	520	460	360	330	320	290	270	240	130
620	510	450	350	320	310	290	270	240	130
600	500	440	350	320	300	280	260	230	130
580	480	430	340	310	290	270	250	220	120
570	470	420	330	300	290	270	250	220	120
560	460	410	330	300	280	260	240	220	120
550	450	400	320	290	270	250	230	210	110
540	440	390	320	290	270	250	230	210	110
520	430	380	310	280	260	240	230	210	110
510	420	370	300	270	250	230	220	200	110
500	410	360	290	260	250	230	220	200	110
490	400	350	280	250	240	220	210	200	110
480	390	340	280	250	240	220	210	190	100
470	380	330	270	240	230	210	200	190	100
460	370	320	260	230	230	210	200	180	100

1° Die in Spalte 3 der Fahrplantaafeln angegebenen Höchstlasten sind unter der Voraussetzung festgelegt, dass es sich ausschliesslich um die Beförderung leerer Wagen handelt.

2° Wenn ein Zug weniger als 5 beladene Wagen hat, ist die Höchstlast in der Belastungstafel nicht geändert.

Bei 5 bis 14 beladenen Wagen, können

10 Tonnen, der angegebenen Last der Belastungstafel zugesetzt werden.

• 15 bis 24 beladenen Wagen, können

20 Tonnen, der angegebenen Last der Belastungstafel zugesetzt werden.

• 25 bis 34 beladenen Wagen, können

30 Tonnen der angegebenen Last der Belastungstafel zugesetzt werden.

• 35 bis 44 beladenen Wagen, können

40 Tonnen der angegebenen Last der Belastungstafel zugesetzt werden.

• 45 bis 54 beladenen Wagen, können

50 Tonnen der angegebenen Last der Belastungstafel zugesetzt werden.

Diese Vorschriften sind auf folgenden Streckenabschnitten nicht anwendbar.

1° De in kolom 3 der tabellen der uurregelingen aangeduide hoogste lasten, worden opgemaakt in de onderstelling dat uitsluitend uit ledige wagens samengestelde treinen gesleept worden.

2° Als in een trein minder dan 5 beladen wagens loopt, is de in het boek van den treindienst aangewezen hoogste last niet gewijzigd.

Omvat de trein :

— 5 tot 14 beladen wagens, dan mag boven den in de lastentabel aangewezen last, 10 Ton bijgevoegd worden;

— 15 tot 24 beladen wagens, dan mag boven den in de lastentabel aangewezen last, 20 Ton bijgevoegd worden;

— 25 tot 34 beladen wagens, dan mag boven den in de lastentabel aangewezen last, 30 Ton bijgevoegd worden;

— 35 tot 44 beladen wagens, dan mag boven den in de lastentabel aangewezen last, 40 Ton bijgevoegd worden;

— 45 tot 54 beladen wagens, dan mag boven den in de lastentabel aangewezen last, 50 Ton bijgevoegd worden;

Deze voorschriften zijn niet van toepassing op navermelde baanvakken :

1° Les charges maxima indiquées dans la colonne 3 des tableaux horaires, sont établies dans l'hypothèse de la remorque de trains composés exclusivement de wagons vides.

2° Lorsqu'un train comprend moins de 5 wagons chargés, la charge limite indiquée au tableau des charges n'est pas modifiée,

S'il comprend :

— 5 à 14 wagons chargés, on peut ajouter 10 Tonnes au-dessus de la charge indiquée au tableau des charges.

— 15 à 24 wagons chargés, on peut ajouter 20 Tonnes au-dessus de la charge indiquée au tableau des charges.

— 25 à 34 wagons chargés, on peut ajouter 30 Tonnes au-dessus de la charge indiquée au tableau des charges.

— 35 à 44 wagons chargés, on peut ajouter 40 Tonnes au-dessus de la charge indiquée au tableau des charges.

— 45 à 54 wagons chargés, on peut ajouter 50 Tonnes au-dessus de la charge indiquée au tableau des charges.

Ces prescriptions ne sont pas applicables sur les sections ci-après :

131 — Nord de Gilly, — Le Vieux Campinaire

für Lokalzüge;
voor lokaaltreinen;
aux trains locaux;

119 — Gilly (Sart-Allet) — Gilly (Vallées); — Gilly (Hales).

120-140 - Dampremy — Lodellinsart;

179 — Charleroi (Nord) — Gilly (4-Bras);

180 — Deschâssis — Jumet-la-Coupe;

180 — Deschâssis — Lodellinsart.

Jeder Wagen dessen Ladegewicht die Hälfte der Nutzlast übersteigt, ist als beladen zu betrachten.

Ein Fahrzeug dessen Nutzlast 30 Tonnen und mehr ist, zählt für zwei beladene Wagen.

Die Packwagen sind in diesem Falle als Leerwagen anzusehen.

Diese Angaben sind nicht massgebend für die Güterzüge, auf deren Höchstlast, durch eine besondere Ziffer in den Fahrplänen hingewiesen wird.

Wordt aanzien beladen elke wagen, waarvan het gewicht der lading gelijk is aan of hooger dan de helft van den toegelaten nuttigen last.

Een voertuig waarvan de nuttige last 30 Ton en meer is, telt voor twee beladen voertuigen.

De pakwagens dienen onder dit opzicht als ledige wagens beschouwd.

Deze voorschriften zijn niet van toepassing op de goederentreinen, waarvan de hoogste last aangewezen is, door een bijzondere rubriek, in de tabellen der uurregelingen.

Est considéré comme chargé tout wagon dont le poids du chargement est égal ou supérieur à la moitié de la charge utile autorisée.

Un véhicule dont la charge utile est de 30 Tonnes et plus, compte pour deux véhicules chargés.

Les fourgons sont considérés sous ce rapport comme wagons vides.

Ces prescriptions ne sont pas applicables aux trains de marchandises dont la charge maximum est indiquée par une rubrique spéciale aux tableaux horaires.

2. TAFEL MIT ANGABE DER KENNZEICHEN DER VERSCHIEDENEN LOKGATTUNGEN

2. TABEL AANWIJZENDE DE KARAKTERISTIEKEN VOOR DE VERSCHILLENDE TYPEN VAN LOCOMOTIEVEN

2. TABLEAU INDIQUANT LES CARACTERISTIQUES DES DIFFERENTS TYPES DE LOCOMOTIVES

Gattung — Typen — Types	Nummer		Verwendungszweck Dienstbestemming Affectation	Bauartreihe Kenteeken van den bouw Caractéristique de la construction (1)	Gesamtgewicht Lok + Tender der zur Fahrtausgerüstete Lok. Gewicht in regel voor de reis van de HL en de tender (T) Poids en ordre de marche de la HL et du tender (T)	Bremstonnen Waarde remtonnen Valeur tonnes freins		Zulässige Höchstgeschwindigkeit Maximum toegelaten snelheid Vitesse maximum autorisée (2)		
	Toegeschreven nummers	Numéros attribués				HL+HT	HT	als züglok — met trein — avec train		als einzelm fahrende Lok. — Los - à vide
1	101 bis 135			4-6-2	208	75	27	120	90	
5	500 » 503			2-8-2	213	78	29	100	80	
6	600 » 608			4-4-2	123	55	18	120	100	
7	700 » 774			4-6-0	132	61	18	110	100	
8	800 » 842			4-6-0	124	61	18	100	100	
9a	900 » 942			4-6-0	130	57	18	120	100	
9b	900 » 942			4-6-0	146	61	22	120	100	
10a	1000 » 1048	Reisezuglok		4-6-2	166	60	20	120	90	
10b	1000 » 1048	Reizigers		4-6-2	176	64	23	120	90	
11	1100 » 1146	Voyageurs		0-6-0	34	16	—	60	60	
12	1200 » 1206			4-4-2	89	30	23	140	100	
14	1400 » 1432			4-4-2	62	22	—	100	90	
15	1500 » 1547			4-4-2	64	22	—	100	90	
16	1600 » 1661			4-4-2	69	25	—	100	90	
18	1800 » 1878			4-4-0	101	36	15	120	90	
19	1900 » 1902			4-4-0	104	37	15	120	90	
20	2000 » 2010			4-4-0	107	37	15	120	90	
31	3100 » 3299	Reise- und Güterzuglok		2-8-0	144	54	19	90	90	
33	3300 » 3307	Gemengde dienst. Service mixte		2-8-0	139	57	19	80	80	
35	3500 » 3503	Güterzuglok		2-8-0	162	67	20	60	60	
36	3600 » 3692	Goederen-Marchand.		2-10-0	158	57	20	60	60	
38	3800 » 3949	Reise- und Güterzuglok		2-8-0	139	65	19	70	70	
40	4000 » 4069	Gemengde dienst. Service mixte		4-6-0	118	45	19	80	80	
41	4100 » 4320			0-6-0	91	30	16	70	70	
44	4400 » 4726			0-6-0	89	30	16	70	70	
51	5100 » 5297			0-6-0	35	18	—	45	45	
53c	5300 » 5675	Rangierlok		0-8-0	64	22	—	45	45	
53d	5300 » 5675	Rangeringen		0-8-0	64	22	—	45	45	
57	5700 » 5762	Manceuvres		2-6-2	61	21	—	45	45	
58	5800 » 5837			0-6-0	38	20	—	45	45	
60	6002 » 6043			4-6-0	144	57	20	120	95	
61	6110 » 6127			4-6-0	148	56	20	120	95	
62	6200 » 6217	Reisezuglok		4-6-0	144	61	20	120	95	
64	6400 » 6567	Reizigers		4-6-0	126	51	18	100	100	
66	6600 » 6676	Voyageurs		4-4-0	112	36	18	120	90	
69	6904 » 6947			4-4-2	126	51	18	120	90	
71	7000 » 7199			0-8-0	90	31	13	50	50	
72	7201 » 7342	Güterzuglok		0-8-0	89	31	13	50	50	
81	8100 » 8675	Goederen		0-8-0	113	53	18	55	55	
90	9000 » 9090	Marchandises		0-10-0	116	59	18	55	55	
93	9301 » 9399	Reise- und Güterzuglok. Gemengde dienst. Serv. mixte. Lok zur Verwendung auf Gefällestrecken (vorwiegend als Schiebelok).		2-6-0	60	21	—	65	65	
96	9600 » 9679			2-6-0	63	26	—	80	80	
97	9702 » 9793			2-8-2	95	35	—	70	70	
98	9802 » 9896			0-10-0	80	30	—	50	50	

1) Beispiel : Die Kennzeichnung der Lokgattungen 10 ist 4-6-2, d. h. diese Lok. het 4 vordere Laufräder, 6 Triebräder und 2 hintere Laufräder.

2) Für die Tenderlok gilt die zulässige Geschwindigkeit in beiden Richtungen. Für Lok. die mit dem Tender voranfahren, ist die zulässige Geschwindigkeit auf 40 km/h. beschränkt. Für Züge die zwei arbeitende Lokomotive an der Spitze führen, deren vordere Lok mit dem Schornstein nach die folgende Lok mit dem Tender voranfährt ist die zulässige Geschwindigkeit auf 50 km/h. beschränkt
a = 3 achsige Tender; b = Tender mit Drehgestell; c = 2 gebremste Achsen; d = 4 gebremste Achsen.

1) Voorbeeld : het kenteeken van de locomotief-type 10 is 4-6-2, wil zeggen dat die loc. 4 draagwielen van voren, 6 drijf en 2 draagwielen van achter heeft.

2) Voor de tender locomotieven geldt de toegelaten snelheid voor den rit in beide richtingen. Voor de locomotieven met afzonderlijken tender, is de snelheid toegelaten voor den rit tender voorop, beperkt tot 40 km/h. Voor de treinen in dubbel trekkraft waarvan de voorspan locomotief met den afzonderlijken tender achteraan rijdt en de tweede locomotief met den afzonderlijken tender vooraan, is de maximum snelheid tot 50 km/h. beperkt.
a = tender met 3 assen; b = tender met bogies; c = remming op 2 assen; d = remming op 4 assen.

1) Exemple : la caractéristique de la locomotive-type 10 est 4-6-2, c'est-à-dire que cette loc. possède 4 roues porteuses à l'avant, 6 roues motrices et 2 roues porteuses à l'arrière.

2) Pour les locomotives-tenders, la vitesse autorisée s'applique aux deux sens de marche. Pour les locomotives à tender indépendant la vitesse autorisée pour la circulation tender en avant est limitée à 40 km/h. Pour les trains remorqués en double traction dont la locomotive de tête circule avec le tender indépendant en arrière et la seconde locomotive avec le tender indépendant en avant, la vitesse autorisée est limitée à 50 km/h.
a = tender à 3 essieux; b = tender à bogies; c = freinage sur 2 essieux; d = freinage sur 4 essieux.

2a. LOKOMOTIVEN N.B.		2a. LOCOMOTIEVEN N.B.		2a. LOCOMOTIVES N.B.	
Gattung — Type	Nummer — Toegeschreven nummers — Numéros attribués	Alte Nummer — Oude nummers — Anciens numéros	Verwendungszweck — Dienstbestemming — Affectation	Bauartreihe — Kenteeken van den bouw — Caractéristique de la construction	Entsprechende Gattung der N.G. — Overeenstemmende Type N.M. — Type S.N. correspondant
22	bis 2221 tot 2262 à	bis 321 tot 362 à	} Reisezuglok Reizigers Voyageurs	4-6-0	8
23	2303	3			
24	2451 » 2464	51 » 64	} Reise- und Güterzuglok Gemengde dienst Service mixte	4-4-0	14 15
48	4821 » 4855	421 » 455			
49	4981 » 4985	81 » 85	Reisez. - Reiz. - Voyageurs	2-8-0	33
74	7481 » 7485	81 » 85	} Güterzuglok Goederen Marchandises	2-6-2	96
75	7536	781 » 785			
76	7601 » 7608	4636			
77	7723 » 7741	701 » 708 723 » 741			
87	8727 » 8732	127 » 132	} Rangierlok Rangeeringsen Manœuvres	0-6-0	51 51 53 53 53
88	8806 » 8812	606 » 612			
89	8931 » 8936	631 » 636			
91	9181 » 9186	681 » 686			
92	9260 » 9265	760 » 765			
94	9481 » 9486	381 » 386	} Reisezuglok Reizigers Voyageurs	4-6-4	96
95	9591 » 9593	91 » 93			
99	9901 » 9920	501 » 520	} Güterzuglok Goederen Marchandises	2-6-0	96
				0-10-0	98

3. — BREMSUNG DER GÜTERZÜGE

A. — ALLGEMEINES.

Die Güterzüge sind mit durchgehender Bremse ausgerüstet. Unter durchgehender Bremse versteht man die Bremsleitung eines Zuges an die alle Wagen vom ersten bis zum letzten angeschlossen, sind (Schiebelok nicht einbegriffen). Der letzte Wagen muss mit einer brauchbaren Luftbremse (Bremsapparat) und Handbremse (Spindelbremse) versehen sein, es sei denn, dass ausnahmsweise ein Wagen angehängt werden muss.

1. — Zusammensetzung der Züge.

Bei Untersuchung der, aus den Güterbahnhöfen, Anschlüssen oder anderen Anlagen ausgehenden Wagen, hat der Wagenmeister bzw. das Bahnhofs oder Zugpersonal in den Nebenstellen, Privatanlagen dafür zu sorgen, dass der Führungsbremshelb « Leer-Gefüllt » in der entsprechenden Stellung steht. Beim Rangieren auf Zwischenbahnhöfen bleiben die Wagen deren Hauptleitung mit Druck aufgefüllt ist, im gleichen Zustand, damit die Rangierlokomotive mit allen ausgerüsteten Wagen bremsen kann, und ein Zeitgewinn beim späteren Füllen der Leitungen erzielt wird.

Beim Zerlegen oder Zusammensetzen der Züge durch Ablauf oder Abstossen ist dem Zugbildungsbahnhof freigelassen, ob die Bremsen lösen oder nicht lösen lässt.

Wenn nicht anders bestimmt, ist der letzte Wagen stets ein bedienter Bremswagen.

Die Bremskuppelungen der Wagen sind miteinander verbunden. Die Leitung des ersten Wagens ist, beim Ankuppeln der Lok, mit der Lok oder seinem Tender zu verbinden. Die Luftauslasshähne sind zu öffnen, mit Ausnahme derjenigen des letzten Wagens, der geschlossen bleibt.

Die Sicherheitskuppelung wird nicht ausgeführt (Notketten und Notschraubenkuppelung).

Der Bügel der nicht benutzen Schraubenkuppelung, muss

stets in den beweglichen Haken desselben Wagens eingehängt werden.

Die nicht benutzten Ketten sind aufzuheben und im oberen Ring oder im Rangiergriff einzuhängen.

Das Zusammen setzen der Bremsschläuche und die Bedienung der Absperrhähne, werden durch den Rangierarbeiter ausgeführt.

2. — An- und Ankuppeln.

Das Kuppeln sowie das Zusammensetzen der Brems-schläuche ist vom Heizer auszuführen, d. h.

a) Zwischen Lok und benachbarten Wagen.

b) Gegebenenfalls zwischen zwei benachbarten Lokomotiven. Wenn eine oder zwei Schiebelokomotiven benutzt werden, sind diese nicht an die Hauptbremsleitung des Wagenzuges anzuschliessen. Sie sind jedoch miteinander zu kuppeln.

B. — BREMSBEDINGUNGEN.

Das Bremsverhältnis der Güterzüge muss

a) der massgebende Bremsverhältniszahl.

b) der Gefällebremsung.

c) den Anordnungen entsprechen.

Die geschobenen Züge brauchen dem Gefällebremsungsverhältnis nicht zu entsprechen, selbst wenn die Schiebelokomotiven nicht mit dem Zuge verbunden sind. Die Spalten 1 und 2 der Fahrpläne geben die Nennor des Bremsungsverhältnisses nach Streckenabschnitt an.

a) Massgebende Bremsverhältniszahl.

Die Anzahl der nötigen Bremsstonnen findet man, durch Teilung der Brüttolast des Wagenzuges durch der Bremsverhältniszahl. Die Bremsstonnen werden ersucht durch die Packwagen, die mit vollständigen Bremsen ausgerüsteten

Wagen und durch die angekuppelten Lokomotiven, gleich diese vorn oder hinten am Zuge stehen.

Nachstehende Tafel gibt für jede Lokgattung entsprechend der Bremsverhältniszahl, die Anzahl der verfügbaren Bremsstonnen zum Bremsen des Wagenzuges an.

b) Gefällebremsung.

Die Anzahl der nötigen Bremsstonnen findet man, durch Teilung der Brütto last des Wagenzuges durch den Nenner der Gefällebremsverhältniszahl. Die Bremsstonnen werden erreicht durch die Packwagen, der mit vollständigen Bremsen ausgerüsteten Wagen, ausschliesslich der Lokomotiven.

c) Anordnung.

In einem Zuge dürfen keine Wagengruppen von mehr als 15 Wagen mit Bremsleitung eingeschaltet werden, wenn der Nenner der Bremsverhältniszahl 6, 7 oder 8 ist.

In allen anderen Fällen nicht mehr als 10 Wagen. Hierbei zählen die Wagen mit 4 Achsen und mehr für zwei Wagen.

Die Bremswagen sind so einzustellen, dass jeder Zugteil vom Schluss des Zuges angefangen, bis hinter einem, mit Bremsapparat ausgerüsteten Wagen, eine Mindestzahl von Bremsstonnen enthält, die der Gefällebremsung entspricht.

3. — REMMING VAN DE GOEDERENTREINEN

A. — ALGEMEENHEDEN.

De goederentreinen hebben de geheele doorgaande remming.

Onder geheele doorgaande remming verstaat men de remming van een trein waarvan de treinleiding der luchtdrukrem van het eene eind van den trein tot het andere doorloopt (lichter locomotieven achteraan niet inbegrepen) en waarbij het laatste voertuig van het stel volstrekt van de volledige luchtdrukrem en de schroefrem in goeden staat, moet voorzien zijn. Op die laatste voorwaarde wordt slechts uitzondering gemaakt wanneer een voertuig achteraan den trein moet vastgehaakt worden.

1. — Samenstelling van de stellen.

Bij het schouwen van de wagens bij den uitrij der goederenperken, verbindingssporen en alle andere inrichtingen, moet de schouwingsdienst (schouwer of, als er geen is, stationspersoneel of treinpersoneel in de aanhoorigheden, private los- en laadplaatsen) den alternator « Ledig-Beladen » in den gewenschten stand plaatsen.

Tijdens de rangeering in de tusschenstations om wagens af te zetten of op te nemen, blijven de voertuigen waarvan de treinleiding reeds gevuld is, in dezen toestand, zoodat de rangeer locomotieven met behulp van de toegeruste voertuigen kunnen remmen en er tijd wordt gewonnen om de leidingen daarna weder te vullen.

Voor het ontbinden door heuveling en het vormen der stellen door afstooting door locomotieven in de vormingstations moet het station oordeelen of het al dan niet gepast is de lucht uit de remtoerusting te laten ontsnappen.

Het laatste voertuig van het stel is steeds een voertuig met bediende rem, behoudens de voorziene uitzonderingen.

De remkoppelingen van de toegeruste voertuigen worden onderling verbonden. De leiding van het eerste voertuig van den trein wordt met de locomotief of haar tender verbonden op het oogenblik der aanhaking van de locomotief. De afsluitkranen zijn open, behalve die van het laatste voertuig welke gesloten is.

Er geschiedt geen aanhaking van de veiligheidskoppelingen (veiligheidskettingen en -schroefkoppelingen).

De beugel van de onbenuttigde schroefkoppeling moet steeds geplaatst worden in den lossen haak van denzelfden wagen.

De onbenuttigde gebleven kettingen worden opgehangen aan hun bovenste schakel of aan de handgreep van den rangeerder.

Het koppelen van de remslangen en het bedienen van de afsluitkranen binnen het stel geschieden door den rangeerdaraanhaker.

2. — Aanhaking en koppeling.

Het aanhaken van de koppelingen en het koppelen van de remslangen geschieden door den stoker van de locomotief tegen den trein, te weten :

3. — FREINAGE DES TRAINS DE MARCHANDISES

A. — GENERALITES.

Les trains de marchandises ont le freinage continu intégral.

On entend par freinage continu intégral, le freinage d'un train dont la conduite générale du frein à air comprimé règne d'un bout à l'autre du train (locomotives d'allège en queue non comprises) le dernier véhicule de la rame étant obligatoirement muni du frein complet à air comprimé et du frein à

a) Tusschen de locomotief en het naburig voertuig;

b) In voorkomend geval, tusschen de twee opeenvolgende locomotieven.

Worden een of meer opdruklocomotieven gebezigd, dan worden deze niet gekoppeld met de treinleiding van de rem van het stel. Deze locomotieven worden echter onderling gekoppeld.

B. — VOORWAARDEN VAN REMMING.

De remmiddelen van de goederentreinen moeten voldoen :

a) aan de *remverhouding*;

b) aan de *terugloopingsverhouding*;

c) aan de regels van de indeeling.

Voor de treinen met opdruklocomotief hoeft, de terugloopingsverhouding niet in achtgenomen te worden, zelfs als de opdruklocomotieven niet aangehaakt zijn.

De kolommen 1 en 2 der uurtabellen geven de noemers van de rem- en terugloopingsverhoudingen voor al de baanvakken van het net.

a) Remverhoudingen.

Men bekomt het getal noodige remtonnen door het bruto tongewicht van het *treinstel* te verdeelen door den noemer van de remverhouding.

De remtonnen worden geleverd door de pakwagens, door de met de volledige rem toegeruste wagens en door de *aangehaakte* locomotieven, om het even op deze laatste vooraan of achteraan geplaatst zijn.

Hieronderstaande tabel geeft voor elke type van locomotief en ten aanzien van de remverhouding het aantal remtonnen voor de remming van het stel beschikbaar.

b) Terugloopingsverhoudingen.

Het getal noodige remtonnen bekomt men door het bruto tongewicht van het *treinstel* te verdeelen door den noemer D van de terugloopingsverhouding.

De remtonnen worden geleverd door de pakwagens en door de met de volledige rem toegeruste wagens, met uitsluiting dus van de locomotieven.

c) Indeeling.

1) Er mogen in het *treinstel* geen groepen wagens met leiding zonder reminrichting voorkomen van meer dan 15 voertuigen, zoo de noemer van de remverhouding 6, 7 of 8 is, en van meer dan 10 voertuigen in de andere gevallen.

Voor de toepassing van dit voorschrift tellen de wagens met 4 assen en meer voor twee wagens.

2) De indeeling der remwagens moet derwijze geschieden dat elk deel van den trein, geteld vanaf de achterste wagen van het stel, deze wagen er in begrepen, tot tegen een wagen met volledige rem uitgerust een minimum aantal remtonnen bevat zoodanig dat aan de terugloopingsverhouding voldaan weze.

vis en bon état de fonctionnement. Il n'est fait exception à cette dernière condition que lorsqu'un véhicule doit être accroché en queue du train.

1. — Constitution des rames.

Lors de la visite des wagons à la sortie des cours à marchandises, des raccordements et de toutes autres instal-

lations, le service de la visite (visiteur ou, à défaut de visiteur, personnel de la station ou des trains dans les dépendances, G. P.), a pour obligation de placer l'alternateur « Vide-Chargé » dans la position voulue.

Au cours des manœuvres faites dans les gares intermédiaires, pour déposer ou reprendre des wagons, les véhicules dont la conduite générale est déjà chargée, restent dans cet état, de façon à ce que les locomotives de manœuvres puissent freiner avec l'aide des véhicules équipés et que du temps soit gagné pour le rechargement ultérieur des conduites.

Pour ce qui concerne le débranchement par la gravité et la composition des rames par lancement par locomotives, dans les gares de formation, toute latitude est laissée à la station quant à l'opportunité de vider ou non l'air des équipements de frein.

Le dernier véhicule de la rame est toujours un véhicule-frein desservi, sauf les exceptions prévues.

Les accouplements de frein des véhicules sont raccordés entre eux. La conduite du premier véhicule du train est raccordée à la locomotive ou à son tender au moment de l'accrochage de la locomotive. Les robinets d'arrêt sont ouverts, à l'exception de celui du dernier véhicule qui est fermé.

Il n'est pas fait d'accrochage des attelages de sûreté (chaînes de sûreté et tendeurs de sûreté).

L'étrier du tendeur non utilisé doit toujours être placé dans le crochet mobile du même wagon.

Les chaînes restant inutilisées sont repliées et suspendues à leur maillon supérieur ou aux mains de manœuvre.

Les opérations d'accouplement des boyaux de frein et la manœuvre des robinets d'arrêt dans le corps de la rame sont effectuées par le manœuvre-accrocheur.

2. — Accrochage et accouplement

Les opérations d'accrochage des attelages et celles d'accouplement des boyaux de frein sont effectuées par le chauffeur de la locomotive attendant au train, à savoir :

- Entre la locomotive et le véhicule voisin;
- Éventuellement, entre les deux locomotives voisines.

S'il est fait usage d'une ou plusieurs locomotives d'allège en queue, celles-ci ne sont pas accouplées à la conduite générale du frein de la rame. Toutefois, ces locomotives sont accouplées entre elles.

B. — CONDITIONS DE FREINAGE.

Les moyens d'enraiment des trains de marchandises doivent satisfaire :

- à la proportionnelle de freinage;
- à la proportionnelle de dérive;
- aux règles du classement.

Les trains allégés en queue ne doivent pas satisfaire à la proportionnelle de dérive, même si les locomotives d'allège en queue ne sont pas accrochées.

Les colonnes 1 et 2 des tableaux horaires donnent les dénominateurs des proportionnelles de freinage et de dérive par section de ligne.

a) Proportionnelles de freinage.

Le nombre de tonnes-frein nécessaire s'obtient en divisant le tonnage brut de la rame, par le dénominateur de la proportionnelle de freinage.

Les tonnes-freins sont fournies par les fourgons, par les wagons équipés avec le frein complet et par les locomotives accrochées, que celles-ci soient placées en tête ou en queue.

Le tableau ci-dessous donne pour chaque type de locomotive et en fonction de la proportionnelle de freinage, le nombre de tonnes-freins disponibles pour le freinage de la rame.

b) Proportionnelles de dérive.

Le nombre de tonnes-frein nécessaire s'obtient en divisant le tonnage brut de la rame par le dénominateur de la proportionnelle de dérive.

Les tonnes-frein sont fournies par les fourgons et par les wagons équipés avec le frein complet, donc à l'exclusion de locomotives.

c) Classement.

1) Il ne peut y avoir dans la rame de groupes de wagons à conduite blanche de plus de 15 véhicules, si le dénominateur de la proportionnelle de freinage est 6, 7 ou 8, et de plus de 10 véhicules dans les autres cas.

Pour l'application de cette prescription les wagons à 4 essieux et plus comptent pour deux wagons.

2) Le classement des wagons-freins est effectué de telle façon que chaque tronçon considéré depuis le véhicule de queue de la rame, et y compris ce dernier, jusqu'à l'arrière d'un véhicule armé comprenne au minimum un nombre de tonnes-freins tel que la proportionnelle de dérive soit satisfaite.

Verfügbare Bremstonnen der Locomotiven		Beschikbare Remtonnen van de locomotieven		Tonnes-Freins disponibles des Locomotives			
Lokgattungen	Typen van de locomotiven	Types de locomotives	Nenner der Bremsverhältniszahl		Noemer van de Remverhouding		Dénominateur de la proportionnelle de freinage
			8 und 7 et	6 und 5 et	4	3	
	11-14-23-51-53A-57-58-87-88-93		9	8	6	5	
	15-16-24-41-44-49-94-95-96		12	10	8	6	
	25C		14	12	10	7	
	18-19-20-66-71-72-74-75-76-77-79-97-98-99		16	13	10	7	
	25D		17	14	13	10	
	40		21	18	15	10	
	53B-64-69		24	21	17	12	
	6-9-10-31-33-36-48-60-61-62-81		28	25	21	14	
	7-8-22-35-90		33	28	24	18	
	38		35	31	26	21	
	5		37	32	25	15	

- A = 2 gebremste Achsen. 2 geremde assen. 2 essieux freinés.
 B = 4 gebremste Achsen. 4 geremde assen. 4 essieux freinés.
 C = Tender Gattung 6. Tender type 6.
 B = Tender Gattung 15. Tender type 15.

4. TAFEL DER VERKEHRSVERBOTE AUF DEN HAUPTGLEISE.

Z. B. a. Der Verkehr der Lokomotiven Gattung 1,5 und 35 und des, 68 T. Wagenkranes, mit einem Raddruck von 12 T, ist nur auf den, in Anlage 5 bezeichneten Streckenabschnitte gestattet.

b. Die unterstehende Tafel ist nicht einschränkend. Die nicht ständige Bremsbeschränkungen werden dem Personale durch besondere Anordnung bekannt gegeben.

Zeichenerläuterung.

- erlaubter Verkehr.
- × verbotener Verkehr.

4. TABEL DER VERKEERSVERBODEN OP DE HOOFDSPOREN.

N. B. a. Het verkeer der locomotieven typen 1,5 en 35 en van den kraanwagen van 68 T., belast tot 12 T. per wiel, is alleen op de in bijlage 5 hernomen baanvakken toegelaten.
b. Hieronderstaande tabel is niet beperkend. De verboden met een niet bestendig karakter worden ter kennis gebracht van het personeel door bijzonder onderrichtingen.

Legende :

- toegelaten verkeer.
- × verboden verkeer.

Nr. No.	Streckenabschnitte Baanvakken Sections de Ligne	Gattung der Lokomotiven — Type der Locomotieven																	
		6	7	8	9	10	11	14	15 16 20	18 19	25	31	33	36	38	40	41	44	50 51 58
12/25/61	Antwerpen (Zuld) : <i>Gleis—spoor—voie</i> : <i>Aus Schuppen 12 — van atak 12 — du hangar 12</i> <i>Nach Schuppen 12 — naar atak 12 — vers hangar 12</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Diest—Moi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(1)	—
18	Heppen — Beerlingen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(1)	—
22/23	Houthalen—Leopoldsburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(1)	—
24/40	Diest—Drieslinter—Tienen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24/40	Tongeren—Montzen (2)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24/40	Visé — Visé (Haut)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Aarschot — Herentals	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52/61	Boom (Rupel Brück — Rupelbrug — Pont du Rupel) (3)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53	Krümmung — Bocht — Courbe — Holsbeek	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54/61	Aalst N. — Opwijk — Boom — Hoboken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
56	Dendermonde — St-Niklaas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
57	Dendermonde — Lokeren	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
57A	St-Gillis (Waas) — Moerbeke (Waas)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
58	Eekloo — Brugge	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
58A	Gent (St-P.) — Gent (Rabot)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
59	Ostring — Ooster ringspoor — Ceinture Est Westring — Wester ringspoor — Ceinture Ouest Antwerpen (L.O.) — St-Niklaas-W. — Lokeren — Oostakker	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
68	Heirweg — Waregem — Ingelmunster — Tielit	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
73	Diksmuide — Nieuwpoort Bad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
76	Adinkerke Panne — Beveren-Stavele	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
78	Blaton — Quevaucamps	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
85	Leupegem — Avelgem — Herseaux	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
86	Herseaux — Watrelos	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
86	Basècles (Carr.) — Leuze — Ronse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
88	Antoing — Bléharies	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
88A	Tournai — Rumes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
90/94A	Ath — Lessines	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
90A	St-Ghislain — Erbisœul	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
96/107	Lembeek — Ecaussines Carrières	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
98	Mons — Flénu — Dour — Quévrain	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
98	Abzw. Bif. Petit Champs — Rivages N.S. — Jemappes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100	St-Ghislain — Ath	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
109	Lobbes — Chimay	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
111	Thuillies — Berzé	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
112	Thuille — Berzé	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
112	Courcelles Fosses — Rivages	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
112	Fontaine l'Évêque — Charbonnages	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
115	Brairie-l'Alleud — Clabecq	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
119	Jumet Brülote — Marchienne Est	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
119	Gilly (Haies) — Abzw. Bif. Noir Dieu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
119/131	Trazegnies — Jumet Br. — Ransart — Lambusart	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
119/131	Abzw. Bif. Noir Dieu — Châtelaineau	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
120	Monceau — Abzw. Bif. Tréfilerie	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
130	Abzw. Bif. Tréfilerie — Dampremy (Charb.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
130	Ronet — Charleroi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
132	Charleroi Sud — Berzé — Walcourt — Mariembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
136	Walcourt — Rossignol — Hemptinne — Florennes C.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
138	Châtelaineau Châtelet — Acoz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
140	Loëllinsart — Charleroi N.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
141	Ottignies — Baulers — Manage	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
150/154	Dinant — Jemelle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
150/154	Dinant — Houyet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
163A	Bertrix — Muno	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
190	Monceau (Rivage) — Puits Périer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
191	Monceau — Monceau (Usines) — Puits n. 14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
192	Docherle — St-Auguste	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
193	Docherle — Amercœur	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
202	Warquignies (Charb.) — Chevallères (Racct)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
203	Flénu (Central) — Produits 20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Warquignies — Hornu — Wasmes (Charb.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(1) Gestattet an 60 km./h.

(2) 2 Lokomotiven sind, durch 3 Wagen mit geringst verminderter Last zu trennen.

(3) Begegnung zweier Züge auf dieser Brücke verboten.

(1) Toegelaten op 60 km./h.

(2) 2 locomotieven dienen gescheiden te worden door 3 wagons van een minimum tonnemaat.

(3) Kruising van 2 treinen op die brug verboden.

(1) Autorisé à 60 km./h.

(2) 2 locomotives doivent être séparées par 3 wagons de tonnage réduit au minimum.

(3) Croisement de deux trains interdit sur ce pont.

5. VERKEHR DER LOKOMOTIVEN
DER GATTUNGEN 1, 5, 35 UND
DES 68 T. KRANES MIT EINEM
RADDRUCK VON 12 T.

5. VERKEER DER LOCOMOTIE-
VEN TYPEN 1, 5, 35 EN BE-
LASTE KRAAN 68T MET 12T PER
WIEL.

5. CIRCULATION DES LOCOMO-
TIVES TYPES 1, 5, 35 ET GRUE
DE 68T LESTÉE A 12T PAR ROUE.

A. Lokomotiven der Gattung 1 — Loc. type 1.

Verkehr ausschliesslich gestattet auf nachstehenden Streckenabschnitte :
Verkeer uitsluitend toegelaten op de hierna vermelde baanvakken :
Circulation autorisée exclusivement sur les sections de ligne ci-après :

- 12/15/25/25A/25B/52 Antwerpen (C) — Antwerpen (O) — Esschen.
Antwerpen (O) — Berchem (Antwerpen).
Antwerpen (Stuyvenberg) — Abzw. Vert. Blok 19 S.
25/25A/25B Brussel (N) — Antwerpen (C) Elektrische und Dampgleise.
Electrische en stoomsporen.
Voies électriques et vapeur.
- 25/25A/25B Schaarbeek (V) — Blok 3S.
25/25A Blok 13S (Abzw. vert. Duivenstraat) — Blok 14 (Abzw. vert. Duivenstraat)
25B Blok 15 S (St-Katelijne-Waver) — Blok 13bis S (Abzw. vert. Vrouwvliet).
Blok 13bis S (Abzw. vert. Vrouwvliet) — Blok 7E 14S (Abzw. vert. Otterbeek).
- 34/36B/38 Abzw. Bif. Val-Benoit — Kinkempois.
34/36B/38/40/42/43 Abzw. Bif. des Aguesses — Kinkempois.
36/36A/36B Brussel (N) — Ans — Liège (Guill.).
36B Liège (Guill.) — Herbesthal.
40 Abzw. Bif. Val-Benoit — Garde-Dieu.
40 Abzw. Bif. des Aguesses — Garde-Dieu.
- 43/162/162A Jambes — Sterpenich.
50 Brussel (N) — Schellebelle — Gent.
50 Abzw. Vert. Pannenhuis — Jette.
50 Verbindungen zwischen die Strecken } Brussel (Zuid) — Oostende
Verbindingen tusschen de lijnen } und—en—et
Raccordement entre les lignes } Brussel (N) — Gent.
- 50/50A Brussel (Zuid) — Gent — Oostende.
50/60/91/91A/94/96 Schaarbeek — Laken.
50/91/91A/94/96 Brussel TT — Abzw. Vert. Pannenhuis.
50/91/91A/94/96 Brussel (N) — Brussel (Zuid).
52/53 Schellebelle — Dendermonde — Mechelen — Leuven.
53 Mechelen — Muizen.
89 Denderleeuw — Kortrijk.
- 90/91/96/96A/98/118 Brussel (Zuid) — Mons — Quiévrain.
91/91A Brussel (A.V.) — Abzw. Vert. Pré Catelan.
91/94/94A Brussel (Zuid) — Doornijk — Blandain.
91/94/96 Abzw. Vert. Curegem — Brussel (K. Eil).
91A/161 Brussel (N) — Namur.
115 Tubize — Rognon — Braine-le-Comte (ausnahmsweise gestattet für internationale Züge
— Bij uitzondering toegelaten voor hkl — Autorisé exceptionnellement pour hkl.)
- 130/142/154/156/161/162 Namur — Ronet.
162/165 Verbindung zwischen die Strecken } Namur — Sterpenich
Verbinding tusschen de lijnen } und—en—et
Raccordement entre les lignes } Libramont — Bertrix.
- 165/165A Libramont — Bertrix — Virton-St-Mard — Athus.
167 Arlon — Longwy.

B. Lokomotiven der Gattungen 5 und 35, und 68 T Kran mit einem Raddruck von 12 T.
Locomotieven typen 5 en 35, en kraan van 68 T belast tot 12 T per wiel.
Locomotives types 5 et 35, et grue de 68 T lestée à 12 T par roue.

Verkehr ausschliesslich gestattet auf nachstehenden Streckenabschnitte :
Verkeer uitsluitend toegelaten op de hierna vermelde baanvakken :
Circulation autorisée exclusivement sur les sections de ligne ci-après :

- 43/162/162A Jambes — Sterpenich.
91A/161 Brussel (N) — Namur.
- 130/142/154/156/161/162 Namur — Ronet.
161 Gembloux — Jemeppe (Froidmont).
162/165 Verbindung zwischen die Strecken } Namur — Sterpenich
Verbinding tusschen de lijnen } und—en—et
Raccordement entre les lignes } Libramont — Bertrix.
- 165 Libramont — Bertrix — Virton-St-Mard.
167 Arlon — Longwy.