

**GARE
NAMUR**



***AFFECTATION
DES VOIES***

VALABLE à PARTIR du 27 SEPTEMBRE 1970

REPertoire.**RECOMMANDATIONS**

La réception des trains est réglée par un consigne.

Il ne peut être dérogé à l'affectation des voies que sur un ordre écrit donné par le Chst. ou son délégué.

Toutefois cet ordre peut être transmis par téléphone ou donné verbalement lorsqu'il est impossible, faute de temps, de procéder par voie de communication écrite.

Les communications de l'espèce doivent être inscrites de part et d'autre dans des carnets E. 934 à ce destinés.

Namur,

27-9-70

N° rubriques	TITRES
—	Légende des abréviations.
1	Tableau des caractéristiques de circulation.
2	Ordre de priorité dans la succession des trains.
3	Poids et poids-frein des locomotives.
4	Affectation des voies.
5	Horaires des rames.
6	
7	
8	Tableau des charges (liste 36 HKM).
9	Délais d'attente.
10	Composition des HKI.
11	Heures de ravitaillement des HLR.
12	Recommandations particulières aux s/chst
13	Affectation des trains.
14	Affectation et longueur des voies.
15	Particularités.
16	Suppléments au carnet.

LEGENDE DES ABREVIATIONS

LZ	=	Locomotive diesel pour ...
LE	=	Locomotive électrique pour ...
ZL	=	Locomotive diesel du ...
EL	=	Locomotive électrique du ...
LLZ	=	Allège diesel pour ...
LLE	=	Allège électrique pour ...
ZLL	=	Allège diesel du ...
ELL	=	Allège électrique du ...
LZP	=	Locomotive diesel en rodage, sortant de réparation ou effectuant un parcours d'essai.
LEP	=	Locomotive électrique en rodage, sortant de réparation ou effectuant un parcours d'essai.
LZD	=	Locomotive diesel défectueuse (avariée).
LED	=	Locomotive électrique défectueuse (avariée).
LZT	=	Locomotive diesel transférée d'un atelier de traction vers un autre atelier de traction.
LET	=	Locomotive électrique transférée d'un atelier de traction vers un autre atelier de traction.
RZ	=	Rame pour ... (remorquée par locomotive diesel).
RE	=	Rame pour ... (remorquée par locomotive électrique).
ZR	=	Rame du ... (remorquée par locomotive diesel).
ER	=	Rame du ... (remorquée par locomotive électrique).
MZ	=	Autorail(s) pour ...
ZM	=	Autorail(s) du ...
ME	=	Automotrice(s) pour ...
EM	=	Automotrice(s) du ...
MZP	=	Autorail(s) en rodage, sortant de réparation ou effectuant un parcours d'essai.
MEP	=	Automotrice(s) en rodage, sortant de réparation ou effectuant un parcours d'essai.
MZD	=	Autorail(s) défectueux (avarié(s)).
MED	=	Automotrice(s) défectueuse(s) (avariée(s)).
MZT	=	Autorail(s) transféré(s) d'un atelier de traction vers un autre atelier de traction.
MET	=	Automotrice(s) transférée(s) d'un atelier de traction vers un autre atelier de traction.

Caractéristiques de circulation des trains de voyageurs.

D	=	ne circule que les jours fériés;
L	=	ne circule que les lendemains des jours fériés; ne circule toutefois pas si ces jours coïncident avec un jour férié.
Ma/Me/J/V/S	=	ne circule que les mardis, ou mercredis, ou jeudis, ou vendredis, ou samedis, mais ne circule pas quand ces jours sont des jours fériés.
D/Me/V	=	ne circule que les jours fériés ainsi que les mercredis et vendredis;
ND	=	ne circule pas les jours fériés; circule les autres jours.
NL	=	ne circule pas les lendemains des jours fériés, même si ce lendemain coïncide avec un jour férié; circule les autres jours. N.B. — Lorsque deux jours fériés se suivent, un train journalier pour lequel un horaire spécial est prévu le lundi, circule sous son horaire NL le second des deux jours fériés;
NMa/NMe NJ/NV/NS	=	ne circule pas les mardis, les mercredis, les jeudis, les vendredis ou les samedis; circule toutefois quand ces jours coïncident avec des jours fériés.
NDL	=	ne circule pas les jours fériés, ni les lendemains des jours fériés; circule les autres jours.
NDS	=	ne circule pas les jours fériés ni les samedis; circule les autres jours.
F	=	facultatif, c'est-à-dire peut être mis en marche l'un quelconque des jours de la semaine.
FD	=	facultatif les jours fériés; ne peut pas circuler les autres jours.
FL	=	facultatif les lendemains de jours fériés; ne peut pas circuler les autres jours.
RFD	=	facultatif les jours fériés; circule les autres jours.
RFL	=	facultatif les lendemains des jours fériés; circule les autres jours.
Journ.	=	Circule tous les jours (cette abréviation n'est utilisée que pour les trains circulant certains jours de la semaine sur une partie de leur parcours et journellement sur une autre partie).

D'autres abréviations, résultant de la combinaison des abréviations ci-dessus, sont également utilisées.

N.B. — Après minuit, les abréviations D, ND, L, NL, etc. deviennent respectivement L, NL, Ma, NMa, etc.

Des mentions spéciales peuvent prescrire la suppression ou la mise en marche des trains à des dates déterminées.

Caractéristiques de circulation des trains de marchandises.


D	=	Ne circule que les jours fériés.
L	=	Ne circule que les lendemains des jours fériés.
Ma, Me, J, V ou S	=	Ne circule que le(s) jour(s) indiqué(s).
ND	=	Ne circule pas les jours fériés; circule tous les autres jours.
NL	=	Ne circule pas les lendemains des jours fériés; circulent tous les autres jours.
NMa, Me, J, V ou S	=	Ne circule pas le ou les jour(s) indiqué(s); circule tous les autres jours.
F	=	Facultatif; peut être mis en marche l'un quelconque des jours de la semaine.
FD	=	Facultatif; peut circuler les jours fériés; ne peut circuler les autres jours.
FL	=	Facultatif; peut circuler les lendemains des jours fériés; ne peut circuler les autres jours.
FMa, Me, J, V ou S	=	Facultatif; peut circuler le ou les jour(s) indiqué(s); ne peut pas circuler les autres jours.
FNDL	=	Facultatif; peut circuler les mardis, mercredis, jeudis, vendredis et samedis (plus de 4 jours); ne peut pas circuler les jours fériés, ni les lendemains des jours fériés.
RFD	=	Facultatif les jours fériés; doit circuler tous les autres jours.
RFL	=	Facultatif les lendemains des jours fériés; doit circuler tous les autres jours.
Me, J, V, FR	=	Doit circuler les mercredis, jeudis et vendredis; facultatif les autres jours (plus de 3 jours fac.).
L, Me, FMa, J	=	Doit circuler les lundis et mercredis; facultatif les mardis et jeudis; ne peut pas circuler les autres jours.
ND, FVS	=	Ne circule pas les jours fériés; doit circuler les lundis, mardis, mercredis et jeudis; facultatif les vendredis et samedis. (Circule plus de 5 jours par semaine).
V, S, FND	=	Ne circule pas les jours fériés; doit circuler les vendredis et samedis; facultatif les lundis, mardis, mercredis et jeudis. (Circule plus de 5 jours par semaine).
Journ.	=	Circule tous les jours (cette abréviation n'est utilisée que pour les trains circulant certains jours de la semaine sur une partie de leurs parcours et journellement sur une autre partie).

N.B. — Après minuit, les caractéristiques D, ND, L, NL, etc. deviennent respectivement : L, NL, Ma, NMa, etc.

Rubrique 2

ORDRE DE PRIORITE DANS LA SUCCESSION DES TRAINS.

En vue d'assurer l'expédition et le passage des trains dans l'ordre déterminé par la priorité qu'il convient d'attribuer à chacun d'eux, les trains des diverses catégories sont classés comme suit :

1. Trains de secours urgents se rendant sur les lieux d'un accident (1);
2. Trains « Trans-Europ-Express » voyageurs (TEE);
3. Trains de voyageurs express du service international;
4. Trains extraordinaires de voyageurs civils et militaires à marche recommandée et trains réservés au transport de fonte liquide (Fo);
5. Trains de voyageurs directs et semi-directs;
6. Trains militaires pour le transport de troupes et de permissionnaires (TPJ);
7. Trains « Trans-Europ-Express » Marchandises (TEEM);
8. Trains postaux et GV;
9. Trains de voyageurs omnibus;
10. Trains de pigeons, trains de marchandises du trafic international , trains de messageries, trains de minerai chargés et vides;
11. Trains de marchandises ordinaires autres que ceux repris sous chiffre 10;
12. Trains locaux et locomotives seules.

Les éléments de remorque occupent l'ordre de priorité des trains auxquels ils sont destinés.

Les trains extraordinaires tant civils que militaires, non cités ci-dessus, sont traités au point de vue de la priorité, comme les trains ordinaires de leur catégorie.

Les trains militaires mixtes bénéficient de l'ordre de priorité 10 en service international et 11 en service intérieur.

Des dérogations à cet ordre de priorité peuvent être décidées ou autorisées par la Direction de l'Exploitation et, exceptionnellement par les Centres Régionaux de Dispatching.

(1) L'ordre de priorité des trains de secours non urgents sera déterminé dans chaque cas par le Centre Régional de Dispatching intéressé, en fonction des particularités des travaux à effectuer.

Rubrique 3

Poids et poids-frein des locomotives
(liste 40 du tome III du L.S.T.).


Types	Poids en ordre de marche de la locomotive	Valeur tonnes-frein (1)		
		G	P	R
A. Locomotives électriques.				
101	82	67	81	—
120	81	68	81	—
121	81	67	84	—
122	81,5	70	71	82
123	92	81	92	106
124	92	81	92	106
125	84	71	79	100
126	83	71	79	100
150	78	—	67	125
160	84	—	77	126
B. Locomotives Diesel de ligne.				
200	115	106	107	—
201	87	73	84	—
202	108	83	89	—
203	108	83	89	—
204	108	91	90	160
205	110	93	91	160
210	85	78	80	—
211	82	78	80	—
212	81	78	80	—
213	79	78	80	—
222	72	68	68	—
C. Locomotives Diesel de manœuvre.				
231.0	39	—	28	—
231.1	52	—	28	—
232	51	—	51	—
250	57	—	59	—
252	57	—	59	—
253	57	—	59	—
260	54	—	33	—
261	56	—	56	—
262	57	—	57	—
270	83	59	76	—
271	89	62	82	—
272	80	—	80	—
273	56	—	57	—
D. Locotracteur.				
230	35	—	30	—

(1) Position du distributeur ou de la poignée de la triple valve :
G = Marchandises P = Voyageurs R = Haute puissance

Rubrique 2

ORDRE DE PRIORITE DANS LA SUCCESSION DES TRAINS.

En vue d'assurer l'expédition et le passage des trains dans l'ordre déterminé par la priorité qu'il convient d'attribuer à chacun d'eux, les trains des diverses catégories sont classés comme suit :

1. Trains de secours urgents se rendant sur les lieux d'un accident (1) ;
2. Trains « Trans-Europ-Express » voyageurs (TEE) ;
3. Trains de voyageurs express du service international ;
4. Trains extraordinaires de voyageurs civils et militaires à marche recommandée et trains réservés au transport de fonte liquide (Fo) ;
5. Trains de voyageurs directs et semi-directs ;
6. Trains « Trans-Europ-Express » Marchandises (TEEM) et trains GV pour charges complètes ;
7. Trains militaires pour le transport de troupes et de permissionnaires (TPJ) ;
8. Trains postaux et GV pour charges incomplètes ;
9. Trains de voyageurs omnibus ;
10. Trains de pigeons, trains de marchandises du trafic international , trains de messageries, trains de minéral chargés et vides ;
11. Trains de marchandises ordinaires autres que ceux repris sous chiffre 10 ;
12. Trains locaux et locomotives seules et trains de marchandises remorqués par locotracteurs.

Les éléments de remorque occupent l'ordre de priorité des trains auxquels ils sont destinés.

Les trains extraordinaires tant civils que militaires, non cités ci-dessus, sont traités au point de vue de la priorité, comme les trains ordinaires de leur catégorie.

Les trains militaires mixtes bénéficient de l'ordre de priorité 10 en service international et 11 en service intérieur.

Des dérogations à cet ordre de priorité peuvent être décidées ou autorisées par la Direction de l'Exploitation et, exceptionnellement par les Centres Régionaux de Dispatching.

(1) L'ordre de priorité des trains de secours non urgents sera déterminé dans chaque cas par le Centre Régional de Dispatching intéressé en fonction des particularités des travaux à effectuer.

Rubrique 3

Poids et poids-frein des locomotives
(liste 40 du tome III du L.S.T.).

Séries	Poids en ordre de marche de la locomotive	Valeur tonnes-frein (1)		
		G	P	R
A. Locomotives électriques.				
15	78	—	67	125
16	84	—	77	126
20	81	68	81	—
22	87	70	71	82
23	92	81	92	106
24	92	81	92	106
25	84	71	79	100
26	83	71	79	100
29	82	67	81	—
B. Locomotives Diesel de ligne.				
50	115	106	107	—
51	115	106	107	—
52	108	83	89	—
53	108	83	89	—
54	108	83	89	—
55	110	93	91	160
59	87	73	84	—
60	85	78	80	—
62	81	78	80	—
64	82	78	80	—
65	79	78	80	—
66	72	68	68	—
C. Locomotives Diesel de manœuvre.				
70	83	59	76	—
71	89	62	82	—
72	80	—	80	—
73	56	56	57	—
80	54	—	33	—
81	56	—	56	—
82	57	56	57	—
83	57	—	59	—
84	57	—	59	—
85	57	—	59	—
D. Locotracteur.				
90	35	—	30	—
91	35	—	30	—

(1) Position du distributeur ou de la poignée de la triple valve :
G = Marchandises P = Voyageurs R = Haute puissance

2

Rubri
AFFECTATION

3

que 4.
DES VOIES.

Caractéristique	N° des trains	Origine	Destination	P		Falsc. voie	Direction	III type	
				Arrivée	Départ			après	AL Avant
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
NDL	46340	Villeuve	Ronct	0,01		4			
ND	66953		Ronct	0,15		1			HLR poste FI. Chargement
NL	46382	Ronct	Athuis	0,19		3	NLT		
NL	46316	Kinkensyvois	Ronct	0,19		2			
D	EL 211	Luxembourg	Schaerbeek	0,24		4	MRN		Roule le lendemain des dates de circulation du E 211
NDL	E 26422	Amvers DS	Stoekens	0,26		4	MRN		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
FNL	EL47406	Marcinelle	Kinkensjois	0,31		8			
NDL	E 2476	Brux. Midi		0,37		1		AM	
ND	46305	Statte	Ronet	0,42		3			
	E 373	Paris	Copenhague	0,42	0,44	4			
DL	E 2476	Brux. Midi		0,49		1		AM	Les place jour EM.
FNL	74307	Ronet	Montzen	0,49		4			
NDL	E66371	Stockem	Ronet	0,50		2			
D	E66371	" "	" "	1	10	2			

1	2	3	4	5	6
ND	37402	Zolder au Waterschei	Monceau	1,09	
NL	E62303	Stoekens	Ansers DS	1,04	
NDS	LZ 4756	Ronet	Stalte	1,17	
S	LZ 4781	" "	" "	1,17	
NL	E69151	Luxembourg	Feebrugge	1,18	
NDL	66954	Ronet		1,20	
NDL	64357	Ronet	Kinkempoid	1,30	
L	EL65101	Schaerbeek		1,32	
ND	E56102	Brux. Midi	Luxembourg	1,38	NDL: 2,07 L: 1,53

7	8	9
4		voie rapide
3	MRN	
4		
4		
3	MRN	Transcontainer V=100 R/H
1		HLR grosse FL
8		
5		FEO LE 2405
NDL: 1/2	MRN	dépose pour E66100 NDL V=100 R/H
L: 1		

1	2	3	4	5	6
NDL	E66396	Arlon		1,40	
D	EM 2476		Ronct		1,41
NL	E86620	La Louvière	Harloie	1,41	
NDL	E56106	Brux. 68		1,47	
NL	46304	Montzen	Ronct	1,47	
NDL	ME 5945		Wamines		1,48
ND	E56131	Brux. Midi	Luxembourg	1,53	2,17
	E198	Berlin	Paris	1,56	1,58
NL	F4181	Erquelinnes	Stolberg	1,59	

7	8	9		
9		MRM 123 E66100		Charge pour E60011
1				
3	MRN			
10	FE0	FE0123 E60011		
4				
8				
B/3		2 AM postale 1 AM postale		Dépose voie B 1 AM pour 66131 Prél voie B à 2 R 2 jour évolution au départ. V = 120 K/H
3				
4	NDN			Recommandé. V = 100 K/H

1	2	3	4	5	6
NL	68649	Écouvriez	Clabecq	2,23	2,24
NDL	E26338	Anvers	Stockens	2,26	
D	EL+ELL 62635	Scharbeck	Stockens	2,26	
FL	LE+LLE 66486	Satour	Ronet	2,30	
NDL	E61011		Ronet		2,30
NDL	E66100		Arloy		2,37

7	8	9	
2	FEO		Debarque Cond. de MUT (HLP) pour 76647
4	MRN		
4	MRN		
2	MNY		
9			$\frac{FEO123}{E56106}$ charge du E 66396 soit rapide suite inconsenti.
1			$\frac{MKM123}{E66396}$ $\int = 100 \text{ K}_H$

1	2	3	4	5	6
D	E56108	Schaerbeek	Arlon	2,41	3,08
NL	46647	Monceau	Écouvaing	2,48	2,50
ND D	E69372 E65372	Stockens Stockens	Bruges Schaerbeek	2,52	
FD	47555	Dressoux	Charleroi	2,52	2,55
NL	64377	Ronct	Kinkenspois	2,58	
NL	74321	Erquelinnes	Kinkenspois	3,03	
NDL	61009	Ronct		3,08	

7	8	9	
1		FSR 123	V = 100 km/h
2	NLT		Relayé par conducteur de MUT gardien HLF par 68649 V = 70 km/h
3	MRN		Recommandé
4			soie rapide
4			
4			
10		FEO L7 26158	

14

1	2	3	4	5	6
S	E09370	Athus	Sluiskill	3.08	4.22
NL	47310	Montzen	Jeumont	3.13	
NL	60486	Ronet	Athus	3.15	
DL	TEM E201	Suxembourg	Zeebrugge	3.17	
NDL	E5968 MA	Ronet		3.20	
L	LZ4755	Ronet	Statte	3.20	
NDL	LZ64207	Ronet		3.20	
NL	46350	Kinkenspoel	Ronet	3.20	

15

7	8	9	
9	MNN MRN	MKM E16108	FEO ATLV
4			
2	FEO NLT		
3	MRN		
A			
5			
5			
4			

Si 150 essais: à recevoir soit 4
et dévoyer autres parcours
en conséquence.
Dépose 1 mess. FNR classé à
la HL

Très recommandé V: 100 K/H

Amine personnel MA
en place pour E5967 MA

1	2	3	4	5	6
NDL	LE 26158	Namur	Ronet gare		3,25
ND	E 66131		Jemelle		3.30
L	LE 2409	Ronnet		3,30	
NDL	E 56308	Brux. 68	Stockens	3,35	
FL	66486	Ronnet	Athus	3,38	
NDLS	LE 56108	Marloie		3,40	
NDL	E 26321	Ansers N ^d	Stockens	3,40	3,45
	E 197	Paris	Berlin	3,39	3,41
NL	E 66335	Stockens	Ronnet	3,44	

7	8	9	
10		FEO 61009	
2		1AM postale	1AM du 56131 digrosée Noie B jusq à 3.25 pour évolutions au départ V=120 K/H
5		FEO ATLV	
2	FEO MNN		Recommandé
2	MNN		via Namur
9			
10	MRN MNN	FEO 123	Recommandé
4			
1			

1	2	3	4	5	6
NDL	37443	Waterschei	Monceau	3,45	
NDL	64207		Huy Nord	3,50	
ND	ES6108	NDL: Bruxelles TT Li: Schaerbeck	Arlon Namur	3,51 3,51	4,27
S	LE 69370	Ronet		3,55	
L	LE RE 4651 + LZ RE 4650	Ronet		3,55	
NDL	ES967 MA		Ronet ATLV	3,57	
D	ME 2403	Ronet		4,00	
NDL	TEM E 201	Suxensbourg	Leebrugge	4,01	

7	8	9	
2			voie rapide
6			Messageries
3			V: 80 K/H
			<u>FEO</u> LS: ATLV NDLS: 2409 <u>MKM</u> S: 69370 NDLS: HLP
9			occ.
1			
A			Embarque personnel MA
SA			
2	MRN		Objets recommandés V: 100 K/H

1	2	3	4	5	6
LS	EL56108		Ronct		4,08
	ME 5901	Camines		4,08	
NL	47472	Montzen	Jemmont	4,12	
ND	E6279		Huy Nd	4,18	
L	RZ 4650		Heer. Aqt	4,20	
L	LZ RZ 4651		Dinant	4,20	

7	8	9	
10			
B			
2			
C			AM
D			$\frac{FE0}{ATLV}$
D			circule en double et en tête de RZ 4650

1	2	3	4	5	6
ND	E2403		Brux. Nord		4,29
NDLS L	61007 LE4600	Ronct Ronct		4.33 4,33	
NDFL	26158	Anvers Nd	Givet		4 37
L	LE2411	Scharbeck Ne route pas les 26.12.70 et 2.1.71			4,39
NL	64380	Ronct	Kinkenspois		4,39
	E5901		Charleroi		4.40
L	46302	Montzen	Ronct		4 44
NDLS NDL	LE2411 LE2421	Ronct gare			4,45

7	8	9	
5A			AM
8 1		FEO 4600	Messageries et douane de G.M.N
2	FEO		V: 70 K/H
6	NRN		
4			
B			
3			
5			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
	E								
D	E2403		Brux. Nd		4,50	5A			AM
L	LE2421	Ronct		4,50		5		FE0 ATLV	
L	E66382	Ronct	Stockens	4,54		2			
	44341	Jeumont	Montzen	4,58		4		FE0 Z	
NDL	E62156	Luxembourg	Muizen	4,59	5,00	2	MRF		V= 100 K/H dibarque convoyeur

1	2	3	4	5	6
ND	LE 5905	Rouet gare		5,01	
NDL	E 26320	Schaerbeek	Stockem	5,00	5,02
ND	ME 2507	Charleroi		5,04	
NL	67637	Écouvriez	Monceau	5,05	
ND	E 02377	Stockem	Anvers Nd	5,10	
	E 374	Copenhague	Paris	5,12	5,14
ND	E 6280		Huy Nd	5,13	
ND	E 5002	NDS: S: Brux. QL Ottignies		5,18	

7	8	9	
5			INC 76832
10	MRN MNN	FEO 123	
4			
1			
2	MRN		
3			Nord. Express
c			
5		AM	ey place pour E 2407 NDS E 5003 S.

1	2	3	4	5	6
NDS	LE2405	Ronet	Namur	5,20	
ND	E2507		NBS Brux. Nd St. Charleroi		5,23
D	E5903		Charleroi		5,23
NDS	E2407		Brux. Nd		5,25
ND	64376	Ronet	Amynois	5,25	
NDS	E2409		Brux. QL		5,35
S	61007	Ronet		5,36	
NDL	47308	Kinkensinois	Jeumont		5,36

7	8	9	
1			
4	FEO		AM
B			
5	MRN		AM
3			
7			FEO L: ATLU NDS: 56108
8	FEO	FEO 4601	Messagerie en douane de GMM
4			

1	2	3	4	5	6
	47474	Montzen	Monceau	5	41
S	E6255		Siege Gys		5,44
NDS	E6255		Siege Gys		5,48
S	E5003		Brux. Nd		5,49
FD	ELL TEM 201	Schaerbeek	Arlon	5	52
ND	64375	Ronet	Hermalle 5/14uy	5	52
NDS	4600		Gysel		5,53

7	8	9
4		
e		AM
e		AM
5		AM
5		
4		
D		FEO NDS: 61007 L: 9TLV

1	2	3	4	5	6
	E6805	Jemelle		6,01	
ND	E26601	Anvers	Athus	6,02	
D	TEM E202	Schaerbeek	Suxemburg	6,04	
NDS	E5902	Charleroi		6,05	
DS	E7550	Erquelinnes		6,05	
NL	F6643	Monceau	Ecousiez	6,08	
NDS	E2411		Schaerbeek	6,10	

7	8	9	
ND: D D: C		AM	en place pour E6814 ND
4	MRN MNV		
4	MRN		
7		AM	en place pour E6256
D: B S: 7		AM	D: en place pour E5905 S: " " " E6256
2			
		NDS	FSR 16307
		S	FSR HLP

1	2	3	4	5	6
D	E5003		Ottignies		6,10
D	LZ4602	Ronet			6,12
L	EL69372	Schaerbeek	Stoekens	6,16	6,30
FND	ELL TEM 201	Schaerbeek	Arlon	6,16	6,30
ND	E6230	Huy Nd			6,18
NDL	TEM E202	Anvers Sud	Suxemburg		6,20
	E6256		Siege Jim		6,23

7	8	9
6		PM
1		
8		évite E6814. év double avec ELL TEM 201.
8		évite TEM 202 et 6814
<u>5B</u> 50cc		SB libre. 5 occupée par E903 à accoupler
4	MRW MNN	V. 100 K/H
7		

1	2	3	4	5	6
	E5905		Charleroi	6,23	
ND	E6814		Jemelle	6,25	
	E903		Gand	6,25	
S	ME 2417	Attignies		6,30	
NDS	66380	Ronet	Hastière	6,30	
NDS	4650	NDS: Givet L: Heer. Agt.		6,30	
D	47308	Montzen	Jeumont	6,34	

7	8	9	
ND: 1 D: B			D: AM ND: LNC FEO gare
D			AM
NDS $\frac{SA}{S}$ DS: S			AM NDS lors mise à quai, avance voie SA pour dégager quai. 9131 uniquement afin de permettre acc. E6230
7			
2			
c		FEO 4601	
3			

1	2	3	4	5	6
ND	LE 5907	Romet		6,35	
ND	E 2421		Brux. QL	6,35	
	E 5008	Brux. Midi		6,41	
NDS	E 7551	Erquelinnes		6,42	
S	E 5904	Charleroi		6,42	
NDS	E 6807	Jemelle		6,44	
NDS	E 6231	Fruy N ^o 1		6,45	

7	8	9	
B		MED 96327	
6		NDL: $\frac{FSR}{16107}$ L $\frac{FEO}{ATLV}$	
5A		AM	D.S. en place pour E 5021
1		$\frac{FEO}{2419}$	
1		$\frac{FEO 123}{ATLV}$ après préchauffage 4603	en place pour E 5907
c			en place pour E 6818
7			en place pour ME 6233

1	2	3	4	5	6	7	8	9
NDS	E 1281	Charleroi	Siege Vis	6.46	6.49	4		
NDS	E 2405		Schaerbeek		6.51	3		NDS $\frac{FEO}{ATLV}$ L. EL65101
NDS	E 1231	Siege G ^{is}	Charleroi	6.53	6.57	2		
ND	LE+LE 46349	Attignies	Marloie		6.55	4	MRN	
ND	4601		Cyvet	S: 6.55 NDS: 6.58		D		FEO NDS: 4650 S: 61007
L	L ^Z 74444	Mantzen	Ronet		6.58	5		

1	2	3	4	5	6
S	E2417		Brux. N ^d		6.59
D	E5021		Ottignies		7.00
L	74304	Monceau	Kin Kempois		7.03
	E138	Bâle	Ostende	7.04	7.08
D	61028	Ronet		7.05	
NDS	E5012	Ottignies		7.07	
NDS	66381	Ronet	Warnant		7.08

7	8	9	
7			AM
5A			AM
4			
3			
10		<u>FE0</u> 4603	
7			AM
2	NLT		

en place pour E5021 et E 6257

1	2	3	4	5	6
ND	4651	Givet		7,10	
ND	L74602	Romet		7,11	
ND	E5907		Charleroi	7,14	
ND	E6257		Siege Giv	7,15	
	E6206	Siege Giv	Namur	7,17	
	E905	Jemelle	Gand	7,19	D: 7,25 ND 7,26
D	E5906	Charleroi		7,20	
ND	E7552	Erquelinnes			

7	8	9	
D		FEO L761019.S. 61040 NDS.	en place pour 4602
2			
1		FEO ATLV	
7			
5		AM	A avancer jusqu'au signal I30. en place pour E905
5B 50cc			voir 5B libre/50cc usée par 6206
B		AM	D: en place pour E5909 NA: " " " E5971 NDS E7506 NDS E5903 S

1	2	3	4	5	6
ND	E 2404	Brux. Nd	Arlon	7,22	7,25
NDS	E 5971		Ronct ATLV		7,27
D	4602		Givet		7,27
NDS	<u>2419</u> E 2419	Bertrix	Brux. Midi	7,28	7,42
NDS	E 5021		Ottignies		7,29
S	67641	Scouriez	Monceau	7,29	
	E 1255	ND: MONS D: Charleroi	Siege Tis	7,29	7,32

7	8	9	
2		AM	dépose sauf leol. en période scolaire
B		AM	Réservé p ^{el} SNCB
D		FEO ATLV	
1	MBx 4603	FEO ES904	
7		AM	Indicateur 7L28
1			
4			

1	2	3	4	5	6
	E1206	Siege Vis	Mousson	7.30	7.33
D	E5016	Ottignies		7.35	
ND	4602		Dinant		7.36
	E164	Siege Gis	Paris	7.38	7.40
S	E5021		Ottignies		7.38
NDL L	74304	Monceau	Rinkenspois	7.39	
	74444	Châtelinau	Aachen	7.39	
	E6818		Jemelle		7.40

7	8	9		
3				
7			AM	
D				FEO ATLV
3				
5A				AM
4	NDN			
4	NDN			
C			AM	Indicateur: 7.39

1	2	3	4	5	6
NDS	E7506		Sobbes		7,49
S	E5903		Charleroi		7,49
S	2419	Bertrix			7,47
NLS	67641	Leouviez	Conillet		7,49
ND	66361	Ronct	Givet		7,50
ND	E6811	Jemelle			7,50
NDS	E2435	Jemelle	Brux. Midi	7,53	8,03
ND	E5016	Oitignies			7,56

7	8	9
B		AM
1		MBX 4603
1		
2		
3		NDS en place pour E2435
3		voie 3 occupée par 6811
6		NDS: FEO ATLV 5: AM

1	2	3	4	5	6
ND	E5908	Charleroi		7.56	
ND	E6233	Huy Nd		7.57	
S	EL5904 E5909	Ronct Charleroi		8.00 8.02	
ND	E5910	Charleroi		8.06	
D	E7554	Erquelinnes		8.06	
ND	LE 62377	Stoekem	Stignies	8 08	
ND	ELL26601	Marloie	Anvers Sch	8 08	
NDS	E902	Gand	Suxemburg	8.11	8.12

7	8	9
B	AM	en place pour E5909-E7507 NDS + AM à garer le S.
NDS: 3 occ. S:7		NDS. 80cc 3 occ. pour E2435 NDS S: en place pour E6258
5		après pic chauffage 4603.
B		AM
NDS:1 S:6 D:7		NDS: en place pour 4603 S: à garer D: en place pour E6258 + ans à garer
3	MRN	} circulest en double
3	MRN	
4		AM

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
	4652	Givet		8,12		c		ND $\frac{FEO}{4605}$ D $\frac{MOX}{4619}$	Indicateur Arr: 8213
NDL	EL26158	Givet	Romet	8,12	8,55	c/1			circule en tête du 4652
DS	E2434	Brux. Nd	Suxembourg	8,16	8,17	4			Indicateur Arr. 8217
NDS	E6258		Siège Giv		8,17	7			
DS	E6258		Siège Giv		8,19	7			relève la correspondance du E2434 arr. 8216
L	E7907	Arlon	Brux. Nd	8,18	8,20	2		AM	
		Ne circule pas les 2/11, 12/11 21/12, 26/12, 28/12/70. 2/1 22/2, 5/4, 13/4 et 21.5.71 circule aussi les 4/11/70 et 24/2/71							

1	2	3	4	5	6
NDS	E7555	Erquennes		8,18	
	E6207	Siege Givis		8,20	
	E2424	NDS: Halle DS: Namur	Yemelle	8,22	8,25
	E907	Arlons	Gand	8,22	8,25
ND	E1256	Tournai	Siege Vis	8,29	8,32
ND	E1207	Siege Givis	Mons	8,32	8,34
S	EL5910		Ronet		8,32

7	8	9	
A		AM	
5			
6		AM	NDS déposé -
3		AM	
4			
3			
2			

1	2	3	4	5	6
ND	LZ 64447	Ronct	Marche les Dames	8	37
NDS	EL 5016		Ronct		8,40
NS	E7507		Erquelettes		8,42
	4603		Bertrix		8,42
ND	4653	Givet		8,46	
FL	LZ 26158	Givet	Ronct	8,46	8,52
NDS	LZ 61019		Ronct gare		8,48
S	LZ 61019		Ronct gare		8,48

7	8	9
2		
7		
B		AM
NDS: 1		ND: MBX 2419
DS: D		D: FEO 61028
2		FEO NDS: LZ 61019 S: 4606
2		en double et contre la rampe 4653
2		FEO/4653
1		FEO/4651

1	2	3	4	5	6
S	66380	Ronet	Hastière	8.50	
L.Me.V	63301	Ronet	Hoegaarden	8,50	9,25
NDL	46377	Montzey	Ronet	8,58	
	E2410	NDS Brux. Nd S: Brux. QL D: Ottignies		8,59	
L	E212	Milano	Ostende	9.01	
		circule le L jusqu'au 28/9/70 et du 29/3 au 24/5/71 Roule également le 12/4/71 Ne roule pas les 13/4 et 27/5/71			
ND	E909	Jemelle	Gand	9.04	9,25

7	8	9	
3			
9		FEO 270	
3			
NS: 6 S: SA		AM	S: en place pour E5027 ⁰
3			Autos - Couchettes express
ND: $\frac{58}{50cc}$		AM	Voie 50/50cc en (L: arrivée 9h11 quand E212 roule

1	2	3	4	5	6
	E137	Brux. Midi	Milan	9,04	9,06
DS	E5027		Ottignies	9,04	
ND	61003	Ronct	Marche les Dames	9,09	9,47 <u>CVT</u>
D	LE Plantoy	Ronct		9,10	
NDS	L766348	Dinant	Ronct gare	9,10	
ND	E401	Luxembourg	Brux. N ^o	9,15	9,16
	E5912	Charleroi		9,17	

7	8	9	
4			
5A			AM
8			Dépose en queue par simple couverture Wagons pour 61040 Départ à contrecour
7			
1			
3			AM
B			AM
			en place pour E5913 + NDS 1AM à gacer

1	2	3	4	5	6
D	E 909	Jemelle	Gand	9,19	9,25
D	E 2419	Bertrix		9,19	
ND	E 6208	Siege Gys		9,20	
L	EL 64376	Amynsis	Ronct	9,25	
	E 1257	Mouscron	Siege Vis	9,29	9,32
	E 1208	Siege Vis	NDS: Mouscron DS: Mons	9,31	9,32
	E 42	Dortmund	Paris	9,36	9,37

7	8	9	
$\frac{5B}{5}$			
1	$\frac{FEO}{ATLV}$		
7	AM		es glace pour E 6259
3			
4			
2			Recommandé. Précède E 42
3			TEE "Rhur-Paris"

1	2	3	4	5	6
	E406	Brux. Midi	Arlon	9,37	9,40
NDS	E5027		Ottignies		9,39
	E5913		Charleroi		9,42
	E6259		Siege Gin		9,43
D	EL2419		Ronctgare		9,44
ND	4605		Cyvet		9,47
D	4619		Bertrix		9,47

7	8	9
6		
5A		AM
B		AM
7		AM
1		(Manoeuvre en gare de Rohet)
D		<u>FEO</u> 4652
D		<u>MBX</u> 4652

1	2	3	4	5	6
NDS	61019	Ronct	Jambes Nd	9,48	9,57
S	61019	Ronct		9,48	
D	EL Plantoy		Ronct		9,50
L	L786606	Satour	Ronct	9,52	
Ma. J.S	61034		Rhisnes	9,55	
L	EM7907	Brux. Nd	Arlon	10,04	10,07
L.Ma	E206	St Raphaël ou Arignoy	Schaerbeek	10,06	

Circule de St Raphaël
les Ma jusqu'au 29/3/70 et du 30/3 au 18/5/71
les L. du 5/10/70 au 22/3/71
Ne roule pas les 12/11, 26/12/70 et 2/1/71

7	8	9	
9			dépose par simple coupure lig pour 61027 et 61034
9		<u>FEO</u> 61040	charge pour 61034 et 61027
5		<u>FEO</u> E5910 V	
2			
9		HLR poste FL	
7			dépose. voir dates de circulations du E7907
3			Autos. couillettes

70

71

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
	E43	Paris	Hamburg	10,12	10,13	4			TEE "Parisfal."
NDS	E7558	Sobbes		10,18		B		PM	en place pour E 7509
I	E5914	Charleroi		10,18		B		PM	en place pour E 7509
	E6209	Siege G ^{is}	Namur	10,20		7			
	E911	Arlon	ND: Gand D: Brux. Midi	10,22	10,25	$\frac{5B}{5}$		AM	
L	LE 62340	Ottignies	Ciney	10,28	12,21	10			Relais
	E1258	Mons	Siege Vis	10,29	10,32	4			

72

1	2	3	4	5	6
NDS	66348	Ronet	Sustiny		10,30
ND	E 1209	Siege (is	NDS: Mons S: Charlevi	10,30	10,33
	E 2432	Brux. Midi	Arlon	10,37	10,40
	E 7509		Erqueleines		10,42
ND	E 6260		Siege Giv		10,43
S	4606		Honyet		10,44
NDL	E 69300	Stoekens	Merelbeke		10,44

73

7	8	9		
1				
3				
6		AM		depose
B		AM		
7				
D				FEO 4653
2	FEO			Horare special 10,46/56 si hg pigeons à déposer par simple course

74

1	2	3	4	5	6
ND	61040	Non	Namiche		10,47
NDL	E65381	Athus	Schwarbeek		1050
L	46328	Montzen	Ronet		1051
NDL	47428	Montzen	Marcinelle		1051
IS	E5030	Ottignies			10,53
	4654	Givet			10,56
L	LLE 62340	Vilvorde	Ciney		10,57 12,21

75

7	8	9
8		FEO NDS: 4651 S:61019
3	FEO	
4		
4		voie rapide suite incompati- bilité horaire
5A		se place pour E5035 D
c		FEO 4607
10 occ.		à ajouter avec LE 62340 (Relais cond.)

76

1	2	3	4	5	6
D	E5035		Obtignies		11,02
NDL	37453	Waterschei	Marcinelle		11,04
	E913	Zemelle	Ns: Gand S: Bruges	11,08	11,25
ND	46300	Kinkenspois	Roncl		11,09
	E134	Rome	Brux. Midi	11,12	11,16
Ma. J. S	61035	Rhionnes		11,14	
ND	E6210	Siege Gins		11,16	

77

7	8	9
5A		AM
8		soie rapide
ND: 5B 50cc D: 50/5		ND: 80cc 50 libre / 5 occyrie
8		
3		"Italia Express.."
10		HLR poste FL
7		en place pour 6261

1	2	3	4	5	6
	E5916	Charleroi		11,17	
	E376	Copenhague	Paris	11,21	11,23
	E181	Paris	Cologne	11,22	11,24
NDS	E5030	Ottignies		11,25	
ND	66397	Rouet	Carmeuse (Andesno)	11,29	
NDS	61039	Jambes	N ^d	11,35	
	E904	Gand	Euxemburg	11,37	11,40

7	8	9	
Ns: B S: A			es place pour E5917
2			
4			
6		AM	
4	NDN		
9		<u>FEO</u> 61032	
6		AM	D: dipose

1	2	3	4	5	6
ND	E 5035		Ottignies		11,38
S	66349	Warnant	Ronet		11 40
ND.Me S	E 5917		Charleroi		11,42
Me.S.	E 7511		Sobbes		11,42
ND	E 6261		Siege Givis		11,43
NDL	E 66328	Stoekens	Ronet		11 45
ND	86606	Clabeeq	Scousiez		11 46

7	8	9	
5A			AM
1			
B			AM
B			AM
7			
1			
2	NLT		

Destinations Charleroi
pendant les vacances
scolaires

1	2	3	4	5	6
L	EL 212	Schaerbeek	Arlon	11 46	
		circule du 1/6 au 28/9/71 et du 29/3 au 24/5/71 roule aussi le 12/4/71 Ne roule pas les 13/4 et 21/5/71			
ND	84352	Haine St Pierre	Montzen	11 48	
F	74607	Erquelinnes	Seraing	11 53	
FNDL	E96438	Gand	Luxembourg	11 53	
	47300	Montzen	Jeumont	11 53	
ND	E66384	Ronct	Stockens	11 53	

7	8	9	
5	MRN MNN		
4			passent voie rapide
4			
2	FEO		
3			voie rapide Recommandé
2			Ne circule pas lorsque 96438 roule

1	2	3	4	5	6
ND	64374	Rouet	Visé	11.58	
NDS	61032		Rouet ATLV	12.00	
Ma. J. S	61027		Naninne	12.00	
ND	4655	Dinant		12.09	
	EG15	ND: Jemelle D: Namur	NS: Brux. Midi S: Gand	12.10	12.25
NL	E26304	Essen	Stackem	12.13	12.21
	E6277		Huy Nd		12.14

7	8	9	
4			
11		FEO 61039	hg messageries
12		HLR grosse FL	
NDS: 1 S: 2		FEO LZ 61013	
ND: 5B Sacc D: 5			ND: 5B libre / 5 occusée
10		FEO □	
7			

1	2	3	4	5	6
ND	E425	Arlon	Brux. N ^o 1	12.15	12.16
ND	E5918	Charleroi		12.17	
	E6211	Siege Gin		12.20	
S	E5036	Ottignies		12.21	
L	LE+LLE 62340	Ottignies	Ciney	10.28	12.21
	E1260	Mons	Siege Vis	12.29	12.32
ND	E1211	Siege Vis	Mons	12.30	12.33

7	8	9	
3		AM	
NDS: A		AM	S: voie 1 occupée sur 1 AM es place pour E5919
S: 1 occ			
7		AM	es place pour E6262
5A		AM	es place pour E5037
10			
4			
3			

1	2	3	4	5	6
NDS	LLE 65381		Ronct gare		12.30
	E938	Brux. Midi	^{ND:} Jemelle ^{D:} NAMUR	12.37	12.40
ND	E65306	Stoekens	Schaerbeek	12.38	
ND	E5037		Ottignies		12.39
	E5919		Charleroi		12.42
	E6262		Siege Giv		12.43
	4607		Givet		12.44

7	8	9		
5			<u>FEO</u> plawton	(Il s'agit de EL5910 de la veille)
6		A M		N.D.M.e.S. dépose.
2	FEO			
SA			AM	
NS: 8 S: 1			AM	
7			AM	
D			<u>FEO</u> 4654	

1	2	3	4	5	6
ND	61041	Namieche	Ronct	12,46	12,47
NOL	E66329	Ronct	Stockem	12,50	
I	E5038	Ottignies		12,53	
ND	68648	Scousiez	Clabecq	12,53	
ND	LZ 61013		Ronct gare	12,58	
I	E5037		Ottignies	13,09	
FND	61041	Namieche	Ronct	13,09	13,10

7	8	9	
2			de barque personnel escorte E
3			
SA		AM	ey place pour E 5037
1	FEO		
1			ZL 4655
SA		i	AM
1			Horair F si operations à Beez Moulis

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
L. Ma	EL 206	Schaerbeek	Akloy		13 09	4			
		circule les Ma: jusqu'au 29/9/70 et du 30/3 au 18/5/71 les L: du 5/10/70 au 22/3/71 Roule également le 21/7/70 Ne roule pas les 12/11, 26/12/70 et 2/1/71.							
ND	74442	Châtelineau	Montzen		13 10	8	NDN		soie rapide.
ND	66359	Ronct	Cyiset		13 12	2			
ND	66398	Carmeuse	Ronct	13,15	13,17	9	NDN		
	E5920	Charleroi			13,17	NS: 1 S: 6		NS: LNE 5921 D: AM S: FEOE ATLV	en place pour E5921 NS.
S	4656	Hauyet			13,18	1		FEO ATLV	

1	2	3	4	5	6
S	LZ 4608	Ronct		13,19	
	E 917	Jemelle	Gand	13,20	13,25
ND	E 6212	Siege Vis		13,20	
ND	E 5038	Ortignies		13,23	
	M 31	Amsterdam	Zürich	13,28	13,29
ND	E 1261	Mouscron	Siege Vis	13,29	13,32
	E 1212	Siege Vis	ND: Mouscron D: Mons	13,30	13,33

7	8	9		
2				
NS: 3 occ S: 3			PM	NS: voie 3 occupée
7				
NDS: A S: SA		PM		my place pour E5049 De plus les: 1 AM en tête à garer
4				TEE "Edelweiss."
2				
50 5				

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
NDS	E5049		Ottignies		13.36	A			AM	
NS	E940	Gand	Jemelle	13,37	13,40	6			AM	
S	E940	Gand	Arlon	13,37	13,40	6			AM	NDS dispose
		Simiti à Jemelle les 31/10, 26/12/70, 2/1, 20/2, 10 et 17/4/71, 1 et 8/5/71								
S	EL5920		Ronct		13,38	1				
ND	61043	Ronct		13,40		9		FEO 61045		Charge pour 61045
	E5921		Charleroi		13,42	NS: 1 S: B			NDS: LNE 5920 D.S: AM	
ND	E6263		Siège Gin		13,43	7				

1	2	3	4	5	6	
S	FL 4656		Ronct		13,44	
S	E6848		Jemelle		13,45	
		Ne circule pas les 31/10, 26/12/70, 2/1, 20/2, 10 et 17/4, 1 et 8/5/72				
ND	76625	La Providence	Coursiez		13,47	
Ma. J. S.	61030	Naninne			13,52	
I	E5056	Ottignies			13,53	

7	8	9		
1				
e			AM	
2	NLT			
10			HLR poste FL	
5A			AM	en place pour E5049.

1	2	3	4	5	6
I	E62341	Stockem	Anvers	13,57	13,59
ND	E62340	Stockem	Anvers	13,57	13,59
IS	E5049		Ottignies		14,09
ND	4657	Givet		14,12	
D	5419	Bertrix		14,12	
Me.S	E7562	Sobbes		14,16	
N.Me S	E5922	Charleroi		14,16	

7	8	9	
3	MRN	FEO	
3	MRN	FEO	
5A			AM
1		FEO ATLU	
1		FEO ATLU	
B		AM	es place pour E7514 (pendant les vacances scolaires origine Charleroi)
B		AM	es place pour E5923 D E7514 ND.

1	2	3	4	5	6
ND	EL 4657		Ronet		14,16
	E6213	Siege Jim			14,20
	E403	Luxembourg	ND: Gand D: Brux. Midi	14,22	14,25
ND	E5056	Ottignies			14,24
	E1262	Mons	Siege Vis	14,29	14,32
ND	E1213	Siege Vis	Mons	14,30	14,33
NS S	LZ 4609 LZ 4604	Ronet			1430

7	8	9
1		
7		
$\frac{58}{5}$		AM
NDS: A S: 5A		AM
4		
3		
1		

1	2	3	4	5	6
D	7L5419		Ronct		14,35
	E906	NS: Brux.M. S: Bruges	Suxembourg	14,37	14,40
ND	E7514		Erquelinnes		14,42
D	E5923		Charleroi		14,42
ND	E6264		Siege Jins		14,43
S	4608		Bertrix		14,44
NDS	66349	Wornant	Ronct	14	50

7	8	9	
2			
6		AM	D: dépose
B		AM	
B		AM	
7			
D		FEO ATW	
2			

1	2	3	4	5	6
ND	61045		Marche les Dames		14,51
ND	66301	Ecousiez	Ronet		15,02
FS	LE37482	Ronet	Goursain	15,03	15,05
NDS	47314	Hinkenpois	Erquelinnes		15,05
ND	E68311	Athus	Verte C.		15,12
ND	47312	Montzey	Jeumont	15,13	15,16
	E5924	Charleroi			15,16

7	8	9
9		FEO 61013
2	NLT	
5A		
3		soie rapide suite incompatibilité horaires.
2	FEO	(D: 17h06 via NLT)
3		
B		en place pour ND: E5925 D: E5927

1	2	3	4	5	6
	E921	ND: Jemelle D: Namur	NDS: Bruges DS: Gand	15,20	15,25
	E6274	Siege Gis		15,20	
ND	E5058	Ottignies		15,23	
NDS	E1263	Mouscron	Siege Vis	15,29	15,32
ND D	LZ 4610 LZ 4611	Ronct		15,28	
NS	E1214	Siege Vis	NDS: Mouscron D: Mons	15,30	15,33
FS	47681	Bressoux	Waminnes	15,31	

7	8	9	
NDS: SB 50cc DS: S		AM	NDS: voie occupée
7			en place pour E6265
SA		AM	en place pour: E5055 NDS E5061 S + 1 AM à garr NDS
4			
1			
3			
3			voie rapide

1	2	3	4	5	6
ND	F4316	Monceau	Montzey	15,33	15,36
NDS	E5055		Ottignies		15,36
	E914	Gand	ND: Jemelle D: Namur	15,37	15,40
F	F474607	Seraing	Hauseroy	15,38	
NDME 3	ME 59611	Baminnes ne circule pas pendant les conges et vacances scolaires.		15,38	
S	4604		Givet		15,42
NS	4609		Beatrix		15,42

7	8	9	
8			
SA		AM	
6		AM	NS: depose
3			
5			
D		FEO ATLV	
D		FEO ATLV	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
	E6265		Liège Giv		15,43	7			
ND	E5925		Charleroi		15,45	B			AM
L.Me.V.	36302	Hoegarden			15,56	9		FEO 4611	
FS	L762159	Ronct	Givet		16,00 16,44	1/c			en double avec 4610
ND	26602	Anvers	Athus		1605	2		FEO NLT	
DS	E5061		Ottignies		1609	5A			AM
Ha. J	L74611	Ronct			16,10	1			

1	2	3	4	5	6
NDS	E761026	Rouet gare		16,13	
NDS	E6291	Namur Huy Nd		16,15	
ND	E5926	Charleroi		16,18	
	E6215	Siege Gin		16,20	
	E2463	ND: Arlon D: Jemelle	NDS: Brux. Midi DS: Brux. Nd	16,20	16,25
ND	E66389	Rouet	Stoekens	16,22	
ND	47452	Montzen	Monceau ou Marcinelle ou Marchienne	16,25	

7	8	9	
10 occ.			
7			
1		ND LNE 5927 5: AM	en place jour E5927
7			en place jour ND6266
5B 5occ		9 M	sur libre / 5 occure
2			
3			

1	2	3	4	5	6
NDS	E2869		Alost via Brux. Gh		1628
	E1264	Mons	Siege Vis	16,29	16,32
ND	E1215	Siege Vis	Mons	16.30	16,33
ND	67640	Ecouviez	Providence	16.30	16,31
	E916	Brux. Midi	Jemelle	16,37	16,40
	E5927		Charleroi		16,42
D	4611		Beauraing		16,42

7	8	9
5A	MRN	
4		
3		
2	NLT FEO	débarque convoyeur de Mut retour HLP
6		A M S: dépose
ND: A D: B		NDS: LNE 5926 DS: AM
@		FEO ATLV

1	2	3	4	5	6
ND	E6266		Siège Giv		1643
ND	4610		Givet		16,44
ND	E6232g	Stockem	Amers N ^d		16 45
ND. No S.	E5964	Comines			16,47
		Ne circule pas du 30/10 au 31/11 inclus; le 11/11; du 21/12/70 au 31/1/71; du 19 au 23/2/71 inclus; du 4 au 17/4/71 inclus; les 1, 8 et 20/5/71			
NDS	61026		Romet		16,47
	4659	Givet			16,48

7	8	9	
7			
c			<u>FEO</u> ATLV
3	MRN		
B		AM	en place jour E5071
10			<u>FEO</u> Romet
1		<u>FEO</u> 4612	en place jour 4612

1	2	3	4	5	6
NDS	61046	Marche les Dames	Ronct	16,49	16,53
S	61046	Marche les Dames	Ronct	16,49	17,13
ND	74357	Jeumont	Kinrosspois	16,53	
DS	E5064	Ottignies		16,53	
ND	47310	Montzen	Jeumont	16,54	
NDS	E5065		Ottignies		17,00
NDFS	L762159	Ronct	Giset	17,02	17,44

7	8	9	
2			debarque personnel
9			
4			
5A	9M		no glace jour E5069
3			voie rapide
5A			
3/e			circule en tête du 4612

1	2	3	4	5	6
NDS	E5064	Ottignies		1704	
ND	67645	Scouriez	Roetiau	1706	
D	68411	Athus	Bertre	1706	
NDS	E5976	Ronet	ATLV	1706	
ND	E908	Brux. N ^d	Luxembourg	17.09	17.10
NDS	E5071		Gembloux	17.13	
ND	E6292		Froy N ^d	17.15	

7	8	9	
5A		AM	en place jour E5069
2			
2	NLT FEO		
7		AM	en place jour E6292
4		AM	
B		AM	
7			

1	2	3	4	5	6	7	8	9
NDS	4611		Flouyet		17.16	D		<u>FEO</u> Mat: ATLV LMEU: 36301
NDS	E6827	Gemelle			17.18	2		AM
	E5928	Charleroi			17.20	B		AM en place pour E5929 + le S. 1AM tête à garer
ND	E6216	Siege Giv			17.20	7		en place pour E6842 NDS
D	LZ 4616	Ronet			17.22	2		préchauffage 4613 puis 4615
NDS	E405	Luxembourg Brux. Midi		17.22	17.25	$\frac{5B}{5}$		AM
DS	E405	Luxembourg Gand		17.22	17.25	$\frac{5B}{5}$		AM

1	2	3	4	5	6
NDS	E 66366	Ronct	Sibramont	17,23	
NDS	E 1265	Mouscron	Siege Vis	17,29	17,32
	E 1216	Siege Vis	NDS: Mouscron S: Tournai D: Mons	17,30	17,33
NDS	66341	Bertrix	Ronct	17,30	
ND	84350	St Ghislain	Montzen	17,32	17,36
ND	66344	Givet	Ronct	17,35	
	E 918	Gand	Arlon	17,37	17,40

7	8	9
8		
4		
3		
2		
9		
2		
6		

NDS dépose jour E 6267 + AM à garen
 S dépose jour E 6267 et 6842
 D dépose jour E 6267.

1	2	3	4	5	6
NDS	61033	Romet ATLV		17.40	
	E5069		Ottignies		17.40
	E6267		Siège Giv		17.43
	4612	NS Givet S Dinant			17.44
ND	E6842		Jemelle		17.45
	E5929		Charleroi		17.47
NDS	E5068	Ottignies		17.47	

7	8	9	
8		<u>FEO</u> 4614	
5A			AM
6			I
1		<u>FEO</u> 4659	
7			AM
B			AM
5A			Indicateur 17h48

1	2	3	4	5	6
ND	E62305	Stockens	Anvers	17	53
NDS	E2458	Bux. Qh		17,53	
	86400	Berbre	Athus	17	55
NDS	E1292	Charleroi	Huy N ^d	17,56	17,58
	4660	Bertrix		18,05	
D	LE65399	Rouet	Stockens	18	05

7	8	9
2	FEO	
7		FEO LE68644
3		NLT
4		
e		MBX NDS: 2468 D: 4613 S: 4614
1		

1	2	3	4	5	6
NDS	ES044	Gembloux		18,11	
	M30	Zürich	Amsterdam	18,14	18,15
NDS	<u>E2468</u> 2468	Brux. Midi	Bertrix	18,16	18,28
NDS	ER 2444	Gembloux		18,19	
	E6217	Siege Giv		18,20	
NDS	E5931		Charleroi		18,20
	E927	NDS: Arlon D.S: Namur	Brux. Midi	18,20	18,25

7	8	9	
B		AM	en place pour E5931 et E752 Ind. 1822
3			TEE "EDELWEISS"
4		<u>FEO</u> E6293	<u>MOX</u> 4660
			Tête continue en E6293 (même HL)
5/SB		<u>FEO</u> LE 05398	
7			3 en place pour EM 6217
B		AM	
NDS: 1 occ.		AM	NDS noir 1 occupée
D.S: 1			

1	2	3	4	5	6
S	EM 5928 EM 5038		Ronct		18,20
D	ME 6268		Huy Nord		18,21
NDS	E 6293		Huy Nord		18,21
NDS	LE 68644		Ronct gare		18,22
S	h764390	Marche les Dames	Ronct		18,27
D.S	E 205	Schaerbeek	Arignon St Raphaël		18 29
	circule le D: jusqu'au 27.9.70				
	et du 2/8/3 au 16/5/71				
	le S: du 3/10/70 au 20/3/71				
	Ne roule pas les 12/4 et 1/5/71				

7	8	9	
5 ⁿ			
poste g.			
4			FEO E2468 tête E2468
9			EL2458
3			
4			"Autos-conchelles"

1	2	3	4	5	6
NDS	E1217	Siege Vis	Mons	18,30	18,32
	E5930	Charleroi		18,31	
FS	LE37680	Ronct	Ottignies	18,32	18,36
S	EM 6217 + EM 6216		Ronct		18,32
	E 1266	Mons	Siege Vis	18,37	18,40
NDS	E2451		Brux. Midi		18,37
	E920	Brux. Midi	Arlos	18,37	18,42

7	8	9	
6			
NDS: F DS: B		NDS: LNC LE 6930 D.S: AM	DS en place pour E7520
5A	MAN		
7			
4			
5A			AM Indicateur 18h36
$\frac{5}{SB}$		AM	Depose E6844 NS et AM FNR ND.

1	2	3	4	5	6
	182	Cologne	Paris	18,39	18,41
ND	68644	Ecouriez	La Louvière	18,39	18,40
ND	4614		Givet		18,44
D	4613		Bertrix		18,44
	E7520		Erquelinnes		18,45
NS	E6844		Jemelle		18,46
NDS	E2448	Schaerbeek		18,49	

7	8	9
3		
1		Débarque convoi pour retour HLP
D		NDS: FEO 61033 S: MBX 4660
D		MBX 4660 frichauffé par LZ 4616
B		
D: 6 NDS: 5		AM
6		FEO LE 66385

1	2	3	4	5	6
D	ME 6255 L.	Rouet		18,50	
	E375	Paris	Copenhæge	18,50	18,52
ND	E66388	Rouet	Stockens	18,51	
DS	E5080	Ottignies		18,53	
NDS	E2466	Brux. Midi		18,54	
NDS	EE69300		Rouet gare		18,55
ND	66360	Givet	Rouet	NDS 18,56 S 19,00	19,29

7	8	9
1		
4		"Scandinavic - Express"
2		
5A		en place pour E 5081
7	AM	en place pour E6294 + AM à gaver
8	EL5930	Recommandé.
9 ²		

1	2	3	4	5	6
NDS	E6294		Henry Nord		18,57
NDS	EL1292	Henry Nord		19,02	
ND	E440	Brux. Nord	Arlon	19,04	19,05
S	46482	Statte	Ronct	19,04	
DS	E5081		Ottignies		19,05
ND	64390	Ronct	Willeur	19,07	
NDS	LE66385		Ronct gare		19,07

7	8	9	
7			
6			en place pour ELL65398
4		AM	
2			
5A		AM	
8			
5			EL2448

1	2	3	4	5	6
	E929	NDS: Arlon DS: Jemelle	NS: Gand S: Brux. Midi	19,11	19,25
NDS	E5080	Ottignies		19,13	
	E407	Luxembourg	Brux. N ^o 1	19,15	19,16
F	47608	Seraing	Jemont	19,15	19,20
	E133	Brux. Midi	Rome	19,16	19,19
S	4665	Givet		19,19	
NS	4661	NDS: Honyet S: Beaurainy		19,19	

7	8	9	
NDV: 1 V: 1 D: 5B 50cc			V. soit 1 occupé - D. soit 5 B libre 5 occupés
5A		AM	es place pour E5081
3		AM	
8			
4			"Italia-Express"
D		FEO 4615	Indicateur 19 L20
NDS: D D: 1		FEO 4615	Indicateur 19 L20

1	2	3	4	5	6
	E5932	Charleroi		19,20	
ND	E6243	Huy N ^d		19,20	
S	LE+LLE 65398	Rouet	Marloie	19,25	
NDS	LE+LLE 65398		Marloie	19,25	
ND					
ND	E1267	NDS: Mouscron S: Mons	Siege T ^{is}	19,29	19,32
	E1218	Siege T ^{is}	Mons	19,31	19,33

7	8	9	
B		AM	es place pour NDS E7521 DS: E5933
7			es place pour E6269
2			
6			<u>FE</u> ER 2444 +EL 1292
			Adjonctions EL ER 2444 après entrée EL 1292
4			
3			

1	2	3	4	5	6
	Eg22	NDS: Bruges DS: Gand	ND: Arlon D: Jemelle	19,37	19,40
NDS	E5081		Ottignies		19,38
NDS	E66319	Stoekem	Ronct	19,38	
FND	61004	Ronct		19,42	
DS	E5933		Charleroi	19,42	
NDS	E7521		Sobbes	19,42	
	E6269		Siege Gins	19,43	

7	8	9		
6				Dépose pour E 6860 et AM FNR ND
5A				AM
2				
9		FEO planlon		Messageries FNR si 66860 supprimé.
B				AM
B				AM
7				

1	2	3	4	5	6
	4615		NS: Gyvet S: Dinant		19,44
	E6860		Jemelle		19,45
NDS	46482	Stalle	Ronct	19,50	20,10
D	E65101	Stoekens	Scharbeck	19,52	20,38
S	E65101	Arlon	Scharbeck	19,52	20,38
	E2462	Orignies		19,53	
ND	64378	Ronct	Flémalle	19,58	

7	8	9	
7			D. Prieauffé par LZ 4616.
		FEO NS: 4661 S: 4665	
6		AM	
8			dépose en queue par simple couture.
8	MRN	FEO <input type="checkbox"/>	V: fo KH.
8	MRN	FEO <input type="checkbox"/> 2 HLE	V: 80 KH Personnel passient par ESg32
7		AM	
4			

1	2	3	4	5	6
NDS	ER 6293	Brux Nord		20,02	
S	EL+ELL 62329	Attignies	Jumelle	20,08	
NDS	E 26356	Anvers Nd	Stoekens	20,08	
	E 6219	Siege Giv		20,14	
	4662	NS: Bertrix S: Dinant		20,14	
S	E 211	Ostende	Milans	20,15	
		circule du 27/3 au 22/5/77 Roule aussi le 1/5/77			
	E 5934	Charleroi		20,16	
	E 44	Hamburg	Paris	20,18	20,19

7	8	9
D		FEO ATW
9	MRN MNN	
4	MRN MNN	
7		
ND: 1 D: 2		FEO NDS: 4616 DS: ATW
4		
B	AM	
SB 5		

en place pour ND E 6270
D ME 6247

en place pour E 7522

TEE "Paroifal"

1	2	3	4	5	6
DS	FL4662		Ronct		20,18
ND	E66385	Ronct	Stoekens		20,22
	E449	Arlon	Brux. Midi	20,22	20,25
NDS	ELER 6293		Ronct		20,25
D	E1268	Mons	Siège Vis	20,29	20,40
D	E1219	Siège Vis	Boursai	20,30	20,33
NDS	E65101	Arlon	Brux. G.B.	20,33	21,37
	E41	Paris	Dortmund	20,34	20,35

7	8	9		
S: 1 D: 2				
2				
3		AM		
1				
6				
1				
8	HRN	FED		V: 80 K/H personnel parvient par 5934
4				TEE

1	2	3	4	5	6
	E910	Brux. Midi	Suremburg	2037	2040
NDS	L761008	Ronct		2040	
NS	E65132	Jemelle	Brux. Midi	2040	2046
ND	07639	Ecouzier	Honceau	2040	
	E7522		Orquelines	2042	
ND	E6270		Fuy Nol	2043	
NDS	E5078	Attignies		2045	

7	8	9
ND: 6 D: 5A 5		NDS: dipose
10 occ		L73401
3		Train postal V: 120 KM
2	NLT	
B		AM
7		
1		AM

1	2	3	4	5	6
NS	4616		Dinant		20.50
S	ER 2421	Brux. Q.L.		20.53	
ND	F4346	Esquelennes	Montzen	20.58	
ND	E96150	Lecbrugge	Luxemburg	20.58	21.00
NDS	61008		Ronct		21.00
DS	ES085		Ottignies		21.09

7	8	9	
D			<p>FEO NDS 4662 D: ATLV</p> <p>après (D. préchauffage 4613 et 4615)</p>
6		LE 65 331	
2			
4	MRN		Transcontainer. V: 100KH
10			<p>FEO Ronct.</p>
5A		AM	

1	2	3	4	5	6
	4663	Givet		21.18	
	E2477	Jemelle	Brux. Midi	21.18	21.25
S	LE ₆₅₃₃₁		Ronct gare		21.18
ND	E6220	Siege Gin		21.20	
NDS	E5088	Ottignies		21.23	
NS	E5936	Charleroi		21.26	
S	EL4615	Dinant	Ronct	21.28	
	E1220	Siege Vis	Charleroi	21.29	21.34

7	8	9	
1		FEO ATLV	
5B D 50c 5B ND 5		AM	V. dispose -
6		ELER 2421	
7			es place pour E 6297
5A		AM	es place pour E 5085
B		AM	es place pour D. 7523 NDS 5939
1			
3			NDS : omnibus FBR

1	2	3	4	5	6
	E132	Milano	Bruy. Midi	21,29	21,32
	E1269	Mouscron	Siegegin	21,29	21,32
NDS	E26155	Muizen	Luxembourg	21,29	21,34
	E926	ND: Gand D: Knokke Blank.	Tennelle	21,37	21,40
	FL4663		Ronct		21,40
NDS	E5085		Ottignies	21,42	
D	E7523		Erquelinnes	21,42	

7	8	9		
2				
4				
9	MRN			V=100 MHz. Remplacement convoyeur gardenant par E5930
6		AM		ND dépose.
1				
5A		1 AM		
B		AM		

1	2	3	4	5	6
NS	E65131	Luxembourg	Brux. Midi	21,45	21,55
FND	47406	Vise	Marcinelle	21	47
IS	E5088	Ortignies		21,53	
ND	E65398	Stoekem	Schaerbeek	21,54	22,50
ND	86607	Clabecq	Leuvenez	21	57
ND	47304	Montzen	Jeumont	21	59

7	8	9	
3			AM
			Grains gostod V=120K14
4			
5A			AM
			es place jour E5093
10	MRN		FEO D NDS
2	NLT		
4			

1	2	3	4	5	6
D.S	EL 205	Luxembourg	Schaerbeek	22.00	22.07
		Roule le D. du 28/3 au 16/5/71 le S. du 3/10/70 au 20/3/71 Ne roule pas les 12/4 et 1/5/71			
NDFS	62159	Givet	Anvers Nd	22.02	22.04
ND	E96152	Leebrugge	Luxembourg	22.07	
NDS	E5939		Charleroi	22.10	
NDS	E62350	Stockem	Anvers	22.12	
ND	E6297		Huy Nd	22.15	

7	8	9	
6			
1	FEO		V = 70 km/h
4	MRN		Grand container V = 100 km/h
B			AM
2	MRN		
7			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
NDS	E74201	Charleroi	Siege	22,18	23,28	9		NK	
NS	4664	Dinant		22,18		1		<u>FEO</u> ATLV	
	E6247	Fuy Nd		22,20		7			D. en place pour E6272
	E409	Luxembourg	Ostenole	22,22	22,25	3		AM	
NDS	73401	Châtelain	Folder	22,23		4			voie rapide
ND	96301	Leebrugge	Athus	22,27		2		<u>FEO</u> NLT	
	E7572	Erquelinnes		22,35		B		AM	en place pour E5941

1	2	3	4	5	6
NDS	46343	Montzen	Ronct	22	35
	E928	Brux. Midi	NS: Arlon S: Namur	22.37	22.40
S	E6862		Jemelle		22.40
	E5093		Ottignies		22.40
	E5941		Charleroi		22.42
D	E6272		Siege Gin		22.43
NDS	EL4664		Ronct		22.44

7	8	9
3		
6		AM
6		
NDS: A DS: SA		AM
B		AM
7		
1		

Dépose pour E6862 NS
S. en place pour E6862

1	2	3	4	5	6
ND	67638	Ecouvicy	Foucau	22	45
NS	E6862		Jemelle	22,45	
D	ME 2403 L	Ronct		22,48	
NDS	E47203	Kinkempois	Charleroi	22,55	23,55
	165	Paris	Siège Jim	22,54	22,56
ND	E26622	Amers Nd	Stockens	22	58

7	8	9	
2			
6		AM	
5A			
8		Lre	voie rapide
4		NK	
2	MRN MNN		

1	2	3	4	5	6
	E 6222	Siege Giv		23,05	
NDS	64306	Ronct	Montzen	23 08	
S	L 47474	Ronct	Montzen	23 08	
	E 139	Ostende	Bâle	23,09	23,12
ND	E 62635	Athus	Anvers Nd	23 15	
NDS	E 66383	Jemelle	Ronct	23 25	
	E 5940	Charleroi		23,29	

7	8	9
5		
3		V = 70 kWh
3		
4		
2	HRN	
2		
B		AM
		es place jour: D. E5943 Me. E5945 NDL

1	2	3	4	5	6
ND	E2460	Bruux. Nd		23,33	
	E2470	DS: Forest NDS: Bruux. Midi	NDS: Jemelle DS: Namur	23,37	NDS 23,40
ND	47180	Welkenraedt	Jumont	23	38
ND	E5091		Ottignies	23,39	
D	E65399	Stoekens	Schaerbeek	23.40	0,04
D	f4349	Erquelinnes	Kinkempois	23	40
ND	f6624	Charleroi ou Roetiau	Ecouviezy	23	42

7	8	9	
5		PM	en place pour E5091.
ND: 6			
D: 1			
3			voie rapide V: 100 km/h Recommandé.
5		AM	
9	MRN	FEO	□
4			
2	NLT		

182

Rubrique 9. — LISTE DES DELAIS D'ATTENTE.

Le train		attend le train		
N°	vers	N°	de la direction	minutes

183

Rubrique 10.

COMPOSITION DES TRAINS INTERNATIONAUX.

Voiture	Rseau	N° loc	Parcours	Poids	Retour
---------	-------	-----------	----------	-------	--------

TEE 30 "Edelweiss"

Autorail.

TEE 31 "Edelweiss"

Autorail

TEE 41 "Paris - Ruhr"

A. fac.	SNCF	7	Paris	Dortmund	51	42
A 3 R	"	6	"	"	50	42
A	"	5	"	"	51	"
WR	"		"	"	46	"
A	"	4	"	"	51	"
AD	"	3	"	"	60	"
					<hr/>	
					258	

Rubrique 10.

COMPOSITION DES TRAINS INTERNATIONAUX.

TEE 42 "Ruhr-Paris"

Loc.	SNCF					
AD	SNCF	3	Dortmund	Paris	60	41
A	SNCF	4	"	"	51	41
WR	"		"	"	46	41
A	"	5	"	"	51	41
A	"	6	"	"	50	41
A fac.	"	7	"	"	51	41
					<u>258</u>	

Rubrique 10.

COMPOSITION DES TRAINS INTERNATIONAUX.

TEE 43 "Parsifal"

AVM	DB	3	Paris	Hamburg	48	44
AVM	DB	4	"	"	48	44
WRM	DB		"	"	52	44
ARDM	"	5	"	"	48	44
AVM	"	6	"	"	48	44
ApM	"	7	"	"	48	44
					<u>292</u>	

TEE 44 "Parsifal"

ApM	DB	7	Hamburg	Paris	48	43
AVM	"	6	"	"	48	"
ARDM	"	5	"	"	48	"
WRM	"		"	"	52	"
AVM	"	4	"	"	48	"
AVM	"	3	"	"	48	"
					<u>292</u>	

Rubrique 10.

COMPOSITION DES TRAINS INTERNATIONAUX.

132 Hiver

Loc						
AR	B	108	Strasbourg	Brux. Midi	37	134
B. fac	-	101	Basel	"	52	"
B	B	102	"	"	52	"
A	"	103	"	"	52	"
DS	"		"	"	44	"
AB	"	106	Milano	"	50	"
B(1)	"	107	"	"	52	"
					<u>235</u>	287 (1)

(1) jusqu'au 1/11 et fac. à partir du 2/11

Rubrique 10.

COMPOSITION DES TRAINS INTERNATIONAUX.

133 Hiver

Loc						
WR	CIWL		Brux. Midi	Luxemb.	57	134
B	FS	108	"	Roma	48	"
AB	"	107	"	"	48	"
WL fac	CIWL	504	"	Milano	58	"
WLAB	"	104	"	"	58	"
Bc	B	102	"	"	48	"
B fac	-	101	"	"	48	"
AB	CEFF	100	"	Basel	50	"
DS	SNEF		"	"	<u>52</u>	"
					<u>352</u>	

Rubrique 10.

COMPOSITION DES TRAINS INTERNATIONAUX.

134 Hiver

Loc						
B fac	-	101	Milano	Brux. Midi	48	133
Be (1)	B	102	"	"	49	133
WLAB	CIWL	104	"	"	58	133
WL fac	"	504	"	"	58	133
AB	FS	107	Roma	"	48	"
B	"	108	"	"	48	"
DS	SNEF		Basel	"	42	"
AB	CFF	100	"	"	50	"
NR	CIWL		Luxembourg	"	47	"
					<u>352</u>	

Rubrique 10.

COMPOSITION DES TRAINS INTERNATIONAUX.

137 Hiver

Loc						
AR	B	108	Brux. Midi	Strasbourg	37	132
B (2)	"	107	"	Milano	52	"
AB	"	106	"	"	50	"
DS	"		"	Basel	44	"
A	"	103	"	"	52	"
B	"	102	"	"	52	"
B fac	"	101	"	"	<u>52</u>	"
					285	

190

Rubrique 10.

COMPOSITION DES TRAINS INTERNATIONAUX.

138 du 28.9 au 19.12
et à partir du 19.4

Loc						
D poste	SNEF	Basel	-	Ostende	41	139
DS	"	"	"	"	42	"
AB	EFF	100	"	"	47	"
Be fac ⁽¹⁾	-	103	Brig	"	49	"
WLAB	EIWL	104	"	"	58	"
AB	EFF	105	Interlaken	"	47	"
B	FS	106	Milano	"	48	"
B(2)	"	107	"	"	48	"
WLAB	EIWL	108	"	"	58	"
Be	EFF	111	Chur	"	49	"
Be fac	-	511	"	"	49	"
					28.9 - 19.12	390 - 438 (2)
					19.4 - 22.5	439 - 487 (2)

(1) circule à partir du 19.4

(2) du 28.9 au 30.10 et du 1 au 22.5 et fac. seulement

(3) du 2.11 au 19.12 et du 19.4 au 1.5: EWP 947

191

Rubrique 10.

COMPOSITION DES TRAINS INTERNATIONAUX.

138 du 18.12 au 16.4

Loc						
Be fac	-	511	Ostende	Chur	49	
Be	EFF	111	"	"	49	
WL fac	EIWL	510	"	"	58	
WLAB	"	110	"	"	58	
Be (V)	B	109	"	Innsbruck	49	
WLAB	EIWL	108	"	Milano	58	
B (1)	FS	107	"	"	48	
B	"	106	"	"	48	
AB	EFF	105	"	Interlaken	47	
WL fac	EIWL	504	"	Brig	58	
WLAB	"	104	"	"	58	
Be fac	-	503	"	"	49	
Be	B	103	"	"	49	
AB	EFF	100	"	Basel	47	
DS	SNEF	"	"	"	42	
D Poste	"	"	"	"	41	
					18.12 au 7.2. NV	545 V: 544
					8.2 au 16.4 NV	497 V: 546
(1) du 18.12 au 7.2						

192

Rubrique 10.

COMPOSITION DES TRAINS INTERNATIONAUX.

139 du 27.9 au 27.12
et à partir du 17.4

Loc.						
Be fac	-	511	Oostende	Chur	49	138
Be	EFF	111	"	"	49	"
WLAB	CIWL	108		Milano	58	"
B (1)	FS	107		"	48	"
B	"	106		"	48	"
AB	EFF	105		Interlaken	47	"
NLAB	CIWL	104		Brig	58	"
Be fac(2)	-	103		"	49	"
AB	EFF	100		Basel	47	"
DS	SNEF			"	42	"
D poste	"			"	41	"

27.9 - 16.4 390 - 438(1)
17.4 - 22.5 439 - 487(1)

(1) du 28.9 au 30.10 et du 2 au 22.5 et fac. seulement
circule du 11 au 17.12

(2) circule à partir du 17.4

193

Rubrique 10.

COMPOSITION DES TRAINS INTERNATIONAUX.

164

Loc					
DS	SNEF		Siège gris	Paris	43
A	B	92	"	"	36
B	"	93	"	"	52
B	"	94	"	"	52
B (D)	"	95	"	"	52
B(NDS)(1)	"		"	Aulnoye	43
				NDS	226
				D	235
				S	183

(1) 31.5 au 26.9

A Aulnoye fusionné avec 116

194

Rubrique 10.

COMPOSITION DES TRAINS INTERNATIONAUX.

165

Loc						
B (D)	B	95	Paris	Siège gin	52	164
B	"	94	"	"	52	164
B	"	93	"	"	52	164
A	"	92	"	"	36	164
DS	SNCF		"	"	<u>43</u>	164
				ND	183	
				D	235	

Entre Paris et Aulnoye fusionné avec 143

195

Rubrique 10.

COMPOSITION DES TRAINS INTERNATIONAUX.

181 Hiver

Loc						
AB	SNCF	76	Paris	Aachen (1)	40	182
DS	"		"	Hannover	43	"
B	"	75	"	"	45	"
AR	DB	73	"	"	45	"
AB	SNCF	72	"	Hamburg (2)	47	"
B	"	71	"	" (2)	<u>47</u>	"
					267	

(1) à vide Welkenraedt - Aachen

(2) via Aachen - Mönchengladbach - Münster

196

Rubrique 10.

COMPOSITION DES TRAINS INTERNATIONAUX.

182 Hiver

Loc

B	SNEF	†1	Hamburg	Paris	47	181
AB	"	†2	"	"	47	"
AR	DB	†3	Hannover	"	45	"
B	SNEF	†5	"	"	45	"
DS	"		"	"	43	"
AB	"	†6	Aachen	"	40	"
					<u>267</u>	

Fusionné entre Fulnoye et Paris avec 144
d'Amsterdam.

197

Rubrique 10.

COMPOSITION DES TRAINS INTERNATIONAUX.

197 Hiver

Loc.

B	SNEF	83	Paris	Hannover	45	198
B	"	84	"	"	45	"
AB	"	85	"	"	40	"
Be	"	86	"	"	47	"
WLAB	CIWL	87	"	"	58	"
DS	SNEF		"	"	43	"
					<u>278</u>	

198

Rubrique 10.

COMPOSITION DES TRAINS INTERNATIONAUX.

198 Hiser

Loc					
DS	SNEF	Hannover	Paris	43	197
WLAB	EIWL	"	"	58	"
Be	SNEF	"	"	47	"
AB	"	"	"	40	"
B	"	"	"	45	"
B	"	"	"	45	"
				<u>248</u>	

199

Rubrique 10.

COMPOSITION DES TRAINS INTERNATIONAUX.

3/3 "Nord-Express. Hiser

Soe.

DS	SNEF	Paris	Kobenhavn	43	394
AB	"	45	"	52	"
Be (1)	"	97	"	48	"
Be fac	-	90	"	Tuttgardus	48
NL fac (2)	EIWL	490	"	"	58
NL fac (2)	"	490	"	Hamburg	58
B (3)	SNEF	89	"	"	45
Be	"	88	"	"	48
WLAB	EIWL	87	"	"	58
AB	B	86	"	Siege G.	<u>50</u>

(1) 4 comp. couchettes - 5 comp. places assises 299-344 (3)

(2) ne peuvent circuler simultanément

(3) nuits vendredi/Samedi et Samedi/dimanche
fac. les autres nuits.

Rubrique 10.

COMPOSITION DES TRAINS INTERNATIONAUX.

374. "Nord. Express" Hiver

Loc						
AB	B	86	Siege g.	Paris	52	373
WL fac(1)	CIWL	490	Puttgarden	"	58	"
Be fac	SNEF	90	"	"	48	"
WLAB	CIWL	94	Kobenhavn	"	58	375
Be	SNEF	97	"	"	48	373
AB	"	95	"	"	52	"
DS	"	"	"	"	43	"
WLAB	CIWL	87	Hamburg	"	58	"
Be	SNEF	88	"	"	48	"
B (2)	"	89	"	"	45	"
WL fac(1)	CIWL	490	"	"	58	"
					359	404 (2)

(1) Ne peuvent circuler simultanément

(2) Nuits S au D et D au L; fac. les autres nuits.

Rubrique 10.

COMPOSITION DES TRAINS INTERNATIONAUX.

375 Hiver

Loc						
AB	SNEF	80	Paris	Aachen (1)	40	376
B fac	-	81	"	" (1)	45	"
BDS	SNEF	82	"	Warszawa	50	"
WLAB	SED	87	"	Moskwa	54	"
AB	DR	84	"	Berlin	44	"
B	SNEF	92	"	Puttgarden	45	"
DS	"	"	"	Kobenhavn	43	"
AB	"	95	"	"	45	"
Be	"	97	"	"	47	"
WLAB	CIWL	94	"	"	58	374
WR	"		St. Quentin	Osnabrück	57	376
					483	

COMPOSITION DES TRAINS INTERNATIONAUX.

376 Hiver

Loc						
Be	SNCF	97	Kobenhavn	Paris	47	375
AB	"	95	"	"	45	"
DS	"	"	"	"	43	"
B	"	92	Pultgarders	"	45	"
WLAB (1)	SED	87	Moskwa	"	54	"
BDS	SNCF	82	Warszawa	"	50	"
AB	DR	84	Berlin	"	44	"
B fac.	-	81	Aachen	"	45	"
AB	SNCF	80	"	"	50	"
WR	EIWL		Osabrück - St. Quentin	57		"
						329 - 387 (1)

(1) du 4/5.7 au 30/31.8.

AFFECTATION ET LONGUEUR DES VOIES.

A. Affectation des voies

1) Voies principales de réception à voyageurs
 I, II, III, IV, V, V^A, V^B, VI, VII
 A, B, C, D.

2) Voies principales de réception à marchandises
 8, 9, 10

3) Voies de manœuvres
 Toutes les autres voies

B. Longueurs des voies

voie I: 589 m	voie 8: 663 m
II: 762 m	" 9: 660 m
III: 774 m	" 10: 684 m
IV: 694 m	
V: 177 m	
V ^A : 132 m	
V ^B : 395 m	
VI: 207 m	
VII: 325 m	
A: 149 m	
B: 149 m	
C: 223 m	
D: 223 m	

Rubrique 15.

PARTICULARITES.

Voies faisceau poste G.

voie 18: 222 m.	voie 22: 193 m
19: 218 m.	14: 190 m.
20: 219 m.	15: 190 m.
21: 232 m	

Voies faisceau "Neuse"

voie 1: 214 m	voie 4: 279 m
2: 198 m	5: 142 m
3: 308 m	6: 173 m

Voies faisceau "Amérique"

voie 2: 297 m	voie 4: 161 m
3: 246 m	

C. Longeurs du matériel roulant

voiture K: 23 m 32	Automotrice
L: 19 m 30	Types 54 et 56: 45 m 280
M1: 22 m 76	
M2: 24 m	

Loco électrique:	Loco type 29: 20 m 390
101: 12 m 890	Diesel 200: 20 m 150
121: 16 m 300	201: 16 m 150
122 et 123: 18 m	202/3: 18 m 850
	205: 19 m 550

Locotracteur type 230: 6 m 625