

Block 15



SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER BELGES

Direction de l'Electricité et de la Signalisation

RÈGLEMENT GÉNÉRAL  
DE LA  
**SIGNALISATION**

(R. G. S.)

---

**ADDENDA**

---

1956



SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER BELGES

Direction de l'Electricité et de la Signalisation

RÈGLEMENT GÉNÉRAL  
DE LA  
**SIGNALISATION**

(R. G. S.)

---

**ADDENDA**

---

1956

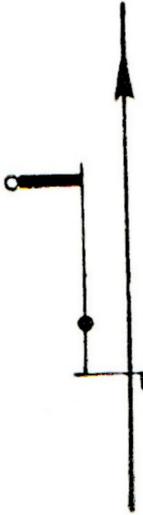
## TABLEAU DES SUPPLEMENTS PUBLIES.

Numéro du supplément	Numéro de l'avis et date	Numéro des pages modifiées	Numéros d'ordre modifiés	Observations	Visas
1	10 E.S. du 14.9.1959	2 10 11 à 14 14bis-14ter 15 91-92 101	2 10 — — 15 — 23, 24	renvoi ajouté  remplacées ajoutées  remplacées	
2	9 E.S. du 9.5.1960	11, 12 14bis, 14ter 31, 32 35, 36 81, 82 91, 92	— — — — — —	remplacées » » » » page 91 rem- placée page 92 sup- primée	
3	11 E.S. du 9.8.62	83, 84 85, 86 93 à 106 107 à 110		remplacées supprimées remplacées ajoutées	
4	3 E.S. du 29.4.65	15, 16, 81, 82, 87 et 88 4, 39, 40, 41 et 62 104	34	} remplacées } supprimées supprimé	

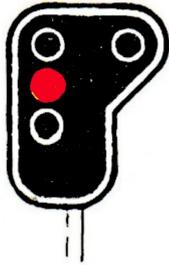
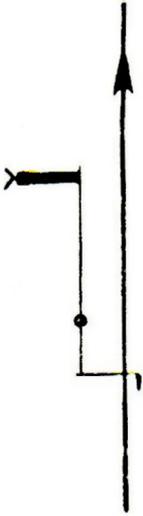
**A**

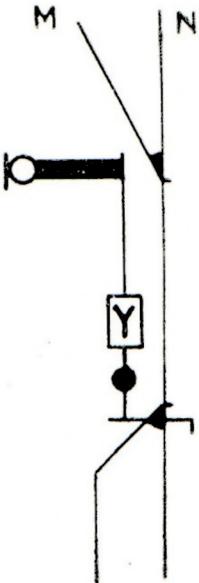
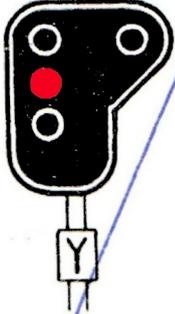
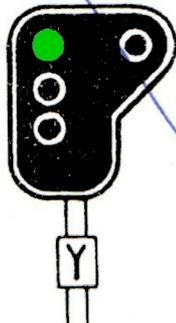
**Signalisation lumineuse  
de jour et de nuit.**

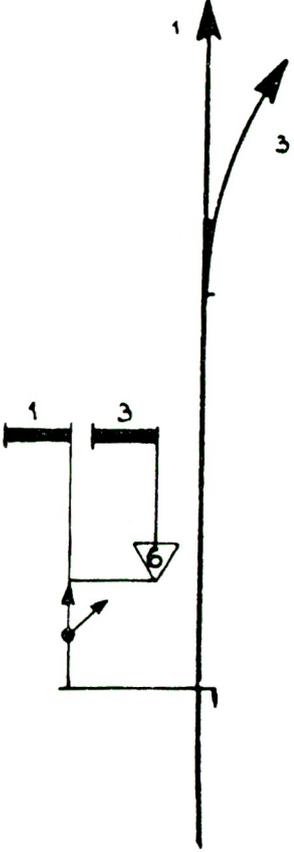
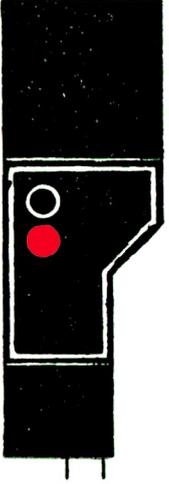
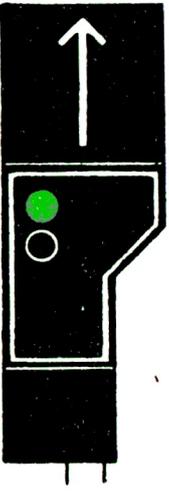
Numéro d'ordre	Dénomination et représentation conventionnelle	Aspect des signaux	Signification
1	 <p data-bbox="451 1485 671 1518">Signal d'arrêt</p>		Arrêt.
			Passage.

Numéro d'ordre	Dénomination et représentation conventionnelle	Aspect des signaux	Signification
2	 <p data-bbox="225 1422 502 1496">Signal d'arrêt et d'avertissement</p>		Arrêt.
			<p data-bbox="949 1332 1300 1411"><b>Page 2 — 4<sup>e</sup> colonne — 2<sup>e</sup> case.</b></p> <p data-bbox="957 1467 1125 1500">Passage :</p> <ul data-bbox="925 1534 1276 1836" style="list-style-type: none"><li>— vers une voie en impasse;</li><li>— vers une voie sur laquelle le premier signal rencontré est un signal d'arrêt non répété (1).</li></ul>

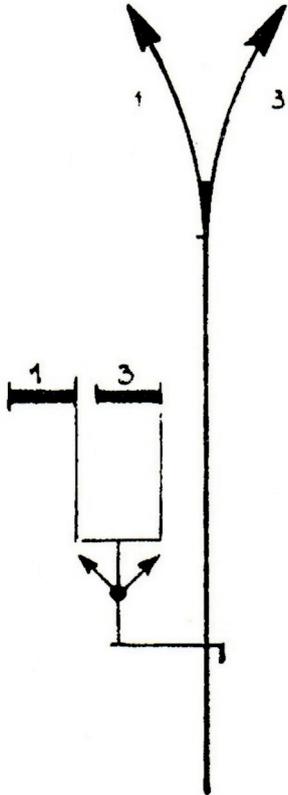
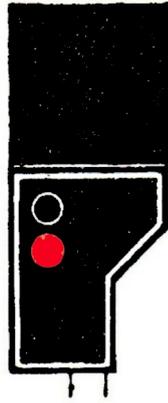
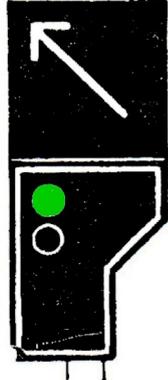
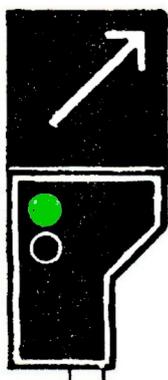
(1) Par signal d'arrêt répété on entend un signal dont les positions d'arrêt et de passage sont indiquées par le signal précédent situé sur l'itinéraire suivi par le machiniste.

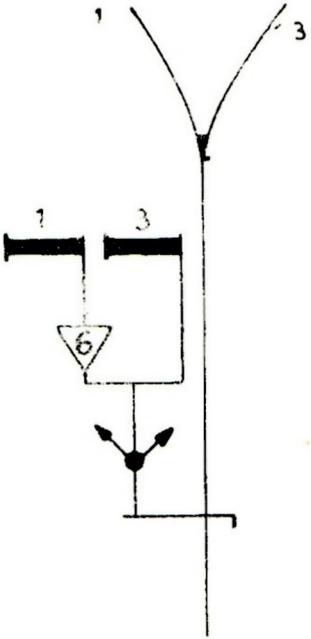
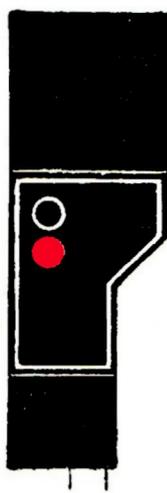
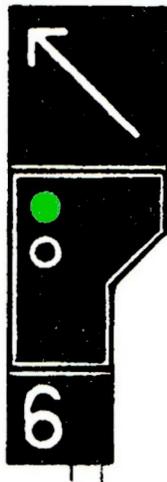
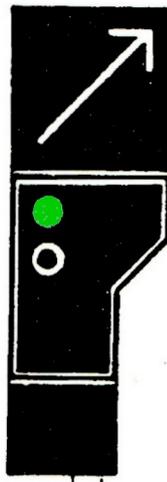
Numéro d'ordre	Dénomination et représentation conventionnelle	Aspect des signaux	Signification
3		 A black rectangular signal with a white border and a white arrow on the right side. It has four circular lights: a red light in the top-left position and three white lights in the top-right, middle-left, and bottom-left positions.	Arrêt.
	 A diagram of a signal post. A vertical line has an arrow pointing upwards. A horizontal arm extends to the left from the post, with a small black rectangle at its end. A small circle is located on the vertical line below the arm, and a horizontal line extends to the right from this circle, ending in a small hook-like shape. <p data-bbox="411 1464 708 1541"><b>Signal d'arrêt et d'avertissement</b></p>	 A black rectangular signal with a white border and a white arrow on the right side. It has four circular lights: two yellow lights in the top-left and bottom-left positions, and two white lights in the top-right and middle-left positions.	Passage avec attention; arrêt au signal suivant.
		 A black rectangular signal with a white border and a white arrow on the right side. It has four circular lights: a green light in the top-left position and three white lights in the top-right, middle-left, and bottom-left positions.	Passage à ce signal ainsi qu'au signal d'arrêt suivant.

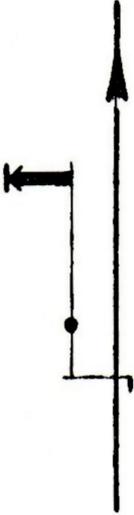
Numéro d'ordre	Dénomination et représentation conventionnelle	Aspect des signaux	Signification
4	 <p>Signal d'arrêt, de direction et d'avertissement</p>	  	<p>Arrêt.</p> <p>Passage.</p> <p>Passage avec attention; le signal est dans les mêmes conditions que le signal n° 2.</p>

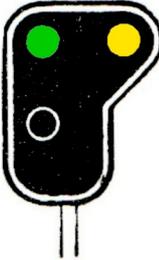
Numéro d'ordre	Dénomination et représentation conventionnelle	Aspect des signaux	Signification
5	 <p style="text-align: center;"><b>Signal d'arrêt et de direction</b></p> <p>Lorsque le signal est ouvert, la direction est indiquée par une flèche lumineuse.</p> <p>La réduction éventuelle de vitesse est indiquée par un chiffre lumineux.</p>		<p>Arrêt.</p>
			<p>Passage autorisé dans la direction non déviée.</p>
			<p>Passage autorisé dans la direction déviée vers la droite avec réduction de vitesse à 60 km/h.</p>

Numéro d'ordre	Dénomination et représentation conventionnelle	Aspect des signaux	Signification
6			Arrêt.
			Passage autorisé dans la direction non déviée.
	<p><b>Signal d'arrêt et de direction.</b></p> <p>Lorsque le signal est ouvert, la direction est indiquée par une flèche lumineuse.</p> <p>La réduction éventuelle de vitesse est indiquée par un chiffre lumineux.</p>		Passage autorisé dans la direction déviée à gauche avec réduction de vitesse à 40 km/h.
			Passage autorisé dans la direction la moins divergente à droite, avec réduction de vitesse à 60 km/h.
			Passage avec attention autorisé dans la direction la plus divergente à droite avec réduction de vitesse à 40 km/h. L'exemple suppose que le signal suivant est un signal de sortie d'une voie locale ou un signal de heurtoir.

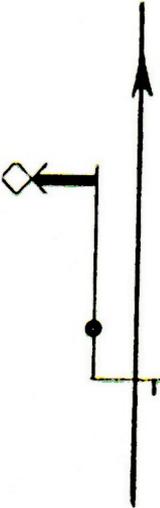
Numéro d'ordre	Dénomination et représentation conventionnelle	Aspect des signaux	Signification
7	 <p style="text-align: center;"><b>Signal d'arrêt et de direction</b></p> <p>couvrant une bifurcation symétrique dont chacune des branches peut être parcourue à la vitesse autorisée sur le tronc commun.</p>		<p>Arrêt.</p>
			<p>Passage autorisé dans la direction déviée à gauche.</p>
			<p>Passage autorisé dans la direction déviée à droite.</p>

Numéro d'ordre	Dénomination et représentation conventionnelle	Aspect des signaux	Signification
8	 <p align="center"><b>Signal d'arrêt et de direction</b></p> <p>couvrant une bifurcation symétrique dont une des branches est parcourue à une vitesse inférieure à celle autorisée sur le tronc commun.</p>		<p align="center">Arrêt.</p>
			<p align="center">Passage autorisé dans la direction déviée à gauche avec réduction de vitesse à 60 km/h.</p>
			<p align="center">Passage autorisé dans la direction déviée à droite.</p>

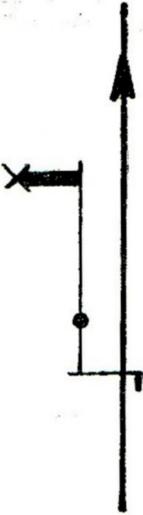
Numéro d'ordre	Dénomination et représentation conventionnelle	Aspect des signaux	Signification
9	 <p><b>Signal avertisseur</b> répétant : 1) un signal d'arrêt ordinaire; 2) un signal de direction couvrant une bifurcation dont toutes les branches peuvent être parcourues à la vitesse autorisée sur le tronc commun.</p>		<p>Le signal d'arrêt suivant est fermé.</p>
			<p>Le signal d'arrêt suivant est ouvert.</p>

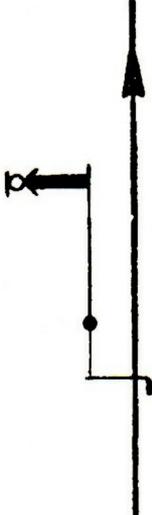
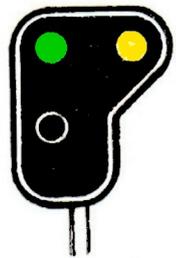
Numéro d'ordre	Dénomination et représentation conventionnelle	Aspect des signaux	Signification
10			Le signal d'arrêt suivant est fermé.
	<p><b>Signal avertisseur</b></p> <p>répétant un signal de direction couvrant une bifurcation dont toutes les branches peuvent être parcourues à la même vitesse (1) inférieure à la vitesse autorisée sur le tronc commun.</p>		Passage autorisé au signal d'arrêt mais avec réduction de vitesse.

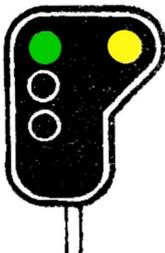
(1) Des vitesses différentes ne dépassant pas 40 km/h sont considérées comme étant égales.

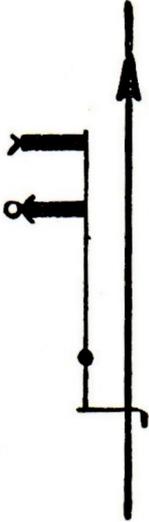
Numéro d'ordre	Dénomination et représentation conventionnelle	Aspect des signaux	Signification
10 bis	 <p align="center"><b>Signal avertisseur</b></p> <p>répétant un signal d'arrêt :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) suivi par un signal d'arrêt non répété (1);</li> <li>2) donnant accès à une voie en impasse</li> </ol>		<p align="center">Le signal suivant est fermé.</p>
	<p>1) suivi par un signal d'arrêt non répété (1);</p> <p>2) donnant accès à une voie en impasse</p>		<p align="center">Passage au signal d'arrêt suivant à une allure qui permet l'arrêt au signal non répété ou devant le heurtoir de la voie en impasse.</p>

(1) Par signal d'arrêt répété on entend un signal dont les positions d'arrêt et de passage sont indiquées par le signal précédent situé sur l'itinéraire suivi par le machiniste.

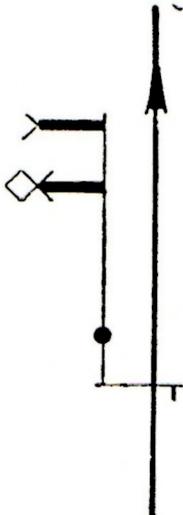
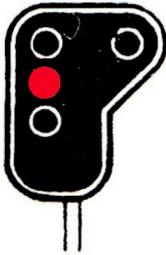
Numéro d'ordre	Dénomination et représentation conventionnelle	Aspect des signaux	Signification
11	 <p align="center"><b>Signal avertisseur</b></p> <p>répétant deux signaux d'arrêt consécutifs non distants l'un de l'autre du minimum requis pour la simple répétition.</p>		<p>Le signal suivant est <b>fermé</b>.</p>
			<p>Passage au signal d'arrêt suivant à une allure qui permet l'arrêt au second signal.</p>
			<p>Passage autorisé aux deux signaux d'arrêt suivants.</p>

Numéro d'ordre	Dénomination et représentation conventionnelle	Aspect des signaux	Signification
12	 <p style="text-align: center;"><b>Signal avertisseur</b></p> <p>répétant un signal de direction couvrant des branches dont l'une peut être parcourue à une vitesse plus élevée que celles autorisées sur les autres branches.</p>		<p>Le signal suivant est fermé.</p>
			<p>Passage avec réduction de vitesse au signal de direction vers une branche de la bifurcation autre que celle sur laquelle la vitesse est la plus élevée.</p>
			<p>Passage au signal de direction vers la branche de la bifurcation, qui peut être parcourue à la plus grande vitesse.</p>

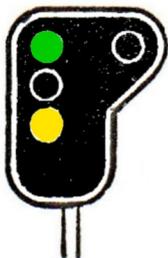
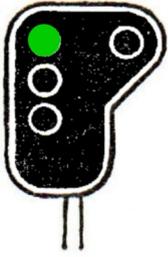
Numéro d'ordre	Dénomination et représentation conventionnelle	Aspect des signaux	Signification
13	 <p align="center"><b>Signal avertisseur</b></p> <p>répétant un signal de direction suivi, sur la branche de la bifurcation sur laquelle la vitesse autorisée est la plus élevée, d'un signal d'arrêt, répété et situé à une distance du signal de direction inférieure à la distance d'avertissement imposée.</p>		Le signal suivant est fermé.
			Passage avec réduction de vitesse au signal de direction vers une branche de la bifurcation autre, que celle où la vitesse autorisée est la plus élevée.
			Passage au signal de direction vers la branche de la bifurcation où la vitesse est la plus élevée et à une allure qui permet l'arrêt au second signal.
			Passage au signal de direction et au signal suivant situé sur la branche de la bifurcation, où la vitesse est la plus élevée.

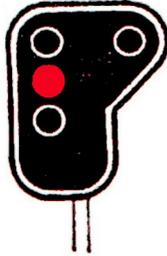
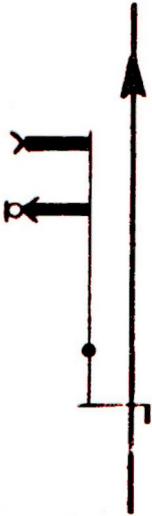
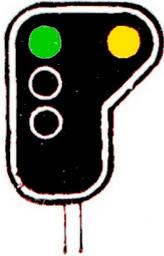
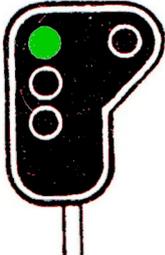
Numéro d'ordre	Dénomination et représentation conventionnelle	Aspect des signaux	Signification
14	 <p align="center"><b>Signal combiné</b></p> <p>répétant un signal de direction couvrant une bifurcation dont toutes les branches peuvent être parcourues à la même vitesse (1) inférieure à celle autorisée sur le tronç commun.</p>		Arrêt.
			Passage, le signal d'arrêt suivant est fermé.
			Passage à ce signal; passage au signal suivant, avec réduction de vitesse.

(1) Des vitesses différentes ne dépassant pas 40 km/h sont considérées comme égales.

Numéro d'ordre	Dénomination et représentation conventionnelle	Aspect des signaux	Signification
14 bis	 <p align="center"><b>Signal combiné</b></p> <p>répétant un signal d'arrêt :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) suivi par un signal d'arrêt non répété (1);</li> <li>2) donnant accès à une voie en impasse.</li> </ol>		Arrêt.
			Passage, le signal d'arrêt suivant est fermé.
			Passage à ce signal; passage au signal d'arrêt suivant à une allure qui permet l'arrêt au signal non répété ou devant le heurtoir de la voie en impasse.

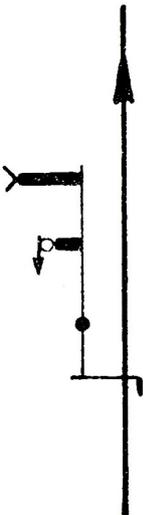
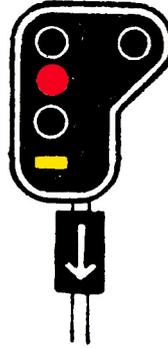
(1) Par signal d'arrêt répété on entend un signal dont les positions d'arrêt et de passage sont indiquées par le signal précédent situé sur l'itinéraire suivi par le machiniste.

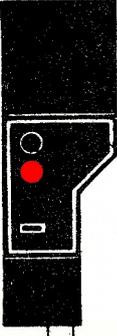
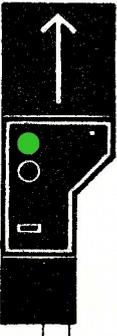
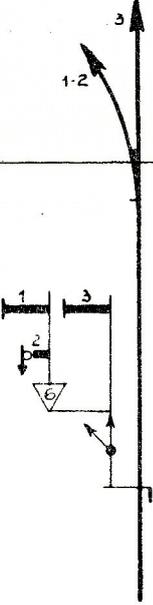
Numéro d'ordre	Dénomination et représentation conventionnelle	Aspect des signaux	Signification
15	<p align="center">  </p> <p align="center"><b>Signal combiné</b></p> <p>répétant deux signaux d'arrêt consécutifs non distants l'un de l'autre du minimum requis pour la simple répétition.</p>		Arrêt.
			Passage avec attention; arrêt au signal suivant.
			Passage à ce signal. Passage au premier signal d'arrêt rencontré à l'aval; arrêt au suivant.
			Passage à ce signal ainsi qu'aux deux signaux d'arrêt suivants.

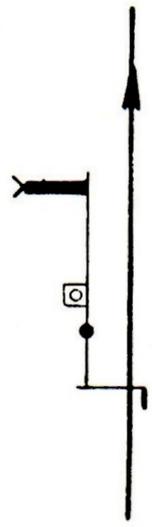
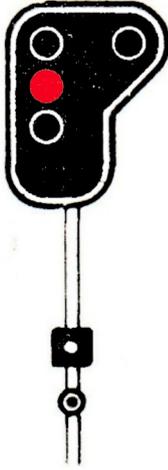
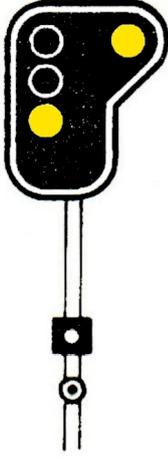
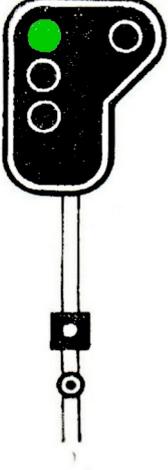
Numéro d'ordre	Dénomination et représentation conventionnelle	Aspect des signaux	Signification
16			Arrêt.
	 <p align="center"><b>Signal combiné</b></p>		Passage avec arrêt au signal de direction suivant.
	<p>répétant un signal de direction couvrant une bifurcation dont toutes les branches ne sont pas parcourues à la même vitesse.</p>		Passage, avec passage à vitesse réduite au signal de direction suivant, vers une branche de la bifurcation autre que celle sur laquelle la vitesse autorisée est la plus élevée.
			Passage, avec passage au signal de direction suivant, vers la branche de la bifurcation qui autorise la vitesse la plus élevée.

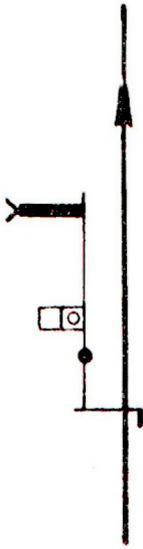
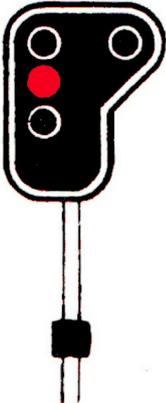
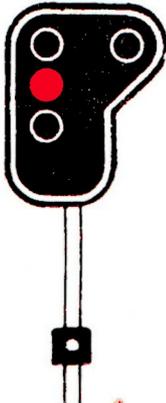
Numéro d'ordre	Dénomination et représentation conventionnelle	Aspect des signaux	Signification
17	 <p><b>Signal combiné</b></p> <p>répétant :</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1) un signal de direction couvrant une bifurcation dont toutes les branches ne peuvent être parcourues à la même vitesse;</li><li>2) un signal d'arrêt situé à l'aval de la bifurcation sur la branche où la vitesse autorisée est la plus élevée mais se trouvant à une distance du signal de direction inférieure à la distance d'avertissement imposée.</li></ol>		Arrêt.
			Passage avec attention; arrêt au signal suivant.
			Passage à ce signal; passage avec attention au signal suivant dans la direction où la vitesse est la plus élevée mais arrêt au premier signal sur cette branche de la bifurcation.
			Passage à ce signal; passage au signal de direction vers la branche où la vitesse autorisée est la plus élevée et au premier signal d'arrêt situé sur cette branche.
			Passage à ce signal; passage à vitesse réduite au signal de direction suivant vers une branche de la bifurcation, sur laquelle la vitesse n'est pas la plus élevée.

Numéro d'ordre	Dénomination et représentation conventionnelle	Aspect des signaux	Signification
18	 <p align="center"><b>Signal d'arrêt</b> avec feu de manœuvre.</p>		<p align="center">Arrêt.</p>
			<p align="center">Manœuvre autori- sée ou bien :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— passage vers une voie occupée;</li> <li>— passage vers une voie de dédoublement d'une gare intermédiaire sur une ligne à simple voie;</li> <li>— autorisation de franchir le signal de block à l'arrêt pour permettre la mise à quai complète du train.</li> </ul>

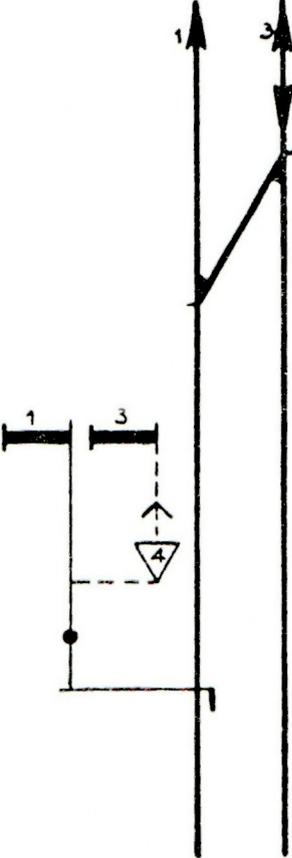
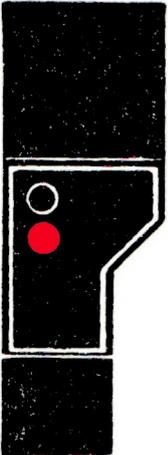
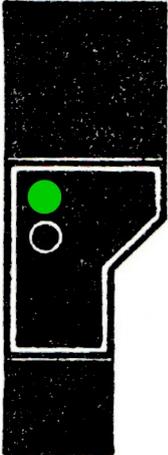
Numéro d'ordre	Dénomination et représentation conventionnelle	Aspect des signaux	Signification
19	 <p align="center"><b>Signal d'arrêt</b></p> <p>avec feu de manœuvre et de garage par rebroussement.</p>	  	<p>Arrêt.</p> <p>Manœuvre autorisée ou :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— passage vers une voie occupée;</li> <li>— autorisation de franchir le signal de block fermé pour permettre la mise à quai complète du train.</li> </ul> <p>Passage pour garage par rebroussement</p>

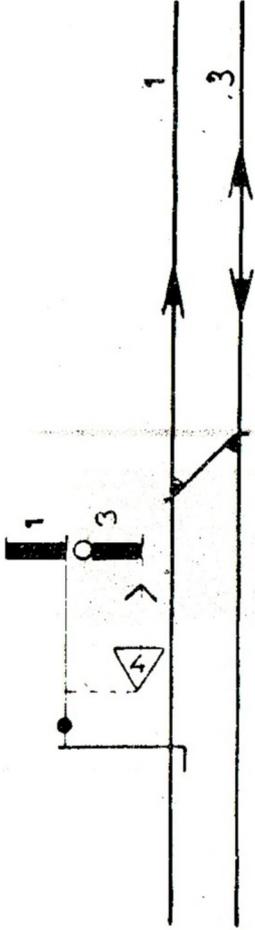
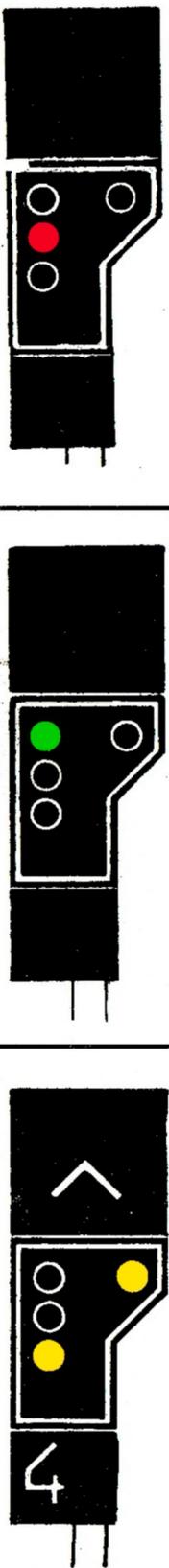
Numéro d'ordre	Dénomination et représentation conventionnelle	Aspect des signaux	Signification
20			Arrêt.
			Passage vers la direction non déviée.
	 <p data-bbox="240 1541 660 1644"><b>Signal d'arrêt et de direction</b> avec feu de manœuvre et de garage par rebroussement.</p>		Passage vers la direction déviée à gauche avec réduction de vitesse à 60 km/h.
			<p data-bbox="1034 1518 1369 1547">Manœuvre autorisée ou :</p> <ul data-bbox="1007 1559 1426 1738" style="list-style-type: none"> <li>— passage vers une voie occupée;</li> <li>— autorisation de franchir le signal de block fermé pour permettre la mise à quai complète du train.</li> </ul>
			Passage pour garage par rebroussement.

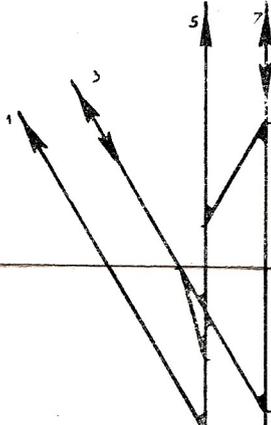
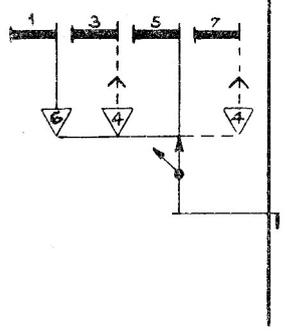
Numéro d'ordre	Dénomination et représentation conventionnelle	Aspect des signaux	Signification
21	 <p align="center"><b>Signal d'arrêt</b></p> <p>muni d'un œillette blanc lunaire brûlant en permanence. Ce signal porte aussi une couronne blanche sur fond noir.</p>		<p>Arrêt.</p> <p>Œillette allumé; le signal fermé peut être franchi moyennant des formalités simplifiées de dépassement.</p> <p><b>Marche à vue</b> dans la section.</p>
			<p>Passage avec attention, le signal d'arrêt suivant est fermé. Œillette reste allumé.</p>
			<p>Passage, le signal d'arrêt suivant est ouvert.</p> <p>Œillette reste allumé.</p>

Numéro d'ordre	Dénomination et représentation conventionnelle	Aspect des signaux	Signification
22	 <p data-bbox="252 1377 475 1411"><b>Signal d'arrêt</b></p> <p data-bbox="164 1429 560 1525">muni d'un œillette blanc lunaire ne brûlant pas en permanence.</p>		<p data-bbox="959 616 1050 645">Arrêt.</p> <p data-bbox="927 667 1273 862">Œillette éteint. Le signal fermé ne peut être franchi que moyennant les formalités ordinaires de dépassement.</p>
			<p data-bbox="959 1429 1050 1458">Arrêt.</p> <p data-bbox="927 1480 1273 1675">Œillette allumé. Le signal fermé peut être franchi moyennant des formalités simplifiées de dépassement.</p> <p data-bbox="927 1686 1222 1753"><b>Marche à vue</b> dans la section.</p>

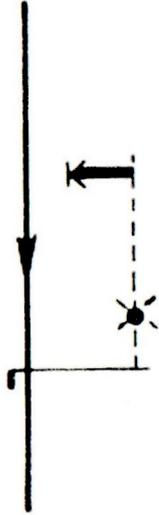
Numéro d'ordre	Dénomination et représentation conventionnelle	Aspect des signaux	Signification
23	<p style="text-align: center;"><b>Signal d'arrêt</b></p> <p>couvrant une bifurcation et muni d'un ceillon blanc lunaire, qui ne brûle pas en permanence et qui ne s'adresse qu'à la direction 1.</p>		<p>Arrêt.</p> <p>Ceillon éteint. Le signal fermé ne peut être franchi que moyennant les formalités ordinaires de dépassement.</p>
			<p>Arrêt.</p> <p>Ceillon allumé. Le signal fermé peut être franchi vers la direction 1 moyennant des formalités simplifiées de dépassement.</p> <p><b>Marche à vue</b> dans la section.</p>

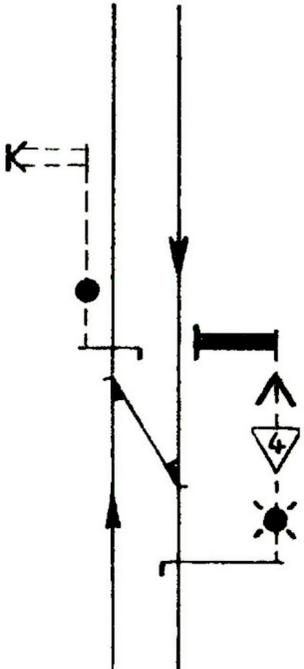
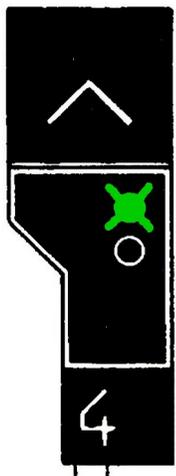
Numero d'ordre	Dénomination et représentation conventionnelle	Aspect des signaux	Signification
24	 <p data-bbox="327 1579 427 1608"><b>Signal</b></p> <p data-bbox="193 1630 584 1688">pouvant autoriser la circulation à contre-voie.</p>		Arrêt.
			Passage à voie normale.
			Passage pour la circulation à contre-voie avec réduction de la vitesse à 40 km/h.

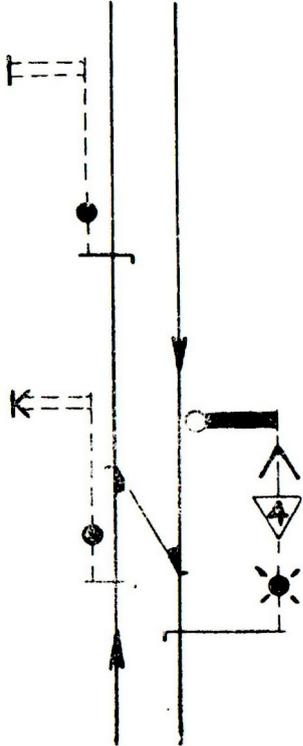
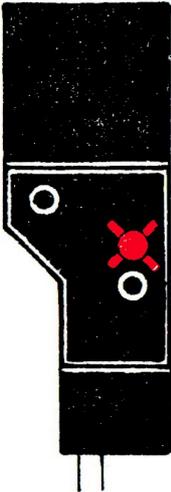
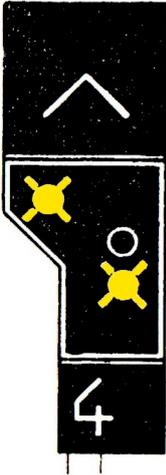
Numéro d'ordre	Dénomination et représentation conventionnelle	Aspect des signaux	Signification
25	 <p><b>Signal d'arrêt</b> pour la voie normale, d'arrêt et d'avertisse- ment pour la circulation à contre-voie.</p>		<p>Arrêt.</p> <p>Passage à voie nor- male.</p> <p>Passage pour la circulation à contre- voie avec réduction de la vitesse à 40 km/h. Le signal suivant peut être fermé.</p>

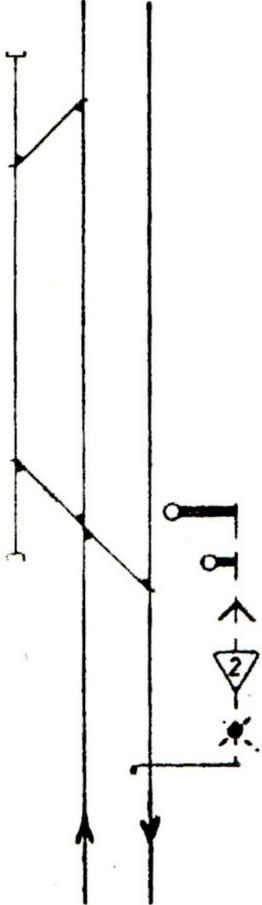
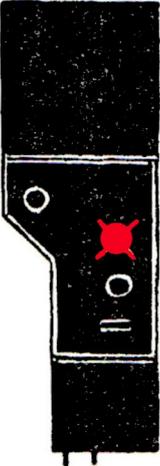
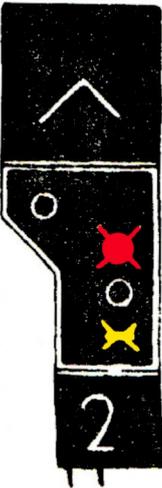
Numéro d'ordre	Dénomination et représentation conventionnelle	Aspect des signaux	Signification
26	    <p><b>Signal d'arrêt</b> couvrant une bifurcation et pouvant autoriser la circulation à contre-voie.</p>		Arrêt.
			Passage à voie normale vers la direction non déviée.
			Passage à voie normale avec réduction de vitesse à 60 km/h vers la direction déviée à gauche.
			Passage pour circulation à contre-voie avec réduction de vitesse à 40 km/h vers l'une ou l'autre direction.

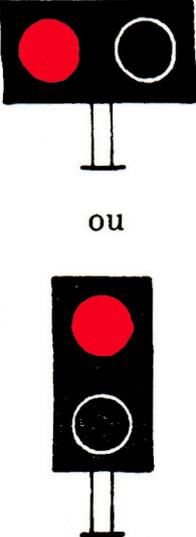
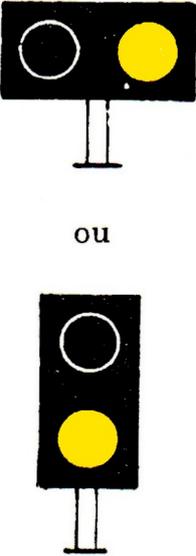
Numéro d'ordre	Dénomination et représentation conventionnelle	Aspect des signaux	Signification
27	 <p style="text-align: center;"><b>Signal d'arrêt</b></p> <p>se trouvant à droite pour la circulation à contre-voie.</p> <p>Les feux (allumés lors de la circulation à contre-voie) sont clignotants.</p>		Arrêt.
			Passage.

Numéro d'ordre	Dénomination et représentation conventionnelle	Aspect des signaux	Signification
28	 <p><b>Signal avertisseur</b> se trouvant à droite pour la circulation à contre-voie. Les feux (allumés lors de la circulation à contre-voie) sont clignotants.</p>		<p>Le signal d'arrêt suivant est fermé.</p>
			<p>Le signal d'arrêt suivant est ouvert.</p>

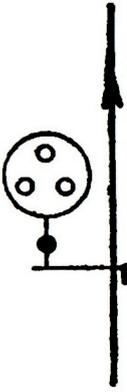
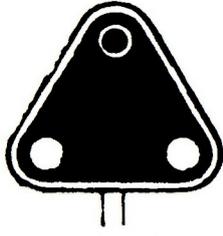
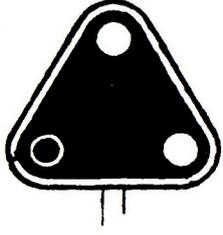
Numéro d'ordre	Dénomination et représentation conventionnelle	Aspect des signaux	Signification
29	 <p align="center"><b>Signal d'arrêt</b></p> <p>s'adressant aux trains circulant à contre-voie et autorisant la reprise de la voie normale.</p> <p>Les feux (allumés lors de la circulation à contre-voie) sont clignotants.</p>		Arrêt.
			Passage vers la voie normale avec réduction de la vitesse à 40 km/h.

Numéro d'ordre	Dénomination et représentation conventionnelle	Aspect des signaux	Signification
30	 <p><b>Signal d'arrêt</b> s'adressant aux trains circulant à contre-voie et autorisant la reprise de la voie normale. Les feux (allumés lors de la circulation à contre-voie) sont clignotants.</p>		<p>Arrêt.</p>
			<p>Passage vers la voie normale avec réduction de la vitesse à 40 km/h. Le signal suivant est un signal d'arrêt qui peut être fermé.</p>

Numéro d'ordre	Dénomination et représentation conventionnelle	Aspect des signaux	Signification
31	 <p align="center"><b>Signal d'arrêt</b></p> <p>s'adressant aux trains circulant à contre-voie et autorisant la reprise de la voie normale dans une gare par une voie partiellement occupée.</p> <p>Les feux (allumés lors de la circulation à contre-voie) sont clignotants.</p>		Arrêt.
	<p align="center"><b>Signal d'arrêt</b></p> <p>s'adressant aux trains circulant à contre-voie et autorisant la reprise de la voie normale dans une gare par une voie partiellement occupée.</p> <p>Les feux (allumés lors de la circulation à contre-voie) sont clignotants.</p>		Passage vers une voie partiellement occupée avec réduction de vitesse à 20 km/h.

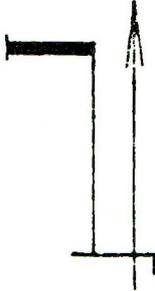
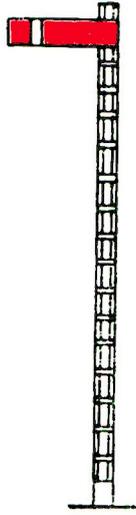
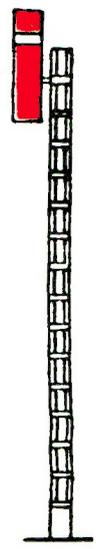
Numéro d'ordre	Dénomination et représentation conventionnelle	Aspect des signaux	Signification
32	<p><b>Signal lumineux d'arrêt</b></p>  <p>a) placé à fleur de sol;</p>	 <p>ou</p>	<p>Arrêt.</p>
	 <p>b) surélevé.</p>	 <p>ou</p>	<p>Passage :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) pour manœuvre;</li> <li>2) pour sortir d'une voie d'un faisceau de manœuvre ou de garage dont la sortie est autorisée par un signal unique;</li> <li>3) pour sortir d'une voie de garage ou d'une voie locale;</li> <li>4) pour franchir, sur une ligne industrielle, un passage à niveau à signalisation routière automatique contrôlée.</li> </ol>

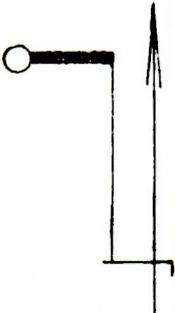
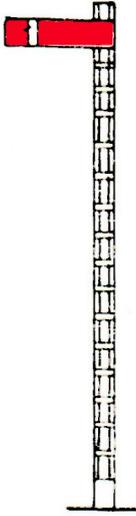
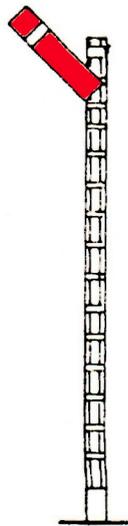
Numéro d'ordre	Dénomination et représentation conventionnelle	Aspect des signaux	Signification
33	 <p data-bbox="395 1372 715 1485"><b>Signal lumineux de manœuvre</b> à fleur de sol.</p>	 ou 	<p data-bbox="1125 725 1452 793">Manœuvre interdite.</p>
		 ou 	<p data-bbox="1125 1576 1452 1644">Manœuvre autorisée.</p>

Numéro d'ordre	Dénomination et représentation conventionnelle	Aspect des signaux	Signification
34	 <p data-bbox="191 1377 598 1534"><b>Signal lumineux de manœuvre</b> à fleur de sol, à feux blancs lunaires.</p>		<p data-bbox="973 739 1292 817">Manœuvre interdite.</p>
			<p data-bbox="973 1579 1292 1657">Manœuvre autorisée.</p>

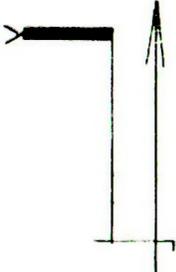
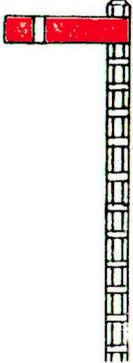
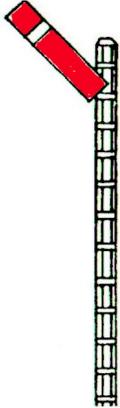
**B**

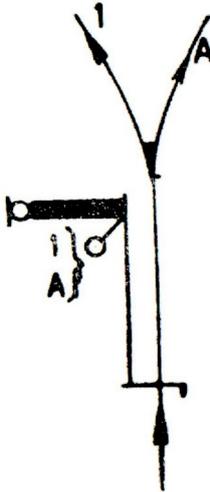
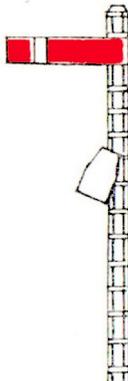
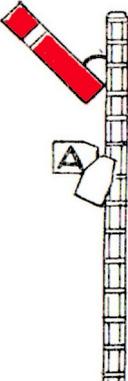
**Signalisation à 3 positions.**

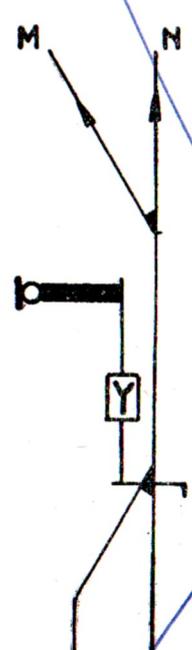
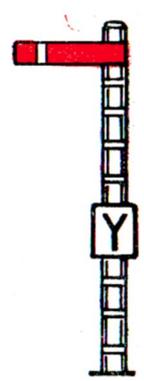
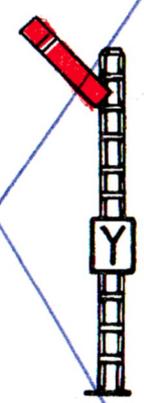
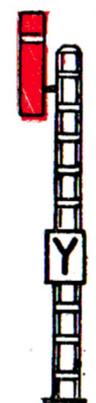
Numéro d'ordre	Dénomination et représentation conventionnelle	Aspect des signaux		Signification
		de jour	de nuit	
1	 <p align="center"><b>Signal d'arrêt</b> 0°-90°</p>			Arrêt.
				Passage.

Numéro d'ordre	Dénomination et représentation conventionnelle	Aspect des signaux		Signification
		de jour	de nuit	
2	 <p align="center"><b>Signal d'arrêt et d'avertissement</b> 0°-45°</p>			<b>Arrêt.</b>
				<p><b>Passage :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— vers une voie en impasse;</li> <li>— vers une voie sur laquelle le premier signal rencontré est un signal d'arrêt non répété (1).</li> </ul>

(1) Par signal d'arrêt répété on entend un signal dont les positions d'arrêt et de passage sont indiquées par le signal précédent situé sur l'itinéraire suivi par le machiniste.

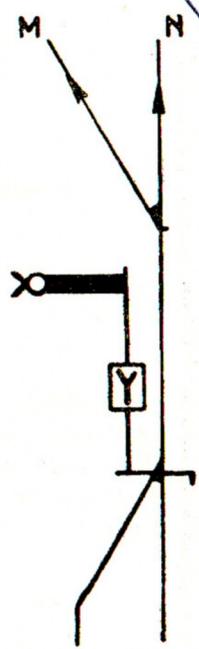
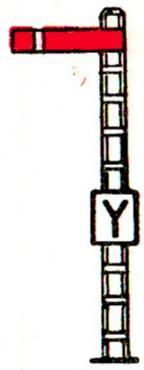
N° d'ordre	Dénomination et représentation conventionnelle	Aspect des signaux		Signification
		de jour	de nuit	
3	 <p><b>Signal d'arrêt et d'avertissement</b> 0°-45°-90°</p>			Arrêt.
				Passage avec attention; arrêt au signal suivant.
				Passage à ce signal ainsi qu'au signal suivant.

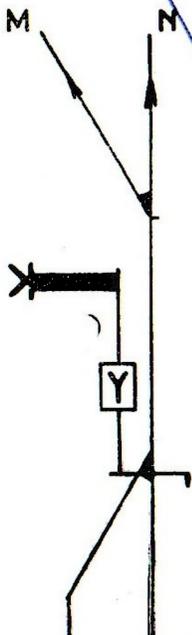
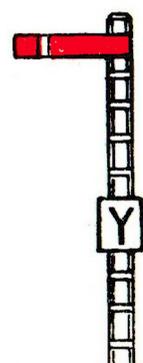
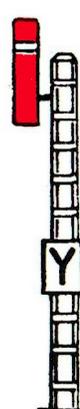
N° d'ordre	Dénomination et représentation conventionnelle	Aspect des signaux		Signification
		de jour	de nuit	
4	 <p align="center"><b>Signal d'arrêt et de direction</b> 0°-45° ou 0°-90° à numéros</p>			Arrêt.
				Passage vers la voie 1.
				Passage avec attention vers la voie A dans les mêmes conditions qu'au n° 2.

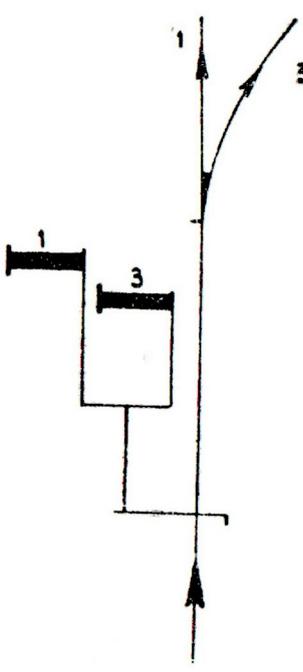
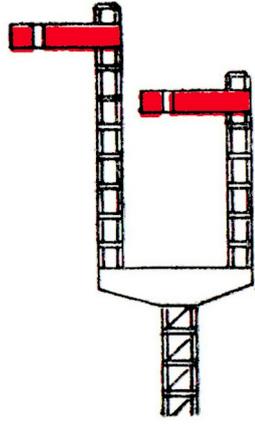
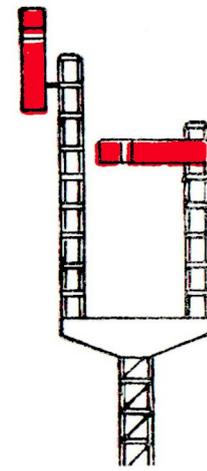
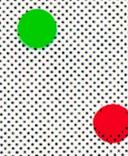
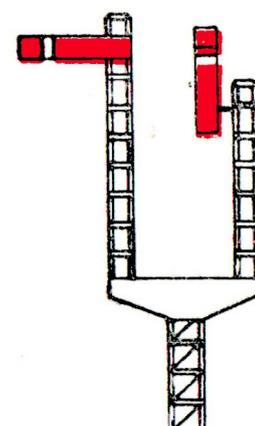
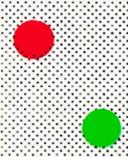
N° d'ordre	Dénomination et représentation conventionnelle	Aspect des signaux		Signification
		de jour	de nuit	
5	 <p>Signal d'arrêt et de direction 0°-45° ou 0°-90°</p>			Arrêt.
				Passage avec attention; le signal est dans les mêmes conditions que le signal n° 2.
				Passage autorisé sans condition restrictive.

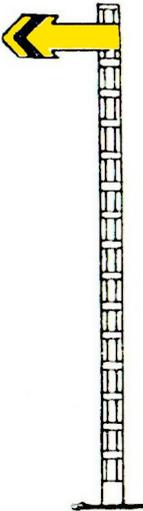
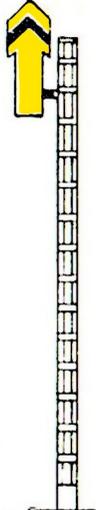
3 ES/65

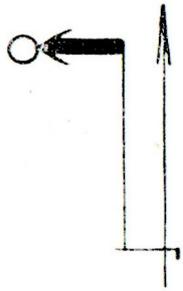
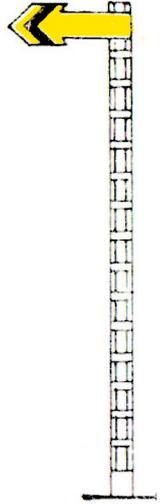
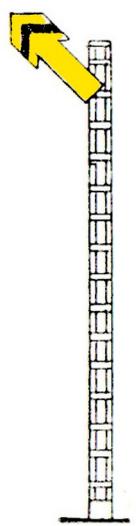
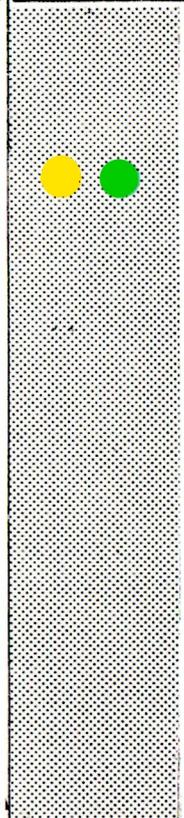
20/075

No d'ordre	Dénomination et représentation conventionnelle	Aspect des signaux		Signification
		de jour	de nuit	
6	 <p>Signal d'arrêt, de direction et d'avertissement</p> <p>0°-45° ou 0°-45°-90°</p>			Arrêt.
				Passage avec attention dans les mêmes conditions qu'au n° 2, ou parce que le signal d'arrêt suivant est fermé.
				Passage à ce signal sans restrictions.

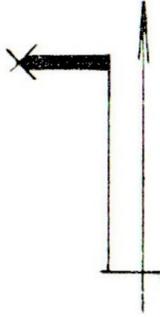
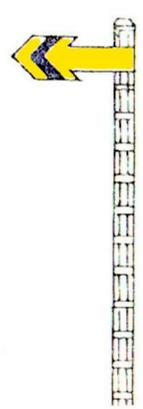
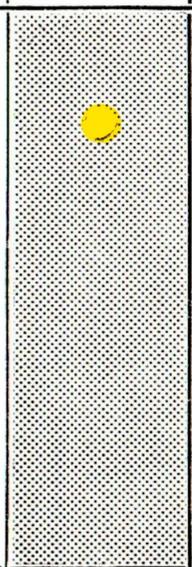
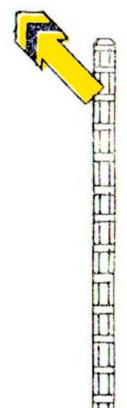
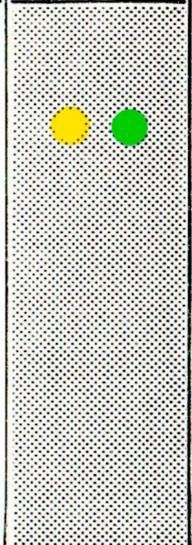
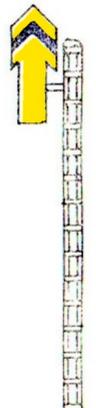
N° d'ordre	Dénomination et représentation conventionnelle	Aspect des signaux		Signification
		de jour	de nuit	
7	 <p>Signal d'arrêt, de direction et d'avertissement</p> <p>0°-90° ou 0°-45°-90°</p>			Arrêt.
				Passage avec attention; arrêt au signal suivant.
				Passage à ce signal sans restrictions.

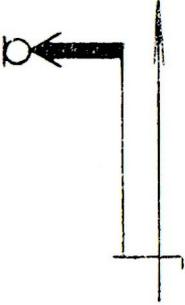
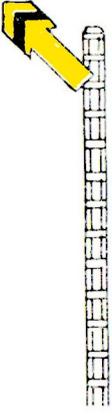
N° d'ordre	Dénomination et représentation conventionnelle	Aspect des signaux		Signification
		de jour	de nuit	
8	 <p><b>Signal de direction « chandelier ».</b></p> <p>Les différentes directions sont indiquées par les mâtereaux. Ceux-ci peuvent être de même hauteur ou de hauteurs différentes.</p> <p>Il peut y avoir trois mâtereaux. La palette de chacun de ces mâtereaux peut être à 2 ou à 3 positions, simple ou combinée.</p> <p>La palette du petit mâtereau peut être à numéros.</p>			Arrêt.
				Passage vers la voie de gauche.
				Passage vers la voie de droite.

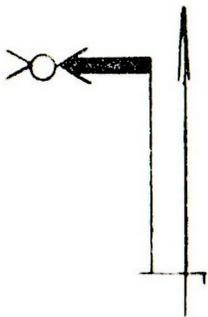
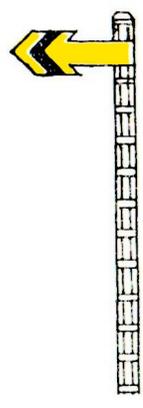
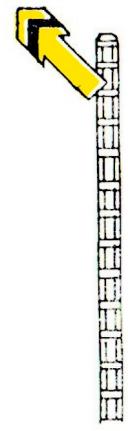
N° d'ordre	Dénomination et représentation conventionnelle	Aspect des signaux		Signification
		de jour	de nuit	
9	 <p><b>Signal avertisseur 0°-90°</b> répétant :</p> <p>1) un signal d'arrêt ordinaire ou</p> <p>2) un signal « chandelier » couvrant une bifurcation dont toutes les branches peuvent être parcourues à la vitesse autorisée sur le tronc commun.</p>			<p>Le signal d'arrêt suivant est fermé.</p>
				<p>Le signal d'arrêt suivant est ouvert.</p>

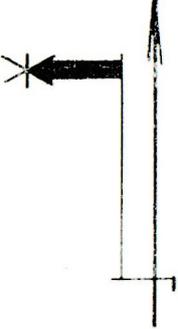
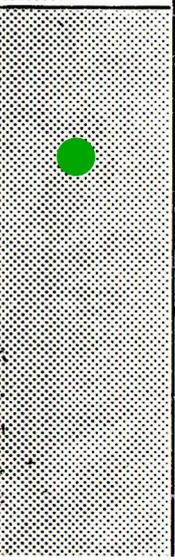
N° d'ordre	Dénomination et représentation conventionnelle	Aspect des signaux		Signification
		de jour	de nuit	
10	 <p><b>Signal avertisseur</b> 00-45°</p> <p>répétant :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— un signal d'arrêt et d'avertissement prévu au n° 2;</li> <li>— un signal à numéros (voir n° 4);</li> <li>— un signal « chandelier » couvrant une bifurcation dont toutes les branches peuvent être parcourues à la même vitesse (1) inférieure toutefois à la vitesse autorisée sur le tronc commun.</li> </ul>			<p>Le signal d'arrêt suivant est fermé.</p>
				<p>Passage autorisé au signal d'arrêt, mais avec réduction de vitesse.</p>

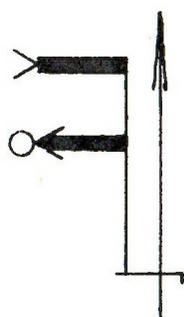
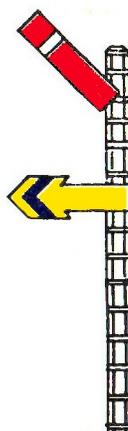
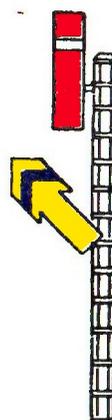
(1) Des vitesses différentes ne dépassant pas 40 km/h sont considérées comme étant égales.

N° d'ordre	Dénomination et représentation conventionnelle	Aspect des signaux		Signification
		de jour	de nuit	
11	 <p align="center"><b>Signal avertisseur</b> 0°-45°-90°</p> <p>répétant deux signaux d'arrêt consécutifs non distants l'un de l'autre de la distance d'avertissement minimum</p>			<p>Le signal d'arrêt suivant est fermé.</p>
				<p>Passage avec attention autorisé au premier signal d'arrêt suivant et arrêt au second signal.</p>
				<p>Passage autorisé aux deux signaux d'arrêt suivants.</p>

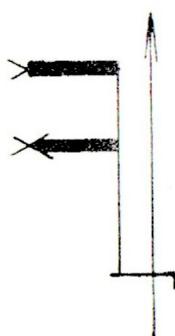
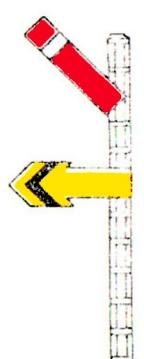
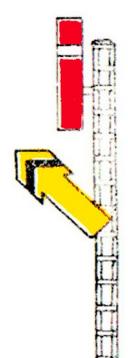
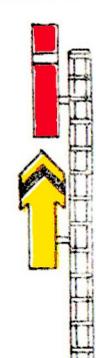
N° d'ordre	Dénomination et représentation conventionnelle	Aspect des signaux		Signification
		de jour	de nuit	
12	 <p><b>Signal avertisseur</b> 0°-45° ou 0°-90° répétant un chandelier à mâtereaux inégaux.</p>			<p>Le signal de direction suivant est fermé.</p>
				<p>Passage à vitesse réduite au signal de direction vers une branche correspondant à un petit mâtereau.</p>
				<p>Passage au signal de direction vers la branche de la bifurcation correspondant au grand mâtereau.</p>

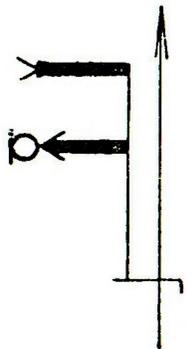
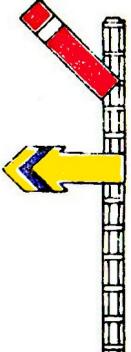
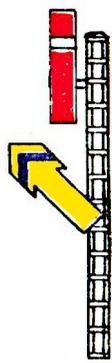
N° d'ordre	Dénomination et représentation conventionnelle	Aspect des signaux		Signification
		de jour	de nuit	
13	 <p align="center"><b>Signal avertisseur</b> 0°-45° ou 0°-45°-90°</p> <p>répétant un chandelier à mâtereaux inégaux suivi sur la branche correspondant au grand mâtereau d'un signal d'arrêt placé à une distance du signal de direction, inférieure à la distance d'avertissement minimum.</p>			Le signal de direction suivant est fermé.
				<p>Passage avec réduction de vitesse au signal de direction suivant qui est ouvert :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— soit pour une direction correspondant à un petit mâtereau;</li> <li>— soit pour la branche correspondant au grand mâtereau mais sur laquelle le signal d'arrêt suivant est fermé.</li> </ul>
				<p>Passage au signal de direction vers la branche qui correspond, au grand mâtereau et au signal d'arrêt suivant situé sur cette branche.</p>

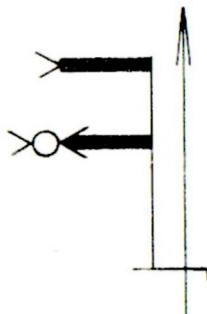
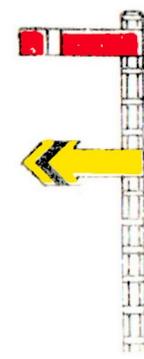
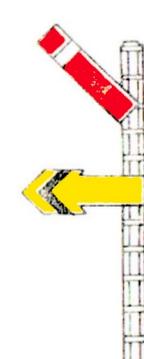
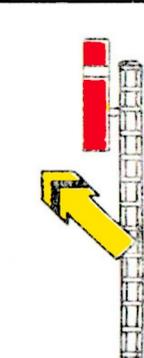
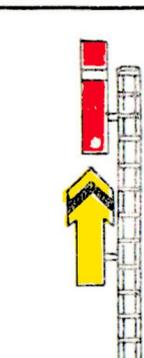
N° d'ordre	Dénomination et représentation conventionnelle	Aspect des signaux		Signification
		de jour	de nuit	
14	 <p><b>Signal avertisseur</b> 0°-90° ou 0°-45°-90°</p> <p>répétant un chandelier à mâtereaux égaux couvrant une bifurcation dont toutes les branches peuvent être parcourues à la vitesse autorisée sur le tronc commun. Le chandelier est en outre suivi, sur l'une des branches au moins, d'un signal d'arrêt non distant du minimum requis pour l'avertissement.</p>			Le signal de direction suivant est fermé.
				Passage avec attention au signal de direction et arrêt au signal suivant.
				Passage sans restriction de vitesse au chandelier et passage, éventuellement, au signal suivant.

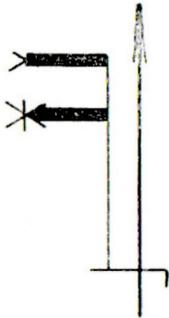
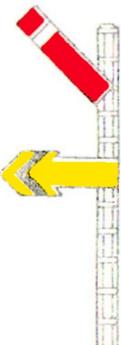
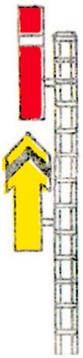
N° d'ordre	Dénomination et représentation conventionnelle	Aspect des signaux		Signification
		de jour	de nuit	
15	 <p><b>Signal d'arrêt combiné avec avertisseur 0°-45°</b></p> <p>répétant :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— un signal d'arrêt et d'avertissement 0°-45° prévu au n° 2;</li> <li>— un signal à numéros (voir n° 4);</li> <li>— un chandelier couvrant une bifurcation dont toutes les branches peuvent être parcourues à la même vitesse (1), celle-ci étant inférieure à la vitesse autorisée sur le tronçon commun.</li> </ul>			Arrêt.
				Passage avec attention; arrêt au signal suivant.
				Passage à ce signal; passage au signal suivant avec réduction de vitesse.

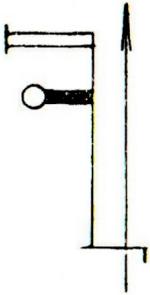
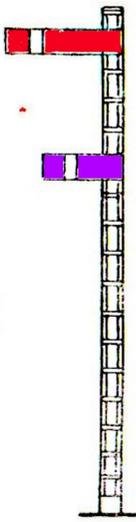
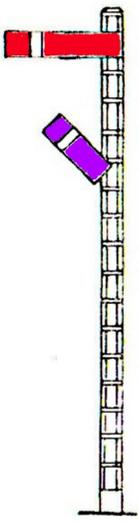
(1) Des vitesses différentes ne dépassant pas 40 km/h sont considérées comme étant égales.

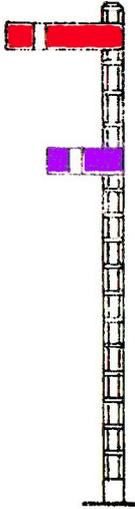
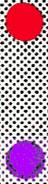
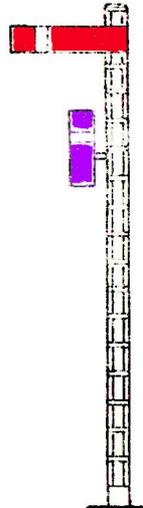
N° d'ordre	Dénomination et représentation conventionnelle	Aspect des signaux		Signification
		de jour	de nuit	
16	 <p><b>Signal d'arrêt combiné avec avertisseur</b> 0°-45°-90°</p> <p>répétant deux signaux d'arrêt consécutifs non distants l'un de l'autre du minimum requis pour l'avertissement.</p>			Arrêt.
				Passage avec attention; arrêt au signal suivant.
				Passage à ce signal, passage avec attention au premier signal d'arrêt rencontré à l'aval; arrêt au suivant.
				Passage ainsi qu'aux deux signaux d'arrêt suivants.

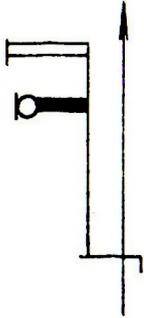
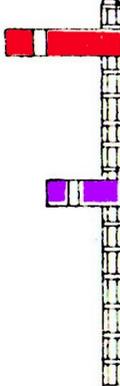
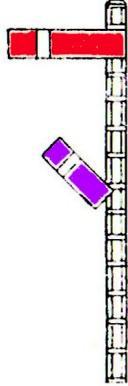
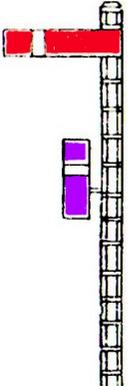
N° d'ordre	Dénomination et représentation conventionnelle	Aspect des signaux		Signification
		de jour	de nuit	
17	 <p>Signal d'arrêt combiné avec avertisseur 0°-45° ou 0°-90° répétant un chandelier à mâtereaux inégaux.</p>			Arrêt.
				Passage avec attention; arrêt au chandelier.
				Passage à ce signal et à vitesse réduite au chandelier vers une branche de la bifurcation correspondant à un petit mâtereau.
				Passage à ce signal et au chandelier vers la branche de la bifurcation correspondant au grand mâtereau.

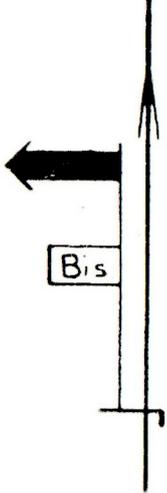
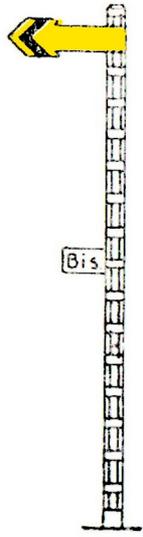
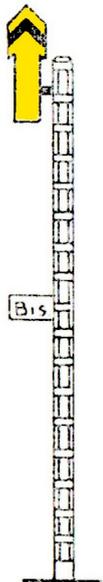
N° d'ordre	Dénomination et représentation conventionnelle	Aspect des signaux		Signification
		de jour	de nuit	
18	 <p><b>Signal d'arrêt combiné avec avertisseur</b> 0°-45° ou 0°-45°-90°</p> <p>répétant un chandelier à mâtereaux inégaux suivi, sur la branche correspondant au grand mâtereau, d'un signal d'arrêt implanté à une distance qui est inférieure au minimum exigé pour l'avertissement.</p>			Arrêt.
				Passage avec attention; arrêt au chandelier.
				Passage à ce signal, passage avec attention au chandelier vers une branche correspondant à un petit mâtereau ou vers la branche correspondant au grand mâtereau avec arrêt dans ce cas au signal suivant.
				Passage à ce signal, au chandelier vers la branche correspondant au grand mâtereau et au premier signal d'arrêt situé sur cette branche.

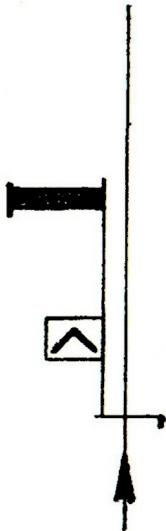
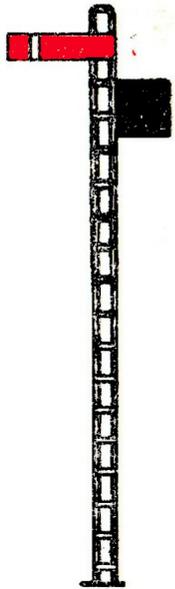
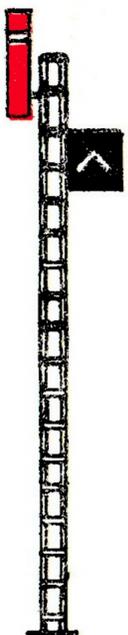
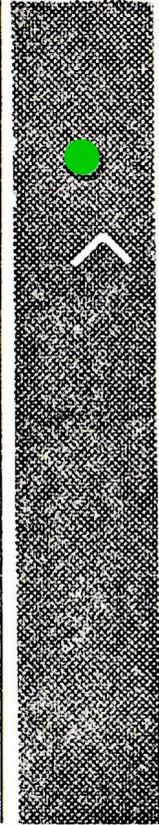
N° d'ordre	Dénomination et représentation conventionnelle	Aspect des signaux		Signification
		de jour	de nuit	
19	 <p><b>Signal d'arrêt combiné avec avertisseur</b> 0°-90° ou 0°-45°-90°</p> <p>répétant un chandelier à mâtereaux égaux couvrant une bifurcation dont toutes les branches peuvent être parcourues à la vitesse autorisée sur le tronc commun. Le chandelier est en outre suivi, sur l'une des branches au moins, d'un signal d'arrêt non distant du minimum requis pour l'avertissement.</p>			Arrêt.
				Passage avec attention et arrêt au chandelier.
				Passage à ce signal et passage avec attention au chandelier avec arrêt au premier signal rencontré sur la branche à parcourir.
				Passage sans restriction de vitesse au chandelier et éventuellement, au signal suivant.

N° d'ordre	Dénomination et représentation conventionnelle	Aspect des signaux		Signification
		de jour	de nuit	
20	 <p><b>Signal de manœuvre</b> 0°-45°.</p>			Arrêt.
				<p>Manœuvre autorisée ou :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— passage vers une voie occupée;</li> <li>— passage vers une voie de dédoublement d'une gare intermédiaire d'une ligne à simple voie;</li> <li>— autorisation de franchir le signal de block à l'arrêt pour permettre la mise à quai complète du train.</li> </ul>

N° d'ordre	Dénomination et représentation conventionnelle	Aspect des signaux		Signification
		de jour	de nuit	
21	 <p align="center"><b>Signal de garage par rebroussement 0°-90°.</b></p>			Arrêt.
				Passage pour garage par rebroussement.

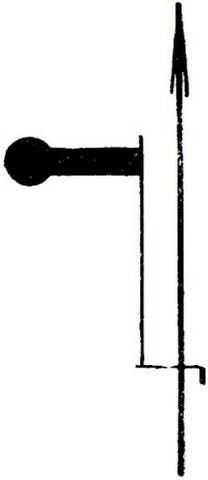
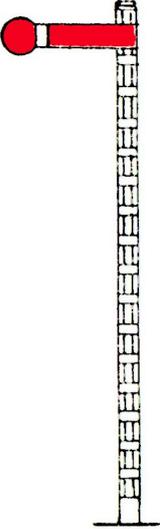
N° d'ordre	Dénomination et représentation conventionnelle	Aspect des signaux		Signification
		de jour	de nuit	
22	 <p><b>Signal de manœuvre et de garage par rebroussement</b> 0°-45° ou 0°-90°.</p>			Arrêt.
				Manœuvre autorisée ou entrée sur voie occupée ou autorisation de franchir le signal de block fermé pour permettre la mise à quai complète du train.
				Passage pour garage par rebroussement.

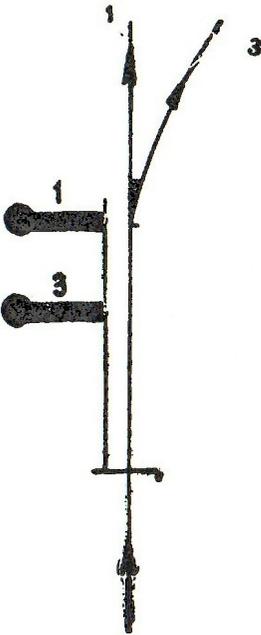
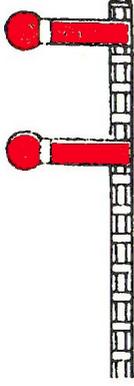
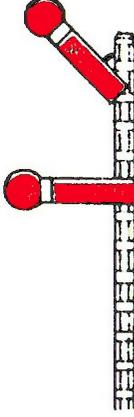
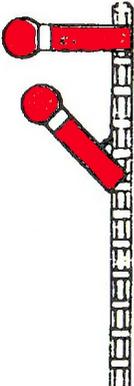
N° d'ordre	Dénomination et représentation conventionnelle	Aspect des signaux		Signification
		de jour	de nuit	
23	 <p align="center"><b>Signal avertisseur « Bis ».</b></p>			<p align="center">Le signal avertisseur ordinaire est fermé.</p>
				<p align="center">Le signal avertisseur ordinaire est ouvert.</p>

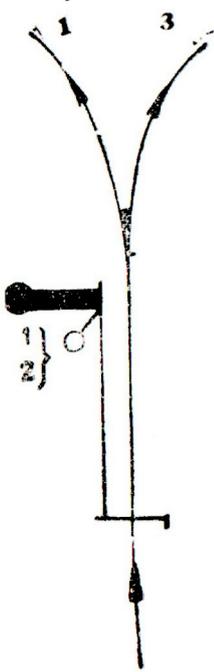
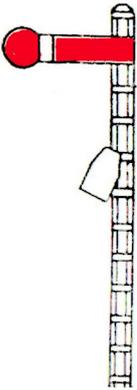
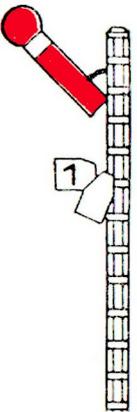
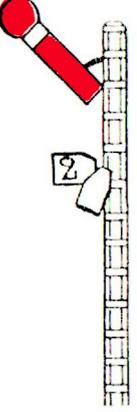
N° d'ordre	Dénomination et représentation conventionnelle	Aspect des signaux		Signification
		de jour	de nuit	
24	 <p align="center"><b>Signal d'arrêt et de départ</b> à voie normale ou à contre-voie.</p>			Arrêt.
				<p align="center">Passage autorisé pour circulation à contre-voie.</p> <p align="center">N.B. - Lorsque le <b>départ</b> se fait à voie normale le chevron lumineux n'est pas éclairé.</p>

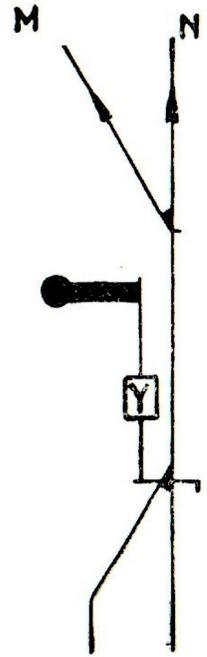
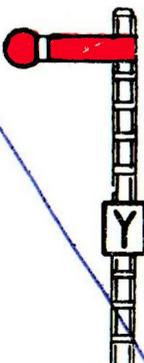
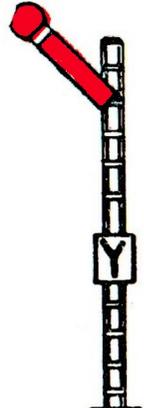
**C**

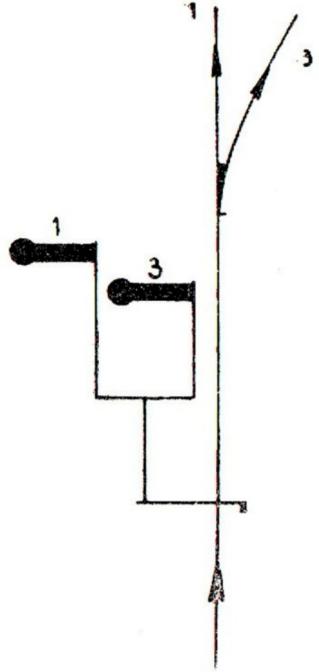
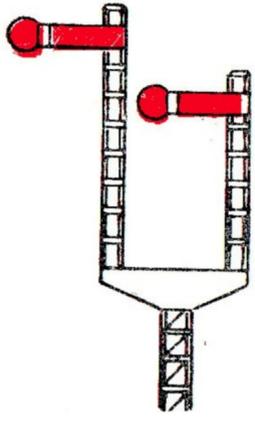
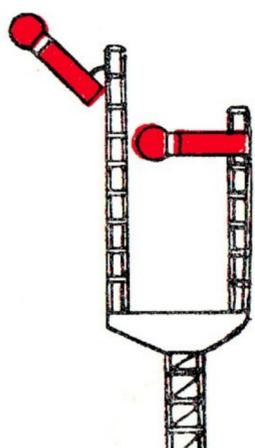
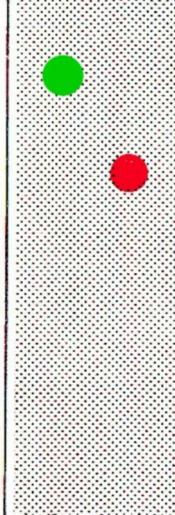
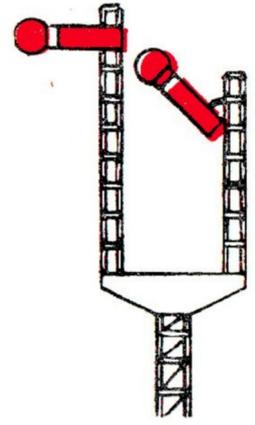
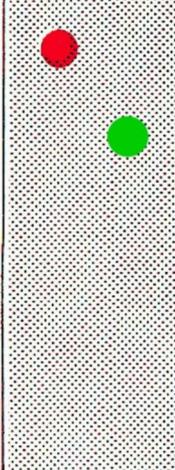
**Signalisation à 2 positions.**

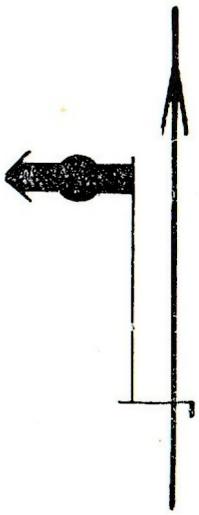
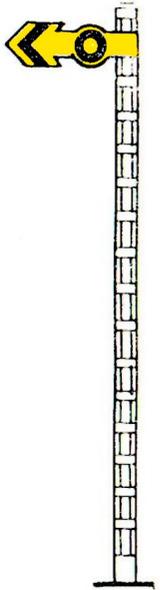
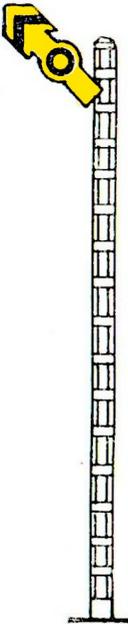
No d'ordre	Dénomination et représentation conventionnelle	Aspect des signaux		Signification
		de jour	de nuit	
1	 <b>Signal d'arrêt.</b>			Arrêt.
				Passage.

N° d'ordre	Dénomination et représentation conventionnelle	Aspect des signaux		Signification
		de jour	de nuit	
2	 <p align="center"><b>Signal de direction à 2 palettes superposées.</b></p>			Arrêt.
				Passage vers la voie de gauche.
				Passage vers la voie de droite.

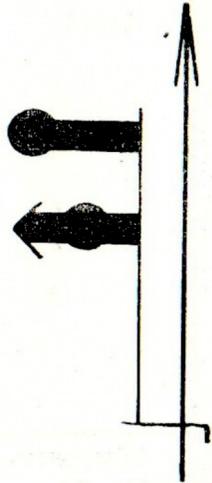
N° d'ordre	Dénomination et représentation conventionnelle	Aspect des signaux		Signification
		de jour	de nuit	
3	 <p><b>Signal de direction à numéros.</b></p> <p>La direction est donnée par numéro ou lettre.</p>			Arrêt.
				Passage vers la voie 1.
				Passage vers la voie 2.

N° d'ordre	Dénomination et représentation conventionnelle	Aspect des signaux		Signification
		de jour	de nuit	
4	 <p>Signal d'arrêt et de direction.</p>			Arrêt.
				Passage vers les voies N ou M.

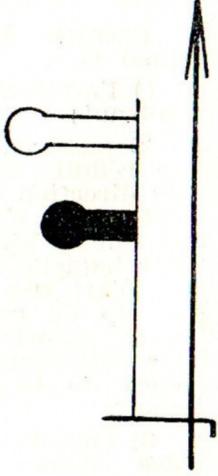
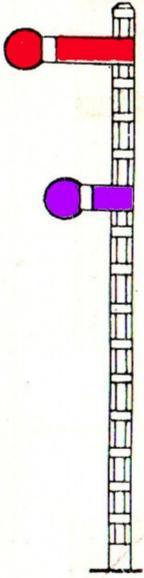
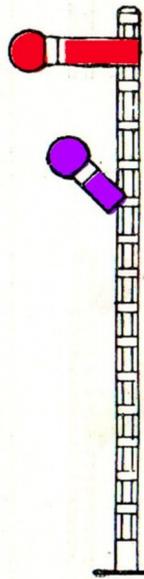
N° d'ordre	Dénomination et représentation conventionnelle	Aspect des signaux		Signification
		de jour	de nuit	
5	 <p align="center"><b>Signal de direction « chandelier ».</b></p> <p>Les différentes directions sont figurées par les mâtereaux. Ceux-ci peuvent être de même hauteur ou de hauteurs différentes. Il peut y avoir trois mâtereaux.</p> <p>Le signal d'un petit mâtereau peut être à numéros.</p>			Arrêt.
				Passage vers la voie de gauche.
				Passage vers la voie de droite.

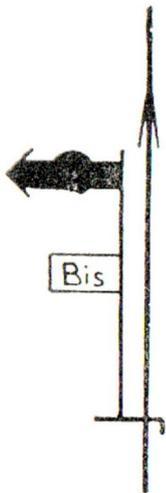
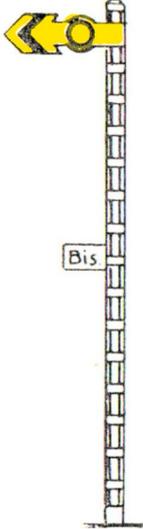
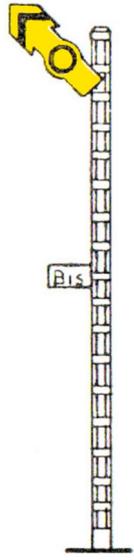
N° d'ordre	Dénomination et représentation conventionnelle	Aspect des signaux		Signification
		de jour	de nuit	
6	 <p align="center"><b>Signal avertisseur</b></p> <p>répétant :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— un signal d'arrêt;</li> <li>— un signal d'arrêt et de direction;</li> <li>— deux signaux d'arrêt consécutifs.</li> </ul>			<p>La position fermée du signal avertisseur peut signifier :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) l'arrêt au signal suivant;</li> <li>2) le passage, à vitesse réduite, au signal de direction qu'il répète, vers une branche de la bifurcation sur laquelle la vitesse n'est pas la plus élevée de celles qui sont autorisées sur les différentes branches de la bifurcation;</li> <li>3) l'arrêt à l'un des deux signaux d'arrêt suivants qu'il répète.</li> </ol>
				<p>La position ouverte peut signifier :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) passage au signal d'arrêt suivant;</li> <li>2) passage au signal de direction qu'il répète, vers la branche de la bifurcation sur laquelle la vitesse autorisée est la plus élevée (1);</li> <li>3) passage aux deux signaux d'arrêt suivants qu'il répète.</li> </ol>

(1) Si les vitesses sont égales, le signal avertisseur est donc toujours ouvert; les vitesses égales ou inférieures à 40 km/h sont considérées comme égales.

N° d'ordre	Dénomination et représentation conventionnelle	Aspect des signaux		Signification
		de jour	de nuit	
7	 <p><b>Signal muni d'une palette d'arrêt et d'une palette « avertisseur »</b></p> <p>répétant soit :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— un signal d'arrêt;</li> <li>— un signal d'arrêt et de direction;</li> <li>— deux signaux d'arrêt consécutifs.</li> </ul>			Arrêt.
				<p>Passage à ce signal et :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) l'arrêt au signal suivant;</li> <li>2) passage, à vitesse réduite au signal de direction qu'il répète, vers une branche de la bifurcation sur laquelle la vitesse n'est pas la plus élevée de celles qui sont autorisées sur les différentes branches de la bifurcation;</li> <li>3) l'arrêt à l'un des deux signaux d'arrêt suivants qu'il répète.</li> </ol>
				<p>Passage à ce signal et :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) passage au signal d'arrêt suivant;</li> <li>2) passage, au signal de direction qu'il répète, vers la branche de la bifurcation sur laquelle la vitesse autorisée est la plus élevée (1);</li> <li>3) passage aux deux signaux d'arrêt suivants qu'il répète.</li> </ol>

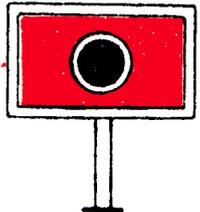
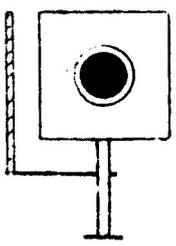
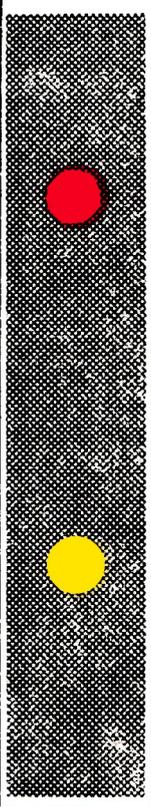
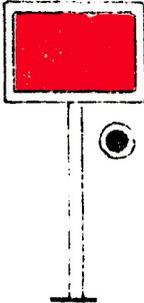
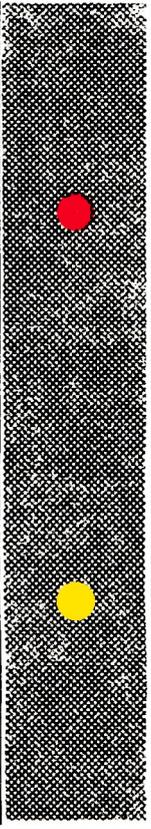
(1) Si les vitesses sont égales, le signal avertisseur est donc toujours ouvert; les vitesses égales ou inférieures à 40 km/h sont considérées comme égales.

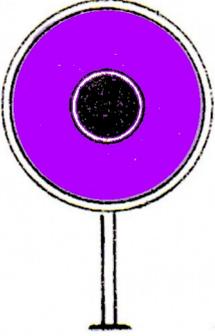
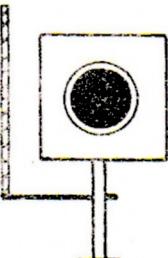
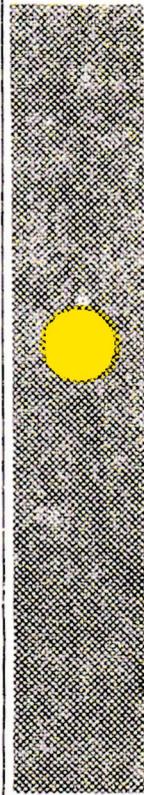
N° d'ordre	Dénomination et représentation conventionnelle	Aspect des signaux		Signification
		de jour	de nuit	
8	 <p align="center"><b>Signal de manœuvre.</b></p>			Arrêt.
				<p>Manœuvre autorisée ou :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— passage pour garage par rebroussement;</li> <li>— passage pour entrée sur une voie occupée;</li> <li>— passage pour entrée sur une voie de dédoublement d'une gare intermédiaire d'une ligne à voie unique;</li> <li>— autorisation de franchir le signal de block fermé pour permettre la mise à quai complète du train.</li> </ul>

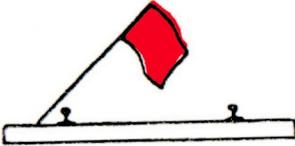
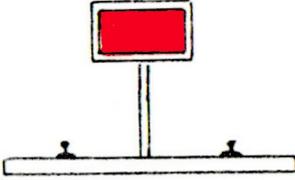
N° d'ordre	Dénomination et représentation conventionnelle	Aspect des signaux		Signification
		de jour	de nuit	
9	 <p align="center"><b>Signal avertisseur « Bis ».</b></p>			<p align="center">Le signal avertisseur ordinaire est fermé.</p>
				<p align="center">Le signal avertisseur ordinaire est ouvert.</p>

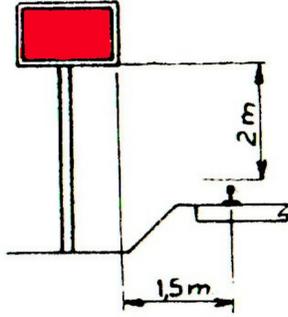
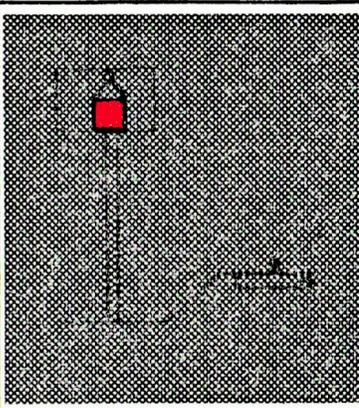
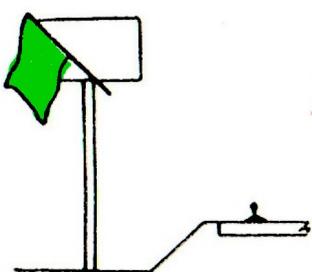
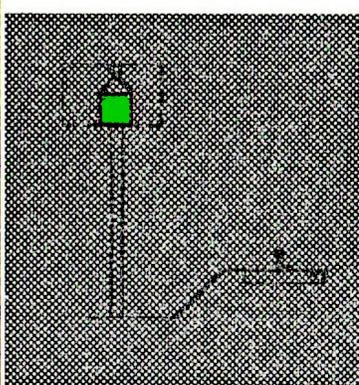
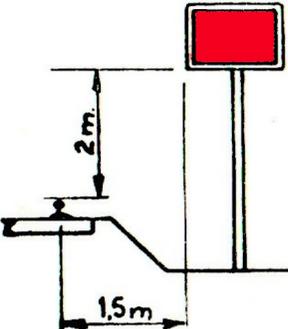
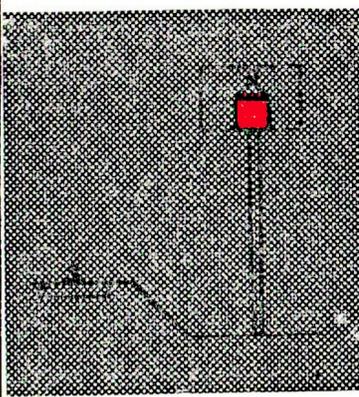
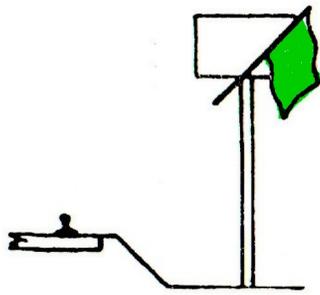
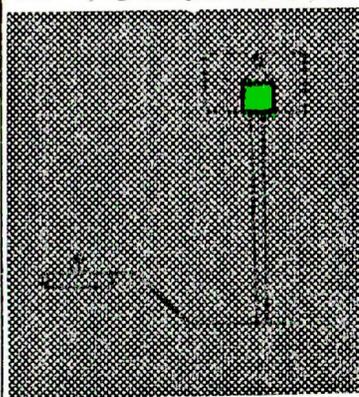
**D**

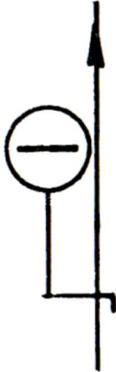
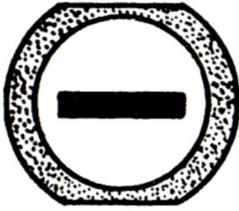
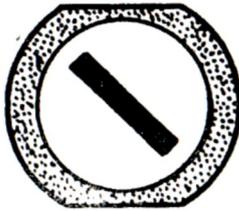
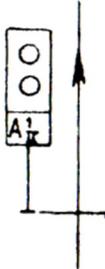
**Signaux divers.**

N° d'ordre	Dénomination et représentation conventionnelle	Aspect des signaux		Signification
		de jour	de nuit	
a)	 <p align="center"><b>Signal rectangulaire à fleur de sol.</b></p>	  		<p align="center">Arrêt.</p> <p>Passage :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pour manœuvre;</li> <li>— pour sortie d'un faisceau de manœuvre ou de garage dont toutes les voies sont commandées par un signal unique;</li> <li>— pour sortie d'une voie de garage ou d'une voie locale, lorsqu'il est suivi sur la voie principale d'un signal de block.</li> </ul>
b)	 <p align="center"><b>Signal rectangulaire surélevé.</b></p>	  		<p align="center">Arrêt.</p> <p>Passage :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pour manœuvre;</li> <li>— pour sortie d'un faisceau de manœuvre ou de garage dont toutes les voies sont commandées par un signal unique;</li> <li>— pour sortie d'une voie de garage ou d'une voie locale, lorsqu'il est suivi sur la voie principale d'un signal de block.</li> </ul>

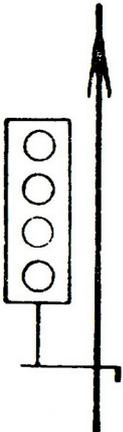
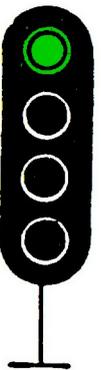
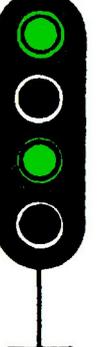
No d'ordre	Dénomination et représentation conventionnelle	Aspect des signaux		Signification
		de jour	de nuit	
2	 <b>Signal circulaire à fleur de sol.</b>			Manœuvre interdite.
				Manœuvre autorisée.

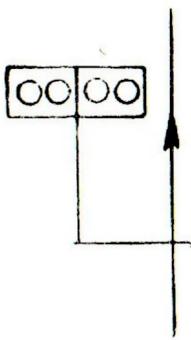
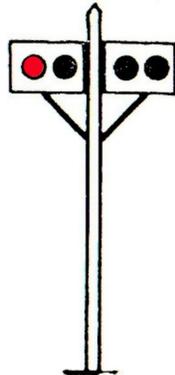
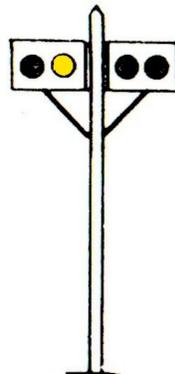
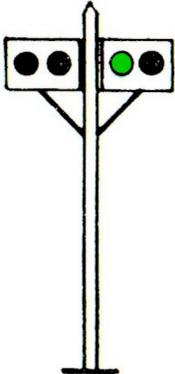
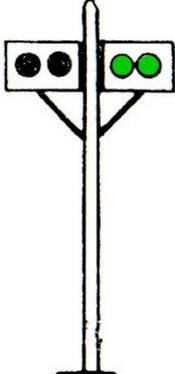
No d'ordre	Dénomination et représentation conventionnelle	Aspect des signaux		Signification
		de jour	de nuit	
3	  <b>Signal mobile optique.</b>			Arrêt.
				Passage avec réduction de vitesse et attention
				Passage

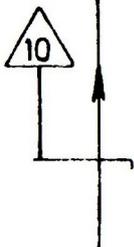
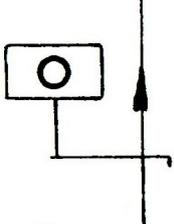
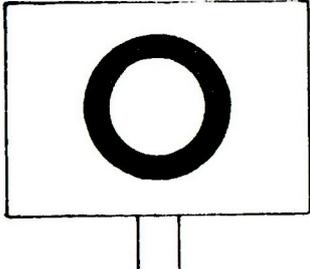
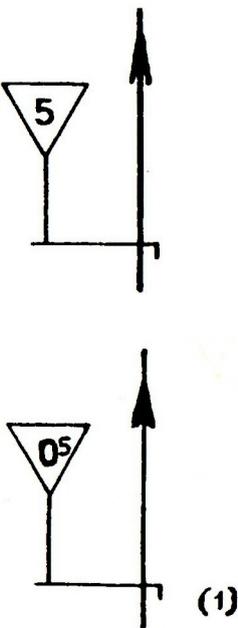
No d'ordre	Dénomination et représentation conventionnelle	Aspect des signaux		Signification
		de jour	de nuit	
4	a)  <b>Signal mobile de block.</b> Placé à gauche de la voie.			Arrêt.
				Passage.
	b)  <b>Signal mobile de block.</b> Placé à droite de la voie.			Arrêt.
				Passage.

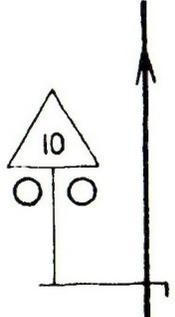
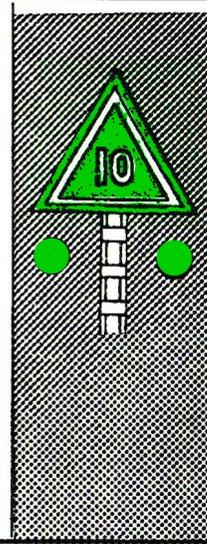
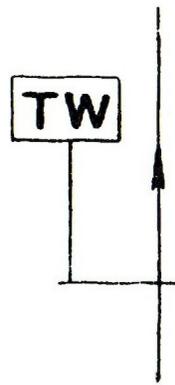
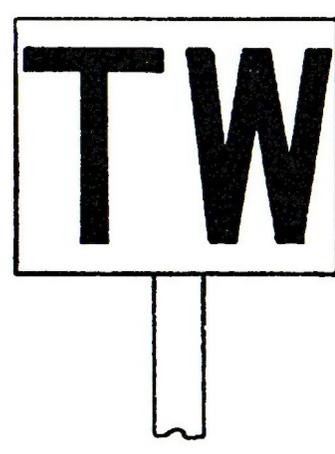
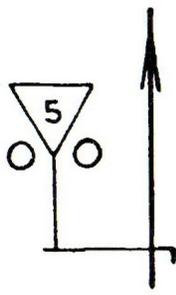
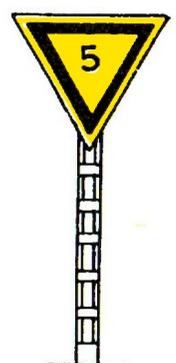
Numéro d'ordre	Dénomination et représentation conventionnelle	Aspect des signaux	Signification
5	 <p><b>Répétiteur à voyant</b> placé en amont d'un signal d'arrêt.</p>		Le signal répété est fermé.
			Le signal répété est ouvert.
6	 <p><b>Répétiteur par sonnerie</b> et taster pour un signal invisible du quai à voyageurs.</p>		Indique l'endroit où se trouve le bouton poussoir servant à s'assurer de la position ouverte du signal de départ.
7	 <p><b>Répétiteur lumineux</b> à feux opalins sur quai à voyageurs pour un signal invisible du quai.</p>		Le signal répété est fermé (feux éteints).
			Le signal répété est ouvert (feux allumés).

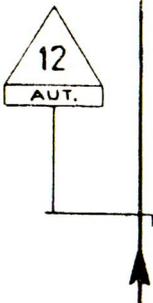
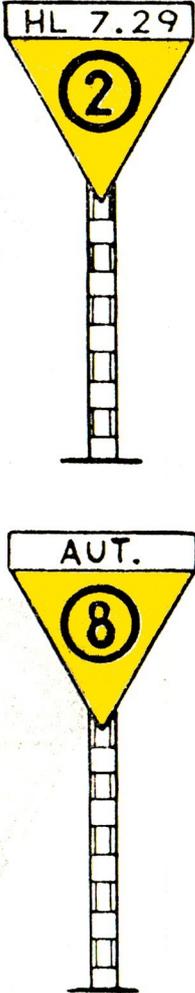
Numéro d'ordre	Dénomination et représentation conventionnelle	Aspect des signaux	Signification
8	<p align="center"><b>Répétiteur lumineux</b></p> <p>à feux colorés placé à l'extrémité d'un quai à voyageurs répétant un signal de départ dépassé pour mise à quai du train et dont la position n'est pas contrôlable par l'arrière.</p>		<p>Eteint.</p> <p>Le signal répété est fermé.</p>
	<p>a)</p>  <p align="center"><b>Répétiteur</b> d'un signal simple de départ.</p>		<p>Le signal répété occupe la position correspondant au feu jaune.</p>
	<p>b)</p>  <p align="center"><b>Répétiteur</b> d'un signal de départ à 3 positions ou combiné.</p>		<p>Le signal répété occupe la position correspondant au double feu jaune-vert.</p>
	<p align="center"><b>Répétiteur</b> d'un signal de départ à 3 positions ou combiné.</p>		<p>Le signal répété occupe la position correspondant au feu vert.</p>

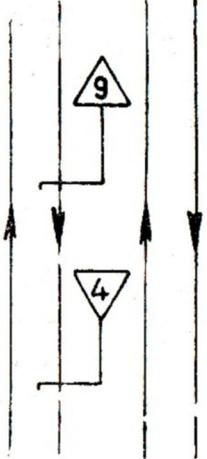
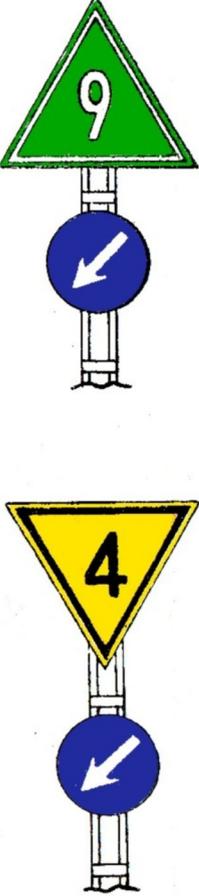
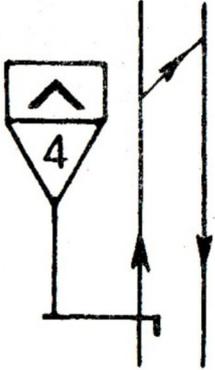
Numéro d'ordre	Dénomination et représentation conventionnelle	Aspect des signaux	Signification
9	 <p data-bbox="376 1317 703 1509"><b>Signal de triage et de débranchement</b> nouveau type. (Signal lumineux de jour et de nuit).</p>		Arrêt.
			Marche vers le heurtoir de la voie en impasse.
			Marche, à allure réduite, vers le faisceau de triage.
			Marche, à allure accélérée, vers le faisceau de triage.

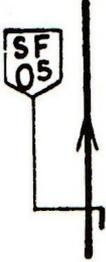
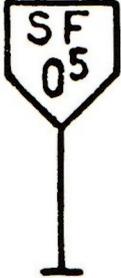
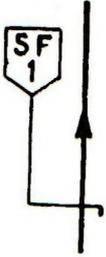
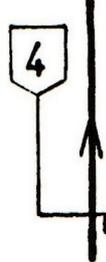
Numéro d'ordre	Dénomination et représentation conventionnelle	Aspect des signaux	Signification
10	 <p><b>Signal de triage et de débranchement</b> ancien type. (Signal lumineux de jour et de nuit).</p>		Arrêt.
			Marche vers le heurtoir de la voie en impasse.
			Marche, à allure réduite, vers le faisceau de triage.
			Marche, à allure accélérée, vers le faisceau de triage.

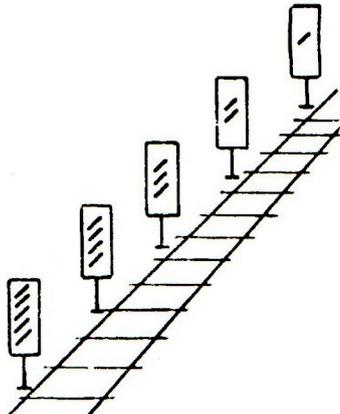
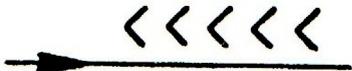
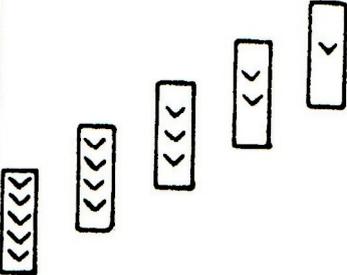
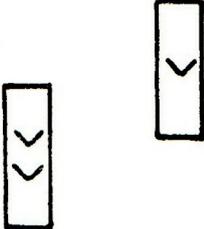
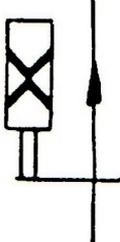
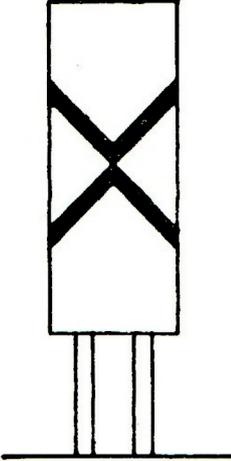
Numéro d'ordre	Dénomination et représentation conventionnelle	Aspect des signaux	Signification
11	 <p align="center"><b>Signal</b></p> <p align="center">indiquant la vitesse maximum autorisée sur la ligne</p>		<p>Le triangle porte un nombre indiquant en dizaines de km/h la vitesse maximum qui est autorisée à partir de cet endroit.</p>
12	 <p align="center"><b>Signal</b></p> <p align="center">indiquant l'origine d'une zone de réduction permanente de vitesse</p>		<p>Indique l'origine d'une zone de réduction permanente de vitesse qui ne coïncide pas avec le point dangereux couvert par un signal fixe d'arrêt.</p>
13	 <p align="center"><b>Signal</b></p> <p align="center">permanent de réduction de vitesse. (1)</p>	 <p align="right">(1)</p>	<p>Le triangle porte un nombre indiquant en dizaines de kilomètres par heure la vitesse qui ne peut être dépassée dans la zone de réduction de vitesse.</p> <p>(1) Exemple pour une vitesse de 5 km/h.</p>

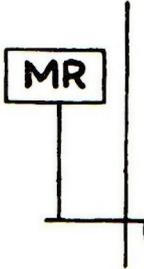
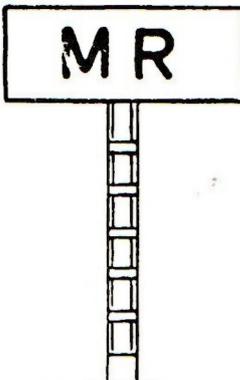
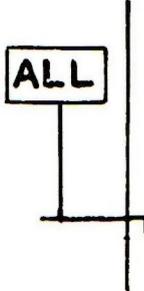
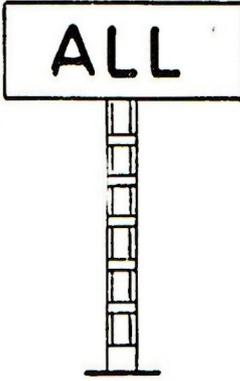
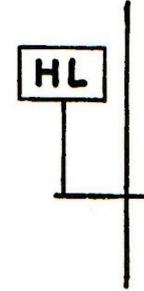
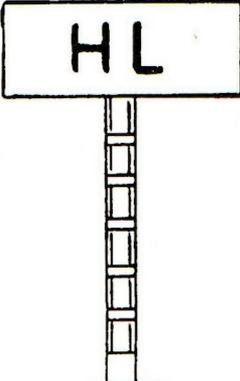
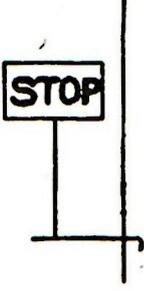
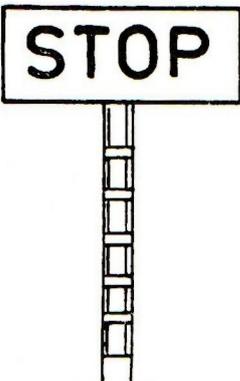
N° d'ordre	Dénomination et représentation conventionnelle	Aspect des signaux		Signification
		de jour	de nuit	
14	 <p><b>Signal temporaire</b> permettant la reprise de la vitesse maximum autorisée sur la ligne.</p>			<p>Ce signal est identique à celui du n° 11, mais il est appuyé la nuit, par deux feux verts placés sur une même horizontale.</p>
15	 <p><b>Panneau</b> « Travaux »</p>			<p>Indique l'origine d'une zone de réduction temporaire de vitesse.</p>
16	 <p><b>Signal temporaire</b> de réduction de vitesse.</p>			<p>Ce signal est identique à celui du n° 13, mais il est appuyé la nuit, par deux feux jaunes placés sur une même horizontale.</p>

Numéro d'ordre	Dénomination et représentation conventionnelle	Aspect des signaux	Signification
17	 <p><b>Signal spécial permanent</b> indiquant la vitesse maximum autorisée sur la ligne pour certains véhicules moteurs.</p>		<p>Seuls les véhicules moteurs indiqués sur le rectangle blanc peuvent atteindre la vitesse maximum indiquée.</p>
18	 <p><b>Signal spécial permanent</b> de réduction de vitesse.</p>		<p>Seuls les véhicules moteurs indiqués sur le rectangle blanc doivent respecter la réduction de vitesse prescrite.</p>

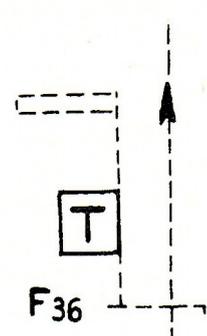
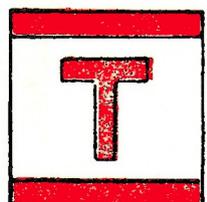
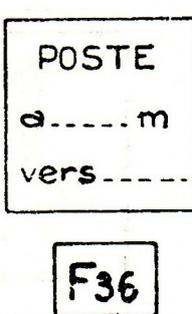
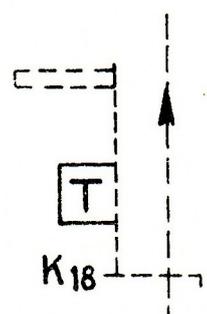
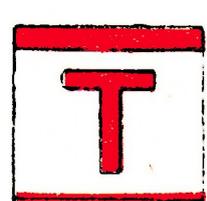
Numéro d'ordre	Dénomination et représentation conventionnelle	Aspect des signaux	Signification
19	 <p>Signaux de vitesse avec flèche.</p>		<p>Signal de vitesse placé à droite de la voie à laquelle il se rapporte, placé dans une entrevoie commune à deux lignes parallèles.</p>
20	 <p>Signal spécial de réduction de vitesse temporaire pour circulation à contre-voie utilisé uniquement en dehors des gares.</p>		<p>Impose un ralentissement sur la liaison qui permet la circulation à contre-voie (tronçon de ligne à double voie exploité à voie unique pendant une partie de l'amplitude du service sur la ligne).</p>

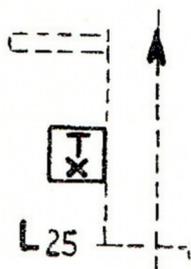
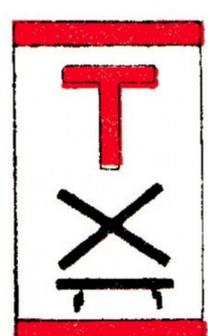
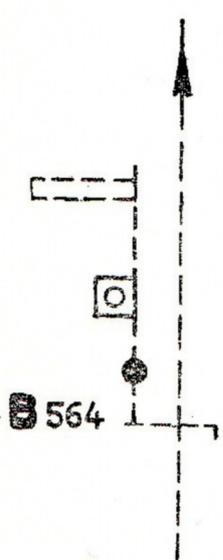
Numéro d'ordre	Dénomination et représentation conventionnelle	Aspect des signaux	Signification
21	<p><b>Signal de réduction de vitesse à l'approche de certains P.N.</b></p> 		<p>Signal imposant au personnel de conduite d'actionner l'avertisseur sonore et de limiter la vitesse du convoi à 5 km/h.</p>
			<p>Signal imposant au personnel de conduite d'actionner l'avertisseur sonore et de limiter la vitesse du convoi à 10 km/h.</p>
			<p>Signal imposant au personnel de conduite de limiter la vitesse du convoi à 20 km/h.</p>
			<p>Signal imposant au personnel de conduite de limiter la vitesse du convoi à 40 km/h.</p>

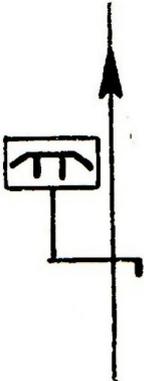
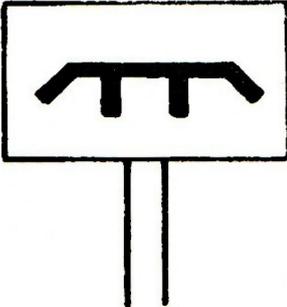
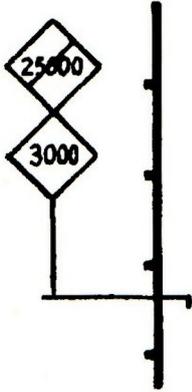
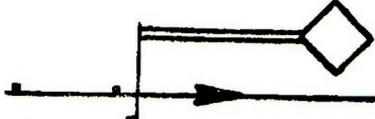
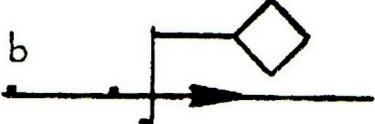
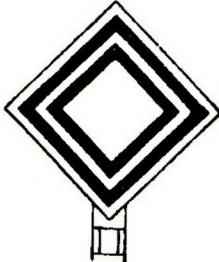
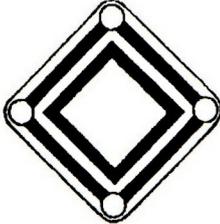
Numéro d'ordre	Dénomination et représentation conventionnelle	Aspect des signaux	Signification
22	<p align="center"><b>Balises</b></p> <p>utilisées comme indicateur d'approche de signal avertisseur.</p> <p>Pas de représentation conventionnelle.</p>		<p>Indiquent l'approche d'un signal avertisseur.</p>
23	<p><b>Balises avec chevron(s)</b> (1 à 5)</p> <p>a)</p>  <p>b) pas de représentation conventionnelle.</p>		<p>Indiquent l'approche :</p> <p>a) de certains signaux d'arrêt;</p> <p>b) de l'un des signaux de réduction de vitesse « SF 05 », « SF 1 », « 2 », « 4 »;</p> <p>quand la vitesse maximum de la ligne est supérieure à 40 km/h sans dépasser 70 km/h.</p>
	<p><b>Balises avec chevron(s)</b> (1 à 2)</p> <p>Pas de représentation conventionnelle.</p>		<p>Indiquent l'approche :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— de certains signaux d'arrêt;</li> <li>— de certains signaux « STOP »;</li> <li>— d'un des signaux de réduction de vitesse « SF 05 », « SF 1 », « 2 »;</li> </ul> <p>quand la vitesse maximum de la ligne ne dépasse pas 40 km/h.</p>
24	<p><b>Indicateur optique d'approche d'un signal mobile de block.</b></p> 		<p>Indique l'approche d'un signal mobile de block permanent.</p>

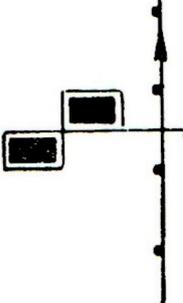
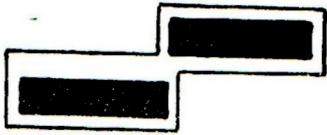
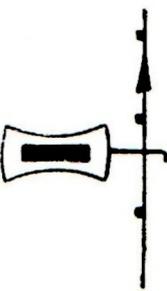
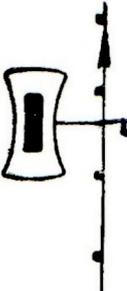
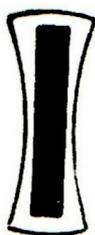
Numéro d'ordre	Représentation conventionnelle et dénomination	Aspect	Indication
25	 <p align="center"><b>Poteau « MR ».</b></p>		<p>Point extrême que peut atteindre un mouvement de manœuvre.</p>
26	 <p align="center"><b>Poteau « ALL »</b></p>		<p>Point limite que peut atteindre une locomotive d'allège.</p>
27	 <p align="center"><b>Poteau « HL ».</b></p>		<p>Point limite que peut atteindre une locomotive.</p>
28	 <p align="center"><b>Signal « STOP ».</b></p>		<p>Arrêt devant le signal « STOP ».</p>

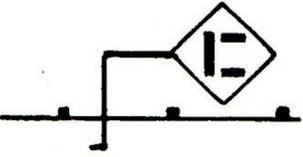
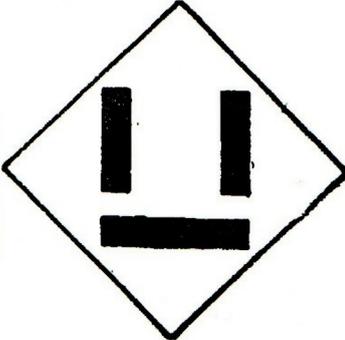
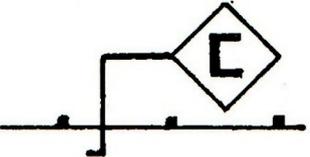
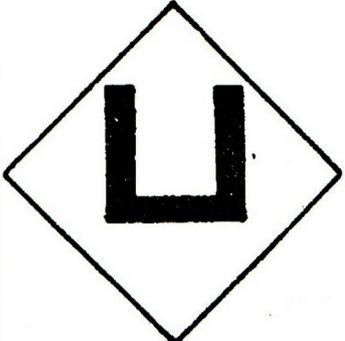


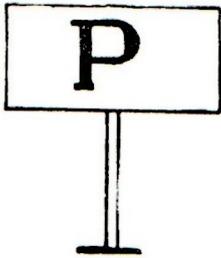
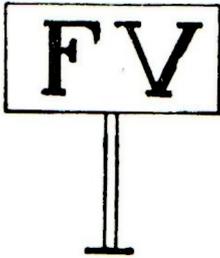
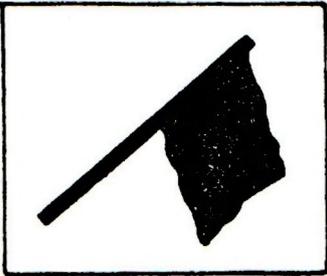
N° d'ordre	Désignation et représentation conventionnelle	Aspect de la porte des armoires		Signification
		Face avant	Face intérieure	
30	 <p align="center"><b>Armoire téléphonique</b> placée sur un signal.</p>			<p>Armoire renfermant l'appareil téléphonique en relation avec le poste de signalisation chargé de donner l'ordre de dépassement du signal fermé.</p> <p>N.B. - Ce signal ne peut être franchi à l'arrêt lorsque le téléphone ne fonctionne pas.</p>
31	 <p align="center"><b>Armoire téléphonique</b> placée sur un signal.</p>			<p>Armoire placée dans les mêmes conditions et dans le même but que ci-dessus.</p> <p>N.B. - La flèche peinte à l'intérieur de l'armoire indique que le signal peut être franchi à l'arrêt si le téléphone est dérangé.</p> <p>La marche à vue doit être observée dans ce cas.</p>

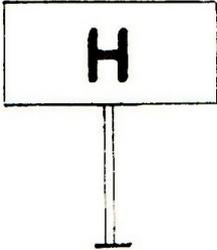
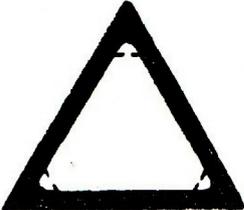
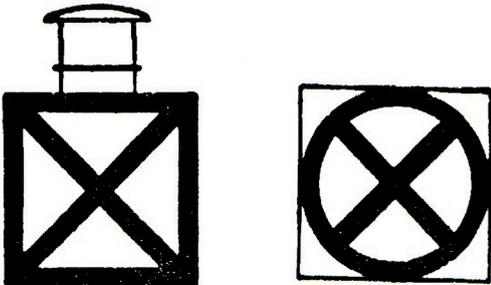
N° d'ordre	Dénomination et représentation conventionnelle	Aspect de la porte des armoires		Signification
		Face avant	Face intérieure	
32	 <p><b>Armoire téléphonique</b> placée sur un signal.</p>			<p>Même signification qu'au n° 31 pour ce qui concerne les trains.</p> <p>Les véhicules légers peuvent franchir sans formalités le signal fermé.</p>
33	 <p><b>Couronne blanche sur fond noir et Armoire sans téléphone</b> placées sur un signal automatique</p>		<p>Aucun signe particulier</p>	<p>Armoire contenant des ordres de dépassement avec marche à vue.</p>

Numéro d'ordre	Dénomination et représentation conventionnelle	Aspect des signaux	Signification
34	 <p>Panneau « Crocodile »</p>		<p>Panneau indiquant l'emplacement du crocodile d'essai.</p>
35	<p>Signal de commutation de tension</p> 		<p>Le signal indique au machiniste l'endroit à partir duquel il doit procéder aux manœuvres de commutation prescrites par le règlement.</p>
36	<p>Signal fin de caténaire</p> <p>a</p>  <p>b</p> 	<p>a)</p>  <p>b)</p> 	<p>Le signal indique le point extrême atteint par le fil de contact.</p> <p>Il est établi :</p> <p>a) en surélévation;</p> <p>b) à fleur de sol.</p>

Numéro d'ordre	Dénomination et représentation conventionnelle	Aspect des signaux	Signification
37	 <p align="center"><b>Signal avertisseur d'abaissement de pantographes.</b></p>		<p align="center">Signal d'avertissement annonçant un signal d'abaissement de pantographes.</p>
38	 <p align="center"><b>Signal d'exécution d'abaissement de pantographes.</b></p>		<p align="center">Signal d'exécution indiquant l'endroit où les pantographes doivent être en position abaissée.</p>
39	 <p align="center"><b>Signal de relèvement de pantographes.</b></p>		<p align="center">Signal indiquant l'endroit que le train doit avoir franchi avant que les pantographes puissent être relevés.</p>

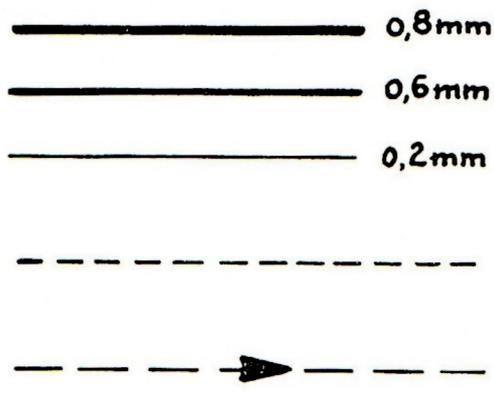
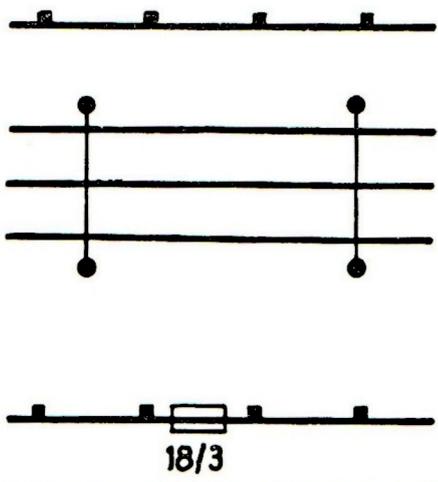
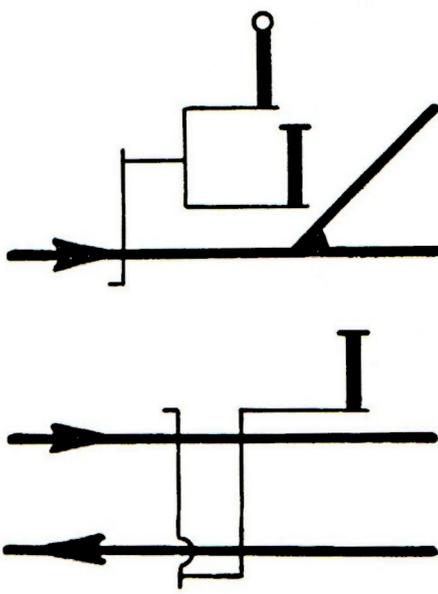
Numéro d'ordre	Dénomination et représentation conventionnelle	Aspect des signaux	Signification
40	 <p align="center"><b>Repère de sectionnement</b> à lame d'air pour lignes caténaïres.</p>		<p>Panneau qui défend de relever les pantographes dans cette zone.</p>
41	 <p align="center"><b>Signal de coupure du courant.</b></p>		<p>Panneau signalant un parcours à franchir avec courant coupé. (Pas de signal avancé).</p>
42	 <p align="center"><b>Signal de rétablissement du courant.</b></p>		<p>Panneau indiquant l'endroit de rétablissement du courant.</p>

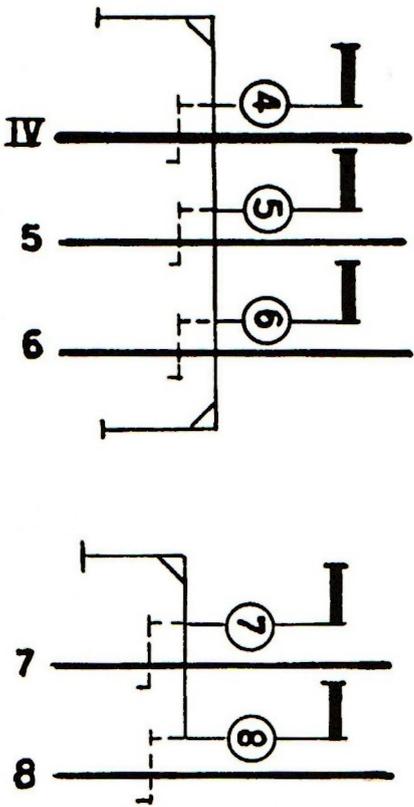
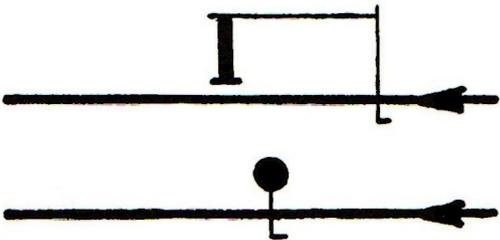
Numéro d'ordre	Forme réelle des indicateurs divers	Signification
43		Indique l'emplacement d'une pédale.
44		Indique l'emplacement où le feu des locomotives peut être nettoyé.
45		Plaque apposée sur le fût de signal et indiquant aux conducteurs de véhicules légers que le signal peut être franchi sur présentation d'un signal mobile de passage par le préposé au poste de signalisation.
46		Plaque d'identification du signal D manœuvré par le poste de block 26.
47		Plaque d'identification du signal automatique situé au km 31.

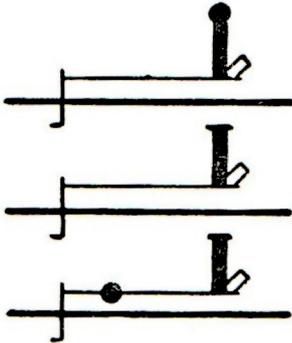
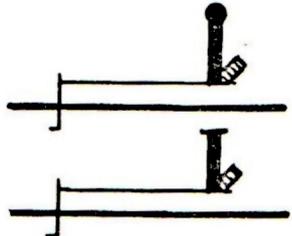
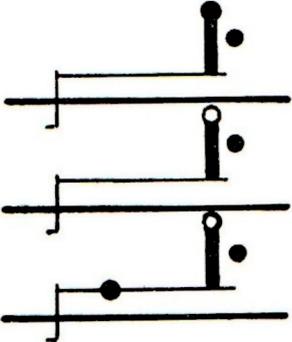
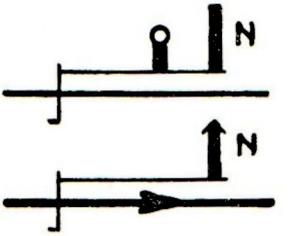
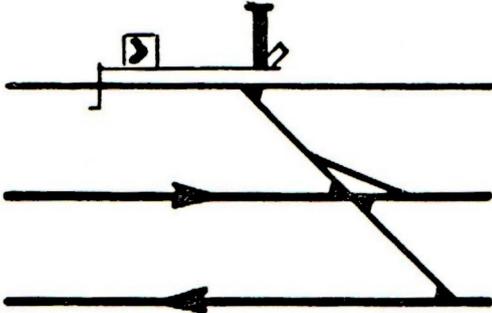
Numéro d'ordre	Forme réelle des indicateurs divers	Signification
48		<p>Repère situant exactement l'extrémité du quai.</p>
49		<p>Lanterne à verre opalin avec triangle noir se trouvant à l'avant d'une draine ou d'un tracteur qui sous tous les rapports, peut être assimilé à un train.</p>
50		<p>Repère indiquant l'emplacement d'une traversée de voies dans les gares à voyageurs.</p>
51		<p>Lanterne à verre opalin, avec croix de St-André, placée sur ou à côté du heurtoir d'une voie en impasse.</p>

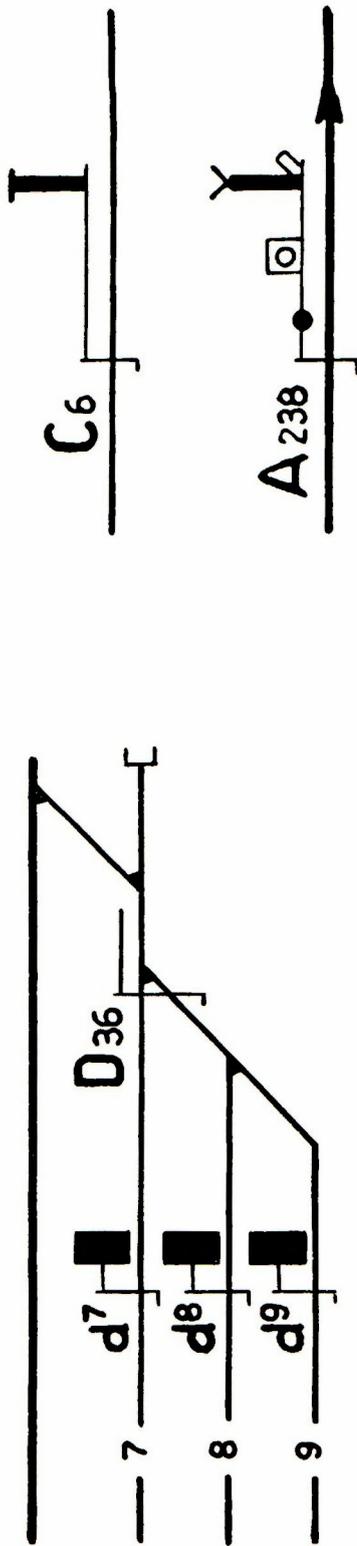
## **E**

**Signes conventionnels à  
utiliser pour représenter les  
installations diverses aux plans  
schématiques de signalisation  
et aux croquis à joindre aux  
instructions locales.**

<p>1</p>	 <p>0,8mm 0,6mm 0,2mm</p>	<p>Voie principale directe.</p> <p>Voie principale de réception.</p> <p>Autres voies.</p> <p>Voie ou tronçon de ligne dont la mise hors service prolongée a été décidée.</p> <p>Flèche indiquant le sens de circulation spécialisé.</p> <p>N.B. — Dans les gares, les voies sont numérotées en partant du B.R. Les chiffres romains servent à identifier les voies sur lesquelles les trains de voyageurs peuvent être reçus; les chiffres arabes servent à la numérotation des autres voies.</p>  <p>Voie électrifiée.</p> <p>Faisceau de voies électrifiées.</p> <p>Sectionnement de lignes de contact.</p>
<p>2</p>		<p>Les voies auxquelles un signal se rapporte sont coupées par un trait partant du pied du signal et terminé par un crochet.</p> <p>Si ce trait doit enjamber une voie à laquelle le signal ne se rapporte pas, il forme un pont au droit de cette voie. Le pied du signal indique l'endroit réel où celui-ci est implanté.</p>

<p>3</p>		<p>Lorsqu'une passerelle ou une potence porte plusieurs signaux, chacun de ceux-ci est pourvu d'un disque portant, en chiffre arabe, le numéro de la voie à laquelle il se rapporte.</p> <p>Les fûts des signaux sont prolongés en traits interrompus et munis d'un trait avec crochet coupant la voie à laquelle ils se rapportent.</p>
<p>4</p>		<p>Signal fixe ou mobile placé exceptionnellement à droite de la voie à laquelle il se rapporte.</p> <p>Une mention indique au P.S.S., les signaux qui sont implantés à droite de la voie à laquelle ils se rapportent</p>

5		<p>Signal couvrant une section de block exploitée à l'aide du block-system par appareils enclenchés (quel que soit le type d'appareillage utilisé).</p>
6		<p>Signal couvrant une section de block exploitée à l'aide du block-system par téléphone.</p>
7		<p>Signal de fin de section de block.</p>
8		<p>Signal non manœuvré.</p>
9		<p>Signal de sortie d'une voie locale autorisant également la circulation à contre-voie.</p>

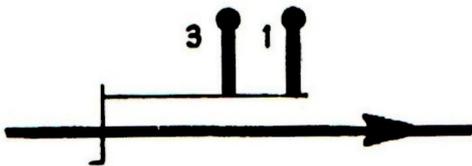
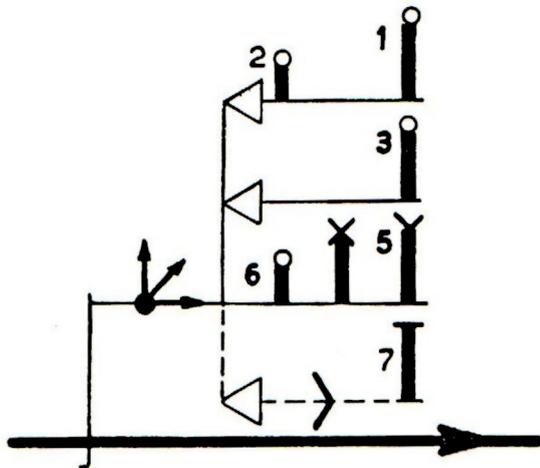
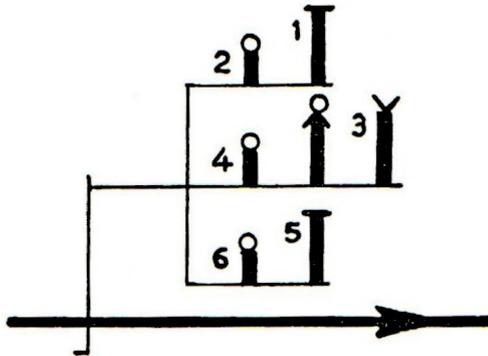


Un signal d'arrêt est désigné par une lettre capitale et le chiffre ou la lettre identifiant le poste qui manœuvre le signal.

Les lettres A et B sont réservées aux signaux munis d'une plaque portant la couronne blanche sur fond noir. Ces lettres sont suivies du nombre spécifiant la borne hectométrique la plus proche.

Les signaux à fleur de sol, placés en tête d'un faisceau ou d'un groupe de voies et qui doublent le signal unique autorisant la sortie du faisceau ou du groupe de voies, sont désignés par la lettre minuscule correspondant à la lettre du signal. Cette lettre minuscule porte en exposant le numéro (en chiffres romains ou arabes) de la voie à laquelle le signal se rapporte.

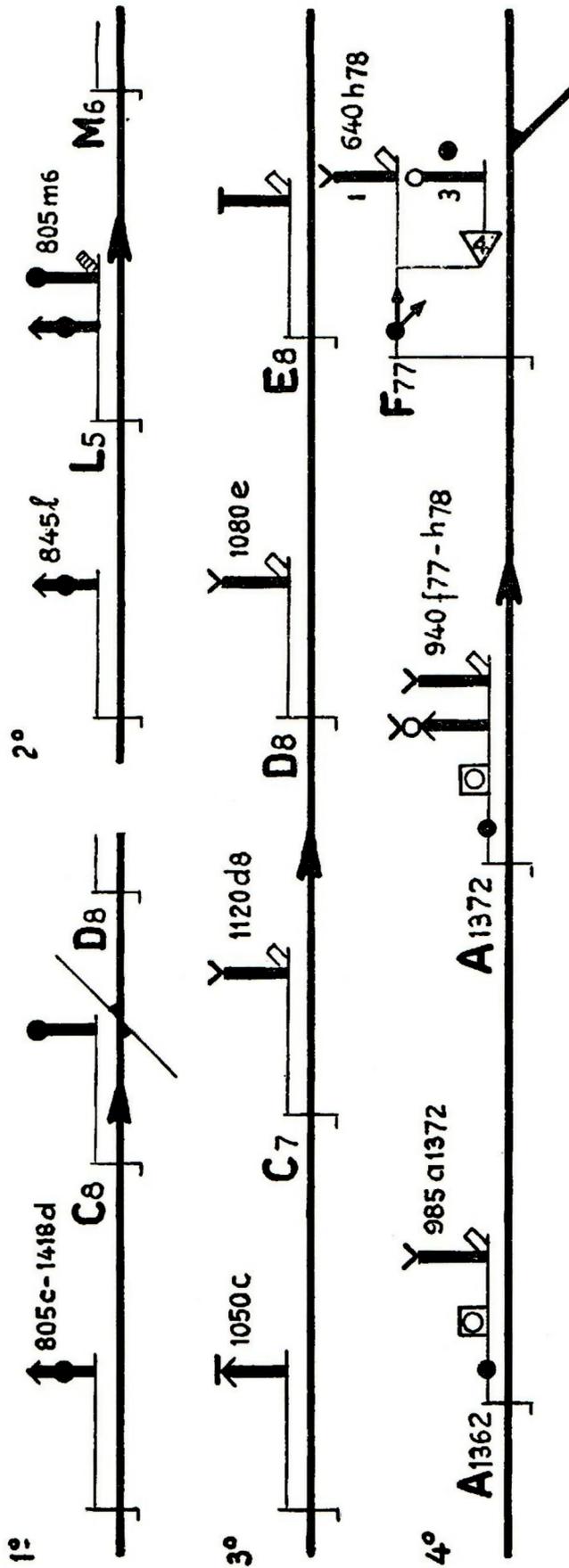
11



Les palettes réelles ou fictives d'un signal de direction sont numérotées de gauche à droite et sur chaque mâtereau, de haut en bas.

Les palettes d'arrêt portent les numéros impairs : 1, 3, ..., etc.; les palettes de manœuvres les numéros pairs : 2, 4, ..., etc.

Les palettes d'un signal à palettes d'arrêt superposées sont numérotées de haut en bas : 1 et 3.

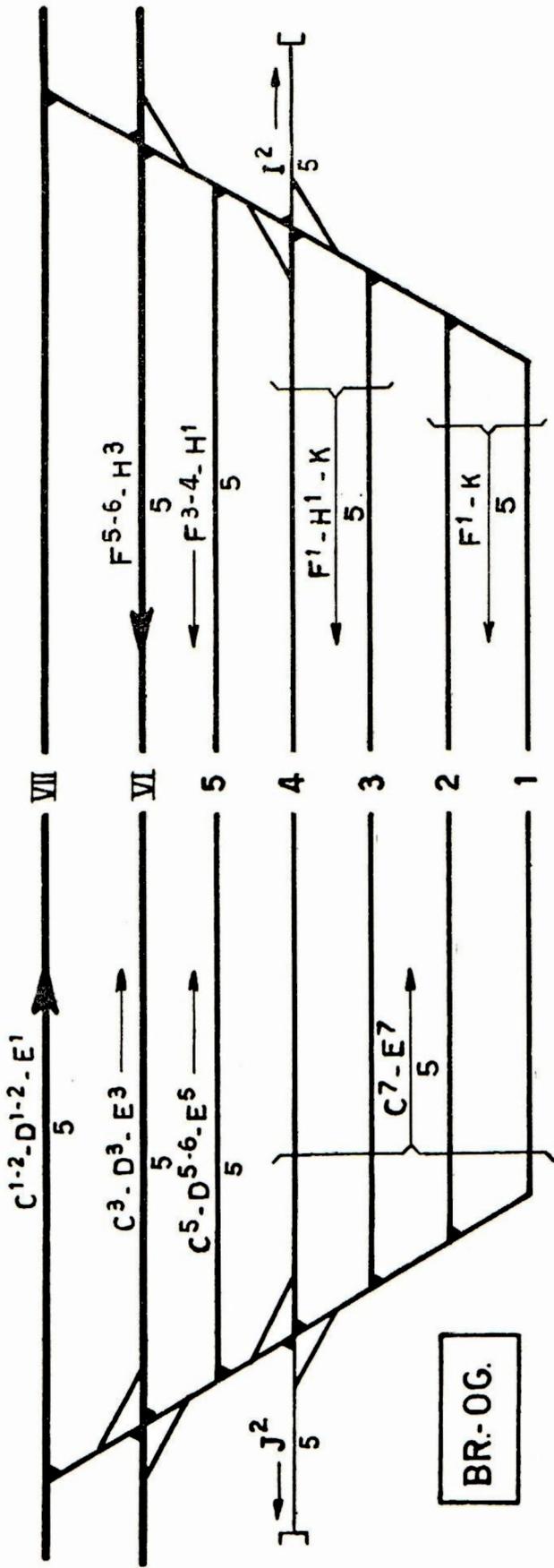


A proximité de la palette réelle ou fictive qui répète les indications du signal suivant, est indiquée la distance, exprimée en mètres, jusqu'à ce signal et la lettre minuscule rappelant l'identité du signal répété.

En cas de double répétition, la lettre minuscule rappelant l'identité du second signal est indiquée sans distance; l'exemple 1° de la figure ci-dessus constitue la seule exception à la règle.

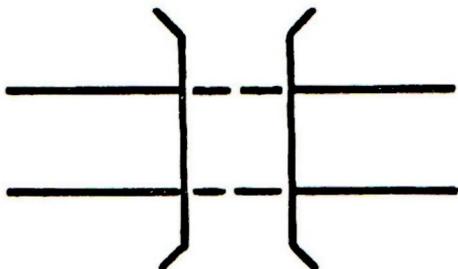
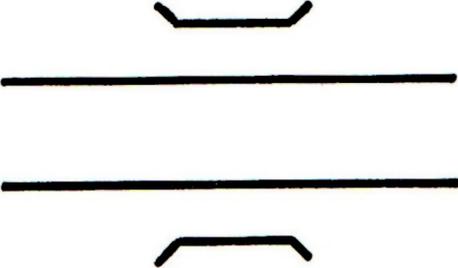
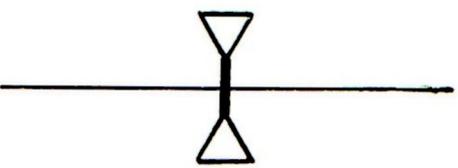
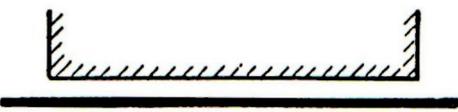
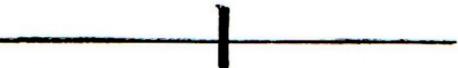
Lorsque le signal répété est manœuvré d'un autre poste, la lettre minuscule est complétée par le numéro ou la lettre de ce poste.

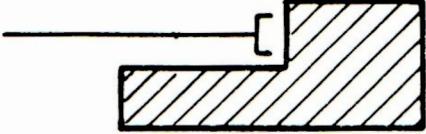
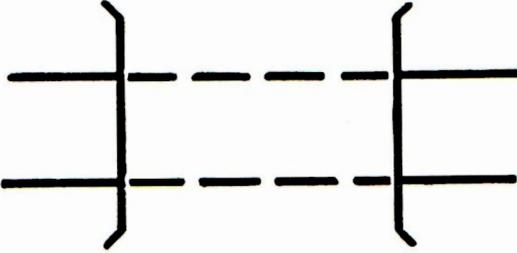
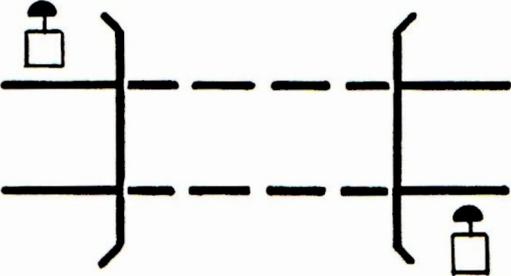
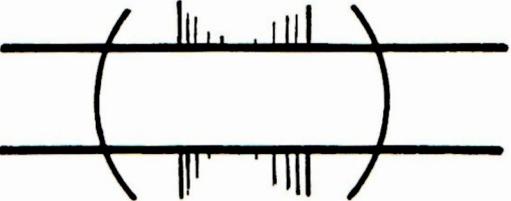
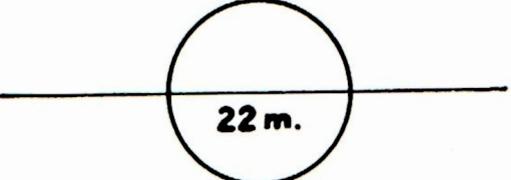
13

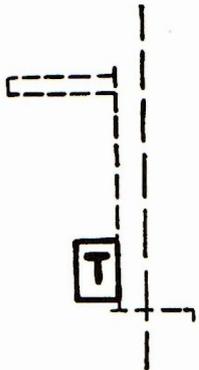
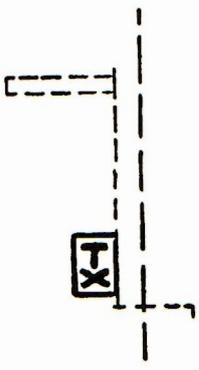
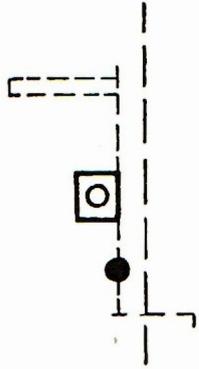
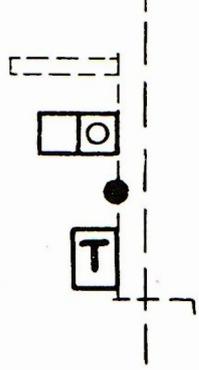


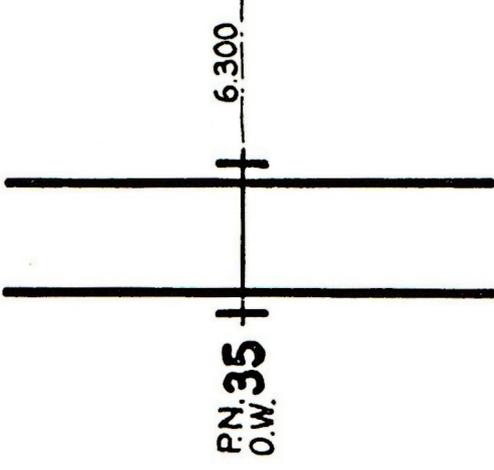
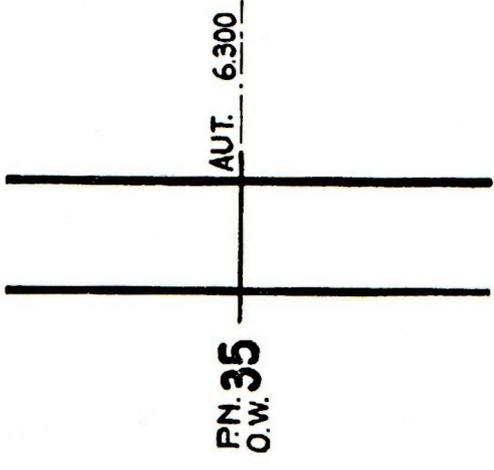
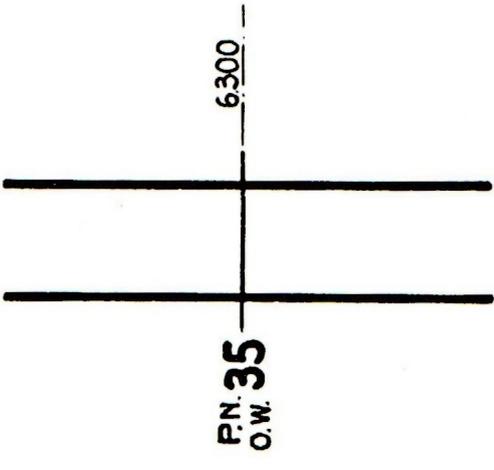
A proximité de la flèche donnant soit le sens de circulation sur les voies spécialisées, soit le sens de l'itinéraire signalisé pour les autres voies ou groupes de voies, sont figurés les littéras des signaux et numéros des palettes réelles ou fictives qui donnent accès à ces voies, à l'exception des littéras des signaux à fleur de sol appuyant un signal commun.

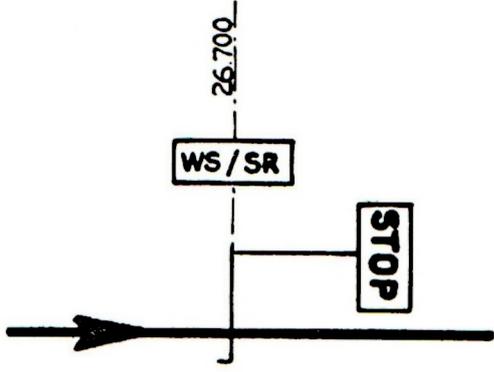
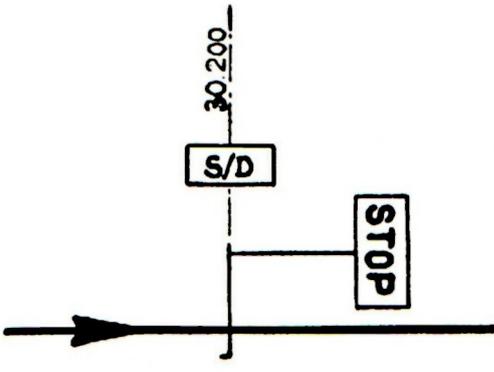
Ces indications sont complétées par le chiffre ou la lettre identifiant le poste qui manœuvre les signaux considérés.

14		Passage supérieur.
15		Passage inférieur (indiquer éventuellement le nom du cours d'eau).
16		Bosse de triage.
17		Quai à voyageurs. Quai de chargement surélevé.
18		Taquet d'arrêt.

19		Heurtoir de voie en impasse.
20		Rampe de chargement.
21		Tunnel (mentionner le nom).
22		Tunnel équipé sur place d'un dispositif d'exploration (mentionner le nom du tunnel).
23		Pont mobile (indiquer éventuellement le nom du cours d'eau).
24		Plaque tournante pour locomotives, avec indication du diamètre (exemple : 22 mètres).

25		<p>Armoire renfermant un appareil téléphonique et des formulaires pour ordre de dépassement.</p>
26		<p>Armoire renfermant un appareil téléphonique et des formulaires pour ordre de dépassement.</p> <p>Les véhicules légers franchissent le signal fermé sans formalités.</p>
27		<p>Le fût du signal est pourvu d'une couronne blanche sur fond noir et d'une armoire renfermant des formulaires pour ordre de dépassement.</p>
28		<p>Œillette de franchissement non allumée en permanence et armoire renfermant un téléphone et des formulaires pour ordre de dépassement.</p>

29	 <p>P.N. 35 O.W.</p> <p>6.300</p>	Passage à niveau gardé.
30	 <p>P.N. 35 O.W.</p> <p>AUT. 6.300</p>	Passage à niveau muni de signaux routiers automatiques avec ou sans barrières partielles.
31	 <p>P.N. 35 O.W.</p> <p>6.300</p>	Passage à niveau non gardé.

32		<p>Signal « STOP » qui peut être franchi après manœuvre d'un interrupteur et observation d'une ou de plusieurs lampes témoin rouges.</p> <p>(WS/SR = signaux routiers).</p>
33		<p>Signal « STOP » qui peut être franchi après présentation aux usagers de la route du signal (disque) prévu par le code de la route.</p> <p>(S/D = disque).</p>
<del>34</del>	<del></del>	<del>Téléphone « Garage ».</del>
35		Téléphone de réserve.

36

**Tableau des distances.**

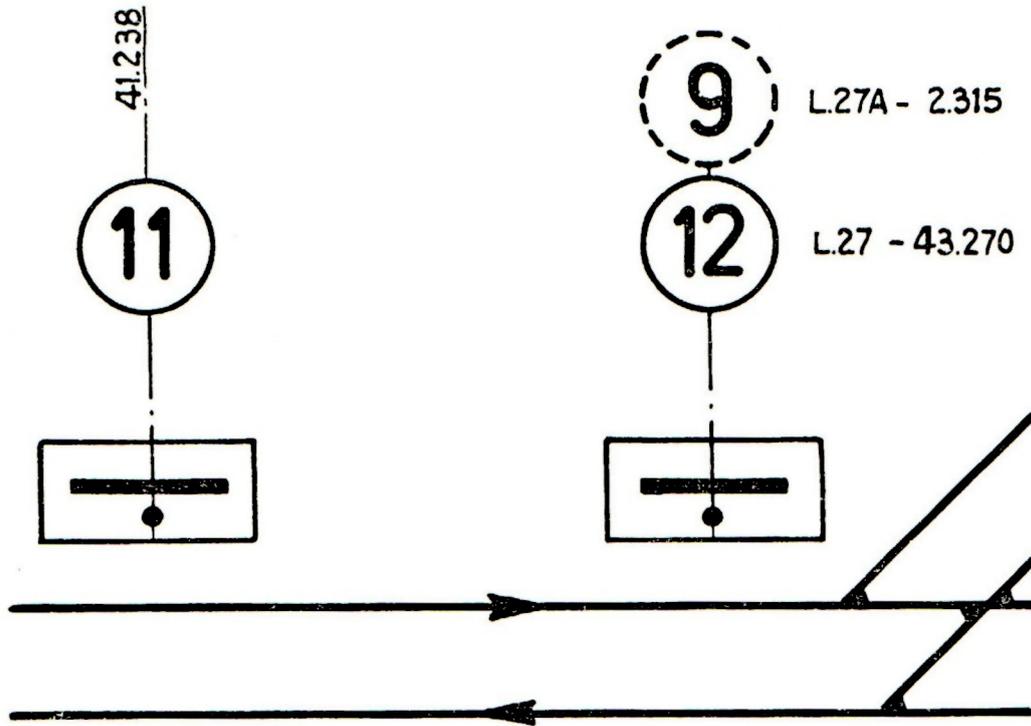
<b>BL.1</b>	<b>S.III</b>	<b>P.E</b>	<b>BR:O.G.</b>	<b>BL.7</b>	<b>BL.3</b>				
1809	1.221	468	125	710	2.315				
			<b>BL.2</b>						
<b>D</b>	<b>E</b>	<b>H</b>	<b>K</b>	<b>L</b>	<b>N</b>	<b>S</b>	<b>F</b>	<b>G</b>	<b>EX</b>
280	281	5	13	875	839	878	303	224	482

37

**Postes de signalisation et d'aiguilleur.**

Représentation		Identification	
	Bâtiment avec appareil central ou bâti		Bâtiment sans appareil central ou bâti
	Poste de signalisation intervenant dans le block-system (poste de block)		Poste de signalisation intervenant exclusivement dans le block de gare
	Poste d'aiguilleur		Poste d'aiguilleur

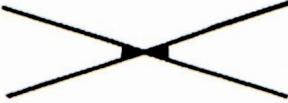
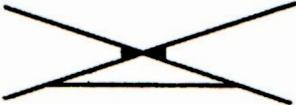
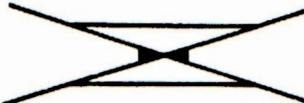
### Exemples d'application.



Dans l'exemple de la bifurcation, 12 représente le numéro du poste de block relatif à la ligne la plus importante et 9 celui de l'autre ligne.

Seul, le numéro du poste relatif à la ligne la plus importante, sert à identifier tous les signaux du poste.



<b>Appareils de voie.</b>			
N° d'ordre	Représentation conventionnelle		Indication
	sans spécification de position	avec spécification de position normale	
1			Aiguillage.
2			Aiguille de déraillement.
3			Traversée ordinaire.
4			Traversée jonction simple.
5			Traversée jonction double.