



les

trans - fer

PERIODIQUE -- PARAIT 4 FOIS PAR AN

NUMERO 27bis - Juillet 1983 - PRIX / 10FB

BULLETIN DU GTF asbl

GROUPEMENT BELGE POUR
LA PROMOTION ET L'EXPLOITATION
TOURISTIQUE DU TRANSPORT FERROVIAIRE



A.S.B.L.

BP 191 - 4000 LIEGE 1 (Belgique)

Trans-Fer 27bis - JUIN 1983

Cher Membre,

Notre voyage du 4 juin dernier dans la région du Centre et le Sud-Brabant a eu un tel succès que nous avons dû refuser de nombreuses personnes vu la capacité limitée de l'autorail série 46 utilisé et l'impossibilité de marche en unité multiple de ce matériel.

Nous vous envoyons un Trans-Fer réduit pour vous annoncer que nous avons décidé de réorganiser ce voyage le 9 juillet prochain afin de satisfaire tout le monde. Nous vous annonçons par la même occasion nos nouvelles éditions, dont un Trans-Fer hors série publié spécialement pour ce voyage. Nous joignons enfin une annexe 4/1 actualisant la carte des voies ferrées de Belgique, publiée par notre Association.

Un très copieux Trans-Fer n° 28, contenant les informations auxquelles vous êtes habitué vous parviendra au courant du mois d'août prochain, sauf imprévu.

Avec les compliments de la rédaction de Trans-Fer.

TROIS NOUVELLES EDITIONS DU GTF asbl

Mode de commande

Ces trois nouvelles éditions peuvent être commandées comme d'habitude au compte 240-0380489-59 de GTF asbl, Editions, BP 191 à 4000 Liège 1.

Nos membres étrangers passent commande par mandat postal international ou Eurochèque garanti à GTF asbl-Editions, BP 191, B-4000 Liège 1 (Belgique). Dans tous les cas, spécifiez bien en communication l'objet de votre commande.

1. Trans-Fer hors série "Promenade ferroviaire en Hainaut"

A l'occasion du voyage du 4 juin dernier (et de sa "réédition" du 9 juillet prochain), le GTF asbl a publié un numéro hors série et hors abonnement de Trans-Fer.

"Promenade Ferroviaire en Hainaut" contient les articles suivants : - Le Chemin de Fer à la conquête du Hainaut par P. Van Bellingen. L'historien ferroviaire bien connu y expose toutes les étapes de construction du réseau ferré de cette province.
- La pénétration du chemin de fer dans la région du Centre par la même auteur expose toutes les palabres qui ont accompagné la construction de voies ferrées dans la région de Manage - La Louvière.
- L'influence des Rotchild sur les chemins de fer du Borinage par G. Finet. Faut-il présenter cet érudit, qui étudie l'action de cette grande famille de financiers, actionnaires du Nord Belge, pour l'établissement du réseau ferré de du Borinage. →

- Notice sur les lignes 107 Haine-St-Pierre - Ecaussinnes, 114 Houdeng-Goegnies - Soignies, 106 Tubize - Ecaussinnes et 115 Braine-l'Alleud - Tubise - Rognon (en guise de présentation du voyage GTF)
- Notice technique de l'autorail SNCB série 46.

Trans-Fer "Promenade ferroviaire en Hainaut", un ouvrage broché format A5 comptant 44 pages dont 10 cartes et schémas.

Prix de vente (envoi compris) : envoi en Belgique : 70 FB
envoi à l'étranger : 85 FB.

NB : le GTF offrira cette édition aux participants au voyage du 9 juillet prochain. Celle-ci leur sera remise dans l'autorail spécial, en mains propres, le jour de l'excursion. Les participants au voyage du 4 juin ont déjà reçu cette brochure.

2. Trans-Fer hors série "Le pays de Herve en train, tram et trolleybus".

Nous avons annoncé cet ouvrage dans Trans-Fer n° 27, et son envoi est en cours auprès des souscripteurs et des membres protecteurs.

Cet ouvrage broché de 84 pages sur papier brillant 115 gr., comptant 55 photos et schémas est toujours disponible au prix de : envoi en Belgique : 125 FB (frais d'envoi compris)
envoi à l'étranger : 150 FB

Pour rappel, cet ouvrage contient une étude historique complète sur la ligne SNCB 38 Liège - Battice - Montzen. Il contient aussi une évocation du rail à Bois-de-Breux (avec histoire de la ligne de tram 10 Liège - Fléron). Un troisième article traite de la défunte ligne de trolleybus 10 des TULE Liège - Fléron, et un descriptif du trolleybus T.54, le plus moderne de Belgique, hélas aujourd'hui supprimé.

3. Un nouveau sous-verre en étain

Le GTF asbl vient de réaliser une série limitée de sous-verres inédits en étain. Il s'agit d'un nouveau modèle réalisé par un atelier mosan réputé. Type classique, diamètre 120 mm, bord torsadé. 94% étain pur. Au recto, gravure de la vue d'une motrice électrique "métro" à bogies du tramway Liège - Seraing (RELSE) avec mention de ces deux localités.

Prix par pièce : envoi en Belgique : normal: 620FB+25FB(envoi)=645FB
recommandé: 620FB+95FB=715FB
envoi à l'étranger: normal: 620FB+40FB(envoi)=660FB
recommandé: 620FB+110FB=730FB

RAPPEL : dans la même "collection", nous offrons un porte-clés GTF avec gravure au recto d'un autorail SNCB série 49 et au verso d'une locomotive à vapeur; réalisation en métal, au prix de : envoi en Belgique : 175FB + 20FB (envoi) = 195FB
envoi à l'étranger: 175FB + 30FB (envoi) = 205FB.

Délai de livraison de ces articles : environ 1 mois.
Merci d'être plus patient en période de vacances, à la suite des congés de nos membres bénévoles chargés de l'expédition de vos commandes.

SNCF (France): Le succès du TGV.

Avec un trafic supérieur aux prévisions, des coûts d'exploitation sans surprises, le TGV Sud-Est remplit parfaitement son contrat après un an d'exploitation. Les chiffres suivants, arrêtés au 20 septembre 1982, sont particulièrement significatifs :

- 5,6 millions de voyageurs en un an, soit une augmentation de 5000 voyageurs/jour sur l'axe;
- un doublement du trafic sur ce même axe;
- une augmentation de 15 % sur l'ensemble du réseau Sud-Est.

La clientèle supplémentaire provient :

- pour 1000 à 1500 voyageurs/jour, de l'avion;
- pour 2000 à 2500 voyageurs/jour, d'un trafic induit.

Le trafic supplémentaire observé (5000 voyageurs/jour) est supérieur de 20 % aux prévisions initiales.

Le taux d'occupation moyen est de 61 % (50 % pour les trains classiques, 65 % pour Air Inter).

Toutes les destinations ont un trafic satisfaisant, Genève obtenant les meilleurs résultats.

Après les TGV du Midi inaugurés cet été (Marseille - huit aller et retour quotidiens, Montpellier - quatre aller et retour) la SNCF fête le premier anniversaire du système TGV en l'étroffant encore par la mise en circulation, avec le service d'hiver, d'un nouveau TGV "Savoie". Cette nouvelle desserte - un aller et retour quotidien Paris-Chambéry - met désormais Culoz à 3 heures 26 minutes de la capitale, Aix-les-Bains à 3 heures 47 minutes (contre 7 heures auparavant) et Chambéry à 4 heures.

Le 4 novembre 1982, le Premier Ministre français a déclaré devant la presse que le Gouvernement avait "retenu le caractère satisfaisant du projet de TGV Atlantique" et "autorisé la Société nationale à engager la procédure conduisant à la déclaration d'utilité publique".

Le Ministère français des Postes et Télécommunications a commandé deux rames et demie de "TGV postaux" qui achemineront la presse et le courrier du Sud-Est de la France à partir du 1er octobre 1984 : dérivée des TGV voyageurs, chaque rame comprendra deux motrices, identiques au sigle près à celles de la SNCF y compris par la peinture extérieure, et 8 voitures simplifiées et aménagées pour le chargement. Elle pourra transporter 154 conteneurs d'une capacité moyenne de 15 sacs, soit 64 tonnes de courrier (contre 13 pour les avions utilisés actuellement par l'aérospatiale). La mise en service entraînera la réalisation d'importants travaux d'infrastructure dans les trois gares concernées : Paris-Charolais, Mâcon-Ligne nouvelle et Lyon-Perrache II.

Deuxième voyage en Belgique de la saison 1983
 En autorail série 46 sur les lignes oubliées
 de la région du Centre et sur la ligne 106

Nous organisons le samedi 9/7/1983 un voyage exceptionnel : nous utiliserons en effet un autorail série 46, ce qui constitue une première pour le GTF asbl.

Nous partirons à 8h45 de La Louvière, pour parcourir les lignes suivantes :

107* Houdeng-Goegnies

116-117 La Louvière - Ecaussines (Carrières)

106 Ecaussines - Clabecq - Tubize. Ce sera un adieu anticipé à cette ligne, dont la fermeture voyageurs est annoncée pour 1984.

115* Tubize - Quenast (pays des carrières)

96 Tubize - Braine-le-Comte

123 Braine-le-Comte - Rogon

**** parcours sur le RRR Rail Rebecq Rognon (le petit train du bonheur, chemin de fer à vapeur à voie étroite)

117 Braine-le-Comte - Ecaussines

107* Ecaussines - Mignault

117-116 Rentrée à La Louvière vers 18h40 (arrêt à Ecaussines pour débarquer ceux qui désirent prendre une correspondance pour Bruxelles)

Les lignes marquées * sont fermées au trafic voyageurs. Ce périple aura donc des aspects variés : pour l'amateur ferroviaire, le nombre de lignes fermées, l'attrait du chemin de fer à vapeur, l'autorail utilisé. Pour le touriste, les sites industriels, les carrières, la pleine nature, le plan incliné de Ronquières...

Nous prévoyons évidemment de nombreux arrêts-photos.

Un dîner collectif facultatif (avec inscription sur bulletin de participation ci-joint) est prévu. Il comprend potage, plat principal et dessert, service et TVA compris, boissons en plus, pour le prix de 370FB.

Pour autant que le nombre de personnes inscrites soit suffisant, nous organiserons des parcours d'approche au départ de Bruxelles, par trains réguliers, places réservées.

PRIX : pour le parcours en autorail spécial et parcours en train à vapeur RRR, frais administratifs et TVA inclus :

- prix membres GTF, conjoint et enfant + 6 ans 370FB
 vivant sous le même toit

- prix NON membres GTF 420FB

* vu la très faible capacité de l'autorail série 46, la participation d'enfants de moins de 6 ans n'est pas admise.

- aller : 370 FB
- supplément au départ de Bruxelles (train régulier) 185 FB

Inscriptions : le plus tôt possible et en tous cas avant le 29 ~~16~~/1983, en renvoyant le bulletin ci-joint dûment rempli à l'adresse qui y est indiquée et en versant simultanément la somme (de préférence par chèque bancaire).

Vu le nombre de places limité, inscrivez-vous sans tarder : nous donnerons priorité à nos membres qui effectueront les formalités demandées correctement et qui rejoindront La Louvière par train à la faveur des déplacements en groupe que nous organiserons. Tenez-en compte : le voyage par train est plus sûr et plus confortable !

Comme d'habitude, une circulaire de confirmation vous parviendra, avec vos billets, dans la semaine qui précèdera le voyage.

DIVERS

Photos J. Bazin

Notre excellent photographe français nous propose trois nouvelles séries de 10 photos noir et blanc format 10X15 cm sur les réseaux ferrés belges :

B.96 : lignes autorails SNCV de Tournai à Ath - Mainvault à Quevaucamps & St-Ghidain à Enghien & Leerbeek

B.97 : SNCV Hainaut lignes 77-78-79

BRUX. 49 : Trams de Bruxelles ligne 94 (Evere/Jette à Bondael)

Il propose aussi une nouvelle série sur les chemins de fer luxembourgeois et d'autres séries sur les chemins de fer français dont une rétrospective des rames SPRAGUE de la RATP.

Tous renseignements en adressant une enveloppe timbrée pour lettre et portant vos nom et adresse à GTF asbl, photos BAZIN, BP 191, 4000 Liège 1 avant le 10 juillet 1983.

AGENDA

16-25 juillet 83 : exposition Openbaar Vervoer is Troef à l'hôtel de ville de Gand. Organisation AMSAC.

24 août-26 sept. 83 : maison de la Culture, rue Neuve à Mons, exposition de modélisme organisée par la RTBF avec la ville de Mons et le CFC (club ferroviaire du Centre)

28 août 83 : train à vapeur "Live Steam" au "Grand Large" à Mons (CFC)

10-11 sept. 83 : festival vapeur CFV3V à Mariembourg

30 sept-10 oct.83 : Rail 83 International à Turnhout, Cultureel Centrum De Warande.

ANNONCES

*Par l'intermédiaire du GAR asbl, BP 513, L-2015 LUXEMBOURG, il est possible de se procurer le Règlement de la Signalisation CFL (RGE 02). La même association met en vente des séries de cartes-vues noir et blanc et couleurs avec les CFL pour thème.

*collection de modèles réduits ferroviaires artisanaux originaux Echelles diverses.

Renseignements à GTF asbl, modèles réduits, BP 191, 4000 Liège 1 en joignant une enveloppe timbrée avec vos nom et adresse pour la réponse.

Nous publions volontiers tous renseignements que vous nous communiquerez sur la SNCB, SNCV, STIB, MIVA, MIVG (réseaux ferrés). Tout article ou information est reçue avec plaisir à GTF asbl, service de Trans-Fer, BP 191, 4000 Liège 1.

		date rentrée	paiement	repas	n° inscr.
cases réservées aux indications de service GTF - ne pas remplir					

bulletin d'inscription

VOYAGE Région du Centre- 9/7/83

Bulletin à renvoyer avant le 29/6/1983 à l'adresse suivante : GTF asbl c/o Monsieur Francis Beekers

Rue de la Douix 15 B-4050 ESNEUX

Ce bulletin doit être accompagné d'une enveloppe timbrée à 11 FB et portant l'indication de vos nom et adresse (ou un coupon-réponse international).

* Je soussigné _____ (nom, prénom)

Rue _____ N° _____ N° bte _____

N° postal _____ localité _____ pays _____

Membre GTF n° _____

* inscrits pour ce voyage

inscrire
le
nombre →

	billet membre ou assimilé à 370FB	_____
	billet non membre à 420FB	_____
	repas de midi à 370FB	_____
	supplément Bruxelles-La Louvière et retour d'Ecaussines à 185FB	_____
X		
X		
X		

TOTAL _____

- biffer inutile {
- Je verse cette somme au compte 001-0534742-57 de GTFasbl, Voyages 4000 LIEGE
 - Je joins un chèque bancaire garanti
 - Je verse DE L'ETRANGER par mandat postal international

* Je déclare avoir pris connaissance des conditions de participation et y adhérer entièrement.

A _____ le _____

(signature - représentant légal pour mineurs d'âge)



— VOIE ETROITE n°76 (83/3)

parution le 25 mai.

Le numéro 76 de VOIE ETROITE présente d'abord une section très fournie (11 pages) consacrée à l'actualité des réseaux touristiques, et fait appel aux jeunes désirant passer des "vacances ferroviaires" en aidant bénévolement les associations qui les gèrent.

Puis quatre études historiques inédites retiendront l'attention des amateurs spécialistes: les Voies Ferrées Economiques de l'Orne, le matériel Péchet (la voie de 60 militaire, conçue en 1888), la galerie ferroviaire souterraine des Mines d'Anzin, le tramway Fourmies-Wignehies (Nord).

En dos couverture: quatre cartes postales en couleurs consacrées aux autorails en voie métrique, Billard et De Dion, de l'ancien réseau CPD-Vivarais.

"VOIE ETROITE" est la revue de l'APPEVA, BP 106, 80001 Amiens-Cedex.

Abonnement: 95FF pour 6 numéros annuels (étranger: +15FF).

Ce numéro, de 32 pages 21x29: 18FF (franco 19FF).

— Photos de P. TORDEUR.

Les séries dont description ci-dessous peuvent être obtenues en versant 225 FB. par série au compte 001-0306694-56 de PoI Tordeur, avenue Royers 146 - 9600 RENAIIX. Indiquez clairement vos nom et adresse et le(s) n° de série(s) demandée(s). Délai de commande: un mois après parution de Trans-Fer; expédition encore un mois plus tard environ, hors affluence.

n°24: STIB - motrices de la série 1500.

1 Tervueren Ravenstein 1501/45 (3/8/71); 2 Woluwé 1503/RBS., 1502/45 et 1511/41 (1/7/71); 3 r. Progrès 1504/62 (2/4/75); 4 r. Enghien: e.a. 1502/102, 1513/63B. (28/9/68); 5 Quais 1506/88 (17/9/68); 6 Rogier 1507/101 (28/3/68); 7 ch. Ninove 1508/62B. (29/7/70); 8 av. Tervueren 1509/45B. (1/7/70); 9 Woluwe arr. 1510/41 sans boyaux (6/2/76); 10 av. Milcamp 1515/76 (11/11/69)

n°25 SNCB - remorques du type L

1 Ninove 6230+L (31/12/71); 2 Gent-St.-Pieters 6229+L (17/7/60); 3 Merelbeke série 60+L (25/4/73); Gentbrugge bifurc. 62+L (31/1/73) 5 Blaton (avant électr.) double rame (25/9/73); 6 Dergnebeu 7/6/71; 7 près Renaix 62+3 L+4 K (17/9/60); Louise-Marie/Etikhové 62+6L (11/9/74); 9 Etikhové gare (12/1/72); 10 Deinze ancienne ligne 6111+L (31/3/80).

n°26 SNCB - autorails de la série 40

1 Kortrijk dépôt 4001 (7/6/60); K. Station 4004 (14/10/79); 3 Vichte 4004 (26/1/72); 4 Oudenarde 4005 depuis passerelle (31/5/72); id. avec embr. d'entrée (ligne 86); 6 Oudenarde pont sur l'Escaut 4002 (9/5/72); 7 arr. Etikhové 4004 (12/5/72); 8 tunnel Louise-Marie 4002 (9/5/72); 9 arr. Renaix avec travaux 4007 (28/5/73); 10 Froyennes 4005 (25/11/81-couleurs).