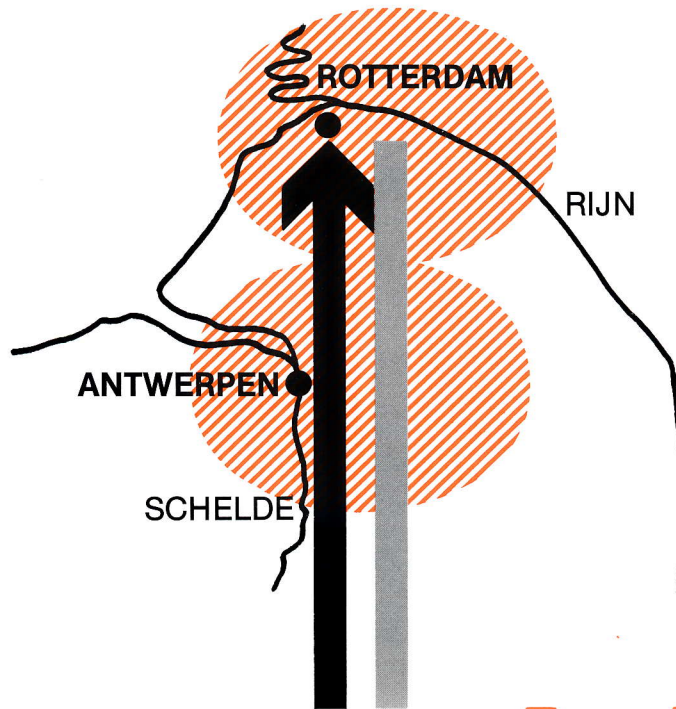


Een nieuw aanbod
van Noordzee tot
Middellandse Zee
van Schelde-Rijn
tot Rhône,
tussen delta's
bij afzonderlijke
wagenladingen.

inter  *delta*





De principes

Het internationaal vervoer van zendingen bij afzonderlijke wagenladingen moet waarborgen bieden inzake snelheid, betrouw-

baarheid, regelmaat. Onder de traditionele vorm geeft dit vervoer op drie punten niet altijd algehele voldoening. Daarom wordt in een gebied waar een aanzienlijk vervoerpotentieel voorhanden is - de as, die de grote Schelde-Rijn-delta (met de havens van Antwerpen en Rotterdam) en de Rhône-bedding (van Lyon tot Marseille-Fos) verbindt - naar ideale mogelijkheden gezocht.

De voordelen

In de meeste gevallen een snel vervoer dag A/dag C. Vijf afritten per week, d.w.z. een geregelde dienst. De zekerheid dat de zendingen nauwlettend worden gevolgd. Een rotatie van de gehuurde P-wagens, die voldoening schenkt.

De goederen

Alle goederen, die volgens het Frans-Belgisch tarief nummer 9581 mogen worden vervoerd. Ook containers en laadkisten, en bovendien lege P-wagens zijn tot het Inter Delta vervoer toegelaten.

Het snelheidsregime

Dit is het TEEM-regime. Vervoer bij goederenwagens, die met een snelheid van 100 km/uur mogen rijden.

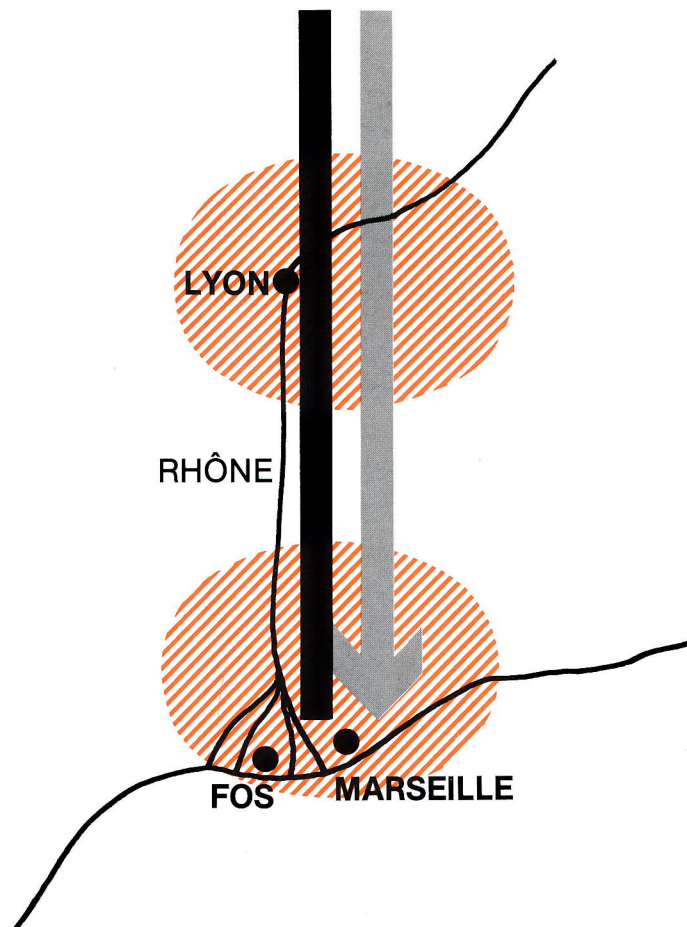
De lading mag niet meer wegen dan wat op de flank van de wagens naast de letter S is vermeld. Geen stilstand aan de grens, het in- en uitklaren gebeurt bij aankomst en bij vertrek. Vijf dagen per week, van maandag tot vrijdag, worden de goederenwagens, die onder het Inter Delta-label zijn verstuurd, te Antwerpen samengebracht.

De vertrekpunten

Antwerpen is dus in België het concentratiepunt van goederenwagens, die onder het Inter Delta-label moeten worden verstuurd. Een uitgebreide zone rond de Metropool is daartoe bestemd. Als belangrijkste vertrekpunten vermelden we:

Sluiskil - vertrek: 12u.20
Terneuzen en Sas van Gent - vertrek: 15 u.
Gent-Zeehaven - vertrek: in de

inter delta



loop van de namiddag.
Olen - vertrek: 19u.26.
Herentals - vertrek: 19u.34.
De goederenlijn 207 - vertrek: in de loop van de voormiddag.
De hele Antwerpse haven - vertrek: in de loop van de namiddag.
Aan die eerste lijst kunnen andere verzendingspunten worden toegevoegd, naarmate de geïnteresseerde laders daartoe bij de commerciële diensten van de N.M.B.S. voorstellen doen.

Elk geval kan met dezelfde aandacht en met dezelfde bezorgdheid om een snelle en betrouwbare dienst te verlenen, worden onderzocht.

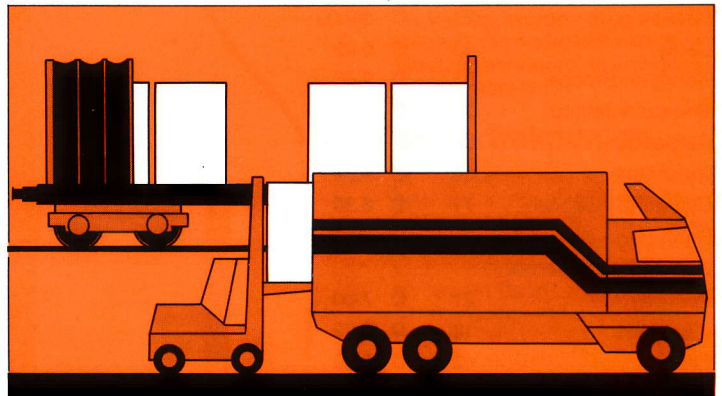
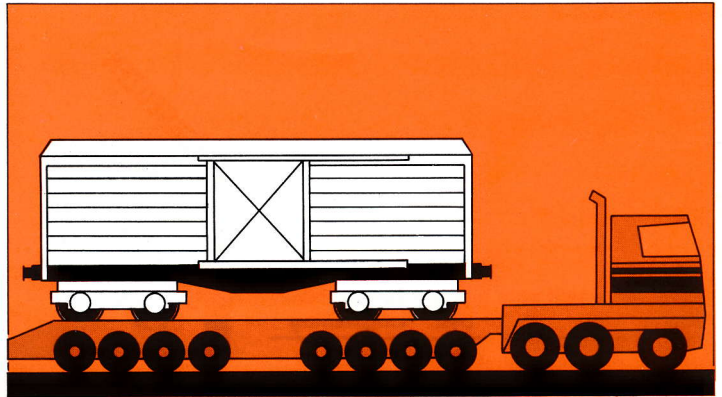
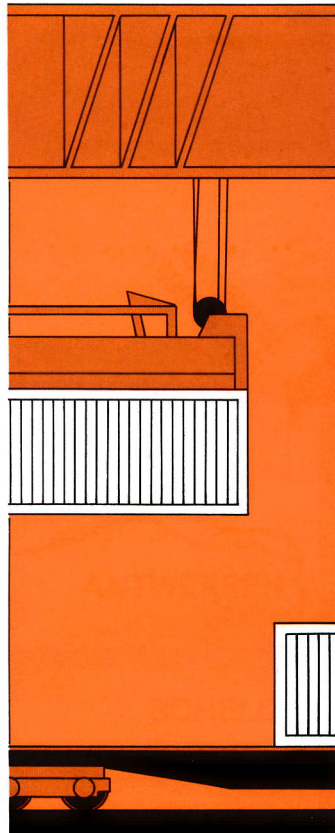
De bestemmingen

De S.N.C.F. heeft een onderzoek verricht naar de bediening van ongeveer 100 stations in de zuidelijke zone, rond de Rhône-bedding, tussen Lyon en Marseille. Als voorbeeld hebben wij er een vijftigtal uitgepikt. Met het nummer van het departement, waartoe elk station behoort, kunnen wij het station zelf beter lokaliseren; in de laatste kolom vermelden wij op welke dag en om welk uur de wagens ter beschikking van de geadresseerden kunnen worden gesteld. Dit kan natuurlijk alleen indien de goederen in België op dag A vóór de vermelde uren van vertrek voor vervoer zijn vrijgegeven.

Aanvullende diensten

Wanneer de goederen in Frankrijk aankomen, kan de S.N.C.F. bij de levering in de installaties van de geadresseerden enkele aanvullende diensten voorstellen:

- overladen van de containers en de laadkisten van het spoor- op het wegvervoer in één van hun vele terminals, die daarvoor zijn uitgerust;
- de FERCAM-formule, waar het overladen van de goederen en het eindvervoer per vrachtwagen inbegrepen zijn;
- de FERDOM-formule: in dit geval wordt de wagen, die op de oplegger is geplaatst, tot in de installaties van de klant gebracht, die zelf voor het lossen zorgt.



inter delta

Formaliteiten

Het vervoer, dat het Inter Delta-label draagt, wordt door een internationale vrachtbrief voor ijsgoed begeleid.

Het volstaat dat de afzender in vak 23 van de vrachtbrief volgende vermelding noteert:

INTER DELTA
via Quévy/Feignies

Aangezien de wagens niet stoppen aan de grens, moeten de douaneformaliteiten bij het vertrek worden volbracht. Onder bepaalde voorwaarden kunnen de afzenders van de douaneautoriteiten een speciale vergunning krijgen om de goederen in de fabriek zelf uit te klaren.

Voor alle nuttige inlichtingen daaromtrent, kunt u zich wenden tot de N.M.B.S.-handelsdirectie - bureau 61.22.

Wat u moet weten

Binnen de grenzen van de technische mogelijkheden zal de N.M.B.S. voor elk geval afzonderlijk een optimale oplossing zoeken. Alle informatie, die hier werd gepubliceerd, is niet beperkend en alle vragen, die na het lezen van dit document nog overeind blijven, zullen nader moeten worden onderzocht.

De commerciële vertegenwoordigingen van de N.M.B.S. staan voor alle verdere informatie ter beschikking van de afzenders.

Gewestelijke commerciële vertegenwoordiging N.M.B.S.
Roosevelt building
Anneessensstraat 1-5
2018 Antwerpen
Tel. 03/233 23 17 - 233 23 25

Gewestelijke commerciële vertegenwoordiging N.M.B.S.
Koningin Maria Hendrikaplein 2
9000 Gent
Tel. 091/21 99 58

Handelsagentschap N.M.B.S.
Statieplein 4
3500 Hasselt
Tel. 011/22 32 65

U kunt zich ook wenden tot de diensten van de handelsdirectie:

Handelsdirectie N.M.B.S. -
bureau 62.31
Shell Building -
Ravensteinstraat 60, bus 24
1000 Brussel
Tel. 02/523 62 40,
toestelnummer 2639.

