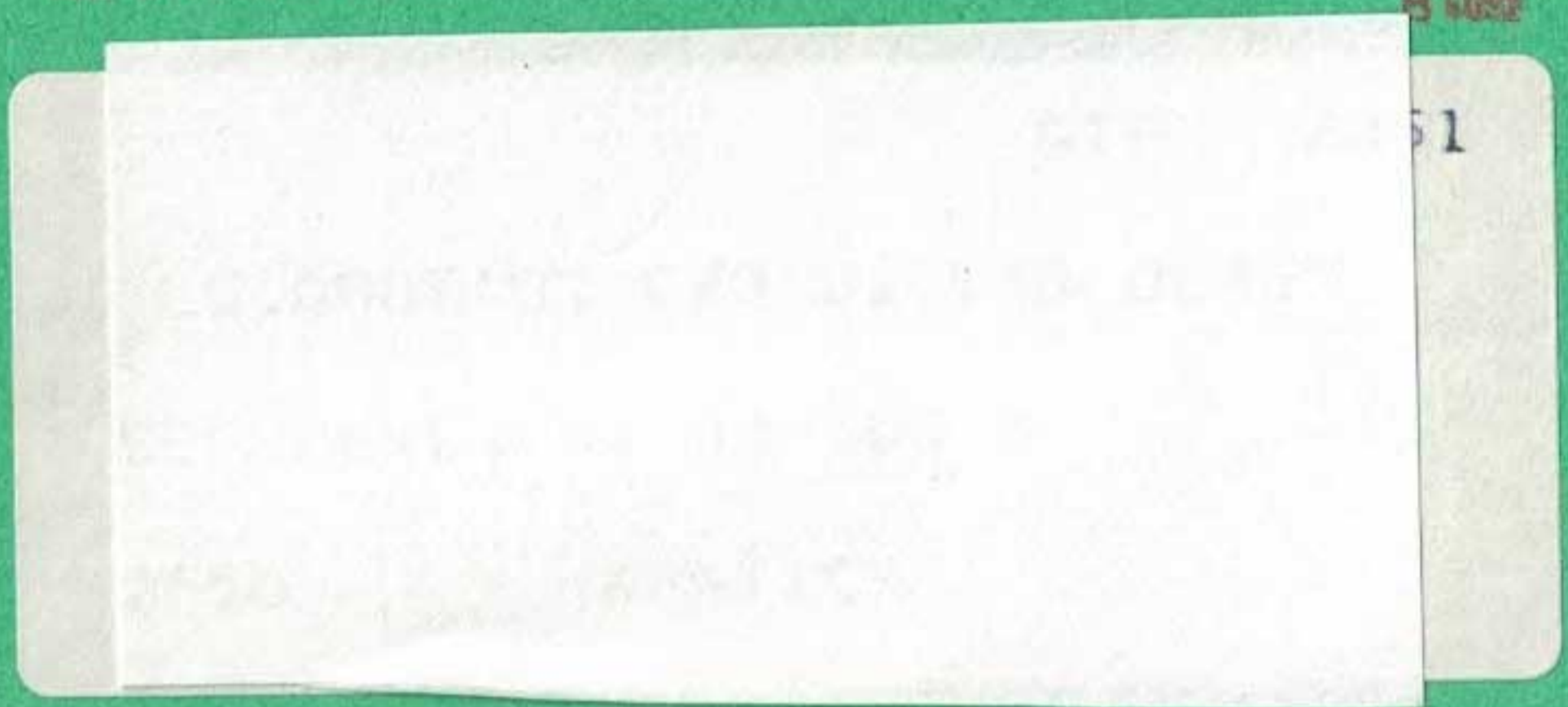


REVUE BELGE  
DE  
GÉOLOGIE  
ET  
MINÉRALOGIE  
FONDÉE EN 1880  
PAR  
M. DE S. A.  
N° 38  
1985  
P. 1-100  
F. 100

LIEGE  
29. 1. 85  
300

300  
BELGE  
B 1082



# trans - fer

PERIODIQUE -- PARAÎT 4 FOIS PAR AN

N° 38    01/85    50FB

BULLETIN DU G T F asbl



GROUPEMENT BELGE POUR  
LA PROMOTION ET L'EXPLOITATION  
TOURISTIQUE DU TRANSPORT FERROVIAIRE

BP 191 - 4000 LIEGE 1 (Belgique)

## S O M M A I R E

Numéro 38

Janvier 1985

Une nouvelle édition du GTF asbl Trans-Fer spécial n°3 (souscription préférentielle pour membres)	3
Message de M. De Croo à l'occasion de l'année des Transports en Commun	6
Calendrier (arrêté au 4/1/85) des manifestations organisées dans le cadre de l'année des transports en commun	10

Cher Lecteur et Membre,

Nous remercions tous ceux qui nous ont encouragés en renouvelant leur cotisation, souvent majorée, pour 1985. En témoignage de reconnaissance, le GTF vous offre ce numéro un peu différent. Il reprend le calendrier fort copieux des manifestations ferroviaires organisées en cette année jubilaire.

Mais 1985 est aussi un jubilé pour le GTF asbl : anniversaire de ses dix années d'existence. Nous célébrons l'événement à notre façon en publiant un Trans-Fer spécial, dont le sommaire est annoncé ci-contre. Déjà, nous espérons que vous lui réserverez bon accueil.

Trans-Fer numéro 39, plus "classique" dans son sommaire, est déjà en cours d'élaboration. Vous le recevrez le mois prochain, sauf imprévu.

En attendant, nous vous réitérons encore nos vœux pour 1985.

La rédaction de Trans-Fer

Ce numéro a été préparé et élaboré par MM. H. Arden, J. Ferrière  
et R. Marganne

Des exemplaires supplémentaires de ce n° 38 peuvent être obtenus en écrivant à GTF asbl-secrétariat, BP 191, B-4000 Liège 1, en joignant 4 timbres à 12F pour frais, ou 3 coupons-réponse internationaux.

---

GTF asbl - BP 191 - 4000 Liège 1

---

Imprimé en Belgique. Edit.Resp. R.Marganne, rue Bois l'Evêque 27 Liège



A l'occasion du 10e anniversaire de sa fondation,

Le GTF asbl publie ...

TRANS-FER SPECIAL N° 3

Le GTF asbl a été fondé par une poignée de passionnés du rail le 15 avril 1975. A l'occasion de notre jubilé, nous publions, comme promis par ailleurs et à la suite du bon accueil que vous avez réservé à notre édition précédente de Trans-Fer spécial, un Trans-Fer spécial n° 3.

Entièrement rédigé par nos membres, ce numéro spécial et hors abonnement de Trans-Fer contient 9 articles très diversifiés d'histoire et d'actualités ferroviaires belges ; mais les amateurs de trams et de chemins de fer industriels ne sont pas oubliés eux non plus, loin de là.

Au sommaire

- \* Le chemin de fer du Canton de Saint-Vith. Roland Marganne y présente le résultat de ses recherches sur l'histoire ferroviaire d'une région au passé troublé : elle a changé 3 x de nationalité en 50 ans. L'article décrit l'histoire de la célèbre Vennbahn sur son tracé Waimes - St-Vith - Lommersweiler et ses arêtes luxembourgeoise vers Trois-Verges et allemande vers Bleialf, et l'histoire des lignes Gouvy - St-Vith et Vielsalm - Born, tout en évoquant une ligne Losheim - St-vith, dont le projet ne s'est pas concrétisé. L'article est illustré de 69 photos, plans de gares et anciens horaires ou autres documents.
- \* Le déclin des lignes ferrées de Clabecq par Philippe Janssens. Au moment où plus aucun train de voyageurs ne fréquente Clabecq, l'auteur fait une étude historique, géographique et industrielle très précise des lignes 106 Tubize - Clabecq - Ecaussinnes et 115 Braine - l'Alleud - Tubize - Rognon, tout en étudiant leur utilité. L'article est illustré de 46 schémas et photos, dont certaines, prises lors des voyages organisés par le GTF dans la région, rappelleront bien des souvenirs aux participants.
- \* Chronique de la gare de Liège-Longdoz, par Félix Braive, une évocation de la gare Nord - Belge de Liège aujourd'hui disparue, avec ancien plan de voies et anciens documents photographiques.
- \* Derniers panaches aux portes d'un musée ferroviaire. Histoire d'une occasion manquée. Tournai 1971-1981. Savez-vous que Tournai a failli être doté d'un musée ferroviaire composé d'engins moteurs de la SNCB ? Freddy Lemaire nous conte toutes les péripéties de cette occasion manquée, et surtout décrit, photos à l'appui, les locomotives à vapeur, diesel, électrique, autorail, grues à vapeur, et matériel qui y avaient été entreposés...
- \* Le rail à Quevaucamps. De l'espérance à la trahison, par Freddy Lemaire. Une autre histoire de l'éphémère ligne de Blâon à Quevaucamps, complément indispensable à la brochure sur le sujet diffusée l'an dernier par le GTF asbl.

- \* Le chemin de fer militaire à voie de 60 centimètres Sourbrodt - Elsenborn. A l'aide de documents inédits du regretté Edmond Fellingue, Roland Marganne retrace la vie de ce petit chemin de fer, qui est l'objet de multiples interrogations au sein des membres du GTF asbl. L'article est illustré de photos inédites représentant ce chemin de fer militaire au temps des Prussiens et des Belges, aimablement prêtées par Marcel Lambou.

Et voici les trams...

- \* Le matériel tramway Standard au Littoral Belge. Paul Auguste, un connaisseur du sujet, retrace l'histoire complète de ce matériel, qu'il étudie techniquement série par série. 33 photos et divers tableaux complètent le texte.
- \* Peut-on évoquer les trams belges au sein du GTF sans évoquer les RELSE. Jean Renard s'y applique avec un article sur la motrice électrique n° 1 des Railways Economiques de Liège - Seraing, avec des illustrations inédites...
- \* Enfin, Albert De Preter et Jean Fivet nous content l'histoire des trams de Namur, avec maintes illustrations anciennes.

Une revue format A5 (15 x 21 cm) imprimée sur papier couché satiné 100 gr., reliée avec soin au fil de lin, photocomposée sur ordinateur ... et surprise ... avec une couverture illustrée en quadrichromie ! Elle comptera aux environs de 200 pages, et elle sera illustrée de plus de 200 photos, plans et autres documents de tout genre. Parution : fin mars 1985.

Prix : 425FB + frais d'envoi : 20F - (NL/Lux : 35F - étranger 50F)

**Offre spéciale de souscription réservée aux membres du GTF asbl**

Comme d'habitude, les membres du GTF asbl en règle de cotisation pour 1985 pourront obtenir un exemplaire de Trans-Fer spécial n° 3 au prix exceptionnel de :

→ envoi en Belgique : 350FB + 20FB (envoi) = 370FB ←  
 envoi au Grand Duché ou Pays-Bas : 350FB + 35FB = 385FB  
 autres pays : 350FB + 50FB (envoi) = 400FB

Comment souscrire ?

- 1) Effectuer votre paiement avant le 15 mars 1985
- 2) si vous habitez en Belgique, Hollande ou Grand-Duché, faites votre versement à notre compte 240-0380489-59 de GTF asbl - Editions à 4000 Liège, Mentionnez en communication "Trans-Fer spécial n° 3" et votre numéro de carte de membre (qui apparaît aussi sur l'étiquette-adresse de ce Trans-Fer)
- 3) si vous habitez dans d'autres pays, envoyez-nous un mandat postal international ou un Eurochèque garanti à l'ordre de GTF asbl - BP 191 - B-4000 Liège 1 (Belgique).

N'oubliez pas de nous faire parvenir votre souscription avant le 15 mars prochain.

Expédition

Sauf imprévu, Trans-Fer spécial n°3 vous parviendra fin mars ou début avril 1985. Trans-Fer vous tiendra au courant du moment des expéditions.

Faites bon accueil à cette nouvelle édition ! Si elle a du succès, nous mettrons en chantier un numéro 4 ....



1985

Année des Transports en Commun

Sous le Haut Patronage de Sa Majesté le Roi

---

Calendrier des Manifestations  
arrêté au 4/1/85  
(sous réserve de modifications)

---



CABINET DU  
MINISTRE DES COMMUNICATIONS ET  
DES POSTES, TELEGRAPHES ET TELEPHONES

## 1985, ANNEE DES TRANSPORTS EN COMMUN

1985

L'année 1984 a été proclamée "Année de la Sécurité routière et de la qualité de l'environnement routier".

A cette occasion, l'attention était déjà attirée indirectement sur l'importance des transports en commun.

En effet, cette forme de transport, qui revêt de très nombreuses facettes, est caractérisée par sa sécurité et par la bonne préservation de l'environnement qu'elle assure, de même que par les possibilités qu'elle offre en matière d'aménagement du territoire.

Outre ces aspects, les transports en commun présentent encore d'autres qualités positives sur les plans social et économique.

Social, parce qu'ils constituent pour une partie importante de la population la seule source de mobilité possible ou le seul moyen utilisable dans la réalité journalière. Economique parce qu'ils sont dans de très nombreuses applications moins coûteux pour la collectivité ; c'est particulièrement le cas dans le domaine de l'énergie, puisqu'ils permettent tout à la fois des économies de consommation et une diversification des sources d'approvisionnement par un recours à la traction électrique.

Dans la foulée de l'année 1984 qui lui a donné un élan vigoureux, l'année 1985 a ainsi été proclamée "Année des transports en commun".

Cette décision apparaît, dans une certaine mesure, comme une suite logique de l'action entreprise les douze derniers mois.

Vu sous un autre aspect, nos transports en commun, tous confrontés avec des défis très sérieux, méritent bien aussi qu'une attention toute particulière leur soit accordée, ne fut-ce que pour mettre au premier plan, ou simplement rappeler, le rôle essentiel qu'ils remplissent de façon constante dans notre société moderne.

### POURQUOI

Le choix de l'année 1985 pour commémorer les transports en commun trouve cependant sa raison précise dans la célébration de plusieurs anniversaires concernant tant le plan des relations internationales que celui de la vie des transports en commun belges.

En fait, depuis l'apparition des transports en commun ferroviaires et urbains au début du siècle dernier, la Belgique a pris une place prépondérante dans leur évolution et développement, en jouant plus souvent qu'à son tour un rôle de pilote et de pionnier. Combien de réseaux étrangers n'ont-ils pas bénéficié de l'assistance de nos nationaux pour leur création ou leur exploitation ? Combien d'innovations n'ont-elles pas été introduites dans les systèmes des transports belges ?

Fière de sa longue tradition et renommée dans le domaine des transports en commun, la Belgique prit aussi une part décisive dans l'organisation des relations entre les réseaux ferroviaires d'une part et urbains d'autre part. Ceci se concrétisa par la création, il y a cent ans, de l'Association internationale du Congrès des Chemins de fer (A.I.C.C.F.) et de l'Union internationale des Transports publics (U.I.T.P.), auxquelles sont affiliées la plupart des sociétés de transport public du monde entier. Le siège de ces deux organisations est établi à Bruxelles.

Par ailleurs, sur un plan national cette fois, 1985 marque le cent-cinquantième anniversaire de la mise en service du premier train de voyageurs sur le continent européen ; cet événement historique s'est produit entre Bruxelles et Malines. Cette même année commémore le jubilé de l'application de la traction électrique aux chemins de fer la Société nationale des Chemins de fer belges (S.N.C.B.) inaugurerait en effet sa première ligne électrifiée entre Bruxelles et Anvers. Il reste également à mettre en exergue que 1985 correspond au centenaire de la création de la Société nationale des Chemins de fer vicinaux (S.N.C.V.).

#### UNE FOULE D'ACTIVITES

Autant de raisons pour faire de 1985 une année faste en l'honneur des transports en commun.

Tout au long des douze prochains mois, de nombreux événements et manifestations auront lieu dans tout le pays. Citons, entre autres, les séances solennelles de l'A.I.C.C.F. et de l'U.I.T.P. dans le courant du mois de mai, l'organisation d'expositions, notamment à Bruxelles, Ostende, Liège et Namur, et la mise sur pied d'une troisième journée "Train - Tram - Bus", le 6 octobre ; les sociétés de transport en commun participent également à plusieurs opérations "portes ouvertes".

L'année 1985 consacrera aussi de nouvelles mises en service : des prolongations des réseaux de métro à Bruxelles et à Charleroi, la mise en exploitation de nouveaux autobus articulés à Bruxelles et à Liège et la création d'un centre d'information pour les voyageurs à la gare du Midi de Bruxelles.



Enfin, les enfants et les philatélistes n'ont pas été oubliés :  
 Un concours de dessins permettra à tous les jeunes de faire  
 valoir leur talent dès la prochaine rentrée scolaire ; une émission  
 spéciale de timbres-poste, prévue pour les 4 - 5 mai, enrichira les  
 albums des collectionneurs ..., et de tous ceux qui veulent garder un  
 souvenir de cette grande année pour les transports en commun.

H. De Croc

#### Publications de nos membres

- Ed. FEDERMEYER, Eisenbahnen in Luxemburg, éd. Eisenbahn-Kurier  
 Un ouvrage monumental de 575 pages et plus de 250 photos, consacré  
 à l'histoire complète et mouvementée des chemins de fer luxem-  
 bourgeois. Le résultat d'une dizaine d'années de recherches  
 scientifiquement menées. Notre membre examine, ligne par ligne,  
 l'histoire du réseau ferré luxembourgeois, puis fait un état  
 complet du matériel moteur et tracté voyageurs et marchandises  
 du Grand Duché de Luxembourg. Illustrations de haute qualité,  
 avec de nombreuses vues de matériel à vapeur ou diesel belge  
 ayant circulé au Grand Duché.  
 L'ouvrage est rédigé en langue allemande, mais vaut la peine rien  
 que pour ses illustrations.  
 Prix chez Eisenbahn-Kurier : 78 DM + frais de port.  
 Les membres du GTF asbl pouvant profiter de conditions spéciales  
 en cas d'achat de cet ouvrage : il leur suffit d'adresser une  
 somme de 1500 FB envoi compris par mandat international à  
 l'auteur Ed. Federmeyer, rue J.P. Erpelding 31 à L-1472 LUXEM-  
 BOURG, en signalant leur qualité de membre du GTF.  
 Délai d'expédition : 1 mois.
- Julien CASIER, la locomotive à vapeur type 38 de la SNCB  
 C'est déjà la huitième brochure, en langue néerlandaise, de  
 notre membre et ami, consacrée au matériel moteur de la SNCB.  
 Une brochure très copieuse, de format A4, comptant 253 pages,  
 avec nombreux diagrammes, dessins et photos parfois en couleur !  
 Effectif complet de la série, avec mention des dépôts successifs.  
 Un ouvrage indispensable aux vaporistes, vendu au prix de 630FB  
 + frais de port.  
 Conditions spéciales pour les membres du GTF : commande par  
 versement de 550FB + 40FB (envoi) = 590FB au compte  
 452-3018121-77 de TTZ asbl à 3511 Kuringen. Indiquez en  
 communication "brochure n°8" et votre numéro de membre GTF,  
 qui figure sur votre carte de membre et sur l'étiquette-adresse  
 de ce Trans-Fer.

JANVIER 1985

DATE	SOCIETE	MANIFESTATION
4 JANVIER	UBICUR/SNCB	Conférence de presse de M. le Ministre lançant officiellement l'Année des Transports en Commun et présentant le programme des activités. Dépliant - calendrier
7 JANVIER	STIL	Mise en service des autobus articulés libre service sur les lignes 1 et 4 et extension des lignes 23 et 35
12-20 JANVIER	HIVG	Participation à la Foire de Printemps
15 JANVIER	STIC	Sortie des autobus Bandes Dessinées
17-27 JANVIER	SNCV	Participation au Salon des véhicules utilitaires au Heysel,
19/1-3/2	STIC	Exposition Age d'or de la Bande Dessinée à la Station Beaux-Arts à Charleroi
30 JANVIER	SNCB	Proclamation et distribution des prix pour le concours créatif de dessins enfants Thème

MANIFESTATION

SOCIÉTÉ

DATE

1-15 FEVRIER ' SNCV/SNCB ' Participation au "Salon Vert" à Liège. (\*)

14 FEVRIER ' UBICUR ' Opération "Saint-Valentin" sur tous les réseaux des  
' S.T.I. et de la S.N.C.V. en collaboration avec l'Office  
' national des débouchés agricoles et horticoles.

23/2 - 4/3 ' STIC/SNCV ' Participation au "Salon Maison et Loisirs"

25/2 - 3/3 ' SNCV/SNCB ' Participation à "Flanders' Technology" à Gand.

EN COURS DEPUIS ' STIC ' Exposition Agé d'or de la Bande Dessinée à la  
19/1 AU 3/2 ' station Beaux-Arts à Charleroi

(\*) Le GTF asbl sera présent au Salon Vert, qui sera organisé à Liège (halles des foires de Coronmeuse) du 9 au 17 février. Notre organisation montera son stand dans cette manifestation le dimanche 17 février. Venez nous voir... Vous pourrez consulter nos éditions et celles mises à votre disposition par GTF-Distribution, et les acheter sans frais de port...

MARS 1985

DATE	SOCIÉTÉ	MANIFESTATION
2/3 - 28/9	STIL	Journées d'information aux voyageurs dans les communes desservies par la STIL
9-24 MARS	STIC	Exposition de la B.D. mondiale au Centre de Relations publiques à la station Beaux-Arts
EN COURS DU 25/2 au 3/3	SNCV/SNCB	Participation à "Flander's Technology"
EN COURS DU 23/2 - 6/3	STIC/SNCV	Participation au "Salon Maison et Loisirs"
7-22 MARS	STIB	Information aux voyageurs avant la mise en service de la station de métro "Herrmann-Debroux"
21-31 MARS	SNCV	Participation à la 35e Exposition Officielle de Namur.

MARS 1985 (suite a)

-----

DATE	SOCIÉTÉ	MANIFESTATION
23 MARS	STIB	Inauguration et mise en service de la station de métro "Harrmann-Debroux" à Auderghem.
23 - 31 MARS	SNCB	Participation au "Salon des Vacances" à Bruxelles.
23-31 MARS	UBTCUR	Participation à la "Foire de Printemps" au Heysel.

AVRIL 1985

MANIFESTATION

DATE SOCIETE

DU 6 AVRIL AU 29 SEPTEMBRE : STIB/SNCV/MTUB/PTU : Ouverture du Musée de Woluwe

: SNCV : Ouverture du Musée de Schepdaal. Exposition "100 ans  
: SNCV.

: SNCB : Musée à la gare de Bruxelles-Nord : exceptionnellement  
: ouvert le dimanche 7 avril (ouvert tous les jours ouvrés  
: tous les jours toute l'année).

: SNCV/MIVA : Ouverture du Musée d'Zdegem : exposition : "100 ans  
: SNCV".

: MTUB/STIB : Excursions en tramways historiques vers Teruren tous  
: les samedis, dimanches et jours fériés.

7 AVRIL : T.T.A : Ouverture de la saison du Tramway Touristique de l'Aisne

AVRIL 1985 (suite a)

DATE	SOCIETE	MANIFESTATION
13-14 AVRIL	STIC/SNCV	Exposition des hobbies et des travaux artistiques du personnel de la STIC et de la SNCV au Centre de Relations publiques à la station Beaux-Arts à Charleroi.
20-28 AVRIL	MIVG/SNCV	Sortie de trams à l'occasion des "Floralies gantoises"
20/4 AU 5/5	STIL/SNCV	Participation à la "Foira de Printemps" à Liège.
25 AVRIL	STIL/SNCV	Insuguration du Musée des transports en commun du pays de Liège, Natatis.
27/4 - 5/5	SNCV	Participation à la "Foira annuelle" de Genk.
EN COURS DEPUIS MARS	STIL	Journées d'information aux voyageurs dans les communes desservies par la STIL
AVRIL	STIC/AMUTRA	Exposition des transports urbains de Charleroi.
AVRIL	SNCV/Tr.Vlc.	Exposition "100 ans SNCV" au tr. vlc. des Grottes de Han (jusqu'au 31 octobre)

DATE SOCIÉTÉ MANIFESTATION

2 MAI SNCB  
 Conférence de presse annonçant les manifestations du 150<sup>e</sup> anniversaire, les expositions ferroviaires à Bruxelles et la vente de timbres.

2 MAI STIB/SNCB/SNCF Inauguration du nouveau centre d'information "Midi" à la gare de Bruxelles-Midi.

4 MAI SNCB  
 Concert par les Harmonies du Rail à Bruxelles et Malines.

4-5 MAI SNCB/PTU/UBTCUR Émission et vente de timbres : 5 timbres pour l'Année des Transports en Commun et 2 timbres ferroviaires.

4-5 MAI SNCB  
 Journée portes ouvertes des radio amateurs de la SNCB à l'atelier central de Malines.

4 AU 27 MAI SNCB  
 Vernissage 2/5 Exposition "150 ans d'évolution technique" à la gare de Bruxelles-Centrale. Exposition de locomotives à vapeur et d'anciennes voitures en gare de Bruxelles-Nord



DATE	SOCIÉTÉ	MANIFESTATION
4/5 AU 2/6 Vernissage 2/5	SNCB	Palais des Beaux-Arts de Bruxelles : grande exposition ferroviaire "Aspects d'une réalité quotidienne" avec les 4 et 5 mai, présente des timbres postes "Année des Transports en Commun".
4-5-8-10 et 15	SNCB	Journées portes ouvertes à l'Atelier central de Malines
5 MAI	SNCB	Commemoration 150 ans de chemin de fer et l'inauguration de la 1ère ligne Bruxelles-Malines en 1835. Journée portes ouvertes sur la ligne Bruxelles-Malines avec circulation gratuite sur la ligne Bruxelles-Malines.
	SNCB	Remise d'un uniforme de cheminot à Manneken Pis.
	SNCB	Marché au départ de Malines, destiné au grand public et organisé par les cercles sportifs des cheminots.
	MSTB	Excursions en train à vapeur sur la ligne musée de Haren à Vilvorde.

MAI 1985 (suite b)

DATE	SOCIETE	MANIFESTATION
6 MAI	SNCB/AICCF/UIC	Conférence de presse annonçant le Congrès A.I.C.C.F.
	SNCB	<p>EN PRESENCE DE S.M. LE ROI</p> <p>Evocation officielle de la première circulation de 1835; parcours spécial en train à vapeur entre Malines et Bruxelles.</p> <p>Ouverture officielle du Congrès International des Chemins de Fer au Palais des Congrès à Bruxelles.</p>
6 au 10 MAI	SNCB	<p>Congrès A.I.C.C.F. (Association internationale du Congrès des Chemins de Fer) avec pour thème : "La place des chemins de fer dans le monde des transports à l'aube du XXIIe siècle". Lieu : Palais des Congrès de Bruxelles.</p>
	STIB	<p>Information aux voyageurs avant la mise en service des stations de métro "Stuyvenbergh, Brugmann et Heysel".</p>
8 MAI	SNCV	<p>Inauguration à Bokrijk (Limbourg) de l'exposition en plein air des tramways et autobus de la SNCV</p>

MANIFESTATION

DATE SOCIÉTÉ

10 MAI STIB Inauguration et mise en service des stations de métro "Stuyvenbergh, Brugmann et Heysel".

11 - 12 MAI SNCB Circulation en train à vapeur et en automotrice 1935 entre Bruxelles et Malines. Exposition à l'Atelier central de Malines.

12 MAI SNCV/ASVI Voyage touristique avec de l'ancien matériel (autorail) entre Charleroi et Mariemont dans le Hainaut.

17 MAI STIB Remise d'un uniforme d'O.H.T. à Manneken Pis.

18-19 MAI SNCB Circulation en train à vapeur et en automotrice 1935 entre Bruxelles et Malines. Expositions à l'Atelier central de Malines. (automotrice jusqu'Anvers)

19 AU 24 MAI UBTCUR Congrès de l'U.I.T.P. (Union internationale des Transports publics) aux Palais du Parc des Expositions de Bruxelles. Exposition technique du secteur transports en commun dans les Palais du Heysel (participation STI)

MAI 1985 (suite d)

DATE	SOCIÉTÉ	MANIFESTATION
23 MAI	SNCB/UBICUR	Inauguration à Bruxelles-Midi de 2 trains expo qui vont sillonner le pays jusque fin octobre 1985 et exposition UBICUR dans les villes concernées.
23-24 MAI	SNCV	Journées portes ouvertes à l'atelier de Liège - Saint-Gilles (de 7 h 30 à 16 h 00).
23 AU 28 MAI	SNCB/STIB/SNCV	Trains expo SNCB en gare de Bruxelles-Midi et exposition "transports en commun" de la STIB et de la SNCV.
25-26 MAI	SNCB	Circulation en train à vapeur et en automotrice 1935 entre Bruxelles et Malines. Exposition à l'Atelier central de Malines.
28-29 MAI	STIB	Journées portes ouvertes au chantier "Gare du Midi" en parachèvement.

DATE	SOCIÉTÉ	MANIFESTATION
28-29 MAI	STIC/SNCV	Exposition et présentation par la STIC et la SNCV du métro léger de Charleroi.
	STIL	Concert de l'Harmonie de la STIL dans les rues piétonnes du centre de Liège.
31/5 ET 1/6	SNCB/SNCV	Journées portes ouvertes dans les gares de Hasselt et Mons.
31/5 AU 3/6	SNCB/SNCV	Trains expo SNCB en gare de Hasselt et Mons. Exposition "Transports en commun" par la SNCV.
DU 27/4 AU 5/5	SNCV	Participation à la "Foire annuelle" de Genk.
EN COURS DEPUIS	STIL	Journées d'information aux voyageurs dans les communes
AVRIL		desservies par la STIL

JUIN 1985

MANIFESTATION

SOCIETE

DATE

31/5 AU 3/6 · SNCB/SNCV · Trains expo SNCB en gare de Hasselt et Mons. Exposit-  
· · · tion "Transports en commun" par la SNCV.

1er JUIN · STIB · Mise en service des autobus expédités sur la ligne  
· · · d'autobus n°71 à Bruxelles.

· SNCB · Circulation en train à vapeur entre Aarschoot et Diest  
· · · et entre Diest et Hasselt

· SNCB · Circulation en automotrice 1935 entre Mons et Saint-  
· · · Ghislain.

8-9 JUIN · STIL · Journées portes ouvertes au dépôt de Robermont à Liège

3 AU 15 JUIN · SNCB · Salon International de la photo du chemin de fer dans  
· · · la gare Bruxelles-Central.

JUIN 1985 (suite a)

DATE	SOCIÉTÉ	MANIFESTATION
5-6 JUIN	SNCB/MIVA/STIC/ SNCV	Trains expo SNCB en gare d'Anvers-Est et Charleroi-Sud Exposition "Transports en commun" par la MIVA, la STIC et la SNCV.
7-8 JUIN	SNCB	Journées portes ouvertes dans la gare de Charleroi-Sud
8 JUIN	SNCB	Journée portes ouvertes dans la gare d'Anvers-Central Parcours en automotrice quadruple au port d'Anvers.
	SNCB	Circulation en automotrice 1935 entre Luttre-Charleroi- Châtelet.
	SNCV/ASVI	Voyage historique "Archéologie industrielle" à La Lou- vière (rame électrique 1912)
9 JUIN	SNCB	Circulation en train à vapeur entre Jemeppe-Namur- Plémalle.

MANIFESTATION

DATE SOCIÉTÉ

9-10 JUIN SNCB Journées portes ouvertes dans les gares de Gand-St-P.  
et de Namur.

9-12 JUIN SNCB/SNCV/MIVB Trains expo SNCB en gare de Gand-St-Pierre et de Namur  
Expositions "Transport en commun" par la SNCV et la  
MIVB.

12 JUIN MIVA Journée portes ouvertes à l'atelier-dépôt d'Hoboken

13-14 JUIN SNCB Festival international de musique par les fanfares et  
harmonies des chemins de fer, dans la Casino d'Ostende

5 JUIN UBICUR Exposition des cercles de loisirs à Haren (Bruxelles)

STIB Journées portes ouvertes à l'atelier de carrosserie de  
Haren (Bruxelles).

STIV Journée portes ouvertes au dépôt de la STIV à Verviers



DATE SOCIÉTÉ MANIFESTATION

5 JUIN SNCB Circulation en automotrice 1935 entre Arlon et Marlois

15-16 JUIN SNCB/SNCV Trains expo SNCB en gare de Courtrai et Arlon. Exposition "Transports en commun" par la SNCV.

6 JUIN SNCB Festival international des fanfares et harmonies des chemins de fer à Ostende - Heldenplein.

7 JUIN MIVA Journée portes ouvertes sur l'axe de prémetro n°2

20-22 JUIN SNCB Journées portes ouvertes à l'atelier de Kinkempois

20-23 JUIN SNCB/SNCV/STIL Trains expo SNCB en gare de Bruges et Liège-Guillemins  
Exposition "Transports en commun" par la SNCV et la STIL.

22 JUIN SNCB Circulation en train à vapeur, circuit ouest de Liège-G.

JUIN 1985 (suite d)

DATE	SOCIETE	MANIFESTATION
21 JUIN	TTA/SNCV	75e anniversaire de la ligne Erezse - Dochamps
22-23 JUIN	SNCB	Journées portes ouvertes dans la gare de Liège-Guillemins.
24 AU 26 JUIN	STIB	Information aux voyageurs avant la mise en service de la station de métro "Veeveyde" à Anderlecht.
28 JUIN	STIB	Insuguration et mise en service de la station de métro "Veeveyde" à Anderlecht.
JUIN A SEPTEMB.	SNCV	Manifestations prévues à la côte (T.T.O.) - dans le Hainaut (ASVI) - dans la vallée de l'Aisne (TIA)

JUIN 1985 (suite e)

-----

DATE	SOCIETE	MANIFESTATION
EN COURS DEPUIS	STIL	Journées d'information aux voyageurs dans les communes
MARS		desservies par la STIL (certains samedis).
EN COURS DEPUIS	STIB/SNCV	Musée de Woluwe.
AVRIL	SNCV	Musée de Schepdaal.
	MIVA/SNCV	Musée d'Edegen.
	SNCB	Musée gare de Bruxelles-Nord. (uniquement les jours
		ouvrables).
	STIL	Musée Natallis.
	STIB/MTUB	Excursions en tramways historiques tous les week-ends
		et jours, fériés.

JUILLET 1965

DATE	SOCIETE	MANIFESTATION
1-7 JUILLET	SNCB/SNCV	" Trains expo SNCB en gare de Knokke et Spa. Exposition " Transports en commun" par la SNCV.
6-7 JUILLET	SNCB	" Circulation en train à vapeur entre Verviers et Spa.
9 JUILLET	STIB	" Journée portes ouvertes à l'atelier-dépôt Delta (BXL)
10-13 JUILLET	SNCB/SNCV	" Trains expo SNCB en gare de Blankenberge et Vielsalm. " Exposition "Transports en commun" par la SNCV.
13-14 JUILLET	SNCB	" Circulation en automotrice 1935 entre Blankenberge et Bruges.
13 JUILLET	SNCB	" Circulation en train à vapeur entre Trois-Ponts - Viel- salm et Vielsalm-Gouvy

DATE	SOCIETE	MANIFESTATION
15 JUILLET	SNCV	Trajet vapeur pour le 100e anniversaire de la lere : ligne des chemins de fer vicinaux Ostende - Mariakerke
15/7 - 18/8	UBTCUR/SNCB/PTU	Exposition au Mediacenter d'Ostende-Mariakerke sur le thème "Transports en commun - facteur de développement social". (pour l'UBTCUR) et 150 ans d'évolution techni- que au service de la communauté (pour la SNCB)
19-25 JUILLET	SNCB/SNCV	Trains expo SNCB en gare d'Ostende et de Bastogne. Exposition "Transports en commun" par la SNCV.
20-21 JUILLET	SNCB	Circulation en automotrice 1935 entre Ostende et Bruges
21 JUILLET	SNCB	Circulation en train à vapeur entre Bastogne et Libra- mont.
	STIB/MTUB	Cortège de vieux trams à Bruxelles - 2 passages entre 16 h 00 et 17 h 00 et à 20 h 00 - section rue Royale, place des Palais, gare du Luxembourg (boucle).

JUILLET 1985 (suite b)

DATE	SOCIETE	MANIFESTATION
26 JUILLET	MIVG	Journe portes ouvertes et happening pendant les fêtes gantoises.
28/7-3/8	SNCB/SNCV	Trains expo SNCB en gare de De Panne et Jemelle. Exposition "Transports en commun" par la SNCB.
EN COURS DEPUIS		
AVRIL	STIB/SNCV	Musée de Woluwe.
	SNCV	Musée de Schepdaal.
	SNCV/MIVA	Musée d'Zdegem.
	SNCB	Musée gare de Bruxelles-Nord. (uniquement jours ouvrables)

JUILLET 1985 (suite c)

-----

DATE	SOCIETE	MANIFESTATION
	STIL/SNCV	Musee Metalls.
	STIB	Excursions en tramways historiques tous les week-ends et jours fériés (excepté les 20 et 21 juillet).
EN COURS DEPUIS	SNCV	Manifestations prévues : - à la côte (TTO) - dans le JUN Hainaut (ASVI) - dans la vallée de l'Aisne (TTA).
EN COURS DEPUIS	SNCV	Bekrijk : exposition en plein air de tramways et auto- MAI bus des chemins de fer vicinaux.

MANIFESTATION

SOCIÉTÉ

DATE

5 AOUT	TTA/SNCV	Festival d'anciens trams avec visite des autorités au Tramway Touristique de l'Aisnes.
6 AU 11 AOUT	SNCB/SNCV	Trains expo SNCB en gare de Ypres et Bertrix. Exposition "Transports en commun" par la SNCV.
10 AOUT	SNCV	Circulation en train à vapeur entre Menen et Ypres.
11 AOUT	SNCB	Circulation en train à vapeur entre Courtaai et Audenarde
10 AU 19 AOUT	STIB	Information aux voyageurs avant la mise en service de la station "Louise".
15 AOUT	SNCV/ASVI	Voyage en tram à vapeur entre Lobbes et Thuin.
15 AU 19 AOUT	SNCB/SNCV	Trains expo SNCB en gare de Turnhout et Beursaing. Exposition "Transports en commun" par la SNCV.
17-31 AOUT	SNCB	Semaine ferroviaire à Blankenberge. Corso fleuri le 25 août évoquant le 150naire.



MANIFESTATION

DATE SOCIETE

19 AOUT	STIB	Inauguration et mise en service de la station "Louise"
21 AU 25 AOUT	SNCB/SNCV	Trains expo SNCB en gare de Diest et Namur. Exposition "Transports en commun" par la SNCV.
24-25 AOUT	SNCB	Circulation en train à vapeur entre Dinant et Namur.
24-25 AOUT	SNCB	Circulation en automotrice 1935 entre Louvain et Aarschot.
23 AU 27 AOUT	STIC/SNCV	Participation à la foire commerciale de Ransart.
EN COURS DEPUIS	STIB/SNCV	Musée de Woluwe.
AVRIL	SNCV	Musée de Schepdaal.
	SNCV/MIVA	Musée d'Edgem.

-----

DATE	SOCIÉTÉ	MANIFESTATION
	SNCB	Musée gare de Bruxelles-Nord. (uniquement jours ouvr.)
	STIL/SNCV	Musée Natalis.
	STIB	Excursions en tramways historiques tous les week-ends et jours fériés.
EN COURS DEPUIS	SNCV	Bokrijk : exposition en plein air de tramways et auto-
MAI		bus des chemins de fer vicinaux.
EN COURS DEPUIS	SNCV	Manifestations prévues : - à la côte (TTO) - dans le
JUIN		Hainaut (ASVI) - dans la vallée de l'Aisne (TIA).
DU 15/7 AU 18/8	UBICUR/SNCB/PTU	Exposition au Mediacenter d'Ostende-Mariakerke sur le
JUILLET		thème "Transports en commun - facteur de développement social."

-----

**MANIFESTATION**

**DATE**      **SOCIÉTÉ**

1-11 SEPTEMBRE    MIVA/SNCV      " Participation à la "Poire du livre" à Anvers.

2 AU 5 SEPTEMB.    SNCB/SNCV      " Trains expo SNCB en gare de Hasselt et Gembloux. Expo-  
" sition "Transports en commun" par la SNCV.

4 SEPTEMBRE      UBICUR/SNCB      " Conférence de presse annonçant le concours de dessin  
" pour enfants : thème : "Le transport public dans ma  
" région" et la Journée Train-Tram-Bus du 6 octobre.

4 AU 14 SEPT.    UBICUR/PTU/SNCB    Exposition au Palais de expositions de Namur sur le  
" thème, "Transports en commun - facteur de développement  
" social" (pour l'UBICUR) et "150 ans d'évolution tech-  
" nique au service de la communauté (pour la SNCB)

4    SNCB      " Journées visites guidées (les jours ouvrables unique-  
" ment) de l'Atelier central de Salzinnes.

6-7 SEPTEMBRE    SNCB/SNCV      " Trains expo SNCB en gare de Landen et Ottignies. Expo-  
" sition "Transports en commun" par la SNCV.

7 AU 22 SEPT.    MIVG/SNCV      " "JAARBEEK DER VLAANDEREN" à GAND.  
" Participation à

SEPTEMBRE 1985 (suite a)

DATE	SOCIÉTÉ	MANIFESTATION
8-9 SEPTEMBRE	SNCB	Journées portes ouvertes dans la gare de Bruxelles-Midi
8 AU 11 SEPT.	SNCB/STIB/SNCV	Trains expo SNCB en gare de Bruxelles-Midi. Exposition "Transports en commun" par la STIB et la SNCV.
12 AU 14 SEPT.	SNCB	Journées portes ouvertes à l'abri du matériel roulant de Louvain.
	SNCB/SNCV	Trains expo SNCB en gare de Louvain et Ath. Exposition "Transports en commun" par la SNCV.
4 SEPTEMBRE	SNCB	Circulation en automotrice 1935 entre Louvain et Aarschoot.
5 SEPTEMBRE	SNCB	Circulation en automotrice 1935 entre Louvain - Malines
15-17 SEPT.	SNCB/SNCV	Trains expo SNCB en gare de Malines et Tournai. Exposition "Transports en commun" par la SNCV.

MANIFESTATION

DATE · SOCIETE

14 AU 29 SEPT. · STIL/SNCV · Participation à la Foire d'automne à Liège.

15 SEPTEMBRE · ANNEESSENS · Inauguration du réseau 1/22e à la station Anneessens.

15-21 SEPT. · FEBELRAIL · 32e Congrès Morop à Bruxelles.

18-19 SEPT. · SNCB/SNCV · Trains expo SNCB en gare de Turnhout et Mons. Exposition "Transports en commun" par la SNCV.

19 SEPTEMBRE · CFVJV/MOROP · Visite du Congrès Morop au Chemin de fer à vapeur des 3 vallées et voyage en train à vapeur en présence de personnalités de la province de Namur.

20-22 SEPTEMBRE · SNCB · Circulations dans le port d'Anvers.

20 SEPTEMBRE · SNCV · Soirée de gala du Centenaire SNCV au Palais 11 du Reysele à Bruxelles.

MANIFESTATION

DATE SOCIÉTÉ

20-24 SEPT. SNCB/SNCV/MIVA Train expo SNCB en gare d'Anvers-Est. Exposition "Transports en commun" par la MIVA et la SNCV.

21 AU 23 SEPT. CFVJV Festival de la vapeur à Mariembourg. Exposition d'ancien matériel roulant de la SNCB.

21 SEPTEMBRE SNCB Circulation en train à vapeur entre La Louvière-Sud et Charleroi.

SNCB Journée portes ouvertes à l'atelier de Baginoup.

21-24 SEPT. SNCB/SNCV Trains expo SNCB en gare de La Louvière-Sud. Exposition "Transports en commun" par la SNCV.

25 SEPTEMBRE STIC/SNCV Inauguration et mise en service des stations Waterloo, Samaritains, Gazonâtre, Gilly, Neuville, Chet, Pensée et Centenaire.

25-26 SEPT. SNCB/SNCV Trains expo SNCB en gare de St-Nicolas et Nivelles

MANIFESTATION

DATE SOCIÉTÉ

25 AU 27 SEPT. SNCB Journées portes ouvertes à l'atelier et au dépôt d'Etterbeek.

27-30 SEPT. SNCB/MIVG/SNCV Train expo SNCB en gare de Gand-St-Pierre. Exposition "Transports en commun" par la MIVG et la SNCV.

28-30 SEPT. SNCB/SNCV Train expo SNCB en gare de Mariembourg. Exposition "Transports en commun" par la SNCV.

28 SEPTEMBRE SNCB Journées portes ouvertes à l'Atelier central de Gent-brugge.

28-29 SEPT. SNCB Circulation en automotrice 1935 entre Malines et Gand-St-Pierre.

SNCB Circulation en train à vapeur entre Gand-St-Pierre et Deinze.

SEPTEMBRE SNCV Journée consacrée à la SNCV, au CPVJV entre Mariembourg

DATE	SOCIÉTÉ	MANIFESTATION
29. SEPTEMBRE	SNCV	Voyage historique entre Fontaine-l'Évêque et Binche.
SEPTEMBRE	MIVA	Premier coup de pelle du tunnel sous l'Escaut.
EN COURS DEPUIS MARS	STIL	Journées d'information aux voyageurs dans les communes desservies par la STIL (certains samedis).
EN COURS DEPUIS AVRIL	STIB	Musée de Woluwe.
	SNCV	Musée de Schepdaal.
	SNCV/MIVA	Musée d'Edegem.
	SNCB	Musée gare de Bruxelles-Nord. (uniquement jours ouvr.)
	STIL/SNCV	Musée Natatis.



DATE	SOCIÉTÉ	MANIFESTATION
1er AU 4 OCTOBRE	SNCB/STIC/SNCV	Trains expo SNCB en gare de Bruges et Charleroi. Exposition "Transports en commun" par la STIC et la SNCV.
5 OCTOBRE	SNCV	Inauguration du nouveau atelier-dépôt SNCV à Jumet.
6 OCTOBRE	SNCB/UBICUR	Journée Train-Tram-Bus nationale
7-8 OCTOBRE	SNCB/SNCV	Trains expo SNCB en gare d'Ostende et Cîney. Exposition "Transports en commun" par la SNCV.
9-10 OCTOBRE	SNCB/SNCV	Trains expo SNCB en gare de Furnes et Libramont. Exposition "Transports en commun" par la SNCV.
11 AU 14 OCTOBRE	SNCB/SNCV	Trains expo SNCB en gare de Roeselare et Arlon. Exposition "Transports en commun" par la SNCV.
12 OCTOBRE	SNCB	Circulation en automotrice 1935 entre Arlon et Luxembg

OCTOBRE 1985 (suite a)

DATE	SOCIETE	MANIFESTATION
12-21 OCTOBRE	SNCV	Participation à la Foire annuelle de Hasselt.
15-16 OCTOBRE	SNCB/SNCV/STIV	Train expo SNCB en gare de Verviers. Exposition "Trans-ports en commun" par la STIV.
15 AU 18 OCTOB.	SNCB/SNCV	Train expo SNCB en gare de Courtrai. Exposition "Trans-ports en commun" par la SNCV.
18 AU 21 OCTOB.	SNCB/SNCV/STIL	Train expo SNCB en gare de Liège-Guillemins, Exposition "Transporte en commun" par la STIL et la SNCV.
19-20 OCTOBRE	SNCB	Circulation en automotrice 1935 entre Liège-Guillemins et Verviers.
20 AU 23 OCTOB.	SNCB/SNCV	Train expo SNCB en gare d'Alost. Exposition "Transporte en commun" par la SNCV.

DATE                      SOCIETE                      MANIFESTATION

22-23 OCTOBRE    STIL/SNCV/SNCB    Train expo SNCB en gare de Huy. Exposition "Transports  
en commun" par la SNCV et la STIL.

25 OCTOBRE    SRBII/UBICUR/    Journée d'étude de la Société Royale Belge des Ingé-  
nieurs et Industriels.

23 AU 26 OCTOB.    SNCB    Journées portes ouvertes dans les laboratoires, les  
voitures de mesure et le train école de la signalisa-  
tion des chemins de fer à Schaerbeek.

19-23 OCTOBRE    SNCV    Participation au Salon des Autobus à Courtrai.

26/10 AU 11/11    STIC/SNCV    Participation au Salon des Arts ménagers de Charleroi.

Octobre    STIB    Journée portes ouvertes des chantiers de métro sur la  
Petite Ceinture.

EN COURS DEPUIS    SNCV    Musée de Schepdaal.

AVRIL

NOVEMBRE 1985

DATE	SOCIÉTÉ	MANIFESTATION
7 NOVEMBRE	MIVG	Journée de démonstration des constructeurs européens de trolleybus et duobus.
16/11 AU 9/12	UBICUR/SNCB/PTU	Exposition au C.C.N. gare de Bruxelles-Nord. Présentation des sociétés. Ouverture officielle de l'exposition par le ministre des Communications.
EN COURS DEPUIS OCTOBRE	STIC/SNCV	Participation au Salon des Arts ménagers de Charleroi.
21 NOVEMBRE	STIC/SNCV	Inauguration et mise en service des stations Pontaine et Pétria sur la branche de Pontaine-l'Evêque.
25-30 NOVEMBRE	STIC/SNCV	Voyage gratuit dans le métro et exposition dans la station "Beaux-Arts".

BIBLIOGRAPHIE (publications de nos membres-suite)

Christian HAUWAERT, Etude Comparative entre la traction électrique et la traction diesel à la SNCB, mémoire de licence présenté en 1984 pour l'obtention du titre d'ingénieur commercial. 14 - 111 pages. Court historique de la traction électrique en Belgique, étude des installations fixes, critères de choix entre les deux modes de traction, étude de l'électrification ligne 43. Cette étude est disponible contre paiement de 360FB envoi compris au compte 001-1216503-05 de Christian HAUWAERT, Avenue Slegers 148 à 1207 Bruxelles.

DECEMBRE 1985

DATE	SOCIETE	MANIFESTATION
EN COURS DEPUIS LE 16/11	USTCUR/SNCS/PTU	Exposition au C.C.N. gare de Bruxelles-Nord.
9 DECEMBRE	USTCUR/SNCS	Conférence de presse de M. le ministre des Communica- tions clôturant l'"Année des Transports en Commun". Présentation du bilan des activités. Proclamation et distribution des prix pour le concours de dessin d'enfants.

**BIBLIOGRAPHIE (publications de nos membres-suite)**

Jean-Pierre SCHENKEL, De Eerste Elektrische Treinen in België.  
Tome 1 : De Belgische Staatsspoorwegen en de elektrische Tractie  
(1881-1926). La recherche de l'auteur, en langue néerlandaise,  
est extrêmement originale : il étudie les premiers essais de  
traction électrique en Belgique, et les premiers projets  
d'électrification du réseau de l'Etat : Bruxelles-Anvers,  
étudié déjà à la fin du XIXe siècle, Bruxelles - Gand,  
Bruxelles - Paris et Louvain - Aix-la-Chapelle (la future ligne  
24, qui sera concrétisée par l'occupant prussien pendant la  
première guerre), les premières études de la Jonction Nord-Midi  
et les premières locomotives de manoeuvre électriques de Belgique.  
Un ouvrage de 232 pages format A4, présentation très soignée,  
95 photos, plans et cartes.

Les membres de notre Association peuvent obtenir cet ouvrage  
par versement de 500 FB + 50FB (envoi) = 550FB au compte  
061-6614270-14 de Jean-Pierre SCHENKEL, Park Terlinden 12/4  
à 9300 AALST.

# Une année des transports en commun fêtes, nouveautés — et hausse de tarifs

Première grande date dans l'année des transports en commun dont le ministre des Communications Herman De Croo annonçait vendredi le lancement : le 14 janvier. Ce jour-là, la S.N.C.V. instaure le tarif par zone, et on inaugure une hausse tarifaire de 6% sur l'ensemble des réseaux. Mais ce n'est évidemment pas ce type d'événements qui est repris dans le programme officiel des réjouissances à l'occasion de cette année dédiée à nos trains, trams, bus, métros... plus qu'à leurs usagers, semble-t-il. Entre une série d'anniversaires et des expos-nostalgie, les voyageurs seront cependant consultés : 1985 sera l'année des enquêtes à la S.N.C.B. et à la S.N.C.V.

Mais, s'il a souligné le caractère économique, écologique et social des transports en commun, le ministre a surtout insisté sur leur place dans les exportations. L'année sera donc une grande vitrine du savoir-faire belge en matière de matériel et d'infrastructures des transports en commun. Cela a été l'occasion pour M. De Croo d'affirmer son soutien à Transurb Consult, une société qui réunit l'Etat et le privé, et qui a permis d'enlever de nombreux marchés en Amérique latine, dans le Sud-Est asiatique et plus récemment dans les pays arabes et africains.

Le ministre a aussi tenu à souligner l'effort d'investissement dans les transports publics : près de 90 milliards ont été investis dans les transports publics en 1984, et sur les dix dernières années, cent milliards ont été investis dans les transports urbains. D'autre part, les concessions des sociétés de transport urbain ont été renouvelées pour deux ans (soit pour Bruxelles où il n'y a pas de délai) : cela devrait permettre d'étudier des solutions originales. M. De Croo n'en a pas donné les détails, se contentant de préciser qu'à l'avenir les transports seraient organisés plutôt sur une base régionale, en visant à éviter tout double emploi. Si l'idée de fusion en tant que telle n'a plus de sens, on envisage de doter les vicinaux et les transports urbains d'un « paquet » de crédits... Et qu'ils se mettent d'accord entre eux pour

présenter une vision globale cohérente.

## Eviter les heures de pointe...

Interrogé sur une politique résolument différente, qui baisserait radicalement les tarifs plutôt que des hausses, M. De Croo a rappelé que l'usager ne payait que 30 à 40% du coût, le reste étant pris en charge par l'Etat. Il faudrait alors trouver des recettes supplémentaires, et si le trafic augmentait... il faudrait augmenter les investissements.

La vraie solution, selon M. De Croo, serait plutôt du côté d'un étalement des horaires et des congés, afin d'éviter les heures de pointe qui mobilisent tout un équipement sans le rentabiliser le reste du temps. Mais le ministre a dénoncé l'hypocrisie de ceux, dans les écoles ou les entreprises, se déclarent favorables à la formule tout en ne faisant rien pour qu'elle entre en application.

Des expériences nouvelles sont cependant en cours : ainsi les « bus de voisinage » qui existent actuellement dans le Limbourg pourraient être implantés dans d'autres régions : tout est payé par l'Etat sauf le chauffeur, dont le salaire est pris en charge par la collectivité locale. « Mais les premiers à râler sont les syndicats, explique le ministre qui ajoute à l'intention des Bruxellois : c'est comme le métro, construit avec l'argent des autres : moins on paie, plus on râle.

Dans le même ordre d'idées, il a rappelé aux usagers qui trouvent les tarifs excessifs qu'ils sont cependant inférieurs à ceux pratiqués dans la plupart des pays voisins... et que la plupart des usagers bénéficient, à un titre ou un autre, de réductions.

## 150 ans de chemins de fer

Ajoutons, enfin, que la hausse des tarifs, absente du programme des fêtes, ne sera pas, loin de là, le seul événement cette année. On célébrera les 150 ans de la première expérience de chemin de fer avec une machine à vapeur entre Bruxelles et Malines, les cent ans de l'Association interna-

tionale du congrès des chemins de fer et de l'Union internationale des transports publics, qui ont toutes deux leur siège à Bruxelles, le centenaire de la S.N.C.V. et les cinquante ans de la première ligne électrifiée par la S.C.N.B. Il y aura des expositions, un concours de dessin pour enfants et une émission de timbres pour les philatélistes.

Quant aux usagers, ils découvriront de nouvelles stations de métro à Bruxelles et à Charleroi, des autobus articulés à Bruxelles et à Liège et enfin un centre d'information des voyageurs à la gare du Midi. Ils seront interrogés par la S.N.C.B. et la S.N.C.V. : une enquête de la S.N.C.B. auprès de 40.000 personnes, des enquêtes de la S.N.C.V. : l'une, terminée, auprès de 2.000 personnes, et des sondages plus ponctuels sur les lignes à faible recette pour envisager des solutions de remplacement. Mais d'ores et déjà, la S.N.C.B. indique que le nombre de voyageurs est resté constant après la restructuration de juin dernier.

N. MATTHEIEM

Le Soir  
5-6/1/85

Trans-Fer est une publication périodique du GTF asbl, BP 191, B - 4000 Liège 1 (Belgique).

Sauf mention contraire, les articles contenus dans ce numéro peuvent être reproduits librement, à condition de citer la source et d'adresser un exemplaire de la publication à notre Association. Cependant, les articles que nous reprenons à d'autres publications restent la propriété de ces dernières et leur reproduction reste soumise à leur autorisation préalable.

Le GTF asbl en général et l'éditeur responsable en particulier ne sont pas solidaires des opinions exprimées par les auteurs des articles contenus dans Trans-Fer : ces derniers n'engagent donc qu'eux-mêmes. L'éditeur responsable n'assume aucune responsabilité quant à l'exécution des prestations et services proposés dans Trans-Fer et par le GTF asbl.

Le GTF asbl a une activité variée : voyages, éditions ferroviaires, distribution d'articles ferroviaires, séances de cinéma... La liste de nos articles vous est transmise sur simple demande à GTF asbl, BP 191, B-4000 Liège 1. Joignez un timbre-lettre ou un coupon-réponse international à votre demande.

La cotisation de nos membres est très modique (en 1985, 130FB pour le Benelux, 220 FB pour les autres pays). Demandez-nous un bulletin d'affiliation. Vous recevrez Trans-Fer gratuitement et nous vous ferons de substantielles réductions si vous participez à nos activités.

#### SERVICE FINANCIER DE NOTRE ASSOCIATION

L'Association est entièrement gérée par des membres bénévoles. Elle dispose de plusieurs comptes financiers et de plusieurs adresses afin de répartir l'administration sur ceux de ses membres qui en ont accepté la charge. Veuillez donc bien utiliser l'adresse et/ou le n° de compte financier indiqué à côté du service que vous souhaitez contacter : ces renseignements figurent toujours à côté des prestations que nous vous proposons. En procédant ainsi, vous nous facilitez la tâche et vous nous évitez des erreurs.

#### Exception : paiements en provenance de l'étranger

Par dérogation à ce qui précède, tout paiement en provenance de l'étranger (sauf Luxembourg = régime belge) doit nous parvenir, quelle que soit l'activité :

- soit par mandat postal international à GTF asbl, BP191, B-4000 Liège 1.
- soit par EUROCHEQUE garanti (tout autre système de chèque ne sera pas accepté)

Nous ne pouvons plus accepter d'autre mode de paiement vu les très lourdes taxes perçues à l'arrivée par les organismes financiers. Nous vous remercions de votre compréhension.

#### CHANGEMENTS D'ADRESSE

Prévenez-nous en nous demandant une nouvelle formule d'adhésion (joignez 2 timbres-lettre pour la réponse). Notre fichier étant informatisé, c'est la seule manière sûre de procéder.



A.S.B.L.



Premier voyage de la saison 1985  
La Vennbahn en autorail

Pourquoi la Vennbahn ?

Sans doute parce que le GTF asbl l'affectionne particulièrement : un important article sur le noeud ferroviaire de St-Vith n'est-il pas sous presse dans Trans-Fer spécial n° 3 en souscription dans ce numéro ?

Peut-être dans l'espoir d'un décor inhabituel ... de neige (mais nous nous contenterons aussi de soleil, ou s'il le faut du temps annoncé par Monsieur Météo).

Sûrement aussi pour maintenir la présence de trains de voyageurs sur cette ligne.

Pour limiter les frais (la Vennbahn est fermée le samedi et le dimanche), notre voyage aura lieu en semaine. Nous avons retenu la date du lundi 18 février 1985 (semaine du congé scolaire du Carnaval).

\* Programme

Départ de Liège Guillemins VERS 8h35.

Parcours de la ligne 37 Liège - Verviers - Welkenraedt (possibilité d'embarquement dans ces deux gares).

Parcours du tronçon récemment électrifié Welkenraedt - Eupen, avec prolongation sur Raeren (ligne 49).

Parcours de la ligne 48 Raeren - Montjoie - Sourbrodt - Wévercé ... et retour à Liège Guillemins vers 19h40.

Comme toujours, de nombreux arrêts-photos seront prévus pour la satisfaction des participants. Nous espérons même réserver une surprise pour ceux qui, une fois de plus, nous feront confiance.

\* Repas de midi

Pour ceux qui le souhaitent, nous organisons un dîner collectif (potage, plat principal, dessert, service et TVA compris, boisson en sus) au prix de 400F. La réservation préalable est requise sur notre bulletin de participation ci-après.

\* Parcours d'approche

Pour autant que le nombre minimum de participants soit atteint, nous organiserons un déplacement par trains réguliers (places réservées) au départ de Bruxelles Nord (ils auront priorité comme d'habitude).

---

Remarque : depuis le 01.01.1985, la circulation de trains de voyageurs n'est en principe plus admise sur le tronçon Wévercé-Bullange de la ligne 45A.

Prix : il comprend le parcours en autorail spécial de Liège Guillemins à Liège Guillemins, la TVA et les frais d'organisation.

- |                                                                                                                     |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| * adulte membre du GTF en règle de cotisation pour 1985 au 20/1/85, épouse, enfant, parent vivant sous le même toit | 540F    |
| * adulte non membre du GTF asbl                                                                                     | 590F    |
| * enfant de moins de 12 ans (pas de place personnelle dans l'autorail)                                              | 300F    |
| * enfant moins de 6 ans (participation limitée à ceux qui accompagnent leurs parents ou grands-parents)             | gratuit |
| * supplément Bruxelles-Liège aller-retour                                                                           | 475F    |
| * repas de midi                                                                                                     | 400F    |

### Inscriptions

Celles-ci sont reçues d'urgence et avant le 10 février prochain en renvoyant le bulletin de participation joint à l'adresse indiquée et en suivant les instructions qui y sont portées. N'oubliez pas de joindre une enveloppe affranchie au tarif lettre et portant l'indication de vos nom et adresse. Celle-ci nous permettra de vous envoyer votre billet et des indications complémentaires quelques jours avant le voyage.

### Clause de surcharge

Nous espérons que vous serez nombreux à participer à ce voyage, en cette année jubilaire du GTF asbl. Pour ne décevoir personne au cas où la capacité de l'autorail serait dépassée, sauf mention contraire de votre part sur bulletin de participation, nous reporterions les personnes inscrites tardivement à un second voyage organisé, le cas échéant, dans les mêmes conditions, et si le nombre de participants est suffisant, le vendredi 22 février 1985. De toute manière, une circulaire vous parviendra à ce sujet.

Au plaisir de vous rencontrer nombreux....

GTF asbl.

### Avez-vous notre calendrier ferroviaire 1985 ?

Calendrier de notre association, format 47 x 33 cm, reliure à spirale, une page par mois, memento mensuel. 12 reproductions (une par mois) d'anciennes photos et cartes postales au format 25 x 17 cm, représentant des sujets trains et trams belges.

Il nous reste quelques exemplaires que l'on peut obtenir par versement d'une somme de 250 FB (+ 55FB frais de port et emballage) = 305FB à verser au compte 240-0380489-59 de GTF asbl-Editions à 4000 Liège. Envoi hors Benelux : frais d'envoi portés à 110FB - procédure de commande en 3e page de couverture.

		date rentrée	paiement	repas	n° inscr.

cases réservées aux indications de service GTF - ne pas remplir

# bulletin d'inscription

VOYAGE Vennbahn - 18.02.1985

Bulletin à renvoyer avant le 10 février 1985 à l'adresse suivante : GTF asbl c/o Monsieur Francis Beckers  
Rue de la Douix 15 B-4050 ESNEUX

Ce bulletin doit être accompagné d'une enveloppe timbrée à 12FB et portant l'indication de vos nom et adresse (ou un coupon-réponse international).

\* Je soussigné \_\_\_\_\_ (nom, prénom)

Rue \_\_\_\_\_ N° \_\_\_\_\_ N° bte \_\_\_\_\_

N° postal \_\_\_\_\_ localité \_\_\_\_\_ pays \_\_\_\_\_

Membre GTF n° \_\_\_\_\_

\* inscris pour le voyage du 18 février 1985

inscrire  
le  
nombre →


Adulte membre ou assimilé à 540F \_\_\_\_\_

Adulte non membre à 590F \_\_\_\_\_

Enfant - de 12 ans à 300F \_\_\_\_\_

Enfant - de 6 ans \_\_\_\_\_

. Supplément Bruxelles-Liège AR à 475F \_\_\_\_\_

. Repas de midi à 400F \_\_\_\_\_

mettre une  
X dans case  
adéquate →

- {  La date de remplacement éventuelle du vendredi 22/2 ne me convient pas
- J'accepte le report d'inscription le vendredi 22/2 au cas où mon bulletin arrive lorsque autorail complet

TOTAL \_\_\_\_\_

- biffer inutile {
- Je verse cette somme au compte 001-0534742-57 de GTFasbl, Voyages 4000 LIEGE
  - Je joins un chèque bancaire garanti
  - Je verse DE L'ETRANGER par mandat postal international

\* Je déclare avoir pris connaissance des conditions de participation et y adhérer entièrement.

A \_\_\_\_\_ le \_\_\_\_\_

(signature - représentant légal pour mineurs d'âge)



d

Voie Etroite n°84 (5/84) octobre/novembre 1984

Parution le 25 septembre

Sommaire:

Le numéro 84 de Voie Etroite est sorti le 25 septembre. La section "actualités" est très fournie, en rapport avec la vitalité du mouvement de préservation ferroviaire français. Des réseaux naissent ou ressuscitent, d'autres malheureusement connaissent de graves difficultés. Un point très positif: la reconnaissance des pouvoirs publics, qui se manifeste en ce moment, entre autres, par l'instruction de quelques procédures de classement de machines comme "monuments historiques" !

En Belgique, le Tramway Touristique de l'Aisne poursuit son exploitation en voie métrique, avec en vedette une belle locomotive française, "La Scarpe".

La partie documentaire de Voie Etroite, toujours attendue avec intérêt par les spécialistes, est consacrée au matériel de guerre des chemins de fer stratégiques 1914-1918 (avec le plan des Decauville 030T et des locotracteurs Baldwin), et à des compléments sur le matériel Péchot 1888, déjà traité dans des numéros antérieurs.

Voie Etroite n°85 (6/84) décembre/janvier

Parution le 25 novembre 1984

Sommaire:

Le numéro 85 de Voie Etroite est un numéro spécial de 40 pages, consacré à la Place-forte de Verdun.

Après ceux de Toul, Epinal, et Belfort, voici décrit, de façon inédite, le réseau stratégique de la plus importante de nos Places: sa genèse, sa constitution en 1914, son rôle dans les hostilités et les modifications qu'il y subit, enfin les vestiges actuels.

Verdun, quasi encerclé, put être approvisionné essentiellement grâce à la petite ligne métrique de la Compagnie Meusienne de Chemins de Fer. Le 5ème Génie prit en charge le "Meusien" et en fit un outil de transport d'une puissance remarquable. Voie Etroite présente l'histoire, très illustrée, de ce petit réseau au rôle historique déterminant.

"Voie Etroite" paraît tous les deux mois, le 25 des mois impairs.

Prix de ce numéro spécial: 30FF, dans les principales Maisons de la Presse et bibliothèques de gare, ou bien 33FF franco: APPEVA, BP n°106, 80001 Amiens-Cedex.

Abonnement annuel (6 n°s): 140FF, étranger + 25FF.