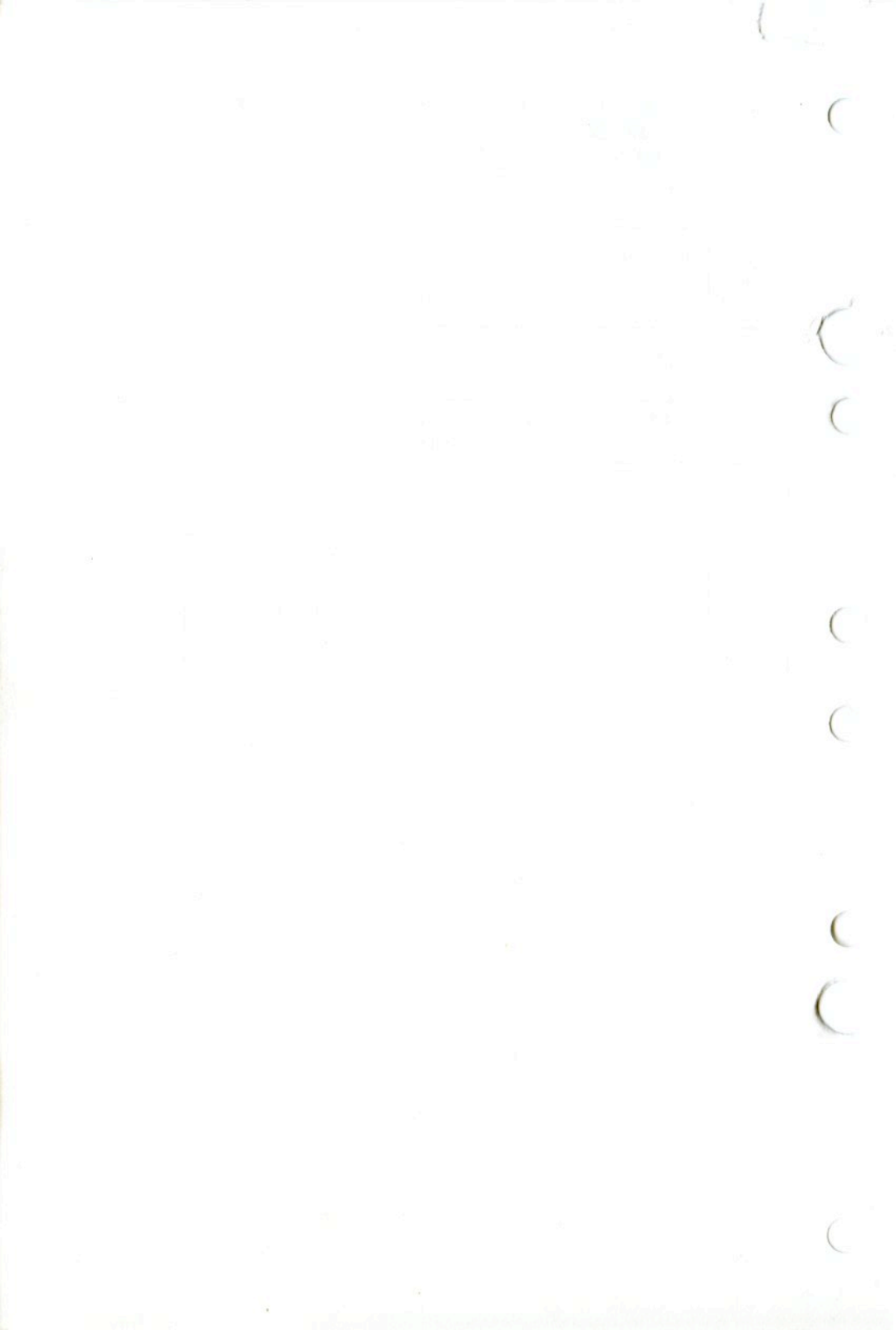


**TABEL VAN DE IN VOEGE ZIJNDE BIJVOEGSELS AAN HET
BOEKJE HLT, DEEL 2, HOOFDSTUK IX,
UITGEGEVEN MET BERICHT N° 3 M/1970.**

N° van het bijvoegsel	N° en jaar van het bericht	N° der vervangen en bijgevoegde bladzijden	Gewijzigde tekst	Opmerkingen
1	2 M/73	Bladz. 1/2 vervangen.	Art. 13, 16, 18.	
2	11 M/78	Bladz. 1/2 vervangen. Bladz. 2bis bijgevoegd.		



DEEL 2

HOOFDSTUK IX.

ALLERHANDE SEINEN.

INHOUDSTAFEL.

	Artikel
Aanwijstoestel « Verrichtingen gedaan »	1
Herhalingssein met gekleurde lichten ...	2
Herhalingssein met lichtstreep	3
Seintoestel voor remproeven	4
Seintoestel voor het aanzetten van opgeduwde treinen	5
Triëersein	6
Wisselstandaanwijzer	7
Stootboksein	8
Rangeergrenssein	9
Grenssein voor opdrukbeweging	10
Sein tot stilstand van de krachtvoertuigen	11
Sein einde perron	12
Merkteken «Proefkrokodil »	13
Sein voor verandering van signalizatie ...	14
Stopplaat voor reizigerstreinen	15
Lijnborden	16
Snelheidssein voor de overwegen	17
Stopsein voor de overwegen	18
Sein « Stop » voor de overwegen	19

DIRECTIE M.
Afdeling 22.2
Sectie 2
Tf. 3222
Nr. 590.2.9.1/2 IX
JM/VM

Brussel, 15 juni 1977.

Uitreiking : Typelijst nr. 2 van Directie M

Reserve: 200

VOORLOPIG BIJVOEGSEL VAN HET BOEKJE HLT - DEEL 2 - HOOFDSTUK IX -
ARTIKEL 1 - A.V.G.

In sommige stations is er voor elk perron niet altijd een bediend vertreksein.

Er werd beslist op zulke perrons geen A.V.G. te voorzien, alhoewel er op de andere perrons (of op hetzelfde perron voor de andere richting) wel een A.V.G. bestaat.

Indien het vertreksein geen bestendig permissief sein is, wordt de koppeling tussen het sein en de A.V.G. niet meer verzekerd als het sein inderdaad "permissief" is ingesteld (brandend overschrijdingslicht).

De A.V.G. met 4 lichteenheden zullen bijgevolg :

- hetzij stelselmatig kunnen verdwijnen;
- hetzij vervangen kunnen worden door A.V.G. met 6 lichteenheden die al of niet gekoppeld zijn respectievelijk met het bediend of permissief vertrekstopsein.

Besluit.

1. De teksten in artikel 1, handelend over het onderscheid tussen 4 of 6 lichteenheden, worden nietig;
2. De bestuurder moet nu nog meer dan voorheen zijn trein derwijze aan 't perron plaatsen dat hij een A.V.G. kan opmerken. Bemerkt hij op het betrokken perron het ontbreken van A.V.G. dan wordt de informatie "Verrichtingen gedaan" overgebracht zoals voorzien in het artikel 4 van het deel 3, hoofdstuk III;
3. Van het deel 3, hoofdstuk III, zijn de § B van het artikel 5 en de drie eerste regels van het artikel 6. Zeer belangrijk, want nu kan een A.V.G. met 6 lichteenheden aangestoken worden met gesloten vertreksein.

Ter inlichting : Ten behoeve van de hoofdwachters worden in de betrokken stations de perrons zonder A.V.G. geïdentificeerd door middel van de pictogram dat een A.V.G. voorstelt met een rood kruisje. Dit pictogram is niet bestemd voor de bestuurders (alhoewel het, wanneer het mocht worden gezien, toch ook kan helpen)

De Eerste Techn. Inspect.,

1 ex. te plaatsen in order-
boek nr. 3
Toelating M. 22.2 nr. 92

MARIEN.

Page 1 of 1

1950

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

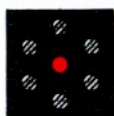
HOOFDSTUK IX

ALLERHANDE SEINEN.

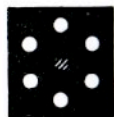
1 Aanwijstoestel «Verrichtingen gedaan» (A.V.G.).

Dit toestel wordt in bepaalde stations gebruikt om de bestuurders van de reizigerstreinen in te lichten dat de voorafgaande bewerkingen voor het vertrek beëindigd zijn (zie deel 3, hoofdstuk III).

Het aanwijstoestel «Verrichtingen gedaan» bestaat uit lichtpunten die volgende seinbeelden kunnen vertonen:



Door een schakelaar te bedienen heeft de verantwoordelijke bediende E. de mededeling «Verrichtingen gedaan» voorbereid; een rood licht wordt ontstoken.



De mededeling «Verrichtingen gedaan» wordt overgemaakt aan de bestuurder.
De rode lamp dooft en de witte lampen gaan aan (1).

Het overmaken van de mededeling «Verrichtingen gedaan» laat het vertrek van de trein slechts toe voor zover het vertreksein open is.

De bestuurder mag in geen geval een verband leggen tussen het ontsteken van de A.V.G. en het openen van het sein (zie par. B van art. 5 en de drie eerste regels van art. 6 van deel 3, hoofdstuk III).

Opmerking.

De bestuurder moet zijn trein derwijze aan het perron plaatsen dat hij een A.V.G. kan waarnemen.

Als hij vaststelt dat er op het betrokken perron geen A.V.G. staat wordt de mededeling «Verrichtingen gedaan» overgemaakt zoals voorzien in art. 4 van deel 3, hoofdstuk III.

(1) Tijdens de overgangperiode kunnen in bepaalde stations nog A.V.G. voorkomen met slechts vier witte lichten.

Boekje hlt

2. IX.




Bladz. 2

2 Herhalingssein met gekleurde lichten.

- a) Dit herhalingssein kan hetzij het rood licht vertonen, hetzij het geel licht, hetzij het rood licht samen met het maanwit licht. Het is in bepaalde stations afwaarts van het vertreksein, dat het herhaalt, geplaatst. Het richt zich tot de rangeringen en tot de treinen die in het station stilsthouden.

Als het herhalingssein geen enkel licht vertoont wordt het vertreksein als gesloten beschouwd (het waarnemen van het gedoofd herhalingssein wordt vergemakkelijkt door het blauw reflecterend scherm) en de bestuurder van een «**trein**» moet zich, na ontvangst van de mededeling «**Verrichtingen gedaan**» persoonlijk vergewissen van de stand van het vertreksein.

b) Betekenis van de lichten.

	Het herhaald vertreksein is gesloten .
	Het vertreksein is open en de bestuurder beschouwt dit sein alsof het aanduidt dat het volgend sein gesloten is (als het vertreksein open is met een aangestoken keper, dan brandt op het herhalingssein eveneens een keper)
	Het vertreksein is open voor het toelaten van rangeringen.

- c) De bestuurder van een rangering mag deze uitvoeren wanneer het maanwit licht alleen aangestoken is.

Als geen enkel licht brandt verwittigt de bestuurder de bediende die de rangering beveelt en verzoekt hem om bevestiging dat het herhaald sein wel open is.

*
**

Een herhalingssein met gekleurde lichten van een vertreksein kan zich bevinden op de reisweg van een ander vertreksein waaraan het niet gekoppeld is. In dat geval is het herhalingssein gedoofd voor een trein die de reisweg volgt van het niet gekoppeld sein.

Een gedoofd herhalingssein dient beschouwd als niet bestaande **alleen door de bestuurder van een trein die vertrokken is opwaarts van een niet herhaald sein** (het S.S.P. geeft de identiteit van het herhaald sein).



3. **Herhalingssein met lichtstreep.**

a) Dit toestel herhaalt de aanduidingen van het eerste afwaarts gelegen stop- of rangeersein. Het kan een witte horizontale of schuine lichtstreep vertonen.

b) De stand van de lichtstreep heeft volgende betekenis :



Het herhaald sein is gesloten.



Het herhaald sein is open.

4. **Seintoestel voor remproeven.**

Dit toestel wordt in bepaalde stations gebruikt waar de remproeven aan de reizigerstreinen in een minimum van tijd moeten worden uitgevoerd.

Dit toestel bestaat uit **drie lenzen met witte lichten.**

Normaal is geen enkel licht aangestoken. Het aansteken van de drie witte lichten gebeurt door de schouwer volgens de schikkingen voorzien in deel 6 (continuïteitsproef HKV).

5. ~~**Seintoestel voor het aanzetten van opgeduwde treinen.**~~

~~Dit toestel wordt in bepaalde stations gebruikt om het gelijktijdig aanzetten van de lokomotieven van een opgeduwde trein te vergemakkelijken.~~

~~Dit toestel bestaat uit twee lenzen met witte lichten waarvan normaal geen enkel licht is aangestoken.~~

~~Het eerste witte licht wordt aangestoken door de bestuurder van de lokomotief achteraan wanneer hij klaar is om op te drukken.~~

~~Het tweede witte licht wordt aangestoken door een bediende van het station gelijktijdig met een lange klaksonstoot (het tweede licht mag niet aangaan vooraleer het vertreksein geopend is).~~

~~Op dat ogenblik zet de trein aan volgens de schikkingen van het deel 3.~~

Boekje hlt

2. IX.

Bladz. 4.

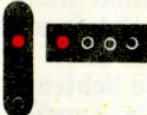
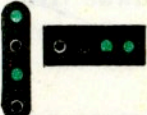

6 Triëersein.

a) Het triëersein richt zich tot de bestuurders van de lokomotieven die een stel naar de triëerheuvel opduwen (1). De aanduidingen worden gegeven door de lichteenheden welke één of meerdere lichten vertonen (rood, geel, groen), zodanig opgesteld dat ze door de bestuurders langs beide zijden van het sein kunnen worden waargenomen.

b) In bepaalde gevallen zijn de langs de triëerspooren geplaatste seinen aangevuld door een sein bovenaan een paal met grote hoogte opgesteld en dat dezelfde lichten (met grotere lichtsterkte) vertoont. Het rood licht van dit sein is dan flikkerend (op de SSP is op de voet van dit sein een kruis aangebracht).

c) Geen enkel licht is aangestoken wanneer er geen triëerbewerkingen worden uitgevoerd.

d) Betekenis van de lichten.




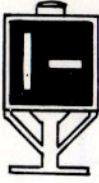
	Stilstand van de triëerbewegingen.
	Beweging met vertraagde rit toegelaten naar de triëerheuvel en verderop.
	Beweging met versnelde rit toegelaten naar de triëerheuvel.
	Beweging in tegenovergestelde richting toegelaten.

e) Indien de lokomotief met een radiofonische inrichting uitgerust is voert de bestuurder de radiofonische bevolen beweging uit en gedraagt zich daarbij naar de aanduidingen van de zichtbare seinen.

(1) Deze bestuurders moeten ook de andere seinen eerbiedigen.

7 Wisselstandaanwijzer.

Gedurende de rangeerbewegingen laat dit sein toe van op afstand de betrokken wisselstand na te gaan.

De tegen de tongspits in bereiden wissel richt de beweging naar	het linkerspoor	
	het rechterspoor	
De langs de tongwortel bereiden wissel is gericht voor een beweging komende van	het rechterspoor	
	het linkerspoor	

8 Stootboksein.



Dit sein 's nachts doorschijnend verlicht, wijst de plaats aan van een stootbok. Het legt de stilstand op vóór de stootbok.

Boekje hlt

2. IX.

Bladz. 6.

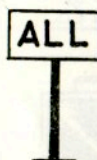
9 Rangeergrenssein.



Dit sein duidt het grenspunt aan dat door de rangeerbewegingen, aan dewelke het de stoping oplegt, mag bereikt worden.

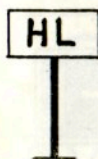
Een overschrijdingsbevel E.S. 422 (zie deel 3, hoofdstuk VI) is vereist om de rangeerbeweging er te laten voorbijrijden.

10 Grenssein voor opdrukbeweging.



Dit sein richt zich uitsluitend tot de bestuurders van niet aangehaakte opdruklokomotieven, aan dewelke het de stoping oplegt.

11 Sein tot stilstand van de krachtvoertuigen.



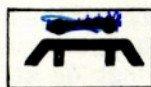
Dit sein duidt het punt aan waar de bestuurder van een krachtvoertuig moet stoppen op bepaalde bewerkingen uit te voeren. Het kan met een verklarend bordje worden aangevuld dat de bewerkingen opgeeft die vóór de overschrijving ervan, moeten worden gedaan.

12 Sein einde perron.



Dit sein wordt gebruikt om het einde van de weinig of niet verlichte perrons waar te nemen. Het mag door de lokomotief, bij het aan perron plaatsen van de trein, overschreden worden.

13 Merkteken « Proefkrokodil ».



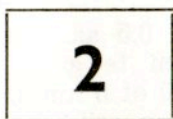
Dit bord duidt de plaats aan waar een proefkrokodil is opgesteld (zie hoofdstuk II van dit deel).

14 Sein voor verandering van signalizatie.



Dit sein wordt geplaatst nabij het punt van waar de bestuurder de seinen moet waarnemen van het net op hetwelk de trein zich begeeft.

15 Stopplaat voor reizigerstreinen.



Deze platen zijn gelijkgronds geplaatst langsheen de perrons van sommige stations. Zij duiden de meest geschikte plaats aan voor de stopping van de reizigerstreinen die samengesteld zijn uit 2, 4 of 6 rijtuigen (de plaat met cijfer 8 wordt slechts in uitzonderlijke gevallen gebruikt).

16 Lijnborden.

Dit bord wordt geplaatst aan de uitrit van sommige aansluitingsstations. Het draagt op blauwe grond het nummer van de lijn op dewelke de trein zich begeeft (1).



De bestuurder die een lijnbord ontmoet dat een nummer draagt verschillend van de lijn die hij moet berijden stopt en stelt zich rechtstreeks of telefonisch in verbinding met het personeel van het station.

(1) Indien de toegang tot het normaal spoor en het ~~bijspoor~~ ^{tegenwoord} ver van elkander liggen, wordt het nummer aangevuld respectievelijk met de letter N of de keper.

Boekje hlt

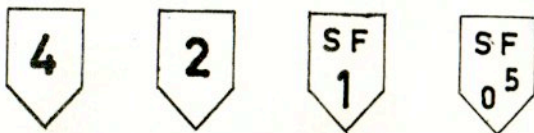
2. IX.

Bladz. 8.

17 Snelheidssein voor de overwegen.

Dit sein wordt opwaarts van de met beperkte snelheid te overschrijden overwegen geplaatst. Het vertoont een van de volgende aanduidingen :

- 4 of 2 om de snelheid tot 40 of 20 km/u te beperken;
- SF 1 of SF 0,5 om de snelheid tot 10 of 5 km/u te beperken.



De bestuurder moet de door dit sein opgelegde snelheid eerbiedigen tijdens het volledig traject van het eerste voertuig tussen het sein en de afwaartse boord van de overweg.

Bovendien verplicht het sein SF 1 of SF 0,5 aan de bestuurder lange en herhaalde geluidsseinen te geven tijdens de gehele duur van het traject aan 10 of 5 km/u.

Wanneer er opwaarts van de overweg een stilstand geweest is, moeten geluidsseinen gegeven worden vanaf het hernemen van de beweging.

18 Stopsein voor de overwegen.

Een stopsein, eventueel vereenvoudigd, wordt geplaatst vóór de overwegen waarvan de rode verkeerslichten automatisch worden aangestoken door de trein, op het ogenblik dat deze voorbij een opwaarts van de overweg geplaatste pedaal rijdt.



De plaats van het pedaal wordt gesignaleerd door een plaat met een letter P.

Het stopsein (geïdentificeerd Ap of Bp) wordt gelijktijdig geopend met het aansteken van de rode verkeerslichten.

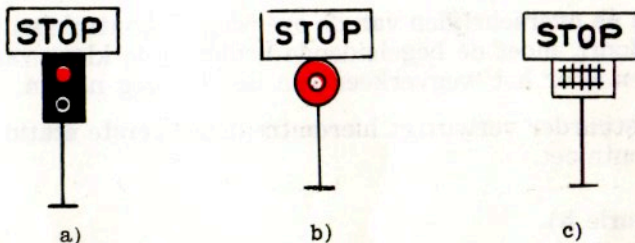
De bestuurder moet, bij het naderen van de overweg, de snelheid van de trein derwijze regelen dat hij kan stoppen vóór het stopsein indien, bij het voorbijrijden van het pedaal, het sein niet zou opengaan.

Februari 1970.

19 Sein « Stop » voor de overwegen.

1. Dit sein wordt alleen gebruikt op lijnen met vereenvoudigde exploitatie en op de industriële lijnen voor het afdekken van sommige overwegen. Het verplicht na de stopping ook bijkomende formaliteiten vóór het overschrijden.

Een plaat onder het bord « Stop » aangebracht, duidt het regime van de overweg aan.



- a) = de overweg is uitgerust met seinen voor het wegverkeer;
- b) = de overweg bezit geen enkele uitrusting;
- c) = de overweg is uitgerust met sluitbomen welke moeten bediend worden.

2. De formaliteiten voor het overschrijden van de overweg verschillen naargelang de uitrusting van de overweg.

Kategorie a).

- Voor het aansteken van de rode lichten voor het wegverkeer bedient de begeleidende bediende een toestel waarbij een controlelamp moet aangaan. Alsdan geeft hij het bevel tot overschrijden van de overweg;
- Na vrijmaking van de overweg bewerkt de begeleidende bediende opnieuw het toestel en kijkt of de controlelamp uitdooft. Indien, na vrijmaking van de overweg, automatisch het wit licht voor het wegverkeer opnieuw verschijnt, is onder het te bewerken toestel een bordje aangebracht met het opschrift « Geen andere tussenkomst ».

Boekje hlt

2. IX.

Bladz. 10.

Opmerkingen.

Indien de controlelamp niet aangaat bij de bewerking van het toestel, moet de verantwoordelijke bediende nazien of de lichten voor het wegverkeer rood zijn. In bevestigend geval geeft hij bevel tot overschrijden van de overweg.

In ontkennend geval moet de bestuurder de overweg overschrijden alsof deze zou voorafgegaan zijn door een sein SF 0,5.

Indien na overschrijden van de overweg de controlelamp niet uitdooft, moet de begeleidende bediende de kleur van de lichten voor het wegverkeer van de overweg nazien.

De bestuurder verwittigt hieromtrent het eerste station dat hij ontmoet.

Kategorie b).

- Om het wegverkeer op te houden, na stopping van de trein, vertoont de begeleidende bediende op een gepast ogenblik in het midden van de weg, de schijf n^r 21 van de wegsignalizatie aan de weggebruikers. De bestuurder overschrijdt de overweg wanneer hij vaststelt dat schijf n^r 21 vertoond wordt en dat het eventuele wegverkeer tegengehouden is;
- De schijf moet vertoond worden tot op het ogenblik dat het eerste voertuig het midden van de overweg bereikt heeft;
- Wanneer de trein verlaagde voertuigen omvat (spoorstaven op lorries bv.) moet de schijf n^r 21 vertoond worden tot na het volledig vrijmaken van de overweg.

Kategorie c).

- De begeleidende bediende sluit de sluitbomen;
- Na het sluiten overschrijdt de trein volledig de overweg;
- Na de volledige vrijmaking worden de afsluitbomen opnieuw geopend door de begeleidende bediende.

**TABEL VAN DE IN VOEGE ZIJNDE BIJVOEGSELS AAN HET
BOEKJE HLT, DEEL 2, HOOFDSTUK X,
UITGEGEVEN MET BERICHT N° 17 M/1970.**

N° van het bijvoegsel	N° en jaar van het bericht	N° der vervangen en bijgevoegde bladzijden	Gewijzigde tekst	Opmerkingen
1	19 M/71	Bladz. 11/12 en 13/14 vervangen.	Art. 11.	
2	6 M/72	Bijlage I bijgevoegd.	Art. 25.	Kleefstrook.
3	1 M/73	Bladz. 18bis bijgevoegd.	Inhoudstafel. Art. 11. Art. 12.	Wijziging met de pen. Kleefstrook. Kleefstrook + wijziging met de pen.
4	29 M/74	Inhoudstafel vervangen. Bladz. 5/6, 21 en 27/28 vervangen.	Art. 3, 20. Art. 6.	Wijziging met de pen.
5	27 M/75		Art. 25bis	Kleefstrook
6	7 M/78	Bladz. 18bis vervangen.	Art. 26	Wijzigingen met de pen.

DEEL 2

HOOFDSTUK X.

HANDSEINEN VAN DE BAAN.

INHOUDSTAFEL.

	N ^o van de artikels
A. Algemeenheden.	
Gebruik	1
Soorten van handseinen	2
Vertoning van de handseinen	3
B. Rood handsein.	
Rol van het stophandsein	4
Stophandsein dat een gevaarlijk punt afdekt	5
Noodstilstand van een beweging	6
Stophandsein gebruikt in de ontvangbun- dels	7
Stophandsein gebruikt bij ontvangst op een gedeeltelijk bezet spoor	8
Stophandsein dat een voor de rit van de treinen bestaande hinder afdekt	9
Stophandsein gebruikt voor de plaatselijke afdekking	10
Stophandsein gebruikt door de bestuurder voor het afdekken van een hinder in het nevenliggend spoor	11
Stophandsein door de bestuurders gebruikt in geval van vermoedelijke ontsporing van een voertuig van zijn trein	12
Speciale gevallen waarin het eenvoudig wegnemen van het stophandsein een toelating tot doorrit vormt	13

Boekje hlt

2. X.

Inhoudstafel.

C. Geel handsein.

	N ^r van de artikels
Algemene rol van het geel handsein	14
Snelheidsbeperking opgelegd zonder geel handsein	15
Spoor in slechte staat, te signalizeren door een gele vlag of door twee gele lichten ...	16
Wit knipperlicht na aflevering van een bevel S 381	16bis
Signalizatie van werken aan het spoor door middel van een geel en een groen handsein	17
Geel handsein dat het hernemen van het normaal spoor signaleert bij toevallig verkeer op tegenspoor	18
Geel handsein dat een vast sein vervangt	19
Bijzondere gevallen voor het gebruik van het geel handsein	20

D. Groen handsein.

Algemene rol van het groen handsein ...	21
Bijzondere gevallen voor het gebruik van het groen handsein	22

E. Het ontploffen van klappers.

Algemene rol van het ontploffen van klappers	23
Gebruik van de klappers	24

F. Toorts met rode vlam.

Flikkeren van de koplichten van een krachtvoertuig	25
	25bis

G. Merkteken « Overgang ».

	26
--	----

H. Fluitseinen met de rangeerfluit — Bewegingen met de arm. Bewegingen met wit licht.

Mededeling « verrichtingen gedaan » voor het vertrek van de trein	27
Bevelen van de rangeerbewegingen	28
Bevelen van een dringende stopping aan een trein- of rangeerbeweging	29

HOOFDSTUK X.

HANDSEINEN OP DE BAAN.

A. ALGEMEENHEDEN.

1 Gebruik.

De handseinen van de baan zijn die welke ten allen tijde en op een willekeurig punt van de baan kunnen gebruikt worden.

Zij worden gebruikt, hetzij in omstandigheden voorzien door de reglementering, hetzij in onvoorziene gevallen.

Anderzijds mag een handsein gebruikt worden in de plaats van een vast sein (voorbeelden : handsein in volle baan, handsein aan het einde van de sporen van een bundel).

De handseinen gebruikt in de voorgeschreven voorwaarden op andere dan de ontvang- en rangeersporen, zijn voorgesteld op de schematische seininrichtingsplans.

2 Soorten van handseinen.

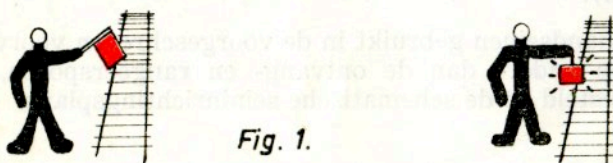
De handseinen omvatten :

- a) 1. de rode vlag;
2. de gele vlag;
3. de groene vlag;
4. de gele en de groene vlag simultaan vertoond;
5. de rechthoekige rode plaat;
6. de armbewegingen (eventueel bevestigd door fluitseinen);

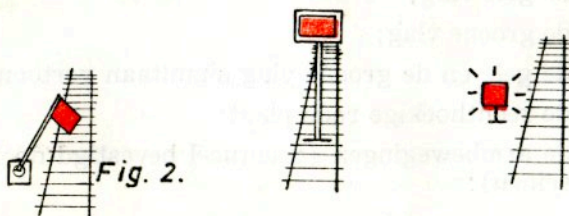
- b) 7. het rood licht;
8. het geel licht (1 of 2 lichten);
9. het groen licht;
10. de bewegingen met het wit licht (eventueel bevestigd door fluitseinen);
11. de gele en groene lichten simultaan vertoond;
 - c) 12. de toorts met rode vlam;
13. het springen van klappers;
14. de seinen met de rangeerfluit of met de klakson;
15. de hoornseinen;
16. het merkteken « Overgang ».
- a) de seinen 1 tot 6 worden gebruikt bij dag.
 - b) de seinen 7 tot 11 worden gebruikt als de nachtseinen verplicht zijn.
 - c) de seinen 12 tot 16 worden bij dag gebruikt en eveneens als de nachtseinen van kracht zijn.
- 3 **Vertoning van de handseinen.**

1. **STOPHANDSEIN (RODE VLAG, ROOD LICHT OF RODE RECHTHOEKIGE PLAAT).**

Een stophandsein (rode vlag of rood licht) wordt vertoond zoals aangegeven in fig. 1.



In de gevallen waarin de bediende, belast met de vertoning van het stophandsein, niet op de bedoelde plaats kan blijven, of, als hij gebruik moet maken van de rode rechthoekige plaat, wordt een stophandsein vertoond zoals aangegeven in fig. 2.



In dringend geval, of ingeval het onmogelijk is het stophandsein te vertonen in overeenstemming met de figuren 1 en 2, wordt het stopsein gezwaaid aan de buitenkant van de post of geplaatst zoals aangegeven in fig. 3.

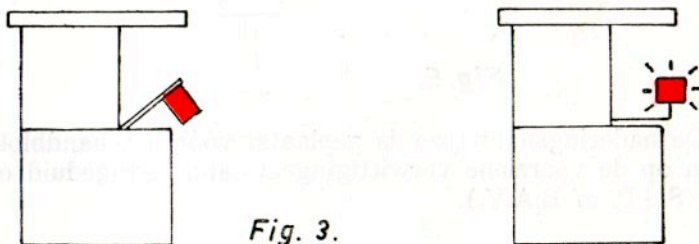


Fig. 3.

2. STOPHANDBLOKSEIN (RODE RECHTHOEKIGE PLAAT OF ROOD LICHT).

Het stophandsein mag gebruikt worden als handbloksein :

- op een vaste plaats aangeduid op de schematische seininrichtingsplans (S.S.P.);
- op de plaatsen voorzien in geval van toevallig verkeer op tegenspoor (zie deel 3, hoofdstuk V);
- op een plaats voorzien door een bericht van abnormaal verkeer (B.A.V.).

In geval a) wordt het vertoond zoals aangegeven in fig. 4.

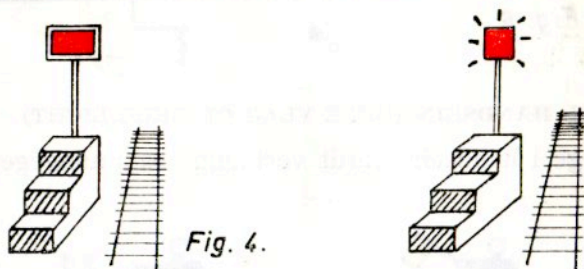


Fig. 4.

In de gevallen b) en c) wordt het vertoond zoals aangegeven in de figuren 1 en 2 hiervoren.

Zowel in geval a) als in geval c) wordt het handbloksein echter voorafgegaan van een : « **Naderingsaanwijzer van het handbloksein** ».

Deze naderingsaanwijzer heeft de vorm van fig. 5.



Fig. 5.

De naderingsaanwijzer is geplaatst vóór het handbloksein op de voorziene verwittigingsafstand (aangeduid op het S.S.P. of B.A.V.).

In geval van fig. 6 (kruisingsstation op een lijn met enkel spoor) wordt de optische naderingsaanwijzer niet gebruikt om het handbloksein aan te kondigen. Daar dit handsein slechts vertoond wordt als treinen moeten kruisen, moet het niet op het S.S.P. voorkomen.

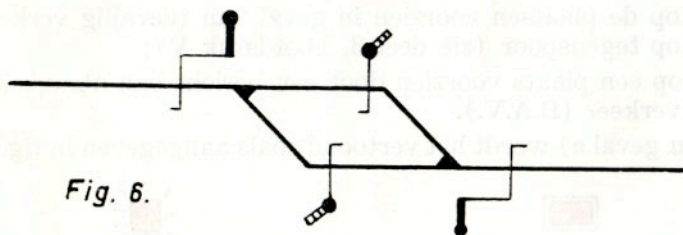


Fig. 6.

3. GEEL HANDSEIN (GELE VLAG OF GEEL LICHT).

Een geel handsein wordt vertoond zoals aangegeven in fig. 7.

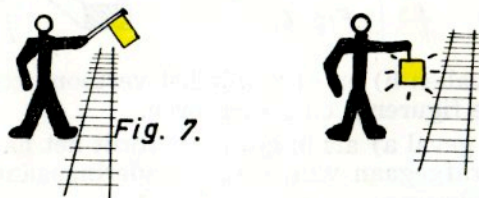
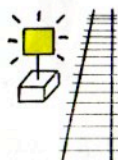


Fig. 7.

In de gevallen waarin de bediende, belast met de vertoning van het geel handsein, niet op de bedoelde plaats kan blijven, wordt het geel handsein vertoond zoals aangegeven in fig. 8.



Fig. 8.



In dringend geval, of ingeval het onmogelijk is het geel handsein te vertonen in overeenstemming met de figuur hierboven, wordt het geplaatst aan de buitenkant van de post zoals aangegeven in fig. 9.

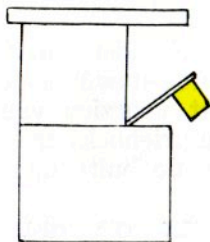
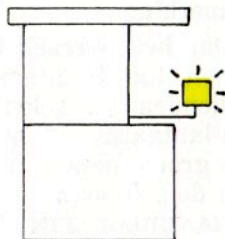


Fig. 9.



Opmerking.

Om aan een bestuurder vanop een seinpost een rangering te bevelen zonder tussenkomst van een rangeerder, mag het geel handsein gebruikt worden volgens de schikkingen van artikel 20, letter b.

4. GROEN HANDSEIN (GROENE VLAG OF GROEN LICHT).

Een groen handsein wordt vertoont zoals aangegeven in fig. 10.

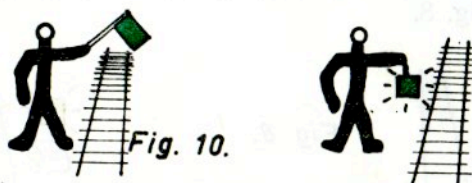


Fig. 10.

In de gevallen waarin de bediende, belast met de vertoning van het groen handsein, niet op de bedoelde plaats kan blijven, wordt het groen handsein vertoond zoals aangegeven in fig. 11.

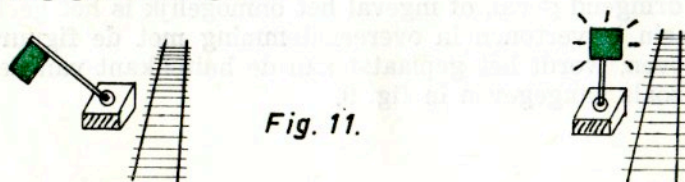


Fig. 11.

Opmerkingen.

Om het overschrijden van zekere toegehouden vaste seinen toe te staan aan wagentjes voortgeduwd door bedienden (en zekere lichte draisines niet voorzien van een lantaarn met opaal glas en een zwarte driehoek) mag het groen handsein vertoond worden aan de buitenkant van de seinpost.

5. HANDBLOKSEIN TOT DOORRIT (GROEN OF GEEL LICHT - OF VLAG).

- a) Vervangt dit het stophandsein bedoeld onder n^o 2 a) hiervoor, dan is het groen en het wordt vertoond zoals aangegeven in fig. 12.

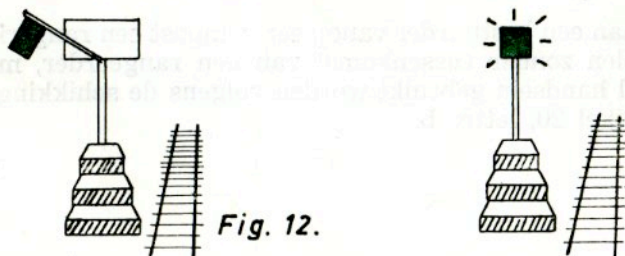


Fig. 12.

- b) Vervangt dit het stophandsein bedoeld onder n^r 2 b) en c) hiervoor, dan is het :
- **groen** als het vertoond wordt op een tussenliggend punt van het lijngedeelte bereden op tegenspoor (voorgesteld zoals in fig. 10);
 - **geel** als het vertoond wordt aan het uiteinde van het lijngedeelte dat bereden wordt op tegenspoor (voorgesteld zoals in fig. 7).
6. GEMEENSCHAPPELIJKE SCHIKKINGEN VOOR HET VERTONEN VAN DE HANDSEINEN.
- a) De handseinen worden vertoond hetzij in het spoor, hetzij links of rechts van het bereden spoor; in de gevallen van de figuren 1 - 7 - 10 mag het handsein dus eveneens vertoond worden aan de andere zijde van het spoor.
- b) Een handsein **vertoond van op een seinpost** richt zich slechts tot het rijdend personeel enkel in de twee gevallen bedoeld in de bemerkingen onder figuren 9 en 11 (1).
- c) Echter, bij **nakend gevaar**, mag het rood handsein (zie ook art. 29) of het geel handsein vertoond worden op gelijk welke plaats en voornamelijk van op een seinpost(figuren 3 en 9).

(1) Zie art. 20-c voor het geel handsein en art. 22 voor het groene handsein voor de bestuurders van een draisine.

1) De wetten van de natuur zijn niet veranderlijk. Het is een feit dat de natuur wetten heeft die niet kunnen worden veranderd. Het is een feit dat de natuur wetten heeft die niet kunnen worden veranderd. Het is een feit dat de natuur wetten heeft die niet kunnen worden veranderd.

2) De wetten van de natuur zijn niet veranderlijk. Het is een feit dat de natuur wetten heeft die niet kunnen worden veranderd. Het is een feit dat de natuur wetten heeft die niet kunnen worden veranderd. Het is een feit dat de natuur wetten heeft die niet kunnen worden veranderd.

3) De wetten van de natuur zijn niet veranderlijk. Het is een feit dat de natuur wetten heeft die niet kunnen worden veranderd. Het is een feit dat de natuur wetten heeft die niet kunnen worden veranderd. Het is een feit dat de natuur wetten heeft die niet kunnen worden veranderd.

4) De wetten van de natuur zijn niet veranderlijk. Het is een feit dat de natuur wetten heeft die niet kunnen worden veranderd. Het is een feit dat de natuur wetten heeft die niet kunnen worden veranderd. Het is een feit dat de natuur wetten heeft die niet kunnen worden veranderd.

B. ROOD HANDSEIN.

4 Rol van het stophandsein (rood).

De rode vlag, de rechthoekige rode plaat en het rood licht worden algemeen stophandseinen genoemd.

Een stophandsein heeft als doel een stilstand op te leggen aan al de bewegingen die op gang zijn, of het in beweging brengen van stilstaande voertuigen te verhinderen die voor dit sein staan.

Met uitsluiting van de gevallen bedoeld in art. 13 mag het punt, waar het stophandsein vertoond wordt, niet overschreden worden door de bewegingen of de voertuigen tot wie het zich richt :

- dan na het vertonen van een geel of een groen handsein, of
- dan na het afleveren van een overschrijdingsbevel (bevel ES 422 of een geschreven bevel op het werkblad).

5 Stophandsein dat een gevaarlijk punt afdekt.

Elk gevaarlijk punt dat niet gedekt is door een vast sein moet beschermd worden op 200 m door een stophandsein.

Deze afstand wordt verminderd in de volgende gevallen :

- a) als de afdekking op 200 m belet om de wisselstraten te doorlopen waarvoor al de veiligheidsvoorwaarden zijn verwezenlijkt;
- b) als het zich richt tot treinen die normaal stilhouden voor het gevaarlijk punt (zie fig. 6);
- c) als het zich richt tot treinen opgedrukt naar het punt van vertrek na het uitvoeren van bewerkingen tussen twee stations. In dit geval wordt de afdekking gedaan op 50 m;
- d) als het gebruikt wordt om een vast stopsein of een verwittigingssein te vervangen.

In dat geval wordt het stophandsein op 100 m opwaarts van het **weggenomen stopsein** geplaatst, en op de plaats zelf van het **weggenomen waarschuwingssein**.

(De vervanging van een vast stopsein of een waarschuwingssein door een stophandsein wordt ter kennis gebracht van de bestuurders).

6 Noodstilstand van een beweging.

a) Om een stilstand op te leggen aan een trein- of rangeerbeweging wordt, bij gebrek aan een vast sein, gebruik gemaakt van een stophandsein.

In geval van gevaar mag het stophandsein gezwaaid worden en vergezeld gaan van korte en **snel herhaalde seinen** met de hoorn of de rangeerfluit.

b) Bij gebrek aan een stophandsein mag de noodstilstand bevolen worden door een van de volgende middelen :

1. **Toorts met rode vlam** (art. 25) ;

2. Klappers (art. 23) ;

3. Gelijk welk voorwerp (behalve het geel of groen handsein) snel van links naar rechts en van rechts naar links bewogen.

Als de nachtseinen verplicht zijn worden de mogelijke voorwerpen vervangen door een **wit licht**;

4. **Bewegingen van de armen**;

5. Fluitseinen;

6. Kort en snel herhaalde hoornseinen.

c) De stilstand mag eveneens opgelegd worden onder de vorm van een alarmsein gegeven door het knippen van de koplichten van een trein (~~zie hoofdstuk XI~~).

(C zie artikel 23 bis)

7 Stophandsein gebruikt in de ontvangbundels.

De ontvangsporen van een bundel zijn normaal begrensd door een verlaagd opgesteld vereenvoudigd stopsein.

Wanneer dit sein niet bestaat, mag een stophandsein vertoond worden aan het uiteinde van het spoor (ter hoogte van de vrije-ruimtebalk).

Bij gebrek aan een vereenvoudigd stopsein en een stophandsein moet de bestuurder zich inspannen om zijn trein stil te houden zonder de vrije-ruimtebalk voorbij te rijden.

Als hij daarin niet slaagt door een slechte zichtbaarheid van de vrije-ruimtebalk mag hij het bezette gevaarlijk punt niet vrijmaken dan met de toestemming van een bediende E van het station.

8 Stophandsein gebruikt bij ontvangst op een gedeeltelijk bezet spoor.

Voor elke ontvangst op een bezet spoor (zie deel 2 hoofdstuk IV, rangeersein geplaatst op een vast stopsein, of bord **HK** geplaatst op een vereenvoudigd stopsein) moet de hinder die zich op het spoor bevindt afgedekt worden door een stophandsein dat de plaats aanduidt waar de trein moet stilhouden.

Dit stophandsein moet niet geplaatst worden bij dag, en als de nachtseinen verplicht zijn indien de verlichting van het station de hinder voldoende verlicht (1).

In elk geval moet het vrije gedeelte van het gedeeltelijk bezet spoor voldoende lang zijn om al de voertuigen van de trein op het bezette spoor te ontvangen.

9 Stophandsein dat een voor de rit van de treinen bestaande hinder afdekt.

- Elke hinder of vermoedelijke hinder (instortingsgevaar, sneeuwbanken) voor de rit van de treinen die niet afgedekt is door een vast sein moet beschermd worden door een stophandsein vertoond of geplaatst op 1000 m opwaarts van de hinder wanneer de toegelaten maximumsnelheid 120 km/u niet overtreft (fig. 13) of op 1200 m voor de snelheden hoger dan 120 km/u.
- Als de aanwezigheid van dat geplaatst stophandsein gekend is door de bestuurder, wordt een klapper gevoegd bij dit sein.
- Als de aanwezigheid van dit geplaatst stophandsein niet gekend is, wordt het voorafgegaan door drie klappers geplaatst op respectievelijk 200 - 210 en 220 m opwaarts van het stophandsein (voor de klappers zie art. 23 en 24).

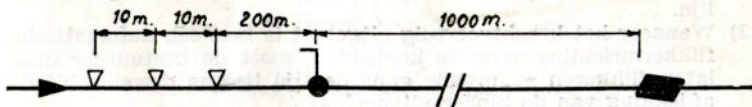


Fig. 13.

- (1) Bij de ontvangst op een gedeeltelijk bezet spoor van een alleen rijdende lokomotief, wordt de hinder niet afgedekt.

10 Stophandsein gebruikt voor de plaatselijke afdekking.

De bescherming van een treingedeelte, van ontspoorde voertuigen of van een hinder wordt verzekerd in de richting van waar de **hulpelementen** moeten komen :

- hetzij langs de achterkant, door een stophandsein geplaatst op 10 m van de hinder, of door het eindsein van de trein;
- hetzij langs de voorkant, door een stophandsein geplaatst op het éérste voertuig of geplaatst op 10 m van de hinder.

Als het personeel van de trein ter plaatse, bij de bekendmaking van het in nood blijven, niet ingelicht geweest is over de richting van waar de hulpelementen zullen komen, moet de bescherming langs beide kanten gebeuren.

De bescherming met stophandseinen vergemakkelijkt aan de hulpelementen de waarneming van de plaats van de hinder, de trein of de ontspoorde voertuigen.

11 Stophandsein door de bestuurder gebruikt om een hinder in het nevenliggend spoor af te dekken (1).

De bestuurder van een trein die een hinder vaststelt in het nevenliggend spoor doet de lichten van het krachtvoertuig flikkeren (2), brengt zijn trein tot stilstand (3) en voert achtereenvolgens de hiernavermelde verrichtingen uit :

1. Onmiddellijk na de stilstand ontsteekt hij de toorts met rode vlam en plaatst ze in de steun die dient opgesteld in het bereden spoor, 20 m afwaarts van de trein;
2. Hij plaatst de kortsluitkabel in het nevenliggend spoor;

- (1) Het nevenliggend spoor kan het spoor zijn voor de andere rijrichting van dezelfde lijn of een spoor van een aangrenzende lijn.
- (2) Wanneer het krachtvoertuig uitgerust is met een automatische flikkerinrichting voor de koplichten, moet de bestuurder deze laten flikkeren gedurende gans de tijd tijdens dewelke hij de afdekking van de hinder uitvoert.
- (3) De stilstand dient zo mogelijk uitgevoerd in de nabijheid van een telefoontoestel. De stilstand dient evenwel **onmiddellijk** uitgevoerd op een lijn uitgerust met vaste seinen voor verkeer op tegenspoor.

3. Hij neemt het stophandsein en de 3 klappers mede om de afdekking van de hinder (1) uit te voeren op de reglementaire afstand (1000 of 1200 m van de hinder);
4. a) Wanneer hij op het te beveiligen spoor een bestendig automatisch sein tegenkomt (te herkennen aan de overschrijdingskroon) **waarvan het rood licht brandt**, voert hij de afdekking op de reglementaire afstand niet uit;
b) Indien hij een telefoontoestel tegenkomt licht hij de seingever of de lijnchef in. Hij voert de reglementaire afdekking niet uit **als zijn correspondent hem de verzekering geeft dat de treinen zullen opgehouden worden door een stopsein**.
Tijdens dat telefoongesprek houdt hij zich gereed om het stophandsein te vertonen voor het geval dat een trein moest opduiken.
5. Indien de bestuurder, ingevolge punt 4 a), b) de afdekking van de hinder niet moet uitvoeren en wanneer hij dan teruggekomen is bij zijn trein plaatst hij hier het niet gebruikt stophandsein samen met de 3 klappers (de geplaatste kortsluitkabel blijft ook liggen).
6. Op de lijnen **uitgerust met vaste seinen voor verkeer op tegenspoor**, gaat de bestuurder steeds terug naar zijn trein.
Hij neemt de kortsluitkabel, het stophandsein en de 3 klappers uit de tweede stuurcabine en begeeft zich in de tegenovergestelde richting.
Wanneer hij de hinder is voorbijgegaan in de richting van waaruit een trein, die op tegenspoor rijdt, kan opdagen, plaatst hij de tweede kortsluitkabel en vervolgt zijn weg om de afdekking op afstand te verzekeren, daarbij de beschikkingen van de punten 4 en 5 toepassend.
7. Na zijn trein opnieuw in beweging te hebben gezet laat de bestuurder de lichten nog flikkeren tot wanneer de trein een afstand van één kilometer heeft doorlopen.

(1) Voor een hinder vastgesteld afwaarts van een vertakking voert de bestuurder de beveiliging alleen uit op de gemeenschappelijke tak. Hij vraagt aan de seingever de seinen van de samenlopende takken toe te zetten.

12 Stophandsein door de bestuurder gebruikt in geval van vermoedelijke ontsporing van een voertuig van zijn trein.

Wanneer in volle baan de druk van de hoofdleiding van zijn trein plotseling daalt (ingevolge een koppelingsbreuk of een onderbreking van de hoofdleiding) en als hij zich niet onmiddellijk kan verzekeren dat het nevenliggend spoor vrij gebleven is, doet de bestuurder de koplichten knipperen en gebruikt hij de toorts met rode vlam.

Hij plaatst de toorts met rode vlam 20 m vóór zijn trein in het spoor dat hij berijdt en plaatst een stophandsein in het nevenliggend spoor ter hoogte van zijn stilgehouden krachtvoertuig (1).

Vervolgens onderzoekt de bestuurder zijn trein ['s nachts met behulp van de elektrische hulplantaarn (2)] waarvoor hij tot aan het einde van de trein moet gaan om de aanwezigheid van het eindsein na te gaan.

Als hij zeker is dat het nevenliggend spoor vrij is, verwijdert hij het stophandsein en dooft de toorts.

Als de belemmering van het nevenliggend spoor vaststaat, plaatst hij **aanstonds de kortsluitkabel** in het belemmerd spoor (te dien einde moet hij de kortsluitkabel meenemen bij het onderzoek van de trein).

Vervolgens verzekert hij de beveiliging op reglementaire afstand volgens de beschikkingen van art. 9 (3).

- (1) Bij een krachtvoertuig - uitgerust met « baan »-lichten en « kruis »-lichten, dienen de « kruis »-lichten gebruikt gedurende de stilstand.
- (2) Wegens mogelijke aanwezigheid van wagens met vloeibaar gas, mag men niet met de toorts met rode vlam langs een te onderzoeken goederentrein gaan. Bij reizigersverkeer, mag de bestuurder de brandende toorts met rode vlam wel meenemen, in plaats van ze vóór zijn trein te plaatsen, voor zover er op die plaats geen brandgevaar bestaat.

- (3) Voor gelijk welke afdekking mag de bestuurder de hulp inroepen van de hoofdwachter, begeleider of andere bediende die zich in de stuurcabine bevindt. Dit is in 't bijzonder noodzakelijk op de lijnen waarop er meer dan één « nevenliggend » spoor moet afgedekt worden.

13 Speciale gevallen waarin het eenvoudig wegnemen van het stophandsein een toelating tot doorrit vormt

Het eenvoudig wegnemen van het stophandsein door de bevoegde bediende na het stilhouden van de beweging vóór dit sein, laat het hernemen van de beweging, of de nadering van de beschermde voertuigen toe in de volgende gevallen :

- a) stophandsein dat de inrit van de werkplaatssporen afdekt;
- b) stophandsein dat de toegang tot een draaibrug afdekt;
- c) stophandsein dat voertuigen, waaraan of waarin gewerkt wordt, afdekt, of dat gebruikt werd bij een ontvangst op een gedeeltelijk bezet spoor;
- d) stophandsein dat ontspoorde voertuigen beschermt;
- e) stophandsein geplaatst op het einde van een spoor van een bundel waarvan de uitrit door een enkel stopsein wordt beheerst;
- f) stophandsein door een bestuurder geplaatst tot afdekking van een hinder;
- g) stophandsein dat een O.W. afdekt op een spoor tijdelijk buiten dienst en op lijngedeelten waarop treinen bewerkingen uitvoeren.

In het geval d) heeft de afdekking door een stophandsein tot doel de voertuigen te beschermen tegen de aankomst van de hulpelementen. Deze bescherming is te verzekeren vanaf het ogenblik dat het bericht van in nood blijven bekendgemaakt is (zie artikel 10).

In het geval f) wordt de bestuurder die voor het sein is stilgehouden in kennis gesteld van de reden van het wegnemen van het stophandsein.

In het geval g) wordt een mondeling bevel gegeven aan de bestuurder (zie deel 3, hoofdstuk IV).

11. De wetgever heeft bepaald dat de wetgever...

De wetgever heeft bepaald dat de wetgever...

a) stopzamen dat de tijd van de...

b) stopzamen dat de loopprijs van een...

c) stopzamen dat voortuigen, wagens, of...

d) stopzamen dat uitsoeide voortuigen...

e) stopzamen geplaat op het einde van een...

f) stopzamen door een bestuurder geplaat tot...

g) stopzamen dat een O.V. alidit op een spoor...

h) stopzamen dat een O.V. alidit op een spoor...

i) stopzamen dat een O.V. alidit op een spoor...

j) stopzamen dat een O.V. alidit op een spoor...

k) stopzamen dat een O.V. alidit op een spoor...

l) stopzamen dat een O.V. alidit op een spoor...

C. GEEL HANDSEIN.

14 Algemene rol van het geel handsein.

Zonder andersluidende aanduidingen (1) legt het geel handsein (ook sein tot vertragen en aandacht genoemd) de rit op het zicht op aan een maximumsnelheid van 20 km/u (2).

OORSPRONG VAN DE SNELHEIDSBEPERKING :

- a) op een plaats waar de maximum toegelaten snelheid niet hoger is dan 40 km/u wordt het geel handsein vertoond aan de oorsprong van de zone die aan maximum 20 km/u moet doorlopen worden met rit op zicht;
- b) op een plaats waar de maximum toegelaten snelheid hoger is dan 40 km/u wordt het geel handsein vertoond op 1000 of 1200 m (3) opwaarts van de oorsprong van de zone die doorlopen moet worden aan een maximumsnelheid van 20 km/u met rit op zicht.

De naderingszone (3) vormt de zone waarin de snelheid moet verminderen van de werkelijke snelheid naar de maximumsnelheid van 20 km/u; de oorsprong zelf van de zone te doorlopen aan een snelheid van maximum 20 km/u met rit op zicht is niet gesignaleerd.

HERNEMING VAN DE NORMALE SNELHEID :

- De bestuurder mag de normale snelheid hernemen hetzij:
- wanneer hij de vertragingzone, die hem aangegeven is of die hij kent, voorbijgereden is;
 - wanneer hij een groen handsein ontmoet;
 - bij afwezigheid van nauwkeurige aanduidingen, nadat hij een kilometer doorlopen heeft, **te beginnen aan de oorsprong**, zoals hierboven bepaald, als geen groen handsein hem vertoond werd en zo geen tweede geel handsein hem de verplichting oplegt de vertragingzone met rit op het zicht aan een snelheid van 20 km/u te verlengen.

(1) Voor de bijzondere omstandigheden zie art. 17-18-19-20.

(2) Voor de rangeerbewegingen (zie artikel 3, punt 3, opmerkingen) is de maximum toegelaten snelheid voorzien in deel 5, hoofdstuk I.

(3) 1000 m wanneer de snelheid kleiner of gelijk is aan 120 km/u; 1200 m wanneer de snelheid hoger kan zijn dan 120 km/u.

15 Snelheidsbeperking opgelegd zonder geel handsein.

Bij gebrek aan een geel handsein wordt de vertraging en (of) de rit op het zicht aan een trein of niet begeleide rangeerbeweging voorgeschreven als volgt :

- a) **Beperkte snelheid** : De beweging wordt stilgehouden (eventueel bij middel van een stophandsein). Vervolgens ontvangt de bestuurder een bevel tot snelheidsbeperking (ES 381 of een geschreven bevel op het werkblad) tegelijkertijd met een toelating tot doorrit (opening van een sein, ES 422 of groen handsein).
- b) **Rit op het zicht** : De beweging wordt stilgehouden (eventueel bij middel van een stophandsein). Vervolgens ontvangt de bestuurder een bevel tot rit op het zicht (ES 378 of een geschreven bevel op het werkblad) tegelijkertijd met de toelating tot doorrit zoals onder a).
- c) **Beperkte snelheid met rit op het zicht** : In dat geval wordt gebruik gemaakt van twee formulieren ES 381 en ES 378 of van een enkel volledig geschreven bevel op het werkblad.

16 Spoor in slechte staat, te signalizeren ~~door een gele vlag of door twee gele lichten.~~ met een geel handsein

- a) Wanneer de bestuurder van een trein een staat van een spoor vaststelt die een controle of onmiddellijke maatregelen schijnt te rechtvaardigen (1), stopt hij zijn trein aan de eerste bewaakte O.W., de eerste blokpost in dienst, aan een alarmtelefoon of aan gelijk welke telefoon van een sein en geeft kennis van de toestand.
- b) Een spoor in slechte staat wordt gesignaliseerd volgens de schikkingen van art. 14 of 15.

Wanneer de omstandigheden het niet toelaten dat een bediende ter plaatse blijft om het geel handsein te vertonen wordt dit **gedurende de nacht** vervangen door **twee gele lichten op gelijke horizontale hoogte geplaatst.**

Deze twee gele lichten vervullen dezelfde rol als een geel handsein.

(1) Als slechte staat van het spoor dient men ook te beschouwen een gevaar van instorting, de vorming van sneeuwbanken, enz...

GEEL HANDSEIN.

- b) Een spoor dat in slechte staat is wordt gesignaleerd overeenkomstig de beschikkingen van art. 14.

Als de bediende die het geel handsein moet vertonen, niet ter plaatse kan blijven wordt een geel rechthoekig bord ingeplant.

De regels volgens dewelke dat rechthoekig geel bord dient ingeplant zijn dezelfde als deze die gelden voor het vertonen van het geel handsein (art. 14).

's Nachts wordt dit bord bevestigd met twee gele knipperlichten.

Het geel bord signaleert de zone met beperkte snelheid tijdens de periode dat het document S 381 afgeleverd wordt.

T.t.z. tot op het ogenblik van:

- hetzij het herstel van de normale toestand,
- hetzij het in voege stellen van een B.T.S.

16 Wit knipperlicht na het afleveren van een bevel S 381. bis.

Een snelheidsvermindering kan opgelegd worden door het afleveren van een bevel S 381 tijdens de aanwezigheid van een kraan op een hulptrein in het spoor naast dit dat door de trein zal bereden worden.

Ter plaatse wordt de aanwezigheid van de kraan of de hulptrein gesignaleerd met een wit knipperlicht.

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

17 Signalizatie van werken aan het spoor door middel van een geel en een groen handsein.

- a) Voor werken aan het spoor die de snelheid beperken tot 20 km/u maximum en die op maximum 300 m zijn voorafgegaan van een vast sein wordt gehandeld als volgt :

De trein wordt tot stilstand gebracht door het sein gesloten te houden. Het stopsein wordt vervolgens geopend en aan de oorsprong zelf van de werf wordt een geel en een groen handsein vertoond.

Die twee simultaan vertoonde handseinen duiden aan :

- 1) dat de oorsprong van de zone die te doorlopen is met een maximumsnelheid van 20 km/u zich bevindt op die plaats waar die seinen worden vertoond;
 - 2) dat de normale snelheid mag worden hernomen vanaf het ogenblik dat het laatste treinvoertuig die oorsprong met 50 m is voorbijgereden.
- b) in de zones met een maximum snelheid van 40 km/u of minder, mogen het gele handsein en het groene handsein simultaan vertoond worden **zonder voorafgaande stilstand.**

18 Geel handsein dat het hernemen van het normaal spoor signaleert bij toevallig verkeer op tegenspoor.

Bij toevallige rit op tegenspoor, op een lijn niet uitgerust met seinen voor rit op tegenspoor (zie deel 3, hoofdstuk V), wordt het eerste gevaarlijke punt van het eindstation gesignaleerd door een handsein (rood voor stilstand en geel voor doorrit, zie art. 3 punt 5 - b).

In dat geval verplicht het geel handsein de snelheid van maximum 20 km/u te eerbiedigen te beginnen van het eerste gevaarlijke punt (dat zich bevindt op 200 m afwaarts van het handsein).

Deze snelheid wordt behouden :

- tot op de plaats in het station waar de treinen normaal stilhouden, als het hernemen van het normaal spoor heeft plaats gehad aan de inrit van het eindstation;
- tot op het ogenblik waarop de trein zich volledig op het normaal spoor bevindt, als de herneming van het normaal spoor heeft plaats gehad aan de uitrit van dat station.

Wanneer de bestuurder vaststelt dat zijn trein het normaal spoor niet hernomen heeft, nadat hij het geel handsein overschreden heeft en nadat hij de wissels voorbijgereden is die zich aan de uitrit van het station bevinden, moet hij zich beschouwen als zijnde miszonden.

Hij stopt zijn trein en stelt zich in verbinding met het stationspersoneel.

Op te merken is dat de afstand, tussen het geel handsein en de wissel waardoor de trein het normaal spoor herneemt, kan variëren van 200 m tot meer dan 1000 m (lengte van de stationsinstellingen).

19 Geel handsein dat een vast sein vervangt.

Wanneer een trein opgehouden geweest is door een stophandsein dat een vast sein of een waarschuwingssein vervangt (zie art. 5 - d), wordt het geel handsein vertoond.

Dit sein laat aan de trein de verdere rit toe, met de verplichting voor de bestuurder, de snelheid te regelen op zulke wijze, dat hij het volgend sein, dat kan gesloten zijn, kan eerbiedigen.

20 Bijzondere gevallen voor het gebruik van het geel handsein.

a) **Ontvangst op een gedeeltelijk bezet spoor**: de ontvangst op een gedeeltelijk bezet spoor kan, wanneer het inritsein van het station niet voorzien is van een rangeersein, uitgevoerd worden met de opening van het inritsein en het vertonen van het geel handsein, zoals voorzien in deel 3, hoofdstuk IV.

b) Van uit een seinpost toegelaten bewegingen.

Op een seinpost mag een geel handsein **op en neer bewogen** worden om een niet door vaste seinen gesignaleerde rangering te veroorloven, waarvan de **alleen rijdende bestuurder** de aard kent. (Indien hij over de uit te voeren beweging niet volstrekt zeker is, moet de bestuurder blijven staan tot hij op de hoogte gesteld is).

De rangeerbeweging mag ook niet uitgevoerd worden indien het handsein niet op en neer bewogen wordt, tenzij er een consigne bestaat (vermeld op het S.S.P.) dat er een plaatselijke betekenis aan geeft.

Geel handboek - 1ste editie - 1904

Wanneer een kind begint te spreken, is het voor de ouders een groot plezier. Het kind begint te spreken, en de ouders zijn blij. Het kind begint te spreken, en de ouders zijn blij.

De eerste woorden die een kind spreekt, zijn vaak de woorden 'mama' en 'papa'. Dit zijn de eerste woorden die een kind spreekt, en de ouders zijn blij. Het kind begint te spreken, en de ouders zijn blij.

10. Bijzondere gevallen voor het gebruik van het geel handboek.

1. Gebruik van het geel handboek bij kinderen die niet spreken. Het geel handboek kan gebruikt worden bij kinderen die niet spreken. Het geel handboek kan gebruikt worden bij kinderen die niet spreken.

2) Van het geel handboek te gebruiken bij kinderen.

Op een bepaald moment van de dag, bijvoorbeeld in de ochtend, kan worden gebruik gemaakt van het geel handboek. Het geel handboek kan gebruikt worden bij kinderen die niet spreken.

De manier waarop het geel handboek wordt gebruikt, is afhankelijk van de leeftijd van het kind. Het geel handboek kan gebruikt worden bij kinderen die niet spreken.

D. GROEN HANDSEIN.

21 Algemene rol van het groen handsein.

- a) Onder de normale voorwaarden van veiligheid en snelheid, laat het groene handsein de herneming toe van al de bewegingen die opgehouden werden door middel van een stophandsein (met uitsluiting van de gevallen voorzien in art. 13), of van al de bewegingen waaraan een geel handsein is vertoond geweest.
- b) Het groen handsein gebruikt als handbloksein tot doorrit (zie art. 3 punt 5 - b) mag vertoond worden zonder dat de beweging voorafgaandelijk stilgehouden was door het handbloksein bedoeld in art. 3 punt 2 - a), b) en c).
- c) Bij gebrek aan een groen handsein wordt de toelating tot doorrit aan een beweging, opgehouden door een stophandsein, gegeven door middel van een overschrijdingsbevel (ES 422 of een bevel ingeschreven op het werkblad).

22 Bijzondere gevallen voor het gebruik van het groen handsein.

Het groen handsein wordt gebruikt om aan de door personen voortgeduwde wagentjes en zekere draisines (niet voorzien van een lantaarn met opaal glas en met zwarte driehoek) toelating te geven zekere toegehouden seinen te overschrijden.

In dat geval mag het groen handsein vertoond worden van op de seinpost.

E. HET ONTPLOFFEN VAN KLAPPERS.**23 Algemene rol van het ontploffen van klappers.**

Het ontploffen van een of meerdere klappers verplicht het onmiddellijk stoppen :

- a) zo de bestuurder zich rekenschap geeft van de reden die het plaatsen van klappers rechtvaardigt, handelt hij volgens de omstandigheden;
- b) zo de bestuurder, na de stilstand, geen enkel ander handsein bemerkt, of als hij zich geen rekenschap kan geven over de reden van het ontploffen van de klappers, rijdt hij verder met eerbiediging van de rit op het zicht.

Na zodoende 1000 m afgelegd te hebben, en zo de bestuurder geen enkele hinder of geen ander handsein ontmoet heeft, herneemt hij zijn normale snelheid.

Een nieuwe ontloffing van een of meerdere klappers verplicht tot de zelfde maatregelen van waakzaamheid als de eerste ontloffingen;

- c) bemerkt de bestuurder na de stilstand, of tijdens de rit op het zicht een ander handsein, dan moet hij de aanduidingen er van in acht nemen.

24 Gebruik van de klappers.

In elke stuurkabine van de motorvoertuigen bevinden zich zes klappers (1).

Drie klappers zijn bevestigd aan de hulplantaarn met rood licht en drie andere zijn bevestigd aan de rode vlag.

Als de lantaarn met rood licht of de rode vlag te gebruiken zijn, dan zijn de klappers dus terzelfder tijd beschikbaar voor de toepassing van de volgende gevallen :

- (1) Bij de motorvoertuigen met één enkele stuurpost moeten zich twaalf klappers bevinden in de stuurkabine van het motorvoertuig.

a) Elk **stophandsein**, geplaatst in doorgaand hoofdspoor moet herhaald worden door :

- drie klappers op 200, 210 en 220 m als het een stophandsein betreft waarvan de aanwezigheid niet op voorhand kenbaar gemaakt werd aan de bestuurder, of waarvan de aanwezigheid niet voorzien is in de reglementering of door een bericht (fig. 14).

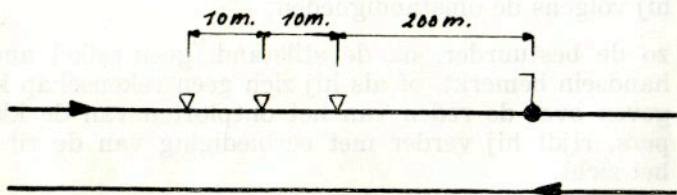


Fig. 14.

- één klapper geplaatst ter hoogte van het stophandsein dat de afdekking verzekert van een gevaarlijk punt of van een hinder die gekend is door de bestuurder.

Het ontploffen van een of meerdere klappers verplicht de bestuurder altijd tot het nemen van de voorzichtigheidsmaatregelen voorzien in art. 23.

b) Elk **geel handsein** geplaatst in doorgaand hoofdspoor moet herhaald worden door drie klappers op 200, 210 en 220 m als het een geel handsein betreft waarvan de aanwezigheid niet op voorhand ter kennis van de bestuurders gebracht werd.

25 F. TOORTS MET RODE VLAM.

a) In elke stuurkabine van de krachtvoertuigen bevindt zich een toorts met rode vlam (1).

In de gevallen waarin de bestuurder geroepen wordt om een stophandsein te plaatsen op een plaats in het spoor (art. 9 — 11 en 12) moet de toorts met rode vlam aangestoken worden (2).

Dit sein, zichtbaar op grote afstand, laat toe de aandacht te trekken van de bestuurders der treinen die zich naar die plaats richten tijdens de tijdspanne die er nodig is om de afdekking van de hinder te verzekeren door handseinen.

De bestuurder mag eveneens de toorts met de rode vlam in het spoor plaatsen zoals voorzien in art. 12 wanneer hij in volle baan zijn trein langs de kant van het tussenspoor moet onderzoeken of er een bewerking moet aan uitvoeren.

b) Vanaf het ogenblik dat een bestuurder de rode gloed van een toorts waarneemt (overdag geeft de toorts een rode vlam omringd met grijze rook) in de richting gevolgd door zijn trein, moet hij daaruit besluiten dat het spoor dat hij berijdt versperd werd.

Hij verwezenlijkt een noodremming; na de stilstand eerbiedigt hij de rit op het zicht gedurende de gehele tijd dat de toorts brandt en vervolgens over een afstand van 1000 m nadat hij de uitdoving vastgesteld heeft.

Opmerking : zie bijlage I, bladz. 1 en 2 (zichtbaarheid van de rode gloed en van de grijze rook in de bochten).

-
- (1) Op de krachtvoertuigen met één enkele stuurkabine moeten zich twee toortsen met rode vlam bevinden in die stuurkabine. Elke benutting van een toorts moet vermeld worden op het werkblad en in het logboek.
 - (2) Men moet het aansteken van de toorts met rode vlam in de stuurkabine zelf vermijden.

25bis Flikkeren van de koplichten van een krachtvoertuig.

Het flikkeren van de koplichten van een naderend of stilstaand krachtvoertuig betekent een versperring in een spoor gelegen nabij dit waarop dat voertuig rijdt.

De bestuurder die het flikkeren opmerkt, moet zijn trein onmiddellijk tot stilstand brengen.

Indien de trein tot stilstand is kunnen komen vóór de kruising met het krachtvoertuig waarvan de koplichten flikkeren, houdt dit laatste eveneens stil en stelt de bestuurder van de trein zich in verbinding met de bestuurder van het krachtvoertuig waarvan de koplichten flikkeren.

Indien de trein tot stilstand komt na de kruising met het betrokken krachtvoertuig, rijdt de bestuurder verder voor zover zich niets daartegen verzet. Vanaf deze plaats moet de bestuurder op het zicht rijden tot 1 km voorbij de plaats waar hij de trein met flikkerende koplichten kruiste.

Is het bereden spoor werkelijk versperd dan wordt de trein in nood verklaard.

Bijkomende beschikking voor goederentreinen.

De bestuurder van een goederentrein (en van een alleenrijdende locomotief) die zich alleen in de stuurcabine bevindt laat de koplichten eveneens knipperen als hij omwille van zijn fysieke toestand, hulp nodig heeft.

De bestuurder van een trein die gestopt is na een dergelijke locomotief te hebben gekruist moet te voet terugkeren om zich met de bestuurder ervan in verbinding te stellen als één van de volgende voorwaarden vervuld is :

1. De locomotief waarvan de koplichten knipperen stond stil en er stond geen toorts noch een handsein vóór deze locomotief;
2. De locomotief waarvan de koplichten knipperen was in beweging maar de bestuurder was, ofwel onzichtbaar, ofwel zichtbaar maar in een abnormale houding.

Als de bestuurder oordeelt dat de hulp vlugger zal kunnen verleend worden vanuit een volgend station, zet hij de rit voort om er het stationspersoneel in te lichten.

G. MERKTEKEN « OVERGANG ».

- 26 In sommige stations, waar de treinen moeten stilhouden vóór een overgang, maakt men gebruik van een merkteken « Overgang ».

Het is samengesteld uit een rond blauw bord dat een St-Andrieskruis vertoont (fig. 15).

Meldingen aangebracht op de S.S.P. door de werkplaatsen, duiden de stations aan waar het merkteken « Overgang » kan gebruikt worden.

De bestuurder stopt zijn trein vóór dit merkteken.

Het eenvoudig wegnemen van het merkteken, na de stilstand, van de trein, stelt de bestuurder terug in de normale verkeersvoorwaarden.



Fig. 15.

Boekje III

1. 2.

1904

DE VERBODEN VAN WED. J. H. VAN DER WOUDE

In overtuiging dat de wet van 1874, welke de verhouding tusschen de Staat en de Kerk regelt, niet kan worden toegepast op de verhouding tusschen de Staat en de Gemeenschap.

Het is daarom noodig dat een nieuw wetboek wordt opgesteld.

Mededeeling van de Staat op de 1874, welke de verhouding tusschen de Staat en de Kerk regelt, niet kan worden toegepast op de verhouding tusschen de Staat en de Gemeenschap.

De bestaande wetten zijn niet meer van toepassing.

Het is noodig dat de wetten van 1874, welke de verhouding tusschen de Staat en de Kerk regelt, niet kan worden toegepast op de verhouding tusschen de Staat en de Gemeenschap.



1874

**H. FLUITSEINEN MET DE RANGEERFLUIT.
BEWEGINGEN MET DE ARM.
BEWEGINGEN MET WIT LICHT.**

27 Mededeling « Verrichtingen gedaan » voor het vertrek van de treinen.

In de stations die niet uitgerust zijn met aanwijzers « Verrichtingen gedaan » wordt aan de gesleepte treinen (zie deel 3, hoofdstuk III), deze inlichting door de hoofdwachter aan de bestuurder gegeven door middel van een lange toon **met de fluit**.

Wanneer het fluitsein als gevolg van de omstandigheden niet door de bestuurder kan gehoord worden moet het bekrachtigd worden :

- bij dag : de hoofdwachter, naar de kop van de trein ziende, **zwaait de arm** van onder naar boven;
- bij nacht : dezelfde beweging met het **wit licht**.

28 Bevelen van de rangeerbewegingen.

Onafhankelijk van de vaste seinen, klaksons, radio of mondelinge bevelen, mogen de rangeerbewegingen bevolen worden door seinen van de fluit, eventueel bekrachtigd door bewegingen met de arm of het wit licht.

De betekenis wordt gegeven in deel 5, hoofdstuk II.

29 Bevelen van een dringende stopping aan een trein- of rangeerbeweging.

Bewegingen met de armen of met het wit licht mogen gebruikt worden in de plaats van een stophandsein en in de voorwaarden bedoeld in art. 6.



Boekje hlt

2 X.

BIJLAGE I.

Bladz. 1.

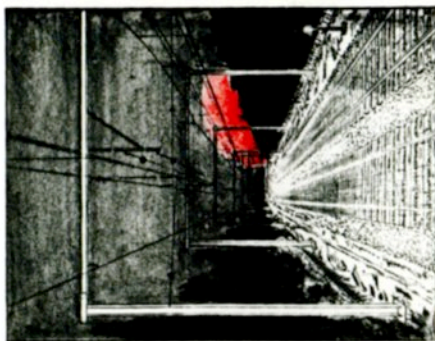
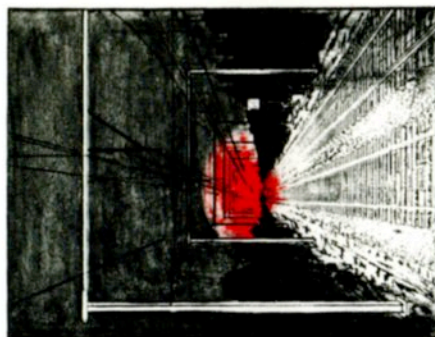
De TOORTS MET RODE VLAM is een alarmsein dat EEN NOODREMMING oplegt (Boekje HLT - deel 2 - hoofdstuk X - art. 25).

Wanneer hij een RODE GLOED (OVERDAG EEN GRIJZE ROOK) waarneemt langs het spoor, MOET DE BESTUURDER HANDELEN alsof DEZE GLOED (OF ROOK) afkomstig ware van een toorts met rode vlam.

DE NOODREMMING UITSTELLEN kan tot gevolg hebben dat NIET MEER KAN GESTOPT WORDEN vóór de hinder.

RECHTE LIJN

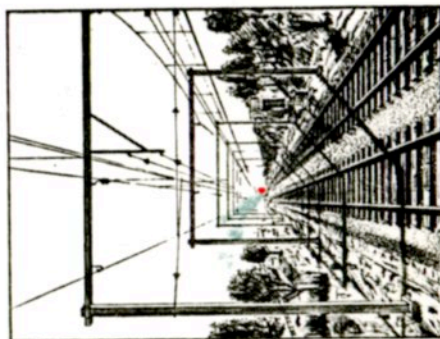
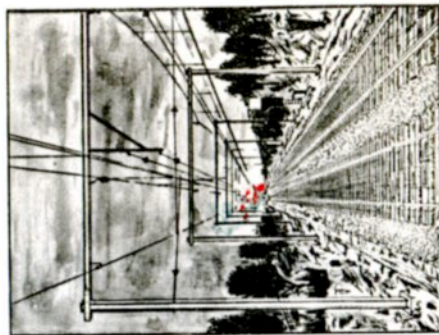
BOCHT

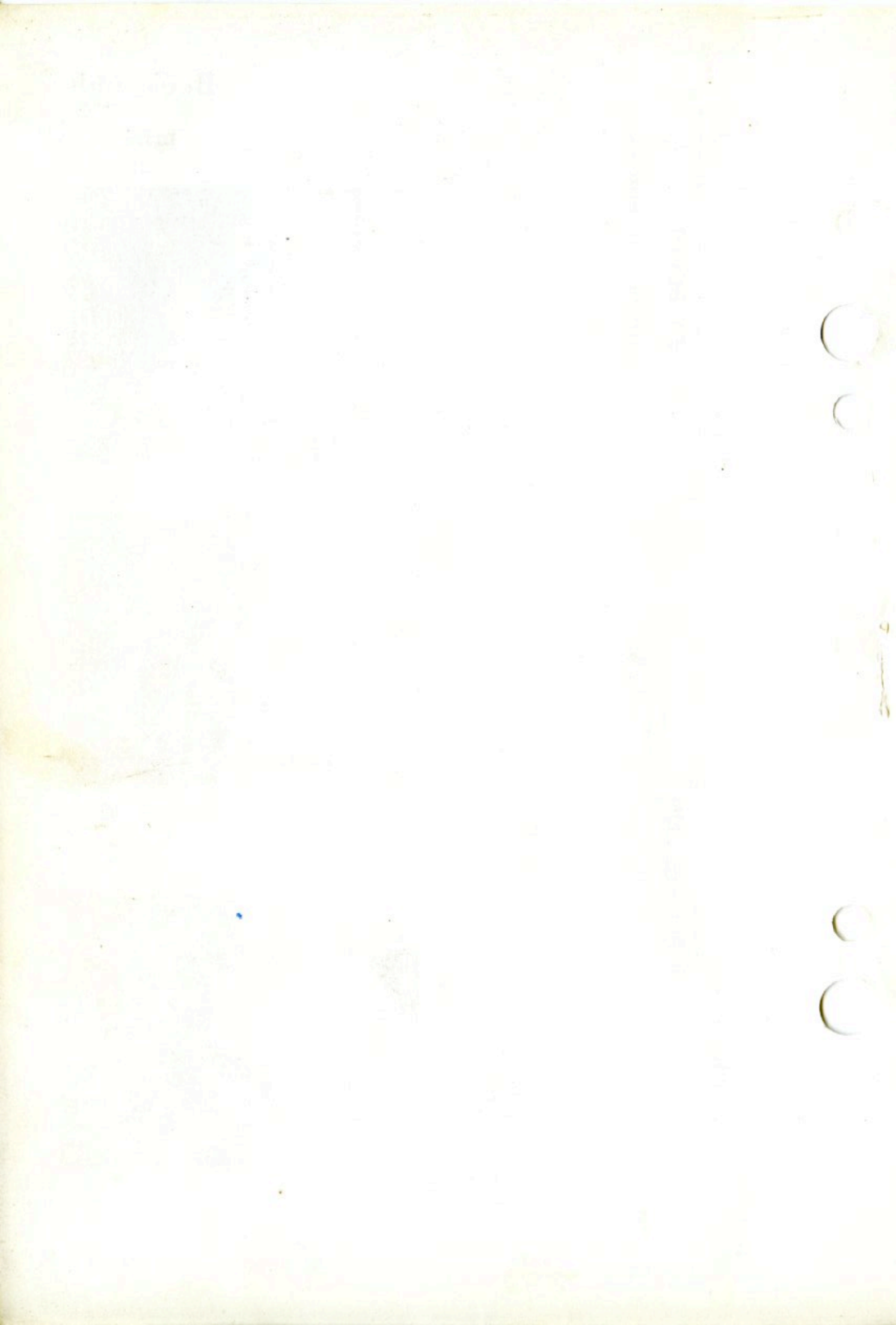


'S NACHTS

IN RECHTE LIJN	IN EEN BOCHT
De VLAM en de RODE GLOED zijn ZICHTBAAR van op GROTE AFSTAND.	Alleen de RODE GLOED is zichtbaar.
De noodremming dient ONMIDDELIJK UITGEVOERD.	De noodremming DIENT UITGEVOERD ZONDER TE WACHTEN tot de rode vlam zichtbaar wordt.

OVERDAG	
BIJ MISTIG WEDER	BIJ ZONNIG WEDER
IN RECHTE LIJN	IN EEN BOCHT
De rode vlam is niet altijd goed zichtbaar doorheen de GRIJZE ROOK.	De rode vlam kan niet duidelijk waargenomen worden maar de GRIJZE ROOK is goed zichtbaar.
De noodremming DIENT UITGEVOERD ZONDER TE WACHTEN tot de rode vlam zichtbaar wordt.	De noodremming DIENT ZONDER UITSTEL UITGEVOERD





TABEL VAN DE IN VOEGE ZIJNDE BIJVOEGSELS AAN HET
BOEKJE HLT, DEEL 2, HOOFDSTUK XI,
UITGEGEVEN MET BERICHT N° 33 M/1977.

N° van het bij- voegsel	N° en jaar van het bericht	N° der vervangen en bijgevoegde bladzijden	Gewijzigde tekst	Opmerkingen



HOOFDSTUK XI.

1 SEINEN VAN DE VOERTUIGEN.

Hierin zijn vervat:

- De treinseinen op krachtvoertuigen, rijtuigen met een stuurcabine, gesleepte voertuigen aan de staart van de trein;
- De geluidsseinen gegeven door de claxon van de krachtvoertuigen.

2 SEINEN AAN DE VOORZIJDDE VAN EEN TREIN, EEN LOSRIJDENDE LOCOMOTIEF, EEN NIET AANGEKOPPELDE OPDRUKLOCOMOTIEF.

Twee witte lichten, horizontaal geplaatst (1).

Krachtvoertuigen uitgerust met «Baan- en dimlichten» gebruiken in volle baan de «Baan»-lichten. Bij gevaar voor verblinding van een tegenligger, van personeel of reizigers in een station, of van het naastgelegen verkeer, moet op «Dim»-licht worden overgeschakeld. Bij mistig weer moeten de «Baan»-lichten worden gebruikt waarvoor alsdan anti-mistschermen worden geplaatst.

(1) Bij defect van een der twee lichten mag de dienst worden verder gezet tot de depanninger mogelijk is zonder nadeel voor de treindienst.

Boekje hlt

2. XI.

Bladz. 2.

3 SEINEN AAN DE ACHTERZIJDE VAN EEN TREIN, EEN LOSRIJDENDE LOCOMOTIEF, EEN NIET AANGEKOPPELDE OPDRUKLOCOMOTIEF.

Twee rode lichten horizontaal geplaatst (1).

Zo het laatste voertuig achteraan niet is uitgerust met ingebouwde rode lichten wordt een elektrische eindlantaarn benuttigd als eindsein.

Deze lantaarn moet 's nachts branden.

Draagt het laatste voertuig achteraan twee lantaarndragers, dan wordt het eindsein geplaatst in de drager die staat aan de rechterkant van de trein.

Op sommige krachtvoertuigen die niet uitgerust zijn met afzonderlijke rode lichten, vormt men de twee witte lichten in stand «baanlicht» om tot twee rode lichten door er een rood scherm voor te plaatsen.

4 SEINEN OP KRACHTVOERTUIGEN BIJ RANGEERBEWEGINGEN.

De krachtvoertuigen dragen voor- en achteraan twee witte lichten, horizontaal geplaatst (1).

Op vraag van de rangeerder moet het voor- en achterlicht dat zich bevindt aan zijn kant worden uitgerust met een rangeerscherm (zie hlt 1.VII — bijlage II, bladz. 7, noot 6).

Rangeerlocomotieven waarop een automatische koppeling is gemonteerd dragen voor- en achteraan één wit en één rood licht (alleen als deze koppeling in goede staat is en zich in de werkstand bevindt). Het rangeerscherm is hier niet toegelaten.

(1) Bij defect van een der twee lichten mag de dienst worden verder gezet tot de depannerij mogelijk is zonder nadeel voor de treindienst.

5 DE ELEKTRISCHE EINDLANTAARNS.

Elke locomotief beschikt over twee elektrische eindlantaarns met laadsteunen voor de accumulatoren.

Sommige stations beschikken over een reserve van deze lantaarns.

Gebruik.

Vóór het vertrek van een trein waarvan het laatste voertuig geen ingebouwde eindseinen heeft, overhandigt de bestuurder (1) een lantaarn aan de bediende E. ofwel aan de begeleidende bediende belast met de continuïteitsproef.

Deze bediende is verantwoordelijk voor het plaatsen en eventueel aansteken van het eindsein.

De lantaarn wordt onmiddellijk terugbezorgd indien het laatste voertuig een ingebouwd eindsein heeft.

De bestuurder geeft steeds de best geladen lantaarn, t.t.z. deze aangeduid door de neergebogen arm van de tuimelaar van de laadinrichting (bij het wegnemen van de lantaarn kantelt de tuimelaar naar de zijde van de overblijvende lantaarn).

Bij aankomst van een trein wordt de lantaarn die gediend heeft als eindsein, of een reservelantaarn van het station, door een bediende van het station overhandigd aan de bestuurder. De locomotief mag het station niet verlaten vooraleer een lantaarn is gerecupereerd. Zo deze recuperatie niet mogelijk is, dan moet het station dit op het verslag van de bestuurder rechtvaardigen.

Een defecte of een ontbrekende lantaarn moet zodra mogelijk worden vervangen door een lantaarn van de koerdienst of de voerderspost.

(1) In geval van meervoudige tractie vooraan wordt de lantaarn geleverd door de bestuurder van de locomotief die aan de trein is gekoppeld.

Boekje hlt

2. XI.

Bladz. 4.

6 CONTROLE OP DE AANWEZIGHEID VAN DE LANTAARNS OP DE LOCOMOTIEF.

Bij elke ingebruikneming en bij het verlaten van een locomotief noteert de bestuurder de nummers van de eindlantaarns op het fiche M 355 (bij de ramgeerlocomotieven in het logboek M 210).

Het eventueel ontbreken van een lantaarn bij het in gebruik nemen of bij het verlaten van een locomotief dient gerechtvaardigd op het verslag van de bestuurder.

7 GELUIDSSEINEN GEGEVEN BIJ MIDDEL VAN DE CLAXON DER KRACHTVOERTUIGEN.

Deze geluidsseinen komen in de onderstaande tabel voor met een punt voor een korte toon en een streep voor een lange toon.

In de werkplaatsen, loodsen en schuilplaatsen, alvorens een krachtvoertuig te verplaatsen en alvorens door de ingangspoort in of uit te rijden (1).	●	1
Aankondiging van het beëindigen van de werkingsproef der remmen bij goederentreinen wanneer deze proef uitgevoerd werd bij middel van de sleeplocomotief.	● ●	2
Verscheidene snel herhaalde korte tonen; voor alarm en voor het verwittigen van het bestaan van een hinder in het nevenspoor. Dit sein beveelt de noodstopping aan elke beweging.	● ● ● ● ● ● ●	3

(1) Zie deel 3 (hoofdstuk IV «Eerbiediging van de uurregeling») voor de HKM in vertraging, waarvoor een stilstand in een tussenstation wordt afgeschaft.

Verwittiging voor de personen die zich op de perons bevinden waarlangs de trein of de rangeerbeweging rijdt. Te geven bij het naderen van het perron, zowel als de trein er stilsthoudt of niet. Wordt eventueel herhaald.		4
Verwittiging voor de personen die zich in het bereiden spoor of in het nevenspoor bevinden. Herhaald tot wanneer de bestuurder ter hoogte van de bedienden komt.		5
De nadering aankondigen van een tunnel tussen 7 uur en 17 uur. Aan te houden tot het ogenblik waarop het krachtvoertuig de tunnel binnenloopt. Wordt niet gegeven voor de tunnel van het halfeeuwfeest (lijn 26) en ook niet in de Noord-Zuid-verbinding (lijn 0).	—	6
Verwittiging bij het voorbijrijden van de O.W. die voorafgegaan zijn van het sein SF 05 of SF 1 of voor dewelke de bestuurder een bevel S 379 heeft ontvangen. Herhaald gedurende de duur van het parkoers aan 5 of 10 km/h.		7
Aankondiging dat een goederentrein klaar is voor het vertrek.		8
Oproep van de seingever of de overwegwachter voor afgifte van documenten of het mededelen van inlichtingen (zie 3.II).		9
Te geven door de bestuurder van een goederentrein met meerdere locomotieven om het vertrek aan te kondigen aan de andere bestuurder(s) (1) (3).		10
Te geven door de bestuurder van de rangeerlocomotief die voertuigen toegevoegd heeft aan een reizigerstrein om de bestuurder vooraan te verwittigen dat de continuïteitsproef kan beginnen (2).	— —	11
Te geven door de bestuurder van een reizigerstrein indien de mededeling «Verrichtingen beëindigd» wordt gegeven op een ogenblik dat het vertreksein gesloten is.		12

- (1) Zie deel 3 (hoofdstuk III, art. 7 en hoofdstuk IX, art. 11) voor de opgedrukte HKV.
 (2) Dit sein wordt niet gegeven in de stations die voorzien zijn van een lichtseinstelsel voor de remproeven.
 (3) Zie deel 3, hoofdstuk IX voor het verkeer op de hellende vlakken van Ans-Liège (G.).

Boekje hlt

2. XI.

Bladz. 6.

Oproep van de treinchef, de begeleider of de depanneerder.	— — —	13
Vraag om de schroefremmen van een reizigers-trein aan te sluiten. Te herhalen tot de doeltreffendheid van de remming vastgesteld wordt.	— ●	14
Vraag tot lossen van de schroefremmen van een reizigerstrein (eventueel herhalen).	— ● ●	15

Opmerkingen.

1. Indien het krachtvoertuig uitgerust is met 2 claxons met verschillende toonhoogten, moet in volle baan de claxon met scherpe toon gebruikt worden. In de stations dient gebruik gemaakt van de claxon met diepe toon. Voor het **alarm (geval 3)**, is het aan te bevelen afwisselend de claxon met scherpe en diepe toon te gebruiken.
2. Het geluidssein waarvan sprake in **geval 4** dient niet gegeven in het stations Brussel-Centraal en Brussel-Congres. In de andere stations moet de claxontoon in kracht en lengte gematigd worden in functie van de snelheid van de trein bij inrit of doorrit van het station, het aantal personen die zich op het perron bevinden en hun positie ten opzichte van de perronboord.

8 OPROEP VAN DE DEPANNEERDER IN DE GROTE STATIONS.

In de navermelde stations is een opschrift aangebracht met de telefoonnummers van de onderstationschef, de depanneerders en de verdeler M. in de telefoonkasten van de seinen, opgesteld nabij de plaats waar de treinen gewoonlijk stilsthouden:

Antwerpen-Centraal, Arlon, Brugge, Brussel-Zuid, Charleroi-Sud, Gent-Sint-Pieters, Jemelle, Leuven, Liège-Guillemins, Mons, Namur en Ottignies.

Op het ogenblik dat hij het station binnenrijdt, geeft de bestuurder de claxontonen voorzien in art. 7, rubriek 13.

Als de depanneerder zich niet binnen de normale tijdspanne aanbiedt, telefoneert de bestuurder naar de depanneerder en, zo nodig, naar de onderstationschef die de oproep overmaakt met behulp van de luidsprekers op de perrons.

Wanneer zulks nog niet het gewenste resultaat oplevert, telefoneert de bestuurder naar de verdeler M. die beslist of het krachtvoertuig moet vervangen worden ofwel of het zijn dienst mag voortzetten.

Boerle 111
1. 11
Boerle 7

OPROEP VAN DE OORZAKEN VAN DE GROTE
STATIONS

In de laatste jaren is er een sterke toename van de
relatie tussen de verschillende stations van de
de vesting van de stad en de andere plaatsen
naar de plek van de vesting geweest.

Antwerpen (Antwerpen) is de belangrijkste
plaats van de vesting. De vesting is de
Grote Stations, vesting en vesting.

Op het ogenblik dat hij tot station is gekomen, zal de
bestuurder de stationen vesting in de vesting.

Als de de vesting van de vesting de vesting vesting
andere vesting de vesting van de vesting vesting
is nodig, naar de vesting vesting de vesting vesting
van de vesting van de vesting van de vesting.

Wanneer alle vesting van de vesting vesting vesting
relatie de vesting van de vesting de vesting vesting
bestuurder van de vesting vesting vesting vesting
van de vesting vesting vesting vesting vesting

Directie van het Materieel
en de Aankopen
BUREAU 22-12
Sectie 3
Tel. : 3294

BERICHT N° 11 M.

Uitreiking voorzien voor het boekje hlt, deel 2.

BOEKJE VOOR DE BESTUURDERS.

Deel 2, hoofdstuk XII.

De hierbijgevoegde reglementering bevat het nieuw hoofdstuk XII van deel 2.

Dit bericht vervangt het bericht 22 M/66.

Op de inhoudsopgave van deel 2, is de inschrijving 22 M/1966 voor hoofdstuk XII door 11 M/1970 te vervangen.

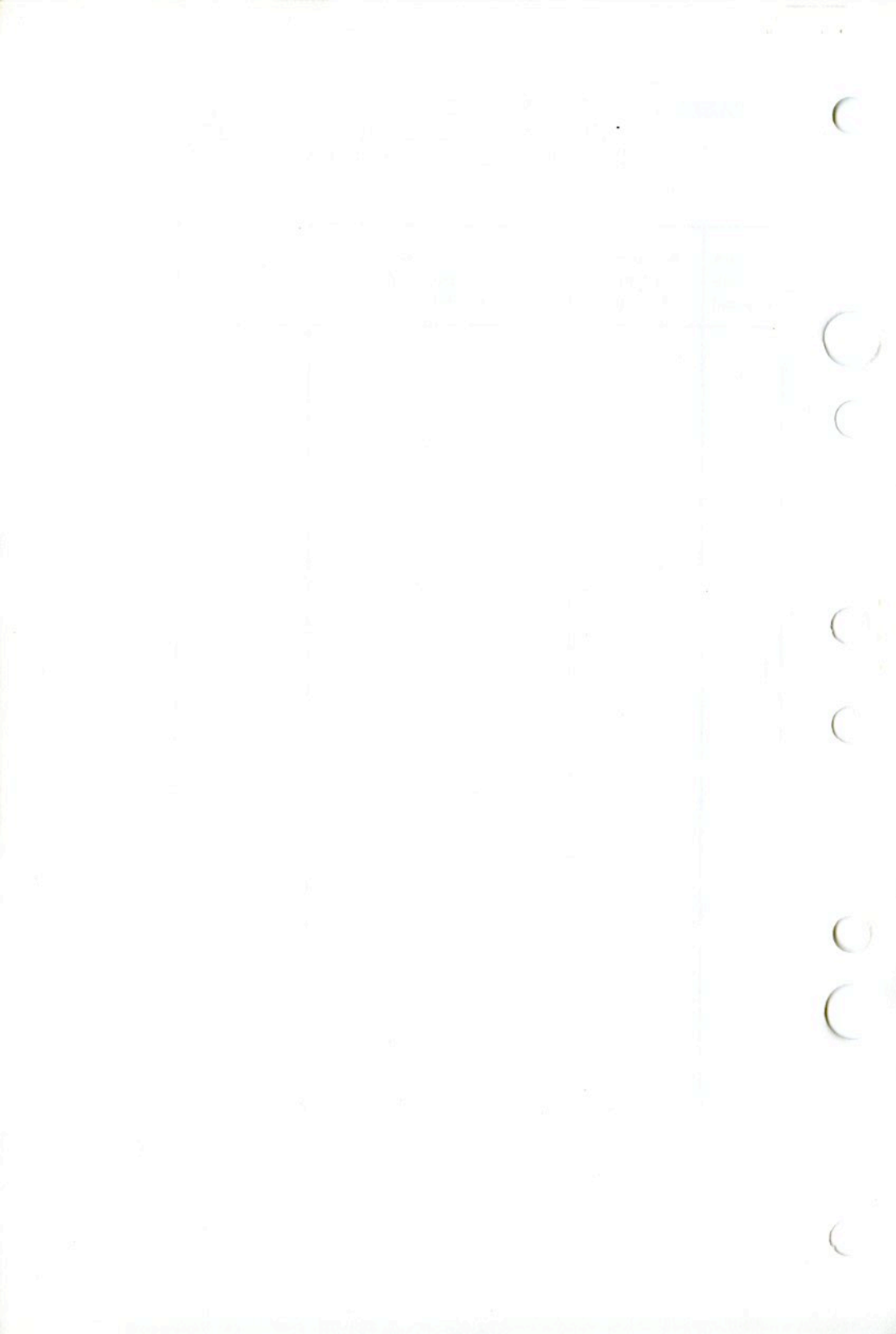
Om de lezing van de S.S.P. en de loodsiches, die nog opgesteld werden volgens de oude symbolen mogelijk te maken, geeft het huidig hoofdstuk bij de nieuwe schema's ook nog de oude symbolen.

De Hoofdingenieur,

VAN VOLDEN.

**TABEL VAN DE IN VOEGE ZIJNDE BIJVOEGSELS AAN HET
BOEKJE HLT, DEEL 2, HOOFDSTUK XII,
UITGEGEVEN MET BERICHT N° 5 M/1976.**

N° van het bijvoegsel	N° en jaar van het bericht	N° der vervangen en bijgevoegde bladzijden	Gewijzigde tekst	Opmerkingen



DEEL 2

HOOFDSTUK XII

SCHEMATISCHE SEININRICHTINGSPLANS

INHOUDSTAFEL.

	Nummers van de artikelen
S.S.P. en bijhorende elementen	1
Stoplichtseinen	2
Gecombineerde lichtseinen	3
Lichtseinen voor rangering geplaatst op een stopsein	4
Verwittigingslichtseinen	5
Stop- en verwittigingslichtseinen voor tegenspoor	6
Rangeerseinen	7
Vereenvoudigde stopseinen	8
Mechanische stop- en verwittigingsseinen	9
Seinen eigen aan de elektrische tractie	10
Snelheidsseinen	11
Handseinen	12
Sorteerseinen	13
Krokodillen, optische bakens en herhalers	14
Verschillende borden	15
Konventionele voorstellingen op de S.S.P.	16
Seinen van de oude seininrichting waarvan de verdwijning wordt voorzien	17

1911

RECEIVED

1911

1911

1911

1911

1911

1911

1911

1911

1911

1911

1911

1911

1911

1911

1911

1911

1911

1911

1911

HOOFDSTUK XII

SCHEMATISCHE SEININRICHTINGSPLANS

1 S.S.P. en bijhorende elementen.

Men gebruikt de afkorting S.S.P. om de schematische seininrichtingsplans te identificeren.

De seininrichtingsplans stellen, bij middel van de schematische voorstelling, de seininrichting voor van de stations en lijnen. De symbolen die gebruikt worden voor de schema's worden verklaard in de hiernavolgende artikelen (1).

Het hoofdstuk X van deel 1 geeft een verklaring van de wijze waarop de bestuurders deze S.S.P. kunnen raadplegen.

Door de tractiedienst worden de S.S.P. aangevuld met aanduidingen nopens het bestaan van consignes, van merktekens «Overgang», van A.V.G., enz.

Een **éérste kategorie** van consignes omvat de consignes van zekere lijnen met voorschriften die de S.S.P. niet kunnen geven.

Op de plaatsen waarvoor een dergelijk consigne bestaat is op het S.S.P. een kleefzegel met pictogram aangebracht.

Een **tweede kategorie** van consignes omvat de consignes die de bewegingen in lokale instellingen behandelen alsmede de consignes betreffende de treinen voor het vervoer van N.M.B.S.-personeel. Een lijst met dergelijke consignes wordt blijvend uitgehangen in de nabijheid van de uithangborden der S.S.P.

De consignes worden bewaard op de koerdienst en de klaar-makingsposten van de elektrische tractie, waar de bestuurders ze kunnen raadplegen.

(1) De betekenis van de seinbeelden wordt gegeven in de hoofdstukken III tot X.

Boekje hlt

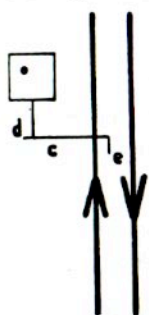
2. XII.

Bladz. 2.

2 Stoplichtseinen.

Het stoplichtsein is voorgesteld door een **vierkant, symbool van het rood licht.**

De lichten die de doorrit toelaten zijn in het vierkant voorgesteld volgens de aanduidingen die ze kunnen geven.



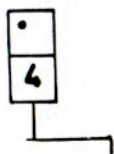
Werkelijk seinbeeld van het open sein

— groen licht (eigen aan het punt voorgesteld in de linkerbovenhoek van het vierkant).

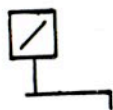
Als het sein nooit geopend wordt, t.t.z. als het steeds het rood licht vertoont, wordt het punt dat het groen licht voorstelt, vervangen door de letter N.

Het spoor (de sporen) tot dewelke het sein zich richt, is gesneden door een streep c, vertrekkend aan de voet d van het sein. De streep eindigt met een kleine haak e die de richting aanwijst waaruit het sein moet worden waargenomen.

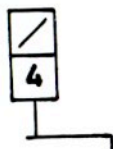
In de hiernavolgende prinsiepschema's zijn de sporen niet getekend.



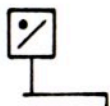
— groen licht + snelheidscijfer.



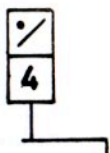
— twee gele lichten (voorgesteld door een schuine streep).



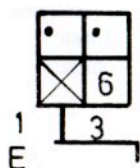
— twee gele lichten + snelheidscijfer.



– twee gele lichten of groen licht.



– twee gele lichten + snelheids­cijfer of groen licht + snelheids­cijfer.



1. groen licht

3. groen licht + snelheids­cijfer 6.

Een stopsein is geïdentificeerd door een hoofdletter (letter E in het voorbeeld) eventueel aangevuld met de letter X of Y en gevolgd door een cijfer dat overeenstemt met het nummer van de blokpost waarvan het sein afhangt (voorbeeld: JX 17).

De verschillende boven elkaar geplaatste vierkanten van een stopsein vormen een paneel. Met het doel aan al de panelen dezelfde hoogte te geven, gebruikt men aanvullende vierkanten doorstreept met twee diagonalen.

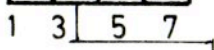
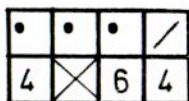
De verschillende panelen zijn genummerd van links naar rechts met de onpare cijfers 1 - 3 - 5 - 7, voor de «Trein»-wisselstraten van de overeenkomstige panelen.

De sporen tot dewelke een sein met meerdere wisselstraten toegang geeft zijn geïdentificeerd op de S.S.P. door de letter van het sein, aangevuld met het cijfer van het betrokken paneel.

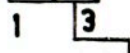
Boekje hlt

2. XII.

Bladz. 4.

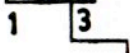


1. groen licht + snelheidscijfer 4.
3. groen licht.
5. groen licht + snelheidscijfer 6.
7. twee gele lichten + snelheidscijfer 4.



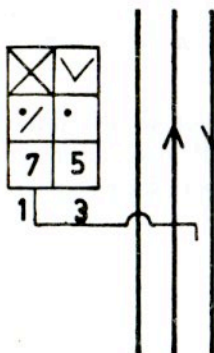
1. twee gele lichten + snelheidscijfer + symbool U voor doodspoor.
3. twee gele lichten of groen licht.

Een stopsein dat meerdere wisselstraten afdekt, bevat zoveel panelen als er verschillende symbolen in de bovenste en de onderste vierkanten voorkomen.



1. twee gele lichten + snelheidscijfer.
3. twee gele lichten of groen licht.



Als op de S.S.P. de streep, vertrekkend aan de voet van het sein sporen moet snijden tot dewelke het sein zich niet richt, dan is ze omgebogen, bij de kruising van de lijnen die deze sporen voorstellen, en wel in de vorm van een brug zoals aangeduid in de figuur.



1. twee gele lichten + snelheidscijfer of groen licht + snelheidscijfer 7.
3. groen licht + snelheidscijfer 5 + keper tot het nemen van het tegenspoor.

Blokstelsel.

In een onderste vierkant, getekend onder het vierkant van het snelheidscijfer (of onder het paneel met de hoofdlichten indien het sein geen snelheidscijfer draagt), wordt het blokstelsel voorgesteld waaraan het sein onderworpen is.

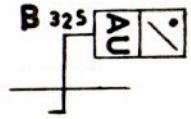
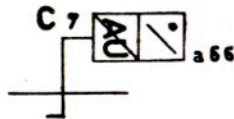
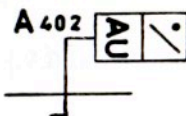
- Enkel de symbolen  en  die de permissieve seinen identificeren richten zich tot de bestuurders. (De andere symbolen die op de S.S.P. voorgesteld zijn, zijn uitsluitend van belang voor de bedienden E en ES).



= bestending permissief sein



= intermitterend permissief sein



Een bestendig permissief sein wordt geïdentificeerd met de letter A als het op het spoor A staat en met de letter B als het op het spoor B staat.

Het spoor A is dat op hetwelk het verkeer op normaal spoor geschiedt in de richting overeenstemmend met de benaming van de lijn die voorkomt op het S.S.P. Het spoor B is het andere spoor.

Op het tegenspoor worden de letters A en B aangevuld met een letter X, Y of Z.

De letters zijn aangevuld met een getal dat overeenkomt met de hectometerpaal die het dichtst bij de plaats van het sein staat.

Voorbeeld:

Een sein A 402 bevindt zich in de nabijheid van de hektometerpaal 40.200 van de lijn.

Een sein B 325 bevindt zich in de nabijheid van de hektometerpaal 32.500 van de lijn.

Boekje hlt

2. XII.

Bladz. 6.

3 Gecombineerde lichtseinen.

Het gecombineerd sein is voorgesteld door een **vierkant, symbool van het rood licht**. De schuine streep in het vierkant, stelt de twee gele verwittigungsseinen voor.

Een horizontale of verticale streep zijn de symbolen van het horizontaal of vertikaal groen - geel licht volgens het geval.

Werkelijk seinbeeld van het open sein



- twee gele lichten
- of groen licht + geel (horizontaal geplaatst = G.G.H.)



- twee gele lichten
- of groen licht + geel (vertikaal geplaatst = G.G.V.)



- twee gele lichten
- of G.G.V.
- of groen licht



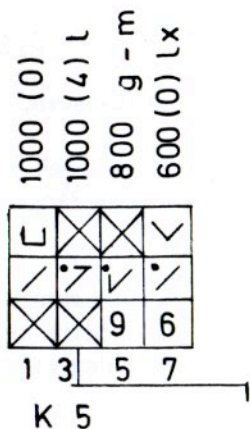
- twee gele lichten
- of G.G.H.
- of groen licht



- twee gele lichten
- of G.G.H.
- of G.G.V.
- of groen licht

Evenals het stopsein is het gecombineerd sein geïdentificeerd door een hoofdletter (aangevuld met het nummer van de blokpost waarvan het afhangt).

K 5 = Sein K bediend door de post 5.



- 1 - twee gele lichten + symbool doodspoor
- 3 - twee gele lichten
- G.G.H.
- groen
- 5 - twee gele lichten + cijfer 9
- G.G.V. + cijfer 9
- groen + cijfer 9
- 7 - twee gele lichten + cijfer 6 + keper
- groen + cijfer 6 + keper

Bovenaan kan een kleine letter voorafgegaan zijn van een getal en een cijfer tussen haakjes.

De dubbele verwittiging **door het voorgaand sein** is aangeduid met een cijfer tussen haakjes. (Het opwaartse sein vertoont het seinbeeld G.G.V.).

De dubbele verwittiging **van de volgende seinen** is aangeduid met twee kleine letters, gescheiden door een verbindings-teken. (Het betrokken sein vertoont het seinbeeld G.G.V. - zie paneel n^r 5).

Het **cijfer tussen de haakjes**, vermenigvuldigd met 10, geeft de snelheid aan het volgend sein.

Als het cijfer = 0, duidt het getal een afstand aan tot het volgend sein die kleiner is dan de afstand die nodig is om de stilstand te kunnen verwezenlijken vertrekkende van de ter plaatse toegelaten maximale snelheid.

Als het cijfer > 0, duidt het getal een afstand aan tot het volgend sein die kleiner is dan de afstand die nodig is om de snelheidsvermindering te kunnen verwezenlijken, vertrekkende van de ter plaatse toegelaten maximale snelheid, naar de snelheid aangeduid tussen de haakjes (en bijgevolg alleszins te klein om tot stilstand te kunnen komen).

Het **getal** dat vóór de haakjes staat, geeft de afstand tot het volgend sein.

Boekje hlt

2. XII.

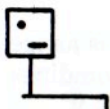
Bladz. 8.

4 Lichtseinen voor rangering geplaatst op een stopsein.

Een kleine horizontale streep in de rechterbenedenhoek van het vierkant (symbool van het rode licht) stelt het wit rangeerlicht voor.

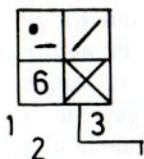
De panelen van een stopsein dat voorzien is van een rangeersein zijn genummerd met de pare nummers 2 - 4 - 6 betrekking hebbend op de rangeerwisselstraten; (dit als aanvulling van de onpare nummers van de wisselstraten «Trein»).

De sporen tot dewelke het rangeersein toegang geeft, zijn op de S.S.P. geïdentificeerd door de letter van het sein aangevuld met het pare cijfer van het overeenstemmend paneel.

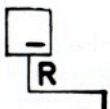


Werkelijk seinbeeld van het sein

- groen licht
- of rood licht + wit rangeerlicht



- groen licht + cijfer 6
- of rood licht + wit licht
- of twee gele lichten



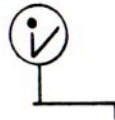
Rangeersein dat de begrensdte rangeerbeweging toelaat tot achter het sein R dat langs de rugzijde benaderd wordt. In het vierkant kunnen bepaalde andere konventionele tekens aangeduid zijn (gele lichten, groen licht, achteruitritpijl).

5 Verwittigungslichtseinen.

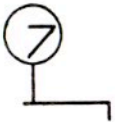
De verwittigungsseinen zijn voorgesteld door cirkels. De schuine, horizontale en verticale strepen in de cirkels hebben dezelfde betekenis als voor de gecombineerde seinen in art. 3.



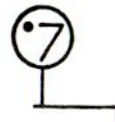
- twee gele lichten
- of groen licht



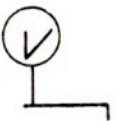
- twee gele lichten
- of G.G.V.
- of groen licht



- twee gele lichten
- of G.G.H.



- twee gele lichten
- of G.G.H.
- of groen licht



- twee gele lichten
- of G.G.V.



K 1530

- twee gele lichten
- of G.G.H.
- of G.G.V.
- of groen licht

Een verwittigungssein is geïdentificeerd door een of twee kleine letters (letter k in het voorbeeld hierboven). Het getal vermeld achter deze letter geeft de afstand tot aan het verwittigd sein (K in dit geval).

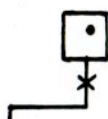
Boekje hlt

2. XII.

Bladz. 10.

6 Stop- en verwittigungslichtseinen voor tegenspoor.

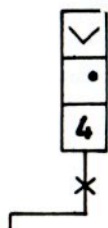
Werkelijk seinbeeld



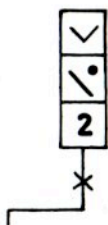
- rood knipperlicht (vierkant)
- of groen knipperlicht (punt in het vierkant) Het knipperen is voorgesteld door het teken X op de paal van het sein.



- twee gele knipperlichten
- of groen knipperlicht



- rood knipperlicht
- of groen knipperlicht + snelheidscijfer + keper



- rood knipperlicht
- of twee gele knipperlichten + snelheidscijfer + keper
- of groen knipperlicht + id. + id.



- rood knipperlicht
- of twee gele knipperlichten + snelheidscijfer + keper tot hernemen van het normaal spoor
- of rood knipperlicht + wit knipperend rangeerlicht + keper tot hernemen van het normaal spoor.



- rood knipperlicht
- of twee gele knipperlichten + het symbool U voor ontvangst op doodspoor.
In dit geval vervangt het symbool U het symbool V tot hernemen van het normaal spoor.

Zo ontvangsten op een «bezet spoor» voorzien zijn op een doodspoor, wordt het wit knipperend rangeerlicht aan het sein toegevoegd.

Boekje hlt

2. XII.

Bladz. 12.

7 Rangeerseinen.

Werkelijk seinbeeld.

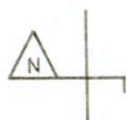
A. LICHTSEINEN.



- paars licht
- of geel licht



- twee witte lichten horizontaal geplaatst
- of twee lichten schuin geplaatst



- bestendige twee witte horizontaal geplaatste lichten

B. MECHANISCHE SEINEN.



Rangeersein gelijkgronds geplaatst met de standen:

- haaks op het spoor
(paars licht bij nacht)
- of evenwijdig met het spoor
(geel licht bij nacht)



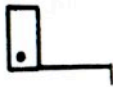
Wisselstandaanwijzer met de standen :

- zichtbare pijl
(naar links of naar rechts): wissel langs de punt opgereden; onzichtbare pijl wanneer de wissel langs de hiel wordt opgereden.

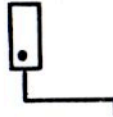
8 Vereenvoudigde stopseinen.

Het vereenvoudigd stopsein is voorgesteld door een rechthoek, symbool van het rode licht.

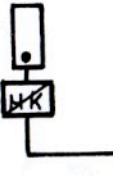
In het onderste gedeelte van de rechthoek is een punt voorgesteld als symbool van het gele doorrijlicht.



Gelijkgronds geplaatst lichtsein dat de beweging «Trein» of «Rangering» tot dewelke het zich richt, niet wijzigt.

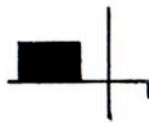


Verhoogd opgesteld lichtsein dat de beweging «Trein» of «Rangering», tot dewelke het zich richt, niet wijzigt.



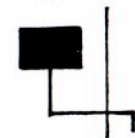
Verhoogd opgesteld lichtsein dat de beweging «Trein» omzet in de beweging «Rangering». Als het sein zich richt tot een beweging «Rangering», dan verandert deze beweging niet.

De punt in het onderste gedeelte van de rechthoek is het symbool van het gele doorrijlicht.



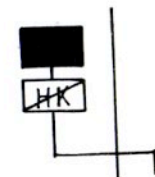
Gelijkgronds opgesteld mechanisch sein met de standen:

- haaks op het spoor (rood licht bij nacht)
- of evenwijdig aan het spoor (geel licht bij nacht)



Zoals het lichtsein, verandert dit sein de beweging niet tot dewelke het zich richt.

Verhoogd opgesteld mechanisch sein met dezelfde karakteristieken als het gelijkgronds sein.

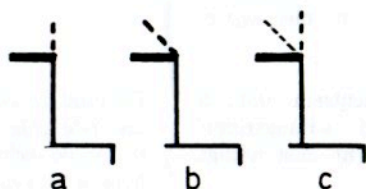


Verhoogd opgesteld mechanisch met dezelfde standen (en lichten bij nacht) als de twee seinen hierboven, maar dat een beweging «Trein» omzet in een beweging «Rangering».

9 Mechanische stop- en verwittigungsseinen.

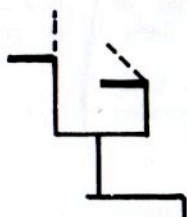
Voor deze seinen worden de symbolische voorstellingen gedaan bij middel van armen.

De identificering van de seinen, de verwittigungs-aanduiding, de verwittigungsafstanden, het blokstelsel en de aanwezigheid van een telefoonkast zijn dezelfde als voor de lichtseinen.

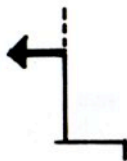


Stopsein met de standen:

- a) 0° en 90°
- b) 0° en 45°
- c) 0° , 45° en 90°



Richtingsstopsein met ongelijke paaltjes.



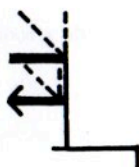
Verwittigungssein met de standen 0° en 90° .



Verwittigungssein met de standen 0° en 45° .



Verwittigingssein met de standen 0° , 45° en 90° .



Gekombineerd sein met de standen:

stopseinarm	verwittigingssein
0°	0°
45°	0°
90°	45°
90°	90°



Stopsein met de standen 0° en 90° uitgerust met een rangeerarm met de standen 0° , 45° en 90° .



Stopsein met de standen 0° en 45° waarop een lichtkeper kan verschijnen samen met de stand 45° van de arm.



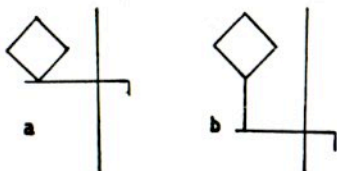
Bestendig gesloten stopsein (niet bediend).

Boekje hlt

2. XII.

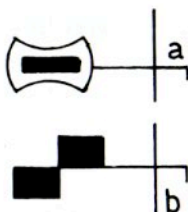
Bladz. 16.

10 Seinen eigen aan de elektrische tractie.



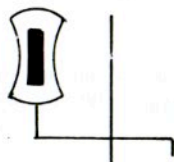
Sein «Einde bovenleiding»:

- a) gelijkgronds geplaatst
- b) op een paal geplaatst.

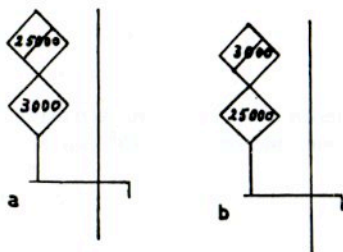


Sein tot neerlaten van de stroomafnemers:

- a) uitvoeringssein
- b) verwittigungssein.

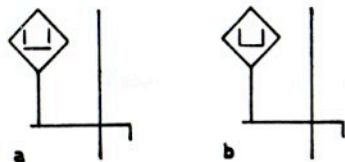


Sein tot oplating van stroomafnemers.



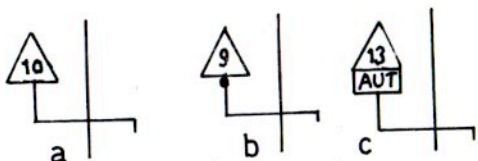
Sein voor spanningsomschakeling:

- a) voor de omschakeling van 25 000 volt naar 3 000 volt
- b) voor omschakeling van 3 000 volt naar 25 000 volt.



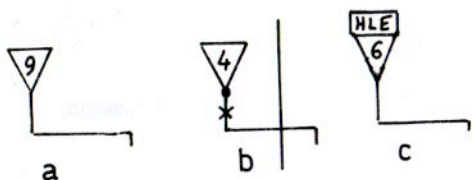
Sein tot stroomverbreking (a) en van herinstelling van de stroom (b).

11 Snelheidsseinen.



Groene driehoek :

- a) bestendige
- b) tijdelijke
- c) bijzondere



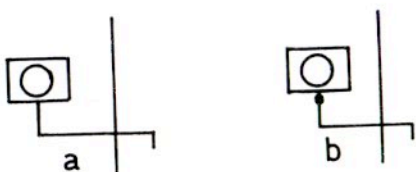
Gele driehoek:

- a) bestendige
- b) tijdelijke
- c) bijzondere



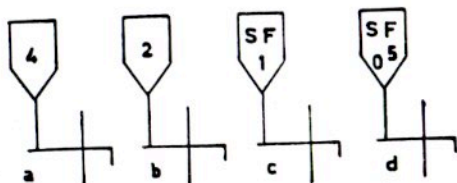
Gele driehoek met groene
boord:

- a) bestendige
- b) tijdelijke



Oorsprongbord van een zone
met snelheidsbeperking:

- a) bestendige
- b) tijdelijke



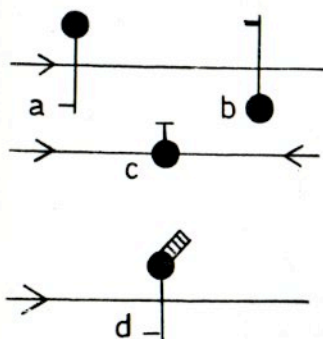
Vijfhoekig bord voor snel-
heidsbeperking aan de overwe-
gen:

- a) tot 40 km/u
 - b) tot 20 km/u
 - c) tot 10 km/u
 - d) tot 5 km/u
- } met fluit-
seinen

Boekje hlt
2. XII.

Bladz. 18.

12 Handseinen.

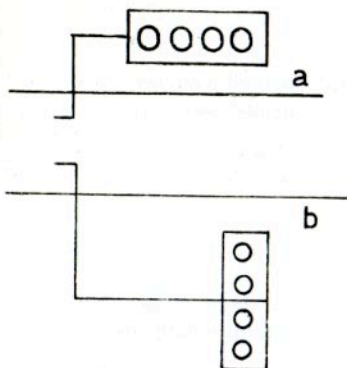


Rood handsein :

- a) links van het spoor geplaatst
- b) rechts van het spoor geplaatst
- c) in het spoor geplaatst en geldig voor de twee richtingen
- d) blokhandsein eventueel voorafgegaan door een naderingsbaken.

Klapper.

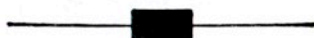
13 Sorteerseinen.



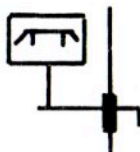
Sorteersein :

- a) nieuw type
- b) oud type

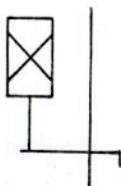
14 Krokodillen, optische bakens en herhalers.



Krokodil ter bevestiging van een gele driehoek, een verwittigingssein of een naderingsbaken voorzien van vijf kepers.



Bord dat de aanwezigheid van een proefkrokodil signaleert.



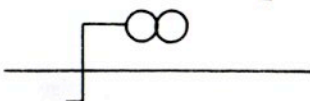
Naderingsbaken van een blokhandsein.



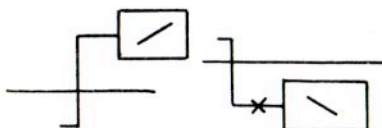
Naderingsbakens van een stopsein (geplaatst op een lijn met meer dan 40 km/u) dat niet voorafgegaan is van een verwittigingssein.



Reserve telefoontoestel.

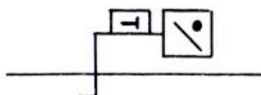


Herhaler van een stopsein (afwaarts geplaatst van het herhaald sein) met de lichten : rood en geel. Deze kan aangevuld zijn met een keper. Indien er oock wit licht kan op branden zijn er 3 cirkels getekend.



Herhaler van een stopsein (opwaarts van het herhaald sein geplaatst) met:

- horizontale of schuine lichtstreep
- horizontale of schuin geplaatste rechthoek



Sein voorzien van een telefoonkast.



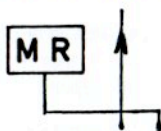
Herkenningsbord van een stopplaats. De drie letters zijn kenmerkend voor de naam ervan.

Boekje hlt

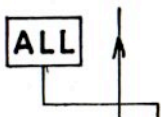
2. XII.

Bladz. 20.

15 Verschillende borden.



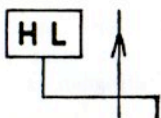
Bord voor rangeergrens.



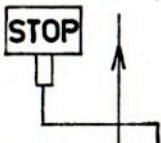
Bord van de grens voor de opduwlokomotieven.



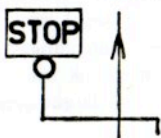
Sein W.A. (merkteken voor een te controleren wissel).



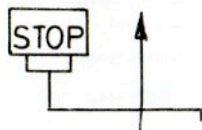
Stopbord voor het uitvoeren van een bewerking.



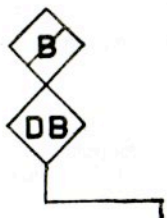
Stopbord tot afdekking van een overweg met te bedienen wegsignalisatie.



Stopbord tot afdekking van een overweg zonder enige vaste inrichting (vertonen van de schijf n° 21 van de wegcode).

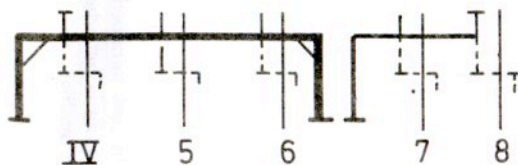
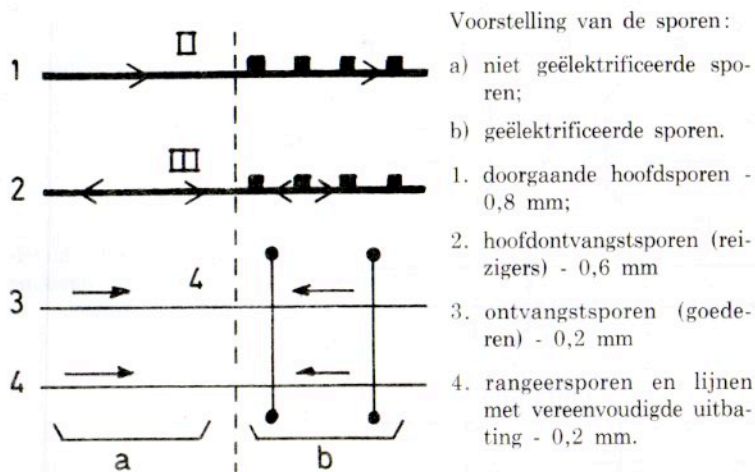


Stopbord tot afdekking van een overweg uitgerust met te bedienen baren.

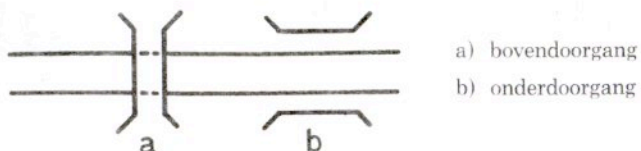


Sein voor verandering van seininrichting. De figuur geeft de voorstelling van de overgang van de seininrichting N.M.B.S. naar de Duitse seininrichting.

16 Konventionele voorstellingen op de S.S.P.

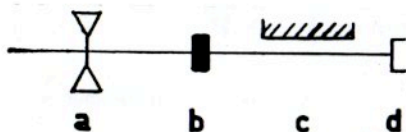


Seinen geplaatst op bruggen en galpalen.

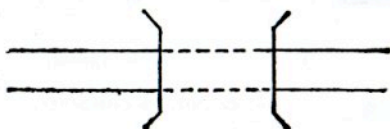


Boekje hlt
2. XII.

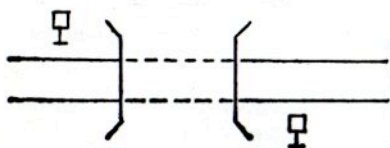
Bladz. 22.



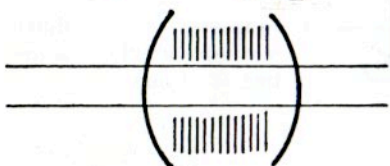
- a) rangeerheugel
- b) stopblok
- c) perron
- d) doodspoor (stootbok)



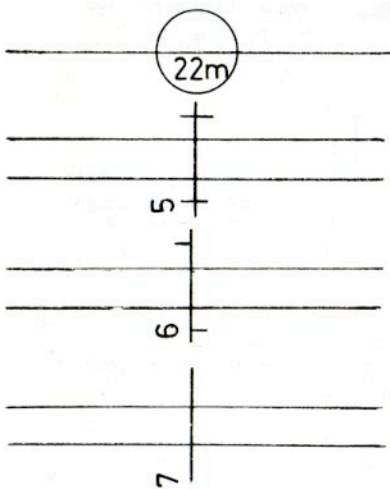
Tunnel



Tunnel voorzien van een lichtstel-
sel tot nazicht van de vrijmaking
van het spoor in de tunnel.



Beweegbare brug.



Draaibrug.

Overweg met volle-
dige afsluiting.

Overweg met
gedeeltelijke
afsluiting.

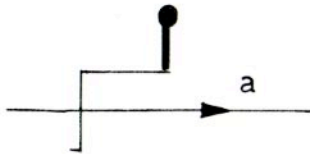
Overweg met
lichtsignalisatie en
zonder afsluiting.

Overweg zonder lichtsignalisatie
en zonder afsluiting.

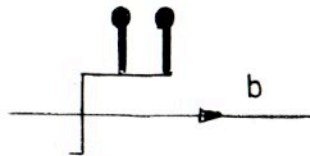
De O.W. 5, 6 en 7 zijn met handbediening.
Met automatische bediening is het identifica-
tienummer van de O.W. omlijst.

17 Seinen van de oude seininrichting waarvan de verdwijning wordt voorzien.

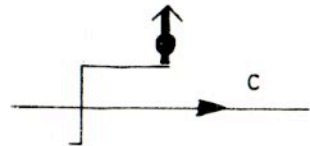
1) Seinen van de seininrichting met twee standen (0° en 45°).



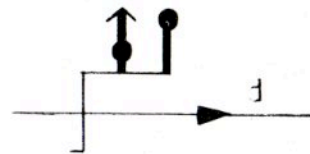
a) Stopsein.



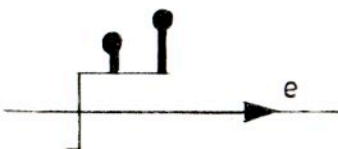
b) Stopsein met boven elkaar geplaatste armen.



c) Verwittigungssein.



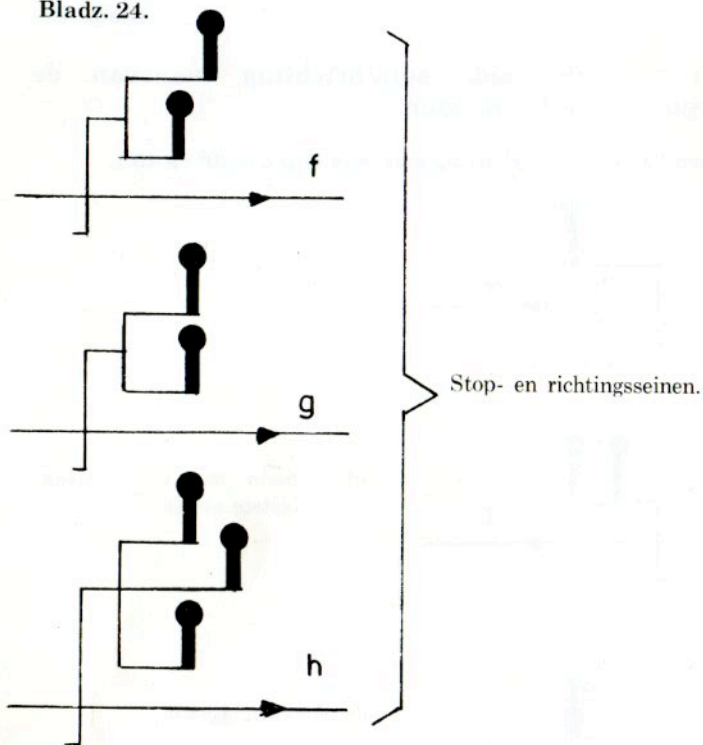
d) Sein met stoparm en met verwittigungsarm die boven elkaar geplaatst zijn.



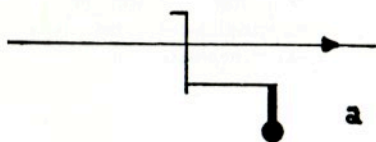
e) Stopsein met een rangeerarm.

Boekje hlt
2. XII.

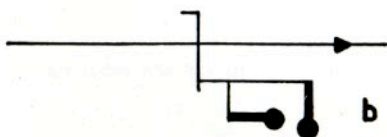
Bladz. 24.



2) Seinen van de seininrichting van het Duitse type in gebruik op zekere lijnen van de Oostkantons.



a) Stopsein.



b) Stop- en richtingssein.

* Bericht N^o 5 M – Maart 1976.

Directie van het Materieel
en de Aankopen
BUREAU 22-12
Sectie 3
Tf 3294

BERICHT Nr 20 M.

Uitreiking voor het Boekje hlt, Deel 2.

BOEKJE VAN DE BESTUURDERS.

Deel 2 — Hoofdstuk XIII.

De bijgevoegde reglementering vormt het nieuw hoofdstuk XIII van deel 2.

Dit bericht vervangt algeheel bericht 37 M/55, het deel van berichten 54 M/56 en 45 M/57 dat betrekking heeft op hoofdstuk XIII, alsook de voorlopige nota nr 590.2.9.1/2 XIII van 27.1.1964.

De Hoofdingenieur,
VAN VOLDEN.

1870-1871

DE WETENSCAPEN

DE RECHTEN

DE LETTEREN

DE KUNSTEN

DE WETENSCAPEN

BERICHT N. 20 M.

Uitgave van het Boekje N. 120

BOEKJE VAN DE RESTITUTIES

Deel 2 -- Hoofdstuk XIII

De bijgevoegde reglementering vormt het nieuw boekje
stuk XIII van deel 2

De bericht vervangt algeheel boekje N. 20 M. 53, het boek
van berichten N. 20 M. 53 en 54 dat betrekking heeft op
hoofdstuk XIII, alzoek de voorlopige nota n. 20 M. 51
XIII van 1871-1872

De Hoofdingenieur

VAN VOLGEN

**TABEL VAN DE IN VOEGE ZIJNDE BIJVOEGSELS AAN HET
BOEKJE HLT, DEEL 2, HOOFDSTUK XIII,
UITGEGEVEN MET BERICHT N° 20 M/1968.**

N° van het bij- voegsel	N° en jaar van het bericht	N° der vervangen en bijgevoegde bladzijden	Gewijzigde tekst	Opmerkingen



Korte inhoud

HOOFDSTUK XIII.

SEINEN EIGEN AAN GEELEKTRIFICEERDE LIJNEN

	Nummers van de artikels
Einde-bovenleidingsseinen	1
Seinen tot neerlating van stroomafnemers	2
Sein tot oplating van stroomafnemers ...	3
Spanningsomschakelingssein	4
Merksein van open spaninrichting	5
Sein tot verbreking en herstel van de stroom	6

Korte inhoud

HOOFDSTUK XIII

DEEL VAN HET BOEK AAN DEERZELVENDE DEELTAKEN

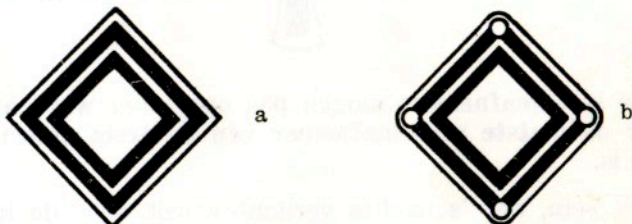
Pagina's	Inhoud
1	Inleiding
2	Deel van het boek aan de verschillende deeltaken
3	Deel van het boek aan de verschillende deeltaken
4	Deel van het boek aan de verschillende deeltaken
5	Deel van het boek aan de verschillende deeltaken
6	Deel van het boek aan de verschillende deeltaken
7	Deel van het boek aan de verschillende deeltaken

HOOFDSTUK XIII.

SEINEN EIGEN AAN GEELEKTRIFICEERDE LIJNEN

1 Einde-bovenleidingsseinen.

Op de sporen die niet volledig uitgerust zijn met een bovenleiding, is het uiterste punt hiervan aangeduid door een bord « einde bovenleiding », zoals hierna is voorgesteld.



Vóór dat sein moet ieder niet gesleept elektrisch krachtvoertuig stilsthouden.

Dit weerkaatsend bord is normaal geplaatst op een hoogte, waar het met de lichten van het krachtvoertuig kan verlicht worden (a).

Als het gelijkgronds opgesteld is, zijn de afmetingen ervan kleiner en is er een wit katoog in elke hoek geplaatst (b).

2 Seinen tot neerlating van stroomafnemers.

Een baanvak dat moet bereden worden met neergelaten stroomafnemers is gesignaleerd door onderstaande seinen.



Waarschuwssein



Uitvoeringssein

Het waarschuwssein is op ongeveer 500 m opwaarts van het uitvoeringssein geplaatst.

Het uitvoeringssein is op ongeveer 30 m van het begin van het te beveiligen baanvak geplaatst; **het moet met neergelaten stroomafnemers voorbijgereden worden.**

De seinen tot neerlating van stroomafnemers, die 's nachts verlicht worden door de lichten van de krachtvoertuigen, kunnen bestendig of tijdelijk zijn.

Boekje hlt

2. XIII.

Bladz. 2.

3 Sein tot oplating van stroomafnemers.

Het einde van het baanvak (dat moet bereiden worden met neergelaten stroomafnemers), is gesignaliseerd door onderstaand sein.



De stroomafnemers mogen pas opgelaten worden wanneer de laatste stroomafnemer van de trein voorbij het sein is.

Dit sein, dat 's nachts verlicht wordt door de lichten van de krachtvoertuigen, kan bestendig of tijdelijk zijn.

4 Spanningsomschakelingssein.

De plaats vanaf waar de bestuurder de omschakelingsverrichtingen mag uitvoeren is gesignaliseerd door het hierna voorgesteld type van sein.

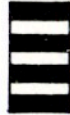


Dit sein, dat 's nachts verlicht wordt door de lichten van de krachtvoertuigen, bevindt zich in een zone voor het neerlaten van de stroomafnemers.

Het bovenste getal dat doorstreept is, wijst de opwaartse spanning aan; het onderste getal de afwaartse spanning waarvoor de bestuurder het krachtvoertuig moet instellen.

5 Merksein van open spaninrichting.

De plaats van een scheiding van de bovenleiding die een gevaarlijk punt kan zijn wanneer er een elektrisch krachtvoertuig met opgelaten stroomafnemers stilstaat, is gesignaliseerd door onderstaand sein :



Dit sein, dat 's nachts verlicht wordt door de lichten van de krachtvoertuigen, is geschilderd op 3 achtereenvolgende draagpalen van de bovenleiding.

- a) Dit sein **betekent** dat alle stroomafnemers van een krachtvoertuig, dat stilsthoudt tussen de einddraagpalen, moeten neergelaten worden. Het is verboden de stroomafnemers in deze zone op te laten.
- b) Dit sein beveelt aan de bestuurders van **in beweging zijnde** krachtvoertuigen, behalve bij onverenigbaarheid (1), de traktiestroom te onderbreken.
- c) De bestuurder van een elektrisch krachtvoertuig moet vermijden stil te houden in een zone waar zich een scheiding van de bovenleiding bevindt.

Indien de stilstand in die zone onvermijdelijk is, moet de bestuurder de stroomafnemers neerlaten vóór de stilstand.

- d) **Alvorens de stroomafnemers op te lichten**, moet de bestuurder er zich van verzekeren dat geen enkel van de op te laten stroomafnemers een verbinding zal tot stand brengen tussen de 2 delen van de bovenleiding die aan de scheiding eindigen; de stroomafnemers die dat contact zouden tot stand brengen, mogen niet opgelaten worden.

Indien door deze afzondering de motorelementen uitgeschakeld worden (geval van een trein samengesteld uit verscheidene elektrische motorstellen), moeten de afgezonderde stroomafnemers tijdens de eerste voorziene stilstand opnieuw in dienst gesteld worden. Indien het profiel van de lijn of de last van de trein zulks vereist, moet de normale toestand hersteld worden tijdens een bijzondere stilstand, bij voorkeur in het eerste station voorbij de scheiding.

Indien de bovenstaande voorwaarden niet kunnen vervuld worden, moet de bestuurder er de verdeler M.A. over inlichten.

- (1) Profiel van de lijn die een verhoging van de trekkracht nodig maakt, zone voor het aanzetten na een onvoorziene stilstand enz.

Boekje hlt

2. XIII.

Bladz. 4.

6 Sein tot verbreking en herstel van de stroom.

De plaats waar de stroom moet worden verbroken, is gesignaliseerd door onderstaand sein.



Dit sein, dat verlicht wordt door de lichten van de krachtvoertuigen, duidt de oorsprong aan van de zone die zonder stroomafneming van de bovenleiding moet bereden worden; het is niet voorafgegaan van een waarschuwingssein.

Het einde van de zone die zonder stroomafneming moet bereden worden, is gesignaliseerd door het hierna afgebeeld sein.



Dit sein, dat verlicht wordt door de lichten van de krachtvoertuigen, bevindt zich 200 m afwaarts van het punt waar de stroomafneming opnieuw is toegelaten.

Een trein die samengesteld is uit meer dan vier elektrische motorstellen, mag alleen dan opnieuw stroom afnemen wanneer er voorbij dat sein een afstand werd afgelegd gelijk aan zoveel maal 50 m als het aantal elektrische motorstellen boven de 4.