

SPOORNIEUWS

INFORMATIEBLAD VAN
DE HANDELSDIRECTIE
DER BELGISCHE SPOORWEGEN.

CENTRAAL STATION, 4^e VERDIEPING,
BRUSSEL. Tel. 13.18.70 - Toestel 3602

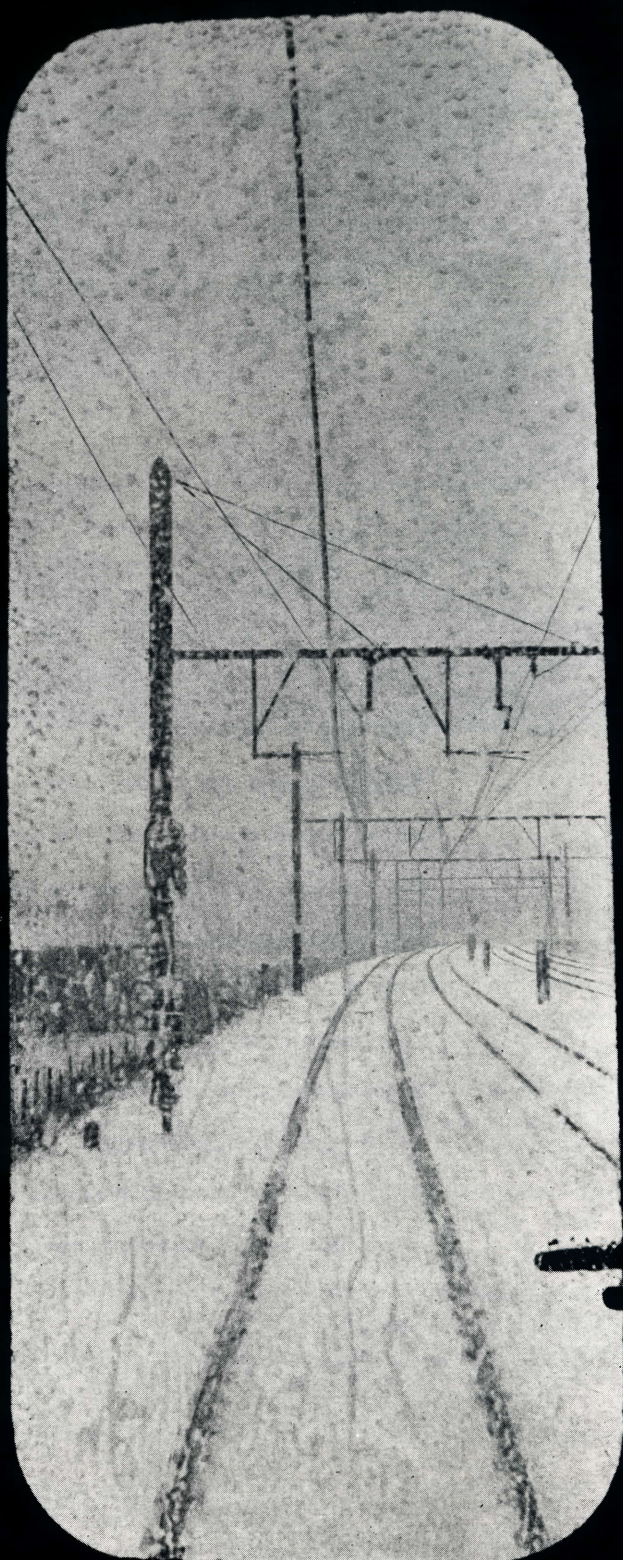
NUMMER 2
APRIL 1963

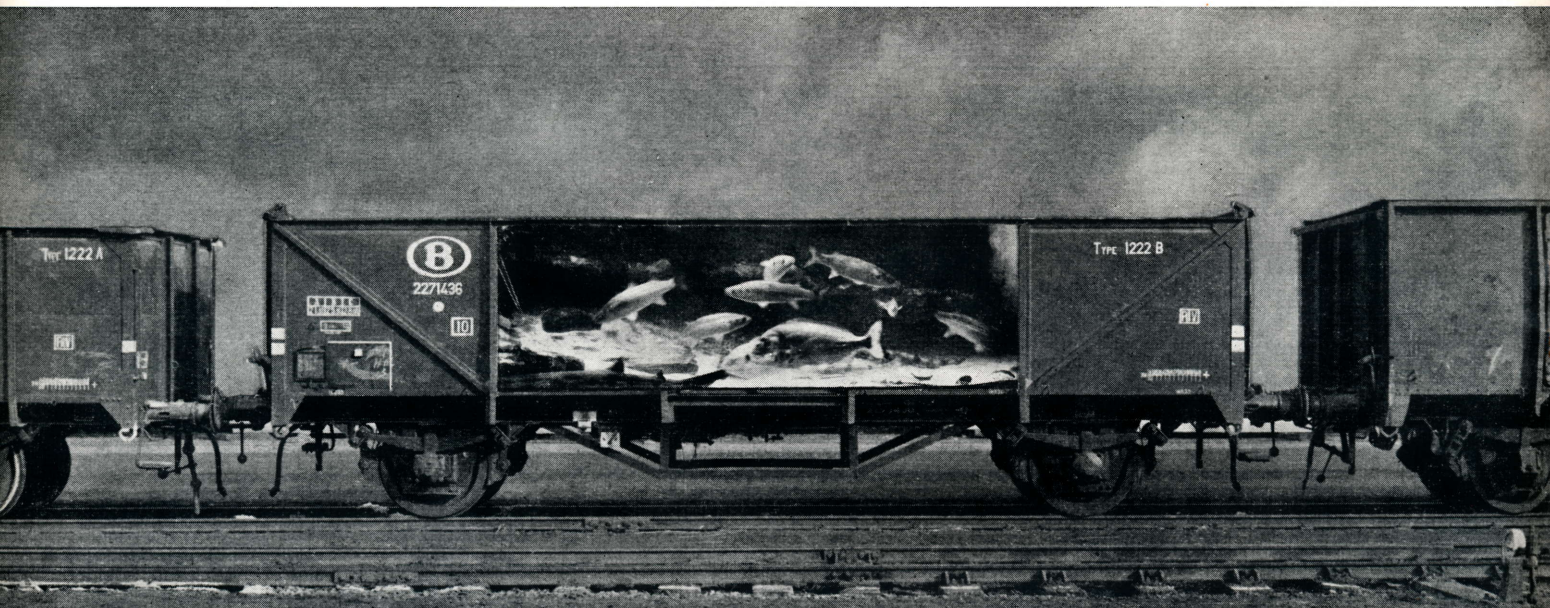
Barre winter... maar
de spoorwegen waren present!



INHOUD: De „aquariumwagen“, blz. 2 / Alvorens men het weer vergeet..., blz. 3 / De Belgische tarievenpolitiek voor het vervoer van goederen, blz. 6 / Mutaties in onze handelsagentschappen, blz. 8 / Sociaal toerisme, blz. 9 / De Pyreneeën, wat zou dat nog?, blz. 11 / Het stelsel Kangoeroe, blz. 13 / Wij doorkruisen heel Europa met Europabus, blz. 14 / Stukgoedzendingen. Palletisering, blz. 17 / Etiketteren van de colli. Een nieuwe veerboot voor de overtocht Harwich-Zeebrugge, blz. 18 / Tariefberichten, blz. 19.

Texte français sur demande.





De Belgische Spoorwegen geven eens te meer de toon aan op het stuk van de technische vooruitgang.

Weldra brengt de eerste „Aquariumwagen“ uw verse vis springlevend op uw bord. Verser kan het niet !

Dit was een probleem dat nog op een oplossing wachtte.

Ons ingenieurskorps bracht de oplossing : „de Aquariumwagen“.

Over de technische realisatie van deze wagen, alsook over zijn gebruik bij vriesweer en de vooruitzichten der leveringsmogelijkheden brengt ons informatieblad in een latere editie meer bijzonderheden.

Dit is eens te meer de verwezenlijking van de leuze „voor elk soort goederen een speciaal aangepast vervoermiddel“.



De treinen reden, ondanks alles...

Alvorens men het weer vergeet...

Ons land — en haast heel Europa — heeft zopas de strengste winter van de eeuw beleefd.

Indien onze basisnijverheid, onze elektrische centrales, onze cokes- en gasfabrieken hun bedrijvigheid niet hebben moeten stilleggen hoewel ze daarmee werden bedreigd, indien 's lands economie op haar normaal peil kon gehouden worden, indien de bevolking steeds de nodige brandstof heeft kunnen bekomen, is dit in grote mate te danken aan de spoorweg en aan de spoorwegmannen.

Voor de spoorweg en ook voor die spoorwegmannen stelden de Siberische temperaturen die wij

gekend hebben bijna onoverkomelijke problemen inzake organisatie en uithoudingsvermogen.

Het is wel nuttig even de balans van de geleverde prestaties op te maken, opdat *al* de belanghebbenden de er voor de toekomst in besloten lessen en besluiten zouden uit trekken.

Wat het reizigersvervoer betreft, hebben de Belgische Spoorwegen regelmatig hun 500 000 reizigers per dag in zeer draaglijke comfortvoorwaarden vervoerd, niettegenstaande de temperatuur in de rijtuigen van 20 tot 30 graden moest opgevoerd worden en dit vervoer geschiedde met een



De vormingsstations hebben getriëerd...

regelmatigheid die door de volgende cijfers wordt bewezen :

Periode van 20 januari tot 16 februari 1963.

	Aantal treinen	%	Gemidd. vertraging per trein
Treinen op tijd	62.000	63,4 %	} 3'
Treinen met 1 tot 5' vertraging	16.799	17,1 %	
Treinen met meer dan 5' vertraging	19.083	19,5 %	

Op het stuk van het goederenvervoer heeft de spoorweg ook van bij het begin van het slechte weer het hoofd moeten bieden aan moeilijkheden van alle aard waarvoor allerhande aanpassingsmaatregelen dienden getroffen die slechts mogelijk bleken dank zij zijn stevige basisorganisatie en de toewijding van zijn personeel. Wij citeren :

— massale verschuiving van verkeersstromen, enerzijds veroorzaakt door de lamlegging van zijn traditionele cliënteel van de groeven en de bouwnijverheid en anderzijds door de haast wanhopige oproepen om hulp van industriëlen en handelaars

waarvan het aanvoer- en verdelingsstelsel normaal geheel of gedeeltelijk op andere vervoerwijzen steunde;

— de plotselinge en soms langere immobilisatie van duizenden wagens waarvan de inhoud was vastgevroren;

— de moeilijkheden waarmede de scheepvaart en de naburige spoorwegen te kampen hadden;

— de wijze waarop de eigen locomotieven, installaties, toestellen, vervoermaterieel enz. technisch werden op de proef gesteld zonder dan nog te spreken van de soms onmenselijke voorwaarden waarin de nachtelijke triëringen van de treinen moesten uitgevoerd worden in de grote vormingsstations, aan alle weer en wind blootgesteld en onder de sneeuw bedolven.

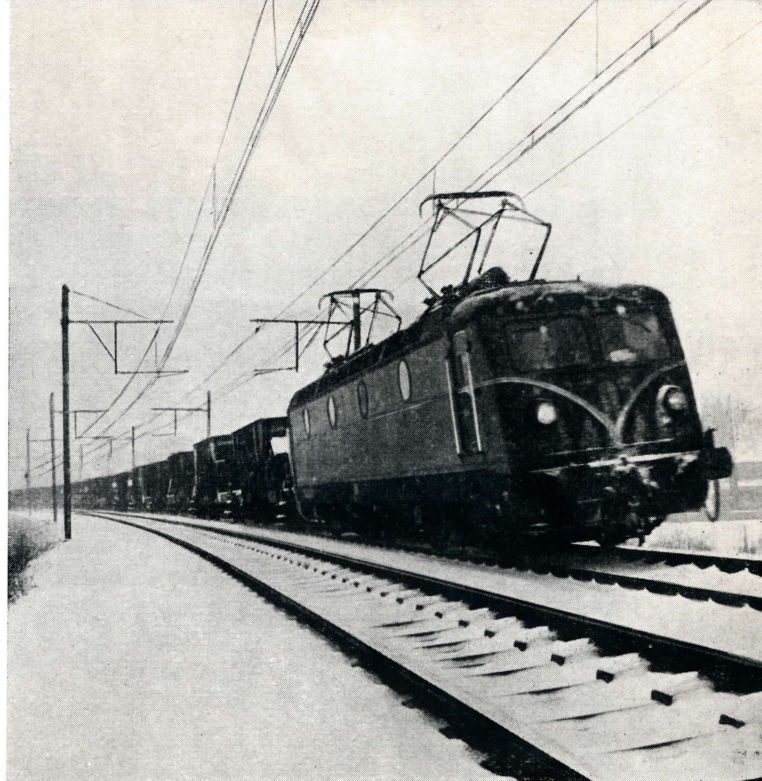
In die omstandigheden mag het feit dat tijdens die twee vreselijke maanden gemiddeld *per dag* 12 000 tot 13 000 beladen wagens ten vervoer werden aangenomen, zowel in het binnenland, in onze havens, als aan de landsgrenzen, wel als een buitengewone prestatie beschouwd worden.

Inzonderheid voor de haven van Antwerpen heeft de spoorweg historische records geklopt door weekgemiddelden van 300 000 t te bereiken, tegen 175 000 t in normale perioden.

Doch het is ongetwijfeld op het gebied van het vervoer van minerale brandstoffen dat de spoorweg een beslissende rol heeft gespeeld. Aldus werden aan de kolenmijnen van de Kempen soms 400 tot 500 eenheden *per dag* meer geleverd dan in normale periode geveerd wordt.



Maar bij -10° of -15° , in de ijzige wind, 's nachts en overdag, zowel op zondag als in de week, was het voor onze mensen zwaar tobben en toch volbrachten zij hun plicht zonder enige verslapping.



Het is aan hen te danken dat de basisindustrieën op gang konden gehouden worden.

De onderstaande tabel bewijst het primordiale belang van de brandstoffeninvoer :

Binnengekomen	Eerste 2 maanden van 1962	Eerste 2 maanden van 1963
over Antwerpen	48.000 T	188.000 T
over Montzen	468.000 T	675.000 T
over Wezet	261.000 T	271.000 T
over Lanaken	66.000 T	97.000 T
Totaal :	843.000 T	1.231.000 T

Zeker zijn er verslappingsen geweest, fouten in de verzending en vertragingen; doch al de vervoerspecialisten zijn het er over eens dat de spoorweg, ten overstaan van de chaos die voortvloeide uit de uitschakeling van de waterweg en de sensationele weersomstandigheden die wij hebben beleefd, bewezen heeft dat hij het regelmatigste vervoermiddel met het grootste aanpassingsvermogen is en blijft, inzonderheid in dicht bevolkte en geïndustrialiseerde landen zoals het onze.

In dit verband danken wij hier de cliënteel die over het geheel begrip heeft getoond voor de moeilijkheden die wij hebben moeten overwinnen en die in de mate van haar middelen heeft meegewerkt om er de uitwerking van te verzachten.

Oningewijden zouden kunnen geloven dat de spoorweg financieel bekeken aan die onverwachte toevloed van vervoer een flinke stuiver heeft verdiend. En hier wordt dan de vinger gelegd op de uiterst moeilijke positie waarin de spoorweg zich

bevindt : enerzijds een openbare mening die eist dat de spoorweg als een handels- en nijverheidsonderneming zou worden geëxploiteerd en anderzijds diezelfde openbare mening die het volstrekt onaannemelijk acht dat de spoorweg als dusdanig zou handelen door voorrang te verlenen aan zijn getrouwe cliënteel en door zijn prijzen te verhogen voor de... outsiders.

In werkelijkheid geschiedde *al* het vervoer dat de spoorweg tijdens de laatste weken heeft verzekerd tegen de gunstigste tarieven voor de cliënteel, terwijl de exploitatiekosten in soms zeer aanzienlijke mate waren gestegen.

In feite hebben de Belgische Spoorwegen in dit geval de rol vervuld van de onderneming die in het algemeen belang van de Belgische gemeenschap werkt. Deze vaststelling verdient onder ogen te worden gebracht van de openbare macht, de industriële middelen en de openbare mening in het algemeen.

Een andere vaststelling verdient meer speciaal de aandacht van de ondernemingshoofden. Er werd bewezen dat een nijverheidsonderneming van enig belang bij het ontwerpen en de exploitatie van haar fabrieken, haar magazijnen of haar werven de noodzakelijkheid van een aangepaste verbinding met de spoorweglijnen niet kan ter zijde laten, zonder zich bloot te stellen aan last en kosten die haar bedrijvigheid gedurende bepaalde perioden van het jaar kunnen in gevaar brengen. Het is een investering waarvan de rendering door de recente gebeurtenissen werd bewezen.

DE BELGISCHE TARIEVENPOLITIEK VOOR HET VERVOER VAN GOEDEREN

Het stukgoed

(vervolg).

Na onze lezers te hebben gesproken over de dienst van de postcolli, willen wij hun een uiteenzetting geven over de organisatie en de tarifiering van de expres- en ijlgoodzendingen.

Daar deze laatste de basisdienst vormen voor het vervoer van stukgoed, zullen wij er het eerste deel van onze ontleding aan besteden.

Hoe heeft de spoorweg zich georganiseerd om die verbintenis na te komen?

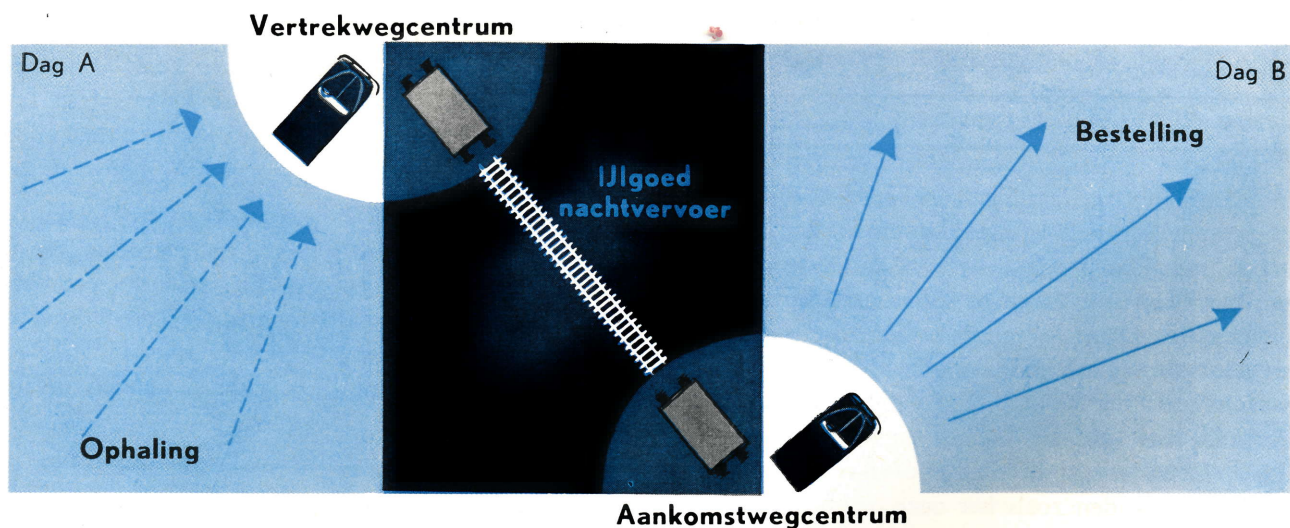
Het grondgebied werd verdeeld in een veertigtal omschrijvingen die alle door een wegcentrumstation worden bediend.

Dat station is uitgerust met bestelwagens die binnen de grenzen van de omschrijving, de colli afhalen en afleveren.

De zendingen die aldus worden opgehaald, worden van bij het einde van de namiddag naar het wegcentrumstation gevoerd waar ze per bestemming gesorteerd en in wagens geladen worden.

Het wegcentrum vormt wagens met bestemming naar verschillende andere centra. Indien nochtans de hoeveelheid goederen die verzameld werd voor een bestemming, ontoereikend is om de lading van een wagen te vormen, worden de zendingen verzonden naar een belangrijker centrum (overladingscentrum — over het algemeen Brussel T.T.) waar er een hergroepering verricht wordt.

SCHEMA I



DE IJLGOEDZENDINGEN.

A. Organisatie.

Het vervoer „als ijlgood” voorziet in een maximumtermijn van 48 uren, de dag van aanneming niet inbegrepen, opdat het goed ter bestemming in het station (kantoorliggende zendingen) of bij de geadresseerde (aan huis te bestellen zendingen) zou worden afgegeven.

De wagens waarmede snelrijdende bestelgoedtreinen gevormd worden, rijden 's nachts en bereiken vóór de dag het wegcentrum waarvoor ze bestemd zijn. Daar wordt het vervoerproces voortgezet, doch in de tegenovergestelde richting als die welke wij zoëven hebben beschreven. De verrichtingen worden schematisch voorgesteld op fig. 1 en 2. De minimumlading die de spoorweg heeft vastgesteld voor de vorming van een doorgaande wagen

(d.w.z. zonder tussenoverlading) is zó dat de meeste zendingen onder schema I vallen.

Dat bijzonder snel vervoer, wordt alleen onderbroken door zon- en feestdagen en, sedert 1 januari 1963, door de zaterdagen. Het kan nog gebeuren dat de bestelwagens van het wegcentrum van aankomst de localiteit van bestemming alleen om de twee dagen bedienen indien deze ver afgelegen is en van gering belang is.

B. Tarifiering.

De tarifiering van de ijsgoedzendingen wordt berekend op de organisatie die wij zoëven hebben beschreven :

In de prijstabel zijn de vervoerprijzen van elk wegcentrum naar al de andere opgegeven.

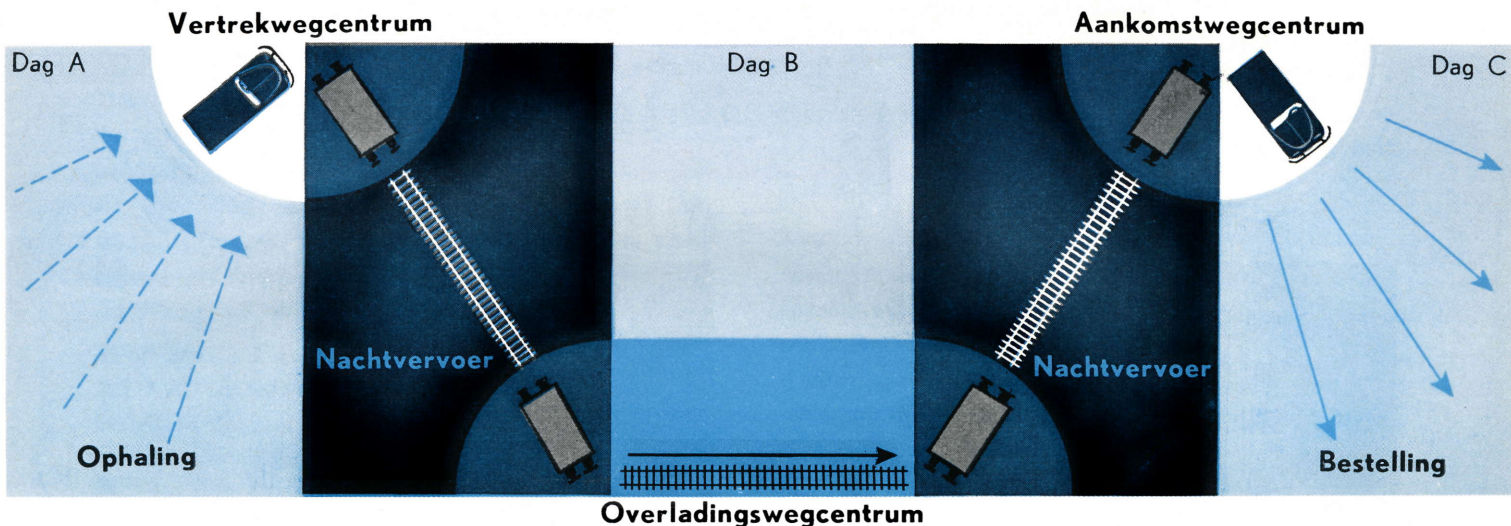
Die prijzen zijn niet rechtstreeks gebonden aan de afstand die de wegcentrums onderling scheidt, want er wordt in elke verbinding rekening gehouden met het belang van het verkeer dat de kostprijs van het vervoer beïnvloedt.

Die prijzen zijn evenmin evenredig met het gewicht, maar degressief, en in de prijstabel komen dan ook een reeks van bedragen voor¹.

Ten slotte wordt de vervoerprijs nog beïnvloed door de omvang van de verrichtingen voor afhaling en bestelling aan huis.

Zoals wij er op gewezen hebben, is het nationaal grondgebied verdeeld in een veertigtal wegcentrums, d.i. iets meer dan gemiddeld vier per provincie.

SCHEMA II



Hierdoor ontstaat er een bedieningsstraal van verscheidene tientallen kilometers. Elke omschrijving

¹ Volledige prijzen zijn vastgesteld voor zendingen van 10 kg, 20 kg, 30 kg, 40 kg, 50 kg. Vervolgens is er voorzien in een prijs per 10 kg voor zendingen van 60 tot 90 kg, van 100 tot 490 kg, van 500 tot 900 kg, van 1000 kg en meer.

De werkelijke gewichten worden verhoogd in het geval van sperrige goederen d.w.z. goederen die minder dan 250 kg per m³ wegen.

werd dan ook verdeeld in twee zones. Die welke vlak bij het centrumstation ligt (zone A) heeft natuurlijk voordeliger voorwaarden. Er vloeit uit voort, dat er met elke verbinding 3 reeksen van prijzen overeenstemmen :

- van de zone A van vertrek naar de zone A van aankomst;
- van de zone A van vertrek naar de zone B van aankomst (of omgekeerd);
- van de zone B van vertrek naar de zone B van aankomst.

In een lijst die gevoegd is bij het tarief van het stukgoed zijn al de bediende localiteiten opgesomd en is het wegcentrum opgegeven waarvan zij afhangen alsmede de zone (A of B) waarin zij gerangschikt zijn.

C. Het internationaal verkeer van het ijstukgoed.

1. Het Algemeen Europees Tarief van het stukgoed (TGED).

Dit tarief, dat in 1956 werd ingevoerd, is van ambtswege van toepassing op de stukgoedzendingen die tussen België, enerzijds, Duitsland en Frankrijk, anderzijds, ten vervoer worden afgegeven.

Het hangt niet af van de voorwaarden der tarieven voor binnenverkeer, en bij de voornaamste kenmerken er van worden werkelijke voordelen verleend.

De vervoerprijzen die uitgedrukt zijn in goudfranken, zijn over het algemeen lager dan die welke vroeger bekomen werden door de samenvoeging

van de vrachtprijzen voor binnenverkeer van elk der betrokken landen.

Dank zij dit tarief kent de afzender onmiddellijk het totaal bedrag van de kosten die zijn zending tot de bestemming bezwaren, zonder de vrachtprijzen van verscheidene spoorwegnetten te moeten berekenen en op te tellen.

De prijzen van dit tarief behelzen de kosten voor bestelling aan huis. Er zijn twee prijstabellen voor-

zien : de eerste voor de zendingen tot 500 kg en de tweede voor de zendingen met een groter gewicht. De deelnemende landen zijn onderverdeeld in zones. De prijzen zijn opgemaakt van zone tot zone en gebaseerd op de afstand die de centrums der betrokken zones scheidt.

De zendingen tussen twee bepaalde zones moeten vervoerd worden over één enkele reisweg die in het tarief is opgegeven en die de snelste weg is.

De zendingen moeten vergezeld zijn van een internationale vrachtbrief voor vrachtgoed.

De afzender mag nochtans het ijlgoodstelsel voorschrijven¹ of een andere reisweg aanvragen dan die welke bij het tarief is opgelegd; in elk van die beide gevallen, wordt de vervoerprijs evenwel verhoogd met 50 %.

De afzender heeft het recht zelf de vrachtkosten te betalen of ze geheel of gedeeltelijk door de geadresseerde te laten dragen, vermits hij naar believen verscheidene frankeringsvoorschriften kan gebruiken². De zendingen kunnen eveneens vervoerd worden tegen te heffen vracht.

Wij achten het eveneens nuttig er op te wijzen dat dit tarief eveneens van toepassing is voor de zendingen die vervoerd worden in containers van 3 m³ en minder; in dat geval wordt de vrachtprijs toegepast op het werkelijk gewicht van het goed, rekening houdende met een minimum van 200 kg per container.

2. Toepassing van de nationale tarieven.

Voor de landen waar het Algemeen Europees Tarief voor stukgoed niet van toepassing is, wordt de vervoerprijs bekomen door de samenvoeging van de tarieven die in elk der betrokken landen van kracht zijn.

D. Conclusie.

Het ijlgoodverkeer is in gewicht het belangrijkste onder de stukgoedzendingen. Het vertegenwoordigt een jaarlijkse massa van meer dan 500 000 ton goederen verdeeld in 8,5 miljoen zendingen.

Wij zullen onze uiteenzetting over het stukgoed in het volgend nummer eindigen met een bespreking over de organisatie en de tarifiering van de exprezenzendingen.

¹ In dat geval is de vervoertermijn 24 uren per 300 km, te verhogen met 12 uren verzendingstermijn; voor het vrachtgoed daarentegen, is de vervoertermijn 24 uren per 200 km te verhogen met 24 uren voor de verzendingstermijn.

² „franco alle kosten”, indien de afzender al de kosten (vracht, douanerechten en andere kosten) voor zijn rekening neemt; „franco”, indien de afzender de vracht- en bijkosten voor zijn rekening neemt die door het station van afzending kunnen bepaald worden op het ogenblik van de afgifte ten vervoer;

„franco douane”, indien de afzender de douanerechten voor zijn rekening neemt alsook de kosten die aan de spoorweg verschuldigd zijn voor de inklaring; „franco voer...” indien de afzender een bepaalde som voor zijn rekening neemt.

Het voorschrift „franco” kan eventueel aangevuld worden met de woorden „tot X” (X wijst dan een grenspunt aan).

Mutaties in onze handelsagentschappen



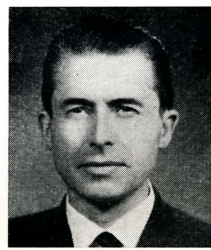
Mr. Dury

De heer Dury, die de Belgische spoorwegen sinds 1955 te Londen heeft vertegenwoordigd, is naar ons agentschap te Luxemburg overgegaan; hij vervangt er de heer Vanderperren, welke die post sinds 1945 heeft bekleed en nu de leeftijdsgrens heeft bereikt.



Mr. Vanderperren

Wij hopen dat de zakenwereld uit Luxemburg en uit het oosten van Frankrijk onze nieuwe vertegenwoordiger met evenveel sympathie als zijn voorganger zal onthalen. De Directie van de Handelsdienst dankt laatstgenoemde zeer hartelijk voor de buitengewone diensten die hij de spoorweg heeft bewezen.



Mr. Mestdagh

De heer Dury wordt te Londen vervangen door de heer Mestdagh.

Deze was voordien inspecteur bij de Handelsdirectie van de N.M.B.S. Wij wensen de heer Mestdagh een schitterende loopbaan als handelsagent.



Mr. Musyck

Onder de nieuwe figuren die onze handelsagentschappen in België tellen, vermelden wij de heer Musyck, die zijn collega Konix in het ambtsgebied van Leuven vervangt.

Wij wensen onze nieuwe handelsagent veel succes.



Kust : op het strand (Foto Levan: C.G.T.)

Weerkundigen voorspellen een vroege lente en een prachtige zomer...

In dat geval is het niet te vroeg om aan reizen en vakantie te denken !

Daarom zult U ongetwijfeld met genoegen vernemen dat de toerismedienst van de N.M.B.S. vanaf zaterdag 13 april (Paaszaterdag) opnieuw start met de inrichting van de excursies „Een mooie dag te...”, voor individuele reizigers of gezinnen. Deze formule is in de smaak gevallen, want in de loop van het jongste seizoen werden aan de loketten van de stations 46 000 gecombineerde biljetten tegen verminderde prijs (vermindering op het spoorwegtraject en op de prijs van de toegangskaarten (grotten, musea), voor boottochten enz.) gevraagd. Net als in 1962 zullen de biljetten „Een mooie dag te...” in alle stations verkrijgbaar zijn op zaterdagen en zondagen in april, mei, juni, september en oktober, en alle dagen in juli en augustus.

Nog een andere formule heeft veel bijval gehad bij het publiek : *de toeristische rondritten*, een geslaagde combinatie van de reis per spoor en over de weg, zodat U op één dag de door U uitgekozen streek kunt bezichtigen. Geregelde rondritten worden ingericht vanaf de eerste zondag van juni en zulks tot 15 september.

SOCIAAL TOERISME

U hebt dus een uitgebreide keuze van goed bestudeerde excursies. Vindt U ook niet dat de namen van die rondritten U heerlijke dagen in het vooruitzicht stellen ? Luister maar : „Kam der Ardennen - Grotten van Han”, „Semois en Lesse”, „Chiny - Orval - Rossignol”, „De Gaume - Avioth”, „De Afdammingen en de Amblève”, „Veurne, Ieper, Kemmelberg”...

Gaat U liever een van de buurlanden bezoeken ? Ook hier heeft de N.M.B.S. uw wensen voorkomen en richt ze andere befaamd geworden rondritten in : „De Ahrvallei”, „Luxemburg - Trier”, „Verdun”, „Clervaux - Vianden - Esch-sur-Sûre”, „Calais - Kaap Gris-Nez”, „Eiland Walcheren”, „Duits Eifelgebergte”, „Metz - Nancy”, „Duitse Moezel”. Laatstgenoemde rondrit is een nieuwe uitstap, waarmee U op één dag een bezoek kunt brengen aan een bijzonder aantrekkelijke streek, met steden als Trier en Bernkastel, „pareltjes in een schrijn”, en waar de schilderachtige Moezel stroomt, met de burchten en de wijngaarden die op de hellingen liggen.

★★

De traditionele excursies „Een dag te Londen en te

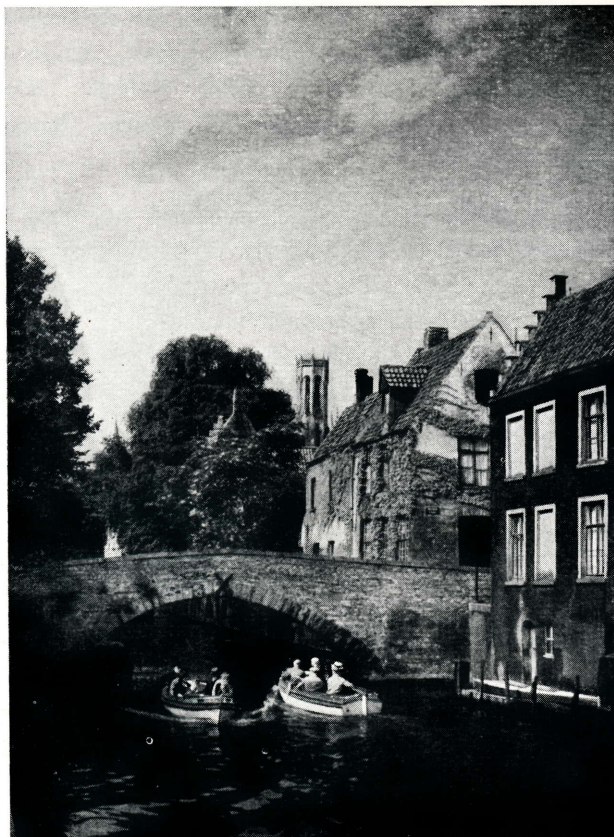


Dinant : panorama (Foto Eschen. C.G.T.)



Han : de grotten : Alhambra (Foto Misonne. C.G.T.)

Brugge : de Groenrei (Foto Serrière. C.G.T.)



Windsor" (vertrek de vrijdagavond, terug te Oostende de zondagmorgen, met mogelijkheid uw zondag aan de kust door te brengen) zullen ingericht worden op volgende zaterdagen : 29 juni, 6 en 13 juli, 7 september.

Het programma 1963 omvat eveneens uitstappen van 3, 5 en 7 dagen naar *Parijs*, *Versailles*, *Fontainebleau*, en tevens twee nieuwe reizen voor kampeers : *Le Dramont* (Azurenkust) en *Argeles* (Perpignan - Côte Vermeille).

Naar Duitsland : een reis van 3 dagen ter gelegenheid van het Pinksterfeest in Sauerland; verscheidene reizen van twee dagen naar Essen en omgeving. Ook *Nederland* staat op het programma; een tocht door de bloemenvelden is immers een onvergetelijke herinnering. De excursies „Een mooie dag te Rotterdam, Den Haag, Amsterdam" zullen, zoals de vorige jaren, veel deelnemers trekken.

Voor alle inlichtingen over de diverse mogelijkheden die wij hebben opgesomd, kan uw sociale dienst zich wenden tot de handelsagentschappen (Toerisme) van de N.M.B.S.

N A A R S P A N J E

met de nieuwe
AUTO - NACHTEXPRES
BRUSSEL - NARBONNE

*Andere diensten naar Avignon-München-Milaan
Aansluitingen voor Rome-Brindisi/Griekenland*

© 1963

De Pyreneeën

wat
zou dat
nog ?

De Vorst met het rijk waarin de zon niet meer onderging, zou alras ondervinden dat die Pyreneeën er nog altijd stonden, grimmiger dan ooit. Ook nu nog staan zij er, mooier en veel dichter dan ooit.

Stel U even voor dat onze olijke Keizer Karel, toen hij te Olen in de bekende afspanning uit de bierpot met drie oren dronk, van één der slimme Olenaars het volgende te horen kreeg :

„Sire, als ghij morghen naer Spanghien toe willet, stijghet dan inde mine karosse ende vlijet Uwe moede leeden neder. Morghen already in den vroeghe, zullet ghij aen die poorte van Spanghien staen”.

Wis en zeker had onze goede Keizer Karel zich dan van verbazing in het Diesters nat verslikt en ware de beroemde bierpot uit zijn edele handen in scherven gevallen. Maar die pot hebben ze nu nog in Olen en wanneer in diezelfde afspanning iemand komt

zeggen : „Vanavond vertrek ik naar Spanje en morgen vroeg ben ik er”, dan draait men daar zijn hand niet eens meer voor om.

En toch, naar die vent moeten wij best eens luisteren, wij die in deze al lang niet meer plezante winter naar de zon snakken als een kat op een bevroren zinken dak.

Wij willen naar de zon, de ZON. ZON, zo snel en gerieflijk mogelijk. En daar zit hem de knoop :

— langs de weg naar Spanje : 3 dagen auto sturen, 3 dagen gevaar, spanning, 3 dagen jakkeren, 2 hotelnachten, Joost weet waar. En dat dan, huistoe, nog eens overdoen.

— met de trein, in één nacht gerust en veilig, maar dan, „tra los montes”, geen auto ofwel een gehuurde, wie weet welk onding ?

En toen kwam het licht. Weet U nog, die boeren van Olen die de kachel dichterbij wilden zetten toen ze het te koud kregen. Een bij de haard lig-

gende hond kroop voor de warmte nog dichterbij. Toen wisten de boeren van Olen ook wat doen. De spoorweg deed net als die hond, hij schoof dicht naar de zon, om U te dienen.

Zo eenvoudig het idee leek, zo complex was de oplossing: dienstregeling, speciale wagens voor autovervoer, lig-, slaap- en restauratiewagens, profielberekening en allerhande technische goocheltoeren, maar... het kwam voor mekaar.

U vertrekt vanuit Schaarbeek om 18 h 50. U eet en slaapt in de trein en ontwaakt onder de warme zon van Languedoc; top 10 h 14 zijt U in het Romaanse Narbonne, fris en fit, met uw wagen. De vakantie-wegen liggen wijd open. Langs de bochtige Têt-vallei naar de hoogvlakten van Cerdagne, naar de Puymorens, de sierra's, de blauwe bergmeren of houdt U meer van een zoele zeebries langs de kustweg naar de zonbeschenen krekken van de Costa Brava, naar Barcelona met zijn rambla's, het waaghalzig gebouwde Montserratklooster en heel Spanje dat voor U openligt als de granaatappel die op de Torre van het Granadees Alhambra staat.

U ziet het zelf, de Spoorweg heeft het toch maar weer eens voor mekaar gebokst, die goeie oude spoorweg, in deze barre Siberische winter opnieuw de enige betrouwbare vervoerder van mens en goed en in de zomer uw veilige helper voor een kommerloze vakantie. Men waande hem versleten, hopeloos voorbijgestreefd door auto en vliegtuig. En zie, jonger, moderner en efficiënter dan ooit, vervoert hij U nu, met uw auto, weergaloos naar de geliefde Spaanse zon.

Veilig, Gerieflijk, Snel, dat kan alleen de *Spoorweg*. Beste lezer, misschien zijt U een beetje verbaasd over deze Olense fantasie, tussen de veelal strenge artikels van ons informatieblad? Maak er ons geen verwijt van. Het was alleen maar onze bedoeling U voor enkele ogenblikken de wintermiserie te doen vergeten en u aan uw aanstaande vakantie te doen denken.

U vindt hierna niet alleen de dienstregeling en de prijzen van de Auto-nachtexpres Brussel-Narbonne, maar deze van de andere verbindingen met Avignon, Milaan en Munchen.

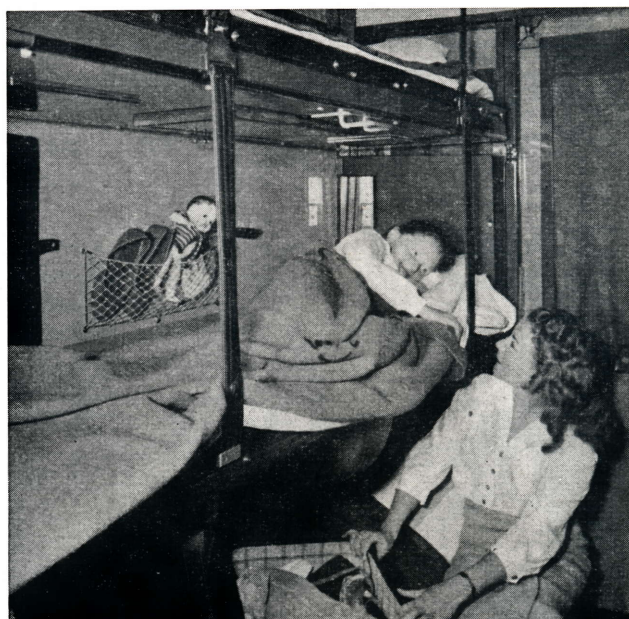
DIENSTREGELING :

OOSTENDE - MUNCHEN

	Heen	Terug
Oostende	V. ↓ 17.18	A. ↑ 11.38
Schaarbeek	V. ↓ 19.07	A. ↑ 10.15
München Ost	A. ↓ 8.20	V. ↑ 21.00
	dinsdag en vrijdag van 28/5 tot 27/9	woensdag en zaterdag van 29/5 tot 28/9

BRUSSEL - NARBONNE

	Heen	Terug
Schaarbeek	V. ↓ 18.50	A. ↑ 9.53
Narbonne	A. ↓ 10.14	V. ↑ 19.11
	zondag van 26/5 tot 29/9	maandag van 27/5 tot 30/9



OOSTENDE - MILAAN

	Heen	Terug
Oostende	V. ↓ 17.18	A. ↑ 11.38
Schaarbeek	V. ↓ 19.29	A. ↑ 9.40
Milano P.V.	A. ↓ 10.10	V. ↑ 19.25
	zaterdag van 6/4 tot 12/10 maandag en donderdag van 24/6 tot 29/8	zondag van 7/4 tot 13/10 dinsdag en vrijdag van 25/6 tot 30/8

LUIK (BRESSOUX) - AVIGNON

	Heen	Terug
Bressoux	V. ↓ 21.00	A. ↑ 8.07
Avignon Fontcouverte	A. ↓ 10.40	V. ↑ 18.05
	donderdag van 4/4 tot 23/5 zaterdag van 6/4 tot 28/9 dinsdag van 28/5 tot 24/9	vrijdag van 5/4 tot 27/9 zondag van 7/4 tot 29/9

BRUSSEL - AVIGNON

	Heen	Terug
Schaarbeek	V. ↓ 16.30	A. ↑ 13.50
Avignon Font.	A. ↓ 6.32	V. ↑ 23.39
	donderdag van 30/5 tot 26/9	woensdag van 29/5 tot 25/9

VERVOERPRIJZEN

BELGIE → AVIGNON - MILAAN - MUNCHEN - NARBONNE

Auto's	van Oostende naar				Van Brussel naar								van Luik n.	
	Munchen		Milaan		Munchen		Milaan		Avignon		Narbonne		Avignon	
Totale lengte	E	HT	E	HT	E	HT	E	HT	E	HT	E	HT	E	HT
tot 4,42 m	1770	3180	2490	4490	1540	2770	2260	4070	1980	3240	2420	3820	1860	3030
meer dan 4,42 m	2050	3700	2900	5220	1790	3220	2640	4750	2450	4030	3010	4740	2320	3790
Volwassenen														
1 ^o klasse	1532	2451	1494	2614	1358	2154	1320	2318	1344	2212	1600	2569	1251	2056
2 ^o klasse	1013	1663	993	1777	905	1462	885	1575	885	1486	1066	1722	833	1380
Kinderen (4 - 10 j.)														
1 ^o klasse	767	1226	749	1308	680	1077	662	1160	673	1107	800	1285	626	1029
2 ^o klasse	507	832	497	889	453	731	443	788	443	744	533	861	417	696
Toeslag														
2 ^o klasse ligwagen	115	230	115	230	115	230	115	230	135	270	135	270	135	270
Toeslag slaapwagen														
single (1 ^o kl.)	1275	2550	1732	3464	1088	2176	1559	3118	1372	2744	1301	2602	1261	2522
double (1 ^o kl.)	620	1240	882	1764	525	1050	788	1576	669	1338	617	1234	616	1232
toerist (2 ^o kl.)	397	794	731	1462	329	658	663	1326	569	1138	561	1122	531	1062

* Deze prijzen kunnen nog gewijzigd worden.



Het stelsel Kangoeroe

Bij wijze van proef kwam op 5 maart 1963 uit Parijs te Rotterdam een eerste reeks van 5 wagens toe, geladen met aanhangwagens voor wegvervoer.

De wagens waarop die aanhangwagens geladen worden zijn van een aan deze vervoerssoort aangepast speciaal type (Kangoeroewagens). Die proef is de voorbode van een geregeld verkeer.

Deze nieuwe techniek combineert het vervoer per spoor over lange afstanden met het eindvervoer over de weg. Zij is reeds enkele tijd geleden in bepaalde landen ingevoerd in het binnenverkeer en wordt thans uitgebreid tot de verbinding Parijs-Rotterdam.



**WIJ
DOORKRUISEN
HEEL
EUROPA
MET EUROPABUS**



In 1963 bieden de autocardiensten van Europabus U een uitgebreide keuze van boeiende en gevarieerde reizen.

De N.M.B.S. neemt aan de organisatie daarvan deel en werkt inzonderheid mede bij de exploitatie van navermelde lijnen.



BIJ VERTREK UIT BELGIE.

OOSTENDE/ANTWERPEN - BRUSSEL - NICE - MENTON.

Naar de prachtige streken aan de Azurenkust, over de „route Napoléon” of door de Rhônevallei.

Traject : 2 ½ dag.

Tijdens de zomerperiode zijn er elke week 3 afritten (de rest van het jaar vertrekt er elke week een bus).

Prijs¹ : 3.584 F, om het even of de reiziger vertrekt uit Antwerpen, Brussel, Bergen of Namen.



OOSTENDE/ANTWERPEN - BRUSSEL - BARCELONA.

Een reis naar Catalonië, op 2 ½ dag voor heen- en terugreis!

Vertrek elke week, van juni tot september.

Prijzen¹ : 3.738 F bij vertrek uit Antwerpen, Brussel of Bergen

4.253 F bij vertrek uit Oostende.



BRUSSEL - LOURDES.

Op een heerlijke tocht van 3 dagen kunt U één van de merkwaardigste bedevaartsoorden van de christenheid bezoeken.

Twee afritten per maand, van mei tot september.

Prijs¹ : 3.345 F (instappen te Brussel of te Bergen).

¹ De met ¹ aangeduide prijzen gelden voor de heen- en de terugreis; het zijn forfaitaire prijzen en omvatten maaltijden en logies.

OOSTENDE/BRUSSEL - FRANKFURT/MAIN.

Ga een volle dag genieten van de overweldigende, romantische sfeer van de Rijn oevers.

Van juli tot september is er elke dag een reis.

Prijzen (alleen voor het vervoer) :

- vanuit Oostende : 825 F
- vanuit Gent : 713 F
- vanuit Brussel : 625 F
- vanuit Luik : 463 F.

Er zijn ook nog twee lijnen „Oostende-Amsterdam” en „Oostende-De Panne-Lille”, met veelvuldige afritten tijdens de zomerperiode. De prijzen (vervoer alleen) veranderen volgens de plaats waar de reizigers instappen.

BIJ VERTREK UIT BUITENLANDSE STEDEN.

U reist eerst per trein tot aan de plaats van vertrek. Er is een ruime keuze van 28 rondreizen met Europabus in het buitenland.

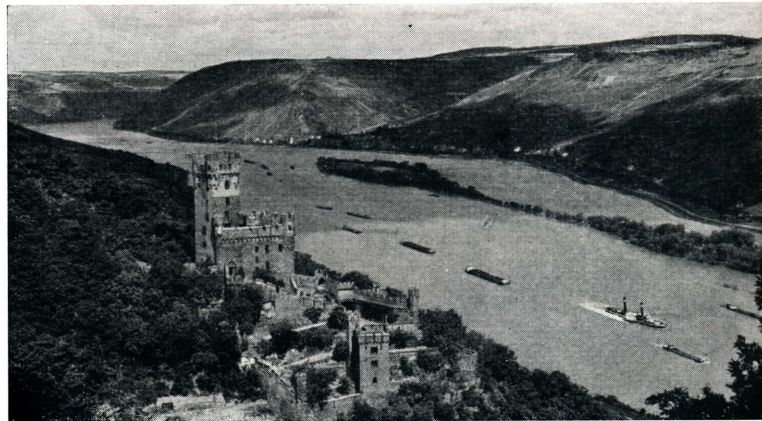
Die rondreizen, die verscheidene dagen duren, brengen U door streken met schilderachtige plekjes en enig natuurschoon.

Onder die uitstappen naar verafgelegen streken citeren wij :

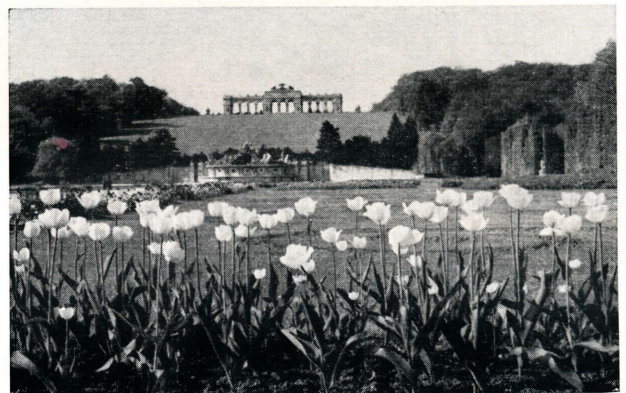
- de rondreis van Noord-Wales (8 dagen),
- Engeland en Schotland (12 dagen),
- Romantisch Duitsland (7 dagen),
- de rondreis van Attica (2 dagen)

en de rondreis van Zwitserland (7 dagen) met de verrukkelijke meren in een heerlijke omgeving (foto 1) en al even aantrekkelijk, de rondreis van Oostenrijk (7 dagen), waarvan U onvergetelijke herinneringen meebrengt (foto 2).

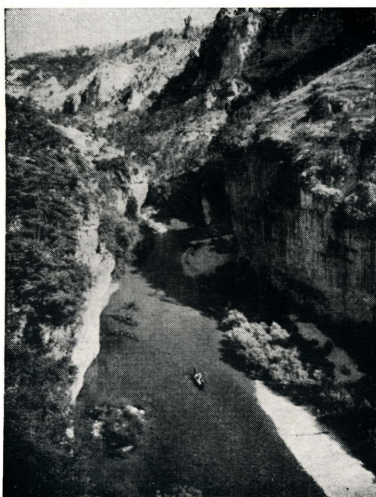
Met Europabus kunt U ook genieten van de rondreis van de „Causses” en van de „Gorges du Tarn” (6 dagen), met de woeste en indrukwekkende landschappen (foto 3)



1



2



3



4



6

...of rijdt U over kronkelende wegen op een rondreis door Corsica (7 dagen), waar U een heerlijke tijd zult beleven (foto 4), of komt U, op de rondreis van Andaloussië (9 dagen), in het hartje van Spanje met de mystieke sfeer en het kleurrijk rumoer van de corrida's (foto 5).

★★

Hebt U te weinig tijd? Geen zorg! Ook voor U hebben de Europabusdiensten 22 uitstappen van een hele of een halve dag uitgestippeld, met bezoek aan steden en beroemde plaatsen. Maak van de gelegenheid gebruik en bezoek de Londense „Tower”, de oevers van de Rijn... of laat U voeren door de dorre vlakten van de Camargue, met de kudden en de veehoeders (foto 6).

Hebt U een andere voorkeur? Wij hebben ook iets voor uw gading. U kunt rond de meren van Lombardije toeren, de Etruskische begraafplaatsen gaan ontdekken, de rondreis van Valais of een tocht over de weg van het Orakel van Apollo maken, of ook naar hogere sferen gaan over de bergwegen in de Dolomieten.

★★

U ziet dat de enorme uitbreiding van de Europabusdiensten, die niet minder dan 60.000 km weg afleggen, voor de toeristen die op zoek gaan naar nieuwe plekje, een vlug en comfortabel middel biedt om Europa in alle richtingen te doorkruisen.

Al die reizen zijn beschreven in uitvoerige prospectussen, die in de voornaamste stations en in de reisbureau's verkrijgbaar zijn.

Indien U het wenst, kunnen die bureau's U de biljetten afleveren en uw plaatsen bespreken.

U moet beslissen; er is keuze genoeg.

Verzending van stukgoed 's zaterdags

Daar de aanneming van gewone ijlgoodzendingen 's zaterdags geschorst is, vestigen wij de aandacht van de afzenders op het feit dat zij die dag altijd een beroep kunnen doen op de dienst van de expresgoedzendingen.

Daar de expresbestelling aan huis evenwel beperkt is tot een bepaald aantal stations¹, kunnen de afzenders van zendingen bestemd voor klanten die in niet bediende localiteiten wonen en die absoluut hun zending thuis wensen te ontvangen, hun vraagstuk als volgt oplossen:

- de zending *kantoorliggend* als expresgoed verzenden naar het wegcentrumstation dat de woonplaats van de geadresseerde bedient;
- deze laatste verwittigen dat hij aan het wegcentrumstation moet vragen hem zijn zending op de gewone bestelronde te bestellen.

Stukgoedzendingen Nieuwe vervoerdocumenten met verscheidene bladen

Zoals wij onze cliëntele reeds hebben medegedeeld, moeten vanaf 1 april voor stukgoedzendingen nieuwe vervoerdocumenten gebruikt worden; deze bestaan uit verscheidene bladen met carbon op de rugzijde en worden kosteloos verstrekt.

Sommige firma's die adresseermachines gebruiken, hebben bezwaren geopperd, daar de aanduidingen niet tot het vierde blad doorkomen.

Wij kunnen de firma's die dergelijke moeilijkheden ondervinden, mededelen dat daarvoor een oplossing is gevonden. Ze kunnen zich eventueel telefonisch in verbinding stellen met het organisatiebureau van de Handelsdirectie der N.M.B.S., Kantersteen 4, Brussel (telefoon 13.18.70 - binnenpost 3608).

Palletisering

Sinds 1.1.63 kunnen de boxpallets van traliewerk gebruikt worden in het internationaal verkeer met bestemming naar de netten van de spoorwegen die bij het RIV zijn aangesloten, met uitzondering van Spanje en Portugal.

¹ In onderhavig nummer publiceren wij een volledige lijst van de localiteiten waar de expresbestelling aan huis is ingericht.

Etiketteren van de COLLI

De nieuwe reglementsbevestigingen betreffende de gesteldheid van colli die als stukgoed per spoor verzonden worden (Bundel V van onze tarieven), schrijven voor: „Op elk collo moet duidelijk en onuitwisbaar, zodat er geen verwarring kan uit voortvloeien, de naam en het adres van de afzender en van de geadresseerde vermeld worden.

Daartoe moet gebruik gemaakt worden van etiketten die hiervoor voorzien werden en kosteloos aan de afzender bezorgd worden of van etiketten met gelijkaardige tekstschikking. Deze etiketten moeten op de colli aangebracht worden derwijze dat ze kunnen weerstaan aan de gewone behandelingen van het vervoer.”

Die bepalingen, welke reeds sinds geruime tijd op de zendingen bij vertrek uit Brussel T.T. en uit een tiental andere wegcentrums worden toegepast, worden met ingang van 1 april 1963 uitgebreid tot heel het net.

De etiketten worden door de stations aan de gebruikers op hun verzoek verstrekt.

Er zijn gele etiketten voor expresgoed, rose voor ijlgoodzendingen en groene voor postcolli; in de speciale editie van november 1962 - Spoornieuws - is een model van die etiketten opgenomen.

Ze moeten gebruikt worden voor het etiketteren van de stukgoedzendingen in binnenverkeer.

Wij verzoeken onze cliëntele daarop leesbaar naam en adres van afzender en geadresseerde, in voorkomend geval gevolgd van de afkorting „B.R.” indien de zending „kantoorliggend” moet afgeleverd worden, het nummer van het verzendingsbulletin (met cijfers van ongeveer 2 cm grootte) en het aantal colli aan te duiden.

Voor zendingen onder rembours dragen de etiketten, die eveneens in drie

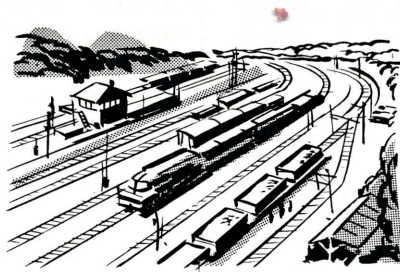
verschillende kleuren worden verstrekt, in vette letters het verticaal opschrift „Remboursement”.

Afzenders die hun eigen etiketten plakken, mogen ze gebruiken zolang ze er nog in voorraad hebben, doch wij verzoeken hen daarop, zoals voorgeschreven is, hun eigen adres en dat van de geadresseerde aan te duiden en op elk collo het rechtergedeelte van het officieel etiket met de passende kleur te plakken en er tevens leesbaar het nummer van het verzendingsbulletin en het aantal colli op te vermelden.

Wanneer ze nieuwe etiketten laten drukken, kunnen ze de schikking en de tekst nemen die overeenstemmen met die van de spoorweg en die etiketten laten drukken op geel, rose of groen papier, volgens het toegepast tarief.

Bij het gebruik is het nieuw stelsel, overal waar het werd ingevoerd, doeltreffend gebleken. Vervoer en levering verlopen vlotter, doordat de inhoud van de vrachtauto's vlugger gesorteerd wordt en de colli sneller in de wagens kunnen geladen worden.

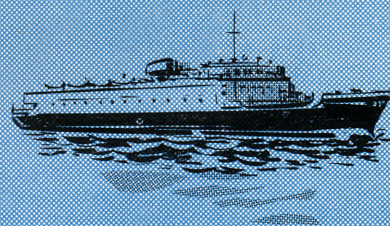
Wij twijfelen er niet aan dat de uitbreiding van dit stelsel tot heel het net door onze cliëntele gunstig zal onthaald worden.



DE GOEDERENKOEREN

Binnen het raam van de rationalisering ziet de N.M.B.S. zich verplicht de uitbating van sommige goederenkoeren met onvoldoende opbrengst te schorsen. Deze koeren kunnen te huur aangeboden worden aan klanten die een bepaald vervoer zouden waarborgen. Zij kunnen aldus over een terrein beschikken dat met de spoorweg verbonden is. Desgevallend kunnen zij er afgepaalde werven aanleggen of loodsen oprichten. De klanten die belang stellen in dergelijke verhuring worden verzocht zich te wenden tot de gewestelijke handelsagent der NMBS.

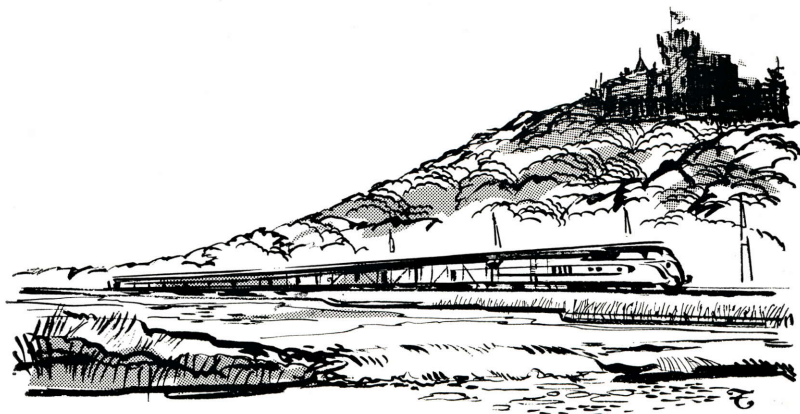
een nieuwe veerboot voor de overtocht harwich- zeebrugge



De Britse spoorwegen hebben onlangs een nieuwe boot besteld die speciaal ingericht is voor het vervoer van wagens voor de dienst tussen Harwich en Zeebrugge. Die aankoop is noodzakelijk geworden doordat het verkeer naar en van het vasteland steeds toeneemt. De nieuwe boot zal de vloot van de bestaande drie veerboten aanvullen.

De lijn Harwich - Zeebrugge is de oudste weg die de vastelandsspoorwegen met de Britse spoorwegen verbindt. Het succes dat die wijze van vervoer zonder overlading kent, vergt nu een uitbreiding van de exploitatiemiddelen. De nieuwe veerboot zal in het begin van 1964 beschikbaar zijn. De brug zal plaats bieden voor ongeveer 38 goederenwagens, wegvoertuigen en containers. Er zullen eveneens hutten voor twaalf passagiers zijn.

Tarief Berichten



VERKEER OOSTENDE - DOVER EN OOSTENDE - LONDEN BEVRACHTING G.V.

Sinds 1 januari van dit jaar geschiedt *de bevrachting GV* in de relaties Oostende - Dover en Oostende - Londen en vice-versa niet alleen op het gewicht van de goederen, maar ook in functie van hun volume.

Rekening gehouden dat de minimumbevrachting per zending 20 kg bedraagt, is de bevrachtingsprocedure als volgt:

	Oostende- Londen (F.O.B.) of omgekeerd taxe per	Oostende- Dover (F.O.B.) of omgekeerd 1000 kg
--	---	---

Goederen waarvan het volume:

180 cu ft * per ton niet overtreft	350 s/-	216 s/8 d
500 cu ft * per ton niet overtreft	525 s/-	325 s/-
500 cu ft * per ton overtreft	725 s/-	460 s/-

* 1 cu ft = 28,32 dm³.

Ten einde moeilijkheden te vermijden bij de bevrachting, wordt de klientele verzocht, het volume van de goederen in cu ft per ton, in de vrachtbrief te vermelden.

★ ★

Op 1 januari 1963 zijn de volgende tariefmaatregelen van kracht geworden:

VERKEER MET OOSTENRIJK.

Verlenging tot 1.3.63 van het Internationaal Tarief geldend voor de zendingen bandstaal (coils) van Oostenrijk naar België, op voorwaarde dat een bijkomende tonnage van 2 000 t wordt bezorgd.

VERKEER MET ITALIE.

7e vervolg op het Internationaal goederentarieef Italië - België waarbij rekening wordt gehouden met de tariefhervorming op 1.10.1962 bij de SNCF, de verhoging van de prijzen 5 t bij de DB (15.10.62) en de hervorming van de Belgische tarieven op 1.1.1963.

VERKEER MET ZWITSERLAND.

1. wederuitgave van het Internationaal Goederentarieef Belgische zeehavens / sommige Zwitserse stations, om rekening te houden met de tariefhervormingen in Zwitserland (1.1.62), in Frankrijk (1.10.62) en in België (1.1.63), alsmede met de wijzigingen in de Nederlandse (1.9.62) en Duitse (15.10.62) tarifieringen.

2. 13e vervolg op het Internationaal Goederentarieef België / Zwitserland, waarbij een nieuw bevrachtingsstelsel wordt ingevoerd voor de zendingen witloof bij vertrek uit Haren-Linde.

VERKEER MET TSJECHO-SLOWAKIJE.

8e vervolg op het Internationaal Goederentarieef België - Tsjecho-Slowakije, dat de aanpassing behelst van de prijzen voor het Belgisch traject als gevolg van de hervorming der NMBS-tarieven op 1.1.63.

Op 1 februari 1963 zijn de volgende tariefmaatregelen van kracht geworden:

VERKEER MET OOSTENRIJK EN DE VERDER GELEGEN LANDEN.

Invoering van het 6e vervolg op het internationaal tarief voor het vervoer van goederen tussen Buchs (SG) en de Belgische zeehavens. Dit vervolg behelst de afschaffing van de prijzen voor 5 ton geldend voor niet nader genoemde goederen en de aanpassing van het tarief aan de wijzigingen van de Franse en Zwitserse bijkomende kosten.

VERKEER MET ZWITSERLAND.

Invoering van het 14e vervolg op het internationaal goederentarieef België - Zwitserland (locaal verkeer). Dit vervolg behelst de opnemings van het station Lommel - Werkhuizen in de hoofdstukken nr. 1 (Goederen van allerlei aard) en nr. 12B (Producten van de ijzerbereiding, andere dan die van de E.G.K.S.). Bovendien is het bevrachtingsstelsel voor het station Haren - Linde, vermeld in hoofdstuk nr. 4 voor de zendingen witloof, uitgebreid tot de zendingen bij vertrek uit Brussel.



Lijst van de localiteiten en stations uit en naar dewelke EXPRESGOEDZENDINGEN kunnen verstuurd worden

Een localiteit (gemeente of belangrijk gehucht) is in deze lijst opgenomen zo expresgoedzendingen er aan huis afgehaald en besteld worden. Ze komt voor in gewone lettertekens in kolom 1. Voor een gehucht wordt de naam van de gemeente tussen haakjes vermeld. Naargelang de expresgoedzendingen afgehaald en besteld worden zonder gewichtsbepanking of ten hoogste tot 20 kg, wordt in kolom 3 een X of 20 vermeld. Voor enkele localiteiten wordt onder verwijzing vermeld: „Plaatselijke beperkingen”. In dit geval dient Bundel V van de Tarieven geraadpleegd of nadere bepaling aan het station van vertrek gevraagd. Een station wordt in KAPITALEN in kolom 1 opgenomen wanneer expresgoedzendingen er kunnen afgegeven worden en kantoorliggend naar dit station kunnen verstuurd worden. In kolom 2 komt een X voor, als van en naar het opgenomen station expresgoedzendingen van alle gewicht kunnen verstuurd worden. Geldt een gewichtsbepanking voor het vermelde station, wordt in kolom 2 het getal vermeld dat overeenkomt met het toegelaten maximum-gewicht voor expresgoedzendingen van of naar dit station.

Localiteiten STATIONS			Localiteiten STATIONS			Localiteiten STATIONS			Localiteiten STATIONS		
1	Van of naar station	Afhaling Bestelling	1	Van of naar station	Afhaling Bestelling	1	Van of naar station	Afhaling Bestelling	1	Van of naar station	Afhaling Bestelling
1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
Aalbeke		20	ANGLEUR	X		Aspelare		20	Baal		20
AALBEKE	X		Angre		20	ASSE	X		Baarle (Drongen)		20
Aalst		X	Angreau		20	Assebroek		20	BAASRODE-		
AALST-NOORD	X		Ans		20	Assenois		20	NOORD	X	
AALST-STAPELpl.	X		ANS	X		Assesse		20	Baelen-S/Vesdre		20
Aalter		20	Anseremme		20	ASSESE	X		Bailleul		20
AALTER	X		ANSEREMME	X		Astene		20	Baisieux		20
Aarschot		20	Antoing		20	Ath		20	Balâtre		20
AARSCHOT	X		ANTOING	X		ATH	X		Balegem		20
Aarsele		20	Antwerpen		X	Athus		20	BALEGEM-Dorp	X	
AARSELE	X		ANTWERPEN-			ATHUS	X		BALEGEM-Zuid	X	
ABELE	X		CENTRAAL	X		Attenhoven		20	Balen <i>Nete</i>		20
ACREN	X		DAM	X ⁽³⁾		Attenrode		20	BALEN-NETE	X	
Adinkerke	X ⁽¹⁾	20	DOKKEN			Attre		20	Baranzuy (Musson)		20
ADINKERKE-			-Stapelplaats	X		Aubange		20	Barnich (Autelbas)		20
DE PANNE	X		DOKKEN			AUBANGE	X		Baronville		20
Agimont		20	-Stapelpl.-Doorv.	X ⁽²⁾		Audregnies		20	Barry		20
Aiseau		20	LINKEROEVER	X		Aulnois		20	BARRY-MAULDE	X	
AISEAU	X		OOST	X ⁽³⁾		Autelbas		20	Barvaux <i>Durbuy</i>		20
Aix-sur-Cloie			ZUID	X		AUTELBAS	X		BARVAUX	X	
(Halanzy)		20	Anvaing		20	Autreppe		20	Bascoup (Chapelle-		
Alken		20	ANVAING	X		Auvelais		20	lez-Herlaimont)		20
ALKEN	X		Anzegem		20	AUVELAIS	X		BASCOUP	X	
Alt-Hoeselt			ANZEGEM	X		Avennes		20	Basècles		20
(Hoeselt)		20	Appels		20	AVENNES	X		BASECLES	X	
Amay		20	Appelterre-Eichem		20	Averbode		20	BASECLES		
AMAY	X		APPELTERRE	X		Avernas-le-Baudouin		20	(CARRIERES)	X	
Ambly		20	Arbre <i>Atb</i>		20	AVERNAS	X		BASSE-WAVRE	X	
Ampsin		20	Arc-Ainières		20	Awans		20	Bassilly		20
AMPSIN	X		Ardoioie		20	Awenne		20	BASSILLY	X	
Andenne		20	ARDOOIE-			Awirs		20	Bastogne		20
ANDENNE-			KOOLSKAMP	X		Aye		20	BASTOGNE-Nord	X	
SEILLES	X		Arlon		X	AYE	X		BASTOGNE-Sud	X	
Anderlecht		X	ARLON	X		Aywaille		20	Baufte		20
Anderlues		20	Arville		20	AYWAILLE	X		Baugnies		20
Andrimont		X ⁽²⁾	As		20	Baaigem		20	Baulers		20
Angleur		X	AS	X					BAULERS	X	

De verwijzingen in de kolommen 2 of 3 hebben volgende betekenis:

(1) Tijdens het badseizoen (2) Plaatselijke beperkingen (3) Enkel aanneming

Localiteiten STATIONS	Van of naar station	Afhalig Bestelling	Localiteiten STATIONS	Van of naar station	Afhalig Bestelling	Localiteiten STATIONS	Van of naar station	Afhalig Bestelling	Localiteiten STATIONS	Van of naar station	Afhalig Bestelling
1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
Bavikhove		20	BLANKENBERGE	X		BRAINE-			OUEST	X	
BEAUMONT	X		Blanmont (Chastre-			L'ALLEUD	X		SUD	X	
Beauraing		20	Villeroux)		20	Braine-le-Comte		20	Chastre-Villeroux-		20
BEAURAING	X		BLANMONT	X		BRAINE-LE-			Blanmont		
Beclers		20	Blaregnies		20	COMTE	X		CHASTRE	X	
Beerlegem		20	Blaton		20	Braives		20	Châtelet		20
Beernem		20	BLATON	X		BRAIVES	X		Châtelineau		20
BEERNEM	X		Blicquy		20	Brasmenil		20	CHATELINEAU-		
Beersel <i>Bruxelles</i>		20	Blocry (Ottignies)		20	Bray		20	CHATELET	X	
Beerst		20	Boechout		20	Bredene		X	Chaufontaine		20 ⁽²⁾
Beez		20	BOECHOUT	X		Bressoux		X	CHAUD-		
BEEZ	X		Bois-d'Haine		20	BRESSOUX	X		FONTAINE	X	
Belgrade		X	Bois-de-Lessines		20	Brugelette		20	Chêné		X
Bellefontaine		20	BOIS-DU-LUC	X		BRUGELETTE	X		CHENEE	X	
<i>Etalle</i>			Bokrijk (Genk)		20	Brugge		X	Chièvres		20
Bellem		20	Bomal <i>S/Ourthe</i>		20	BRUGGE	X		Chimay		20
BELLEM	X		BOMAL	X		Brustem		20	CHIMAY	X	
BENONCHAMPS	X		Bomeréc (Montignies-		20	<i>Brussel</i>			Chiny		20
Berchem		X	le-Tilleul)			BRUSSEL-			Chokier		20
<i>Antwerpen</i>			BOMEREE	X		DUQUESNOY	X ⁽³⁾		Ciney		20
BERCHEM	X ⁽³⁾		Bonneville		20	KARTHUIZER.	X ⁽³⁾		CINEY	X	
Berg <i>Tongeren</i>		20	Bon-Secours		20	KL.-EILAND	X ⁽³⁾		Clabecq		20
Beringen		20	Booischt		20	LEOPOLDSW.	X		CLABECQ	X	
BERINGEN-			BOOISCHOT	X		NOORD	X		Cointe (Liège-		
MIJNEN	X		Boom		20	STAPELPL.	X		Ougrée)		X
BERLAAR	X		BOOM	X		TURNen TAXIS	X		Comblain-au-Pont		20
Bernissart		20	Boortmeerbeek		20	WEST	X ⁽³⁾		COMBLAIN-AU		
BERNISSART	X		BOORT-			ZUID	X		PONT	X	
Bertrix		20	MEERBEEK	X		Bruyelle		20	Comblain-la-Tour		
BERTRIX	X		Borchtombeek		20	Buggenhout		20	(Comblain-Fairon)		20
Berzée		20	Borgerhout		X	BUIZINGEN	X		COMBLAIN-LA-		
BERZEE	X		Borlo		20	Burcht		20	TOUR	X	
Betekom		20	Bornem		20	Bure		20	Comines		20
Bever <i>Oudenaarde</i>		20	BORNEM	X		BURST	X		COMINES	X	
Beveren (<i>Leie</i>)		20	Borsbeke		20	Burtonville (Vielsalm)		20	Conneux		20
Beveren (<i>Waas</i>)		20	Bossière		20	Bury		20	Conterdam (Stene)		X
BEVEREN-WAAS	X		Bost		20	Buvingen		20	Corbais		20
Beverlo		20	Bothey		20	Buzet		20	Corroy-le-Château		20
Beverst		20	Bottelare		20	Buzet (Florefe)		20	Corswarem		20
Bierges		20	Bouffioux		20	Callenelle		20	CORSWAREM	X	
Bierghes		20	Bouge		X	CALLENELLE	X		Cortil-Noirmont		20
BIERGHESES	X		Bougnies		20	Calonne		20	Couillet		X
Bierset		20	Bourcy (Longvilly)		20	Cambron-Casteau		20	COUILLET-		
BIERSET-AWANS	X		BOURCY	X		Cambron-St.-Vincent		20	MONTIGNIES	X	
Bièvene		20	Boussoit		20	Carlsbourg		20	Courcelles		20
Bièvre		20	Boussu-Bois (Boussu-		20	CARLSBOURG	X		COURCELLES-		
Bilstain		20	bij-Mons)		20	Carnières		20	CENTRE	X	
Bilzen		20	BOUSSU	X		Casteau		20	MOTTE	X	
BILZEN	X		Boussu-lez-Walcourt		20	Celles <i>Dinant</i>		20	Courrière		20
Binche		20	Boutersem		20	Cerfontaine		20	COURRIERE	X	
BINCHE	X		Bouvignies		20	CERFONTAINE	X		Court-St-Etienne		20
Binkom		20	Bouwel		20	Céroux-Mousty		20	COURT-ST-		
Bissegem		20	BOUWEL	X		CEROUX-			ETIENNE	X	
BISSEGEM	X		Bovigny		20	MOUSTY	X		Couvin		20
Blaasveld		20	BOVIGNY	X		Chapelle-à-Oie		20	COUVIN	X ⁽³⁾	
Blaimont		20	Bracquegnies		20	Chappelle-à-Wattines		20	Cronfestu		
Blandain		20	(Strépy-Bracquegnies)		20	Chapois (Leignon)		20	(Morlanwelz)		20
BLANDAIN	X		BRACQUEGNIES	X		Charleroi		X	CRONFESTU	X	
Blankenberg		X	Braffe		20	CHARLEROI-			Cuesmes		20
			Braine-l'Alleud		20	ENTREPOT	X		CUESMES-ETAT	X	

Localiteiten STATIONS			Localiteiten STATIONS			Localiteiten STATIONS			Localiteiten STATIONS		
1	Van of naar station	Afhalig Bestelling	1	Van of naar station	Afhalig Bestelling	1	Van of naar station	Afhalig Bestelling	1	Van of naar station	Afhalig Bestelling
1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
Dadizele		20	EDE	X		Everbeek		20	Fraipont		20
Daknam		20	Edegem		20(2)	Everberg		20	Frameries		20
Dampicourt		20	Edelare		20	Evere	X		FRAMERIES	X	
Dampremy		X	Eeklo		20	Evregnies		20	Framont		20
DAMPREMY	X		EEKLO	X		Ezemaal		20	Franière		20
Dave		20	Egem		20	EZEMAAL	X		FRANIERE	X	
DAVE-NORD	X		Eichem (Outer)		20	Falmagne		20	Frasnes-lez-Buissenal		20
Deerlijk		20	EINE	X		Falmignoul		20	FRASNES-LEZ-		
DEERLIJK	X		Eisden		20	Familleureux		20	BUISSENAL	X	
Deftinge		20	EISDEN-MIJNEN	X		FAMILLEUREUX	X		Froidfontaine		20
Deinze		20	Eke		20	Farciennes		20	Froidmont (Jemeppe		
DEINZE-			EKE-NAZARETH	X		FARCIENNES	X		s/Sambre)		20
PETEGEM	X		Ekeren		20	Faulx-les-Tombes		20	FROYENNES	X	
Denderbelle		20	EKEREN	X		Fauquez (Ittre) en		20	Furfooz		20
Denderhoutem		20	Elene		20	(Virginal)		20	Gages		20
Denderleeuw		20	Elewijt		20	FAUQUEZ	X		Gallaix		20
DENDERLEEUEW	X		Eliksem		20	Faux (Court-St-			Galmaarden		20
Dendermonde		20	ELLEZELLES	X		Etienne)		20	GALMAARDEN	X	
DENDERMONDE	X		Elsegem		20	FAUX	X		Ganshoren		X
DENDERMONDE-			Elsene		X	Fays-les-Veneurs		20	Gastuche (Grez-		
STAPELPLAATS	X		Elst		20	Fayt-lez-Manage		20	Doiceau)		20
Denderwindeke		20	Emelgem		20	FÉLUY-			GASTUCHE	X	
Dentergem		20	Emines		20	ARQUENNES	X		Gaurain-Ramecroix		20
De Panne	X(1)20		Ename		20	Fexhe-le-Haut-			Gavere		20
De Pinte		20	ENAME	X		Clocher		20	GAVERE-ASPER	X	
DE PINTE	X		Enghien		20	FEXHE-LE-HAUT-			Gedinne		20
Dergneau		20	ENGHIEN	X		CLOCHER	X		GEDINNE	X	
DERGNEAU	X		Engis		20	Finnevaux		20	Geel		20
Dessel		20	ENGIS	X		Flawinne		20	GEEL	X	
Destelbergen		20	Ensival		X	FLAWINNE	X		Gelrode		20
Deurle		20	ENSIVAL	X		Flémalle-Grande		20	Geluwe		20
Deurne Antwerpen	X		Epinois		20	FLEMALLE-			Gembloux		20
Diegem		20	Eppegem		20	GRANDE	X		GEMBLOUX	X	
DIEGEM	X		EPPEGEM	X		Flémalle-Haute		20	GENDRON-		
Diest		20	Erbaut		20	FLEMALLE-			CELLES	X	
DIEST	X		Erbisœul		20	HAUTE	X		Genk		20
Diets-Heur		20	ERBISEUL-			Flénu		20	Genly		20
Dikkele		20	BRULOTTE	X		FLENU-PROD.	X		Gent		X
Dikkelvenne		20	Erembodegem		20	Fleurus		20	GENT-		
Diksmuide		20	EREMBODEGEM	X		FLEURUS	X		DAMPOORT	X	
DIKSMUIDE	X		Ernage		20	Flône (Amay)		20	DIERENTUINL.	X	
Dinant		20	ERPE-MERE	X		Florée		20	ST.-PIETERS	X	
DINANT	X		Erps-Kwerps		20	Floreffe		20	STAPELPLAATS	X	
Dion-le-Mont		20	Erquelinnes		20	FLOREFFE	X		Gentbrugge		X
Dison		X	ERQUELINNES	X		FLOREVILLE		20	GENTBRUGGE-		
Dolhain (Limbourg)		20	Erwetegem		20	NOORD	X		ZUID	X	
DOLHAIN-			ERWETEGEM	X		Floriffoux		20	Genval		20
GILEPPE	X		Esen		20	Fontaine-l'Evêque		20	GENVAL	X	
Dottignies		20	Esneux		20	FONTAINE-			Geraardsbergen		20
Dour		20	ESNEUX	X		L'EVEQUE	X		GERAARDSB.	X	
Dréhance		20	Espierres		20	Fontaine-Valmont		20	Gérouville		20
Droeshout (Opwijk)		20	Essen		20	FONTAINE-			Ghislenghien		20
Drogenbos		20	ESSEN	X		VALMONT	X		GHISLENGHIEN	X	
Drongen		20	Essenbeek (Halle)		20	Fontenoy		20	Ghlin		20
DRONGEN	X		Essene		20	FORCHIES	X		GHLIN	X	
Duffel		20	ESSENE-			Forest Frasnés		20	Ghoy		20
DUFFEL	X		LOMBEEK	X		Forrières		20	Gibecq		20
Duinbergen (Heist)	X		Estaimbourg		20	FORRIERES	X		Gijzelbrechtegem		20
Ecaussinnes-		20	Estaimpuis		20	Fouches (Hachy)		20	Gilly		X
d'Enghien		20	ETIKHOVE	X		FOUCHES	X		Gingelom		20
Ecaussinnes-Lalaing		20	Etterbeek		X	Fouleng		20	GINGELOM	X	
ECAUSSINNES-			ETTERBEEK	X							
CARRIERES	X		Eugies		20						

Localiteiten STATIONS			Localiteiten STATIONS			Localiteiten STATIONS			Localiteiten STATIONS		
1	Van of naar station	Afhalig Bestelling	1	Van of naar station	Afhalig Bestelling	1	Van of naar station	Afhalig Bestelling	1	Van of naar station	Afhalig Bestelling
1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
Godarville		20	Hamoir		20	HERENT	X		Hundelgem		20
GODARVILLE	X		HAMOIR	X		Herentals		20	Huy		20
Godinne		20	Ham-sur-Heure		20	HERENTALS	X		HUY-NORD	X	
GODINNE	X		HAM-sur-HEURE	X		Hérinnes <i>Pecq</i>		20	HUY-SUD	X	
Godveerdegem		20	Ham-sur-Sambre		20	Herk-de-Stad		20	HYON-CIPLY	X	
Goé		20	Hannut		20	Hermalle-sous-Huy		20	Idegem		20
Goeferinge		20	HANNUT	X		HERMALLE- SOUS-HUY	X		IDEGEM	X	
Goegnies-Chaussée		20	Hansbeke		20	Hermeton-sur-Meuse		20	Ieper		20
Goetsenhoven		20	HANSBEKE	X		Herne		20	IEPER	X	
Gondregnies		20	Harchies		20	HERNE	X		Impe		20
GONTRODE	X		HARCHIES	X		Herquegies		20	Ingelmunster		20
Gosselies		X	Harelbeke		20	Herseaux		20	INGELMUNSTER	X	
Gottignies		20	HARELBEKE	X		HERSEAUX	X		Ingooigem		20
Gouvy (Limerlé)		20	Haren (Bruxelles)		X	Herstal		X	Irchonwelz		20
GOUVY	X		Hargimont		20	HERSTAL	X		Isières		20
Gouy-lez-Piéton		20	HARMIGNIES	X		Hertain		20	ISIERES	X	
GOUY-LEZ- PIETON	X		Hassel		X	Hertsberge		20	Ittre		20
Graide		20	HASSELT	X		Herzele		20	Izegem		20
GRAIDE	X		Hastière-Lavaux		20	HERZELE	X		IZEGEM	X	
Grammene		20	Hastière-par-delà		20	Het Zoute (Knokke)		X	IZEL	X	
GRAMMENE	X		HASTIERE	X		Heurne		20	Jabbeke		20
Grandglise		20	Hatrival		20	Heusden <i>Zolder</i>		20	JABBEKE	X	
GRANDGLISE	X		HATRIVAL	X		Heusy		X	JAMBES-NORD	X	
Grand-Manil		20	Haut-Fays		20	Hever		20	Jamioulx		20
Grandmetz		20	Haut-Ittre		20	Heverlee		20	JAMIOULX	X	
Graty		20	Hautrage		20	HEVERLEE	X		Javingue		20
GREMBERGEN	X		HAUTRAGE- ETAT	X		Hévíllers		20	Jemappes		X
Grez-Doiceau		20	Havay		20	Hillegem		20	JEMAPPES	X	
Grimde (Tienen)		20	Haversin		20	Hingene		20	Jemelle		20
Grimminge		20	(Serinchamps)		20	Hoboken		X	JEMELLE	X	
Grivegnée		X ⁽²⁾	HAVERSIN	X		Hoeilaart		20 ⁽²⁾	JEMEPPE- FROIDMONT	X	
Groenendaal (Hoeilaart)		20	HAVINNES	X		Hoelbeek		20	Jemeppe (Hargimont)		20
GROENENDAAL	X		Havré		20	Hoeselt		20	Jemeppe s/Meuse		20
GROOT- BIJGAARDEN	X		HAVRE-VILLE	X		HOESELT	X		JEMEPPE-SUR- MEUSE	X	
Grotenberge		20	HAYETTES	X		Hofstade <i>Mechelen</i>		20	Jemeppe-sur-Sambre		20
Grupont		20	Heer		20	Hogne		20	JEMEPPE-SUR SAMBRE	X	
GRUPONT	X		HEER-AGIMONT	X		Hollain	X		Jette		X
Gullegem		20	Heide (Kalmthout)		20	Hondelange		20	JETTE	X	
Haacht		20	HEIDE	X		Honnay		20	Jeuk		20
HAACHT	X		HEINSCH	X		Hornu		20	JEUK-ROSOUX	X	
HAALERT	X		Heisch		20	Houdeng-Aimeries		20	Jolimont (Haïne-St- Paul en St-Pierre)		20
Haasdonk		20	Heist		X	Houdeng-Goegnies		20	Jumet		X
Habay-la-Neuve		20	HEIST	X		HOUDENG- GOEGNIES	X		Jurbise		20
Habay-la-Vieille		20	HEIST-OP-DEN- BERG	X		Houdrigny (Villers- la-Loue)		20	JURBISE	X	
HABAY	X		Heizijde (Lebbeke)		20	Houthalen		20	JUSLENVILLE (Theux)		20
Hachy		20	HEIZIJDE	X		HOUTHALEN	X		JUSLENVILLE	X	
Hacquegnies		20	Hekelgem		20	HOUTHEM	X		Kaaskerke		20
Haine-St-Paul		X	Helchteren		20	Houx		20	Kachtem		20
Haine-St-Pierre		X	Hemelveerdegem		20	Houyet		20	Kallo		20
HAINES-ST- PIERRE	X		Hemiksem		20	HOUYET (ARDENNE)	X		Kalmthout		20
Hainin		20	HEMIKSEM	X		Hove		20	KALMTHOUT	X	
Hakendover		20	Henis		20	HOVE	X		Kanegem		20
Halanzzy		20	Hennuyères		20	Hoves		20	Kapellen <i>Antw.</i>		20
HALANZY	X		HENNUYERES	X		Huccorgne		20	KAPELLEN	X	
Hallaar		20	Henripont		20	Hulsonniaux		20	Kapelle-op-den-Bos		20
Hallaar		20	Hensies		20	Hulste		20	KAPELLE-OP- DEN-BOS	X	
Halle		20	Heppen		20	Humain		20	Kaster		20
HALLE	X		HERBESTHAL	X							
Hamipré		20	Herchies		20						
HAMIPRE	X		Herent		20						

Localiteiten STATIONS			Localiteiten STATIONS			Localiteiten STATIONS			Localiteiten STATIONS		
1	Van of naar station	Afhaling Bestelling	1	Van of naar station	Afhaling Bestelling	1	Van of naar station	Afhaling Bestelling	1	Van of naar station	Afhaling Bestelling
1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
Kerkom Tienen		20	La Roche (Court-			LIER	X		Marche-lez-		
Kessel-Lo		X	St-Etienne)		20	Liezele		20	Ecaussinnes		20
Kinkempois (Angleur)		X	LA ROCHE			Ligne		20	MARCHE-LEZ-		
KINKEMPOIS	X		(Brabant)	X		LIGNE	X		ECAUSSINNES	X	
Klein-Willebroek			LA SAMBRE	X		Ligny		20	Marchienne-au-Pont		X
(Willebroek)		20	Lauwe		20	LIGNY-Carières	X		MARCHIENNE-		
Kloosterheide (Lier)		20	LAUWE	X		LILLOIS	X		AU-PONT	X	
Knesselare		20	Lavaux (Assenois)		20	LIMAL	X		EST	X	
Knokke		X	LAVAUX	X		Limbourg		20	ZONE	X	
KNOKKE	X		La Vilette (Mont-sur-			Limelette		20	Marchipont		20
Koekelberg		X	Marchienne/Marci-			Limerlé		20	Marcinelle		X
Koersel		20	nelle/Marchienne-			LIMERLE	X		Marcq		20
Koksijde	X ⁽¹⁾		au-Pont)	X		LINKEBEEK	X		Marenne		20
Koninksem		20	Lebbeke		20	Lint		20	Maria-Aalter (Aalter)		20
Kontich		20	LEBBEKE	X		Lisp (Lier)		20	MARIA-AALTER	X	
KONTICH-			Le Campinaire			LISSEWEGE	X		Mariakerke		
KAZERNEN	X		(Farciennes)		20	Lobbès		20	(Oostende)		X
Kooigem		20	LE CAMPINAIRE	X		LOBBES	X		MARIEMONT	X	
Koolskamp		20	Lede		20	Lodelinsart		X	Mariembourg		20
KORBEEK-LO	X		LEDE	X		LODELINSART	X		MARIENBOURG	X	
Kortemark		20	Ledeberg		X	Lokeren		20	Marke		20
KORTEMARK	X		Ledegem		20	LOKEREN	X		MARKE	X	
Kortenber		20	Leers-Nord		20	Lombise		20	Markegem		20
KORTENBERG	X		LEERS-NORD	X		Londerzeel		20	Marloie (Waha)		20
Kortijs		20	Leeuwergem		20	LONDERZEEL	X		MARLOIE	X	
Kortrijk		X	Léglise		20	Longlier		20	Marquain		20
KORTRIJK	X		Leignon		20	LONGLIER-			Marteau (Spa)		20
KORTRIJK-Weide	X		LEIGNON	X		NEUFCH.	X		Martenslinde		20
Kruibeke		20	Lembeek Halle		20	Lonzée		20	Martouzin-Neuville		20
Kumtich		20	LEMBEEK	X		LONZEE	X		MASBOURG		20
Kuregem (Anderlecht)		X	Lens		20	Loppem		20	MASNUY-St-Pierre	X	
KUREGEM	X ⁽³⁾		LENS	X		Lot		20	Massemén		20
Kuringen		X	Leopoldsburg		20	LOT	X		Mater		20
Kuurne		20	LEOPOLDSBURG	X		Lotenhulle		20	Maubray		20
La Bouverie		20	Lessines		20	Louette-St-Denis		20	Maulde		20
LABUISSIERE	X		LESSINES	X		Lovendegem		20	Maurage		20
La Croÿère			Lestery		20	Loverval		X	Mazy		20
(Bois-d'Haine)		20	Leupegem		20	Luingne		X	MAZY	X	
La Croÿère			LEUPEGEM	X		Lummen		20	Mechelen		X
(La Louvière)		20	Leut		20	Lustin		20	MECHELEN	X	
LA CROYERE	X		Leuven		X	LUSTIN	X		MECHELEN-		
La Cuisine		20	LEUVEN	X		Luttre		20	NEKKERSPOEL	X	
Laken (Brussel)		X	LEUVEN-KOM	X		LUTTRE-PONT-			Mechelen-aan-de-Maas		20
LAKEN	X		Leuze		20	A-CELLES	X		Meerbeek		20
La Hestre		20	LEUZE	X		Maffle		20	Meerbeke		20
La Hulpe		20 ⁽²⁾	Leval-Trahegnies		20	MAFFLE	X		Meerhout		20
LA HULPE	X		LEVAL	X		Maillen		20	Meeswijk		20
La Louvière		X	Libramont		20	Maisières		20	Meix-devant-Virton		20
LA LOUVIERE	X		LIBRAMONT	X		Maizeret		20	MEIX-DEVANT-		
LA LOUVIERE			Lichtervelde		20	Mal		20	VIRTON	X	
BOUVY	X		LICHTERVELDE	X		Malonne		20	Melden		20
Lamain		20	Liedekerke		20	Manage		20	Melle		20
Lambermont		X	LIEDEKERKE-			MANAGE	X		MELLE	X	
Lambusart		20	TERALFENE	X		Marbais		20	Mellier		20
LAMBUSART	X		Liège		X	MARBAIS	X		MELLIER	X	
Landegem		20	LIEGE-			Marbehan (Rulles)		20	Melreux (Hotton)		20
LANDEGEM	X		GUILLEMINS	X		MARBEHAN	X		MELREUX-		
LANDELIES	X		HAUT-PRE	X		Marche-en-Famenne		20	HOTTON	X	
Landen		20	LONGDOZ	X		MARCHE-EN-			Melsele		20
LANDEN	X		MEUSE	X		FAMENNE	X		Melsen		20
Landskouter		20	PALAIS	X		Marche-les-Dames		20	Melveren (St.-Truiden)		20
Lanquesaint		20	VIVEGNIS	X		MARCHE-LES-			Membruggen		20
La Plante (Namur)		X	Lier		20	DAMES	X		Menen		20

Localiteiten STATIONS			Localiteiten STATIONS			Localiteiten STATIONS			Localiteiten STATIONS		
1	Van of naar station	Afhalings Bestelling	1	Van of naar station	Afhalings Bestelling	1	Van of naar station	Afhalings Bestelling	1	Van of naar station	Afhalings Bestelling
1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
MENEN	X		Moustier <i>Frasnes</i>		20	Noirchain		20	Overrepen		20
Merchtem		20 ⁽²⁾	Muizen	X		Nokere		20	Paliseul		20
MERCHTEM	X		Munkzwalm		20	Nollevaux		20	PALISEUL	X	
Merelbeke		20	MUNKZWALM	X		Nossegem		20	Pamel		20
MERELBEKE	X		Munte		20	NOSSEGEM	X		Papignies		20
Merendree		20	Musson		20	Obaix		20	PAPIGNIES	X	
Merksem <i>Antwerpen</i>		X	MUSSON	X		OBAIX-BUZET	X		Parike		20
Méry (Tilff)		20	Namèche		20	Obourg		20	Patignies		20
Meslin-l'Évêque		20	NAMECHE	X		OBOURG	X		Pâturages		20
Messancy		20	Namur		X	Offagne		20	PATURAGES	X	
MESSANCY	X		NAMUR	X		OFFAGNE	X		Pepinster		20
Mevergnies		20	Naninne		20	OGY	X		PEPINSTER	X	
Michelbeke		20	NANINNE	X		Ohain		20 ⁽²⁾	Péronnes <i>Antoing</i>		20
Mignault		20	Naomé		20	OISQUERCQ	X		Péronnes <i>Binche</i>		20
MIGNAULT	X		Natoye		20	Okegem		20	Péruwelz		20
Millen		20	NATOYE	X		OKEGEM	X		PERUWELZ	X	
Moerbeke		20	Néchin		20	Ollignies		20	Pessuwl		20
Moha		20	NECHIN	X		OLLIGNIES	X		Petegem <i>Deinze</i>		20
MOHA	X		Nederboelare		20	Olloy-sur-Viroin		20	Petegem <i>Oudenaarde</i>		20
Moignelée		20	Nederbrakel		20	OLLOY-S.-VIROIN	X		PETEGEM-		
Mol		20	NEDERBRAKEL	X		On		20	OUDENAARDE	X	
MOL	X		Nederename		20	Onkerzele		20	Petit-Enghien		20
Momalle		20	Nederhasselt		20	Onnezies		20	PETIT-ENGHIEN	X	
MOMALLE	X		Neder-Over-Heembeek		X	Onoz		20	Petit-Rœulx-lez-Braine		20
Monceau-sur-Sambre		X	(Brussel)			ONOZ-SPY	X		Piéton		20
Mons		X	Nederzwalm-			Ooigem		20	PIETON	X	
MONS	X		Hermelgem		20	Oombergen		20	Pipaix		20
Mont-à-Leux			Neerheylissem		20	Oostakker		20	Piringen		20
(Mouscron)		X	Neerlanden		20	OOSTAKKER	X		Pironchamps		20
Montenaken		20	Neerrepen		20	Oostduinkerke		X ⁽¹⁾	Pittem		20
Montignies-le-Tilleul		20	Neervelp		20	Oostende		X	PITTEM	X	
MONTIGNIES-			NEERWINDEN	X		OOSTENDE	X		Poeke		20
LE-TILLEUL	X		Neigem		20	STAPELPLAATS	X		Poix (Arville/ Hatrival/Libin)		20
Montignies-lez-Lens		20	Nerem		20	Oosterlo (Geel)		20	POIX-ST-HUBERT	X	
Montignies-sur-Roc		20	NEREM	X		Oosterzele		20	Pollare		20
Montignies-s.-Sambre		X	Nessonvaux		20	Oostkamp		20	Pommerœul		20
Mont-Ste-Aldegonde		20	NESSENVAUX-			OOSTKAMP	X		Pondrôme		20
Mont-Saint-Guibert		20	FRAIPONT	X		Opbrakel		20	PONDROME	X	
MONT-			Nettinne		20	Opglabbeek		20	PONT-À-CELLES-		
ST-GUIBERT	X		Neufchâteau		20	Ophasselt		20	NORD	X	
Mont <i>sur-Meuse</i>		20	Neufmaison		20	Ophylissem		20	Pont-de-Loup		20
Mont-s.-Marchienne		X	NEUFVILLES	X		Oppuurs		20	Poperinge		20
MONT-SUR-			Nevele		20	Opwijk		20	POPERINGE	X	
MARCHIENNE	X		Niel		20	OPWIJK	X		Poulseur		20
Montrœul-au-Bois		20	NIEL	X		Ostiches		20	POULSEUR	X	
Montrœul-sur-Haine		20	Niel-bij-As		20	Otegem		20	Prayon (Forêt-bij- Chaufontaine)		20
Moorsele		20	Niel-bij-St.-Truiden		20	Ottignies		20	Profondeville		20
MOORSLEDE-			Nieuwenhove		20	OTTIGNIES	X		Pry		20
PASSENDALE	X		Nieuwkerken-Waas		20	Oude God (Mortsel)		20	Puurs		20
Moortsele		20	NIEUWKERKEN-			OUDE-GOD	X		PUURS	X	
MOORTSELE	X		WAAS	X		Oudenaarde		20	Quaregnon		20
Moregem		20	NIEUWPOORT-			OUDENAARDE	X		QUAREGNON-		
MORHET	X		STAPELPLAATS	X		Oudergem		X	WASMUEL	X	
Morlanwelz		20	Nieuwrode		20	Oud-Heverlee		20	QUENAST	X	
MORLANWELZ	X		NIJLEN	X		OUDE-HEVERLEE	X		Quevaucamps		20
Mornimont		20	Nijverseel (Opwijk)		20	Ougrée		X	QUEVAUCAMPS	X	
Mortsel		20	Nimy		20	UGREE	X		Quévy-le-Grand		20
MORTSEL	X		NIMY	X		Outer		20	Quévy-le-Petit		20
Mouscron		X	Ninove		20	Overboelare		20	QUEVY	X	
MOUSCRON	X		NINOVE	X		Overmere		20			
Moustier <i>sur-Sambre</i>		20	NISMES	X							
MOUSTIER	X		Nivelles		20 ⁽²⁾						
			NIVELLES-EST	X							

Localiteiten STATIONS			Localiteiten STATIONS			Localiteiten STATIONS			Localiteiten STATIONS		
1	Van of naar station	Afhaling Bestelling	1	Van of naar station	Afhaling Bestelling	1	Van of naar station	Afhaling Bestelling	1	Van of naar station	Afhaling Bestelling
1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
Theux		20 ⁽²⁾	Ursel		20	Vrasene		20	WEVELGEM	X	
THEUX	X		Val-St-Lambert			Vreeren		20	Weyler (Autelbas)		20
Thiaumont		20	(Seraing)		20	Vurste		20	Wezeren		20
Thieu		20	VAL-St-LAMBERT	X		Waarbeke		20	Wichelen		20
THIEU	X		Vaudignies (Chièvres)		20	Waardamme		20	WIDEUMONT	X	
Thieulain		20	Veeweyde (Anderl.)	X		Waarloos		20	Wierde		20
Thimougies		20	Veldegem		20	Waarschoot		20	Wiers		20
Thon		20	Veltem-Beisem		20	WAARSCHOOT	X		Wiesme		20
Thoricourt		20	VELTEM	X		Wadelincourt		20	WIJGMAAL	X	
Thuillies		20	Vertrijk		20	Waha		20	Willaupuis		20
THUILLIES	X		VERTRIJK	X		Waillet		20	Willebringen		20
Thuin		20	Verviers		X	Wakken		20	Willebroek		20
THUIN-NORD	X		VERVIERS-Central	X		Walcourt		20	WILLEBROEK	X	
THUIN-OUEST	X		VERVIERS-Est	X		WALCOURT	X		WILLEMEAU-FROIDMONT	X	
THULIN	X		VERVIERS-Ouest	X		Walhain-St-Paul		20	Winksele		20
Thumaide		20	Veurne	X ⁽¹⁾	20	Walsbets		20	Winterslag (Genk)		20
Tiegem		20	VEURNE	X		Walshoutem		20	WINTERSLAG	X	
Tielt		20	Vezin		20	Waltwilder		20	Wolkrange		20
TIELT	X		Vezone		20	Wambeek		20	Wondelgem		20
Tienen		20	Viane		20	Wancennes		20	WONDELGEM	X	
TIENEN	X		VIANE-			Wanfercée-Baulet		20	Wontergem		20
TIENEN-STAPELPLAATS	X		MOERBEKE	X		Wannebecq		20	Woubrechtgem		20
Tilff		20	Vichenet (Bossière)		20	Wanze		20	Woumen		20
TILFF	X		Vichte		20	Wanzele		20	Yvoir		20
Tilleur		20 ⁽²⁾	VICHTE	X		Waregem		20	YVOIR	X	
TILLEUR	X		Vielsalm		20	WAREGEM	X		Zandbergen		20
Tilly		20	VIELSALM	X		Waremmes		20	ZANDBERGEN	X	
TILLY	X		VIERVES	X		Warquignies		20	Zarlardinges		20
Tisselt		20	Ville-Pommerœul		20	WARQUIGNIES	X		Zaventem		20
Tollembeek		20	VILLE-			Wasmes		20	ZAVENTEM	X	
TOLLEMBEEK	X		POMMERŒUL	X		WASMES-			Zedelgem		20
Tongereren		20	Villerot		20	BORINAGE	X		ZEDELGEM	X	
TONGEREN	X		Villers-la-Loue		20	Wasmes-Audemez-			Zeebrugge (Brugge)		X
Tongre-Notre-Dame		20	Villers-la-Ville		20	Briffœil		20	ZEEBRUGGE-CENTRUM	X	
Tongre-St-Martin		20	VILLERS-LA-VILLE	X		Wasmuel		20	Zegelsem		20
Torhout		20	Villers-Notre-Dame		20	Waterloo		20	Zeles		20
TORHOUT	X		Villers-St-Amand		20	WATERLOO	X		ZELE	X	
Tournai		X	Villers-sur-Semois		20	Watermaal-Bosvoorde		X	Zemst		20
TOURNAI	X		Ville-sur-Haine		20	WATERMAAL	X		Zeveren		20
Tourpes		20	Vilvoorde	X		Waterschei (Genk)		20	Zevergem		20
Trazegnies		20	VILVOORDE	X		WATERSCHEI	X		Zichem		20
TRAZEGNIES	X		Vinkt		20	Wattripont		20	ZICHEM	X	
Treignes		20	Virelles		20	Waudrez		20	Zingem		20
TREIGNES	X		Virginal-Samme		20	WAULSORT	X		ZINGEM	X	
Trivières		20	VIRGINAL	X		Wavre		20	ZOLDER	X	
Trois-Ponts (Fosse-sur-Salm)		20 ⁽²⁾	VIRTON-			Wavreille		20	Zonhoven		20
TROIS-PONTS	X		ST-MARD	X		Weerde		20	Zottegem		20
Trooz (Forêt-bij Chaufontaine)		20	Visé		20	WEERDE	X		ZOTTEGEM	X	
TROOZ	X		WISE	X		Welden		20	Zuun (St-Pieters-Leeuw)		20
Tubize		20	Vissenaken		20	Welkenraedt		20	Zwartberg (Genk)		20
TUBIZE	X		VLAMERTINGE	X		Wellen		20	Zwevezele		20
Turnhout		X	Volkegem		20	Wenduine		X	Zwijndrecht		20
TURNHOUT	X		Vollezele		20	Wépion		20	ZWIJNDRECHT	X	
Uitbergen		20	VONECHE	X		Wervik		20			
Uitkerke		X	Voorde		20	WERVIK	X				
Ukkel		X	Vorsen		20	Wespelaar		20			
UKKEL-KALEVOET	X		Vorst Brussel	X		Wetteren		20			
STALLE	X		VORST-OOST	X		WETTEREN	X				
			VORST-ZUID	X		Wevelgem		20			
			Vosselare		20						