5770-2.1 L10 0,80 m² année 1932

N°5770-2.1 L.10 Carte Historique.

Nationale Maatschappij van Belgische Spoorwegen.

OFFICIEELE KAART DER BELGISCHE SPOORWEGEN

(MEI 1932)

Nationale Maatschappij van Belgische Spoorwegen.

Schaal 1/150 000

Schaal 1/100 000

Schaal 1/120 000

Schaal 1/120 000

Schaal 1/120 000

KAART MET DE GRENSBEPALINGEN DER GROEPEN

LEGENDE

Rijksgrenzen
Provinciegrenzen
Baan met dubbel spoor
id. met enkel spoor
id. in aanleg
id. uitsluitend gebruikbaar voor goederen (het getal geeft het aantal sporen aan)
Bevaarbare waterloop
Statie of halte
Stopplaats
Reisgoederenstatie
Statie, halte uitsluitend voor goederen
Privéste in- en laadplaats
Afstand in kilometers tusschen de stations
Stations met een telefoonpeilstoks verbonden
Buurtspoorweg
Banen van de K.M. van Belgische Spoorwegen
Electrische Spoorweg van Brussel tot Tervuren
Hoofd-Baan: Mechelen - Terneuzen; Prins - Hendrik
Baanspoorwegen gebruikbaar door M^ij Prins-Hendrik s.
Spoorweg van Chimay; Etat-Lotharingen en Villers - Luxemburg
Statie van overgang van en aan de baan- spoorwegen
Stations van overgang van en aan een buurtlijn met dezelfde spoorwijdte, als de groote spoorweg
Statie met verbindingsspoor naar een waterweg

HASSELT

N.B. De kleur der eerste letters van den naam der gemeenschappelijke statiën, duidt den spoorweg aan welke de statie behoort.

LEGENDE

Zetel der groep
Statie of halte
Stopplaats
Banen der vergunde spoorwegen

Schaal 1/1.000.000

Schaal 1/120 000

NMBS
SNCB

Schaal 1/400 000 (mei / mai 1932)

E.14-22 N° 5770-2.1 L.10

Prijs: 12 Fr.

Steendrukkerij van 't Militair-Geodetisch Instituut, gen. Directeur der Topogr. Kaarten, Kommandant Peuvrier, 3, Kleine Ringweg, Brussel