

REVUE
Généraliste
N° 56 bis 4/88
4000 LIEGE
Tél. 043 41.25.00



1056

trans - fer

PERIODIQUE .. PARAIT 4 FOIS PAR AN

NO 56^{BIS} 4/88 50F

TRIMESTRIEL

BULLETIN DU GTF asbl



GRUPEMENT BELGE POUR
LA PROMOTION ET L'EXPLOITATION
TOURISTIQUE DU TRANSPORT FERROVIAIRE

BP 191 - 4000 LIEGE 1 (Belgique)

S O M M A I R E

Numéro 56 bis

Onzième année

Mars 1988

Notre 62° voyage en Chemin de fer belgeUne organisation inédite dans les Fagnes et l'Eifelle lundi 02 mai 1988

Le GTF asbl remercie chaleureusement les personnes qui ont pris part à la rédaction du présent numéro :

Rédaction : H. Arden, F. Beckers, G. Debra, J. Ferrière,
M. Lambou, J. Laterre, P. Lemja, R. Marganne,
A. Steam, G. Stephenson.

Coordination : H. Arden, R. Marganne

Expédition : J. Ferrière

Tirage : 1300 ex.

Toute correspondance relative à Trans-Fer est reçue à l'adresse suivante : GTF asbl, service de Trans-Fer, BP 191, 4000 LIEGE 1.

Des presses de l'imprimerie Polyprint sprl, rue Côte d'Or,
4200 LIEGE Imprimé en Belgique

Edit. Resp. R. Marganne, rue Ambiorix 75, Liège.

TRANSFER SPECIAL

Le numéro 57 de notre revue paraîtra courant mai 1988 pour vous donner les détails définitifs relatifs aux manifestations du 150° anniversaire de l'arrivée du rail à Liège ainsi que toutes les indications utiles sur notre nouvelle édition, le livre du 150° anniversaire :

"Le rail passe par Liège.

Du remorqueur au T.G.V." ou un titre similaire.

URGENT - URGENT - URGENT - URGENT

Notre 62° voyage en Chemin de fer belge

Une organisation inédite dans les Fagnes et l'Eifel

le lundi 02 mai 1988

Nous avons le plaisir de vous inviter à participer à ce voyage exceptionnel à un jour choisi parce qu'il est, en principe, un jour de congé dans le "privé". Il a le mérite, dans notre cas, de faciliter l'organisation et d'éviter des frais complémentaires.

Notre autorail spécial belge partira de Liège-Guillemins vers 08h30 (heure exacte précisée sur la circulaire de confirmation) pour Verviers et Welkenraedt. Nous parcourrons ensuite la Vennbahn jusque Wévercé - Butgenbach. Le trajet se poursuivra vers Bullingen - Losheimergraben et nous traverserons la frontière belgo-allemande en ce dernier point :

Une toute première pour le G.T.F.

Nous emprunterons la ligne Losheim - Jünkerath, ensuite la partie Nord de la ligne de l'Eifel : Euskirchen - (Köln) - Düren - Aachen et nous rentrerons en Belgique par Montzen et Visé. Le retour à Liège se situera vers 20 heures.

Nous pouvons certifier que cette excursion revêt un haut intérêt :

en effet, nous connaissons "La Fagne et la Vennbahn", mais la région que nous sillonnerons en Allemagne est également magnifique, tandis que les lignes ont tout leur charme :

Le prolongement de la 45 A est dans un très bon état tandis que la ligne de l'Eifel a encore de nombreuses installations non modernisées : signaux mécaniques et barrières de P.N.

Les arrêts photos seront organisés suivant les possibilités.

L'excursion est exceptionnellement longue : près de 200 Km.

Le tarif tient également -et malheureusement- compte des exigences de chaque administration.

Il importe d'être en règle pour participer avec les impératifs administratifs officiels (carte d'identité, passeport,...).

VOYAGE D'ADIEU DES LOCOMOTIVES DIESEL TYPE 204

Les 4 dernières locomotives diesel du type 204 (serie 54) au passé historique quittent définitivement la scène ferroviaire le 28.05.1988.

Celles-ci ont connu des heures de gloire tout au long de leur carrière, et à l'occasion de la mise en parc de ces engins, il s'avère utile d'organiser un voyage d'adieu. Celui-ci aura lieu le samedi 14 mai 1988 et permettra de parcourir les magnifiques lignes 161 154 et 166 (Bruxelles Nord - Namur - Dinant - Heer Agimont - Bertrix). Le départ de Bruxelles Nord est prévu aux environs de 8H30 et le retour vers 19.00 (les correspondances de et pour Amsterdam, Cologne, Ostende, Hasselt et Courtrai seront assurées en gare de Bruxelles Nord.) A Namur, où un stand "informations" est prévu, il sera également possible aux voyageurs venant de Paris, Cologne, Arlon et Luxembourg, de s'embarquer à bord du train spécial. Les voitures utilisées pour la circonstance seront du type H Tout au long du trajet, auront lieu de nombreux arrêts-photos qui permettront aux participants de photographier ce train d'adieu dans les plus beaux sites de la ligne ainsi que dans de nombreuses gares pittoresques.

Nous attirons l'attention des visiteurs en voiture non payant, sur le fait que pendant tout le trajet, la locomotive sera pourvue de décorations photogéniques. Cependant les amateurs phot qui désirent absolument suivre en voiture sont priés de l'inscrire sur le bulletin d'inscription. Ils devront se présenter à la gare de Namur au stand "info" à partir de 8.30 h, où il leur sera remis un signe distinctif ainsi que le programme de la journée, sur présentation de leur billet. Ces personnes remettront une liste précise des endroits où elles se trouveront. L'organisateur mettra en marche un bus SNCV du type ST6 Fiat (n° 3536) qui effectuera également ce jour, le parcours d'adieu de cette série de bus. Il suivra le train sur une partie du trajet et permettra aux voyageurs-photographes de saisir sur la pellicule le convoi dans les endroits les plus intéressants (les frais de participation pour la mise en marche de ce bus s'élèvent à 200 Fr/personne) Nous signalons aussi qu'un stand de vente ainsi qu'un mini-bar seront installés dans le fourgon du train. Les participants qui désirent réserver un panier repas au prix de 70 Fr/paquet (3 sandwiches + 1 boisson) doivent le mentionner sur le bulletin d'inscription ci-dessous.

BULLETIN D'INSCRIPTION VOYAGE D'ADIEU DES LOCOMOTIVES DIESEL DU TYPE 204 DU 14.5.1988

Je soussigné (nom + adresse)

..... désire m'inscrire pour le voyage d'adieu des diesels type 204 entre entre Bruxelles Nord - Bertrix et retour.

....(nombre de participants) à 500 Fr = Fr

Je (ne) désire (pas)(1) emprunter le bus-photos: x 200 Fr = Fr

Nombre de paniers repas désirés: x 70 Fr = Fr

Je verse le montant total au compte n° 788 - 5050348 - 02 TOTAL : Fr
de Paul Jacops St Katteljne Waver avec la mention "voyage d'adieu des locomotives diesel type 204" L'organisateur se réserve le droit d'annuler le voyage en cas d'insuffisance de participants. Le montant payé sera remboursé avec toutefois une déduction de 20 fr pour frais d'administration.

Mode de remboursement: Cheque / versement sur le compte n° (1)

Bulletin d'inscription à renvoyer à

Paul JACOBS
Beatrijsstraat 71
2580 ST KATELJNE WAVER

.....
(nom + signature)

(1) biffer la mention inutile.

		date rentrée	paiement	repas	N° inscr.

cases réservées aux indications de service GTF - ne pas remplir.

BULLETIN D'INSCRIPTION

Voyage dans les Fagnes et l'Eifel
Lundi 02 mai 1988

Bulletin à renvoyer avant le 23 avril 1988 à l'adresse suivante : GTF asbl c/o Monsieur Francis BECKERS
Rue de la Douix, 15 B - 4050 ESNEUX
Ce bulletin doit être accompagné d'une enveloppe timbrée à 13 BEF et portant l'indication de vos nom et adresse (ou un coupon réponse international).

* Je soussigné.....(nom, prénom)
Rue.....N°..... N° bte.....
N° postal..... localité.....pays.....
Membre GTF N°.....

* inscrits pour le voyage du 02 mai 1988 :

inscrire le nombre →		Adulte membre ou assimilé à 850 BEF
		Adulte non membre à 950 BEF
		Enfant de 7 à 12 ans à 500 BEF
		Repas de midi à 450 BEF
		Parcours d'approche aller-retour de toute gare belge à Liège-Guillemins à 200 BEF
		TOTAL	:

biffer inutile {
-Je verse cette somme au compte 001-0534742-57 de GTF asbl - voyages 4000 LIEGE
-Je joins un chèque bancaire garanti (de préférence)
-Je verse de l'étranger au compte courant postal 000-0896641-70 de GTF asbl - 4000 LIEGE.

* Je déclare avoir pris connaissance des conditions de participation et y adhérer entièrement.

A.....le.....

(signature - représentant légal
pour mineurs d'âge)



Trans-Fer est une publication périodique du GTF asbl, BP 191, B-4000 Liège 1 (Belgique). Il est envoyé gratuitement à tous les membres de l'Association.

Sauf mention contraire, les articles contenus dans ce numéro peuvent être reproduits librement, à condition de citer la source et d'envoyer un exemplaire de la publication à notre Association. Néanmoins, les articles que nous reprenons à d'autres publications restent la propriété de ces dernières et leur reproduction reste soumise à leur autorisation préalable.

Le GTF asbl en général et l'éditeur responsable en particulier ne sont pas solidaires des opinions exprimées par les auteurs des articles contenus dans Trans-Fer. Ces derniers n'engagent donc qu'eux-mêmes. L'éditeur responsable n'assume aucune responsabilité quant à l'exécution des prestations et services proposés dans Trans-Fer et par le GTF asbl.

Le GTF asbl a une activité variée : voyages en Belgique et à l'étranger, éditions ferroviaires, distribution d'articles ferroviaires, participation à des manifestations ferroviaires de toute nature... La liste de nos articles vous est transmise sur simple demande à notre adresse : BP 191, B-4000 Liège 1. Joignez un timbre-lettre pour la réponse (ou un coupon-réponse international).

La cotisation de nos membres est très modique (en 1987, 140FB pour les membres belges, 220FB pour nos membres étrangers. Demandez-nous un bulletin d'affiliation : vous recevrez Trans-Fer gratuitement et vous bénéficierez de substantielles réductions si vous participez à nos activités (voyages, éditions nouvelles...)

SERVICE FINANCIER DE NOTRE ASSOCIATION

L'Association est entièrement gérée par des membres bénévoles. Elle dispose de plusieurs comptes en banque et de plusieurs adresses afin de répartir l'administration sur ceux de ses membres qui en ont accepté la charge. Veuillez donc bien utiliser l'adresse et/ou le n° de compte en banque indiqué à côté du service que vous souhaitez contacter : ces renseignements figurent toujours à côté des prestations que nous vous proposons. En procédant ainsi, vous nous facilitez la tâche et vous évitez des erreurs.

Paiements en provenance de l'étranger

Par dérogation à ce qui précède, les versements en provenance de l'étranger doivent nous parvenir, quelle que soit l'activité, selon un des trois modes suivants :

- paiement par versement à notre compte courant postal "BRUXELLES 000-0896641-70 GTF asbl, 4000 Liège". C'est, pour nos membres étrangers, la formule la moins onéreuse.
- établissement d'un Eurochèque avec n° de carte de garantie au verso à l'ordre de GTF asbl, BP 191, B-4000 Liège 1.
- envoi d'un mandat postal international à GTF asbl, BP 191, B-4000 Liège 1.

Nous ne pouvons accepter d'autre mode de paiement vu les lourdes taxes imposées à l'arrivée par les organismes financiers belges.

Changements d'adresse

Prévenez-nous en demandant une nouvelle formule d'adhésion. Joignez deux timbres-lettre pour la réponse.



A.S.B.L.