

# trans - fer

PERIODIQUE -- PARAIT 4 FOIS PAR AN

N°34<sup>b</sup> 05/84

10 FB

BULLETIN DU G T F asbl



GROUPEMENT BELGE POUR

LA PROMOTION ET L'EXPLOITATION

TOURISTIQUE DU TRANSPORT FERROVIAIRE

BP 191 - 4000 LIEGE 1 (Belgique)



Sommaire de ce numéro 34b de mai 1984

Voyage d'adieu des autorails de l'atelier d'Haine-St-P.	3
Dernière circulation commerciale sur les lignes 106/113	6
Carte du voyage du 16 juin	7

Cher Lecteur et Membre,

Nous l'avons déjà écrit, l'actualité ferroviaire nous pousse à multiplier le nombre de voyages sur un réseau belge qui est sérieusement amputé suite au plan de restructuration amplement commenté précédemment dans cette revue. L'objet de ce trans-Fer réduit est de vous présenter les deux dernières initiatives en la matière du CFC et du GTF. Nous espérons que vous y réserverez bon accueil.

Nous vous rappelons qu'il vous reste quelques jours (jusqu'au 2 juin prochain) pour souscrire à notre nouvelle édition :

Trans-Fer spécial n° 2

Nous vous renvoyons à Trans-Fer n° 34 pour la présentation complète de cet ouvrage édité à l'occasion de la remise en service du trafic voyageurs sur la ligne 134 Mariembourg - Couvin. Il contient une étude complète sur la ligne Charleroi - Mariembourg - Vireux-Molhain et ses antennes, et une présentation complète du Chemin de Fer à Vapeur des Trois Vallées asbl, avec catalogue complet du matériel de cette association.

Nous avons voulu réaliser en même temps un album ferroviaire de l'Entre-Sambre-et-Meuse, dont beaucoup de membres ont pu apprécier la richesse et la diversité dans le domaine des voies ferrées. Nous avons dès lors parsemé le texte de 110 plans et photos de toute époque, et choisi un papier de qualité pour la meilleure reproduction possible. Nos membres qui fréquentent nos excursions retrouveront un choix des meilleures photos réalisées lors de nos divers voyages dans la région.

Rappelons que Trans-Fer spécial n°2 coûtera 300FB (+ envoi). Nos membres en règle de cotisation pour 1984 peuvent obtenir UN exemplaire au prix préférentiel de :

envoi en Belgique	: 230FB + 15FB (envoi)	= 245FB
envoi au Bénélux	: 230FB + 30FB (envoi)	= 260FB
autres pays	: 230FB + 50FB (envoi)	= 280FB

Cette offre est valable jusqu'au 2 juin. Souscrivez par versement au compte 240-0380489-59 de GTF asbl-Editions à 4000 Liège en indiquant en communication "Trans-Fer spécial n°2" et votre numéro de carte de membre (imprimé sur l'étiquette-adresse de ce présent numéro de Trans-Fer).

De l'étranger, faites-nous parvenir un mandat postal international ou un Eurochèque garanti à l'ordre de GTF asbl-Editions, BP 191, B - 4000 Liège 1.

Toute correspondance relative à Trans-Fer est à adresser à GTF asbl, service de Trans-Fer, BP 191, B-4000 Liège 1.

Edit. Resp. R. Marganne, rue Bois l'Evêque 27, Liège.  
Imprimé en Belgique.



LE CLUB FERROVIAIRE DU CENTRE, CFC

LE G T F , asbl

\*\*\*\*\* vous invitent

Le samedi 16 juin 1984

au voyage d'adieu des autorails de l'atelier d'Haine-St-Pierre !

\*\*\* \*\*

Dès le 3 juin, Haine-Saint-Pierre n'aura plus d'autorails. Une page d'histoire, longue, parfois émouvante, souvent riche en anecdotes, sera ainsi définitivement tournée. Il nous est apparu que cet événement devait être souligné et comment mieux le faire qu'en organisant un dernier voyage en autorail série 45 maintenu en sursis tout spécialement pour cette occasion ?

Un programme varié attend les participants.

Départ de La Louvière vers 08.35 heures.

Parcours des lignes

113	: Manage - Piéton	} trafic voyageurs supprimé dès le 03.06.84
112A	: Piéton - Trazegnies - Charleroi	
281	: Piéton-Anderlues (*)	
140	: Charleroi - Fleurus (en cours d'électrification)	
147	: Fleurus - Sombreffe (*)	
119	: Chatelineau - Gosselies - Thiméon (*)	
112	: Charleroi - Piéton - La Louvière Sud (ligne nouvelle).	

(\*) lignes ouvertes au service marchandises seulement

Les paysages industriels, mais aussi la "campagne", les croisements à niveau ou non avec les lignes électriques vicinales feront partie du parcours : une véritable rétrospective de la circulation des autorails de la remise d'Haine-Saint-Pierre.

A la rentrée de l'autorail une manifestation sera organisée à l'atelier d'Haine-Saint-Pierre : Hommage sera rendu au personnel et au ... matériel.

La journée se clôturera à La Louvière Sud vers 19.30 heures.

Des arrêts photos sont prévus et seront réalisés dans la mesure où les participants se conformeront aux directives des organisateurs.

Ceux-ci espèrent vous réserver d'autres surprises agréables.

Pour ceux qui le souhaitent, nous organisons un repas collectif (réservation requise sur bulletin de participation) au prix de 250 francs (TVA et service compris, boissons en sus). Il se composera -vu le peu de temps disponible- d'une assiette froide.

Pour autant que le nombre d'inscrits soit suffisant, nous organisons un parcours d'approche par train régulier au départ des gares de Bruxelles Midi et Liège Guillemins (importante réduction) (Liège Guill. : départ 07.00 - retour 21.00 // Bruxelles Midi : départ 07.15 - retour 20.30)

Prix : trajet en autorail de LLS à LLS, frais adm. + TVA

Membre CFC et/ou GTF en règle de cotisation au 15.05.84, épouse ou occupant vivant sous le même toit	400F
---	------

Adulte non membre	450F
-------------------	------

Enfant de moins de 12 ans	200F
---------------------------	------

Enfant de moins de 6 ans part. limitée aux enfants accompagnant leurs parents ou grands parents, sous leur responsabilité	gratuit
---	---------



Suppl. Bxl Hidi - LLS et retour : 200FB

Lg. Gull - LLS et retour : 350FB

Inscription dès que possible et au plus tard le 03.06.84 en envoyant le bulletin d'inscription ci-joint à l'adresse indiquée (valable pour les 2 associations GTF et CFC) . Il y a lieu de joindre une enveloppe timbrée rédigée à votre nom et adresse (pour nous permettre de vous envoyer les dernières instructions quelques jours avant l'excursion) ainsi que le paiement sous forme d'un chèque bancaire garanti (formule préférée à un virement ; cette solution étant toujours possible en cas d'impossibilité).

Les participants déclarent accepter par avance les instructions et conditions figurant sur la circulaire de confirmation. Celles-ci sont réputées faisant partie des conditions de participation.

\*\*\*    \*\*\*    \*\*\*

LLS = La Louvière Sud

### Documentation en vue de ce voyage

Nos membres qui souhaitent se documenter sur les lignes parcourues lors de ce voyage d'adieu aux autorails d'Haine-St-Pierre peuvent relire -ou se procurer auprès du GTF le cas échéant- Trans-Fer hors série "Promenade Ferroviaire en Hainaut".

au sommaire : Le chemin de fer à la conquête du Hainaut

par P. VAN BELLINGEN

La pénétration du chemin de fer dans la région  
du Centre

par P. VAN BELLINGEN

L'influence des Rotschild sur les chemins de fer  
du Borinage

par G. FINET

Les lignes ferrées de la région du Centre

Cet ouvrage de 45 pages, broché et illustré, peut toujours être obtenu par versement d'une somme de 80FB envoi compris au compte 240-0380489-59 de GTF asbl-Editions à 4000 Liège.

### COMMUNIQUES

#### La ligne de chemin de fer Blaton - Quevaucamps

La plaquette mise en souscription dans Trans-Fer n° 33 et 34 est en cours d'envoi aux membres qui l'ont commandée. Elle est toujours disponible (versement avant le 1er juin) par versement d'une somme de 100FB envoi compris au compte 001-0643004-67 de GTF asbl - Distribution à 4000 Liège.

#### COPEF - France

Ce groupement très dynamique organise les 23 et 24 juin 1984 un voyage par train spécial (rame de voitures Bruhat et autorail SNCF) dans le bassin Lorrain (France). Il sera possible d'y découvrir les points chauds de cette région (vallée de l'Orne, de la Feusch, mines de fer) jusqu'au Luxembourg. Le train spécial sera tracté par une CC14100 sur les lignes SNCF, mais il parcourra aussi en traction autonome privée une bonne partie du réseau minier Sacilor/Sollac sur environ 30 km. Les lignes du plateau lorrain seront visitées par autorail.

Renseignements complémentaires et bulletin de participation à réclamer sans tarder à COPEF, Cercle Ouest Parisien d'Etudes Ferroviaires, 19, rue d'Amsterdam à P - 75008 Paris.



		date rentrée	paiement	repas	n° inscr.
cases réservées aux indications de service GTF - ne pas remplir					

*bulletin d'inscription*

VOYAGE Adieu autorails Haine-St-F.

Bulletin à renvoyer avant le 3 juin 1984 à l'adresse suivante : GTF asbl c/o Monsieur Francis Beckers  
Rue de la Douix 15 B-4050 ESNEUX  
Ce bulletin doit être accompagné d'une enveloppe timbrée à 12 FB et portant l'indication de vos nom et adresse (ou un coupon-réponse international).

\* Je soussigné \_\_\_\_\_ (nom, prénom)  
Rue \_\_\_\_\_ N° \_\_\_\_\_ N° bte \_\_\_\_\_  
N° postal \_\_\_\_\_ localité \_\_\_\_\_ pays \_\_\_\_\_  
Membre GTF n° \_\_\_\_\_ Membre CFC n° \_\_\_\_\_

\* inscrits pour le voyage du 16 juin 1984

inscrire le nombre →		Adulte membre ou assimilé à 400FB	_____
		Adulte non membre à 450FB	_____
		Enfant - de 12 ans à 200FB	_____
		Enfant - de 6 ans	gratuit
		. Repas de midi à 250FB	_____
		. Supplément train régulier au départ de Bruxelles à 200FB	_____
		. Supplément au départ de Liège train régulier à 350FB	_____

TOTAL \_\_\_\_\_

biffer inutile {  
- Je verse cette somme au compte 001-0534742-57 de GTFasbl, Voyages 4000 LIEGE  
- Je joins un chèque bancaire garanti (de préférence)  
- Je verse DE L'ETRANGER par mandat postal international

\* Je déclare avoir pris connaissance des conditions de participation et y adhérer entièrement.

A \_\_\_\_\_ le \_\_\_\_\_

(signature - représentant légal pour mineurs d'âge)





FERMETURE LIGNE 106  
 FERMETURE LIGNE 113  
 FIN DES AUTORAILS A HAINE-SAINT-PIERRE

Le Dimanche 3 juin 1984 marquera tout spécialement l'histoire ferroviaire de la région du Centre !  
 C'est à la fois la fermeture des lignes 106 - Tubize - Clabecq - Ecaussinnes-Carières et 113 - Manage - Bascoup - Piéton, et la fin de près d'un demi-siècle d'autorails à la remise de GT .

Diverses activités vous seront proposées dans ce cadre.  
 Pour notre part, nous voudrions vous signaler la dernière circulation commerciale voyageurs par autorail sur ces deux lignes.  
 Celle-ci est assurée par un même service pour les trains :

TA 5218	- TUBIZE	18 H 16	
	ECAUSSINNES C.	18 H 46	(à vide à FMN)
TA 7349	- MANAGE	19 H 12	
	PIETON	19 H 26	
TA 7399	- PIETON	19 H 46	
	MANAGE	20 H 00	(à vide à FCS)

Nous vous proposons donc le Vendredi premier juin 84, un mini-voyage collectif par trains réguliers au départ d'Ecaussinnes-Carières et retour à cette même gare.

Les personnes désireuses de participer à ce voyage sont invitées à se faire connaître au près de Michel THIRY

Rue Arthur Pouplier, 34  
 7190 ECAUSSINNES

prix du billet spécial : 115 FB

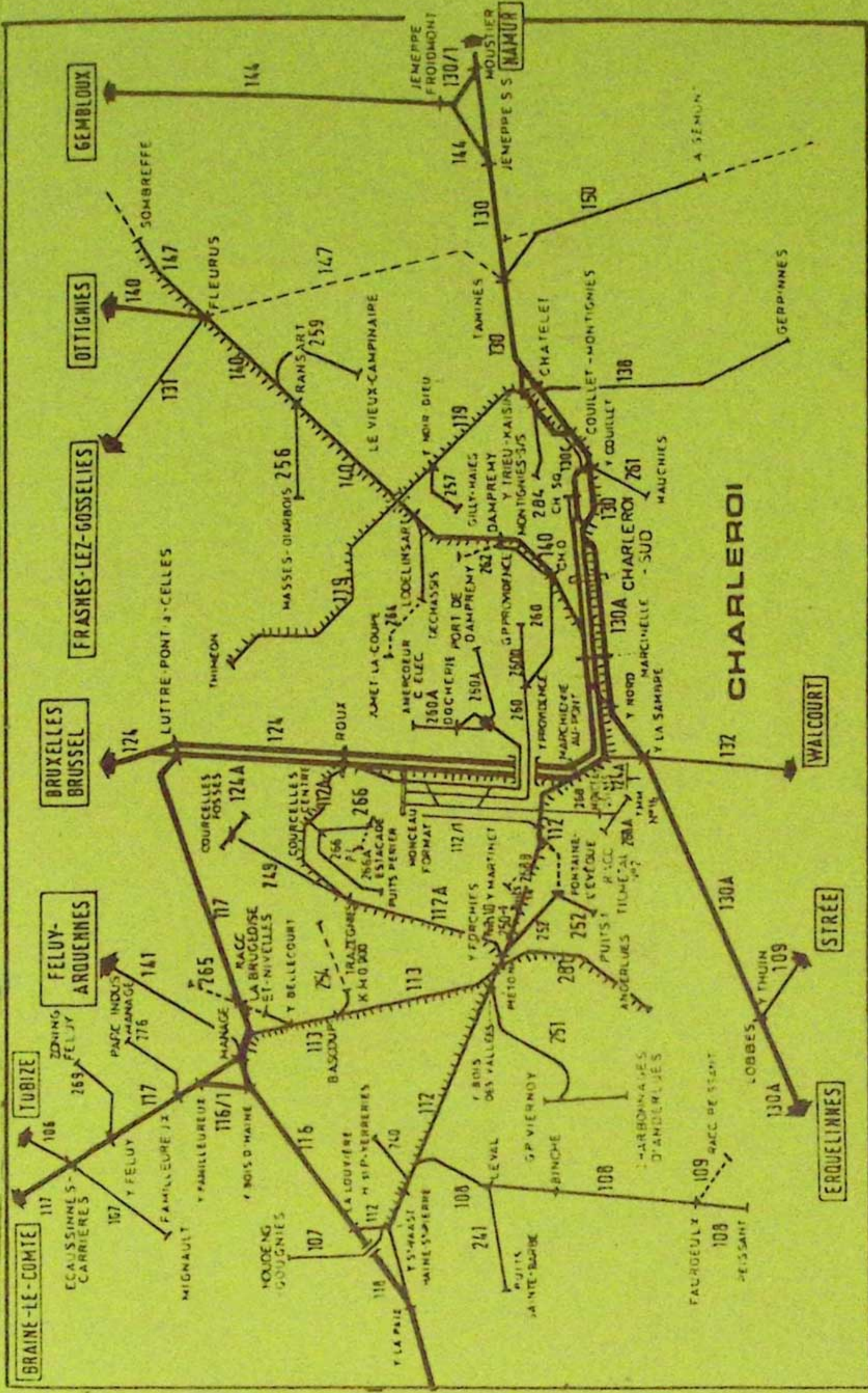
tous renseignements supplémentaires par téléphone  
 à la gare d'Ecaussinnes-Carières

tél. (067) 44.20.02

Ce prix comprend le voyage circulaire de et à Ecaussinnes-Carières.  
 Départ à 17 H 25 - Retour vers 20 H 30 .

M. THIRY - 07/04/84





Sur cette carte du bassin de Charleroi, nous avons "strié" les lignes de chemin de fer parcourues lors du voyage CFC/GTF du 16 juin 1984. Prenez-la avec vous si vous participez à cette excursion. Notez cependant qu'elle date de 1982 et n'est pas tout à fait à jour pour les lignes SNCB hors service (doc. SNCB)





A.S.B.L.

