

NATIONALE MAATSCHAPPIJ  
— DER —  
BELGISCHE SPOORWEGEN

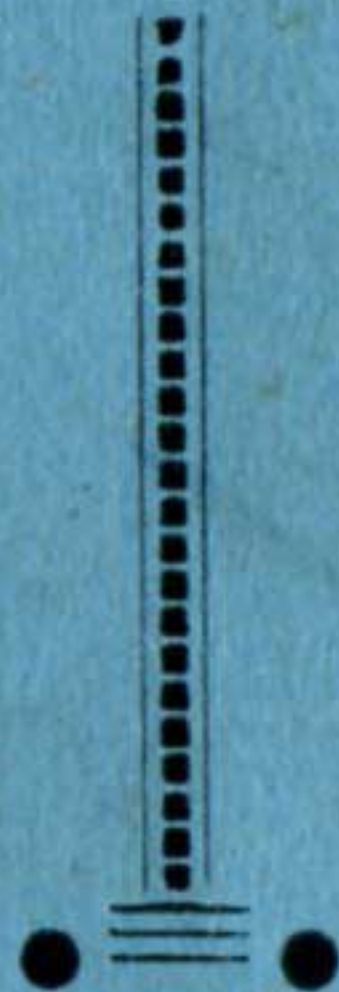
BOEKJE

— VAN DEN —

OVERWEGWACHTER



1934



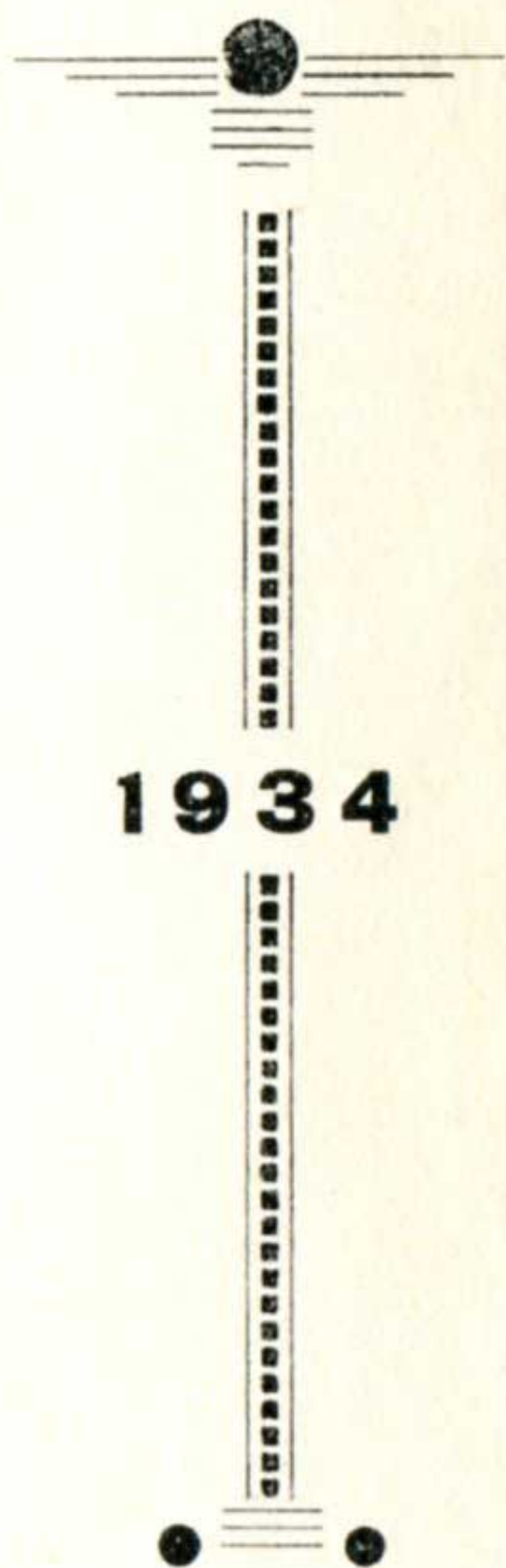


NATIONALE MAATSCHAPPIJ  
— DER —  
BELGISCHE SPOORWEGEN

BOEKJE

— VAN DEN —

OVERWEGWACHTER



1934







# Dienstvoorschriften voor den overwegwachter

---

1. — *Wat moet de overwegwachter doen als hij zijn dienst aanvangt?*

De overwegwachter vraagt per telefoon het uur aan den post waarmee hij verbonden is en regelt zijn horloge.

Hij schrijft in het boek zijn naam, evenals den datum en het uur dat hem medegedeeld werd.

Hij vergewist zich of de handseinen te zijner beschikking staan en, inzonderheid 's nachts, of de vierkleurige lantaarn brandt.

Hij gaat eventueel na of de schakelaars en de uitschakelaars der telefoonlijn die in het wachthuisje en in de wachterswoning uitloopen goed in den bij de plaatselijke onderrichting voorgeschreven stand staan.

In het daartoe dienend boek neemt hij kennis van de aangekondigde buitengewone treinen.

Hij stelt zijn paraaf en den datum naast die inschrijvingen.

Zoo een bediende die een dienst begint een anderen bediende aflost, verneemt hij bij dezen naar de bijzonderheden van den dienst (vertraagde treinen, facultatieve of buitengewone treinen enz.).



2. — *Welke aanwijzingen moet de overwegwachter geven aan den bediende die hem komt vervangen?*

1° De overwegwachter moet aan den plaatsvervanger kennis geven van de aangekondigde buitengewone of facultatieve treinen, en die mededeeling moet in een daartoe dienend boekje ingeschreven, en door de twee bedienden ondertekend worden.

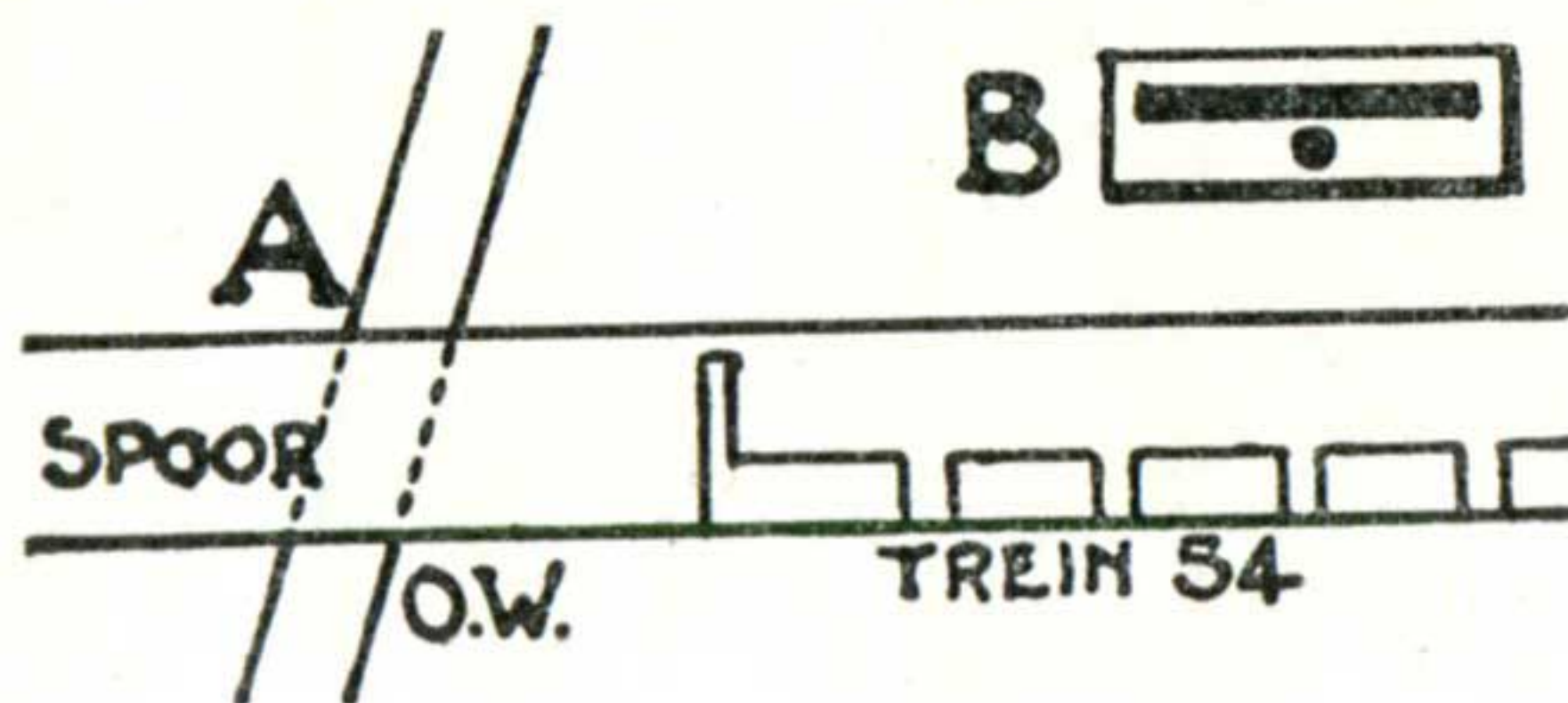
2° Hij moet den plaatsvervanger in kennis stellen met al de bijzonderheden van belang voor de bewaking; dienstwagentje in volle baan, dienst op enkelspoor, vertraagde trein enz.

3. — *Hoe worden de treinen per telefoon aan den overwegwachter aangekondigd ingeval de sluitboomen normaal geopend zijn?*

De bediende die met de aankondiging der treinen is belast en die of wel een chst, of wel een blokwachter, of wel in sommige gevallen een overwegwachter van een naburigen post is, roept den met de bewaking van den overweg belasten bediende aan het telefoontoestel.

Die oproeping geschiedt op een in de plaatselijke onderrichting van den post goed bepaald en duidelijk aangegeven tijdstip.

Zij A de bewakingspost en B de naburige post die den trein aankondigt.





Elke van de bedienden der posten A en B beschikt over een boekje waarin de mededeelingen worden ingeschreven.

Hieronder een model van elk der boekjes van de posten A en B.

*1<sup>o</sup> geval : De post B is een blokpost.*

BOEKJE VAN POST A.

47. P. N. — O. W.

N <sup>o</sup> — N <sup>r</sup>	N <sup>o</sup> de l'annonce — N <sup>r</sup> van de aankondiging	Train — Trein	N <sup>o</sup> de la réponse — N <sup>r</sup> van het antwoord	Heure — Uur
30				
44				
72				
61				

BOEKJE VAN POST B.

13 P.N. — O. W.

N <sup>o</sup> de l'annonce — N <sup>r</sup> van de aankondiging	Train — Trein	N <sup>o</sup> de la réponse — N <sup>r</sup> van het antwoord	Heure — Uur

Zooals men ziet, zijn de bladzijden van deze boekjes genummerd.



Elke regel van het boekje voor overwegwachters draagt een nummer; een nummer is in de eerste kolom gedrukt en dient voor de identificatie van de mededeeling van den overwegwachter. De nummering van het boekje van den overwegwachter is niet doorlopend.

De lijnen van het boekje van den blokwachter zijn niet vooraf genummerd.

Op het oogenblik dat de blokwachter een aankondiging aan den overwegwachter doet, schrijft hij in de eerste kolom van zijn boekje, het nummer van den regel van zijn blokboekje waarop hij zijn laatste inschrijving heeft gedaan.

*Voorbeeld* : De trein 54 moet door den blokwachter B aan den overwegwachter A te 14,34 uur worden aangekondigd. Post B telefoneert aan post A :

17 — 54.

Tot antwoord herhaalt de overwegwachter het nummer van den trein die hem werd aangekondigd en geeft hij het nummer van den regel waarop hij de inschrijving moet doen. De twee bedienden schrijven in de laatste kolom het uur waarop de mededeeling werd gedaan.



De inschrijvingen in de boekjes  
der 2 posten zijn dus de volgende:

BOEKJE VAN POST A.

13 P. N. — O. W.

N° de l'annonce N <sup>r</sup> van de aankondiging	Train — Trein	N° de la réponse — N <sup>r</sup> van het antwoord	Heure — Uur
17	54	30	14 u. 34

BOEKJE VAN POST B.

47 P. N. — O. W.

N° — N <sup>r</sup>	N° de l'annonce — N <sup>r</sup> van de aankondiging	Train — Trein	N° de la réponse — N <sup>r</sup> van het antwoord	Heure — Uur
30	17	54	30	14 u. 34
44				
72				
61				

2° geval : De post B is een overwegwachterspost.

Het in post B voorhanden zijnde boekje is van hetzelfde model als dit voorhanden in post A.

De lijnen van de twee boekjes zijn dus in dit geval vooraf genummerd en de nummering is niet doorlopend.

3. — Hoe worden de treinen per telefoon aan de overwegwachters aangekondigd inge-

1° geval : De overwegwachterspost is telefonisch verbonden met een stationspost of met een blok-



*val de sluitboomen normaal  
gesloten zijn ?*

post die zonder onderbreking wordt bediend.

In dit geval worden de treinen aan den overwegwachter niet aangekondigd. Het is deze laatste die, als hij de sluitboomen moet openen, daartoe de toelating vraagt aan den naburigen post, door het nummer te geven van den regel waarop hij de mededeeling gaat inschrijven en door de vraag te stellen : « Mag ik de sluitboomen openen ? ».

Hij schrijft het antwoord en het nummer dat hem door den blokwachter getelefoneerd wordt in zijn boekje. Dit nummer is het nummer van den regel van het boekje waarop de blokwachter zijn laatste inschrijving heeft gedaan. Wordt de toelating om de sluitbomen te openen gegeven, dan schrijven de twee bedienden « ja » en in het tegenovergesteld geval « neen » in de kolom « Trein ».

De inschrijvingen in de boekjes geschieden op de volgende wijze :

BOEKJE VAN POST A.

98

P. N. — O. W.

N° — N <sup>r</sup>	N° de l'annonce — N <sup>r</sup> van de aankondiging	Train — Trein	N° de la réponse — N <sup>r</sup> van het antwoord	Heure — Uur
33 20 34	33	ja	72	19 u. 23



BOEKJE VAN POST B.

P. N. — O. W.

16

N° de l'annonce — N <sup>r</sup> van de aankondiging	Train — Trein	N° de la réponse — N <sup>r</sup> van het antwoord	Heure — Uur
33	ja	72	19 u. 23

2° geval : De overwegwachterspost is verbonden met een post die niet onafgebroken wordt bediend.

In het algemeen worden de treinen aan de overwegwachters niet aangekondigd en om de toelating te bekomen om ze te openen wordt gehandeld zooals in het eerste geval.

Maar in de plaatselijke onder-richting moet voorzien zijn dat gedurende de uren waarop in den post waaraan de overwegwachter verbonden is de bediende niet bestendig bij de telefoon staat, al de treinen aan den overweg moeten aangekondigd worden.

Het spreekt vanzelf dat 's nachts het bij de 1° alinea voorziene regeling van toepassing is. De treinen worden niet aangekondigd en de overwegwachter, door een gebruiker van den steenweg geroepen, mag den overweg maar openen nadat hij van den naasten post



5. — *Mag de overwegwachter zijn post tijdens de diensturen tijdelijk verlaten ?*

daartoe de toelating bekomen heeft.

Neen, behalve in gansch uitzonderlijke gevallen. Alsdan moet hij echter, alvorens zijn post te verlaten, de volgende maatregelen nemen :

1° Hij sluit de sluitboomen en maakt ze onbeweeglijk met de zich buiten het bereik van het publiek bevindende inrichting.

2° Hij verwittigt den post waarmee hij telefonisch verbonden is van zijn afwezigheid.

Deze mededeeling wordt zooals al de andere mededeelingen in de boekjes ingeschreven. In de kolom voor de aanwijzing van het nummer van den trein, schrijven de bedienden eenvoudig de melding « Afwezig ».

Wanneer de met de bewaking van den overweg belaste bediende op zijn post terug is, verwittigt hij daarvan den post waarmee hij telefonisch is verbonden, en de twee bedienden schrijven in de kolom voor de aanwijzing van het nummer van den trein : « Aanwezig ».

Zoolang de afwezigheid van den overwegwachter duurt, blijven de sluitboomen gesloten.

De inschrijvingen in de boekjes geschieden als hierna is aangewezen :



BOEKJE VAN POST A.  
96 P. N. — O. W.

N <sup>o</sup> — N <sup>r</sup>	N <sup>o</sup> de l'annonce — N <sup>r</sup> van de aankondiging	Train — Trein	N <sup>o</sup> de la réponse — N <sup>r</sup> van het antwoord	Heure — Uur
22	22	Afwezig	36	17 u. 13
16	16	Aanwezig	42	17 u. 22
2				
41				

BOEKJE VAN POST B.  
P. N. — O. W. 17

N <sup>o</sup> de l'annonce — N <sup>r</sup> van de aankondiging	Train — Trein	N <sup>o</sup> de la réponse — N <sup>r</sup> van het antwoord	Heure — Uur
22	Afwezig	36	17 u. 13
16	Aanwezig	42	17 u. 22

6. — *Wat doet de overwegwachter zoo hij de aankondiging van een trein niet ontvangen heeft?*

Na den doorrit van den niet aangekondigden trein zendt hij aan den post die hem normaal den trein had moeten aankondigen, de volgende aankondiging : « trein n<sup>r</sup> ..... niet aangekondigd ». De betrokken post meldt ontvangst door het nummer van zijn boekje te geven.

De inschrijvingen in de boekjes geschieden in den volgenden vorm :



BOEKJE VAN POST A.  
94 P. N. — O. W.

N <sup>o</sup> — N <sup>r</sup>	N <sup>o</sup> de l'annonce — N <sup>r</sup> van de aankondiging	Train — Trein	N <sup>o</sup> de la réponse — N <sup>r</sup> van het antwoord	Heure — Uur
21 15 6	21	54 niet aangekondigd	72	14 u. 17

BOEKJE VAN POST B.  
P. N. — O. W.

N <sup>o</sup> de l'annonce — N <sup>r</sup> van de aankondiging	Train — Trein	N <sup>o</sup> de la réponse — N <sup>r</sup> van het antwoord	Heure — Uur
21	54 niet aangekondigd	72	14 u. 17

De overwegwachter vult vervolgens een bulletijn van onregelmatigheid in dat hij uit een stamboekje scheurt waarvan de bladen genummerd zijn.

Hieronder model van dit bulletijn, dat hij binnen den kortst mogelijken tijd aan zijnen chef afgeeft (stationschef of pikeur).

BULLETIJN VAN ONREGELMATIGHEID

63

Trein n<sup>r</sup> ..... niet aangekondigd.

Uur van doorrit van den trein .....

N<sup>r</sup> van de inschrijving in het boekje van den overwegwachter .....

N<sup>r</sup> van het antwoord vanden naburigen post .....

Datum .....

(Handteekening).



7. — *Wat moet de bediende van een post B doen die een trein moet aankondigen aan een overwegwachter A en van dezen laatste geen antwoord ontvangt?*

De met de aankondiging van den trein belaste bediende doet dan de volgende inschrijvingen in zijn boekje:

BOEKJE VAN POST B.  
P. N. — O. W.

N <sup>o</sup> de l'annonce N <sup>r</sup> van de aankondiging	Train — Trein	N <sup>o</sup> de la réponse — N <sup>r</sup> van het antwoord	Heure — Uur
42	258	Geen	14 u. 52

De bediende van post B vult ook een bulletijn van onregelmatigheid van onderstaand model in :

BULLETIJN VAN ONREGELMATIGHEID. 18

Baan .....  
Station .....  
Blokpost n<sup>r</sup> .....  
of O. W. n<sup>r</sup> .....

Datum .....

Mijn oproep n<sup>r</sup> ..... aan den overwegwachter n<sup>r</sup> .....  
is zonder antwoord gebleven te ..... uur.

De ..... (1).  
(Handtekening).

Overgemaakt voor gevolg aan .....  
(1) Chst, blokwachter of overwegwachter.



8. — *Wat doet de overwegwachter wanneer hij aan de telefoon geroepen wordt door een bediende die zich van zijn aanwezigheid wil vergewissen?*

Hij zendt dit bulletijn aan zijnen chef (technische inspecteur, stationschef of pikeur).

De opgeroepen overwegwachter moet zijn naam geven opdat zou kunnen worden nagegaan of het wel degelijk den bediende geldt die, volgens de diensttabel, op dit oogenblik de bewaking van den overweg moet verzekeren.

Deze oproepingen worden ingeschreven in de boekjes juist als de gewone aankondigingen van treinen.

Deze inschrijvingen geschieden in den volgenden vorm ingeval de opgeroepen overwegwachter dadelijk den oproep beantwoordt :

BOEKJE VAN POST A.

92 P. N. — O. W.

N <sup>o</sup> — N <sup>r</sup>	N <sup>o</sup> de l'annonce — N <sup>r</sup> van de aankondiging	Train — Trein	N <sup>o</sup> de la réponse — N <sup>r</sup> van het antwoord	Heure — Uur
47	7	Contrôle	Hendrik 47	21 u. 12

BOEKJE VAN POST B.

N <sup>o</sup> — N <sup>r</sup>	N <sup>o</sup> de l'annonce — N <sup>r</sup> van de aankondiging	Train — Trein	N <sup>o</sup> de la réponse — N <sup>r</sup> van het antwoord	Heure — Uur
7	7	Contrôle	47 Hendrik	21 u. 12



Ingeval de opgeroepen overwegwachter niet antwoordt, herhaalt de bediende van den toezichtspost B de oproeping na enkele minuten.

Elke oproeping wordt in het boekje van den post in den volgende vorm ingeschreven :

N <sup>o</sup> — N <sup>r</sup>	N <sup>o</sup> de l'annonce — N <sup>r</sup> van de aankondiging	Train — Trein	N <sup>o</sup> de la réponse — N <sup>r</sup> van het antwoord	Heure — Uur
7	7	Contrôle	Geen	21 u. 12 (paraaf)
11	11	Contrôle	Geen	21 u. 14 (paraaf)
15	15	Contrôle	47 Hendrik	21 u. 16 (paraaf)

De toezichtsbediende doet alsdan een bulletijn van onregelmatigheid opmaken door den chst, den blokwachter of den overwegwachter.

*Neen.* — Wanneer een aankondiging moet gewijzigd of teniet gedaan worden, moet de aankondiging « Vergissing » gewisseld worden, die als een andere aankondiging in de boeken ingeschreven wordt.

Daarna wordt de juiste aankondiging ingeschreven die door de aankondiging « Vergissing » teniet gedaan werd.

9. — *Is het toegelaten de inschrijvingen in het boekje weg te nemen of door te halen ?*



10. — *Wat moet de overwegwachter doen bij het doorrijden van een trein?*

Wanneer de overwegwachter zijn sluitboomen geheel gesloten heeft, moet hij buiten zijn wachthuisje rechtop ten minste 1 m. 50 van het spoor, zoo dicht mogelijk bij de windas gaan staan, drager van den hoorn en van de niet ontvouwde vlaggen daags, en de aangestoken vierkleurige lantaarn 's nachts.

Wanneer rolsluitboomen moeten bediend worden zonder met een windas verbonden te zijn, bedient de overwegwachter ze door ze vóór zich voort te duwen en niet door ze al deinzende voort te trekken.

De overwegwachter moet den trein in het oog houden om te zien :

a) Of er niets abnormaals is : ontspoorde wagens, heetgelopen draagpotten, openstaande deuren, brand, verschoven lading enz.

b) Of de trein de voorgeschreven seinen voert en deze derhalve volledig is.

Hij begint zijn sluitboomen maar te openen na deze laatste bestatigingen gedaan te hebben. De geopende sluitboomen moeten den steenweg volkomen vrijmaken.

11. — *In welke gevallen moet de overwegwachter den pikeur*

De overwegwachter moet aan den pikeur of aan den stationschef



*of den naasten stationschef  
verwittigen?*

dadelijk kennis geven van alle onregelmatigheid die hij in den dienst der inrichtingen van de N. M. B. S. mocht vaststellen.

Deze kennisgeving moet hoogdringend geschieden in de volgende gevallen :

a) Bij ongeval aan den overweg;

b) Bij storing van de sluitboomen;

c) Bij storing van de telefoonen;

d) Bij storing van de seinen welke eventueel den O. W. beveiligen, en de koppelingen er van.

In de plaatselijke onderrichting moet aangewezen zijn wie, den chst of den pikeur, moet verwittigd worden.

12. — *Kent gij enkele belangrijke maatregelen die een overwachter moet nemen bij een ongeval aan zijn O. W.?*

Hij waarschuwt zonder uitstel den naasten stationschef of dezes plaatsvervanger.

De eerste maatregelen moeten voor doel hebben een nieuw ongeval te voorkomen, dat het gevolg zou kunnen zijn van de versperring van een spoor waarop een trein zou kunnen aankomen.

Onderstellen wij een aanrijding tusschen een voertuig en een trein op een baan met dubbelspoor. Het voertuig in nood wordt verondersteld het tweede spoor te versperren.



Indien de overwegwachter weet dat geen trein op dat spoor aangekondigd is, verwittigt hij per telefoon den post waarmee hij verbonden is.

Indien hij integendeel weet dat een trein op dat spoor verwacht wordt, neemt hij onmiddellijk de noodige maatregelen om den hinder met handseinen te dekken.

Zoodra de veiligheid verzekerd is, neemt de overwegwachter aantekening van de eenzelvigheid van de bij het ongeval betrokken personen. Hij neemt onmiddellijk nota van het stamboeknummer van het verongelukt rijtuig.

Hij houdt zich ook bezig met de vereischte zorgen aan de gekwetsen.

Bij storing van de sluitboomen verwittigt de overwegwachter, zoo hij zelf ze niet kan verhelpen met het gereedschap waarover hij beschikt, onmiddellijk den pikeur of den stationschef door de middelen voorgeschreven in de plaatselijke onderrichting. Kan de overwegwachter den overweg niet afsluiten op het oogenblik waarop een trein verwacht wordt, dan plaatst hij in het midden van den rijweg, op 5 meter van de gestoorde sluitboomen, een ijzeren piketpaal als seindrager, waarop hij, volgens

13. — *Wat moet de overwegwachter doen bij storing of beschadiging waardoor de sluitboomen van zijn overweg stilliggen?*



het geval, de roode lantaarn of de roode vlag plaatst.

Deze afstand van 5 meter kan, volgens het geval, verminderd worden, bij voorbeeld wanneer een zijweg aan den O. W. uitloopt.

Om de piketpalen gemakkelijker te kunnen plaatsen worden einden holle stang aan weerszijden van den O. W. in de bestrating geplaatst. Deze holle stangen worden geregeld door den overwegwachter schoongemaakt, zoodat ze voortdurend open blijven en de piketpaaltjes er op ieder oogenblik kunnen ingestoken worden. Door het plaatsen van piketpaaltjes met een vlag of een lantaarn is de toeziende bediende er niet van ontslagen met alle middelen de aandacht van de gebruikers op het naderen van de treinen te vestigen (hoorntonen, vertoonen van de roode vlag of het rood licht, teekens enz.) en op het verbod den O. W. over te steken.

14. — *Wat moet de overwegwachter doen bij storing of beschadiging van de sluitboomen die hij op een afstand bedient?*

1° Indien een ploeg nabij den O. W. werkt, verwittigt de overwegwachter den wegwerkersbaas; deze neemt onmiddellijk de vereischte maatregelen :

a) om ter plaatse wacht te houden;

b) om de storing op te heffen.



2° Is er geen ploeg in de nabijheid, dan versluit de overwegwachter met een hangslot zijn eigen sluitboomen in den gesloten stand en doet hij aan den naburigen blokpost de volgende aankondiging :

N° — N <sup>r</sup>	N° de l'annonce — N <sup>r</sup> van de aankondiging	Train — Trein	N° de la réponse — N <sup>r</sup> van het antwoord	Heure — Uur
2	2	Gesloten, beschadiging O. W. N <sup>r</sup> .....	25	10 u. 16

De overwegwachter begeeft zich ter plaatse na zich gedragen te hebben naar de voorschriften van artikel 5.

Hij voorziet zich van handseinen, touwen en van de twee bordes. « Verkeer onderbroken » waarvan verder spraak.

Zitten de beschadigde sluitboomen vast in den gesloten stand, dan plaatst hij aan weerszijden op den weg het handsein tot stilhouden en op elk der regels een opschriftbord : « Verkeer onderbroken ».

Zitten de sluitboomen in den open stand vast, dan spant hij, nadat hij de handseinen geplaatst heeft, aan weerszijden van het



spoor een touw waaraan hij bedoeld opschriftbord ophangt.

Wanneer de overwegwachter op zijn post terug is vraagt hij aan den blokpost de onmiddellijke tusschenkomst van den pikeur.

In de plaatselijke onderrichting moeten de formaliteiten bepaald worden welke daartoe dienen vervuld.

Er moet voorzien zijn dat de pikeur zoodra mogelijk tusschenbeide komt om den normalen toestand te herstellen.

In de plaatselijke onderrichting mag ook voorzien zijn dat een bediende zal aangeduid worden om voorloopig voor de bewaking te zorgen wanneer de O. W. op een zeer druk bereden weg ligt.

Kan de overwegwachter onmiddellijk beschikken over een baanbediende, dan mag hij dien bediende gelasten zich naar den op een afstand bewaakten overweg te begeven, er de handseinen en touwen te plaatsen.

Op deze wijze is de overwegwachter niet verplicht van zijn post weg te gaan.

Indien de post dien hij op een afstand bedient een stationspost is, moet de titularis van dezen post onmiddellijk den stationschef of dezes gemachtigde doen tusschenbeide komen.



15. — *Hoe worden de treinen aan een voorloopig bewaakten O. W. aangekondigd?*

Laatstgenoemde moet een be-  
diende van het station opdracht  
geven zich naar den op een af-  
stand bewaakten overweg te be-  
geven en er de handseinen en de  
touwen te plaatsen.

De treinen worden aangekon-  
digd met wekkergeluiden of  
hoorntonen volgens de bepalingen  
van een code in de plaatselijke on-  
derrichting.

Deze voorloopige bewaking kan  
moeten ingericht worden hetzij  
aan een normaal op een afstand  
bewaakten O. W. en waarvan de  
sluitboomen ten gevolge van be-  
schadiging niet meer werken, het-  
zij aan een normaal niet bewaak-  
ten O. W. waarlangs het verkeer  
voorloopig verlegd is.

16. — *Hoe ontvangt de overweg-  
wachter de aankondiging der  
treinen bij storing van de te-  
lefoon?*

1<sup>e</sup> geval. — De wekker blijft  
aanslaan. Het naderen van de  
treinen wordt aangekondigd door  
een wekkercode voorzien in de  
plaatselijke onderrichting en in  
den post voorgehangen.

2<sup>e</sup> geval. — De telefoon en de  
wekker zijn buiten dienst, de  
overwegwachterspost is afgezon-  
derd. De naaste blokpost verwit-  
tigt zoodra mogelijk den electriek-  
werker belast met het onderhoud  
der telefooninrichtingen.

De overwegwachter, zijnerzijds,



verzekert zijn dienst door stipt de voorschriften van de plaatselijke onderrichting omtrent het oogenblik waarop de sluitboomen moeten toegetrokken worden, na te leven.

De storing van de telefoon wordt in het boek vastgesteld door een van de volgende vermeldingen :

1. — Telefoon gestoord te ..... uur, dienst verzekerd door wekker.

2. — Telefoon en wekker gestoord te ..... uur.

Wanneer de storing opgeheven is wordt daarvan aantekening genomen door de melding « Storing opgeheven te ..... uur ».

*Bij storing van de telefoon*, zijn de overwegwachters die voor hun huishouden mogen zorgen of alle ander werk verrichten dat hun niet toelaat voortdurend bij hun windas te blijven, verplicht hun sluitboomen tijdens hun afwezigheid normaal gesloten te houden.

Wanneer het verkeer op den steenweg dit vereischt, moeten zij op hun bedieningspost blijven zoolang de storing duurt.

Wanneer een facultatieve of een buitengewone trein de baan moet berijden na het doorrijden van den laatsten trein waarmee de nor-

17. — *Welke maatregelen neemt men wanneer facultatieve treinen of buitengewone treinen een baan moeten berij-*



*den na de diensturen of, tijdens de diensturen van de baan, op een oogenblik waarop sommige overwegwachtersposten buiten dienst zijn, terwijl het rijden van die treinen niet vooraf aangekondigd werd?*

male dienst sluit, wordt gehandeld als volgt :

Zoodra het inleggen van een facultatieve of een buitengewone trein aangekondigd is, verwittigen de stations die daarvan kennis kregen, per telefoon al de overwegwachtersposten van de baan met opgave van het uur waarop de trein moet verwacht worden. Het bevel tot vertrek mag in de stations maar gegeven worden wanneer van de overwegwachters kennisgeving van ontvangst van die mededeeling gekregen is.

Komt er geen antwoord van een overwegwachterspost ten gevolge van storing van de telefoon of van alle andere oorzaak, dan mag het bevel tot vertrek evenwel aan een trein gegeven worden nadat den machinist kennis gegeven werd van de plaats waar de aankondiging geen plaats vinden kon en wordt hij verzocht op die plaats op het zicht te rijden.

Dezelfde maatregelen moeten getroffen worden wanneer een niet vooruit aangekondigde facultatieve of buitengewone trein een baan tijdens de diensturen moet berijden, op een oogenblik waarop sommige overwegwachtersposten niet bediend zijn.

Al de posten belast met het aankondigen van de treinen aan een



18. — *Moet de overwegwachter naar de aankondiging per telefoon wachten om zijn overweg af te sluiten?*

19. — *Mag de overwegwachter zijn post verlaten op het uur gesteld op de diensttabel?*

overwegwachterspost moeten in het bezit zijn van een tabel met opgave van de uren gedurende welke de overwegwachtersposten waarmee zij telefonisch verbonden zijn niet bediend zijn.

*Neen.* — Deze aankondiging is eigenlijk slechts een bijkomende maatregel van veiligheid die geenszins de verplichtingen noch de verantwoordelijkheid van den overwegwachter vermindert. De overwegwachter mag het voorwendsel dat hij de aankondiging niet ontvangen heeft niet inroepen om zijn overweg niet te hebben afgesloten voor het doorrijden van een trein.

Hij moet ze sluiten op het oogenblik in de plaatselijke onderrichting aangewezen.

*JA.* — Indien zijn plaatsvervanger aangekomen en in staat is zijn dienst te doen.

*JA.* — Indien de laatste trein op zijn uur voorbijgereden, en geen buitengewone trein aangekondigd is.

In het ander geval, moet de overwegwachter zijn dienst voortverzekerden tot dat de laatste trein voorbij is en tot dat de verwittigde pikeur, eventueel den bediende vervangen heeft die zijn dienst



20. — *Mag een overwegwachter zich laten vervangen door een anderen bediende of door een lid van zijn gezin ?*

21. — *Mag de overwegwachter in zijn wachthuisje spoorwegbedienden, die er niet om dienstredenen komen, vreemde personen of leden van zijn familie binnen laten ?*

moet verlaten.

Op de banen met onvolledigen nachtdienst, moet de overwegwachter standvastig op zijn post zijn ten minste 10 minuten vóór het doorrijden van den eersten morgentrein en tot tien minuten na het doorrijden van den laatsten avondtrein, om het even of het een gewonen trein, een buitengewonen trein of een aangekondigde terugkeerende locomotief geldt.

NEEN. — De overwegwachter van dienst mag zich niet laten vervangen dan met een voorafgaande schriftelijke en behoorlijk verantwoorde toelating van den pikeur of van den stationschef.

NEEN. — De bediende van dienst moet in zijn wachthuisje steeds alleen zijn en mag met niemand een gesprek voeren, tenzij over dienstzaken.

De overwegwachter moet den toegang tot zijn wachthuisje en tot den omtrek er van verbieden. Wordt met zijn tusschenkomst geen rekening gehouden, dan vermeldt hij dit in zijn boek voor vaststellingen en telefoneert hij naar den blokpost. Het is voor den overwegwachter verboden zich in zijn wachthuisje op te sluiten.



22. — *Wanneer moet de vierkleurige lantaarn aangestoken zijn ?*

De vierkleurige lantaarn moet aangestoken zijn zoodra de avond valt of bij mistig weder. De overwegwachter gebruikt om de beurt de verschillende vierkleurige lantaarnen dat tot het gereedschap van zijn post behoort.

23. — *Met welk klein onderhoudswerk zijn de overwegwachters belast ?*

1. Schoonmaken van den overweg verschillende malen daags.
2. Ruimen van de nabijgelegen grachten.
3. Herstellen van de afsluitingen.
4. Eventueel schilderen van de afsluitingen en sluitboomen.
5. Smeren van de verbindingen der sluitboomen.
6. Verbeteren van de zichtbaarheid door het snoeien van hagen, heesters, het wegnemen van voorwerpen die het uitzicht kunnen hinderen.
7. Aansteken en eventueel onderhouden van de paallantaarns en seinen.
8. Afwasschen van de sluitboomen, tweemaal per week.
9. Vooral bij ijzel, maar telkens wanneer er sneeuw of ijs op den grond ligt en de glibberigheid een gevaar biedt voor het verkeer van reizigers of van het personeel, moet hij den overweg bestrooien met fijne asch voortkomende van de verwarming van de woning of van



net wachthuisje van den O. W.

10. Openhouden van de gleuven langs de spoorstaven in den overweg, vooral bij sneeuw.
11. Volkomen zindelijk houden van het wachthuisje en de omgeving en van de voorwerpen die er geplaatst of gelegd zijn.
12. De overwegwachter moet goed zorgen dat de zichtbaarheid van zijn post door niets gehinderd wordt. Hij moet onder meer verbieden linnen te droogen te hangen nabij den O. W., er heesters te laten planten.

24. — *Mag de overwegwachter in zijn wachthuisje rusten?*

*Neen.* — Het wachthuisje staat slechts te zijner beschikking om hem te beschutten tegen het slechte weder en hem toe te laten de telefonische mededeelingen te wisselen en de aantekeningen in het boekje te schrijven.

In geen enkel geval mag de overwegwachter in zijn wachthuisje rust nemen. Het is streng verboden in dat wachthuisje een meubel, bank of leunstoel te plaatsen waarop de bediende zou kunnen gaan liggen.

Hij mag slechts neerzitten. Een stoel of een kruk zal daartoe voorzien worden.

De overwegwachter in dienst



25. — *Mag een overwegwachter die over een woning en over een wachthuisje beschikt tijdens de diensturen in de woning vertoeven?*

26. — *Welke bescheiden moet de overwegwachter bezitten?*

moet steeds waakzaam zijn. Het is ook verboden het wachthuisje in den winter te fel te verwarmen om te vermijden dat de bediende inslape.

De overwegwachter die tevens een woning en een wachthuisje heeft, mag in geen geval en om geen hoegenaamde reden tijdens zijn diensturen zijn woning binnengaan.

Dit geldt ook voor de overwegwachster die niet meer dan acht uren dienst per dag heeft.

De overwegwachster die per dag meer dan acht uren dienst heeft, mag voor haar huishouden zorgen terwijl ze haar dienst vervult, maar ze mag tijdens haar diensturen niet weggaan.

1° Een boekje waarin de inschrijvingen nopens de aankondigingen van treinen gedaan worden.

2° Een boekje waarin de berichten betreffende het uur van doorrit der facultatieve en buitengewone treinen worden ingeschreven.

3° Plaatselijke onderrichting van zijn post.

4° De uurtabel der treinen.

5° De tabel der dienstverrichtingen.



6° In voorkomend geval, de tabel met de uren tijdens dewelke den of de naburige posten waarmee de overweg verbonden is, niet bediend worden.

7° Het reglement voor den dienst op de baan.

8° Het boek betreffende het verkeer van dienstwagentjes en draisines.

9° Het Algemeen Reglement van Weg en Werken (A. R. W., art. 21), Bundel IV, 2° deel.

10° De onderhavige dienstvoorschriften voor den overwegwachter.

11° De Handleiding omtrent de voorzorgen die het personeel nemen moet om arbeidsongevallen te voorkomen.

12° Den V. T. 466 (staat van zijn materieel).

De bij 3°, 4°, 5° en 6° bedoelde bescheiden moeten in zijn wachthuisje voorhangen. Zij moeten gedateerd en door den onmiddellijken chef en al de bedienden van den post geteekend zijn.

A. — Wordt afgezet de overwegwachter :

a) die zijn post verlaat of zijn sluitboomen of de doorgangen voor voetgangers open laat bij het doorrijden van de treinen;

b) die tijdens zijn diensturen

27. — *Waaraan stelt zich de overwegwachter bloot die zich niet gedraagt naar de voorschriften van dit reglement ?*



in slaap valt of die de deuren van zijn wachthuisje of woning waar hij verblijft, op slot doet, zoodat zijn chefs niet kunnen nagaan of hij niet in slaap gevallen is;

c) die zich zonder toelating of zonder dwingende redenen, waarover de Maatschappij alleen te oordeelen heeft, laat vervangen.

B. — De overwegwachter die vreemde personen in zijn wachthuisje binnen laat of te laat op zijn post komt, loopt de volgende straffen op :

a) de eerste maal, een afhouding van het vijfde van een dagloon met bedreiging met afzetting bij herhaling binnen twee jaar;

b) de tweede maal :

1° Indien het vorig vergrijp niet meer dan twee jaar geleden is, de afzetting;

2° Als het nieuw vergrijp na meer dan twee jaar wordt begaan; een afhouding van loon voor het vijfde van een dag met allerlaatste bedreiging met afzetting bij nieuwe herhaling, waarop om het even na welken tijd onverbiddelijk de afzetting volgt.

Brussel, den .....

*De Directeur van de Baan,*

LEMAIRE.







---

Drukkerij van de N. M. B. S.  
Leuvensestraat, 21, Brussel  
Gt : R. DE COCK — — — —

---