

RAIL-ROUTE





“The easy way” Het gecombineerd spoor-wegvervoer

In een gesprek tussen de redactie van Spoornieuws en André Corbeel, directeur van TRW, kwamen bepaalde aspecten van het gecombineerd spoor-wegvervoer aan bod.

We willen u de volgende kenmerkende uitspraken van de man die aan het hoofd van het Belgisch spoor-wegvervoer staat niet onthouden.

Wij hebben bewust voor de slagzin “The easy way” gekozen, omdat we wensen duidelijk te maken dat het gecombineerd spoor-wegvervoer één van de gemakkelijkste manieren om te werken - in ons geval dus vervoeren - is. Het is gemakkelijk wat de veiligheid van het personeel en het materieel betreft, het laat gemakkelijk toe de beperkte stuurtijd van de chauffeurs te compenseren, drukbezette wegen te ontlasten, verder te werken ondanks het verbod in bepaalde landen op bepaalde dagen te rijden en het biedt uiteraard onbetwistbare voordelen in de optiek van 1993.

Het spoor-wegvervoer kent in alle Europese landen een positieve evolutie. Ik leid hieruit af dat de vervoerders er voordeel uithalen, wat alleen maar de waarde van mijn slogan kan bevestigen. De vervoerder is erop gesteld zijn klanten een sterk persoonlijk getinte service te bieden. De combinatie spoor-weg geeft hem hiertoe volop de gelegenheid.

Het spoor-wegvervoer is een uitstekende formule omdat vrijwel alles op die manier kan worden getransporteerd. Uitermate delicate goederen, zoals levende dieren die een voortdurende verzorging vragen, vormen hierop misschien een uitzondering. Voor goederen die normaal gezien via de weg vervoerd worden is er geen enkele moeilijkheid. Dank zij de kwaliteit van het wegmaterieel en de snelheid van het treinvervoer op lange afstand worden zij zonder problemen naar de plaats van bestemming gebracht.

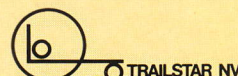
Als maatschappij voor spoor- en wegvervoer en lid van de UIRR vertegenwoordigen wij, bij de organisatie van de wegtractie per spoor, zowel de vervoerders als de afzenders. Iedereen wordt uiteraard gelijk behandeld. Naast de professionele troeven biedt onze gecombineerde formule eveneens een voordeel voor de samenleving. Het soms overbezette wegennet, dat niet onbeperkt kan worden uitgebreid, wordt dank zij het gebruik van de spoorweglijnen voor een flink stuk ontlast.

Wij zijn verheugd over het feit dat er steeds meer een beroep gedaan wordt op ons spoor-wegvervoer. Toch moeten wij het hoofd koel houden.





Ze moeten we oppassen dat er - vooral in België - niet snel een verzadiging van sommige terminals komt. Ook aan het feit dat de kwaliteit van het spoor-wegvervoer steunt op partnership, moeten we ruime aandacht schenken. Dit doen we trouwens al 25 jaar.

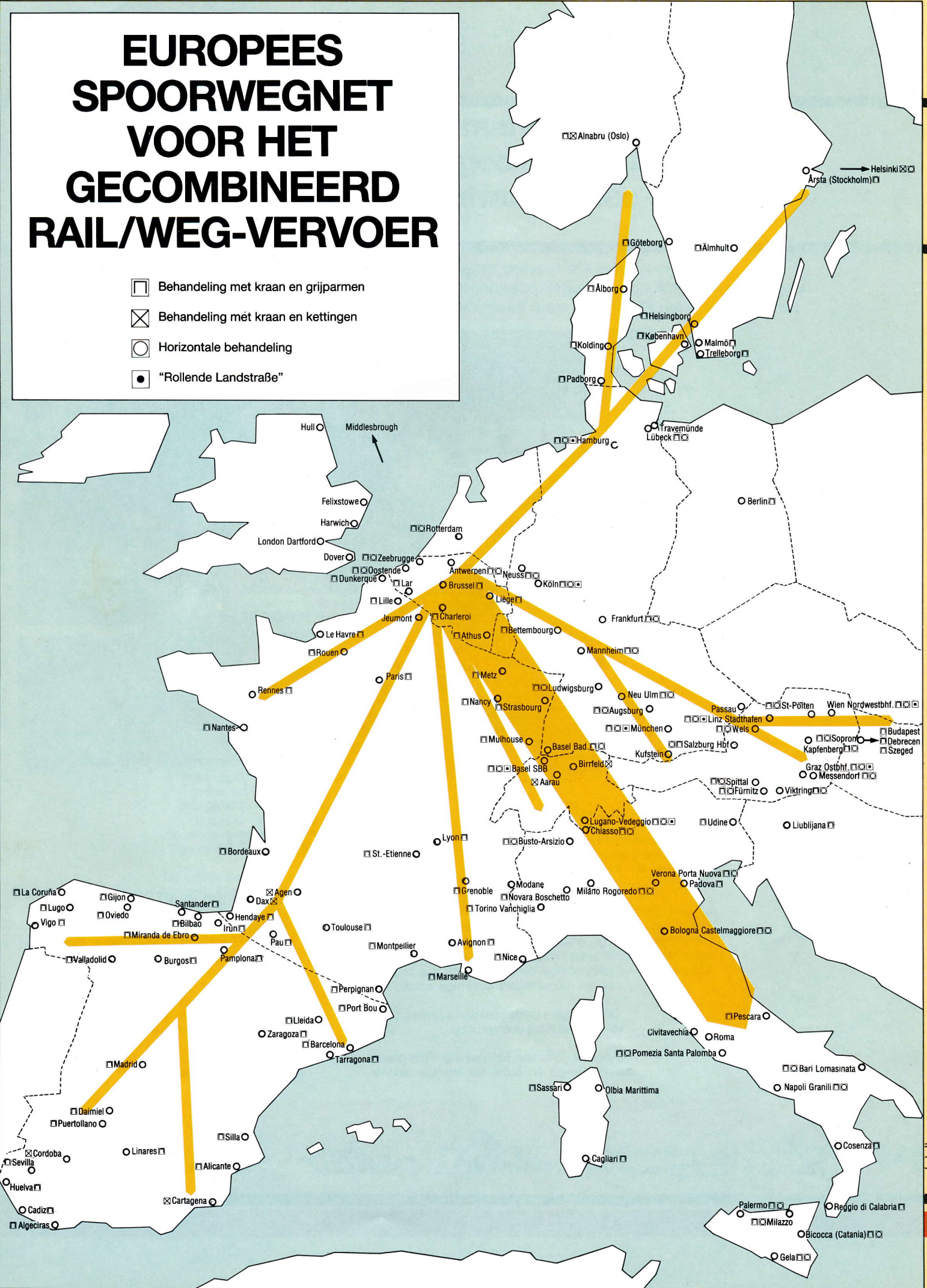
Vervoerders en afzenders, vertegenwoordigd door de maatschappijen van de UIRR enerzijds, en de spoorwegen anderzijds, vermeerderen hun troeven om uitstekende resultaten te bereiken. Zolang er een gezonde samenwerking heerst is succes verzekerd.

Onenigheid of in dit geval misplaatste concurrentie kunnen nefaste gevolgen hebben. Het is een absolute must dat we elkaar aanvullen, willen we kunnen genieten van een probleemloze toekomst.

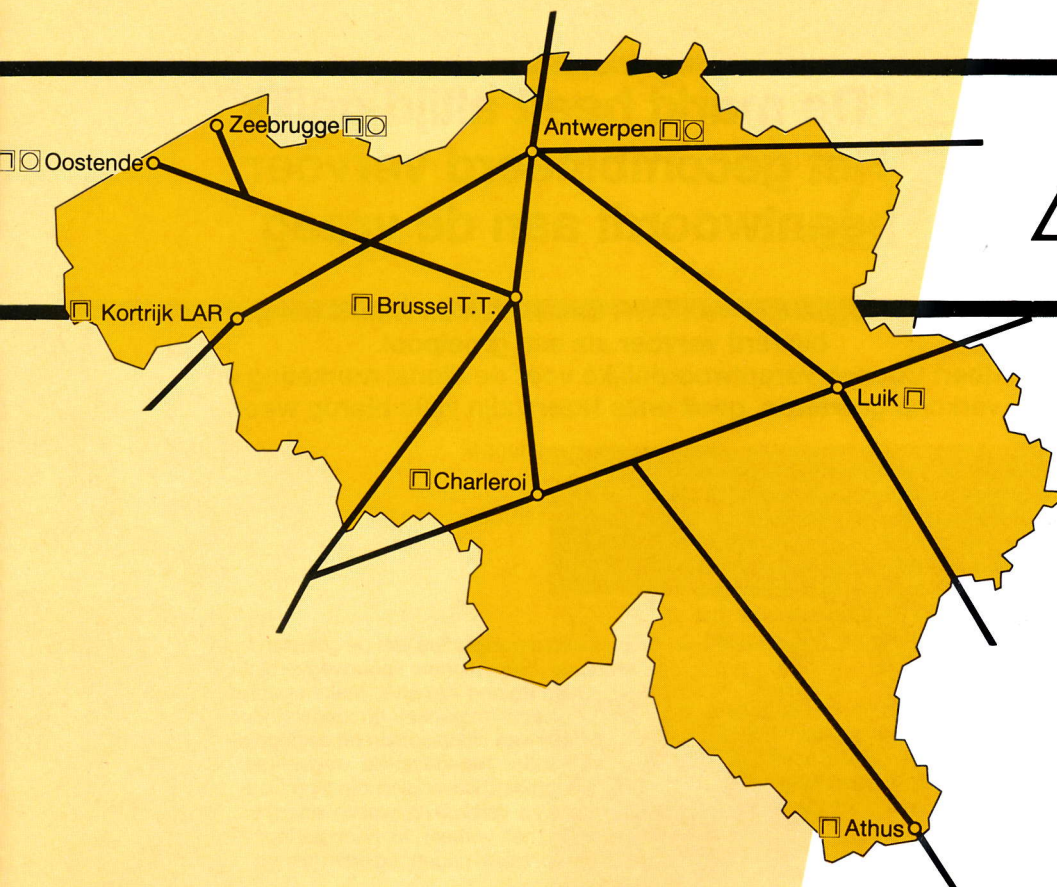


EUROPEES SPOORWEGNET VOOR HET GECOMBINEERD RAIL/WEG-VERVOER

-  Behandeling met kraan en grijparmen
-  Behandeling met kraan en kettingen
-  Horizontale behandeling
-  "Rollende Landstraße"



Alnabu (Oslo) Göteborg Ålmhult Helsinki Årsta (Stockholm)
 Göteborg Ålborg Helsingborg Malmö Trelleborg
 Kolding København Trarvünde Lübeck
 Padborg Hamburg Berlin
 Hull Middlesbrough Felixstowe Harwich London Dartford
 Rotterdam Antwerpen Neuss Köln
 Dover Zeebrugge Oostende Lar Lille Jeumont Charleroi Liege
 Dunkerque Rouen Le Havre Athus Bettembourg Frankfurt
 Rennes Paris Mannheim Metz Nancy Strasbourg Frankfurt
 Nantes Mulhouse Ludwigsburg Neu Ulm Passau St. Pölten Wien Nordwestbhf.
 Bordeaux St.-Etienne Lyon Aarau Kufstein Salzburg Hbf Wels Linz Stadthafen
 Basel Bad Basel SBB Birrfeld Lugano-Veduggio Chiasso Udine Liublijana
 La Coruña Gijón Santander Dax Agen Toulouse Modane Novara Boschetto Milano Rogoredo Verona Porta Nuova Padova
 Lugo Oviedo Bilbao Irún Hendaye Pau Montpellier Avignon Nice Bologna Castelmaggiore
 Vigo Miranda de Ebro Pamplona Perpignan Port Bou Marseille Pescara
 Valladolid Burgos Lleida Zaragoza Barcelona Tarragona Civitavecchia Roma
 Madrid Daimiel Puertollano Linares Alicante Cagliari Sassari Olbia Marittima Bari Lomasinata Napoli Granili
 Cordoba Sevilla Huelva Cadiz Algeciras Cartagena Silla Palermo Milazzo Reggio di Calabria
 Cosenza Bicocca (Catania) Gela



TRW, TOEKOMSTGERICHT TRANSPORT

TRW, wat staat voor Transport Rail Weg, is een naamloze vennootschap opgericht door en voor de wegvervoerders. De maatschappij wil de trouwe klanten en de potentiële klanten een kostenbesparende transporttechniek aanbieden uitstekend afgestemd op het internationaal verkeer.

Het geïntegreerd systeem van TRW wordt gedefinieerd als rail/weg-vervoer, waarbij beide partners elkaar een stevige hand reiken. De voordelen van het spoor worden gecombineerd met de pluspunten van het wegvervoer. Het resultaat is een rendabel en toekomstgericht transportaanbod.

Transporteren met TRW betekent concreet voor de wegvervoerders geen controles en geen afwachtingen aan de grenzen, minder variabele kosten (brandstof, onderhoud) en minder risico's eigen aan het wegvervoer. Daarenboven kunnen de rusttijden van de bestuurders beter aangepast worden en is er minder administratieve rompslomp (daar zorgt TRW voor).

Met de grote Europese transportmarkt van 1993 aan de horizon biedt TRW een internationaal vertakt transportnet, een integrale kwaliteitsdienstverlening, eigentijdse communicatiemiddelen, een grote betrouwbaar-

heid en vooral een toekomstgericht transport-systeem.

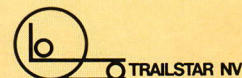
TRW is lid van de in 1970 opgerichte "Union Internationale Rail-Route" (UIRR), een overkoepelend organisme dat de meeste Europese spoor/weg-maatschappijen verenigt. De UIRR zorgt voor de coördinatie van het Europees rail/weg-vervoer en beoogt de verdediging van de gemeenschappelijke belangen, alsmede de promotie van deze transporttechniek op internationaal vlak, doorheen de meest gevorderde technologieën.

De UIRR telt dertien leden. Naast TRW zijn de volgende spoor/weg-maatschappijen lid van de Europese unie : in Oostenrijk, Ökombi; in Zwitserland, Hupac; in de Bondsrepubliek Duitsland, Kombiverkehr; in Denemarken, Kombi Dan; in Frankrijk, Novatrans; in het Verenigd Koninkrijk, Kombi U.K. en Novatrans U.K.; in Italië, Cemat, Hupac Italiana et Novatrans-Italia; in Nederland, Trailstar; en in Zweden, S-Combi.

TRW

A. Vandenpeereboomstraat
Brussel West Station
1080 Brussel
Tel : 02/425.62.51
Telex : 24 829

ABI





“De markt heeft altijd gelijk” Het gecombineerd vervoer beantwoordt aan de vraag

Als spoorwegpartner van TWR beschouwt de NMBS het gecombineerd vervoer als een groeipool.

Albert Counet, verantwoordelijke voor de dienst marketing en verkoop goederen, geeft onze lezers zijn visie hierop weer.

De cijfers die de toename van het gecombineerd vervoer in alle Europese netten (de VS hebben trouwens dezelfde ontwikkeling gekend) weergeven liegen er niet om. We kunnen het spoor- en het wegverkeer geen ongelijk geven een 30-tal jaar geleden een huwelijk gesloten te hebben. Een huwelijk, dat zowel door het hart als door het verstand werd ingegeven.

De spoorweg heeft zich tegelijk met de zware industrie ontwikkeld. Nog altijd heeft hij 50% van de transportmarkt van deze sector in handen, ondanks de moeilijkheden waarmee het staal gedurende de economische crisis heeft te kampen gehad.

Alles is aan verandering onderhevig. Ook de markt en de technieken van het transport. Vandaag maakt de industrie een overgang van geografische concentratie naar dito verspreiding mee. De goederen winnen aan waarde en massale voorraden zijn niet meer in trek. Uitdrukkingen als “just in time”, “zero voorraad”, “zero papier”, “zero termijn” zijn aan de orde van de dag.

De spoorwegen hebben hun aanbod onder de loep genomen en zijn tot de conclusie gekomen dat drie zaken tegelijk nodig zijn wil men de markt veroveren :

- * gesloten treinen van klant naar klant of van economische zone naar economische zone;
- * verspreid verkeer van de vertrekpunten naar de bestemmingen;
- * gecombineerd vervoer.

Dit laatste beantwoordt buitengewoon goed aan de huidige noden van de markt. Het verenigt op ideale wijze de buigzaamheid van het wegvervoer - de vrachtwagen zorgt immers voor de aanneming en de afgifte aan

huis - en de prestaties van de gesloten treinen op de internationale spoorwegverbindingen. Deze treinen zijn snel, maken gebruik van het beste materieel en ondervinden geen hinder van stopplaatsen en opstoppingen waaronder het klassieke wegverkeer wel te lijden heeft. Bovendien zijn zij milieuvriendelijk : zij verbruiken weinig energie, belemmeren het verkeer in heel geringe mate en veroorzaken nagenoeg geen lawaai in de steden.

Het spoor-wegvervoer heeft zijn succes meer dan waarschijnlijk te danken aan economische karakter.

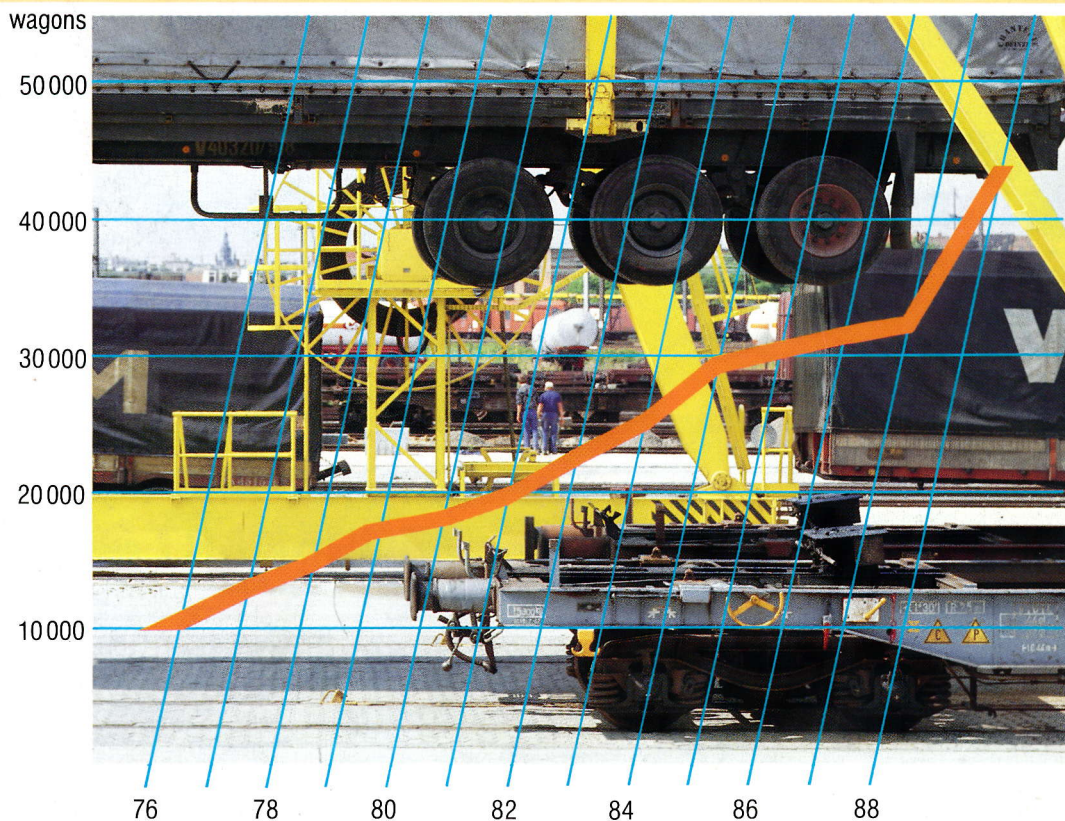
De producent weet dat zijn goederen snel en zonder tussenbehandeling op de plaats van bestemming aankomen.

De bestemming kan zijn activiteit onder “zero voorraad” programmeren dank zij de buitengewone betrouwbaarheid van het systeem.

De wegvervoerder laat zijn voertuigen 's nachts per trein een aanzienlijk aantal kilometers verder brengen. En de spoorweg kan zijn aandacht toespitsen op de activiteit die hem de beste resultaten levert : de gesloten trein van terminal naar terminal.

Indien de spoorweg en het wegvervoer, elk op hun technisch domein, professioneel blijven verder werken zal hun huwelijk, gebaseerd op wederzijdse aanvulling, de beste resultaten voor de industriële en commerciële wereld afwerpen.





DE GROEI

Onze grafiek toont de evolutie van de activiteiten van TRW sinds 1978.

Het plafond van de 40.000 bestudeerde wagons werd overschreden in 1988, en voor dit jaar bedraagt de toename - in vergelijking met 1987 - ongeveer 25%. Dit wil dus zeggen dat er een nieuw rekord gevestigd wordt.

De opleggers en de containers realiseren een verkeer dat bijna even groot is.

Ongeveer 75% van het verkeer vindt plaats tussen België en Italië; de overige landen

waar men mee handelt zijn Duitsland, Oostenrijk, Spanje, het Zuid-Frankrijk, Zwitserland en Scandinavië.

In tegenstelling tot landen met een grote oppervlakte die een soms heel belangrijk gecombineerd vervoer in eigen land organiseren, werkt TRW uitsluitend met internationaal verkeer. Over het geheel bedragen de exporten (volgens de cijfers van 1987) ongeveer 53,5% van het verkeer.

ans



HUPAC

S-COMBI

