



trans - fer

PERIODIQUE -- PARAIT 4 FOIS PAR AN

N° 27A - avril 1983 - prix : 5FB

BULLETIN DU GTF asbl

GRUPEMENT BELGE POUR
LA PROMOTION ET L'EXPLOITATION
TOURISTIQUE DU TRANSPORT FERROVIAIRE

BP 191 - 4000 LIEGE 1 (Belgique)

SOMMAIRE - N° 27A - Avril 1983

Deuxième voyage en Belgique de la saison 1983
Editions nouvelles : Trans-Fer hors série

Madame, Monsieur,

Peut-être êtes-vous surpris de recevoir un numéro de Trans-Fer aussi "mince" alors que vous recevez d'habitude une brochure plus consistante.

En fait, Trans-Fer n° 27 est bien sorti de presse, mais nous n'avons pu vous l'envoyer parce que, à la date de ce jour et sans erreur de notre part, vous n'avez pas encore renouvelé votre adhésion à notre Association en acquittant le montant de votre cotisation (voir Trans-Fer n° 24 p. 3 et 4).

Nous avons donc dû remplacer votre périodique habituel par l'envoi de ce rappel ; nous y avons cependant adjoint l'annonce de nos futures activités afin que vous ne les "ratiez" pas. Veuillez cependant noter que les conditions préférentielles sont réservées aux membres GTF en règle de cotisation pour 1983.

Que pouvez-vous faire ?

- si vous avez oublié de renouveler votre cotisation, et si vous habitez toujours à l'adresse d'envoi de ce numéro, il vous suffit de verser une somme de 200 FB minimum (400 FB minimum pour les membres protecteurs) au compte 068-0883360-08 de GTF asbl à 4000 Liège.

Si vous avez changé d'adresse, demandez les documents correspondants à GTF asbl c/o M. Jean Laterre, rue de Marchienne 68 à 6110 Montigny le Tilleul. Joignez 2 timbres à 11F.

- si le GTF asbl ne vous intéresse plus, auriez-vous l'amabilité de nous le faire savoir en renvoyant le présent feuillet annoté à GTF asbl c/o M. Jean Laterre (adresse ci-dessus)

(motif de mon refus d'adhésion en 1983)
.

Votre abonnement à Trans-Fer suivra dès réception de votre cotisation.

salutations distinguées

GTF asbl

Pour toute correspondance autre que ci-dessus : GTF asbl,
BP 191, B-4000 Liège 1.

PUBLICATIONS du GTF asbl

Un nouveau Trans-Fer hors série et hors abonnement
 "Le pays de Herve en train, tramway et trolleybus"

Le GTF asbl poursuit sa collection de Trans-Fer hors série thématiques sur les lignes ferrées belges.

Après avoir étudié la banlieue de Mons, certains aspects de l'Entre-Sambre-et-Meuse, la région d'Anvers et les moyens de transport dans la vallée de l'Ourthe, l'équipe des historiens du GTF asbl se penche actuellement sur l'histoire des transports en commun du Pays de Herve.

Ils présentent les premiers résultats de leurs recherches dans Trans-Fer hors série "Le Pays de Herve en train, tram et trolleybus".

Dans trois articles fouillés, ils espèrent satisfaire non seulement les passionnés des chemins de fer, mais aussi les fervents des tramways, nombreux au sein du GTF ... et des trolleybus ! Ils comptent aussi toucher un public plus large, intéressé par l'histoire locale, à laquelle le rail est intimement lié, et par l'archéologie industrielle.

- * Dans "Le chemin de fer du plateau de Herve. Liège-Battice-Plombières", partonné par le regretté Edmond Fellingue, R. Marganne avec la collaboration de R. Radermecker, étudie l'histoire de l'établissement de la ligne SNCB 38, et de son raccordement ultérieur à Montzen, évoque la desserte du bassin charbonnier du plateau de Herve qu'elle permettait, passe en revue les divers aspects de son exploitation au fil du temps et fait le point sur son exploitation actuelle et les perspectives d'avenir.

Une cinquantaine de pages, une dizaine de plans, cartes, schémas, reproductions d'horaires, plus de 25 photos dont d'antiques cartes-vues de la collection de F. Beckers reproduisant les gares de la ligne du début du siècle.

- * Le second article évoque la desserte ferroviaire d'un de ces nombreux hameaux suburbains de Liège. Le Rail à Bois-de-Breux évoque une tranche d'histoire locale : l'histoire de la gare ... et aussi de la ligne de tram n° 10 de l'Est-Ouest puis des TULE Liège - Fléron. Une quinzaine de pages, une dizaine de photos pratiquement toutes inédites.
- * La ligne 10 des TULE et le trolleybus T.54. En 1954, les trams ont été remplacés par des trolleybus sur la ligne Liège - Fléron. Le trolleybus T.54, de conception entièrement belge (FN et ACEC) fut le plus moderne ... et le dernier en exploitation en Belgique. Cet article, d'une quinzaine de pages, décrit la ligne de trolleybus 10, son exploitation, et les véhicules qui y circulaient. Illustrations par le plan de la ligne, du trolleybus T.54 et une dizaine de photos d'époque.

Trans-Fer hors série et hors abonnement "Le pays de Herve, en train, tram et Trolleybus", un ouvrage broché de 84 pages sur format A5. Impression professionnelle soignée sur papier couché satiné.

Parution : fin mai 1983.

Prix de vente (non définitif) : 125 FB

Offre spéciale de souscription réservée aux membres GTF asbl

Les membres du GTF asbl en règle de cotisation pour 1983 peuvent obtenir UN exemplaire de cette nouvelle édition en souscription au prix spécial de 100 FB

conditions : commande avant le 15 mai 1983 par versement de la somme correspondante au compte 240-0380489-59 de GTF asbl-Editions à 4000 Liège. Indiquez en communication "souscription à Trans-Fer Pays de Herve" et votre n° de membre (il figure en haut à droite sur l'étiquette-adresse de ce Trans-Fer ou sur votre carte de membre).

Commandes de l'étranger (sauf Grand-Duché = régime belge) : ajoutez 20FB de frais de port et effectuez votre paiement selon la procédure décrite en 3e page de couverture.

Hommage d'éditeur à nos membres protecteurs

Plusieurs d'entre vous ont acquis la qualité de membre protecteur du GTF asbl en versant cette année une cotisation de 400 FB ... et souvent plus.

Afin de remercier ses membres protecteurs de leur soutien actif et financier malgré ces temps difficiles, le GTF asbl a décidé, cette année et à titre exceptionnel, de leur offrir gratuitement un exemplaire de Trans-Fer hors série "Le Pays de Herve, en train, tram et trolleybus".

Si vous êtes membre protecteur du GTF asbl, nous nous chargeons de tout. Vous recevrez gracieusement un exemplaire à votre domicile en hommage d'éditeur.

Expédition : nos membres protecteurs et les souscripteurs recevront cette nouvelle édition au début du mois de juin (sauf imprévu).

Deuxième voyage en Belgique de la saison 1983
 En autorail série 46 sur les lignes oubliées
 de la région du Centre et sur la ligne 106

Nous organisons le samedi 9/7/1983 un voyage exceptionnel : nous utiliserons en effet un autorail série 46, ce qui constitue une première pour le GTF asbl.

Nous partons à 8h45 de La Louvière, pour parcourir les lignes suivantes :

- 107* Houdegn-Goegnies
- 116-117 La Louvière - Ecaussines (Carrières)
- 106 Ecaussines - Clabecq - Tubize. Ce sera un adieu anticipé à cette ligne, dont la fermeture voyageurs est annoncée pour 1984.
- 115* Tubize - Quenast (pays des carrières)
- 96 Tubize - Braine-le-Comte
- 123 Braine-le-Comte - Rogon
- **** parcours sur le RRR Rail Rebecq Rognon (le petit train du bonheur, chemin de fer à vapeur à voie étroite)
- 117 Braine-le-Comte - Ecaussines
- 107* Ecaussines - Mignault
- 117-116 Rentrée à La Louvière vers 18h40 (arrêt à Ecaussines pour débarquer ceux qui désirent prendre une correspondance pour Bruxelles)

Les lignes marquées * sont fermées au trafic voyageurs. Ce périple aura donc des aspects variés : pour l'amateur ferroviaire, le nombre de lignes fermées, l'attrait du chemin de fer à vapeur, l'autorail utilisé. Pour le touriste, les sites industriels, les carrières, la pleine nature, le plan incliné de Ronquières...

Nous prévoyons évidemment de nombreux arrêts-photos.

Un dîner collectif facultatif (avec inscription sur bulletin de participation ci-joint) est prévu. Il comprend potage, plat principal et dessert, service et TVA compris, boissons en plus, pour le prix de 370FB.

Pour autant que le nombre de personnes inscrites soit suffisant, nous organiserons des parcours d'approche au départ de Bruxelles, par trains réguliers, places réservées.

PRIX : pour le parcours en autorail spécial et parcours en train à vapeur RRR, frais administratifs et TVA inclus :

- prix membres GTF, conjoint et enfant + 6 ans 370FB
- prix NON membres GTF 420FB

* vu la très faible capacité de l'autorail série 46, la participation d'enfants de moins de 6 ans n'est pas admise.

- dîner : 370 FB
- supplément au départ de Bruxelles (train régulier) 185 FB

Inscriptions : le plus tôt possible et en tous cas avant le 29/6/1983, en renvoyant le bulletin ci-joint dûment rempli à l'adresse qui y est indiquée et en versant simultanément la somme (de préférence par chèque bancaire).
Vu le nombre de places limité, inscrivez-vous sans tarder : nous donnerons priorité à nos membres qui effectueront les formalités demandées correctement et qui rejoindront La Louvière par train à la faveur des déplacements en groupe que nous organiserons. Tenez-en compte : le voyage par train est plus sûr et plus confortable !

Comme d'habitude, une circulaire de confirmation vous parviendra, avec vos billets, dans la semaine qui précèdera le voyage.

DIVERS

Photos J. Bazin

Notre excellent photographe français nous propose trois nouvelles séries de 10 photos noir et blanc format 10X15 cm sur les réseaux ferrés belges :

B.96 : lignes autorails SNCV de Tournai à Ath - Mainvault à Quevaucamps & St-Ghidain à Enghien & Leerbeek

B.97 : SNCV Hainaut lignes 77-78-79

BRUX. 49 : Trams de Bruxelles ligne 94 (Evere/Jette à Bondael)

Il propose aussi une nouvelle série sur les chemins de fer luxembourgeois et d'autres séries sur les chemins de fer français dont une rétrospective des rames SPRAGUE de la RATP.

Tous renseignements en adressant une enveloppe timbrée pour lettre et portant vos nom et adresse à GTF asbl, photos BAZIN, BP 191, 4000 Liège 1 avant le 10 juillet 1983.

AGENDA

- 16-25 juillet 83 : exposition Openbaar Vervoer is Troef à l'hôtel de ville de Gand. Organisation AMSAC.
- 24 août-26 sept. 83 : maison de la Culture, rue Neuve à Mons, exposition de modélisme organisée par la RTBF avec la ville de Mons et le CFC (club ferroviaire du Centre)
- 28 août 83 : train à vapeur "Live Steam" au "Grand Large" à Mons (CFC)
- 10-11 sept. 83 : festival vapeur CFV3V à Mariembourg
- 30 sept-10 oct.83 : Rail 83 International à Turnhout, Cultureel Centrum De Warande.

ANNONCES

- *Par l'intermédiaire du GAR asbl, BP 513, L-2015 LUXEMBOURG, il est possible de se procurer le Règlement de la Signalisation CFL (RGE 02). La même association met en vente des séries de cartes-vues noir et blanc et couleurs avec les CFL pour thème.
- *collection de modèles réduits ferroviaires artisanaux originaux Echelles diverses.
Renseignements à GTF asbl, modèles réduits, BP 191, 4000 Liège 1 en joignant une enveloppe timbrée avec vos nom et adresse pour la réponse.

Nous publions volontiers tous renseignements que vous nous communiquerez sur la SNCB, SNCV, STIB, MIVA, MIVG (réseaux ferrés). Tout article ou information est reçue avec plaisir à GTF asbl, service de Trans-Fer, BP 191, 4000 Liège 1.

	date rentrée	paiement	repas	n° inscr.
cases réservées aux indications de service GTF - ne pas remplir				

bulletin d'inscription

VOYAGE Région du Centre 9/7/83

Bulletin à renvoyer avant le 29/6/1983 à l'adresse suivante : GTF asbl c/o Monsieur Francis Beckers
 Rue de la Douix 15 B-4050 ESNEUX
 Ce bulletin doit être accompagné d'une enveloppe timbrée à 11 FB et portant l'indication de vos nom et adresse (ou un coupon-réponse international).

* Je soussigné _____ (nom, prénom)
 Rue _____ N° _____ N° bte _____
 N° postal _____ localité _____ pays _____
 Membre GTF n° _____

* inscrits pour ce voyage

inscrire le nombre →

	billet membre ou assimilé à 370FB	_____
	billet non membre à 420FB	_____
	repas de midi à 370FB	_____
X	supplément Bruxelles-La Louvière et retour d'Ecaussines à 185FB	_____
X		
X		

TOTAL _____

- biffer inutile {
- Je verse cette somme au compte 001-0534742-57 de GTFasbl, Voyages 4000 LIEGE
 - Je joins un chèque bancaire garanti
 - Je verse DE L'ETRANGER par mandat postal international

* Je déclare avoir pris connaissance des conditions de participation et y adhérer entièrement.

A _____ le _____

(signature - représentant légal pour mineurs d'âge)



VOIE ETROITE n°76 (83/3)

parution le 25 mai.

Le numéro 76 de VOIE ETROITE présente d'abord une section très fournie (11 pages) consacrée à l'actualité des réseaux touristiques, et fait appel aux jeunes désirant passer des "vacances ferroviaires" en aidant bénévolement les associations qui les gèrent.

Puis quatre études historiques inédites retiendront l'attention des amateurs spécialistes: les Voies Ferrées Economiques de l'Orne, le matériel Péchet (la voie de 60 militaire, conçue en 1888), la galerie ferroviaire souterraine des Mines d'Anzin, le tramway Fourmies-Wignehies (Nord).

En dos couverture: quatre cartes postales en couleurs consacrées aux autorails en voie métrique, Billard et De Dion, de l'ancien réseau CFD-Vivarais.

"VOIE ETROITE" est la revue de l'APPEVA, BP 106, 80001 Amiens-Cedex.

Abonnement: 95FF pour 6 numéros annuels (étranger: +15FF).

Ce numéro, de 32 pages 21x29: 18FF (franco 19FF).

Photos de P. TORDEUR.

Les séries dont description ci-dessous peuvent être obtenues en versant 225 FB. par série au compte 001-0306694-56 de Pol Tordeur, avenue Rovers 146 - 9600 RCN/IX. Indiquez clairement vos nom et adresse et le(s) n° de série(s) demandée(s). Délai de commande: un mois après prution de Trans-Fer; expédition encore un mois plus tard environ, hors affluence.

n°24: STIB - motrices de la série 1500.

1 Tervueren Revenstein 1501/45 (3/8/71); 2 Woluwé 1503/RES., 1502/45 et 1511/41 (1/7/7:); 3 r.Progrès 1504/62 (2/4/75); 4 r.Enguien: e.s.1502/102, 1513/63B. (28/9/68); 5 Quais 1506/68 (17/9/68); 6 Rogier 1507/101 (28/3/68); 7 ch.Ninove 1508/62B. (29/7/70); 8 av.Tervueren 1509/45B.(1/7/70°; 9 Woluwé arr.1510/41 sans boyaux (6/2/76); 10 av.Milcamp 1515/76(11/11/69)

n°25 SNCB - remorques du type L

1 Ninove 6230+L (31/12/71); 2 Gent-St.-Pieters 6229+L (17/7/80); 3 Merelbeke série 60+L (25/4/73); Gentbrugge bifurc.62+L(31/1/73) 5 Blaton (avant électr.)double rame (25/9/73); 6 Dergnevu 7/6/71; 7 près Reneix 62+3 L+4 K (17/9/80); Louise-Marie/Etikhove 62+6L (11/9/74); 9 Etikhove gare (12/1/72); 10 Deinze ancienne ligne 6111+L (31/3/80).

n°26 SNCB - autorails de la série 40

1 Kortrijk dépôt 4001 (7/6/80); K.Station 4004 (14/10/79); 3 Vichte 4004 (26/1/72); 4 Oudenaarde 4005 depuis passerelle (31/5/72); id.avec embr.d'entrée (ligne 86); 6 Oudenaarde pont sur l'Escaut 4002 (9/5/72); 7 arr.Etikhove 4004 (12/5/72); 8 tunnel Louise-Marie 4002 (9/5/72); 9 arr.Reneix avec travaux 4007 (28/5/73); 10 Froyennes 4005 (25/11/81-couleurs).