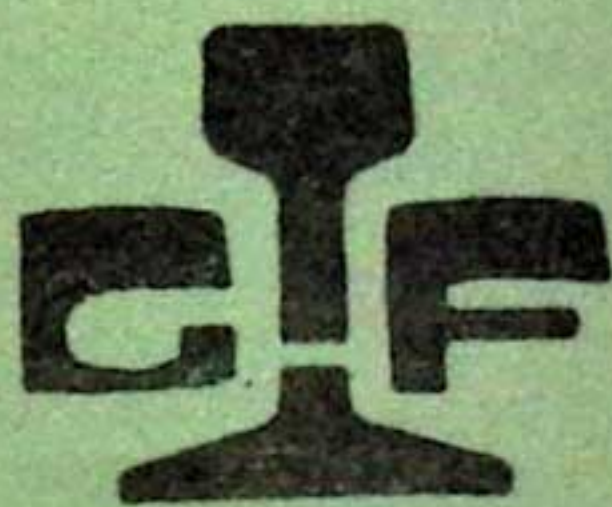


trans - fer

PERIODIQUE -- PARAIT 4 FOIS PAR AN

N°46^A 7/86 50BEF

BULLETIN DU G T F asbl



GRUPEMENT BELGE POUR
LA PROMOTION ET L'EXPLOITATION
TOURISTIQUE DU TRANSPORT FERROVIAIRE

BP 191 - 4000 LIEGE 1 (Belgique)

Cher Membre,

Comme annoncé dans notre numéro 46, qui vous est parvenu, nous l'espérons, il y a quelques jours, voici un numéro réduit additionnel. Vous y trouverez notre prochain voyage en Belgique, le voyage en train à vapeur organisé par la SNCB le 28 septembre prochain, de nouveaux articles proposés par GTF-Distribution et l'annonce des activités fort originales organisées par l'ASVi lors du "pont" du 15 août : il y en a pour tous les goûts entre Anderlues, Thuin ... et même Thuillies, où la ligne 109 sera sillonnée par un autorail SNCB série 46. A ne pas manquer...

SOMMAIRE

Voyage GTF asbl du 30 août prochain	3
Voyage vapeur SNCB du 28 septembre	7
GTF-Distribution	4/8
Divers	10
<u>Encarts</u> : Editions du GTF asbl (catalogue complet)	
Canaux et Chemins de fer charbonniers du Centre	
Retrorail	
Activités ASVi	

Toute correspondance relative à Trans-Fer doit nous parvenir à GTF asbl, service de Trans-Fer, EF 191, B-4000 Liège 1.



A.S.B.L.

Edit. resp. : R.Marganne, rue Bois l'Evêque 27, Liège
Imprimé en Belgique.

Nouvelle de dernière minute circulation d'un tram à vapeur à la Côte Belge

- le 9 août, à l'occasion de Tramelant, fête annuelle de la station de tram au Coq (De Haan), circulation d'un tram à vapeur SNCV d'Ostende vers De Haan
- le 17 août, circulation de ce même tram à vapeur entre Ostende et Wenduine.

Renseignements : SNCV - groupe des deux Flandres 059/70.22.88
70.22.89

Deuxième excursion en Belgique de la saison
le GTF en Flandre Orientale (sud)
samedi 30 août 1986



Pour notre deuxième "sortie" en Belgique de la saison, nous explorerons le sud de la province de Flandre Orientale le samedi 30 août prochain.

Notre autorail spécial partira de la gare d'Alost (Nord), sur la ligne 50 Bruxelles - Gand. A la date de ce jour, nous ne pouvons encore préciser l'heure de départ : que les habitués se rassurent, tout sera organisé pour assurer des correspondances aisées pour nos membres en provenance de Bruxelles, Liège ou Charleroi.

Au départ d'Alost Nord (Aalst), nous parcourrons successivement les lignes suivantes :

- 82 : Aalst - Burst, une courte ligne à voie unique, uniquement desservie aujourd'hui par des trains "P" en semaine aux heures de pointe
- 89 : Burst - Zottegem - Oudenaarde, une ligne très récemment électrifiée; la gare d'Oudenaarde est en plein chantier (rehaussement général des voies) et vaut le déplacement.
- 86 : Oudenaarde - Leupegem (courte section de la ligne vers Renaix et Leuze), dans un paysage pittoresque des Ardennes flamandes
- 85 : Leupegem - Ruien : cette ligne principale à voie unique qui continuait autrefois vers Avelgem et Herseaux est aujourd'hui ouverte uniquement sur 11,5 km pour le trafic des marchandises ; il s'agit de la desserte de l'importante centrale électrique thermique de Ruien, au bord de l'Escaut.
- 86 : Leupegem - Oudenaarde - De Pinte - Gent St-P.
- 122 : Gent St-P. - Zottegem
- 89 : Zottegem - Denderleeuw - Alost (Nord), où des correspondances seront garanties dans toutes les directions.

Ce nouveau périple présente plusieurs intérêts :

- *visite de ligne nouvellement électrifiée (89)
- *visite des rares lignes de la région encore exploitées en traction diesel et ayant gardé leur équipement ancien (signalisation mécanique, anciens postes de block...) : lignes 82, 86 et 122
- *visite de la ligne de Ruien où les trains de marchandises seuls circulent encore depuis la suppression du service voyageurs le 2 août 1959.
- *visite approfondie d'une région attachante mais peu connue

Comme de coutume, de nombreux arrêts-photos seront organisés par nos soins. Nous organiserons aussi un repas de midi collectif pour les participants qui le souhaitent (420FB pour potage, plat principal, dessert, service et TVA compris, boissons en sus - réservation requise sur bulletin de participation ci-après).

Pour autant que le nombre de participants soit suffisant, nous organiserons aussi un parcours d'approche en train régulier (places réservées) au départ de Bruxelles (160FB aller-retour) et Liège (400FB aller-retour) : ici aussi, la réservation se fait sur bulletin de participation ci-après.

Pour participer à ce voyage, il vous suffit de renvoyer le bulletin de participation ci-contre à l'adresse indiquée avant le 20 août prochain, en joignant une enveloppe timbrée à 13F et rédigée à vos nom et adresse. Cette enveloppe nous permettra de vous adresser votre billet et une circulaire donnant toutes indications pratiques, dans la semaine précédant le voyage.

Prix : ils comprennent le parcours en autorail spécial d'Alost à Alost, les frais d'organisation et la TVA :

adulte membre du GTF asbl, conjoint, parent cu enfant vivant sous le même toit	380 FB
adulte non membre du GTF asbl	450 FB
enfant moins de 14 ans	250 FB
enfant moins de 7 ans (limité aux enfants accompagnant gratuitement leurs parents ou grands-parents et voyageant sous leur responsabilité)	

Nous espérons vous rencontrer nombreux à cette nouvelle (!) mais traditionnelle activité de notre Association. Votre inscription nous confortera dans l'idée d'organiser de nouveaux voyeges de ce type.

GTF asbl

GTF-Distribution

Une nouvelle série de cartes-vues couleurs des Editions du Cabri consacrée aux chemins de fer et tramways belges.

Les Editions du Cabri proposent une série nouvelle de 18 cartes-vues couleurs sur le rail belge.

GTF-Distribution peut vous procurer cette série de cartes-vues au prix de 240FB la série + frais de port (20FB pour une série, 30FB pour plusieurs séries).

Expédition en Belgique seulement. Les commandes doivent nous parvenir avant le 10 septembre par versement de la somme correspondante au compte 001-06430C4-67 de GTF asbl-Distribution, 4000 Liège. Envoi courant octobre.

Sommaire

- SNCB/SNCF: 29.013 et 230-G-353 à Tournai.
- SNCB: BB électrique 1187 à Forest-Midi.
- SNCB: BB électrique 2803 à Schaerbeek.
- SNCB: CC diesel 5170 entre Enghien et Braine-le-Comte.
- SNCB: CC diesel 5207, 5134 et 5216 à Dinant.
- SNCB: BB diesel 6234 à Charleroi-Ouest.
- SNCB: CC diesel 5403 à Gembloux.
- SNCB: autorails 4503 et 4504 à Vonèche.
- SNCB: autorail 4324 à Ruelle.
- SNCB: autorail triple 4001 à Marke.
- SNCV: motrice S 41010 à Chapelle-lez-Herlaimont (ligne 80).
- SNCV: motrice S 9031 à Mariemont (ligne 30).
- SNCV: motrice S 9109 à perches à Strombeek-Bever.
- SNCV: motrice S 9090 à Maurage (ligne 30).
- SNCV: motrice S 9146 à Roux (ligne 41).
- SNCV: motrice S 9079 à Haine-St.Pierre (ligne 30).
- SNCV: motrice Standard 10308 à Anderlues (ligne 92).
- SNCV: autorail ART 89 à Trazegnies (ligne 41).

		date rentrée	paiement	repas	n° inscr.

cases réservées aux indications de service GTF - ne pas remplir

bulletin d'inscription

VOYAGE Flandre Orientale 30.08.86

Bulletin à renvoyer avant le 20 août 1986 à l'adresse suivante : GTF asbl c/o Monsieur Francis Beckers
Rue de la Douix 15 B-4050 ESNEUX
Ce bulletin doit être accompagné d'une enveloppe timbrée à 13FB et portant l'indication de vos nom et adresse (ou un coupon-réponse international).

* Je soussigné _____ (nom, prénom)
Rue _____ N° _____ N° bte _____
N° postal _____ localité _____ pays _____
Membre GTF n° _____

* inscris pour le voyage du 30 août 1986

inscrire
le
nombre →

Adulte membre ou assimilé à 380FB _____
Adulte non membre à 450FB _____
Enfant - de 12 ans à 250FB _____
Enfant - de 7 ans _____ gratuit
• Repas de midi à 420FB _____
• Supplément train régulier à 160FB _____
• Bruxelles-Alost Aller-Retour _____
• Supplément train régulier à 400FB _____
Liège - Alost Aller-Retour _____

TOTAL _____

biffer inutile {
- Je verse cette somme au compte 001-0534742-57 de GTFasbl, Voyages 4000 LIEGE
- Je joins un chèque bancaire garanti
- Je verse DE L'ETRANGER par mandat postal international

* Je déclare avoir pris connaissance des conditions de participation et y adhérer entièrement.

A _____ le _____

(signature - représentant légal pour mineurs d'âge)



Parution le 26 mars

Sommaire:

- Voie Etroite poursuit ses recherches sur le réseau métrique de la Woëvre, dans le département de la Meuse, et présente un article en forme de poisson d'avril mais néanmoins très sérieux: après 40 ans de débats, la ligne Vigneulles - Saint-Mihiel a-t-elle finalement été construite ?
- Les Chemins de Fer de la Corse, 2ème partie de l'étude historique de Ph.Planeix.
- Tunisie: du métrique "lourd" sur le réseau de la SNCFT.
- La chronique des réseaux touristiques: ils vont être encore deux ou trois à apparaître en 1986, et grâce à certains d'entre eux on pourra revoir circuler des autorails panoramiques.

● Voie Etroite n°94 (86/3) juin-juillet 1986

Parution le 27 mai

Sommaire

- Voici 70 ans -le 1er juillet 1916 - commençait la bataille de la Somme, sanglant baptême du feu pour l'armée britannique et vaste opération de diversion destinée à soulager Verdun.

Voie Etroite n°94 est un numéro spécial consacré au rôle des voies ferrées stratégiques dans cet engagement militaire, un rôle déterminant dans l'organisation du front compte-tenu de la géographie locale.

On sait que le Chemin de fer touristique Froissy-Dompierre n'est autre qu'une section de la ligne "B" du réseau des voies de 60 de l'époque; il célèbre à ce titre lui aussi son 70ème anniversaire en cette saison, et ce numéro de Voie Etroite présente donc ses origines, avec de très nombreux plans et illustrations d'époque.

Autres rubriques: la liste à jour des réseaux touristiques en 1986, l'actualité des lignes préservées en France et en Belgique, le courrier des lecteurs, et un chemin de fer industriel: celui d'Echassières.

"Voie Etroite" paraît tous les deux mois, le 25 des mois impairs. Ce numéro de 40 pages: 30 FF, dans les principales Maisons de la Presse et bibliothèques de gare, ou bien 33 FF franco:

APFEVA, BP 106, 80001 Amiens Cedex. Abonnement annuel (6 numéros): 150 FF étranger +25 FF

Festival Vapeur du Chemin de Fer à Vapeur des 3 Vallées asbl
28 Septembre 1986

Train à vapeur spécial VIROINVAL EXPRESS Bruxelles-Mariembourg
organisation SNCB

Les samedi 27 et dimanche 28 septembre prochains, la CFV3V organise son maintenant traditionnel Festival Vapeur, au cours duquel on trouve la plus folle ambiance ferroviaire de Belgique : trains en circulation non stop de Mariembourg à Treignes, desserte de Chimay par l'autorail triple 4006, nombreuses machines à vapeur sous pression, stands de documentation, exposition de matériel ferroviaire et militaire ancien, restauration etc...

A cette occasion, la SNCB organisera, le dimanche 28 septembre, un train à vapeur spécial remorqué par la 29.013 de Bruxelles à Mariembourg et retour, selon l'horaire suivant :
Bruxelles Midi 9h20, Baulers 9h55, Luttre 10.17, Marchienne-au-Pont 10.56, Mariembourg 12.18. Au retour : Mariembourg 17.00, Charleroi Sud 17.56, Jemeppe S/S 18.22, Gembloux 18.54, Bruxelles-Midi 20.36.

De nombreux arrêts-photos et autres départs simulés seront prévus.

Il sera possible de rejoindre ce train spécial par train régulier au départ de toute gare belge à des conditions très intéressantes (réduction de 50% pour les adultes, 75% pour les enfants si le parcours d'approche est d'au moins 40 km).

L'inscription à ce train spécial se fait jusqu'au 14 septembre prochain uniquement par les Associations agréées (après cette date dans n'importe gare SNCB pour autant qu'il reste des places disponibles).

Le GTF asbl est bien sûr agréé pour mettre des billets VIROINVAL EXPRESS à la disposition de ses membres.

Prix : comprennent non seulement le parcours Bruxelles - Mariembourg aller-retour en train vapeur, mais aussi un parcours aller-retour entre Mariembourg et Treignes sur le CFV3V :

- adulte : 545 FB
- enfant 6 à 12 ans : 295 FB
- enfant moins de 6 ans : gratuit (pas de place assise assurée).

Pour réserver votre billet par l'intermédiaire du GTF asbl, il suffit de renvoyer le bulletin d'inscription ci-après à l'adresse indiquée avant le 14 septembre prochain, et d'effectuer simultanément le paiement selon les modalités indiquées. N'oubliez pas de joindre une enveloppe timbrée à 13F pour que nous puissions, dans la semaine qui précèdera ce voyage, vous envoyer votre billet et une circulaire donnant tous renseignements pratiques.

SI VOUS VOUS INSCRIVEZ au voyage GTF du 30 août 86 et à l'excursion en train vapeur SNCB du 28 septembre 86, facilitez-nous la tâche :

- renvoyez nous les deux bulletins d'inscription
- faites dans la mesure du possible deux bulletins de virement et ou deux chèques séparés (un par excursion)
- ET SURTOUT, joignez DEUX enveloppes timbrées à vos nom et adresse.

Notre membre chargé des inscriptions vous en saura gré.

GTF - Distribution

Les articles vendus par GTF-Distribution sont des publications ferroviaires éditées par d'autres associations, et que le GTF met, à des prix intéressants, à la disposition de ses membres.

Pour commander, versez la somme correspondante avec indication de l'objet de la commande :

- si vous habitez en Belgique : au compte 001-0643004-67 de GTF asbl-Distribution, BP 191, 4000 Liège 1.
 - si vous habitez dans d'autres pays : au compte courant postal "BRUXELLES 000-0896641-70 GTF asbl, BP 191, B-4000 LIEGE 1".
- Vous pouvez aussi envoyer un Eurochèque garanti ou un mandat postal international à l'ordre de GTF asbl, BP 191, B-4000 Liège 1.

- J.P. SCHEKEL, De Eerste Elektrische Treinen in België, tome 2
De Invoering van de elektrische Tractie bij de NMBS (1926-35)
(en langue néerlandaise, 248 pages A4, 160 illustrations)

Dans Trans-Fer n° 38 de janvier 1985, nous avons annoncé la parution du tome 1 de cette étude très originale : dans ce tome 1, l'auteur étudiait les premiers plans d'électrification en Belgique en 1900 entre Bruxelles et Anvers, en 1905 les projets de construction d'une ligne électrifiée directe entre Bruxelles et Aix-la-Chapelle, et la maturation progressive de l'idée d'électrification en Belgique.

Dans le tome 2 de cette étude, l'auteur résume d'abord les différents stades du projet d'électrification dit "LOBA" qui concernait le trafic marchandises sur les lignes du Luxembourg, de l'Ourthe et de Bruxelles-Anvers. Les études préparatoires au niveau de la SNCB et des divers constructeurs étaient virtuellement terminées et seule la crise économique des années trente a empêché la réalisation de ce projet. C'est alors que la SNCB, moins ambitieuse, décide d'électrifier Bruxelles - Anvers. L'auteur étudie cette première électrification, et décrit en détail le matériel prévu pour la desserte électrique : les célèbres automotrices quadruples de la SNCB (AM 35), en étudie le roulement et le sort de celles-ci après leur désaffectation (dont la transformation en automotrices posales).

Nos membres qui le souhaitent peuvent commander le tome 2 de cet ouvrage auprès de GTF-Distribution au prix de 600 FB + 50 FB de frais d'envoi = 650FB (étranger : frais d'envoi portés à 100FB).

Nous pouvons aussi vous procurer le tome 1 au prix de 500FB + 50FB de frais d'envoi = 550FB (étranger : frais d'envoi portés à 100FB)

DATE LIMITE DE COMMANDE : 10 septembre 1986. Envoi des commandes au début du mois d'octobre, sauf imprévu.

- Benelux Rail 3

Nous vous rappelons cette édition annoncée dans Trans-Fer 46 p. 13 : un livre bilingue de 112 pages format B4 avec plus de 200 photos se rapportant à l'actualité ferroviaire de la Belgique, des Pays-Bas et du Grand-Duché de Luxembourg en 1982 et 1983.

GTF-Distribution peut vous procurer cet ouvrage au prix de 595FB + 140FB de port (tous pays) = 735FB

Date limite de commande pour Benelux Rail 3 : 31 août 1986.

BULLETIN D'INSCRIPTION			
VIROINVAL - EXPRESS			
Bruxelles - Mariembourg			
28 septembre 86			
Bulletin à renvoyer avant le 14 septembre 1986 à l'adresse suivante : GTF asbl c/o Monsieur Francis Beckers rue de la Douix 15 B-4050 ESNEUX Veuillez accompagner ce bulletin d'une enveloppe timbrée à 13FB et portant l'indication de vos nom et adresse (ou coupon-réponse international).			

Je soussigné _____ (nom, prénom)

Rue _____ N° _____ N° bte _____

N° postal _____ localité _____

vous prie de me faire parvenir les places suivantes pour
 l'excursion "Viroinval-Express" train à vapeur organisé
 par la SNCB le dimanche 28 septembre prochain

inscrire le nombre	<input type="text"/>	adulte à 545 FB	_____
	<input type="text"/>	enfant 6 à 12 ans à 295 FB	_____
	<input type="text"/>	enfant moins de 6 ans	gratuit
		TOTAL	_____

- biffer inutile - je verse cette somme au compte 001-0534742-57
 de GTF asbl - Voyages, 4000 Liège
- je joins un chèque bancaire garanti
 - je verse DE L'ETRANGER par mandat postal international

Date et signature



Bibliographie

● Séries de photos publiées par notre confrère Club Ferroviaire du Centre

(photos de Pierre Coppieters)

à commander directement à ce club. Le GTF asbl ne diffuse pas cet article.

Série PC1

- | | |
|--------------------------------|--|
| loco vapeur type 81 hlp à NIMY | 2) loco vapeur type 58 à NIMY |
| loco vapeur type 53 à NIMY | 4) loco diesel type 200 (51) à NIMY |
| loco vapeur type 64 à ATH | 6) loco vapeur type 29 avec marchandises |
| loco vapeur type 7 à MONS | 8) loco vapeur type 16 avec voit. L.MONS |
| SNCV dépôt EUGIES dernier jour | 10) SNCV motrice 2 essieux 9888 |

Série PC2

- | | |
|------------------------------------|--|
| loco vapeur type 81 à ATH | 2) loco vapeur type 1 à MONS |
| loco vapeur type 12 (3/4 ar). | 4) loco vapeur type 16 à NIMY |
| loco vapeur type 31 (garée froide) | 6) loco vapeur type 53 à MONCEAU |
| loco vapeur type 64 à ATH | 8) voiture à bogies ex-allemande |
| loco vapeur type 53 et 81 MONCEAU | 10) SNCV motrice "EUGIES" EUGIES dépôt |

Les deux séries sont de stock en quantité limitée. (Re)tirage prévu pour le 15 septembre. A réserver dès maintenant - clôture définitive des réservations le 20 août - en virant la somme de 260 francs par série au compte 271-0061822-65 du Club Ferroviaire du Centre à LA LOUVIERE.

En expédition franco à votre domicile, majorez votre virement de 20 francs pour frais de port et d'emballage.

Agenda

- TTZ - Zolder (renseignements : Radiostraat 19 3700 Tongeren)
 - 15-16 & 17 août 1986 : festival du chemin de fer
 - voyages vapeur sur la ligne Musée à Zolder
 - navettes les 15 et 17 août entre Zolder et Haselt avec les autorails Brossel 551.48 (à deux essieux) de Louvain et 4903 d'Anvers Dam
 - trajets photographiques avec ces 2 autorails entre Zolder et Mol
 - train vapeur Bruxelles - Zolder avec la 29.013 le 17/8
 - exposition de matériel roulant
- CFV3V - "Le Viroin-Fagnes Express" va à la mer

Le 16 août, circulation d'un train spécial (traction diesel) entre Couvin (D.7.29), Mariembourg (7.35), Philippeville (7.55), Walcourt (8.08), Berzée (8.14), Jamioulx (8.26), Marchienne-au-Pont (8.36) direct Blankenberge via Braine-le-Comte-Enghien-Grammont-Zottegem et Gand. Retour de Blankenberge (D. 17.52). Originalité : le CFV3V fera circuler, le matin et le soir, un train en correspondance avec le Viroin-Fagnes-Express entre Treignes et Mariembourg. Tous renseignements et réservation au CFV3V, chaussée de Givet, 49 à 6370 Mariembourg tél. 060/31.24.40
- De Pijl - Muizen (Malines) : les 1, 2, 8, 9, 10, 11 novembre 86, de 10 à 19 heures, grande exposition : réseau miniature du club, vente matériel d'occasion, projections diverses...



ASVi
rue Belliard 187
1040 Bruxelles



FESTIVAL

MICHELLELINE

**VICINAL LOBBES-THUIN & S.N.C.B.
THUIN THUILLIES 15, 16 & 17 AOÛT**

Comme en 1985, l'ASVi organise lors du week-end du 15 août un grand festival ferroviaire. Les 15, 16 et 17 août verront en effet circuler sur la ligne Anderlues-Thuin trois motrices électriques (dont la 9073 datant de 1901), deux autorails et trois remorques, de 11h00 à 20h00. Un service nocturne sera de plus assuré le samedi 16 août, afin de rapatrier les spectateurs des festivités nautiques qui seront organisées aux flambeaux, à Lobbes.

En plus de cette rétrospective vivante du vicinal d'autrefois, les amateurs de traction autonome, après s'être rassasiés des vapeurs des ART 89 et 300, auront la faculté de parcourir en autorail SNCB la ligne 109 entre Thuin(Ouest) et Thuillies, sur laquelle sera instaurée une navette en correspondance avec le vicinal. Une occasion unique de découvrir de multiples points de vue enchanteurs, au long d'une ligne de chemin de fer qui disparaîtra bientôt.

Trois générations de tramways électriques, deux générations d'autorails vicinaux et un autorail SNCB circulant de concert: un spectacle à ne pas manquer! Comme l'année passée, chaque type de matériel sera affecté à un tronçon précis de la ligne Anderlues-Thuin, permettant ainsi à chacun de jouir de tous les véhicules en service en un aller-retour!

TARIFS: A.R "TRAM": 200 FB; A.R "SNCB": 100 FB; COMBINE TRAM+SNCB: 250 FB
LIBRE-PARCOURS 1 JOUR TRAM+SNCB: 400 FB. PAYEMENT A BORD.



FESTIVAL

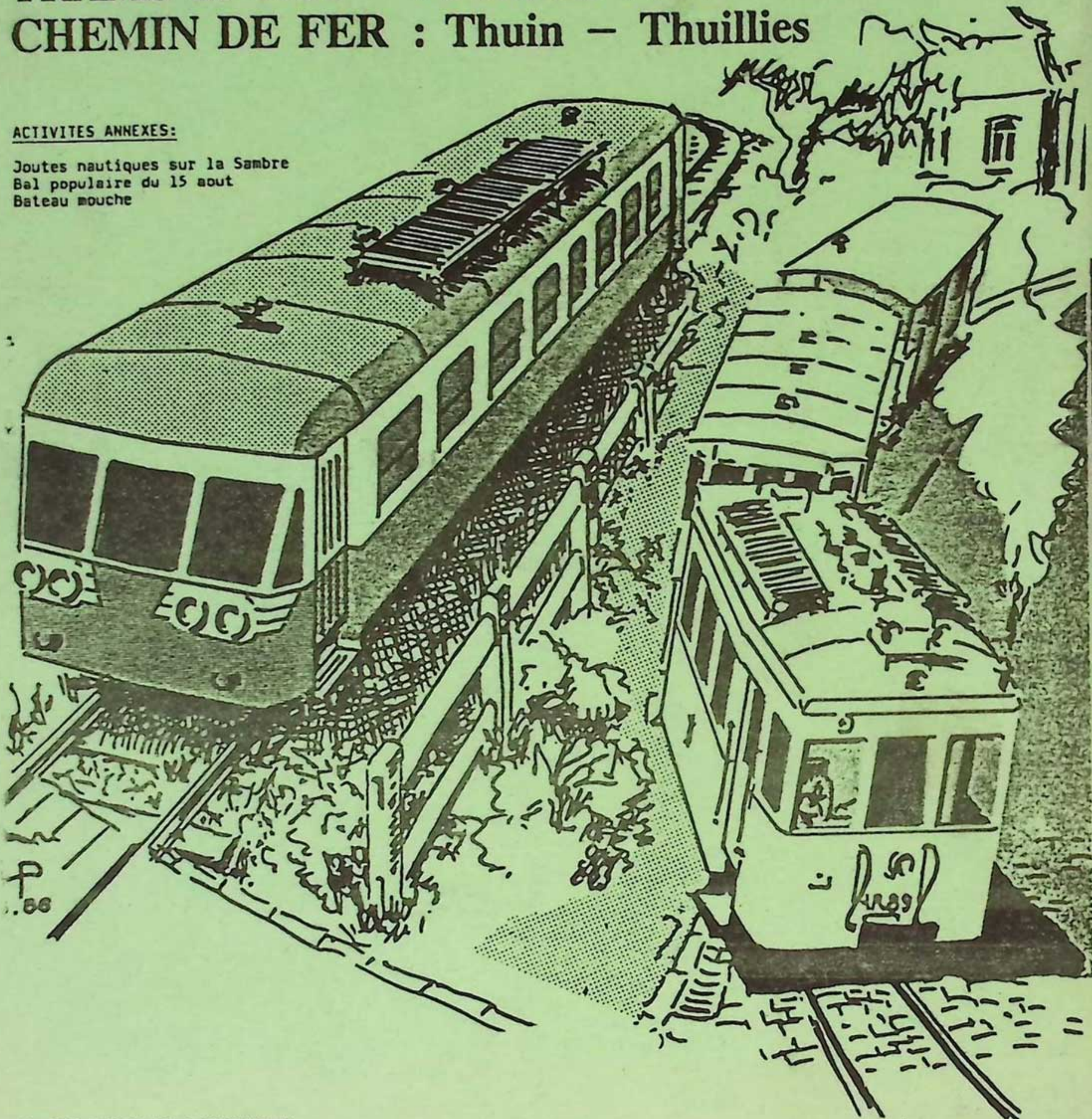
TRAIN - TRAMWAY

15, 16, 17 AOUT 1986

TRAMS de 1935 : Anderlues - Lobbes écoles
TRAMS à Mazout : Lobbes écoles - Pont du Nord
TRAMS de 1901 : Pont du Nord - Thuin
CHEMIN DE FER : Thuin - Thuillies

ACTIVITES ANNEXES:

Joutes nautiques sur la Sambre
Bal populaire du 15 aout
Bateau mouche



RENSEIGNEMENTS COMPLEMENTAIRES

P. DUSSART, A.S.V.I. Rue BELLARD 187 1040 Bruxelles

L'ETINCELLE



PERIODIQUE
TRIMESTRIEL
DE L'ASVi
rue Belliard 187
1040 Bruxelles

EDITEUR
RESPONSABLE
R DUSSART DESART
av E MESENS 63
1040 BRUXELLES



N°2
86

FESTIVAL

MICHELLELINE

VICINAL LOBBES-THUIN & S.N.C.B. THUIN THUILLIES 15, 16 & 17 AOÛT

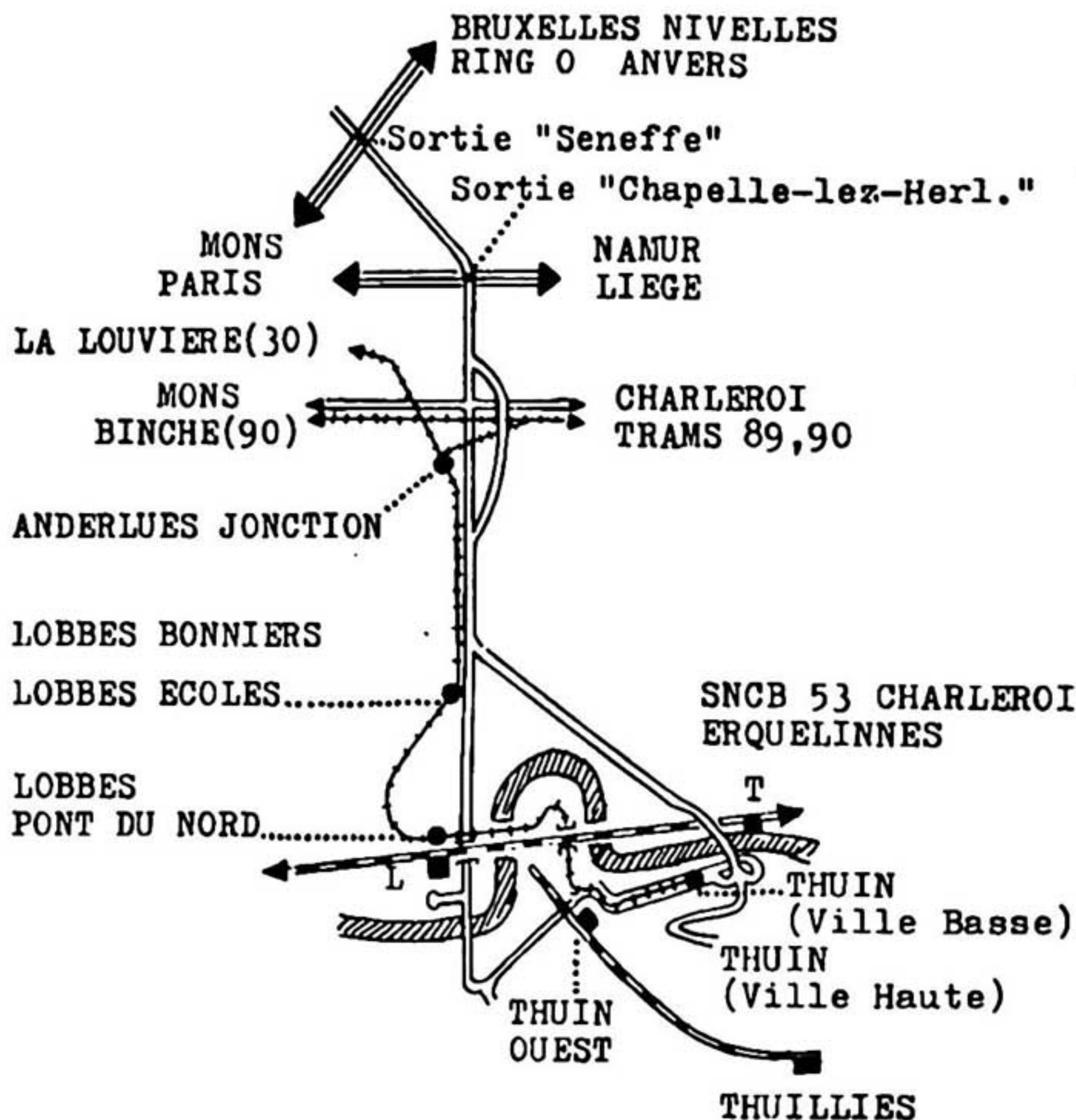
Comme en 1985, l'ASVi organise lors du week-end du 15 août un grand festival ferroviaire. Les 15, 16 et 17 août verront en effet circuler sur la ligne Anderlues-Thuin trois motrices électriques (dont la 9073 datant de 1901), deux autorails et trois remorques, de 11h00 à 20h00. Un service nocturne sera de plus assuré le samedi 16 août, afin de rapatrier les spectateurs des festivités nautiques qui seront organisées aux flambeaux, à Lobbes.

En plus de cette rétrospective vivante du vicinal d'autrefois, les amateurs de traction autonome, après s'être rassasiés des vapeurs des ART 89 et 300, auront la faculté de parcourir en autorail SNCB la ligne 109 entre Thuin(Ouest) et Thuillies, sur laquelle sera instaurée une navette en correspondance avec le vicinal. Une occasion unique de découvrir de multiples points de vue enchanteurs, au long d'une ligne de chemin de fer qui disparaîtra bientôt.

Trois générations de tramways électriques, deux générations d'autorails vicinaux et un autorail SNCB circulant de concert: un spectacle à ne pas manquer! Comme l'année passée, chaque type de matériel sera affecté à un tronçon précis de la ligne Anderlues-Thuin, permettant ainsi à chacun de jouir de tous les véhicules en service en un aller-retour!

TARIFS: A.R "TRAM": 200 FB; A.R "SNCB": 100 FB; COMBINE TRAM+SNCB: 250 FB
LIBRE-PARCOURS 1 JOUR TRAM+SNCB: 400 FB. PAYEMENT A BORD.

HORAIRE: AU VERSO (Pour l'horaire du train Thuin-Thuillies, s'informer sur place)



MOYENS D'ACCES:

EN VOITURE:

- De Bruxelles et du Nord du pays: autoroute de Paris sortie "Seneffe" suivre "Thuin"
- De Tournai, Mons, Namur et Liège: autoroute de Wallonie, sortie "Chapelle-lez-Herlaimont" suivre "Thuin"

EN TRAIN:

LIGNE 53 au départ de Charleroi, gares à Thuin (T) et Lobbes (L)

EN TRAM: Anderlues est desservie par les lignes 30/31, 89 et 90/93

DERNIERE MINUTE

13 ET 14 SEPTEMBRE: à l'occasion de l'exposition du Club Ferroviaire du Centre à Houdeng-Goegnies (Cercle Horticole), l'ASVi fera circuler une navette en vicinal historique.

11 OCTOBRE: voyage d'adieu (ou d'au revoir?) aux lignes 30 et 80

Des renseignements plus détaillés figureront dans l'Etincelle qui vous parviendra au début du mois de septembre, mais notez déjà ces dates!

ET LA PCC?

Au cours d'un transfert nocturne entre Anderlues et Trazegnies, pour laisser place au matériel d'exploitation de l'ASVi, elle atteint 85 km/h lieu

ANDERLUES Jonction	11.00	11.15	12.00	12.15	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00
LOBBES Ecoles	11.15	11.30	12.15	12.30	13.15	14.15	15.15	16.15	17.15	18.15
LOBBES Ecoles	11.25	11.35	12.25	12.35	13.25	14.35	15.35	16.35	17.35	18.25
LOBBES Pont du Nord	11.38	11.48	12.38	12.48	13.38	14.48	15.48	16.48	17.48	18.35
LOBBES Pont du Nord	11.55	12.05	12.55	13.05	13.55	14.05	15.55	16.05	17.55	18.35
THUIN Ville-Basse	12.05	12.15	13.05	13.15	14.05	15.15	16.05	17.15	18.05	18.45
THUIN Ville-Basse	12.30	12.40	13.30	13.40	14.30	15.40	16.40	17.40	18.25	19.15
LOBBES Pont du Nord	12.40	12.50	13.40	13.50	14.40	15.50	16.50	17.50	18.35	19.30
LOBBES Pont du Nord	12.55	13.05	13.55	14.05	14.55	16.05	17.05	18.05	18.35	19.30
LOBBES Ecoles	13.10	13.20	14.10	14.20	15.10	16.20	17.10	18.20	18.50	19.40
LOBBES Ecoles	13.30		14.30		15.30	16.30	17.30	18.30	18.50	19.40
ANDERLUES Jonction	13.45		14.45		15.45	16.45	17.45	18.45	19.05	19.55

ANDERLUES Jonction - LOBBES Ecoles

: Motrice électrique "STANDARD" 10284

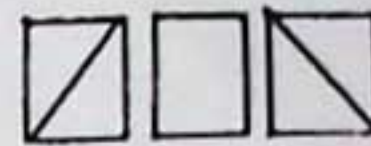
LOBBES Ecoles

- LOBBES Pont du Nord

: Autorails diesel ART 89 et ART 300, Remorque A 2121

LOBBES Pont du Nord - THUIN Ville-Basse

: Motrices électriques A 9073 et 9888, Remorques A 1936 et A 2354



FESTIVAL

TRAIN - TRAMWAY

15, 16, 17 AOUT 1986

TRAMS de 1935 : Anderlues - Lobbes écoles
TRAMS à Mazout : Lobbes écoles - Pont du Nord
TRAMS de 1901 : Pont du Nord - Thuin
CHEMIN DE FER : Thuin - Thuillies

ACTIVITES ANNEXES:

Joutes nautiques sur la Sambre
Bal populaire du 15 aout
Bateau mouche



ACCES:

Autoroute Bruxelles - Paris, Sortie 20 (FELUY), direction Thuin (15km)
Autoroute de Wallonie, Sortie 18 (CHAPELLE), direction Thuin (12 km)
Chemin de fer Charleroi - Erquelines, gare de Lobbes

RENSEIGNEMENTS COMPLEMENTAIRES - EDITEUR RESPONSABLE:



A.S.B.L.

**GROUPEMENT BELGE POUR
LA PROMOTION ET L'EXPLOITATION
TOURISTIQUE DU TRANSPORT FERROVIAIRE**

ASSOCIATION SANS BUT LUCRATIF

**C A T A L O G U E
EDITIONS**

à la date du 01/05/86

Adresse postale : Boîte Postale 191 B-4000 Liège 1

Toutes les éditions de ce catalogue sont disponibles selon le mode de commande suivant :

- si vous habitez la Belgique : par versement préalable de la somme correspondante au compte 240-0380489-59 de GTF asbl-Editions, BP 191, 4000 Liège 1.
- de l'étranger : par versement préalable de la somme correspondante à notre compte chèque postal "BRUXELLES 000-0896641-70" GTF asbl, B-4000 Liège 1 (Belgique). Vous pouvez aussi envoyer un mandat postal international à l'ordre de GTF asbl, BP 191, B-4000 LIEGE 1.

Spécifiez bien votre commande sur votre titre de paiement. L'envoi d'une lettre de commande est inutile. Le délai d'expédition de nos articles est d'environ 1 mois. Les articles commandés voyagent sous la responsabilité du destinataire ; ils sont soigneusement emballés par nos soins : en cas d'avarie à l'arrivée, contactez d'abord les services postaux de votre localité. Merci.

C A R T O G R A P H I E

Carte des voies ferrées de Belgique par G. CLOSE

Carte murale 800x1000mm reprenant l'ensemble des lignes ferrées SNCB et SNCV existant ou ayant existé en Belgique, à voie normale ou métrique. Dans le cas de la SNCV, les lignes sont simplement tracées. Pour la SNCB, la carte distingue les lignes existantes, à simple ou double voie, électrifiées ou non, hors service ou démontées. En cartouche, agrandissement des lignes du Centre et du Borinage.

Impression offset 1 face, avec cadre et repaires permettant la recherche aisée d'une station. Echelle : 1 cm = 3 km.

La carte est livrée avec 4 dépliants annexes :

n° 1 : répertoire alphabétique des stations, haltes et points d'arrêt SNCB avec code télégraphique ancien et nouveau. Ce répertoire fait office d'index de repérage pour la carte.

n° 2 : régime d'exploitation des lignes SNCB et description du réseau SNCV actuel.

n° 3 : nederlandse tekst, errata et mise à jour au 31/1/79

n° 4 : mise à jour

Traduction allemande et anglaise sur demande (carte et annexes)

versions disponibles (à indiquer sur votre commande)

*carte pliée au format A4 sous enveloppe avec annexes

envoi en Belgique : 250FB + 30FB (envoi) = 280FB

envoi à l'étranger : 250FB + 40FB (envoi) = 290FB

*carte roulée sous tube carton bouchonné

envoi en Belgique : 250FB + 40FB (envoi) = 290FB

envoi à l'étranger : 250FB + 60FB (envoi) = 310FB

Carte du réseau ferré des Fagnes Belges

Carte format 75x75 cm des lignes Eupen - Sourbrodt - Wévercé - Trois-Ponts, Raeren - Walheim et Wévercé - Losheimergraben, avec indication des bornes kilométriques, tunnels, pentes, rayons de courbure, identification des passages à niveau et ouvrages d'art...

Prix (version pliée au format A4)

envoi pour tous pays : 160FB + 40FB (envoi) = 200FB.

L I B R A I R I E

Les Tramways au Pays de Liège

TOME 1 - Les tramways urbains

Un luxueux ouvrage de 290 pages, racontant toute l'histoire anecdotique et technique des trams urbains de Liège aujourd'hui disparus. Plus de 400 photos inédites pour la plupart, d'un grand intérêt historique. Finition impeccable, volume 210x297mm relié pleine toile sous jaquette illustrée.

Expédition par envoi recommandé sous boîte anti-chocs

prix : 1800 FB + envoi en Belgique 190FB = 1990FB
+ envoi à l'étranger 290FB = 2090 FB

TOME 2 - Les tramways vicinaux de la province de Liège

De même facture que le tome 1, celui-ci est plus volumineux encore : 400 pages, avec plus de 750 photos, plans, schémas, huit pages en quadrichromie, jaquette en quadrichromie.

Au sommaire : les lignes à voie normale (Poulseur - Trooz et Dolhain - Eupen) ; les lignes de Hesbaye, du Condroz, le vicinal à Liège, les lignes d'Andenne, Vielsalm - Lierneux, Comblain - Manhay, les lignes de l'Est (Verviers-Spa et le réseau d'Eupen). L'infrastructure et l'énergie, le matériel roulant thermique et électrique...

Expédition par envoi recommandé sous boîte anti-chocs

prix : 2700 FB + envoi en Belgique 220FB = 2920FB
+ envoi à l'étranger 290FB = 2990FB

Ces deux ouvrages sont en vente dans les bonnes librairies de la région liégeoise : Bellens, Béranger, P. Gothier..., ainsi qu'au Musée des Transports en Commun du Pays de Liège.

Cinquante ans de transport voyageurs à la SNCB (en collaboration avec l'ARBAC)

Ouvrage en 2 volumes format A4 (210 x 297 mm), papier couché satiné 100 gr, reliure solide au fil de lin, couverture 2 couleurs.

Tome 1 par W. Pypen (320 pages, 350 photos et dessins) étude des étapes de l'évolution du matériel voyageurs de 1926 à nos jours, morphologie de la voiture à voyageurs, étude historique de nos grandes entreprises de construction ferroviaire, étude comparative des grandes familles de voitures de tout type, perspectives d'avenir.

Tome 2 par G. Close et M. Thiry (450 pages, 500 photos, 220 plans) Vaste encyclopédie iconographique et descriptive de tout le matériel métallique à bogies de la SNCB : étude du marquage des véhicules, analyse des versions diverses de voitures, étude de chaque modèle de voiture, étude des bogies, index général des numéros de voitures...

Les deux volumes forment un ensemble indissociable. Le tome 1 est disponible en version française ou néerlandaise au choix (à spécifier à la commande). Le tome 2 est entièrement bilingue français-néerlandais). Un encart anglais-allemand peut être fourni sur demande hors Benelux.

Le tome 2 est sorti de presse. Le tome 1 paraîtra en 1986. Une souscription à prix préférentiels (avec envoi immédiat du tome 2) est toujours ouverte. Nous envoyons un bulletin de souscription sur simple demande à notre adresse (voir en page A)

T R A N S - F E R

Revue périodique de notre Association, envoyée gratuitement quatre fois par an au moins à tous nos membres.

Numéros hors abonnement parus et encore disponibles

FRAIS D'ENVOI à ajouter à chaque Trans-Fer commandé	envoi en	envoi à
repérage	Belgique	l'étranger
Trans-Fer marqué d'1 astérisque (*)	15FB	35FB
Trans-Fer marqué de 2 astérisques(**)	20FB	50FB
Trans-Fer marqué de 3 astérisques(***)	25FB	60FB

Collection hors série (études thématiques régionales)

"Tous les chemins mènent à Anvers"

Historique des lignes Anvers-Louvain par Aarschot, Anvers-Boom, Anvers-St.Nicolas-Gand, Bruxelles-Termonde-Lokeren. Présentation des automotrices break série 03 de la SNCB.

50 pages, 10 illustrations, broché

prix : 60FB + envoi (*)

"Le Pays de Herve en train, tram et trolleybus"

Histoire complète de la ligne ferrée Liège - Battice - Plombières/Montzen. Evocation des transports en commun à Bois-de-Breux.

Histoire de la ligne de tram n° 10 Liège - Fléron et de la ligne de trolleybus qui lui a succédé. Description du trolleybus T54 FN en service sur cette ligne disparue.

84 pages, 56 photos et plans, broché

prix : 150FB + envoi (**)

"Musée des Transports en commun du pays de Liège"

Présentation de ce musée liégeois et étude historique et technique des transports en commun liégeois et des véhicules présentés. Au sommaire : les Railways Economiques de Liège-Seraing et extensions, la motrice électrique n°1 des RELSE, la motrice type S 10063 et 10112 à 2 essieux de la SNCV, aperçu des trolleybus au pays de Liège, le noeud ferroviaire de Liège, aperçu historique de l'évolution du transport en commun de personnes, urbain et vicinal.

84 pages, papier glacé, 70 photos, couverture en 2 couleurs, reliure cousue fil de lin

prix : 250FB + envoi (**)

"Le rail en Gaume"

monographie historique sur les lignes ferrées de la région de Bertrix, Virton, Athus. Au sommaire : Bertrix-Muno-Carignan, une relation internationale bien éphémère ; Virton-Lamorteau-Montmédy, une liaison internationale par la vallée du Ton, Signeulx-Gorcy, un raccordement industriel international (suite), les activités de la remise à locomotive de Latour, le noeud ferroviaire d'Athus, au carrefour de la France, du Grand-Duché et de la Belgique, un avenir pour le rail en Gaume.

104 pages, papier glacé, 70 illustrations, couverture en 2 couleurs, reliure cousue fil de lin

prix : 300FB + envoi (**)

T R A N S - F E R (suite)

Numéros hors abonnement parus (suite).

FRAIS d'ENVOI (voir verso page C)

COLLECTION SPECIALE

Editions luxueuses, entièrement photocomposées, sur papier de qualité, reliure cousue au fil de lin. Couverture illustrée.

Trans-Fer spécial n° 1 - 136 pages, 100 photos et plans

8 articles : la locomotive à vapeur, son évolution et ses possibilités inexploitées par A. PAIX. Contribution à l'histoire de la Vennbahn par R. MARGANNE. Signeux - Gorcy, un raccordement industriel international par R. MARGANNE. Une station centrale de chemin de fer en Avroy à Liège par M. LAMBOU. Ainsi vint le trolleybus ou l'histoire de la première ligne de trolleybus de Liège par E. FELLINGU. Le block 45 de Liège Guillemins, une technologie moderne au service de la SNCB par P. AUGUSTE. Une ligne nouvelle à la SNCB : Ottignies-Louvain-la-Neuve par R. MARGANNE. De nouvelles voitures internationales à la SNCB par R. MARGANNE.

prix : 200FB + envoi (**)

Trans-Fer spécial n° 2 - 118 pages, 110 photos et plans

Edition à l'occasion de la réouverture du trafic des voyageurs sur la ligne Mariembourg - Couvin.

Monographie historique complète sur la ligne Charleroi - Mariembourg-Vireux-Molhain et ses antennes vers Thuillies, Lanefte, Florennes, Ermeton-sur-Biert, Couvin par R. MARGANNE. Présentation du Chemin de Fer à Vapeur des Trois Vallées avec catalogue descriptif de tout le matériel roulant par J.M. WARZEE.

prix : 300FB + envoi (**)

Trans-Fer spécial n° 3 - 250 pages, 200 photos et plans
couverture en quadrichromie.

A l'occasion du 10e anniversaire du GTF asbl.

10 articles : le chemin de fer dans le Canton de Saint-Vith par R. MARGANNE. Le déclin des lignes ferrées de Clabecq par P. JANSSENS, Chronique de la gare de Liège-Longdoz par F. BRAIVE. Derniers panaches aux portes d'un musée ferroviaire, histoire d'une occasion manquée, Tournai 1971-1981 par F. LEMAIRE. Le rail à Quevaucamps, de l'espérance à la trahison, par F. LEMAIRE. Le chemin de fer militaire à voie de 60 centimètres Elsenborn - Sourbrodt par R. MARGANNE. Le matériel standard tramway au Littoral Belge par P. AUGUSTE. La motrice électrique n°1 des RELSE par J. RENARD. Trams du Namurois par A. DE PRETER et J. FIVET. Addendum à Trans-Fer spécial n° 2 : aspects ferroviaires de Couvin.

prix : 425FB + envoi (***)

D I V E R S

Maxi-auto-collants SNCV

Tiré à part sur papier blanc extra fort autocollant des 8 pages couleurs contenues dans le tome 2 des Tramways au Pays de Liège, consacré aux tramways vicinaux (SNCV) de la Province de Liège. Ces 8 pages format A4 contiennent 20 photos couleurs de divers formats et la reproduction des plaques indicatrices de direction des tramways SNCV du groupe de Liège.

prix par série indivisible de 8 feuillets différents :

 envoi en Belgique : 250FB + 35FB (envoi) = 285FB

 à l'étranger: 250FB + 55FB (envoi) = 305FB

Deux autocollants de soutien à la Vennbahn et au tram des grottes de Han sont joints à l'envoi

Photos historiques Transports en Commun Belges

12 reproductions couleur sépia de cartes-vues anciennes au format 24 x 16 cm : Virton-St-Mard, tram vicinal à Paliseul, Ekeren en 1909, tram RELSE à Tilleur, Bastogne-Nord, Herck-la-Ville, gare de Spa, tram vicinal à Ostende, Anvers-Central, gare vicinale de Poulseur, Athus, Libramont, Graide.

prix pour le lot de 12 : envoi en Belgique : 250FB + 55FB (envoi) = 305FB
étranger : 250FB + 110FB (envoi) = 360FB.

Ces photos sont présentées sous forme de calendrier 1985.

Sous-verre en étain

Réalisation d'un atelier mosan réputé, 120 mm de diamètre, bord torsadé, 94% étain pur. Gravure au recto d'une motrice électrique RELSE Métro (Liège-Seraing)

prix : 620FB + envoi en Belgique recommandé 120FB = 740FB
+ envoi à l'étranger recommandé 160FB = 780FB

Plan motrice panoramique Spa-Verviers SNCV

plan de 4 vues, format 88 x 46 cm, échelle 1/20e, avec données diverses historiques et techniques de ces motrices 9159 à 9166 typiques de la défunte ligne Spa-Verviers. Le tout est plié au format A4 et expédié sous enveloppe cartonnée

prix : envoi en Belgique : 130FB + 25FB (envoi) = 155FB
envoi à l'étranger: 130FB + 50FB (envoi) = 180FB

Autocollants

- * Autocollant de soutien au GTF asbl
avec silhouette de locomotive à vapeur 30 FB + port(*)
- * Autocollant de soutien au Musée des transports en
commun du pays de Liège 30FB + port(*)
- * Autocollant de soutien pour le maintien de la
Vennbahn (Raeren - Wévercé - Trois-Ponts)..... 50FB + port(*)
- * Autocollant de soutien pour la ligne de tram
touristique des grottes de Han 50FB + port(*)

(*) port pour les autocollants : forfait de 20FB quelle que soit la quantité. Si vous commandez EN MÊME TEMPS un autre article de ce catalogue, le port est gratuit pour les autocollants.

CE TARIF ANNULE TOUS LES PRECEDENTS

I C O N O G R A P H I E

Colis cadeau

1 exemplaire de toutes les séries de cartes-vues présentées en pages F et G soit les séries 52, 53, 55, 56, 57 et 59 :
56 cartes-vues en tout dont 12 en couleurs, + autocollant GTF asbl.

prix : envoi en Belgique : 600FB frais de port compris
envoi à l'étranger: 690FB frais de port compris

Séries séparées

FRAIS D'ENVOI à ajouter à chaque commande de cartes-vues (sauf colis-cadeau)

nombre de séries commandées EN MEME TEMPS	envoi en Belgique	envoi à l'étranger
1	25FB	30FB
2 ou 3	35FB	55FB
4 à 6	50FB	95FB
7 à 15	60FB	155FB

cartes-vues série 51

EPUISE

Cartes-vues série 52

Tramways Belges

12 cartes-vues en noir-et-blanc

8 sujets SNCV : dépôt de Tournebride (Lanaken) en 1900, autorail AR 163 à Terwagne en 1953, motrice panoramique 9164 à Spa vers 1952, motrice standard à Lillo en 1960, motrice 9925 à 2 essieux à Trivières (dépôt) en 1956, motrice standard à bogies à Thuin (ville basse) en 1956, croisement de deux motrices Braine-le-Comte à Courcelles Trieux en 1965, motrice type S et remorque à Liège en 1955.

1 sujet RELSE : convoi classique à Liège vers 1905

3 sujets chemins de fer touristiques : TTA, TRIMBLEU et ASVi

Prix par série : 80 FB + envoi (voir ci-dessus)

Cartes-vues série 53

Chemins de Fer Belges

12 cartes-vues en noir-et-blanc

9 sujets SNCB : locomotive à vapeur type 97 à Ermeton-sur-Biert en 1959, vapeur type 64 à Puurs en 1960, vapeur type 53 à Ostende en 1962, Treignes en 1965, autorail à Huy Sud en 1963 et à Gedinne en 1968, train de marchandises à Bois-de-Breux en 1973, locomotive électrique type 101 à Farciennes, autorail série 49 à St-Vith en 1977.

3 sujets chemins de fer touristiques : Han, Rebecq, CFV3V

Prix par série : 60 FB + envoi (voir ci-dessus)

Cartes-vues série 54

EPUISE

I C O N O G R A P H I E (suite)

Cartes-vues série 55 Aspects du rail belge

12 cartes-vues en noir-et-blanc

6 sujets SNCV Côte Belge : train vapeur vers Eredene en 1921, motrice 1002 à Ostende en 1933, 9941 au dépôt d'Ostende en 1937, 9170 avenue Léopold en 1928, 9213 à Ostende en 1933, 10050 à Ostende place Van der Sweep.

5 sujets SNCB : locomotive de manoeuvres type 91 à Libramont en 1976, autorail 4901 à Aywaille en 1977, locomotive à vapeur type 29 à Jodoigne en 1959, autorail 620 à Walcourt en 1963, autorail 4906 à Eghezée en 1973.

1 sujet TEPC : motrice 300 à Charleroi en 1935.

Prix par série : 100FB + envoi (voir en page F)

Cartes-vues série 56 Le rail au Pays de Liège

9 cartes-vues en noir-et-blanc

sujets : Liège gare des Guillemins, ancien bâtiment avec tram communal ligne 3 ; Trois-Ponts en 1957, deux locomotives à vapeur type 64 ; Verviers Central en 1959, locomotive à vapeur type 29 ; Liège rue St-Léonard, motrice 184 de la STIL en 1964 ; Liège place St-Lambert, motrice 189 de la STIL en 1964 ; Pont de Seraing motrices D et C de la STIL en 1964 ; Seraing-Béguines motrice type D de la STIL dans la neige en 1964 ; Liège place St-Lambert, motrice type S de la SNCV devant le Phare en 1957 ; Sprimont, locomotive vicinale à voie normale 801 en 1965.

Prix par série : 80 FB + envoi (voir en page F).

Cartes-vues série 57 Aspects de la SNCB

9 cartes-vues en noir-et-blanc

sujets : SNCB Schaerbeek, locomotive à vapeur type 12 vers 1962 ; Bruxelles-Midi vers 1958, locomotive à vapeur type 10 et électrique type 123 ; Bruxelles-Midi vers 1958, locomotive diesel type 201 ; Haine-St-Pierre vers 1959, locomotive à vapeur type 16 ; Grand-Halleux, autorail type 551 à 2 essieux ; Eupen (ancienne gare) en 1972 : autorail série 49 (ex-553) ; Bruxelles-Nord vers 1958, automotrice électrique double type 1956 ; Seraing en 1976 : locomotive diesel série 62 et train de voyageurs ; Tilff : autorail série 42

Prix par série : 80 FB + envoi (voir en page F).

Cartes-vues série 59 COULEURS

12 cartes-vues en couleurs

Sujets : locomotive électrique 121.001 à Bruxelles-Nord ; automotrice SABENA à Bruxelles (Nord) ; locomotive diesel 5540 avec ceinture orange à Barvaux ; autorail triple 4005 à Godarville ; autorail double 620.07 à Walcourt ; automotrice postale 958 à Liège-Guil ; locomotive CFL 1602 à Luxembourg ; autorail NS DE1 n°45 à Liège Guillemins ; tram STIC 423 ligne 2 à Charleroi ; tram STIC 79 à Verviers ; motrice STIL B47 place du Théâtre à Liège ; tramway type S 9987 de la SNCV ligne 8 à Blagnies.

Prix par série : 200 FB + envoi (voir en page F).

Diapositives série 71 épuisé

**Musée du transport en commun
du Pays de Liège**
Rue Richard Heintz, 9 - 4020 LIEGE

*ouvert en 1986 pendant la période avril-octobre
les samedis, dimanches, et jours fériés de 14 à 18 heures
accès : autobus STIL lignes 4-26-28 et 31*

Visitez notre Musée du transport en commun liégeois. Vous y trouverez la plupart des articles de ce catalogue et vous éviterez ainsi de payer les frais de port (sous réserve du stock disponible le jour de votre visite).

Billet combiné "un beau jour au Musée des Transports en Commun
du Pays de Liège"

Les jours d'ouverture du Musée, la SNCB accorde, au départ de toute gare belge, des conditions préférentielles : billet combiné avec parcours chemin de fer vers Liège-Guillemins aller-retour avec 50 % de réduction (75% pour enfants de 6 à 12 ans), parcours autobus STIL n°4 aller-retour des Guillemins au Musée, et ticket d'entrée au Musée (forfait de 55FB pour ces deux dernières prestations).

Il suffit, en demandant son billet à la gare de départ, de se référer à la circulaire A 6072 du 18.4.86 de SNCB, DC 63.33.



A.S.B.L.

GROUPEMENT BELGE
POUR LA PROMOTION ET L'EXPLOITATION TOURISTIQUE
DU TRANSPORT FERROVIAIRE

B.P. 191 B-4000 LIEGE 1