

BELGIQUE-BELGIË

**P.P.**

LIÈGE X

9/406

# transfer

Périodique trimestriel - Bureau de dépôt : Liège X  
GTF asbl - Boîte Postale 191 - B-4000 Liège 1

**N° 120b - septembre 2001**

GTF

automne ferroviaire



*Cher membre,*

*Nous avons le plaisir de vous faire parvenir ce numéro « intercalaire » de Trans-fer, afin de vous annoncer, toutes affaires cessantes, nos activités de l'automne 2001.*

*Vous y trouverez pête-mêle nos deux voyages, une découverte de la technologie de signalisation SNCB dernier cri « TBL 2 » à bord du laboratoire roulant de la SNCB le 12 octobre, l'automotrice « TBL 2 », et notre balade eurégionale du 20 octobre prochain.*

*Vous trouvez aussi les dernières nouvelles de parution de notre grand ouvrage « Liège aux fils des trolleybus », ainsi que le dernier ouvrage intéressant paru et proposé par notre service « Distribution ».*

*Enfin, n'oublions pas les festivités du 75ème anniversaire de la SNCB et la grande exposition « Quai 44 » qui vient d'ouvrir au Passage 44 (galerie Dexia à Bruxelles).*

*Et Trans-fer 121 ? Lorsque vous recevrez ce numéro, il sera sous presse. « Le 121 » suivra donc dans votre boîte aux lettres... à distance de block... postal.*

*Avec l'expression de nos salutations très cordiales.*

GTF asbl

*Toute correspondance relative à Trans-fer est reçue à l'adresse suivante :  
GTF asbl, rédaction de Trans-fer, Boîte Postale 191, B-4000 Liège 1  
☎ : <http://www.chez.com/gtf>*

*Imprimé en Belgique - Dépôt légal à la parution  
Éditeur responsable : R. Marganne, rue Ambiorix, 75, Liège*

# Voyages d'automne du GTF asbl (I)

## A la découverte de la nouvelle signalisation embarquée de la SNCB « TBL 2 » vendredi 12 octobre 2001

La SNCB va généraliser sur son réseau la signalisation de type « TBL 2 » qui donne en cabine de conduite toutes les informations présentées jusqu'à présent le long de la voie, par des signaux lumineux ou autres panneaux. A terme, toute la signalisation latérale actuelle pourra donc être très fortement simplifiée...

La ligne **96N** entre **Bruxelles-Midi et Hal** vient d'être équipée de ce type de signalisation à titre de test, et pour permettre aux TGV qui y circulent d'y atteindre une vitesse de 220 km/h. La ligne nouvelle n°2 Bierbeek (Louvain) - Ans doit aussi être équipée, dès sa mise en service fin 2002 de cette technologie de pointe, décrite par ailleurs dans Trans-fer 119.

Il se fait que l'automotrice double classique n°106 de la tranche 1954 de la SNCB a été transformée en laboratoire roulant de la TBL 2 et est actuellement équipée des installations embarquées permettant la captation de toutes les informations de la « TBL 2 ».

Cette automotrice, par ailleurs retirée du service « voyageurs » sera bientôt déclassée. Chacun sait par ailleurs qu'il n'est pas facile pour un « quidam » de visualiser la technique de la conduite ferroviaire.

Le GTF asbl vous propose de vous initier à la TBL 2. A cet effet, nous organisons le **vendredi 12 octobre** prochain des « **parcours de démonstration TBL 2** » à l'intention de nos membres entre Bruxelles-Midi et Hal. Ces parcours seront organisés sous couvert de la technologie « TBL 2 », à laquelle les participants seront par ailleurs initiés.

Pourquoi un vendredi... parce que ce type de parcours ne peut être organisé qu'un jour ouvrable...

### **Concrètement**

Pour visualiser correctement les aspects techniques et bénéficier des explications adéquates, il est évident qu'un nombre limité de personnes (une dizaine par trajet Bruxelles-Midi - Hal) sera admis dans l'automotrice TBL 2.

Aussi, nous organiserons autant de parcours aller-retour Bruxelles-Midi - Hal que nécessaire pour contenter tous nos inscrits. *Il n'y aura forcément pas d'arrêts-photos entre Bruxelles-Midi et Hal, vu la densité du trafic...*

Nos membres inscrits se verront indiquer l'heure de départ du parcours aller-retour dans lequel une/des place(s) leur sera/seront réservée(s) dans la circulaire de confirmation habituelle que nous leur adresserons dans la semaine précédant le voyage. En tout état de cause, le premier voyage de l'automotrice aura lieu vers 9h30... et ainsi de suite, matin et après-midi jusqu'à ce que tous les participants soient satisfaits...

### **Et le reste de la journée...**

Il sera libre... Nous conseillons néanmoins à nos membres qui nous rejoindront à Bruxelles le vendredi 12 octobre de profiter de leur séjour dans la Capitale pour y découvrir la **grande exposition** que la SNCB a inaugurée, en collaboration avec Dexia-Banque, le 15 septembre dernier au Passage 44 à Bruxelles (boulevard Pachéco, 44 - 1000 Bruxelles, non loin de Bruxelles-Central) :

### **« Quai 44 - 75 ans sur la voie de l'avenir »**

(entrée : 80 BEF)

*Au moyen de documents écrits, maquettes, photos et films issus des riches collections de la SNCB ainsi que d'autres pièces provenant de collections privées ou publiques, cette exposition privilégie l'aspect thématique de l'histoire du chemin de fer et de son avenir.*

### **Nos prix**

*Il s'agit d'un forfait incluant le voyage en automotrice « TBL 2 » aller-retour de Bruxelles-Midi à Hal, les frais d'organisation et la TVA.*

- Forfait membre GTF asbl ou conjoint : **730 BEF**
- Forfait non membre GTF asbl : **850 BEF**

*La participation d'enfants de moins de 12 ans n'est pas autorisée.*

### **Parcours d'approche**

Si vous nous rejoignez en train, n'hésitez pas à inviter votre compagne ou d'autres membres de votre famille à vous accompagner à Bruxelles. Même s'il ne participent pas à notre périple en automotrice TBL 2, ils peuvent bénéficier, tout comme vous-même d'un billet SNCB / GTF « *parcours d'approche* » de toute gare belge à Bruxelles, 2ème classe, aller-retour, au prix exceptionnel de **220 BEF**. Il vous suffit de nous le(s) commander sur le bulletin de participation ci-après.

### **Inscriptions**

Le plus tôt possible en renvoyant le bulletin de participation ci-contre à l'adresse indiquée. **Date limite d'inscription : vendredi 28 septembre 2001.**

GTF asbl - BULLETIN DE PARTICIPATION

### Périple « automotrice TBL 2 » - 12.10.01

A renvoyer avant le 28.09.01 à l'adresse suivante :  
**GTF asbl-Voyages, c/o Mr LATERRE, 68, rue de Marchienne  
 B - 6110 MONTIGNY-LE-TILLEUL**  
 Ce bulletin peut aussi être renvoyé par fax au **071/51.66.03 (avant 21h)**

Je soussigné ..... membre GTF n° .....

Rue ..... n° ..... Bte.....

N° postal ..... Localité .....

**inscrits au Périple « automotrice TBL 2 » - 12.10.01**

nombre		BEF
[ ]	forfait adulte membre GTF asbl ou conjoint à <b>730</b> BEF	.....
[ ]	forfait adulte non membre GTF asbl à <b>850</b> BEF	.....
[ ]	parcours d'approche <sup>®</sup> 2ème classe toute gare belge - Bruxelles aller-retour à <b>220</b> BEF	.....
<b>TOTAL</b> →		[ ]

Je verse la somme correspondante :

par versement au compte 068-0883360-08 de GTF asbl-Voyages à 4000 Liège

par débit de ma carte VISA / EUROCARD :

n° [ ][ ][ ][ ][ ] [ ][ ][ ][ ][ ] [ ][ ][ ][ ][ ] [ ][ ][ ][ ][ ] E  
 [ ][ ][ ][ ][ ][ ] [ ][ ][ ][ ][ ][ ] X  
 [ ][ ][ ][ ][ ][ ] [ ][ ][ ][ ][ ][ ] P [ ][ ][ ][ ][ ][ ]

(*de l'étranger uniquement*) par versement de la somme totale, augmentée de 60 BEF de commission bancaire au CCP « Bruxelles 000-0896641-70 », GTF asbl, B.P. 191, B-4000 Liège 1.

Je déclare par ailleurs avoir pris connaissance des conditions de participation figurant dans la notice du voyage et y adhérer entièrement.

Date et signature.

## **NOS CONDITIONS GÉNÉRALES voyages GTF asbl**

1. *La participation effective à nos voyages est conditionnée par la réception d'une confirmation écrite d'inscription, envoyée par nos soins.*
2. *Le GTF asbl peut refuser une inscription sans devoir en préciser le motif.*
3. *Le GTF se réserve le droit d'annuler ce voyage si le nombre de participants requis n'est pas atteint. Dans ce cas, les sommes versées seront remboursées intégralement. Aucune indemnité n'est cependant due du fait de l'annulation du voyage par le GTF asbl*
4. *En cas d'annulation par le participant, le GTF asbl n'assurera un remboursement qu'en fonction des possibilités, dont il est seul juge et en tenant compte des frais déjà encourus.*
5. *La sécurité de chacun est une préoccupation essentielle du GTF asbl. Chaque participant s'engage à respecter les indications du personnel des réseaux de chemin de fer et des délégués GTF asbl. Il est notamment interdit de traverser les voies principales en dehors des passages protégés et de se placer en des endroits interdits du domaine ferroviaire.*
6. *Les enfants seront particulièrement surveillés par les adultes (parents ou grands-parents qui en ont la charge).*
7. *Chaque participant s'engage aussi à respecter le climat de convivialité et de détente du voyage.*
8. *Le respect de l'horaire ferroviaire est impératif. Les retardataires ne sont pas attendus.*
9. *Les organisateurs du GTF asbl s'efforceront de respecter le mieux possible le programme prévu ; ils ne sont pas responsables des modifications de programme qui leur seraient imposées par des circonstances extérieures.*
10. *Le GTF asbl décline toute responsabilité pour tout incident résultant d'une cause extérieure à son organisation : mais, le cas échéant, les organisateurs s'efforceront de prendre les dispositions utiles pour y pallier au mieux.*

# Voyages d'automne du GTF asbl (II)

*A quelques encablures de l'arrivée de l'Euro...*

## Un voyage automnal et eurégional néerlando-germano-belge...

**samedi 20 octobre 2001**

Balade eurégionale B-NL-D

Cette année, notre voyage traditionnel du 11 novembre est anticipé au samedi 20 octobre. Les raisons : outre les opportunités de disponibilité de nos animateurs, le fait que le 11 novembre tombe cette année un dimanche, jour de la semaine où la fréquence des trains est plus réduite.

L'esprit de ce type de voyage, que vous appréciez, est bien sûr conservé : nous passons les frontières, empruntons exclusivement des trains réguliers sur des lignes peu connues, à prix démocratiques.

Cette fois, nous vous proposons de découvrir le sud du Limbourg néerlandais et la région de Stolberg, non loin d'Aix-la-Chapelle, en Allemagne.

### Rendez-vous

Le rendez-vous est fixé à Liège-Guillemins à **10 heures** (voie 12), afin d'emprunter le train « L » pour Maastricht (départ 10h19).

*Les trains suivants seront attendus : train IC 507 (Ostende 7.42, Gand 8.22, Bruxelles-Midi 8.52, Liège-Guil 10.11) et train IC 907 « Dorsale wallonne » Tournai 7.29, Mons 8.08, Charleroi 8.42, Namur 9.18, Liège-Guil. 10.01).*

### Programme

- voyage en **automotrice SNCB** classique Liège Guil. - **Maastricht** ;
- voyage en **automotrice électrique Nederlandse Spoorwegen** « *Hondekop* » sur la ligne Maastricht - Valkenburg - Schin-op-Geul Heerlen - Chèvremont (sic) - **Kerkrade-Centrum** ;
- retour en **automotrice NS** de Kerkrade (Centrum) à **Heerlen**. Un arrêt de deux bonnes heures est prévu dans cette ancienne ville charbonnière du Limbourg néerlandais pour le repas de midi (*repas organisé ci-après ou libre : la ville compte beaucoup de possibilités...*)

## Après-midi

- Parcours complet de la **nouvelle liaison transnationale** exploitée par la société allemande « **Euregiobahn** » (**autorails diesel flambant neufs de nouveau concept « Talent »**) sur le parcours **Heerlen (NL) - Herzogenrath (D) - Aachen-West - Aachen Hbf - Stolberg Hbf - Stolberg-Altstadt**.

*Le tronçon Stolberg Hbf - Stolberg Altstadt (5 km) a été rouvert au trafic voyageurs le 10 juin dernier (sur le mode du DKB Düren - Heimbach que nous avons parcouru en 1999). Limitée actuellement à Stolberg-Altstadt, cette relation est en fait une portion de la Vennbahn et c'est l'amorce d'une future liaison voyageurs projetée vers Walheim (D), et même Raeren (B)... et Eupen !*

- Retour de **Stolberg-Altstadt** vers **Aachen Hbf** en autorail diesel « **Talent** ».
- A **Aachen Hbf**, nous reprendrons le train SNCB IC 432 Aachen Hbf 18.04, Liège-Guillemins 18.46, Bruxelles-Midi 20.07, Gand 20.38, Ostende 21.16.
- Les correspondances seront assurées à Liège-Guillemins dans toutes les directions et notamment vers la **dorsale wallonne** (départ de Liège-Guillemins à 19.59 pour Namur - Charleroi - Tournai).

## Nos prix

*C'est un forfait qui comprend le trajet circulaire de Liège-Guillemins à Liège-Guillemins via Maastricht, Kerkrade-Centrum, Heerlen, Aachen Hbf et Stolberg-Altstadt, la plaquette documentaire spéciale GTF, les frais d'organisation et la TVA.*

- Forfait membre GTF asbl, conjoint, enfant ou ascendant vivant sous le même toit : **375 BEF**
- Forfait enfant de 4 à 12 ans : **50 BEF**. *Participation limitée aux enfants qui accompagnent leurs parents ou grands-parents, sous leur surveillance et responsabilité. Enfants de moins de 7 ans: déconseillés vu la longueur du voyage.*
- Forfait non membre GTF asbl : **450 BEF**

## Repas de midi

Pour ceux et celles qui le souhaitent, nous organisons un repas de midi collectif dans un restaurant de Heerlen (salle réservée de confort *oud-Nederland* à 100 mètres de la gare) au prix de **600 BEF** le couvert (potage, plat principal, dessert), service et TVA inclus, boissons non comprises. L'inscription préalable est requise sur le bulletin d'inscription joint.

## Parcours d'approche

Comme à chaque voyage, nous vous proposons de rejoindre Liège-Guillemins en train au départ de toute gare belge. Nous pouvons vous procurer un billet de ce type aller-retour en 2ème classe au prix de **220 BEF**.

## Inscriptions

**Le plus tôt possible** (nombre de places limité), et au plus tard le 05.10.01 par envoi du bulletin de participation ci-contre à l'adresse qui y est indiquée. N'oubliez pas de faire le paiement simultanément : les inscriptions sont enregistrées dans l'ordre d'arrivée du paiement.

Une circulaire vous parviendra quelques jours avant le voyage, avec billet(s) et toute autre information utile.

Au plaisir de vous rencontrer le samedi 20 octobre prochain !



## GTF asbl - BULLETIN DE PARTICIPATION

## Balade eurégionale - 20.10.01

A renvoyer avant le 05.10.01 à l'adresse suivante :  
**GTF asbl-Voyages, c/o Mr LATERRE, 68, rue de Marchienne**  
**B - 6110 MONTIGNY-LE-TILLEUL**  
 Ce bulletin peut aussi être renvoyé par fax au **071/51.66.03** (avant 21h)

Je soussigné ..... membre GTF n° .....

Rue ..... n° ..... Bte.....

N° postal ..... Localité .....

inscrits à la balade eurégionale vers Heerlen/Stolberg-Altstadt (20.10.01)

nombre		BEF
<input type="text"/>	forfait adulte membre GTF asbl ou conjoint à <b>375</b> BEF	.....
<input type="text"/>	forfait adulte non membre GTF asbl à <b>450</b> BEF	.....
<input type="text"/>	forfait enfant <u>4</u> à <u>12</u> ans à <b>50</b> BEF	.....
<input type="text"/>	repas de midi à <b>600</b> BEF le couvert	.....
<input type="text"/>	parcours d'approche ® 2ème classe toute gare belge - Liège-Guillemins aller-retour à <b>220</b> BEF	.....

TOTAL →

Je verse la somme correspondante :

par versement au compte 068-0883360-08 de GTF asbl-Voyages à 4000 Liège

par débit de ma carte VISA / EUROCARD :

n°     E  
X  
P

(*de l'étranger uniquement*) par versement de la somme totale, augmentée de 60 BEF de commission bancaire au CCP « Bruxelles 000-0896641-70 », GTF asbl, B.P. 191, B-4000 Liège 1.

Je déclare par ailleurs avoir pris connaissance des conditions de participation figurant dans la notice du voyage et y adhérer entièrement.

Date et signature.

## NOS CONDITIONS GÉNÉRALES voyages GTF asbl

1. La participation effective à nos voyages est conditionnée par la réception d'une confirmation écrite d'inscription, envoyée par nos soins.
2. Le GTF asbl peut refuser une inscription sans devoir en préciser le motif.
3. Le GTF se réserve le droit d'annuler ce voyage si le nombre de participants requis n'est pas atteint. Dans ce cas, les sommes versées seront remboursées intégralement. Aucune indemnité n'est cependant due du fait de l'annulation du voyage par le GTF asbl
4. En cas d'annulation par le participant, le GTF asbl n'assurera un remboursement qu'en fonction des possibilités, dont il est seul juge et en tenant compte des frais déjà encourus.
5. La sécurité de chacun est une préoccupation essentielle du GTF asbl. Chaque participant s'engage à respecter les indications du personnel des réseaux de chemin de fer et des délégués GTF asbl. Il est notamment interdit de traverser les voies principales en dehors des passages protégés et de se placer en des endroits interdits du domaine ferroviaire.
6. Les enfants seront particulièrement surveillés par les adultes (parents ou grands-parents qui en ont la charge).
7. Chaque participant s'engage aussi à respecter le climat de convivialité et de détente du voyage.
8. Le respect de l'horaire ferroviaire est impératif. Les retardataires ne sont pas attendus.
9. Les organisateurs du GTF asbl s'efforceront de respecter le mieux possible le programme prévu ; ils ne sont pas responsables des modifications de programme qui leur seraient imposées par des circonstances extérieures.
10. Le GTF asbl décline toute responsabilité pour tout incident résultant d'une cause extérieure à son organisation ; mais, le cas échéant, les organisateurs s'efforceront de prendre les dispositions utiles pour y pallier au mieux.

### --- Information ---

**Le week-end de festivités prévu à Liège à l'occasion du 75<sup>ème</sup> anniversaire de la SNCB, prévu fin septembre 2001, est reporté à la date des samedi 13 et dimanche 14 octobre 2001.**

*Motif : une manifestation anti-mondialisation annoncée le dernier week-end de septembre, à l'occasion d'une réunion de Ministres Européens à Liège...*

**Activités prévues :** une voiture de chemin de fer en bois (type GCI) et une voiture I 11 trôneront place Saint-Lambert, avec un chapiteau et une exposition. En gare de Liège-Palais, exposition statique de matériel roulant, dont les trains royaux déjà vus à Bruxelles en mai dernier. Navettes en train à vapeur entre Liège-Palais et Liers.

*A propos de notre grande édition*

## « Liège aux fils des trolleybus »

Vous avez été nombreux à souscrire en son temps à notre future grande édition « **Liège, aux fils des trolleybus** », constituant le tome 3 de notre collection « *Les tramways au pays de Liège* ».

Nous sommes parfaitement conscients au GTF asbl de l'impatience que nos souscripteurs peuvent ressentir suite au retard de parution de cet ouvrage.

Néanmoins, nous sommes en mesure de vous annoncer que la sortie de presse de cet ouvrage aura bien lieu **avant la fin de cette année 2001**. Nous sommes certains que la qualité de l'historique et de l'iconographie, ainsi que l'ampleur de l'ouvrage vous feront oublier ce retard, qui est essentiellement dû au bénévolat de ses auteurs. Ceux-ci ont l'immense mérite de tenter de concilier leurs impératifs professionnels, familiaux et de loisir (leur hobby : les trolleybus...)

D'ores et déjà, nous pouvons annoncer une **bonne nouvelle** aux souscripteurs : nous leur offrirons gracieusement, en primeur et simultanément à la livraison de « *Liège aux fils des trolleybus* » un **numéro spécial de Trans-fer** consacré aux « **Trams et trolleybus en province de Liège** », une sorte d'album-photos inédit relatif à l'ensemble des transports en commun électriques de notre région : trams « blancs » de Liège (TULE), trams « verts » RELSE, trams SNCV, sans compter le pittoresque réseau de trams urbains et vicinaux de Verviers.

Il y aura quelque 140 photos noir-et-blanc et couleurs sur 80 pages.

Ce numéro spécial de Trans-fer sera ensuite mis à la disposition de tous les amateurs intéressés. Tous renseignements dans le numéro 122 de Trans-fer (décembre 2001).

Soyez encore remerciés de votre patience.

GTF asbl

**GTF-Distribution**

## **Le tram Charleroi - Marcinelle - Nalinnes**

Une nouvelle édition de la maison « Rail Memories », qui vient de sortir de presse.

Un luxueux ouvrage au format « A4 » 21x29,7 cm, écrit par un historien local, qui raconte par le texte et les photos toute l'histoire de cette ligne de tramway typique de la région de Charleroi. Nombreuses anecdotes, des récits, des souvenirs. Un régal pour l'amateur de trams et pour les amoureux de l'important réseau de trams de la région de Charleroi.

Un ouvrage de 96 pages, papier glacé, 110 photos, cartes postales et plans. Reliure réalisée au fil de lin.

**Prix** : 895 F + frais d'envoi (100 BEF en Belgique, 200 BEF à l'étranger)

GTF-Distribution peut vous procurer cet article. Pour commander cet article, versez la somme correspondante au compte 001-0643004-67 de GTF asbl - Distribution, B.P. 191, 4000 Liège 1. Pour l'étranger, utilisez notre CCP « Bruxelles 000-0896641-70 », GTF asbl, B.P. 191, B-4000 Liège 1 ou votre carte de crédit.

**Code-article** (à indiquer en communication de votre versement: : 655)

Date limite de commande : 10.10.2001. Livraison en novembre 2001



## Une grande exposition à la galerie Dexia Passage 44 - 1000 Bruxelles

à l'occasion du 75<sup>ème</sup>  
anniversaire de la SNCB

Quatre grands thèmes y sont successivement abordés dans une mise en scène à la fois ludique, didactique et dynamique.

Le premier thème évoque la fonction la plus connue des chemins de fer : le transport des personnes et l'évolution à travers le temps des services proposés aux voyageurs.

Le visiteur pénètre ensuite dans le monde fascinant des gares. Il y découvre à la fois la diversité architecturale des gares, la place de premier plan qu'elles occupent dans l'urbanisme de nos villes ainsi que le rôle central qu'elles jouent dans l'activité socio-économique d'une région ou d'un quartier.

L'itinéraire se poursuit par un rapide survol de l'impressionnante évolution technologique qui a vu, en moins d'un siècle, la mythique locomotive à vapeur se métamorphoser en train à grande vitesse.

Enfin, le parcours se termine par une évocation de l'avenir du transport par rail et du contexte international dans lequel évolue la SNCB. Un accent particulier est mis sur les hommes et les femmes qui font le chemin de fer.

- **Lieu** : galerie Dexia, passage 44 à Bruxelles, près de la place Rogier, non loin de la gare du Nord et de la gare centrale.
- **Dates** : du 15 septembre 2001 au 27 janvier 2002.
- **Heures** : ouvert du mardi au dimanche de 11 à 18 heures. Fermé les lundis et jours fériés..
- **Entrée** : 80 BEF - jeunes/séniors : 40 BEF
- **Billet combiné ®-événement** au départ de toute gare belge, offrant 40 % de réduction sur le trajet en train au 1er voyageur, 60 % du 2ème au 6ème voyageur (demandez au guichetier le code 670)

## GTF asbl-ÉDITIONS - nos tarifs au 12 septembre 2001

Code article	Désignation de l'article (pour commander, il vous suffit de faire figurer le n° de code-article sur votre versement)	prix BEF ↓	prix EURO ↓	nombre guide par envoi
<b>Librairie</b>				
201	Les tramways au Pays de Liège t.2 (trams vicinaux)	2703	67	1850
203	Cinquante ans de transport voyageurs à la SNCB	2751	68,2	2750
204	Le rail passe par Liège, du remorqueur au TGV	1142	28,3	900
205	Histoire du chemin de fer de Landen à Statte	750	18,6	420
206	Lamorteau, histoire d'une gare gaumaise	351	8,7	190
207	Le trolleybus à Liège	383	9,5	180
208	Liège-Cologne, premier chemin de fer transeuropéen	980	24,3	500
209	Thématique philatélique ferroviaire (tome 1 : vapeur)	488	12,1	650
210	Tramways et trolleybus dans la guerre (1939-45)	443	11	240
211	J'étais machiniste, par Henri Scaillet	496	12,3	400
212	Thématique philatélique ferroviaire (tome 2 : diesel)	250	6,2	250
213	Adieu TEE	177	4,4	80
214	Le chauffeur de locomotive, par Henri Scaillet	375	9,3	220
215	Thématique philatélique ferroviaire (tome 3: électrique)	323	8	300
216	Inventaire des transports en commun de la SNCB	202	5	100
217	J'ai conduit les autorails, par Henri Scaillet	496	12,3	310
222	Liège aux fils des trolleybus (à paraître)	2985	74	2100
<b>Trans-fer (numéros spéciaux et hors série)</b>				
302	Spécial n°2 (Charleroi-Mariembourg-Vireux-Molhain)	299	7,4	250
303	Spécial n°3 (St-Vith, Clabecq, trams littoral...)	425	10,5	450
304	Spécial n°4 (de La Panne à Losheimergraben)	450	11,16	220
305	Spécial n°5 (St-Ghislain-Quévrain; voitures K4 & III)	351	8,7	170
311	Musée des transports en commun du pays de Liège	250	6,2	190
312	Aspects ferroviaires du pays de Charleroi (trains+trams)	391	9,7	250
316	Les chemins de fer oubliés des Trois Frontières	371	9,2	170
318	Les frontières électriques de la SNCB (tome 1)	460	11,4	140
320	Les lignes nouvelles de la SNCB	480	11,9	250
321	Les frontières électriques de la SNCB (tome 2)	278	6,9	130
322	Le chemin de fer de la vallée de l'Ambève	351	8,7	180
323	Le métro léger de Charleroi (nouveau disponible)	403	10	180

somme nombres guide	envoi en Belgique BEF/EUR	envoi Union Européenne BEF/EUR	envoi hors Union BEF/EUR	Pour commander et recevoir par la poste : Pour calculer les frais d'envoi : faites la somme des nombres-guide des articles et ajoutez « 70 ». Référez-vous au tableau ci-contre et vous obtenez les frais d'envoi à ajouter au prix des articles commandés.
1 à 250	83 /2,06	110 /2,72	110 /2,72	Vos commandes sont reçues à notre compte
251 à 300	96 /2,37	110 /2,72	110 /2,72	<b>240-0380489-59</b> GTF asbl-Editions, 4000 Liège
301 à 500	122 /3,02	154 /3,82	170 /4,21	Vous pouvez utiliser votre carte Visa/Eurocard
501 à 1000	143 /3,55	235 /5,83	276 /6,84	avec le formulaire de commande ci-après.
1001 à 2000	175 /4,34	340 /8,42	504 /12,5	De l'étranger, utilisez une des procédures
2001 à 3000	271 /6,71	448 /11,1	726 /18	figurant page 79.

**GROUPEMENT BELGE POUR  
LA PROMOTION ET L'EXPLOITATION  
TOURISTIQUE DU TRANSPORT FERROVIAIRE, asbl.**  
BP 191 - B-4000 LIEGE 1.

**BON DE COMMANDE PAR CARTE DE CRÉDIT**

→ Utilisez ce bon de commande pour commander nos articles « éditions » ou « distribution » à l'aide de votre carte de crédit « Visa » ou « Eurocard ».   
Montant minimal de la transaction : 1008 BEF (25 EURO)

**Renvoyez-nous le présent document** (ou une copie) :

✉ soit par la poste à notre adresse :

GTF asbl - Secrétariat, B.P. 191, B-4000 Liège 1.

✉ soit par fax au n° 071/51 66 03 (avant 21 h)

Je soussigné.....N° membre.....

Rue ..... N° ..... Bte .....

Code postal..... Localité.....

commande :

Code-article	Désignation	prix envoi compris BEF ou EUR
<b>TOTAL (*) →</b> (montant minimal : 1008 BEF - 25 EUR)		

J'autorise le débit de cette somme (\*) de ma carte VISA / EUROCARD

n° 

--	--	--	--	--

--	--	--	--	--

--	--	--	--	--

--	--	--	--	--

 E  
X  
P 

--	--	--	--	--

Date : .....

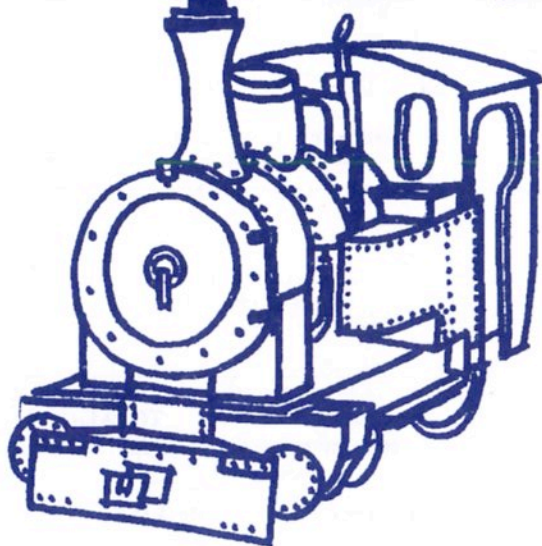
Signature : .....

# ***SPRIMONT (DAMRE)*** ***6 et 7 Octobre 2001***

*20 ans du Chemin de fer de Sprimont*

*Circulations en*

## **TRAIN A VAPEUR**



### **Exposition sous chapiteau :**

« Les moyens de transports en Ourthe-Amblève »

Renseignements : Tél. : 04.382.20.29 ou GSM : 0498.353.893

Avec le soutien du Ministère de la Communauté Française et les services culturels de la Province de Liège.