

SOMMAIRE INFORMATIONS SNCB 1961

N°1

Informations S.N.C.B. n° 1 - janvier 1961.

	Pag.
Préface	1
La palettisation : un avertissement	2
Dédouanement : dédouanez vos marchandises à la frontière	3
Trains TEEM : trains de marchandises à marche accélérée	3
Exportation : déclaration spéciale pour la statistique Fascicule VII : réédition du fascicule VII des tarifs marchandises	3
Nouvelle lettre de voiture : la nouvelle lettre de voiture belge	4
Trafics portuaires : assouplissement du „droit de garage“ à partir du 1.2.61	4
Taxe de pesage : pour envois de détail	5
Colis pour le Congo : les possibilités actuelles d'expédition	5
Emballages estampillés : faites estampiller vos emballages en carton	5
Compte-courant : demandez l'ouverture d'un compte courant	5
Trains internationaux : les trains auto-couchettes ...	6
Tarifs : divers	7
Agences commerciales	8

N°2

Informations S.N.C.B. n° 2 - mars 1961.

	Pag.
Toute la Méditerranée à la portée de votre voiture	2
Le pool européen de la palette „Standard“	4
5.000 t/jour déchargées par une équipe à effectif réduit	5
Une adresse vaut mieux	5
Interfrigo : transporte les périssables dans toute l'Europe	6
Inauguration du service électrifié sur la ligne Bruxelles-Alost-Gand	8
Connaissez-vous Europabus ?	8
Colis postaux vers le Congo et le Ruanda-Urundi : les possibilités actuelles d'expédition	9
Avis tarifaires : divers	10
Modification numéros de téléphone des agences commerciales à Amsterdam et à Bâle	10

N°3

Informations S.N.C.B. n° 3 - mai 1961.

	Pag.
Interfrigo et la Belgique	2
Comptes-courants et fiches de crédit	3
Bien charger n'est pas compliqué	4
Noté pour vous	5
Terrains industriels	5
Symbiose Train-Auto	6
18.30.00 au service des voyageurs bruxellois : Bureau central de renseignements par téléphone	7
Hommes d'affaires ceci n'est pas pour vous : renseignements pouvant intéresser votre service social	8
Le réseau TEEM se précise: les horaires TEEM intéressant la Belgique	10
Canalisation rationnelle du trafic international des marchandises	12
Le temps des voyages	13

Livret-indicateur des horaires internationaux pour marchandises par wagons complets (L.I.M.) valable jusqu'au 26 mai 1962	13
Nouvelles tarifaires : divers	14
Le nouvel indicateur valable à partir du 28 mai 1961	14

N°4

Informations S.N.C.B. n° 4 - juillet 1961.

	Pag.
Et maintenant du matériel de transport moderne pour les marchandises	2
Canalisation du trafic international : liste des points frontières ouverts	6
Les avez-vous déjà utilisés ? : les coffres à bagage	8
Le système tarifaire belge en transport de marchandises : tableau synoptique simplifié de la tarification du transport de marchandises	9
13 juin 1961 : transport d'un premier lot de 1.000 tonnes de moëllon partie d'une fourniture de 2.000.000 tonnes	11
Nouvelles agences commerciales : création de 17 nouvelles agences commerciales en Belgique	12
Avis tarifaires : divers	12
Extension du pool européen des palettes	12

N°5

Informations S.N.C.B. n° 5 - octobre 1961.

	Pag.
Prix de transport des messageries et marchandises encombrantes	3
Le pool européen des palettes „standard“ s'étend rapidement	7
Nettoyage des wagons après déchargement	8
Horaires à l'exportation	8
Colis postaux vers le Congo et le Ruanda-Urundi	13
Le locotracteur 230	14
Le système belge en transport de marchandises	15
Nouvelles tarifaires : divers	17
Relations rapides	19
Les horaires d'hiver préparent déjà le progrès de la saison 1962 !	19
Delai de déchargement des wagons dans les gares-entrepôts et application des frais de chômage	20
Nouvelles agences commerciales	20
Londres à 4½ heures de Bruxelles	20

N°6

Informations S.N.C.B. n° 6 - décembre 1961.

	Pag.
L'industrie néerlandaise palettise !	2
L'électronique au chemin de fer	4
L'Union Internationale des chemins de fer fait le point	7
Nouvelles Tarifaires : réédition des fascicules III et VI des tarifs marchandises	9
Chemin de fer... chemin sûr vers la montagne	10
25 wagons-silos sont mis en service	12
Terrains industriels	14
Le système tarifaire belge en Transport de marchandises. Les tarifs CECA	15
Les horaires des trains de voyageurs internationaux pour 1962-63	17
Sommaire Informations SNCB année 1961	19
Surcharge ou mauvais chargement... ..	20

n° 1
FEVRIER

Coup d'œil chez le voisin, p. 2 / Evitez l'envoi de colis anonymes, p. 5 / Nouvelle extension du pool de la palette „standard”, p. 5 / L'Union Internationale des Chemins de Fer... (suite), p. 6 / Le Parking de Bruxelles Nord, p. 9 / Trans-Europ-Express, p. 10 / Le système tarifaire belge (suite), p. 12 / Nouvelles Tarifaires, p. 15 / Fumigation des plantes, p. 15 / Horaires à l'exportation vers l'Allemagne, p. 16 / Terrains industriels, p. 16.

n° 2
AVRIL

En Suisse aussi... la palette „va”!, p. 2 / Le chemin de fer à votre porte, p. 5 / Terrains industriels, p. 8 / Brigue, nouvelle destination de nos trains autos-couchettes en 1962, p. 9 / Tarif pour le transport de la voiture, p. 10 / Vacances Européennes avec Europabus, p. 11 / Ceci intéresse votre service social, p. 13 / Nouvelles tarifaires, p. 15.

n° 3
JUN

Un modèle de palettisation intégrale, p. 2 / l'U.I.C. fait le point, p. 5 / Le nouvel indicateur de l'été 1962, p. 6 / Location de places dans les trains internationaux, p. 6 / Simplification dans le calcul des frais de stationnement, p. 7 / Une naissance: B-revue, p. 8 / Accélération des transports internationaux par chemins de fer, dans le cadre du traité C.E.C.A., p. 9 / Livret-indicateur international Marchandises (L.I.M.), p. 10 / Nouvelles Tarifaires, p. 16.

n° 4
OCTOBRE

Abonnements sociaux, p. 2 / Le „Diamant”, p. 4 / Nouveautés du nouvel indicateur d'hiver, p. 4 / Des centaines de trains par jour, p. 5 / Etalement des transports de produits métallurgiques, p. 6 / Trains de soirée, p. 6 / Cette vache est bien gardée, p. 7 / Le matelas-choc, p. 8 / Terrains et bâtiment industriels disponibles, p. 10 / Les nouveaux containers cylindriques, P.A. à pulvérulents et granuleux, p. 11 / Un nouveau type de wagon „chevalet”, p. 13 / Transportez dans vos propres wagons, p. 14 / Bruxelles-Paris et l'électrification, p. 16 / Le gabarit de chargement du chemin de fer, p. 17 / De Bruxelles à Londres par le ferry de nuit, p. 19 / Un parking à Liège Guillemins, p. 19 / Chargement des wagons à destination de l'Italie, p. 20 / Nouvelles tarifaires, p. 21-22-23 / Changement d'adresse, p. 23 / Expéditeurs de messageries, envois express ou colis postaux. Modification des documents de transport, p. 23.

EDITION
SPECIALE
NOVEMBRE

Edition spéciale. — Tarifs marchandises, p. 2-3-4-5-6-7-8 / Raccordements: desserte moins chère, p. 8.

n° 5
DECEMBRE

La palettisation en Allemagne, p. 2 / Le trafic international de marchandises, p. 4 / Améliorations importantes aux horaires des trains de voyageurs internationaux pour 1963/64, p. 8 / Les ferry-boats Zeebrugge-Harwich, p. 12 / Colis postaux vers le Congo, Rwanda et Burundi, p. 15 / Vous êtes un homme d'affaires, p. 16 / Du neuf aux „parkings (B)”, p. 17 / Nouvelles tarifaires, p. 18.

Numéro 1
FEVRIER 1963



Les problèmes économiques des chemins de fer dans le Marché commun, p. 3 / Envois de détail, p. 4 / Le système tarifaire belge en transport de marchandises, p. 6 / 1.000 km en une nuit, p. 10 / Formalités douanières, tarif, p. 11 / La famille « container » se porte bien !, p. 12 / En une nuit avec ma voiture aux portes de l'Espagne, p. 15 / Nouvelles tarifaires. - Pool Européen des palettes « Standard », p. 16.

Numéro 2
AVRIL 1963



Le « wagon aquarium », p. 2 / Avant qu'on ne l'oublie..., p. 3 / La politique tarifaire belge en transport de marchandises, p. 6 / Mouvement dans nos agences commerciales, p. 8 / Tourisme social, p. 9 / Il n'y a plus de Pyrénées..., p. 11 / Le système Kangourou, p. 13 / Parcourez toute l'Europe avec Europabus, p. 14 / Envois de détail. - Palettisation, p. 17 / Etiquetage des colis. - Un nouveau ferry-boat pour la traversée Harwich-Zeebrugge, p. 18 / Nouvelles tarifaires, p. 19.

Numéro 3
JUIN 1963



L'Union Internationale des Chemins de fer vous soumet ses réflexions sur quelques projets de voies navigables, p. 2 / Sous le signe du tourisme social, p. 5 / Des nouveautés dans l'indicateur d'été 1963, p. 8 / Renseignements et tourisme, p. 10 / Quand les camions montent en train, p. 11 / Depuis le 25.5.63: nouveaux horaires pour le transport de marchandises à destination de l'étranger, p. 14 / Transport de fonte en fusion, p. 20 / Produits pétroliers, p. 21 / Le calage est important. - Charge maximum des wagons sur le réseau allemand. - Pas de colis anonymes, p. 22 / Avis tarifaires, p. 23.

Numéro 4
OCTOBRE 1963



Anvers, port ferroviaire, p. 3 / L'avenir du rail en Belgique, p. 7 / Le système tarifaire belge en transport de marchandises, p. 9 / « Bruxelles-Lourdes » en train le même jour, p. 11 / Faites prendre un « bon départ » à vos collis, p. 12 / Faites estampiller vos bagages du type « caisse carton », p. 13 / Containers cylindriques P.A. à pulvérulants et granuleux, p. 14 / Suppression de la photographie pour les abonnements. Avis tarifaires, p. 16.

Numéro 5
DECEMBRE 1963



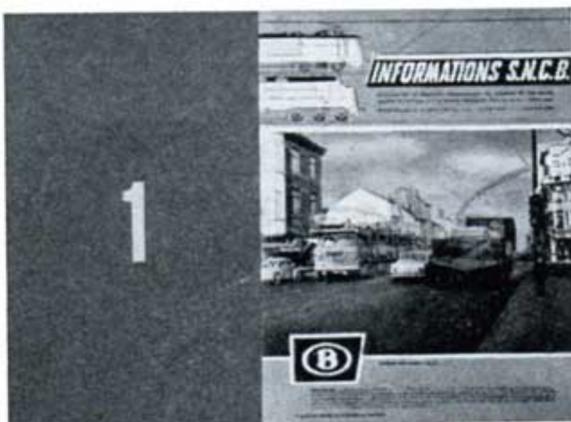
Avant qu'on ne l'oublie, p. 3 / Tarifs directs internationaux, p. 4 / Nos agents commerciaux, p. 5 / Prescriptions concernant le chargement des wagons à marchandises, p. 6 / Demandes de prix de transport par télex, p. 7 / Skieurs, profitez de vos week-ends, p. 8 / Bientôt un souci de moins, p. 10 / Les horaires internationaux pour l'été 1964, p. 11 / Où acheter un billet de chemin de fer pour l'étranger?, p. 12 / Structure de la Direction Commerciale des Chemins de fer belges. - Renseignements divers, p. 13 / Nouvelles tarifaires. - Sécurité du personnel, p. 14 / Sommaire Informations S.N.C.B. année 1963, p. 15.

SOMMAIRE

INFORMATIONS

S.N.C.B.

1964



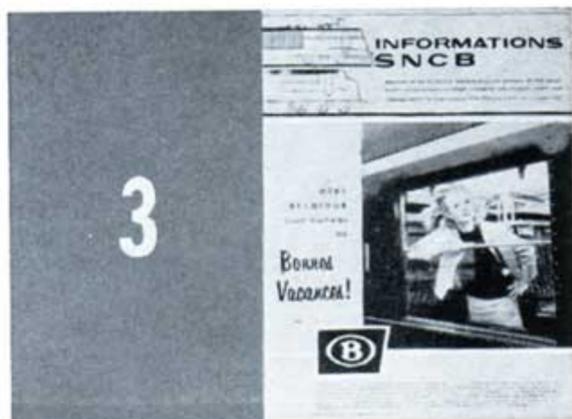
FEVRIER 1964

Infrastructure routière, p. 3 / Prescriptions concernant le chargement des wagons à marchandises, p. 6 / Modernisation du matériel à marchandises, p. 8 / Terrains et bâtiments industriels, p. 10 / Le transport des produits pulvérulents et granuleux. - Participation à la création de „Transfribel“, p. 11 / Un exemple: le pool-palettes de la société Lorraine-Escout, p. 12 / Hommes d'affaires prenez le train. - Ristourne des frais de camionnage. - Avis à nos lecteurs, p. 14 / Nouvelles tarifaires, p. 15.



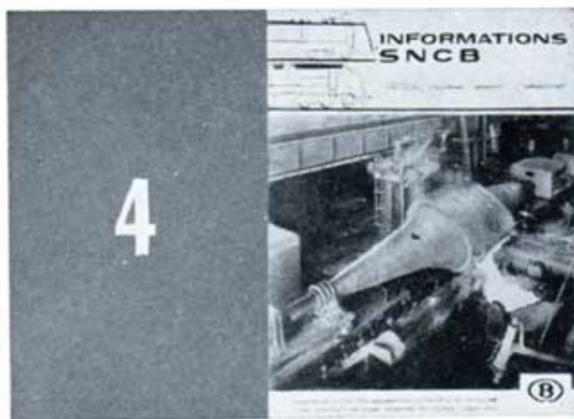
AVRIL 1964

Adaptation de certains tarifs au 1er avril 1964, p. 2 / Le culbuteur de wagons, p. 3 / Arrimage du matériel fragile, p. 7 / L'aviation et les chemins de fer, p. 8 / Belgique-Côte d'Azur sans devoir traverser Paris, p. 9 / Europabus, programme 1964, p. 10 / Employeurs, ce problème est aussi le vôtre, p. 11 / Voyagez en train avec votre voiture, p. 12 / Nouvelle présentation de l'indicateur des trains, p. 14 / Dégradation des routes, p. 15 / Tarifs applicables au trafic de marchandises entre l'Allemagne et la Belgique. - Avis tarifaires, p. 16.



JUIN 1964

Un voyage confortable s'effectue les mains libres, p. 2 / L'évolution du trafic de la S.N.C.B. en 1963, p. 3 / Si vous avez des problèmes d'extension ou de stockage, p. 4 / Marchandises, p. 5 / La force d'attraction de la zone portuaire gantoise, p. 6 / Abonnements sociaux, p. 9 / Depuis le 31.5.64: nouveaux horaires pour le transport de marchandises à destination de l'étranger, p. 10 / Vogelfluglinie, p. 16 / Les contrôles des voyageurs par la S.N.C.B. sont-ils abusifs?, p. 17 / Des trains pour hommes d'affaires, p. 19 / Dédouanement des exportations vers la France, p. 21 / Mouvement dans nos agences commerciales, p. 22 / Incohérence et humour anglais, p. 22 / Divers, p. 23.



OCTOBRE 1964

Le zoning industriel Ghlin-Baudour, p. 2 / 90 tonnes de fonte en fusion de Couillet à Chertal, p. 5 / Cet hiver encore les trains auto-couchettes iront jusqu'à la Côte d'Azur, p. 7 / L'automatisation de la gestion du matériel roulant, p. 8 / Les nouvelles rames TEE électriques, p. 9 / Le nouveau tunnel sous l'Escaut et l'évolution de la desserte ferroviaire d'Anvers, p. 11 / Chargements autoportants, p. 14 / Intercom donne l'exemple. Le déchargement automatique des trains de charbon, p. 16 / Modification de la loi de 1891, p. 18 / Débits comparés rail/route, p. 19 / Transport de charbon par temps de gel: mesures à prendre, p. 20 / Horaires internationaux, p. 21 / Nouvelle structure de la direction commerciale des chemins de fer belges. - Avis tarifaires, p. 22 / Terrains et bâtiments industriels disponibles, p. 23.



DECEMBRE 1964

Réforme de la tarification applicable aux marchandises par wagons complets, p. 3 / L'expansion de la sidérurgie caroloréennaise, p. 6 / Marchandises fragiles en vrac, p. 11 / Le trafic de navette vers l'agglomération bruxelloise, p. 13 / L'automatisation de l'approvisionnement en charbon de la centrale électrique « EBES Rodenhuize », p. 15 / Les horaires des trains internationaux ont été revus à Stockholm, p. 17 / Mouvements dans nos agences commerciales, p. 18.

toutefois que le calorifugeage dans ce cas n'est plus nécessaire vu la fluidité des produits.

La capacité des citernes varie de 66 à 80 m³ de sorte que la charge utile qui est de ± 57 t peut être entièrement utilisée.

Acheminement.

L'acheminement pourra soit se faire dans le cadre de l'organisation décrite plus haut, soit dans celui des trains existants, toujours avec le souci de remettre tôt le matin au destinataire les wagons chargés la veille.

Politique tarifaire.

Cette organisation intéresse à la fois les distributeurs raccordés et ceux qui, établis sur un terrain du chemin de fer, jouissent d'une position pratiquement identique. Le contrat particulier comporte les mêmes caractéristiques que celles décrites pour le fuel extra lourd.

Exemple concret.

Une importante firme d'Audenarde est déjà passée aux réalisations. Après avoir raccordé ses installations à la gare et aménagé ses installations de groupage et de tankage, elle réalise son approvisionnement régulier à l'aide d'une

rame de 3 wagons de 80 m³ circulant en navette et lui assurant un arrivage régulier, toutes les 48 heures, des diverses qualités de produits nécessaires. Ceci lui permet de réserver son parc de camions uniquement à l'organisation rationnelle de la distribution auprès de sa clientèle.

A qui s'adresser ?

Les entreprises intéressées peuvent obtenir gratuitement, concernant l'équipement de l'installation de réception et les divers aspects techniques, l'aide de nos techniciens en s'adressant à :

DIRECTION DE L'EXPLOITATION

Bureau 11-31

17, rue de Louvain, Bruxelles.

Tél. 13.18.70 - Extensions 3113 et 3491

Les questions d'ordre commercial sont traitées par notre :

DIRECTION COMMERCIALE

Bureau 61-31

4, Cantersteen, Bruxelles.

Tél. 13.18.70 - Extension 3616.

Suppression du contrôle à l'entrée des gares

Poursuivant l'expérience en cours depuis le 1er novembre 1963 dans les gares de Gand-St. Pierre et Liège-Guillemins, la S.N.C.B. a décidé de supprimer le contrôle à l'entrée des gares d'Anvers-Central, Bruges, Charleroi-Sud et Verviers-Central, à titre d'essai, à partir du 1er janvier 1966.

Le contrôle à la sortie sera maintenu. L'accès aux couloirs et aux quais de ces gares ne sera toutefois permis qu'aux personnes munies d'un titre de transport valable ou d'un ticket de quai.

La suppression du contrôle à l'entrée doit permettre un dégagement permanent des voies d'accès aux quais et éviter toute perte de temps; elle présente un intérêt certain, surtout aux heures de pointe.

La S.N.C.B. ne pourra cependant rendre cette mesure définitive que si la clientèle collabore au succès de l'expérience en faisant preuve de compréhension et de discipline.

SOMMAIRE INFORMATIONS S.N.C.B. 1965

1



FEVRIER 1965

Le chemin de fer participe à l'industrialisation du Limbourg, p. 2 / Transport de fonte en fusion sur 280 km, p. 6 / Ceci aussi prend le train !, p. 8 / Pour vos vacances...partez en autos-couchettes !, p. 10 / L'avenir des chemins de fer. Nos raisons d'espérer, p. 11 / La « convention Europ », p. 14 / L'extension du réseau ferroviaire électrique en Belgique, p. 16 / Dédouanement des exportations vers la France, p. 17 / Avis tarifaires, p. 18 / Les billets aller-retour, p. 19 / Employeurs! Ceci intéresse votre personnel, p. 19.

2



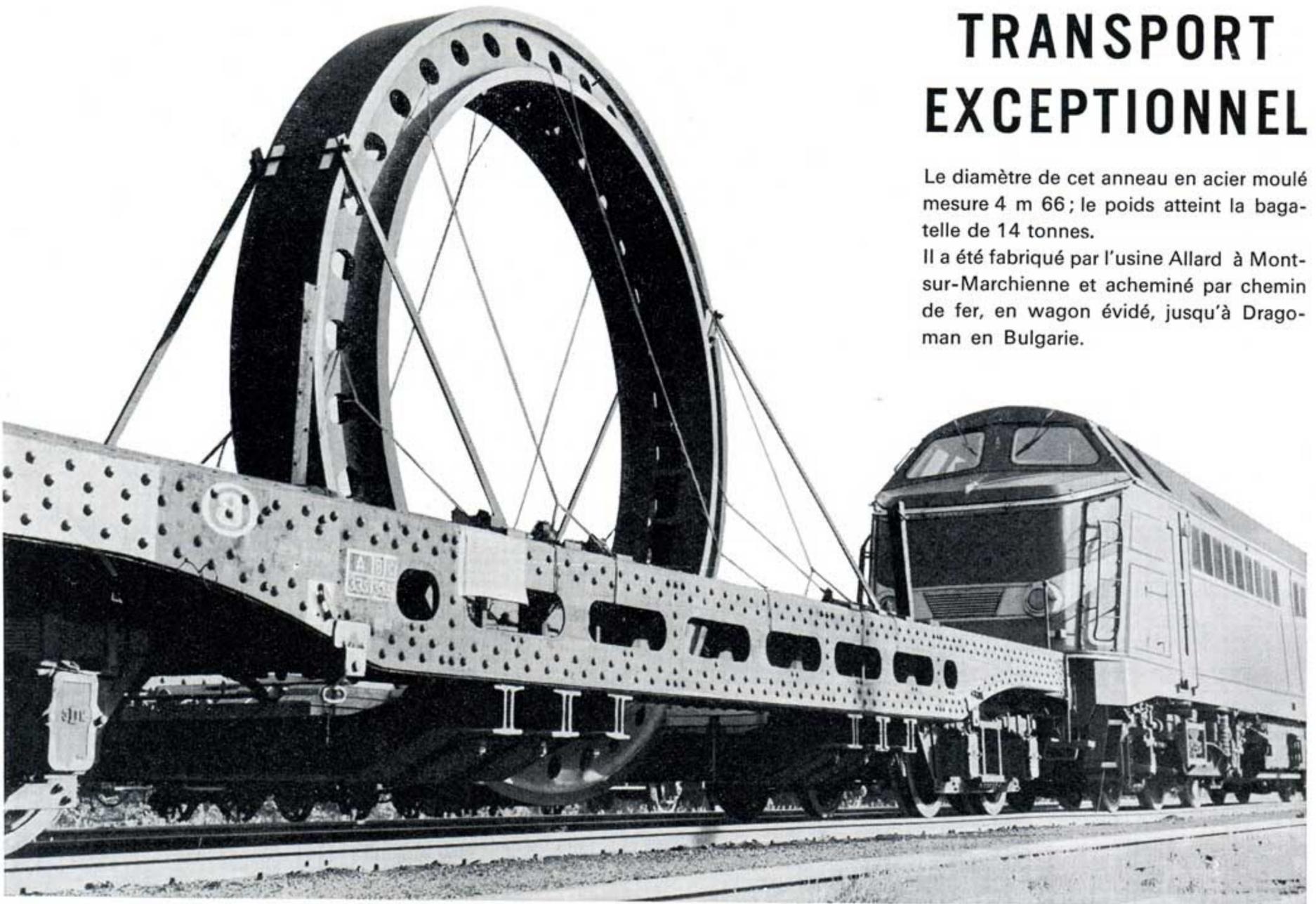
AVRIL 1965

L'Exposition internationale des Transports et des communications de Munich 1965, p. 2 / La formation des prix de transport, p. 7 / Les réductions d'ordre « social » sur les prix de transport des voyageurs, p. 8 / Petits containers pour envois de détail, p. 9 / Le container-collico, p. 13 / 5 nouveaux TEE de plus !, p. 15 / Les parkings de gare, p. 16 / A travers l'Europe avec Europabus, p. 16 / Ceci intéresse votre service social, p. 18 / Terrains industriels et bâtiments disponibles, p. 19

TRANSPORT EXCEPTIONNEL

Le diamètre de cet anneau en acier moulé mesure 4 m 66 ; le poids atteint la bagatelle de 14 tonnes.

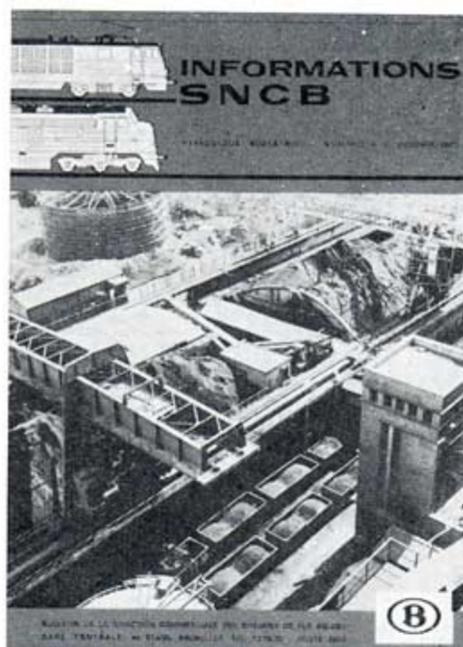
Il a été fabriqué par l'usine Allard à Mont-sur-Marchienne et acheminé par chemin de fer, en wagon évidé, jusqu'à Dragoman en Bulgarie.



3

JUIN 1965

Le trafic de la S.N.C.B. en 1964, p. 2 / Sous le signe de l'IVA. Les chemins de fer seront à Munich, p. 4 / Transport de charbon vers les centrales électriques belges, p. 7 / Nouveaux horaires pour le transport de marchandises à destination de l'étranger depuis le 30.5.65, p. 8 / Le livre international pour le transport de marchandises (L.I.M.), p. 9 / Transport de fonte « L.D. » en fusion sur 162 km de Oberhausen à Chertal, p. 14 / Cherchez-vous un emplacement à usage industriel?, p. 15 / Les containers « Collico », p. 15 / Avis à nos fidèles lecteurs, p. 15 / Evolution du trafic des « Grosses marchandises » de la S.N.C.B., p. 16 / 25 tonnes par wagon auto-déchargeur, p. 17 / Une étape de plus... grâce aux trains autos-couchettes. Direction : la Corse et les Baléares, p. 18 / En vacances les mains libres!, p. 18 / Un milliard et demi de voyageurs, 50 milliards de km parcourus, et pas un seul accident mortel!, p. 19 / Ristournes des taxes assimilées au timbre, en cas d'exportation de certains produits, p. 19 / La Côte d'Azur en une nuit, p. 19 / IVA - Munich en train le jour même, p. 20.



4

OCTOBRE 1965

In memoriam, p. 3 / Les puissantes centrales électriques du bassin de Charleroi et de la Basse-Sambre, p. 4 / Le futur a-t-il déjà commencé?, p. 8 / Relations rapides par trains de marchandises avec les pays non limitrophes, p. 10 / 500 km en train de soirée via Paris, p. 14 / Rotation accélérée des wagons de minerais, p. 15 / Pourquoi faire la queue au guichet pour obtenir un billet?, p. 16 / Automatisation ferroviaire. Le contrôle automatique de la vitesse des trains, p. 16 / L'abonnement général, p. 17 / Trafic Franco-Belge. Carte demi-tarif, p. 18 / Indicateur officiel des trains. Nouvelles relations avec Paris, p. 18 / Les trains autos-couchettes continueront tout l'hiver à relier une fois par semaine Bruxelles à St. Raphaël, p. 18 / La gare internationale de Herbesthal transférée à Welkenraedt, p. 18 / Terrains industriels et bâtiments disponibles, p. 19 / Avis tarifaires, p. 19 / A l'attention de nos lecteurs, p. 19 / Voyage rêvé en wagon-lits, p. 20.



5

DECEMBRE 1965

Le nouveau directeur commercial de la S.N.C.B., p. 3 / Les techniques « Rail-route », p. 4 / Les containers Collico, p. 7 / Trains internationaux, p. 8 / Allez cet hiver en train de nuit à la Côte d'Azur, p. 9 / L'expansion économique en Flandre-Occidentale, p. 10 / La S.N.C.B. à la conquête des transports d'hydrocarbures, p. 15 / Suppression du contrôle à l'entrée des gares, p. 18 / Sommaire Informations S.N.C.B. 1965, p. 18 / Transport exceptionnel, p. 19 / Train + Auto, p. 20.

La S.N.C.B. améliore son service à la clientèle

Wagons différés sur le réseau S.N.C.B. pour des raisons techniques. / Information au client.

Il arrive que, pour des raisons techniques imprévisibles, des transports doivent être différés en cours de route (avarie au véhicule ou déplacement du chargement, par exemple).

Dorénavant, et pour autant que l'incident se produise **sur notre réseau**, les clients en seront informés afin de pouvoir parer au contretemps.

Notre entière collaboration leur est acquise dans ce but.

Seront avisés :

— l'expéditeur, pour les envois au départ d'une gare belge et destinés à l'exportation maritime par un port belge ou à l'exportation terrestre ;

— le destinataire belge dans les autres cas.

L'information aura lieu par l'intermédiaire de la gare de destination ou de départ selon le cas.

Afin que la mesure donne son plein effet, nous sollicitons la collaboration de nos clients et les prions instamment de signaler tout manquement aux Agences commerciales.



FEVRIER 1966

Sous le signe de la modernisation : la mécanisation du décompte des frais de chômage des wagons sur raccordement, p. 2 / Wagon dis-nous qui tu es ?, p. 6 / Les wagons modernes et les installations de chargement chez les firmes expéditrices, p. 10 / 10e anniversaire du service auto-couchettes, p. 12 / Certificat de circulation des marchandises D.D.1, p. 13 / Publicité dans l'indicateur officiel de la S.N.C.B., p. 13 / La Chambre de Commerce de Bruxelles visite les installations de la gare Bruxelles Tour et Taxis, p. 13 / Le « Diplôme de la courtoisie », p. 14 / Un transport exceptionnel, p. 15 / Transfribel, p. 15 / 1.000 km en une nuit (été 1966), p. 16.



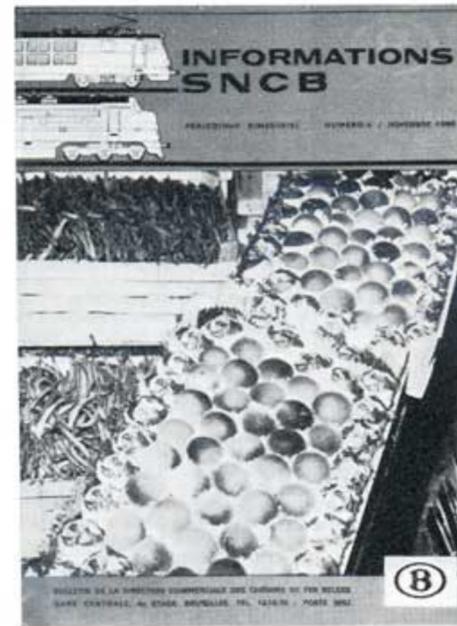
MAI 1966

Liège-Cologne électrifié, p. 3 / Le « Transcontainer », p. 6 / Fixation des bâches sur les wagons tombereaux, p. 7 / Détection électronique des boîtes chauffantes, p. 10 / Les accidents mortels sur les routes, p. 13 / Vers la Sicile en train autos-couchettes, p. 14 / Une bonne formule pour les groupes. Désormais 50% de réduction, p. 16 / Des vacances réussies avec Europabus, p. 16 / Réservez vos places 2 mois d'avance, p. 18 / Employeurs ! Ceci intéresse votre personnel, p. 18 / Tarif express pour envois de détail, p. 19 / Le nouvel indicateur. Quoi de neuf ?, p. 19 / Service Train + Auto, p. 20 / Transports exceptionnels, p. 21 / Avis tarifaires, p. 21 / Mouvement dans nos agences commerciales, p. 22 / Terrains industriels et bâtiments disponibles, p. 22 / Lauréats du Diplôme de la Courtoisie, p. 23 / Bruxelles-Cologne en 2h20, p. 24.



JUILLET 1966

Le chemins de fer belges en 1965, p. 3 / Tarif chemin de fer - avion, p. 6 / La technique rail-route « Kangourou », p. 8 / Limite de charge des wagons, p. 9 / Nouveaux horaires pour le transport de marchandises à destination de l'étranger, p. 12 / Le transcontainer et le chemin de fer, p. 18 / Voyagez à moitié prix, p. 20.



NOVEMBRE 1966

Les investissements d'infrastructure dans les transports, p. 3 / Grâce aux chemins de fer, p. 6 / S.N.C.B.-colis à votre service, p. 10 / Dédouanement des exportations vers la France, p. 12 / S.N.C.B.-colis : création de l'enveloppe « Note d'envoi », p. 14 / L'abonnement général, p. 15 / Notre campagne d'été de la courtoisie, p. 15 / Week-ends d'hiver à Londres, p. 16 / Bruxelles-Cologne en 2h20, p. 16 / La côte d'Azur en hiver, p. 17 / Vers les sports d'hiver... en dormant, p. 18 / Deux jours Amsterdam, p. 19 / Mouvements dans nos agences commerciales, p. 19 / Héros de la guerre. Le pilote d'essai Drury Wood, p. 19 / Transcontainer, p. 20.

INFORMATIONS S.N.C.B. / SOMMAIRE 1967



NUMERO 1 — FEVRIER 1967

Les faits face aux mythes. Le chemin de fer est-il vraiment un « gouffre à milliards » ?, p. 2 / En une nuit... 1.000 km en train avec la couchette de 2e classe, p. 5 / Prise et remise à domicile des containers PA au Danemark - Pool européen des palettes, p. 6 / Du matériel de transport moderne pour les marchandises, p. 7 / Les chemins de fer belges s'adaptent au transport par transcontainers, p. 10 / Limite de charge des wagons, p. 14 / Les chemins de fer belges reçoivent les agences de voyage, p. 15 / Trains internationaux, saison 1967, p. 16 / L'arme secrète de la S.N.C.B. : le

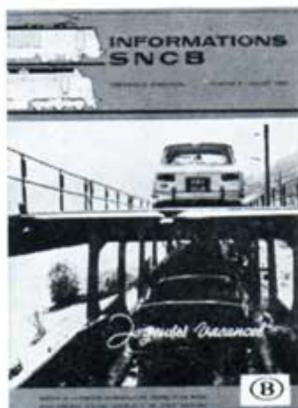
sourire - Europabus - Saison 1967, p. 17 / Structure de la Direction commerciale de la S.N.C.B. - Bruxelles-Bâle en 5h50, p. 19 / Le succès des trains autos-couchettes, p. 20 / L'Autriche et la Yougoslavie par le nouveau train autos-couchettes, p. 21 / Mouvements dans nos agences commerciales - Bonne nouvelle pour les clients titulaires d'un compte courant - A l'attention de nos lecteurs, p. 22 / La S.N.C.B. améliore son service à la clientèle. Wagons différés sur le réseau S.N.C.B. - Sommaire: Informations S.N.C.B. 1966, p. 23 / 500 km en une soirée, p. 24.



NUMERO 2 — MAI 1967

Le transport ferroviaire des hydrocarbures, p. 2 / Tarification des grands containers maritimes, p. 4 / Transcofer - S.N.C.B.-colis. Prise et remise à domicile des wagons complets, p. 5 / Les vacances de votre personnel ! Le service de tourisme du chemin de fer, p. 6 / 5 formules idéales de jolies vacances - La représentation de la S.N.C.B. en Autriche - France Transport Service, p. 8 / Dédouanement rapide de colis express à Bruxelles-Midi - Des centaines de camions sur le rail, p. 9 / Nouvelles voitures internationales de la S.N.C.B., p. 10 / Offensive du chemin de fer, p. 12 /

Nouveau trafic de masse : 2.000.000 de tonnes de moellons de Belgique pour Rotterdam-Europoort - Agence commerciale de la S.N.C.B. à Londres, p. 13 / Cherchez-vous un emplacement industriel ?, p. 14 / Voiture restaurant « Libre Service » - Le prix de la meilleure annonce, p. 15 / Nouveaux wagons « Transfesa » - La sécurité du transport ferroviaire, p. 16 / Transport de dimensions exceptionnelles, p. 17 / Avis tarifaires, p. 18 / Train + auto, p. 19 / 1957/1967 - Les Trans-Europ-Express ont dix ans, p. 20.



NUMERO 3 — JUILLET 1967

Les chemins de fer belges en 1966, p. 2 / S.N.C.B.-COLIS présente ses nouveaux tarifs, p. 4 / L'expédition des colis n'est pas un problème, p. 6 / Trois cents tonnes sur un seul wagon - Le « Freightlinertrain » à Bruxelles et à Anvers, p. 9 / Nouveaux horaires pour le

transport de marchandises à destination de l'étranger, p. 10 / La gestion centralisée du trafic des marchandises à la S.N.C.B., p. 16 / Pour mieux recevoir vos marchandises, des wagons ouvrent tout grand portes et toit, p. 18 / Partout en Suisse en train le jour même, p. 20.



NUMERO 4 — OCTOBRE 1967

FORD-GENK, où les chemins de fer sont intégrés dans les chaînes de fabrication, p. 2 / Malines, p. 4 / Le chemin de fer de l'avenir passe par Liège, p. 8 / Les transports de minerai par chemin de fer, p. 10 / Wagons écartés des trains sur le réseau de la S.N.C.B., p. 11 / Les chemins de fer italiens à Bruxelles - Le premier train TERRE est parti d'Anvers pour Milan - Le transcontainer et le rail, p. 12 / Vente de matériel de

emploi - Les lauréats de la courtoisie, p. 13 / L'OTAN s'installe à Evere, p. 14 / Les voitures-couchettes connaissent un succès croissant, p. 16 / Un plus grand nombre de wagons à déchargement rapide, p. 17 / Règlement des frais de transport des marchandises en trafic international, p. 18 / Visite royale à Zeebrugge - Avis tarifaires, p. 19 / S.N.C.B.-COLIS, p. 20.



NUMERO 5 — DECEMBRE 1967

Perspectives d'avenir pour le chemin de fer, p. 2 / Par la voie ferrée la Belgique livre aux Pays-Bas des wagons-poches de 800 t en charge, p. 4 / Intercontainer, p. 5 / L'électronique au chemin de fer, p. 6 / Les chemins de fer et la production du sucre, p. 8 / La convention « Pool », p. 10 / Saison 68/69. De meilleures relations internationales pour les trains de voyageurs, p. 12 / Jours de départ des avions assurant le transport des colis postaux, p. 13 / Vers les sports d'hiver, p. 14 / Les chemins de fer en France - Bruxelles-Londres en

voiture-lits directe - Nouvelles tarifaires - Le nouveau numéro de téléphone de l'agence commerciale de Malines - Les chemins de fer italiens à Bruxelles, p. 15 / Pour vos emballages, l'estampille U.I.C. est une garantie, p. 16 / S.N.C.B.-COLIS présente les « COLLICOS », p. 17 / Parc pour automobiles dans la gare de Bruxelles-Midi - Transport de marchandises vers la France. Taxe sur la valeur ajoutée, p. 18 / Informations S.N.C.B. - Sommaire 1967, p. 19 / Wagons modernes, économie rationnelle, p. 20.



No 1 — FEVRIER

Même en hiver le chemin de fer est le moyen de transport le plus régulier, p. 2 / Documents d'exportation Benelux, p. 4 / La S.N.C.F. et la taxe à la valeur ajoutée (T.V.A.), p. 5 / Toute l'année, dans toute la Belgique, pour 27 centimes au km. - Nouvelles lettres de voiture internationales. - Publicité dans l'indicateur, p. 6 / Tarifs marchandises S.N.C.F. - Dédouanement à Anvers-Central. - Vintimille-Bruxelles: 42 minutes de moins. - Trains et

voitures-charters. - Adresses « Intercontainer », p. 7 / Belgique-Danemark en couchettes et wagons-lits directs, p. 8.



No 2 — AVRIL

Votre voiture: 1.000 km en une nuit, p. 2 / Congrès internationaux: réductions sur les tarifs, p. 4 / Nouvelle garantie pour le transport de fruits et de légumes, p. 5 / Zeebrugge: transcontainers, p. 6 / Pour vos transcontainers: le TEZ, p. 8 / S.N.C.B.-Colis présente les petits containers repliables, p. 10 / Programme Europabus 68, p. 12 / Un train long de 6 km 500! - Interfrigo, p. 13 / Vacances de votre personnel, p. 14 / Grands problèmes

techniques d'avenir, p. 16 / La taxe à la valeur ajoutée, p. 18 / En T.E.E. vers l'Allemagne industrielle, p. 20.



No 3 — JUILLET

Les chemins de fer belges en 1967, p. 2 / Anvers: transcontainers, p. 4 / Trafic Suisse, Anvers et Rotterdam. - Horaires pour le transport des marchandises, p. 7 / Colis postaux internationaux, p. 8 / Départ des avions assurant le transport des colis postaux, p. 11 / Camionnage des envois par wagons complets, p. 12 / Emplacements industriels, p. 13 / Réductions pour enfants en trafic international, p. 14 / En villégiature les mains libres! - La

carte à demi-tarif. - Mouvement dans nos agences commerciales, p. 15 / En voiture en Corse et aux Baléares par le train et l'avion, p. 16 / Trains autos-couchettes vers Salzbourg et Toulouse, p. 17 / Europabus Ostende-Zélande-Rotterdam, p. 18 / Affrètement de voitures de chemin de fer. - Wagons-lits. - Taxi réservé depuis le train, p. 19.



No 4 — OCTOBRE

L'époque des grandes vitesses, p. 2 / Vitesse et sécurité, p. 4 / Parking à Charleroi-Sud. - Une locomotive de 7.000 ch., p. 5 / Trains internationaux. Améliorations au 29.9.68, p. 6 / Bruxelles-Londres en voiture-lit directe, p. 7 / Les palettes font gagner du temps, p. 8 / Horaires pour le transport de marchandises en trafic international, p. 11 / Dédouanement des bagages enregistrés à Liège-Guillemins. - Agence en douane d'Anvers-Central. -

Bruxelles T.T. peut recevoir vos transcontainers, p. 16 / Le nouveau COLLICO type CA 6. - Emplacements industriels, p. 17 / Tarifs internationaux pour le transport des groupages. - Taxe d'utilisation des petits containers. - Prise et remise à domicile de containers à porteur aménagé, p. 18 / Un wagon spécial pour transcontainers. - Nouvelles lettres de voiture internationales. - Colis postaux internationaux. - Le Terminal B d'Anvers, p. 19 / Avec le train, voie libre, p. 20.



No 5 — DECEMBRE

Quelques données nouvelles sur l'économie du transport routier, p. 2 / Le pool des box-palettes est né, p. 6 / Le service des poids normaux, p. 7 / Modernisation du parc des wagons spéciaux, p. 8 / Nouvelles lettres de voiture internationales à partir du 1er janvier 1969, p. 9 / Nouvelles prescriptions d'affranchissement des envois internationaux à partir du 1er janvier 1969, p. 12 / Création d'une gare parking à Ans. - De nouveaux coffres

automatiques à bagages, p. 13 / Aux sports d'hiver en voiture-couche ou en voiture-lit, p. 14 / Les horaires d'été 1969 en trafic international, p. 17 / Dédouanement des marchandises en France, p. 18.



INFORMATIONS S.N.C.B. - SOMMAIRE

NUMERO 1



M. L. Lataire, directeur général de la S.N.C.B., président de l'Union internationale des Chemins de fer, p. 2 / Le transport des transcontainers, p. 3 / Intercontainer, p. 4 / Interferry, p. 7 / Zeebrugge, p. 8 / Anvers, p. 10 / Les centres pour transcontainers dans le pays, p. 11 / Les acheminements, p. 12 / Les tarifs, p. 14 / Données utiles, p. 15 / Le bulletin de remise, p. 16 / Adresses à retenir - Conclusions, p. 17 / Le gaspillage dans les infrastructures, p. 18 / Les trains autos-couchettes: en 1968 et réductions importantes au 1.4.1969 - Les horaires d'été 1969, p. 20 / Insertions publicitaires: démarches irrégulières - Gare de Lot, no de téléphone - Les British Railways à Bruxelles - M. Jean Maucq, représentant commerciale à Bruxelles - Agence commerciale suisse à Bruxelles - La TVA pour les envois vers la France - Premier Bancomat à Anvers-Central, p. 22.

NUMERO 2



Tourisme social, p. 2 / Les nouvelles voitures-lits T2, p. 5 / Le programme Europabus '69, p. 6 / Mythologie de notre temps, p. 7 / Réservation électronique des places - Wagons pour le transport de produits légers, p. 8 / Les Chemins de fer belges en 1968, p. 9 / Cure de jouvence des Chemins de fer néerlandais, p. 10 / Dédouanement des marchandises en France, p. 13 / Relevé dans la presse d'outre-Atlantique - Paris-Madrid - Quais allongés, p. 14 / Déclaration-soumission internationale de douane - Le service d'information à la clientèle, p. 15 / Transport des containers sous régime de douane, p. 16 / Messagerie pour la Hollande et le Grand-Duché - Adresse de notre agence en Suisse - Bruxelles-Munich, p. 17 / Emplacements industriels, p. 18 / Trafic avec l'Allemagne - Réédition du tarif C.E.C.A. no 1001 - La gare de Rungis, p. 19.

NUMERO 3



S.N.C.B.-COLIS a franchi le cap de 3 ans, p. 2 / De l'importance de l'emballage, p. 8 / Pour vos déplacements dans l'agglomération bruxelloise - Vos vacances de neige c'est l'affaire du train - Pour vos délégués commerciaux, p. 11 / Horaires pour le transport de marchandises à destination ou en provenance de l'étranger, p. 12 / Transport des hydrocarbures, p. 18 / Train + auto, p. 19 / RAILTOUR vous présente « vos vacances de neige », p. 20 / La France... paradis des vacances d'hiver, p. 21 / En train de plaisir vers l'Ardenne, p. 22 / Horaires des trains de voyageurs - Trafic international - Bruxelles-Londres - Un nouveau mode de paiement à la S.N.C.B., p. 23 / Avec le train voie libre, p. 24.

NUMERO 4



Renforcement marqué de la prospection commerciale, p. 2 / Une équipe efficace à votre service, p. 4 / L'amélioration des horaires internationaux, p. 8 / Transit communautaire, p. 9 / Dédouanement des marchandises en France, p. 13 / Le chemin de fer chez Solvay et Co, p. 14 / La voiture individuelle est incompatible avec la vie urbaine contemporaine, p. 16 / Le chemin de fer vous offre des emplacements industriels - Information tarifaire - Halte Schuman, p. 18 / Sommaire 1969, p. 19 / S.N.C.B.-COLIS: COLLICOS, p. 20.

SOMMAIRE 1970



Numéro 1

S.N.C.B.-COLIS et l'approvisionnement des grands magasins - Lorsque vous changez d'adresse, p. 2 / Codes pour désigner les frais sur les lettres de voitures internationales, p. 8 / Transit communautaire, p. 10 / Les réformes de structure des tarifs de transport par wagons complets - Un terminal pour transcontainers en Suisse - Envois à l'exportation remis au transport sans documents réguliers ou complets, p. 11 / Les wagons de particuliers, p. 12 / La S.N.C.B. aussi à votre service, p. 19 / Les trains autos-couchettes, p. 20 / Le trafic dans les agglomérations, p. 21 / Europabus 1970, p. 22 / A la veille des vacances: un train-exposition - A Anvers: relation ferroviaire entre la rive droite et la rive gauche - La carte RAIL EUROP JUNIOR - Réorganisation d'agences commerciales, p. 23 / Trains Autos-couchettes: Biarritz-Ljubljana etc., p. 24



Numéro 2

Les chemins de fer belges et les transcontainers. Un nouveau terminal (O.C.T.) à Zeebrugge, p. 2 / En vue des vacances, p. 4 / Les excursions organisées par les chemins de fer belges, p. 5 / Trafic en transit communautaire 1. Précisions sur la façon de remplir les documents, 2. Premier pas vers la libre circulation des marchandises - Immatriculation des wagons particuliers, p. 7 / Vacances Raitour et F.T.S., p. 9 / Les améliorations du service « voyageurs », p. 10 / Encombrement des voies des gares de Bruxelles T.T. et Bruxelles-Entrepôt pendant la période des congés payés - Augmentation des frais de chômage à la suite de la pénurie en matériel de transport - Expédition vers le Grand-Duché de Luxembourg - Aux Etats-Unis: à la veille d'un renouveau dans le transport des voyageurs, p. 11 / Moitié prix pour tous, p. 12



Numéro 3

Les Chemins de fer belges en 1969, p. 2 / Améliorations de service, p. 5 / Au centre routier de Gand Est: trainage aérien pour la manutention de la messagerie, p. 6 / Le transport des produits dangereux, p. 8 / Pour les voyageurs des trains autos-couchettes - Le prix du temps perdu, p. 12 / Dédouanement des marchandises en France, p. 13 / Tarif général européen pour le transport de marchandises - Livret-indicateur pour l'acheminement en service international des marchandises par wagons complets (L.I.M.) - Envois de détail (en petite et grande vitesse) vers la République fédérale d'Allemagne, p. 14 / Changement d'adresse de la Direction commerciale - L'agence commerciale de Charleroi change de numéro de téléphone - Représentation générale de la Deutsche Bundesbahn - L'agence commerciale de Bruxelles change d'adresse, p. 15 / En wagons-lits avec un billet de 2e classe, p. 16



Numéro 4

Le transport combiné Rail-Route, p. 2 / La Société T.R.W., p. 9 / Trains complets pétroliers vers les centrales électriques, p. 10 / Décimalisation de la monnaie britannique - Adresse de la représentation générale des chemins de fer néerlandais à Bruxelles - Adresse de la Direction Commerciale des chemins de fer belges (sauf S.N.C.B.-COLIS) et d'autres Directions - A propos de la T.V.A.; Renseignements relatifs à la S.N.C.B., p. 13 / 20ème anniversaire de la Société INTERFRIGO - Un club TEE en gare de Bruxelles-Midi, p. 15 / Wagons désaffectés offerts en location, p. 16 / Le « Gril Express », le wagon-restaurant « libre service », p. 17 / Une multitude de formules ferroviaires pour vos vacances d'hiver 70/71 - F.T.S. vous présente, p. 18 / Le programme Raitour, p. 19 / Vacances de neige RAILTOUR, p. 20



Numéro 5

UCB et les chemins de fer, p.2 / Les wagons-silos à déchargement par air pulsé sont mis en location, p. 6 / Nouvelles tarifaires - Extension de la mécanisation de la taxation et de la facturation en temps différé au trafic interbenelux, p. 7 / Application de la TVA dans le secteur des transports de marchandises, p. 8 / TVA à l'importation et l'exportation, p. 9 / Cartes des réseaux Trains-TEEM, Transcontainers et rail/route, p. 10 / Horaires pour le transport de marchandises à destination de l'étranger, p. 12 / Jusques à quand l'automobile de papa?, p. 16 / Des prix globaux Belgique-Côte d'Azur - L'abonnement MTB, p. 18 / Sommaire 1970, p. 19 / Le Diamant Bruxelles-Hanovre, p. 20.

SOMMAIRE 1971



Numéro 1

Intercontainer entend multiplier les trains-blocs, p. 2 / Réseaux de transport transcontainers et rail/route, p. 6 / Intercontainer en Grèce - Commerce CEE/Espagne et CEE/Israël - Courtrai reçoit les transcontainers, p. 7 / Le terminal OCT de Zeebrugge, p. 8 / Location de transcontainers, p. 9 / Trafic de transcontainers « Ford » entre Zeebrugge et Genk, p. 10 / Amélioration des horaires internationaux, p. 14 / Progrès spectaculaire des trains autos-couchettes, p. 15 / Tous les jours, du soleil sur votre table grâce aux trains T.E.E.M. - Le Tyrol et les Dolomites en une nuit en voitures directes, p. 16 / Réservation électronique des places pour les trains internationaux, p. 17 / Voyages Railtour et FTS pour l'été 1971, p. 18 / Rail-Europ-Junior valable aussi en Allemagne et en Yougoslavie, p. 19 / La Côte d'Azur en wagon-lit, p. 20



Numéro 2

La réservation des places dans les trains est l'affaire de quelques secondes, p. 2 / INTERFERRY, p. 6 / Un Trans-Europ-Container-Express entre Anvers et la France, p. 8 / Dédouanement des marchandises en France, p. 9 / EUROPABUS. Programme 1971 - Tourisme d'entreprise, p. 10 / Améliorations des horaires internationaux - Taxi réservé à partir des trains TEE entre Paris et Bruxelles - M. Vannieuwenhuyse, chef de l'agence de Courtrai depuis le 1er mars 1971 - Les British Railways à Bruxelles. Nouvelle adresse, p. 11 / Avec les trains autos-couchettes, vous gagnez 4 jours de vacances, p. 12



Numéro 3

Le programme décennal d'investissements de la S.N.C.B., p. 2 / Limite de charge des wagons, p. 6 / Les Chemins de fer belges en 1970, p. 9 / Cartes des réseaux de transport de marchandises de et vers l'étranger (trains TEEM, Transcontainers et Rail/Route) p. 10 / Horaires pour le transport de marchandises à destination de l'étranger, p. 12 / Les transports exceptionnels, p. 16 / La S.N.C.B. au service de l'industrie - D'intéressants terrains industriels disponibles à Winterslag, p. 17 / Location de transcontainers - La représentation générale des Chemins de Fer français à Bruxelles - Monsieur Vannieuwenhuyse, Chef de l'Agence de Courtrai, p. 18 / Exportations de marchandises, p. 19 / La carte à demi-tarif en poche... partez quand bon vous semble... p. 20



Numéro 4

Le transport des produits pétroliers - Les fuels extra-lourds, p. 2 / Les produits pétroliers blancs, p. 6 / Des trains complets réguliers de fuel extra-lourd entre Rotterdam et Amercœur, p. 8 / Où vous adresser pour vos transports de produits pétroliers?, p. 10 / Pas de wagons complets sans documents de transport et de douane - Charge des wagons - Livret-indicateur des trains de marchandises internationaux, p. 11 / Vacances de neige avec Railtour, p. 12 / L'hiver en France avec F.T.S., p. 13 / Emplacements industriels - Séjours à Spa, p. 14 / Améliorations dans les relations ferroviaires Belgique/Allemagne - Schaerbeek/Avignon en train autos-couchettes, même l'hiver, p. 15



Numéro 5

L'Union internationale des Chemins de fer a 50 ans, p. 2 / Inter Rail 72, abonnement européen pour les jeunes, p. 3 / Raccordement ferroviaire - Location de transcontainers, p. 4 / Le port de Zeebrugge, p. 5 / Fruits et légumes en direct du soleil grâce aux TEEM - Trafic de transcontainers chez Ford, p. 8 / Echanges avec le Proche-Orient, p. 9 / Trains directs pour les sports d'hiver, p. 10 / Abonnements « Réseau + TEE » - Nouvelles lettres de voiture internationales en 1973 - Interfrigo - Un compliment... p. 11 / Sommaire 1971, p. 12.

Toute bonne revue donne, en fin d'année, le sommaire général des numéros parus dans les douze mois. Nous ne voulons pas faillir à cette règle.

EN 72 INFORMATIONS

...a visité plusieurs entreprises:

- N 1 B.A.S.F. à Schaerbeek - p 2
- N 3 C.C.C. à Harmignies - p 2
- N 3 Caterpillar à Gosselies - p 8
- Société Wagner à Jumet
- N 4 Euro-Silo à Gand - p 4
- N 4 Glucoseries Réunies à Alost - p 6
- N 4 Socol à Lincent - p 10
- N 5 Le train contre la montre - p 2

Aussi les deux pages présentes sont-elles consacrées au classement par centres d'intérêt des articles parus dans les cinq derniers numéros: visites d'entreprises, reportages divers, reproduction d'interviews et conférences, secteur des horaires et tarifs, éléments typiquement ferroviaires, y compris la containerisation et le parc de wagons, tourisme, réseaux étrangers...

Plutôt que de nous limiter aux seuls titres des articles, nous avons tenté de résumer en peu de mots le contenu de ces derniers.

La lecture du sommaire vous en sera facilitée. Vous trouverez par exemple: N 3 Extension de la convention Europ - p 10. Cela signifie que dans notre numéro 3, à la page 10, on trouvait des informations relatives à l'extension du parc de wagons concernés par la convention Europ.

...a visité aussi:

- N 2 Salon du Bâtiment - p 18
- N 4 Le marché fruitier à Bruxelles T.T. - p 7

...a reproduit les interviews et conférences de:

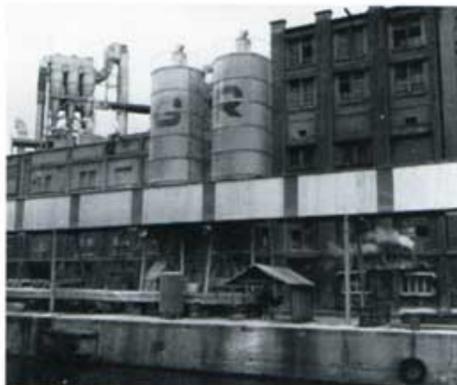
- N 1 Sir Richard March, président des Chemins de fer britanniques, à propos du Marché Commun - p 6
- N 2 Syndicat des cheminots allemands, à propos de la Pollution - p 2
- N 3 Monsieur Adam, directeur à la S.N.C.B., à propos de la Pollution - p 16
- N 2 Monsieur Delwaide, à propos du port d'Anvers - p 5
- N 2 Monsieur Herremans, représentant commercial S.N.C.B. à Anvers, à propos du port - p 6

...s'est penché sur les tarifs, horaires, problèmes douaniers:

- N 1 Système T.E.W. - p 10
- N 1 Dédouanement dans les gares françaises - p 11
- N 3 Addendum au précédent - p 18
- N 3 Régime du délai garanti - p 12
- N 3 Liaisons nouvelles pour voyageurs - p 14
- N 3 Taxation des bagages en service international - p 18
- N 4 Colis postaux C.E.L. pour la Grande-Bretagne - p 18
- N 4 Réductions consenties aux enfants - p 18
- N 4 Régime accéléré en France - p 18
- N 4 L.I.M. - p 14
- N 4 Lettres de voiture internationales - p 14
- N 4 Accord Autriche-C.E.E. - p 18
- N 5 Intercity - p 4

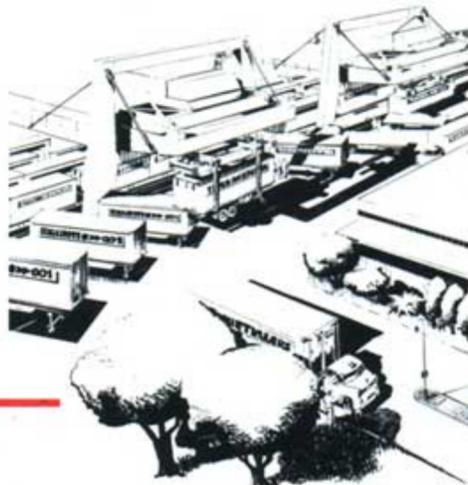
...a parlé du parc de wagons:

- N 1 Brochure descriptive - p 10
- N 2 Nouvelles unités - p 23
- N 3 Extension de la convention Europ - p 10
- N 4 Fiche technique pour la construction et l'utilisation des engins de manœuvre - p 18



...a suivi de près les problèmes de containerisation:

- N 1 Bulletin Intercontainer N° 1 - p 13
- N 3 Bulletin Intercontainer N° 2 - p 18
- N 2 Location de containers - p 22
- N 2 Extension du terminal d'Anvers - p 8
- N 4 Chaîne du froid Afrique-Europe - p 18



...vous a tenus au courant de la vie des chemins de fer:

- N 3 Palettisation - p 6
- N 1 Record de trafic - p 12
- N 2 Terrains disponibles - p 23
- N 4 Terrains disponibles - p 18
- N 5 Terrains disponibles - p 9
- N 2 Nominations à la Direction Commerciale - p 22
- N 4 Nomination à Rotterdam - p 18
- N 5 Nomination à Bruxelles - p 9
- N 2 Organigramme de la Direction Commerciale - p 12
- N 5 Organigramme général de la S.N.C.B. - p 6
- N 3 Relations radio avec les trains - p 19
- N 3 Salles d'exposition à louer - p 18
- N 1 Fréquentation des gares bruxelloises - p 5
- N 4 Transport exceptionnel à Marcinelle - p 13
- N 3 Mécanisation de la facturation - p 5
- N 5 Nouveau symbole délai garanti - p 8
- N 5 Prix UIC 1972 - p 5



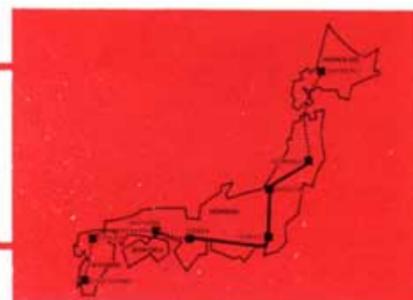
...vous a proposé 100 idées de tourisme ferroviaire:

- N 1 Europabus - p 14
- N 1 Vacances d'été - p 15
- N 2 Tourisme social et d'entreprise - p 10
- N 2 Train de nuit - p 14
- N 4 Vacances d'hiver - p 17
- N 4 Salon d'accueil à Bruxelles Midi - p 2
- N 5 Intercity - p 4



...n'a pas oublié les réseaux étrangers:

- N 2 Japon, U.S.A., Grande-Bretagne, Allemagne - p 20
- N 3 Europe - p 15
- N 4 Eurailpass - réseaux européens - p 18



...a envisagé divers problèmes:

- N 1 Taxes de roulage - p 9
- N 4 Marché des céréales - p 3



agenda 1973

«TRAINS D'AFFAIRES»

Les chemins de fer belges se font un plaisir de vous envoyer ci-joint, avec leurs meilleurs vœux pour 1973, leur nouvel agenda.

Celui-ci comporte, à l'intérieur de la couverture de plastique, deux pochettes destinées à recevoir:

- à l'avant, la brochure déjà bien connue «Nos meilleurs trains» contenant une sélection d'horaires de trains intérieurs, et qui a été envoyée à nos lecteurs au début de cette année;
- à l'arrière, la nouvelle brochure horaire «Trains d'affaires».

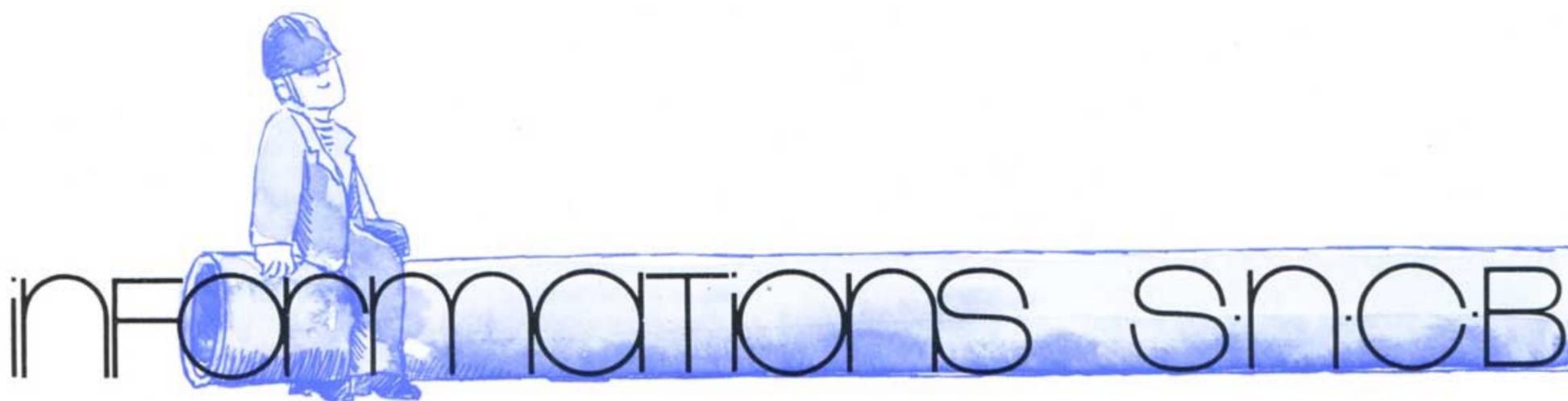
Cette dernière, éditée pour la première fois, vise à donner aux gens d'affaires, les horaires des meilleurs trains en service international et de leurs correspondances en terri-

toire étranger. C'est ainsi que pour l'Allemagne, ces horaires ne mentionnent que des trains TEE ou ceux du nouveau réseau Intercity.

Nous n'avons pu donner dans cette édition que les horaires vers la France et l'Allemagne ainsi qu'un tableau de tous les wagons-lits directs au départ de la Belgique. Ce contenu sera complété dans les éditions ultérieures.

Nous ne doutons pas que le nouvel agenda et ses annexes ne rendent d'utiles services à notre clientèle de gens d'affaires.

La brochure «Trains d'Affaires» paraîtra deux fois par an, lors des renouvellements des horaires, à fin mai et à fin septembre. Nous vous en assurerons le service régulier par l'intermédiaire d'Informations SNCB.



INFORMATIONS SNCB



* Le premier chiffre reporte au numéro de la revue, les suivants font référence aux pages.

EPOQUE

Trexpo, un nouveau média: 4 - 10, 11*

ENTREPRISE

Train exposition Philips: 2 - 6, 7
Transport d'animaux vivants: 2 - 8, 9
Les fuels par chemin de fer: 3 - 3 à 11
EMGO: 10.000 wagons expédiés: 3 - 16, 17
Transport exceptionnel vers Tihange: 3 - 12, 13
Le port de Gand: 4 - 3 à 9
Le Chemin de Fer Industriel: 5 - 3 à 5
Minerai de zinc vers Budel: 5 - 9

EQUIPEMENT

Nouveaux wagons:
- à crémaillères: 1 - 20
- à pupitres: 1 - 20
- fermés à grande capacité: 1 - 20
- pour coils: 1 - 22
- pour céréales: 3 - 22
TRW, wagons Kangourou: 2 - 3 à 5
Nettoyage des wagons: rappel: 4 - 12
Wagons citernes en location: 5 - 6 à 9
Wagons Eas et Eaos: rappel: 5 - 13
Attelage automatique: 5 - 11

TARIF - HORAIRE

Le TEW, tarif européen: 1 - 3
R.I.V., nouvelle annexe: 3 - 18
T.V.A. et transport de colis: 4 - 14
Nouveaux horaires voyageurs: 5 - 12, 13

CONTENEUR

Tout sur les conteneurs: numéro spécial: 1 - 6 à 18
Un terminal pour conteneurs à Bruxelles: 3 - 23

TOURISME

Vers la Bretagne: nouveau train autos-couchettes: 1 - 4, 5
Été 1973: 2 - 11
Europabus: 2 - 11
Tourisme social: 2 - 12
Wagons-lits, réservations plus faciles: 3 - 21
Réservation électronique à Londres: 3 - 21
Electrification Anvers-Gand: 3 - 20
Les bus SNCB: 4 - 13
Un train nouveau à Bruxelles: ligne 26: 4 - 13
Vacances de neige: 4 - 14
Train + auto: 4 - 15

NOUVELLES B

Organigramme de la direction Commerciale: 2 - 14, 15
La SNCB en 1972: 3 - 14, 15
Les agences commerciales:
- nouveaux visages: 3 - 18
- agence SNCF-SNCB à Rotterdam: 4 - 2
- nouvelle agence à Milan: 4 - 12
Parking de gare à Waremme: 2 - 13
Terrain à louer à Jumet: 2 - 13
Changement d'adresse: 3 - 18
Fusion Pool et Europ: 3 - 19
Plaquettes locomotives: 3 - 19
Bilan Interfrigo: 4 - 12
Bilan Intercontainer: 4 - 12

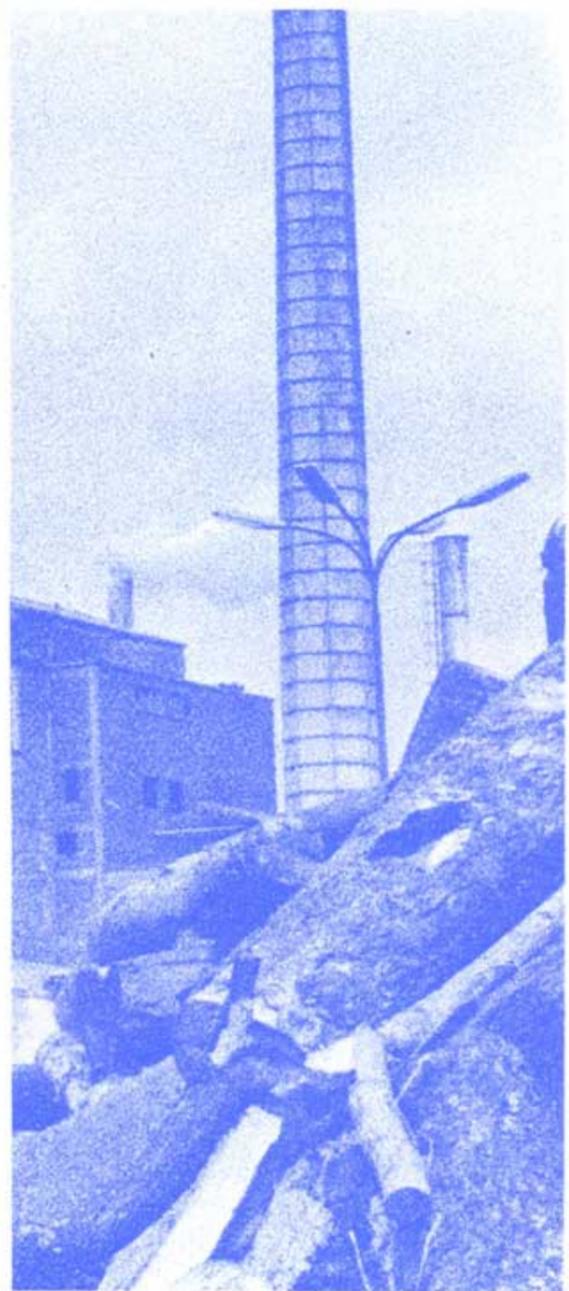
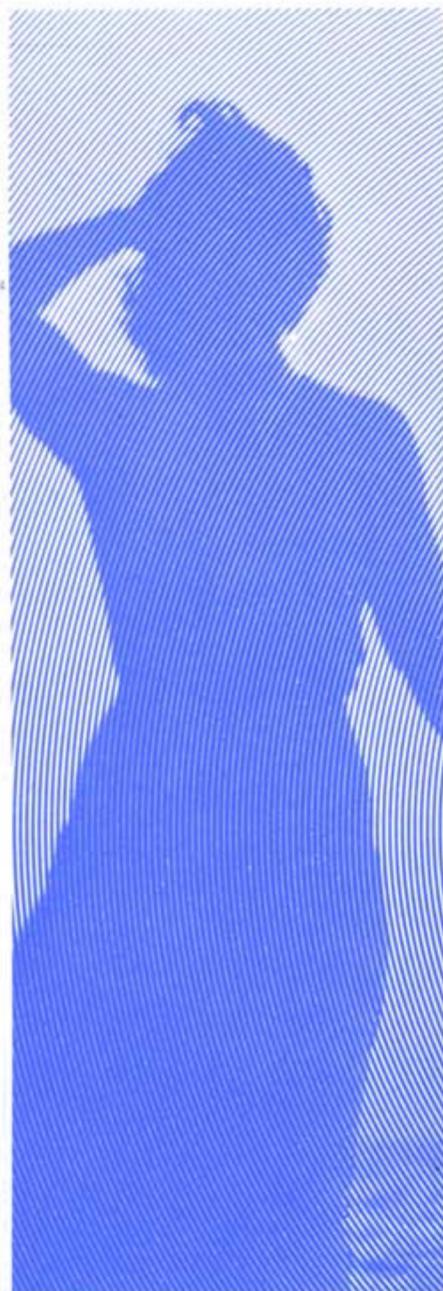
RELIURE INFORMATIONS SNCB

Vous désirez conserver vos numéros d'Informations SNCB, les relier, les classer en bonne place pour y retrouver des renseignements utiles?

Vous l'avez remarqué: le brochage de notre bulletin est d'un genre tout spécial, conçu pour que vous puissiez consulter aisément les numéros sans devoir les retirer du classeur. Celui-ci vous sera envoyé sur simple demande écrite au bureau Informations SNCB, 61.23, section 66, Rue de France, 85, 1070 Bruxelles.



1973



Rédaction:
 Rue de France, 85
 1070 Bruxelles
 Tél. 02/23.80.80, poste 2299
 Conception: P. Funken, Bruxelles
 Imprimerie: s.a. Omega, Anvers

Photos:
 Algeco: 1 - 7 - 8
 Leys: 1
 Publicité SNCB: 3 - 4 - 5 - 13 - 15
 Brackez, Ostende: 10
 Cinéphoto SNCB: 11
 Port de Gand: 15
 Declerfayt: 15

La présente publication est faite sans préjudice des dispositions tarifaires et de horaires en vigueur ou de leurs modifications ultérieures.
 Editeur responsable:
 P. SERGYSELS - BRUXELLES.

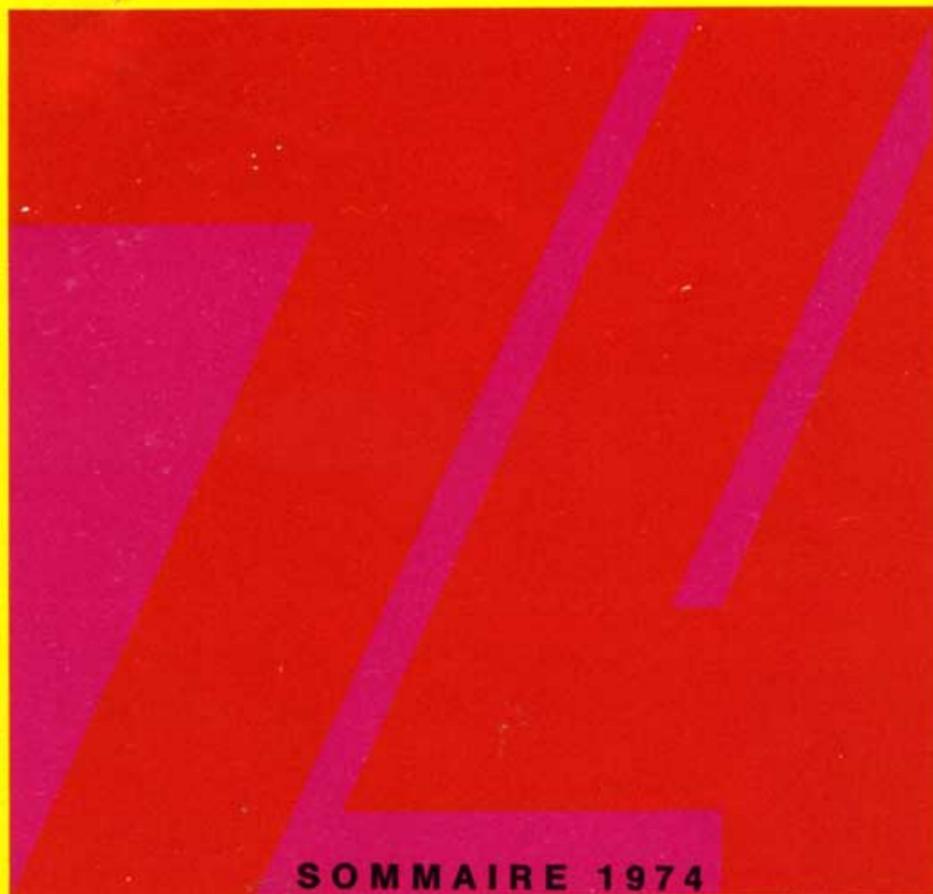


EDITORIAL

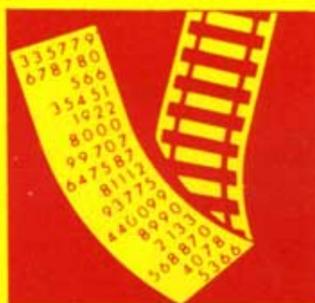
Fin 73, écologistes et économistes avaient tiré la sonnette d'alarme : le problème énergétique devenait crucial. Et de fait, on nous conseillait de toutes parts d'économiser l'énergie, de chercher d'autres sources de chaleur, d'autres combustibles; le pétrole allait devenir rare.

Toute l'industrie, pourtant, ne s'était pas convertie au pétrole. Et si, en 1974, nous avons beaucoup parlé de charbon dans cette revue, c'est que les perspectives en cette matière ne sont pas si mauvaises que d'aucuns le prétendaient. Par des importations massives, notre économie peut encore faire face et même substituer le charbon au pétrole dans un certain nombre d'activités industrielles.

On verra dans le sommaire général de l'année que nous donnons ici, que ces perspectives encouragent même une entreprise à investir dans une modernisation complète de ses installations de réception. Et cela, c'est très intéressant. Nous y consacrons d'ailleurs un « feuilleton » : pendant plusieurs numéros encore, nous montrerons comment s'opère cette modernisation, les avantages quelle apportera et les problèmes éventuels qu'elle posera. En moins d'un an — c'est ce que le constructeur prévoit — nous aurons fait le tour du problème. Nous analyserons bien entendu les répercussions de cette opération pour le chemin de fer : réorganisation du trafic, mise à disposition d'un matériel roulant tout différent... Et l'on verra ainsi que ce transporteur, au seuil de ses 150 ans, possède encore les forces vives nécessaires pour suivre la dynamique des affaires.



SOMMAIRE 1974



TARIF - HORAIRE

Le sommaire ci-dessous portant sur toute l'année, on trouvera celui du présent numéro dans les cadres de couleur.

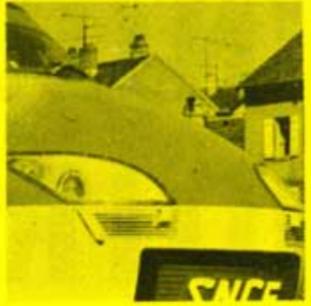
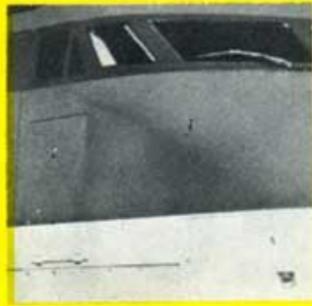
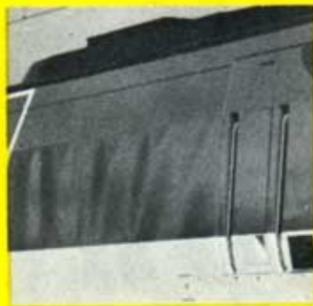
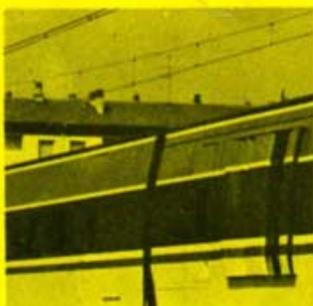
- Une brochure pour les exportateurs : **1, 15**
- Tarifs à vendre : **2, 16-17**
- Lettre de voiture nouvelle : **2, 18-19**
- Tourisme social : **2, 22**
- Délai garanti : **2, 22**
- Horaires d'été : **2, 22**
- Billets de train et d'avion : **2, 23**
- Affranchissement de la lettre de voiture : **4, 9-11**
- Nouvelle NCM : **5, 10**
- Tarif commun franco-belge : **5, 11**
- Horaires nouveaux : **5, 13**



TOURISME

- Autos-couchettes en 1973 : **1, 13**
- Paris-Fos, prix global : **1, 14**
- Vacances d'été : **1, 14**
- Vacances de neige : **4, 13**
- TEE à votre service : **4, 12**
- Un voyage gratuit en voitures-lits : **4, 9**
- Trains de soirée : **5, 18**

EPOQUE



Chemin de fer de l'avenir : 1, 3 à 6
Croissance zéro pour l'automobile : 1, 7-8
Centre de communications Nord : 2, 23
428 km/h, record du train : 2, 23
La laine australienne à Zeebruges : 2, 23
Train Forum à Bruxelles : 2, 21

EQUIPEMENT



Suspension pendulaire en Italie : 1, 14
Transports de verre : 1, 15
Voitures standard européennes :
2, 14-15
Rames bicourant pour Amsterdam :
2, 20
Six locomotives nouvelles : 2, 22
Quadricourant pour Rimini : 2, 22
Wagons bâchés : 5, 14-15



NOUVELLES B



Fuels, records en 1973 : 1, 15
SNCB 1973 : 2, 3-9
Trexpo; 16 jours en mars : 2, 21
Parking B à Bruxelles Midi : 2, 23
Série de plaquettes locomotives : 4, 15
Agences en douane SNCB : 4, 10-11
Nouveau directeur commercial : 5, 4
Restructuration à Charleroi : 5, 5-8
Six mois de trafic : 5, 9

CONTAINER



Terminal container Charleroi : 4, 6-8
Yokohama-Bruxelles, 13.000 km : 4, 13
Neuf cents wagons nouveaux : 4, 13
30.000 containers au terminal d'Anvers : 5, 16



ENTREPRISE



37.000 tonnes de charbon : 1, 9-11
Edmond Depaire, le camion complète le wagon : 2, 10-11
Vingt trains de klinkers : 2, 12-13
Le coke hennuyer en progrès : 4, 3-5
Des wagons qui ne chôment pas : 4, 12
Travaux à Tertre : 5, 12

