

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER BELGES



ALBUM

==== des ====

Titres de Transport

====

AVRIL 1949

AVIS IMPORTANT

Le nouveau R.G.C. « VOYAGEURS » (Règlement Général du Service Commercial), tout en indiquant l'usage à faire des divers titres de transport, ne reproduit pas les modèles de ceux-ci.

Ces modèles, tant du service intérieur que du service international, sont reproduits dans le présent album en même temps que les différentes cartes de réduction et de libre-parcours.

L'album doit permettre aux chefs de gare et aux chefs-gardes-contrôleurs d'illustrer le texte du règlement à l'occasion des théories à donner au personnel des gares et au personnel de contrôle des trains.

A tout moment l'album doit pouvoir être consulté par les agents qui désirent parfaire leurs connaissances administratives ou qui veulent s'assurer de l'authenticité d'un titre de transport présenté par un voyageur.

A cet effet l'album sera déposé en un endroit de la gare facilement accessible, tout en restant sous la surveillance d'un agent responsable de sa bonne conservation.

En aucun cas l'album ne peut quitter la gare ni être confié à des personnes étrangères à la Société.

ALBUM DES TITRES DE TRANSPORT

Table des matières.

	Pages
1 ^{re} PARTIE : Billets du Service intérieur.	
Chapitre 1. — Billets Edmonson	1
Chapitre 2. — Billets spéciaux en papier	8
2 ^e PARTIE : Billets d'Agences	11
3 ^e PARTIE : Abonnements	16
4 ^e PARTIE : Cartes de réduction	28
5 ^e PARTIE : Billets du Service International.	
Chapitre 1. — Billets Edmonson	42
Chapitre 2. — Billets en papier	46
6 ^e PARTIE : Titres de transport gratuit.	
Chapitre 1. — Billets et Cartes d'Inventaire ...	61
Chapitre 2. — Permis de libre-parcours	68
Chapitre 3. — Titres divers donnant droit au transport gratuit	76

Avril 1949.

ALBUM

DES TITRES DE TRANSPORT

1^{re} PARTIE

Billets du Service Intérieur

CHAPITRE 1. — BILLETS EDMONSON

A. — BILLETS ORDINAIRES SIMPLES

1° A prix entier.



Billet à destination unique



Billet à destination unique et à double usage



Billet à destination unique avec direction de transport



Billet à destinations multiples, sans grille
Recto



Verso



Billet à destinations multiples, avec grille
Recto



Verso



Billet simple à prix entier
du type
« SCHUSTER »

2° A prix réduits



Billet à prix réduit
de 25 %



Billet à prix réduit
de 50 % pour
distances courtes



Billet à prix réduit
de 50 %



Billet à prix réduit
de 75 %



Billet simple
à prix réduit
du type
« SCHUSTER »

B. — BILLETS ORDINAIRES ALLER ET RETOUR

1° A tarif normal



Billet à destination unique



Billet à destination unique avec direction de transport



Billet à destinations multiples, sans grille



Billet à destinations multiples, avec grilles



Billet ordinaire A R. pour train spécial (courses)



Billet ordinaire A. R. du type « SCHUSTER »

2° Carnet de 10 voyages A. R. à tarif normal

AVIS.

Avant chaque voyage aller, un billet entier doit être détaché du carnet et complété par l'indication à l'encre et en toutes lettres, sans ratures ni surcharge, de la date du voyage à l'aller (exemple: vingt-deux août.)

Le voyage de retour doit être effectué dans un délai de quatre jours ouvrables. Si le jour d'utilisation du compartiment "Aller", est un jour ouvrable, il compte pour un jour plein.

Le billet n'est valable que conjointement avec le carnet.

Les billets contenus dans le carnet peuvent être utilisés par plusieurs personnes voyageant ensemble.

BERICHT.

Vóór elke heenreis moet een volledig biljet uit het boekje gescheurd worden en aangevuld met de datum der heenreis bij middel van inkt en in volle letters, zonder doorhaling of overheenschrijving (voorbeeld: twee en twintig Augustus.)

De terugreis moet geschieden binnen een termijn van vier werkdagen. Indien vak "Heen", benuttigd wordt op een werkdag telt deze voor een vollen dag.

Het biljet is alleen geldig gezamenlijk met het boekje.

De biljetten vervat in het boekje mogen gebruikt worden door meerdere personen die samen reizen.

(B)

3^e CLASSE
KLASSE A N^o 000 000

Carnet de dix voyages
pour le parcours de:
Boekje voor tien reizen
voor het parcours:

Namur
à - naar
BRUXELLES Q. L.
BRUSSEL L. W.

ET RETOUR - EN TERUG
à utiliser avant le
te benuttigen vóór de

PRIX Fr. 660
PRIJS

Timbre à date
Datumstempel

SPECIMEN

(Voir au verso l'extrait du règlement.)
(Zie keerzijde uittreksel van het reglement.)

A N^o 000 000 /10

3^e CLASSE
KLASSE

RETOUR - TERUG
Bruxelles - Brussel

NAMUR

Date du voyage Aller
Datum van de Heenreis

A N^o 000 000 /10

3^e CLASSE
KLASSE

ALLER - HEEN
Namur

BRUXELLES Q. L.
BRUSSEL L. W.

SPECIMEN

Couverture

Billet

3° Billets ordinaires A. R. à prix réduits

MONS

1^e Fr. 140.00

BRUXELLES

RÉD. 25%

BRUXELLES Midi

MONS

RÉD. 25%

1A 0000

SPECIMEN

Billet à prix réduit de 25 %

CUESMES Etat

2^e Fr. 5.50

CUESMES Nd

NIMY

MONS

RÉD. 50%

MONS

RÉD. 50%

QUESMES Etat

QUESMES Nd

NIMY

RÉD. 50%

1A 0000

SPECIMEN

Billet à prix réduit de 50 % pour distances courtes

CHARLEROI Sud

CHIMAY

via Mariembourg

2^e CL. Fr. 73.50

1/2 Pr. 37.00

1/2 Pr. 37.00

CHIMAY

via Mariembourg

CHARLEROI Sud

1A 0000

SPECIMEN

Billet à prix réduit de 50 %

ANGRE

BLATON

MORLANWELZ

3^e Fr. 9.00

MONS

RÉD. 75%

MONS

RÉD. 75%

ANGRE

BLATON

via Harchies

MORLANWELZ

RÉD. 75%

1A 0000

24 Kil.

SPECIMEN

Billet à prix réduit de 75 %

Remarque : Il existe des carnets de 10 voyages A. R. à prix réduit de 75 %, du même modèle que les carnets de 10 voyages A. R. à tarif normal.

C. — BILLETS DIVERS

1° Billets pour groupes



Billet simple à parcours imprimé (réd. 35 %)



Billet simple semi-passe-partout



Billet simple passe-partout



Billet A. R. à parcours imprimé (réd. 25 %)



Billet A. R. semi-passe-partout



Billet A. R. passe-partout



Billet A. R. à parcours imprimé, pour train spécial (réd. 50 %)

2° Billets de supplément pour changement de classe



Billet-supplément du type « SCHUSTER »

3° Tickets d'entrée



délivré aux guichets des gares



délivré par les distributeurs automatiques

4° Billets pour ouvriers mineurs



5° Billets pour militaires



Billet « Modèle A »
Recto



Verso



Billet « Modèle B »
Recto



Verso



Billet « Modèle M »

Recto

Verso

CHAPITRE 2. — BILLETS SPECIAUX EN PAPIER

A. — BILLETS DELIVRES PAR LES GARES

(B) BILLET - BILJET			de van 6792
SPECIMEN N ^o r 000 000	Prix entier Volle prijs		
	réd. 75°/o verm.		
	réd. 50°/o verm.		
	réd. 25°/o verm.		
Poinçon- nement Knipmerk			
Supp. de Bijkaart van		en CL. naar KL.	Total Fr. Totaal
			à - naar
			1 ^e
			2 ^e
			3 ^e
			via

Billet simple

N ^o r 000000 de van Retour de van Terug	(B) BILLET - BILJET		de van 6792
1 ^e	2 ^e	3 ^e	
6792	à - naar		
Poinçon- nement Knipmerk			
Prix entier Volle prijs			
réd. 75°/o verm.			
réd. 50°/o verm.			
réd. 25°/o verm.			
TOTAL Fr. TOTAAL			
SPECIMEN			1 ^e
			2 ^e
			3 ^e
			via

Billet aller et retour

B. — BULLETINS DE REGULARISATION

Train No } in 194
 Train Nr } van

De
 Van
 à
 naar
 via

Aantal	CL.-KL.	Simple Enkel	Aller et Retour Heen en Terug
	Prix entier		
	Voile prijs		
	red. 75%		
	verm. 50%		
	red. 25%		
	verm.		

Surtaxe - Bijtaks
 Bagages - Bagage
 Somme perçue
 Gelnde som **Fr.**

Billet(s) dont le(s) voyageur(s) } est sont muni(s)
 Biljet(ten) waarvan reiziger(s) heuder(s) is - zijn

de - van **CL.**
 à - naar **KL.**

P N^o 00000 N^o G.
 r w.

(B) Dépôt } **BASTOGNE Sud**
 Standplaats }

Bulletin passe-partout

Train E Nr van 194
 Train No du

Brussel (Noord)	Weerde	Hove
Bruxelles (Nord)	Mechelen	Oude God
Schaarbeek	Mechelen (Neck.)	Mortsel - Deurnesteenw.
Haren (Buda)	St Kathelijne Waver	Berchem (Antwerpen)
Vilvoorde	Duffel	Antwerpen (Centraal)
Eppegem	Kontich (Kazernen)	

of :
 ou :

Aantal	KL.-CL.	Simple	Heen en Terug Aller et Retour
	Voile prijs		
	Prix entier		
	verm. 75%		
	red. 50%		
	verm. 25%		
	red.		

Bijtaks - Surtaxe
 Reisgoed - Bagages
 Geïnde som
 Somme perçue **Fr.**

Biljet(ten) waarvan reiziger(s) houder is - zijn
 Billet(s) dont le(s) voyageur(s) } est sont muni(s)

van - de **KL.**
 naar - à **CL.**

(B) N^o 00000
 Standplaats } **BRUSSEL Nd**
 Dépôt }

Bulletin spécialisé
 pour une ligne

C. — BULLETIN DE TRANSPORT EN DEBET

B	Bulletin de Transport en Debet	de - van 5760	
	Bulletin voor Vervoer in Debet	Double - Dubbel	
C. R. 1206		No 00000	
Transport de (1) Vervoer van (1)	effectué pour le compte du voor rekening van het		
département de (2) departement van (2)			
Unité Eenheid	Distance Afstand		
Destination Bestemming	Départ le Vertrek op	à te	
		h. u.	
SPECIMEN	(1) Troupes, gendarmes, miliciens, détenus et gardiens.	Nombre de voyageurs Aantal reizigers	Recette Ontvangst
	(2) Agriculture et ravitaillement, Chemins de fer, Vicinaux, Télégraphes, Défense Nationale, Intérieur, Justice.	en 1 ^{re} cl.	fr.
	N.B. — Lorsqu'il s'agit de troupes appelées à coopérer au service des chemins de fer ou des télégraphes, le bulletin est conservé par le bureau de départ.	in 1 ^e kl.	
		en 2 ^e cl.	fr.
	Troepen, gendarmen, miliciens, gevangenen en bewakers.	in 2 ^e kl.	
		en 3 ^e cl.	fr.
(2) Landbouw en ravitailering, Spoorwegen, Buurtspoorwegen, Telegrafien, Landsverdediging, Binnenlandse Zaken, Justitie.	in 3 ^e kl.		
	TOTAL TOTAAL	fr.	
N.B. — Voor troepen die moeten medewerken aan de dienst van spoorwegen of van telegrafien dient bulletin bewaard door het kantoor van vertrek.		Timbre à date. - Dagstempel.	

B	Bulletin de Transport en Debet	de - van 5760
	Bulletin voor Vervoer in Debet	No 00000
C. R. 1206		
Transport de (1) Vervoer van (1)	effectué pour le compte du voor rekening van het	
département de (2) departement van (2)		
Unité Eenheid	Distance Afstand	
Destination Bestemming	Départ le Vertrek op	à te
		h. u.
SPECIMEN	Timbre à date. - Dagstempel.	
	Nombre de voyageurs : Aantal reizigers :	
	en 1 ^{re} cl.	
	in 1 ^e kl.	
	en 2 ^e cl.	
	in 2 ^e kl.	
en 3 ^e cl.		
in 3 ^e kl.		
	TOTAL TOTAAL	
N.B. — Ce bulletin doit être remis à la gare d'arrivée. N.B. — Dit bulletin moet aan het station van aankomst afgegeven worden.		Certifié exact : Le chef de gare, Echt verklaard : De stationschef,
(1) Nature du transport (troupes, gendarmes, miliciens, détenus et gardiens). (1) Aard van het vervoer (troepen, gendarmen, miliciens, gevangenen en bewakers). (2) Voir renvoi (2) au double. — (2) Zie verwijzing (2) op dubbel.		

ALBUM

DES TITRES DE TRANSPORT

II^{me} PARTIE

Billets d'Agences

II^e PARTIE. — BILLETS D'AGENCES.

A. — BILLETS DU TARIF T.I.C.

Voyages HAVAS, 13-15-17 Bd Ad. Max, Bruxelles BRUXELLES - BRUSSEL - STERPENICH (Frontière) ou vice-versa - of omgekeerd Série Reeks 178 N ^o 000000 1 ^e CLASSE KLASSE	VOYAGES HAVAS Boul. Ad. Max, 13-15-17, Bruxelles Ad. Maxlaan, 13-15-17, Brussel	VOYAGES HAVAS Bruxelles 000000	
	(B) Société Nationale des Chemins de Fer Belges Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen		1/2 TARIF TARIEF
	Série Reeks 178 N ^o 000000 1 ^e Classe Klasse	Série Reeks 178	
SPECIMEN	Bruxelles - Sterpenich (Frontière) - Brussel - Sterpenich (Frontière) ou Sterpenich (Frontière) - Bruxelles - Brussel - Bruxelles 208 km.		
Arrêts aux stations intermédiaires autorisés en trafic international seulement et sans formalités. Onderbreken der reis in de tussenstations alleenlijk toegelaten in internationaal verkeer en zonder formaliteiten.			
Valable 2 MOIS, à partir de la date indiquée sur la couverture. Geldig 2 MAANDEN, vanaf de datum vermeld op de omslag.			
Bureau et date d'émission. Bureau en datum van afgifte.			

Billet à parcours imprimé

AMERICAN EXPRESS - Agents. Série Reeks 300 \$ N ^o 000000 Classe Klasse	AMERICAN EXPRESS - Agents. Société Nationale des Chemins de Fer Belges Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen		AMERICAN EXPRESS Agents N ^o 000000 \$
	Série Reeks 300 \$ N ^o 000000 de van à naar		Onglet de contrôle pour billet à 1/2 tarif. Controlestrook voor een biljet met 1/2 tarief
	1 ^e Cl. _____ 2 ^e Cl. _____ 3 ^e Cl. _____ via _____		Série Reeks 300
SPECIMEN	Arrêts aux stations intermédiaires autorisés en trafic international seulement et sans formalités. Onderbreken der reis in de tussenstations alleenlijk toegelaten in internationaal verkeer en zonder formaliteiten.		
Valable 2 MOIS, à partir de la date indiquée sur la couverture. Geldig 2 MAANDEN, vanaf de datum vermeld op de omslag.			
Bureau et date d'émission. Bureau en datum van afgifte.			

Billet passe-partout

F. N. R.

Série Reeks **300**

N^o 00000

F. N. R.

(B) Société Nationale des Chemins de Fer Belges
Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

Série Reeks **300**

N^o 00000

de van _____ à - naar _____

1^e Cl. _____
2^e Cl. _____
3^e Cl. _____

via _____

Arrêts aux stations intermédiaires autorisés en trafic international seulement et sans formalités.
Onderbreken der reis in de tussenstations alleenlijk toegelaten in internationaal verkeer en zonder formaliteiten.

Bureau et date d'émission.
Bureau en datum van afgifte.

F. N. R.

N^o 00000

Série Reeks **300**

Zonder deze hoek is de coupon alleen geldig voor een kind van 4 tot 10 jaar.
Zonder deze hoek is de coupon alleen geldig voor een kind van 4 tot 10 jaar.

Zonder deze hoek is de coupon alleen geldig voor een kind van 4 tot 10 jaar.
Zonder deze hoek is de coupon alleen geldig voor een kind van 4 tot 10 jaar.

Onglet de contrôle pour billet à 1/2 tarif.
Controlestrook voor een biljet met 1/2 tarief.

Fr. SPECIMEN Km.

Valable 2 MOIS, à partir de la date indiquée sur la couverture.
Geldig 2 MAANDEN, vanaf de datum vermeld op de omslag.

Billet passe-partout
(émis par une gare de la S.N.C.B.)

FRAME'S TOURS Ltd

DOVER - STERPENICH (Frontière)
of omgekeerd - ou vice-versa

Série Reeks **380** GB

N^o 00000

2^e KLASSE
KLASSE

FRAME'S TOURS Ltd

BELGISCHE STAATSPAKETBOTEN
PAQUEBOTS DE L'ÉTAT-BELGE

Série Reeks **380** GB

N^o 00000

1^e Klasse
Classe

DOVER - OOSTENDE (Kaai)
of - ou
OOSTENDE (Kaai) - DOVER 96 Km.

Geldig 2 MAANDEN, vanaf de datum vermeld op de omslag.
Valable 2 MOIS, à partir de la date indiquée sur la couverture.

FRAME'S TOURS Ltd

(B) NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BELGISCHE SPOORWEGEN
SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER BELGES

Série Reeks **380** GB

N^o 00000

2^e Klasse
Classe

OOSTENDE (Kaai) - STERPENICH (Frontière)
of - ou
STERPENICH (Frontière) - OOSTENDE (Kaai) 325 Km.

Geldig 2 MAANDEN, vanaf de datum vermeld op de omslag.
Valable 2 MOIS, à partir de la date indiquée sur la couverture.

Bureau en datum van afgifte.
Bureau et date d'émission.

Zie keerzijde. - Voir au verso.

FRAME'S TOURS Ltd

N^o 00000

1/2 TARIEF
TARIF

Série Reeks **380**
GB

Zonder deze hoek is de coupon alleen geldig voor een kind van 4 tot 10 jaar.
Zonder deze hoek is de coupon alleen geldig voor een kind van 4 tot 10 jaar.

Zonder deze hoek is de coupon alleen geldig voor een kind van 4 tot 10 jaar.
Zonder deze hoek is de coupon alleen geldig voor een kind van 4 tot 10 jaar.

Dit biljet mixt stooms verkeer met Groote-Brittannië.
Ce biljet mixte peut être valable Grande-Bretagne.

Billet mixte « RAIL-MARINE » — Recto

Deze coupon moet aan boord van het stoomschip worden ingewisseld tegen een landingskaart. De houder moet deze kaart bij het verlaten van het schip — aan de loopplank — afgeven. **Zonder landingskaart mag geen enkel passagier van het schip gaan.**

Ce coupon doit être échangé à bord contre une carte de débarquement que le voyageur doit remettre à la sortie. **Sans carte de débarquement, aucun passager ne peut quitter le navire.**

This coupon must be exchanged on board the steamer for a Landing Card. The holder must give up the Landing Card at the gangway as he leaves the steamer, as no passenger is allowed to disembark without first producing a Landing Card.

Afbreken der reis in de tussenstations toegelaten mits het plaatsbewijs er voorgelegd wordt voor afstempeling aanstonds na aankomst.
Arrêts aux stations intermédiaires admis à condition que le coupon y soit présenté pour timbrage dès l'arrivée.

Vrij vervoer van 30 Kg. bagage in geval van rechtstreekse inschrijving van Groot-Brittannië naar Duitsland - Frankrijk en verder of omgekeerd.
Transport gratuit de 30 Kgr. de bagages en cas d'enregistrement direct de la Grande-Bretagne pour l'Allemagne - la France et les au-delà ou vice-versa.

Billet mixte « RAIL-MARINE » — Verso

B. — BILLETS DU SERVICE INTERIEUR.

<p>COBELTOUR BRUXELLES Q.-L. - BRUSSEL L.-W. - NAMUR</p> <p>B Série Reeks 748 No 00000 3 Classe Klasse</p>	<p>COBELTOUR Société Nationale des Chemins de fer Belges Nation. Maatsch. der Belgische Spoorwegen</p> <p>RETOUR - TERUG</p> <p>B Série Reeks 748 No 00000</p> <p>Namur</p> <p>à - naar</p> <p>BRUXELLES - BRUSSEL</p> <p>3 Classe Klasse PRIX F. 66</p> <p>Valable jusqu'au 4^e jour ouvrable à dater de jour d'émission. Geldig tot de 4^e werkdag van af de dag van afgifte.</p> <p>Bureau et date d'émission. Bureau en datum van afgifte.</p>	<p>COBELTOUR Société Nationale des Chemins de fer Belges Nation. Maatsch. der Belgische Spoorwegen</p> <p>ALLER - HEEN</p> <p>B Série Reeks 748 No 00000</p> <p>BRUXELLES Q.-L. - BRUSSEL L.-W.</p> <p>à - naar</p> <p>NAMUR</p> <p>3 Classe Klasse</p> <p>Valable exclusivement à la date d'émission. Slechts geldig op de datum van afgifte.</p> <p>Bureau et date d'émission. Bureau en datum van afgifte.</p>
---	--	---

Billet aller et retour à parcours imprimé

AGENCE MARITIME INTERNATIONALE S. A. B Série - Reeks 700 N° 00000	AGENCE MARITIME INTERNATIONALE S. A. ANVERS — ANTWERPEN Société Nationale des Chemins de Fer Belges Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen	AGENCE MARITIME INTERNATIONALE S. A. ANVERS — ANTWERPEN Société Nationale des Chemins de Fer Belges Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen
	RETOUR - TERUG	ALLER - HEEN
	B Série Reeks 700 N° 00000	B Série Reeks 700 N° 00000
	de van _____ à _____ naar _____	de van _____ à _____ naar _____
	1 ^e Cl. Kl. _____ 2 ^e Cl. Kl. _____ 3 ^e Cl. Kl. _____	1 ^e Cl. Kl. _____ 2 ^e Cl. Kl. _____ 3 ^e Cl. Kl. _____
	via _____	via _____
	Valable jusqu'au 4 ^e jour ouvrable à dater du jour de l'émission. Geldig tot de 4 ^e werkdag van af de dag van afgifte.	Valable exclusivement à la date d'émission. Slechts geldig op de datum van afgifte.
	Bureau et date d'émission. Bureau en datum van afgifte.	Bureau et date d'émission, Bureau en datum van afgifte.

Billet aller et retour passe-partout

VOYAGES JOSEPH DUMOULIN Série Reeks 301 N° 00000	VOYAGES JOSEPH DUMOULIN Société Nationale des Chemins de Fer Belges Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen	
	Série Reeks 301 N° 00000	N° 00000
	de van _____ à _____ naar _____	a - naar SPECIMEN
	1 ^e Cl. Kl. _____ 2 ^e Cl. Kl. _____ 3 ^e Cl. Kl. _____	1 ^e Cl. Kl. _____ 2 ^e Cl. Kl. _____ 3 ^e Cl. Kl. _____
	via _____	Fr. _____ Km. _____
	Arrêts aux stations intermédiaires autorisés en trafic international seulement et sans formalités. Onderbreken der reis in de tussenstations alleenlijk toegelaten in internationaal verkeer en zonder formaliteiten.	
	Bureau et date d'émission Bureau en datum van afgifte.	

Ce billet ne peut être vendu qu'en territoire de l'Union
 Belgo-Luxembourgeoise
 Het biljet mag slechts verkocht worden op het grondgebied
 van de Belgisch-Luxemburgse Unie.

Biljet met prijsvermindering

Réduction
 Vermindering

% pour
 voor

Carte N°
 Kaart N°

Billet passe-partout à prix réduit (*)

(*) Ces billets peuvent être utilisés conjointement avec les billets des réseaux étrangers.

C. — COUVERTURES.

¢	T.I.C.
OFFICE DES VACANCES SOCIÉTÉ COOPÉRATIVE 36a, rue de la Loi, BRUXELLES Téléphone: 12.39.65 VOYAGES — TOURISME C. C. P. 1037.36	
N°	PRIX : _____ PRIJS: _____
Bureau et date d'émission : _____ Bureau en datum van afgifte : _____	
Premier jour de validité : _____ Eerste dag van de geldigheidsduur : _____	
Validité DEUX MOIS. Geldigheidsduur TWEE MAANDEN.	

SPECIMEN

Couverture utilisée par les agences de voyages.

¢	T.I.C.
Société Nationale des Chemins de fer Belges Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen	
N°	PRIX : _____ PRIJS: _____
Bureau et date d'émission : _____ Bureau en datum van afgifte : LIÈGE (Guillemins)	
Premier jour de validité : _____ Eerste dag van de geldigheidsduur : _____	
Validité DEUX MOIS. Geldigheidsduur TWEE MAANDEN.	

SPECIMEN

Couverture utilisée par les gares de la S.N.C.B.

ALBUM

DES TITRES DE TRANSPORT

III^e PARTIE

Abonnements

A. — ABONNEMENT « RESEAU » ORDINAIRE.

<p>52 N^o 00000 (B)</p> <p>ABONNEMENT ORDINAIRE GEWOON ABONNEMENT</p> <p>1^e CLASSE KLASSE N^o 52-</p> <p>Valable sur tous les chemins de fer belges Geldig op alle Belgische Spoorwegen</p> <p>Titul. : M</p> <p>à te</p> <p>Garantie 50 Fr.</p> <p style="font-size: small;">Le Receveur Chef, De Hooldontvanger, Signature du titulaire, Handtekening van de abonent,</p>		<p>52 N^o 00000 Valable du Geldig van</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 5%;">RANG</th> <th style="width: 15%;">TIMBRE CONTROLE ZEGEL</th> <th style="width: 40%;">AU TOT</th> <th style="width: 40%;">PRIX PRIJS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>2</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>3</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>4</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>5</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>6</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>7</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>8</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>9</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>10</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>11</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>12</td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>	RANG	TIMBRE CONTROLE ZEGEL	AU TOT	PRIX PRIJS	1				2				3				4				5				6				7				8				9				10				11				12			
RANG	TIMBRE CONTROLE ZEGEL	AU TOT	PRIX PRIJS																																																			
1																																																						
2																																																						
3																																																						
4																																																						
5																																																						
6																																																						
7																																																						
8																																																						
9																																																						
10																																																						
11																																																						
12																																																						

Face extérieure

<p style="text-align: center;">(B) SPECIMEN</p> <p style="text-align: center;">EXTRAIT DU REGLEMENT</p> <p><i>Lorsque la carte est émise pour une durée de 1 ou de 3 mois, l'abonné en obtiendra la prolongation, de mois en mois ou de trimestre en trimestre, sur simple demande faite à une gare quelconque et moyennant paiement du prix prévu au tarif. La prolongation peut être demandée dès le 5^e jour précédant l'expiration de la période en cours.</i></p> <p><i>Après un an d'usage, la carte doit être remplacée. Le remplacement doit être demandé au moins 8 jours à l'avance, photo à l'appui.</i></p> <p><i>Pour obtenir le remboursement de la garantie, l'abonné doit remettre sa carte à une gare de son choix au plus tard le jour à partir duquel elle cesse d'être valable.</i></p> <p><i>Tout changement d'adresse doit être notifié d'office à la gare qui a délivré l'abonnement.</i></p> <p><i>La carte d'abonnement est personnelle et incessible.</i></p> <p><i>L'abonné doit la présenter à toute réquisition des agents de contrôle et se prêter à telles mesures que ceux-ci jugent convenable d'adopter.</i></p>	<p style="text-align: center;">(B) SPECIMEN</p> <p style="text-align: center;">UITTREKSEL VAN HET REGLEMENT</p> <p><i>Wanneer de kaart voor de duur van 1 of van 3 maanden wordt afgeleverd, kan de abonent op eenvoudige aanvraag, aan om het even welk station, en tegen betaling van de prijs door het tarief voorzien, de verlenging van maand tot maand of van trimester tot trimester bekomen. De verlenging mag van de 5^{de} dag af vóór het verstrijken van de lopende periode worden aangevraagd.</i></p> <p><i>Na één jaar gebruik moet de kaart worden vervangen. De aanvraag tot vervanging vergezeld van een foto, moet 8 dagen op voorhand worden ingediend.</i></p> <p><i>Om de terugbetaling van de garantie te bekomen is de abonent gehouden zijn kaart in een station naar keuze in te leveren uiterlijk de eerste dag waarop zij niet meer geldig is.</i></p> <p><i>Elke adresverandering moet ambtshalve ter kennis worden gebracht van het station dat de kaart heeft afgeleverd.</i></p> <p><i>De abonnementskaart is persoonlijk en onvervreemdbaar.</i></p> <p><i>De abonent moet zijn kaart vertonen op elk verzoek van het controlepersoneel en zich onderwerpen aan elke controlemaatregel die nodig wordt geacht.</i></p>
--	--

Face intérieure

B. — ABONNEMENT « RESEAU » POUR VOYAGEURS DE COMMERCE.

<p>52 N^o 00000 (B)</p> <p>ABONNEMENT ORDINAIRE</p> <p>Voyageur de Commerce <small>avec bagages</small> <small>sans</small></p> <p>GEWOON ABONNEMENT</p> <p>Handelsreiziger <small>met bagage</small> <small>zonder</small></p> <p>3^e CLASSE N^o 52- <small>KLASSE</small></p> <p>Valable sur tous les chemins de fer belges</p> <p>Geldig op alle Belgische Spoorwegen</p> <p>Titul. : M</p> <p>à te</p> <p>Garantie 50 Fr.</p> <p style="font-size: small;">Le Receveur Chef, De Hoofdontvanger,</p> <div style="border: 1px solid black; width: 150px; height: 100px; margin: 10px auto;"></div> <p style="font-size: small; text-align: center;">Signature du titulaire, Handtekening van de abonnent,</p>	<p>52 N^o 00000 Valable du Geldig van</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width: 5%;">RANG</th> <th style="width: 15%;">TIMBRE CONTROLE ZEGEL</th> <th style="width: 40%;">AU TOT</th> <th style="width: 40%;">PRIX PRIJS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>2</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>3</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>4</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>5</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>6</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>7</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>8</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>9</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>10</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>11</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>12</td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>	RANG	TIMBRE CONTROLE ZEGEL	AU TOT	PRIX PRIJS	1				2				3				4				5				6				7				8				9				10				11				12			
RANG	TIMBRE CONTROLE ZEGEL	AU TOT	PRIX PRIJS																																																		
1																																																					
2																																																					
3																																																					
4																																																					
5																																																					
6																																																					
7																																																					
8																																																					
9																																																					
10																																																					
11																																																					
12																																																					

Face extérieure

<p style="text-align: center;">(B) SPECIMEN</p> <p style="text-align: center;">EXTRAIT DU REGLEMENT</p> <p><i>Lorsque la carte est émise pour une durée de 1 ou de 3 mois, l'abonné en obtiendra la prolongation, de mois en mois ou de trimestre en trimestre, sur simple demande faite à une gare quelconque et moyennant paiement du prix prévu au tarif. La prolongation peut être demandée dès le 5^e jour précédant l'expiration de la période en cours.</i></p> <p><i>Après un an d'usage, la carte doit être remplacée. Le remplacement doit être demandé au moins 8 jours à l'avance, photo et certificat à l'appui.</i></p> <p><i>Pour obtenir le remboursement de la garantie, l'abonné doit remettre sa carte à une gare de son choix au plus tard le jour à partir duquel elle cesse d'être valable.</i></p> <p><i>Tout changement d'adresse doit être notifié d'office à la gare qui a délivré l'abonnement.</i></p> <p><i>La carte d'abonnement est personnelle et incessible.</i></p> <p><i>L'abonné doit la présenter à toute réquisition des agents de contrôle et se prêter à telles mesures que ceux-ci jugent convenable d'adopter.</i></p>	<p style="text-align: center;">(B) SPECIMEN</p> <p style="text-align: center;">UITTREKSEL VAN HET REGLEMENT</p> <p><i>Wanneer de kaart voor de duur van 1 of van 3 maanden wordt afgeleverd, kan de abonnent op eenvoudige aanvraag, aan om het even welk station, en tegen betaling van de prijs door het tarief voorzien, de verlenging van maand tot maand of van trimester tot trimester bekomen. De verlenging mag van de 5^{de} dag af vóór het verstrijken van de lopende periode worden aangevraagd.</i></p> <p><i>Na één jaar gebruik moet de kaart worden vervangen. De aanvraag tot vervanging vergezeld van een getuigschrift en een foto, moet 8 dagen op voorhand worden ingediend.</i></p> <p><i>Om de terugbetaling van de garantie te bekomen is de abonnent gehouden zijn kaart in een station naar keuze in te leveren uiterlijk de eerste dag waarop zij niet meer geldig is.</i></p> <p><i>Elke adresverandering moet ambtshalve ter kennis worden gebracht van het station dat de kaart heeft afgeleverd.</i></p> <p><i>De abonnementskaart is persoonlijk en onvervreemdbaar.</i></p> <p><i>De abonnent moet zijn kaart vertonen op elk verzoek van het controlepersoneel en zich onderwerpen aan elke controlemaatregel die nodig wordt geacht.</i></p>
--	--

Face intérieure

C. — ABONNEMENT ORDINAIRE A PARCOURS LIMITE.

52 N^o 00000 (B) ABONNEMENT ORDINAIRE GEWOON ABONNEMENT		Valable du Geldig van																																																					
2 ^e CLASSE KLASSE	N ^o 52-																																																						
Parcours - Traject Kil.																																																							
Titul. : M a te Le Receveur Chef, De Hoofdontvanger, Signature du titulaire, Handtekening van de abonnent.		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 5%;">RANG</th> <th style="width: 15%;">TIMBRE CONTROLE ZEGEL</th> <th style="width: 60%;">AU TOT</th> <th style="width: 20%;">PRIX PRIJS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>2</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>3</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>4</td> <td style="text-align: center;"> FNK 000 7 </td> <td style="text-align: center; color: red; font-weight: bold;"> SPECIME </td> <td></td> </tr> <tr><td>5</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>6</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>7</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>8</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>9</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>10</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>11</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>12</td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>		RANG	TIMBRE CONTROLE ZEGEL	AU TOT	PRIX PRIJS	1				2				3				4	FNK 000 7	SPECIME		5				6				7				8				9				10				11				12			
RANG	TIMBRE CONTROLE ZEGEL	AU TOT	PRIX PRIJS																																																				
1																																																							
2																																																							
3																																																							
4	FNK 000 7	SPECIME																																																					
5																																																							
6																																																							
7																																																							
8																																																							
9																																																							
10																																																							
11																																																							
12																																																							

Face extérieure
avec timbre de contrôle pour la revalidation

<p>Garantie 50 Fr. (B) SPECIMEN</p> <p style="text-align: center;">EXTRAIT DU REGLEMENT</p> <p><i>Lorsque la carte est émise pour une durée de 1 ou de 3 mois, l'abonné en obtiendra la prolongation, de mois en mois ou de trimestre en trimestre, sur simple demande faite à une gare quelconque et moyennant paiement du prix prévu au tarif. La prolongation peut être demandée dès le 5^e jour précédant l'expiration de la période en cours.</i></p> <p><i>Après un an d'usage, la carte doit être remplacée. Le remplacement doit être demandé au moins 8 jours à l'avance, photo à l'appui.</i></p> <p><i>Pour obtenir le remboursement de la garantie, l'abonné doit remettre sa carte à une gare de son choix au plus tard le jour à partir duquel elle cesse d'être valable.</i></p> <p><i>Tout changement d'adresse doit être notifié d'office à la gare qui a délivré l'abonnement.</i></p> <p><i>La carte d'abonnement est personnelle et incessible.</i></p> <p><i>L'abonné doit la présenter à toute réquisition des agents de contrôle et se prêter à telles mesures que ceux-ci jugent convenable d'adopter.</i></p>	<p style="text-align: center;">(B)</p> <p style="text-align: center;">UITTREKSEL VAN HET REGLEMENT</p> <p><i>Wanneer de kaart voor de duur van 1 of van 3 maanden wordt afgeleverd, kan de abonnent op eenvoudige aanvraag, aan om het even welk station, en tegen betaling van de prijs door het tarief voorzien, de verlenging van maand tot maand of van trimester tot trimester bekomen. De verlenging mag van de 5^{de} dag af vóór het verstrijken van de lopende periode worden aangevraagd.</i></p> <p><i>Na één jaar gebruik moet de kaart worden vervangen. De aanvraag tot vervanging vergezeld van een foto, moet 8 dagen op voorhand worden ingediend.</i></p> <p><i>Om de terugbetaling van de garantie te bekomen is de abonnent gehouden zijn kaart in een station naar keuze in te leveren uiterlijk de eerste dag waarop zij niet meer geldig is.</i></p> <p><i>Elke adresverandering moet ambtshalve ter kennis worden gebracht van het station dat de kaart heeft afgeleverd.</i></p> <p><i>De abonnementskaart is persoonlijk en onvervreemdbaar.</i></p> <p><i>De abonnent moet zijn kaart vertonen op elk verzoek van het controlepersoneel en zich onderwerpen aan elke controlemaatregel die nodig wordt geacht.</i></p>
---	--

Face intérieure

D. — ABONNEMENT DE TRAVAIL.

52 N^o 00000 (B)

ABONNEMENT DE TRAVAIL
WERKABONNEMENT

3^e CLASSE N^o **52-**

Parcours - Traject Kil.

Non valable les dimanches et jours fériés légaux, ni les jours ouvrables entre 11 et 14 heures, sauf le samedi.
Niet geldig op Zon- en erkende feestdagen noch op werkdagen tussen 11 en 14 uur, behalve 's Zaterdags.

Titul. : M

à te

Garantie 50 Fr.

Le Receveur Chef,
De Hoofdontvanger, Signature du titulaire,
Handtekening van de abonnent.

52 N^o 00000 Valable du Geldig van

RANG	TIMBRE CONTROLE ZEGEL	AU TOT	PRIX PRIJS
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			

Face extérieure

(B) SPECIMEN

EXTRAIT DU REGLEMENT

Lorsque la carte est émise pour une durée de 1 ou de 3 mois, l'abonné en obtiendra la prolongation, de mois en mois ou de trimestre en trimestre, sur simple demande faite à une gare quelconque et moyennant paiement du prix prévu au tarif. La prolongation peut être demandée dès le 5^e jour précédant l'expiration de la période en cours.

Après un an d'usage, la carte doit être remplacée. Le remplacement doit être demandé au moins 8 jours à l'avance, photo et certificat à l'appui.

Pour obtenir le remboursement de la garantie, l'abonné doit remettre sa carte à une gare de son choix au plus tard le jour à partir duquel elle cesse d'être valable.

Tout changement d'adresse doit être notifié d'office à la gare qui a délivré l'abonnement.

La carte d'abonnement est personnelle et incessible.

L'abonné doit la présenter à toute réquisition des agents de contrôle et se prêter à telles mesures que ceux-ci jugent convenable d'adopter.

(B) SPECIMEN

UITTREKSEL VAN HET REGLEMENT

Wanneer de kaart voor de duur van 1 of van 3 maanden wordt afgeleverd, kan de abonnent op eenvoudige aanvraag, aan om het even welke station, en tegen betaling van de prijs door het tarief voorzien, de verlenging van maand tot maand of van trimester tot trimester bekomen. De verlenging mag van de 5^{de} dag af vóór het verstrijken van de lopende periode worden aangevraagd.

Na één jaar gebruik moet de kaart worden vervangen. De aanvraag tot vervanging vergezeld van een getuigschrift en een foto, moet 8 dagen op voorhand worden ingediend.

Om de terugbetaling van de garantie te bekomen is de abonnent gehouden zijn kaart in een station naar keuze in te leveren uiterlijk de eerste dag waarop zij niet meer geldig is.

Elke adresverandering moet ambtshalve ter kennis worden gebracht van het station dat de kaart heeft afgeleverd.

De abonnementskaart is persoonlijk en onvervreemdbaar.

De abonnent moet zijn kaart vertonen op elk verzoek van het controlepersoneel en zich onderwerpen aan elke controlemaatregel die nodig wordt geacht.

Face intérieure

E. — ABONNEMENTS SCOLAIRES.
 1° A 1 ou 2 déplacements par jour et à 1 déplacement par semaine
 AVEC spécification des jours d'utilisation

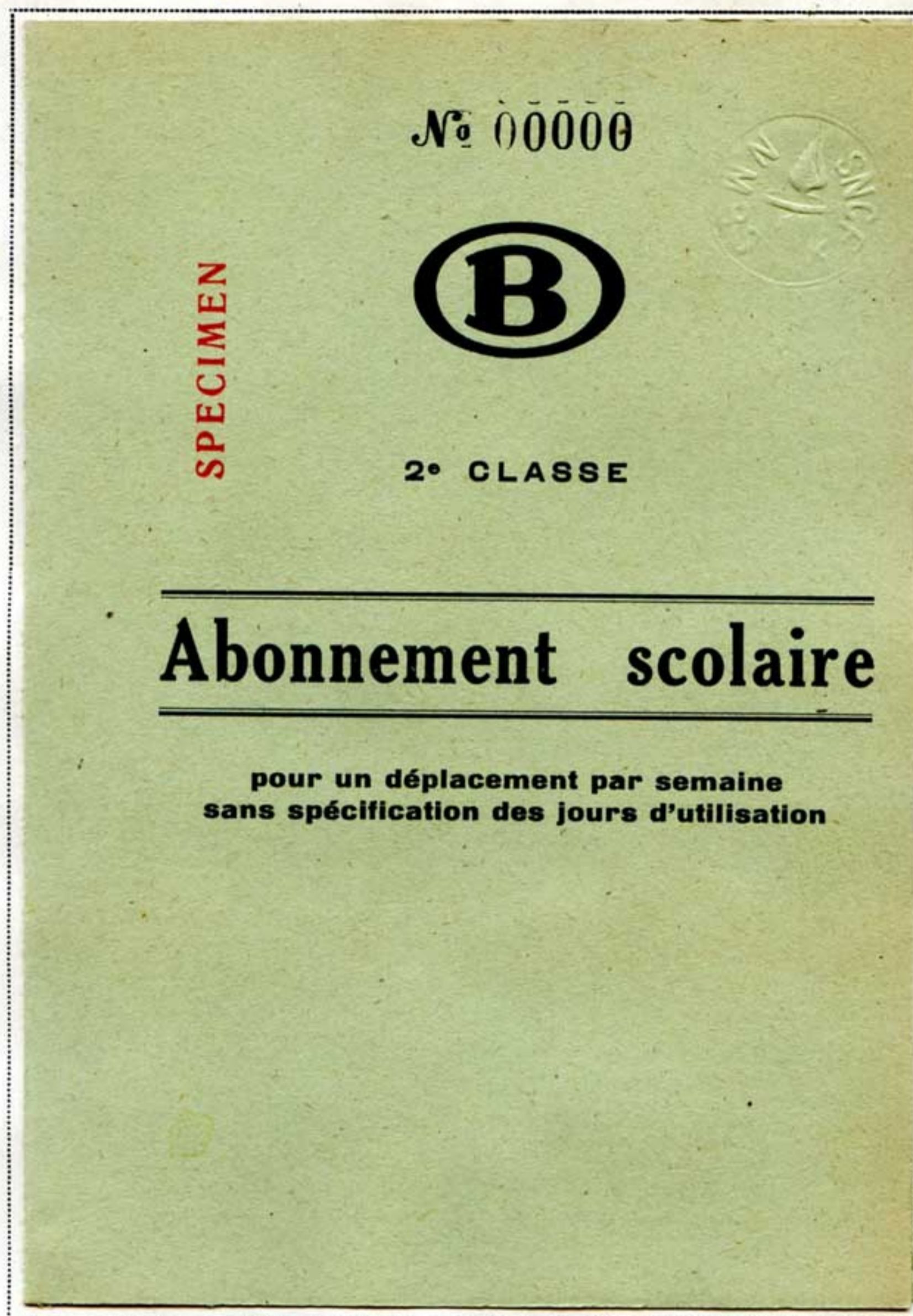
<p>52 N° 00000 (B)</p> <p>ABONNEMENT SCOLAIRE SCHOOLABONNEMENT</p> <p>3^e CLASSE KLASSE N° 52-</p> <p>Parcours - Traject Kil.</p> <p>de van à naar</p> <p style="text-align: center;">_____ fois par semaine maal per week</p> <p style="text-align: center;">Lundi Mardi Mercredi Jeudi Vendredi Maandag Dinsdag Woensdag Donderdag Vrijdag</p> <p style="text-align: center;">Samedi Dimanche Zaterdag Zondag</p> <p>Titul. : <u>M</u></p> <p>à te</p> <p>Garantie 25 Fr.</p> <p style="font-size: small;">Le Receveur Chef, De Hoofdontvanger, Signature du titulaire, Handtekening van de abonent,</p>	<p>52 N° 00000 Valable du Geldig van</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width: 5%;">RANG</th> <th style="width: 15%;">TIMBRE CONTROLE ZEGEL</th> <th style="width: 40%;">AU TOT</th> <th style="width: 40%;">PRIX PRIJS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td>2</td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td>3</td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td>4</td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">NUMEROS DES TRAINS A UTILISER NUMMERS DER TE NEMEN TREINEN</p> <p>ALLER Train N° RETOUR Train N° HEEN Trein TERUG Trein</p> <p style="text-align: center;">DUREE DE L'ANNÉE SCOLAIRE DUUR VAN HET SCHOOLJAAR</p> <p>du au van tot</p> <p style="text-align: center;">DATES DES VACANCES DATA VAN DE VACANTIE</p> <p>du au van tot</p> <p>du au van tot</p>	RANG	TIMBRE CONTROLE ZEGEL	AU TOT	PRIX PRIJS	1				2				3				4			
RANG	TIMBRE CONTROLE ZEGEL	AU TOT	PRIX PRIJS																		
1																					
2																					
3																					
4																					

Face extérieure

<p style="text-align: center;">(B) SPECIMEN</p> <p style="text-align: center;">EXTRAIT DU REGLEMENT</p> <p><i>Lorsque le prix de l'abonnement est payé en trois fois, la durée de validité de la carte est prolongée lors des 2^e et 3^e versements. Ceux-ci peuvent être opérés dans une gare quelconque dès le 5^e jour précédant l'expiration de la période en cours.</i></p> <p><i>L'abonnement pour l'année scolaire suivante doit être demandé au moins 8 jours à l'avance, photo et certificat à l'appui.</i></p> <p><i>Pour obtenir le remboursement de la garantie, l'abonné doit remettre sa carte à une gare de son choix au plus tard le jour à partir duquel elle cesse d'être valable.</i></p> <p><i>Tout changement d'adresse doit être notifié d'office à la gare qui a délivré l'abonnement.</i></p> <p><i>La carte d'abonnement est personnelle et incessible.</i></p> <p><i>L'abonné doit la présenter à toute réquisition des agents de contrôle et se prêter à telles mesures que ceux-ci jugent convenable d'adopter.</i></p>	<p style="text-align: center;">(B) SPECIMEN</p> <p style="text-align: center;">UITTREKSEL VAN HET REGLEMENT</p> <p><i>Wanneer de prijs van het abonnement in drie stortingen wordt vereffend, wordt de geldigheidsduur van de kaart ter gelegenheid van de 2^{de} en 3^{de} betaling verlengd. Deze stortingen mogen geschieden, van de 5^{de} dag af vóór het verstrijken van de lopende periode in gelijk welk station.</i></p> <p><i>De aanvraag van het abonnement voor het volgend schooljaar moet 8 dagen op voorhand geschieden en moet vergezeld gaan van een getuigschrift en een foto.</i></p> <p><i>Om de terugbetaling van de garantie te bekomen is de abonent gehouden zijn kaart in een station naar keuze in te leveren uiterlijk de eerste dag waarop zij niet meer geldig is.</i></p> <p><i>Elke adresverandering moet ambtshalve ter kennis worden gebracht van het station dat de kaart heeft afgeleverd.</i></p> <p><i>De abonnementskaart is persoonlijk en onvervreemdbaar.</i></p> <p><i>De abonent moet zijn kaart vertonen op elk verzoek van het controlepersoneel en zich onderwerpen aan elke controlemaatregel die nodig wordt geacht.</i></p>
---	--

Face intérieure

2° A 1 déplacement par semaine, SANS spécification des jours d'utilisation.




Couverture

SPECIMEN	11	Dimanche	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Dimanche	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi		
	Semaine						Vend.						Vend.
	du	000000					11	000000					11
	au	RETOUR					Sam.	ALLER					Sam.
		à poinçonner au départ et à retirer à l'arrivée					Dim.	à poinçonner au départ et à retirer à l'arrivée					Dim.
	12	Dimanche	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Dimanche	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi		
	Semaine						Vend.						Vend.
	du	000000					12	000000					12
	au	RETOUR					Sam.	ALLER					Sam.
		à poinçonner au départ et à retirer à l'arrivée					Dim.	à poinçonner au départ et à retirer à l'arrivée					Dim.
	13	Dimanche	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Dimanche	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi		
	Semaine						Vend.						Vend.
	du	000000					13	000000					13
	au	RETOUR					Sam.	ALLER					Sam.
		à poinçonner au départ et à retirer à l'arrivée					Dim.	à poinçonner au départ et à retirer à l'arrivée					Dim.
	14	Dimanche	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Dimanche	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi		
	Semaine						Vend.						Vend.
	du	000000					14	000000					14
	au	RETOUR					Sam.	ALLER					Sam.
		à poinçonner au départ et à retirer à l'arrivée					Dim.	à poinçonner au départ et à retirer à l'arrivée					Dim.
	15	Dimanche	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Dimanche	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi		
	Semaine						Vend.						Vend.
	du	000000					15	000000					15
	au	RETOUR					Sam.	ALLER					Sam.
		à poinçonner au départ et à retirer à l'arrivée					Dim.	à poinçonner au départ et à retirer à l'arrivée					Dim.

Feuillet intercalaire

F. — ABONNEMENTS POUR OUVRIERS.
1° Abonnements pour ouvriers de l'industrie privée
Carte d'identité

Cases de revalidation Geldigheidsverlenging.		D. C. 1771.  CARTE D'IDENTITE D'ABONNE OUVRIER Identiteitsbewijs voor geabonneerd werkmán

Face extérieure

CARTE D'IDENTITE D'ABONNE OUVRIER
(à placer dans la carte d'identité civile)
IDENTITEITSBEWIJS VOOR DE ABONNENT
(te voegen bij de burgerlijke identiteitskaart)

Nom et prénoms de l'abonné :
Naam en voornamen van de abonnent :

N° de la carte d'identité civile :
N° van de burgerlijke identiteitskaart

Commune de :
Gemeente :

est-
L'intéressé (7) astreint à travailler le
n'est pas dimanche
De belanghebbende moet (7) 's Zondags werken
moet niet

PARCOURS :
REISWEG :

de
van
à
naar
via
via

Vignette-contrôle et
timbre à date de la gare
Controlezegel en datumstempel
van het station

Face intérieure

Billets valables pour **[1]** déplacement par semaine



Billet semi-passe-partout
Recto Verso



Billet combiné S.N.C.V.-S.N.C.B.
délivré par la S.N.C.V.
Recto Verso

Billets valables pour **[6]** déplacements par semaine



Billet à parcours imprimé
avec grille
Recto Verso



Billet combiné S.N.C.V.-S.N.C.B.
délivré par la S.N.C.V.
Recto Verso

Billets valables pour **[7]** déplacements par semaine



Billet à parcours imprimé
sans grille
Recto Verso



Billet combiné S.N.C.V.-S.N.C.B.
délivré par la S.N.C.V.
Recto Verso

2° Abonnements pour ouvriers de l'administration



valable pour 7 jours,
à parcours imprimé



valable pour
2 semaines
semi-passe-partout




valable pour 1 mois
passe-partout



valable pour 12 déplacements
hebdomadaires consécutifs
Recto Verso



G. — ABONNEMENT « RESEAU » VALABLE 5 JOURS

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
Jan.	Timbre à date		Datumstempel		 N° 00000 AYWAILLE		PRIX 700 Fr. Garantie 25 Fr.		2 ^e Classe Klasse		Place réservée à la photographie		Juill. Juli				
Fe.													Août Aug.				
Ma.	Sur tous les Chemins de fer Belges (vicinaux et tramways exclus) valable CINQ JOURS Jusqu'au		Op alle Belgische Spoorwegen (Buurtspoorwegen en tramlijnen uitgezonderd) geldig VIJF DAGEN tot		Place réservée à la photographie Plaats voor de foto		Sept.										
Avr. Apr.							Oct.										
Mai Mei	TITULAIRE : M ^r		ABONNENT : SPECIMEN		Signature du titulaire, Handtekening van de abonent,		Nov.										
Juin Juni							Dec.										
	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	

Recto

AVIS	BERICHT
<p><i>L'attention de l'abonné est spécialement appelée sur les points ci-après :</i></p> <p><i>Les abonnements sont valables pour tous les trains publics dans la limite prévue par l'affectation figurant aux tableaux horaires.</i></p> <p><i>Les abonnements sont strictement personnels et incessibles.</i></p> <p><i>L'abonné est tenu d'exhiber et même de remettre sa carte à toute réquisition des agents de contrôle et de se prêter à telles mesures que ceux-ci jugent convenable d'adopter.</i></p> <p><i>La carte doit sous peine de confiscation de la garantie de 25 francs être remise à une gare belge quelconque au plus tard le lendemain de l'expiration de l'abonnement, soit le 6^e jour. Elle ne peut être utilisée ce jour-là.</i></p>	<p><i>De aandacht van de abonent wordt bijzonder gevestigd op het volgende :</i></p> <p><i>De abonnements zijn geldig in alle publieke treinen binnen de grenzen in de dienstbestemming voorzien door de uurtabellen.</i></p> <p><i>De abonnementskaarten zijn uitsluitend persoonlijk en kunnen niet afgestaan worden.</i></p> <p><i>De abonent moet zijn kaart op elk verzoek van het controlepersoneel vertonen en zelfs overhandigen en zich onderwerpen aan al de maatregelen die nodig worden geacht.</i></p> <p><i>Deze kaart moet in een om het even welk Belgisch station worden ingeleverd uiterlijk daags na het vervallen van het abonnement, dus de 6^e dag; zoniet wordt de waarborg van 25 frank verbeurd. De 6^e dag mag met de kaart niet meer gereisd worden.</i></p>

Verso

H. — ABONNEMENT « RESEAU » VALABLE 15 JOURS.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
Jan.	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%;"> <p>Timbre à date</p> <p>Datumstempel</p> </div> <div style="width: 40%; text-align: center;"> <p>(B) N° 00000 AYWAILLE</p> <p>3^e Classe Klasse</p> <p>PRIX PRIJS 800 Fr.</p> <p>Garantie Waarborg 25 Fr.</p> </div> <div style="width: 25%; border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Place réservée à la photographie</p> </div> </div>														Juill. Juli		
Fe.															Août Aug.		
Ma.	<p>ABONNEMENT</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>Sur tous les Chemins de fer Belges (vicinaux et tramways exclus) valable QUINZE JOURS Jusqu'au</p> </div> <div style="width: 45%;"> <p>Op alle Belgische Spoorwegen (Buurtspoorwegen en tramlijnen uitgezonderd) geldig VIJFTIEN DAGEN tot</p> </div> </div> <p style="text-align: center;">Plaats voor de foto</p>														Sept.		
Avr. Apr.															Oct.		
Mai Mei	<p style="text-align: center;">Signature du titulaire, Handtekening van de abonnent,</p>														Nov.		
Juin Juni															Dec.		
	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	

SPECIMEN

TITULAIRE: M _____ ABONNENT: _____
à _____ te _____
rue - straat _____

Recto

AVIS	BERICHT
<p><i>L'attention de l'abonné est spécialement appelée sur les points ci-après :</i></p> <p><i>Les abonnements sont valables pour tous les trains publics dans la limite prévue par l'affectation figurant aux tableaux horaires.</i></p> <p><i>Les abonnements sont strictement personnels et incessibles.</i></p> <p><i>L'abonné est tenu d'exhiber et même de remettre sa carte à toute réquisition des agents de contrôle et de se prêter à telles mesures que ceux-ci jugent convenable d'adopter.</i></p> <p><i>La carte doit sous peine de confiscation de la garantie de 25 francs être remise à une gare belge quelconque au plus tard le lendemain de l'expiration de l'abonnement, soit le 16^e jour. Elle ne peut être utilisée ce jour-là.</i></p>	<p><i>De aandacht van de abonnent wordt bijzonder gepocht op het volgende :</i></p> <p><i>De abonnementen zijn geldig in alle publieke treinen binnen de grenzen in de dienstbestemming voorzien door de uurtabellen.</i></p> <p><i>De abonnementskaarten zijn uitsluitend persoonlijk en kunnen niet afgestaan worden.</i></p> <p><i>De abonnent moet zijn kaart op elk verzoek van het controlepersoneel vertonen en zelfs overhandigen en zich onderwerpen aan al de maatregelen die nodig worden geacht.</i></p> <p><i>Deze kaart moet in een om het even welk Belgisch station worden ingeleverd uiterlijk daags na het vervallen van het abonnement, dus de 16^e dag; zoniet wordt de waarborg van 25 frank verbeurd. De 16^e dag mag met de kaart niet meer gereisd worden.</i></p>

SPECIMEN

Verso

ALBUM
DES TITRES DE TRANSPORT

IV^e PARTIE

Cartes de Réduction

A. — REDUCTION DE 75 %.

1° Carte pour Invalide de guerre

0361-8491

EXTRAIT DU RÈGLEMENT

Ce carnet doit être présenté à toute réquisition des fonctionnaires et agents du chemin de fer agissant dans l'exercice de leurs fonctions.
 Le titulaire est tenu chaque fois qu'il lui en est fait la demande de donner sa signature et de présenter sa carte d'identité civile.
 En cas de perte de son carnet, il doit en aviser immédiatement le Département de la Défense Nationale et la Société Nationale des chemins de fer par l'intermédiaire du chef de la station de sa résidence.
 S'il néglige de remplir cette formalité, il est rendu responsable des conséquences résultant de l'usage frauduleux qui pourrait être fait du carnet égaré.
 La délivrance d'une nouvelle carte (duplicata) n'aura lieu qu'après un délai de cinq mois prenant cours le jour de la demande.
 En cas de perte du duplicata, le titulaire ne sera mis en possession d'une autre carte qu'au moment du renouvellement général des titres.
 En aucune circonstance, ce carnet ne peut tenir lieu de billet, ni être altéré, ni être cédé à un tiers.
 En cas de cession ou de fraude constatée, le dit carnet sera confisqué définitivement, sans préjudice de poursuites judiciaires.

UITTREKSEL UIT HET REGLEMENT

Dit kaartje dient vertoond op elk verzoek der ambtenaren en beampten van het spoor in de waarneming van hunnen dienst.
 De titularis moet zijn handteekening plaatsen en zijn burgerlijke identiteitskaart toonen, telkens als hem dit gevraagd wordt.
 Bij verlies van zijne kaart, moet hij dadelijk het Ministerie van Landsverdediging en de Nationale Maatschappij van Spoorwegen, door toedoen van den stationschef zijner verblijfplaats waarschuwen.
 Zoo hij zulks verwaarloost, wordt hij aansprakelijk gesteld voor de gevolgen bij een bedrieglijk gebruik der verloren kaart.
 Het afleveren eener nieuwe kaart (duplicaat) geschiedt slechts na verloop van vijf maanden, te rekenen van den dag der aanvraag.
 Bij verlies van het duplicaat, ontvangt de titularis geen andere kaart dan op het oogenblik van de algemeene vernieuwing der titels.
 Deze kaart mag, in geen geval, gelden als plaatsbewijs en veranderd, of aan derden afgestaan worden.
 In geval van afstand of vastgesteld bedrog, wordt, onverminderd rechtsvervolging, deze kaart voorgoed afgenomen.

1817. - 66,000 ex.

CARNET D'IDENTITÉ
 POUR
INVALIDE DE GUERRE

DONNANT DROIT
 au transport à prix réduit
 de **75 %**

sur les Chemins de fer de la Société Nationale,
 des Compagnies et Vicinaux.

1946 - 1950

IDENTITEITSKAART
 VOOR
OORLOGSINVALIDE

RECHT GEVEND
 op vervoer met prijsvermindering
 van **75 %**

op de Spoorwegen der Nationale Maatschappij
 en bijzondere Maatschappijen
 en op de Buurtspoorwegen.

Face extérieure

1946 - 1950

Mr
 (nom — naam)

.....
 (prénoms — voornamen)

Né à
 Geboren te

Le
 Den

Domicile
 Woonplaats

Rue n°
 straat, n°

Les fonctionnaires délégués du Ministère de la Défense Nationale et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges.
 De gemachtigde ambtenaren van het Ministerie van Landsverdediging en van de Nationale Maatschappij van Belgische Spoorwegen.

SPECIMEN

N° d'ordre
 Volnummer

Signature du titulaire. | Handteekening van den titularis.

Voir sur la couverture l'extrait du règlement. | Zie op de ommezijde het uittreksel uit het reglement.

Face intérieure

2° Carte délivrée à certaines catégories d'anciens combattants 1914-1918

EXTRAIT DU RÈGLEMENT

Ce carnet doit être présenté à toute réquisition des fonctionnaires et agents du chemin de fer agissant dans l'exercice de leurs fonctions.

Le titulaire est tenu chaque fois qu'il lui en est fait la demande de donner sa signature et de présenter sa carte d'identité civile.

En cas de perte de son carnet, il doit en aviser immédiatement le Département de la Défense Nationale et la Société Nationale des chemins de fer par l'intermédiaire du chef de la station de sa résidence.

S'il néglige de remplir cette formalité, il est rendu responsable des conséquences résultant de l'usage frauduleux qui pourrait être fait du carnet égaré.

La délivrance d'une nouvelle carte (duplicata) n'aura lieu qu'après un délai de cinq mois prenant cours le jour de la demande.

En cas de perte du duplicata, le titulaire ne sera mis en possession d'une autre carte qu'au moment du renouvellement général des titres.

En aucune circonstance, ce carnet ne peut tenir lieu de billet, ni être altéré, ni être cédé à un tiers.

En cas de cession ou de fraude constatée, le dit carnet sera confisqué définitivement, sans préjudice de poursuites judiciaires.

**CARNET D'IDENTITÉ
d'ANCIEN COMBATTANT
de la GUERRE 1914-1918**

DONNANT DROIT
au transport à prix réduit

de **75 %**

sur les Chemins de fer de la Société Nationale,
des Compagnies et Voïnaux

1946 - 1950

**IDENTITEITSKAART
voor OUDSTRIJDER
uit den OORLOG 1914-1918**

RECHT GEVEND
op vervoer met prijevermindering

van **75 %**

op de Spoorwegen der Nationale Maatschappij
en bijzondere Maatschappijen
en op de Buurtspoorwegen.

UITTREKSEL UIT HET REGLEMENT

Dit kaartje dient vertoond op elk verzoek der ambtenaren en beambten van het spoor in de waarneming van hunnen dienst.

De titularis moet zijn handteekening plaatsen en zijn burgerlijke identiteitskaart toonen, telkens als hem dit gevraagd wordt.

Bij verlies van zijne kaart, moet hij dadelijk het Ministerie van Landsverdediging en de Nationale Maatschappij van Spoorwegen, door toedoen van den stationschef zijner verblijfplaats waarschuwen.

Zoo hij zulks verwaarloost, wordt hij aansprakelijk gesteld voor de gevolgen bij een bedrieglijk gebruik der verloren kaart.

Het afleveren eener nieuwe kaart (duplicaat) geschiedt slechts na verloop van vijf maanden, te rekenen van den dag der aanvraag.

Bij verlies van het duplicaat, ontvangt de titularis geen andere kaart dan op het oogenblik van de algemeene vernieuwing der titels.

Deze kaart mag, in geen geval, gelden als plaatsbewijs en veranderd, of aan derden afgestaan worden.

In geval van afstand of vastgesteld bedrog, wordt, onverminderd rechtsvervolging, deze kaart voorgoed afgenomen.

1918. — 38,500 ex.

Face extérieure

1946 - 1950

Mr
(nom — naam)

.....
(prénoms — voornamen)

Né à
Geboren te

Le
Den

Domicile
Woonplaats

Rue n°
straat, n°

Les fonctionnaires délégués du Ministère de la Défense Nationale et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges.

De gemachtigde ambtenaren van het Ministerie van Landsverdediging en van de Nationale Maatschappij van Belgische Spoorwegen.

No d'ordre
Volgnummer

Signature du titulaire. | Handteekening van den titularis,

Voir sur la couverture l'extrait du règlement. | Zie op de ommezijde het uittreksel uit het reglement.

Face intérieure

3° Cartes pour journalistes

a) Carte délivrée par l'Association Générale de la Presse Belge

Sp. C/B. 61-12.

<p style="text-align: center;">EXTRAIT DU REGLEMENT</p> <p>Ce carnet doit être présenté à toute réquisition des fonctionnaires et agents du chemin de fer agissant dans l'exercice de leurs fonctions.</p> <p>Le titulaire est tenu de donner sa signature chaque fois qu'elle lui est réclamée.</p> <p>En cas de perte de son carnet, il doit en aviser immédiatement le chef de gare de sa résidence.</p> <p>S'il néglige de remplir cette formalité, il est rendu responsable des conséquences résultant de l'usage frauduleux qui pourrait être fait du carnet égaré.</p> <p>En aucun cas, ce carnet ne peut tenir lieu de billet.</p> <hr/> <p style="text-align: center;">UITTREKSEL UIT HET REGLEMENT</p> <p>Deze kaart dient vertoond bij elke vordering van de ambtenaren en bedienden van Spoorwegen in de waarneming van hun dienst.</p> <p>De houder moet zijne handtekening zetten, telkens het hem gevraagd wordt.</p> <p>Bij verlies van zijn kaart, moet hij dadelijk de stationschef van zijn verblijfplaats verwittigen.</p> <p>Indien hij die formaliteit niet vervult, wordt hij aansprakelijk gesteld voor de gevolgen voortvloeiende uit het bedrieglijk gebruik van de verloren kaart.</p> <p>Deze kaart mag niet dienen als plaatsbewijs.</p>	<p style="text-align: center;">CARNET D'IDENTITE DONNANT DROIT au transport à prix réduit de 75 % sur tous les Chemins de fer belges (vicinaux compris) et sur les paquebots de l'Etat entre Ostende et Douvres</p> <p>Le porteur de la présente est autorisé à prendre place dans tous les trains, sauf à payer éventuellement la taxe réclamée par la « Compagnie des Wagons-Lits ».</p> <div style="text-align: center; border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 10px auto;">1949</div> <p style="text-align: center;">HERKENNINGSKAART RECHT GEVENDE op het vervoer met 75 % afslag op alle Belgische spoorwegen (buurtspoorwegen inbegrepen) en op de pakketboten van de Staat tussen Oostende en Dover.</p> <p>De houder van deze kaart mag in alle treinen plaats nemen, mits desgevallend de door de « Compagnie des Wagons-Lits » geëiste toeslag te betalen.</p>
---	---

59061-11-48 (2.000). O

Face extérieure

<p>N° 1949</p> <p>M</p> <p>..... (1)</p> <p>à</p> <p>te</p> <p>Rue n°</p> <p>Straat n°</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 20px;"> <div style="width: 45%;"> <p>Le Délégué de la Société Nationale des Chem. de fer belges,</p> </div> <div style="width: 45%; text-align: center;"> <p>De afgevaardigde van de Nationale Maatschap- pij der Belgische Spoorwegen,</p> </div> </div> <p style="text-align: right; font-size: small; margin-top: 20px;">(1) Qualité Beroep</p>	<div style="border: 1px solid black; height: 150px; width: 100%; margin-bottom: 10px;"></div> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%; border: none;">Signature du titulaire</td> <td style="width: 50%; border: none;">Handtekening van de houder,</td> </tr> </table> <p style="font-size: small; margin-top: 20px;">Voir sur la couverture l'extrait du règlement. Zie op de ommezijde het uittreksel uit het reglement.</p>	Signature du titulaire	Handtekening van de houder,
Signature du titulaire	Handtekening van de houder,		

Face intérieure

b) Carte délivrée par le Ministère de l'Intérieur aux journalistes belges

LE PRÉSENT LAISSER-PASSER
donne droit au transport
à prix réduit de

75%

sur tous les Chemins de fer belges
(vicinaux compris) et sur les
paquebots de l'Etat entre
Ostende et Douvres

Son titulaire est autorisé à prendre place dans
tous les trains sauf à payer éventuellement la taxe
réclamée par la « Compagnie des Wagons-Lits »

DEZE KAART

geeft recht op het vervoer met

75 t. h.

afslag op alle Belgische spoorwegen
(buurtspoorwegen inbegrepen)
en op de pakketboten van de Staat
tussen Oostende en Dover

De houder ervan is gemachtigd plaats te nemen
in al de treinen, mits in voorkomend geval
de door de Slaapwagenmaatschappij gevorde
derde bijslag te betalen.



Ministère de l'Intérieur
Ministerie van Binnenlandse Zaken

1947 - 1948 - 1949

SPECIMEN

**Laisser-Passer de Journaliste
Perskaart**

Les autorités sont invitées à accorder
au titulaire toutes facilités compatibles
avec les exigences de l'ordre public
et de la circulation.

De overheden worden verzocht de titularis alle faciliteiten te verlenen in zover verenigbaar met de vereisten van de openbare orde en van het verkeer.

Le présent document n'est pas valable lorsqu'il s'agit de restrictions apportées à la circulation dans un intérêt militaire.


Dit stuk is van gener waarde wanneer het gaat om verkeersbeperkingen in het belang van het leger.

Pour le Ministre: *Voor de Minister:*
Le Secrétaire Général, *De Secretaris-generaal,*

Face extérieure

Section:
Sectie:

.....

No 
Nr

M

.....

Rédacteur au journal:

Redacteur aan het blad:

.....

Le Bourgmestre, De Burgemeester, **Le Président de l'A.G.P.B., De Voorzitter van de A.B.P.,**

Identité - Identiteit

N^o de la carte d'identité

Nr van de identiteitskaart:

Né à

Geboren te

le

de

Domicilié: rue

Gedomiciieerd: **straat**

.....

à

te

Le délégué de la S.N.C.B., De afgevaardigde van de N.M.B.S.,

Signature du titulaire, Handtekening van de titularis,

Guyette 65336 - 3-49 (1600)

Face intérieure

N.B. Les cartes délivrées aux cinéastes de journal filmé et aux photographes de presse sont du même modèle.

c) Carte délivrée par le Ministère de l'Intérieur aux journalistes étrangers

LE PRÉSENT LAISSER-PASSER
donne droit au transport
à prix réduit de

75%

sur tous les Chemins de fer belges
(vicinaux compris) et sur les
paquebots de l'Etat entre
Ostende et Douvres

Son titulaire est autorisé à prendre place dans
tous les trains sauf à payer éventuellement la taxe
réclamée par la « Compagnie des Wagons-Lits »

DEZE KAART
geeft recht op het vervoer met

75 t. h.

afslag op alle Belgische spoorwegen
(buurtspoorwegen inbegrepen)
en op de pakketboten van de Staat
tussen Oostende en Dover

De houder ervan is gemachtigd plaats te ne-
men in al de treinen, mits in voorkomend geval
de door de Slaapwagenmaatschappij gevor-
derde bijslag te betalen.



Ministère de l'Intérieur
Ministerie van Binnenlandse Zaken

1947 - 1948 - 1949

**Laisser-Passer de Journaliste
Perskaart**

Les autorités sont invitées à accorder
au titulaire toutes facilités compatibles
avec les exigences de l'ordre public
et de la circulation.

*De overheden worden verzocht de titula-
ris alle faciliteiten te verlenen in zover
verenigbaar met de vereisten van de
openbare orde en van het verkeer.*

Le présent document n'est pas valable lors-
qu'il s'agit de restrictions apportées à la cir-
culation dans un intérêt militaire.

Dit stuk is van geen waarde wanneer het
gaat om verkeersbependingen in het belang
van het leger.

Pour le Ministre: Voor de Minister:
Le Secrétaire Général, De Secretaris-generaal,

Face extérieure

Section :
Sectie :

.....

No
Nr

M

.....

Correspondant en Belgique de :
Correspondent in België van:

.....

Le Bourgmestre, Le Président de l'A.G.P.B.,
De Burgemeester, De Voorzitter van de A.B.P.,

Identité - Identiteit

No de la carte d'identité
Nr van de identiteitskaart:

Né à
Geboren te

le

de

Domicilié: rue
Gedomicilieerd:

.....

à

te

Le délégué de la S.N.C.B.,
De afgevaardigde van de N.M.B.S.,

Signature du titulaire,
Handtekening van de titularis,

Guyette 65336 - 3-49 (1600)

Face intérieure

N.B. Les cartes délivrées aux cinéastes de journal filmé et aux photographes de presse
sont du même modèle.

B. — REDUCTION DE 50 %.

1° Carte pour ancien combattant 1914-1918

EXTRAIT DU RÈGLEMENT

Carnet doit être présenté à toute réquisition des fonctionnaires et agents du chemin de fer agissant dans l'exercice de leurs fonctions.
Le titulaire est tenu chaque fois qu'il lui en est fait la demande de donner sa signature et de présenter sa carte d'identité civile.
En cas de perte de son carnet, il doit en aviser immédiatement le Département de la Défense Nationale et la Société Nationale des chemins de fer par l'intermédiaire du chef de la station de sa résidence.
S'il néglige de remplir cette formalité, il est rendu responsable des conséquences résultant de l'usage frauduleux qui pourrait être fait du carnet égaré.
La délivrance d'une nouvelle carte (duplicata) n'aura lieu qu'après un délai de cinq mois prenant cours le jour de la demande.
En cas de perte du duplicata, le titulaire ne sera mis en possession d'une autre carte qu'au moment du renouvellement général des titres.
En aucune circonstance, ce carnet ne peut tenir lieu de billet, ni être altéré, ni être cédé à un tiers.
En cas de cession ou de fraude constatée, le dit carnet sera confisqué définitivement, sans possibilité de poursuites judiciaires.

UITTREKSEL UIT HET REGLEMENT

Dit kaartje dient vertoond op elk verzoek der ambtenaren en beambten van het spoor in de waarneming van hunnen dienst.
De titularis moet zijn handteekening plaatsen en zijn burgerlijke identiteitskaart toonen, telkens als hem dit gevraagd wordt.
Bij verlies van zijne kaart, moet hij daarvan het Ministerie van Landsverdediging en de Nationale Maatschappij van Spoorwegen, door toedoen van den stationschef zijner verblijfplaats waarschuwen.
Zoo hij zulks verwaarloost, wordt hij aansprakelijk gesteld voor de gevolgen bij een bedrieglijk gebruik der verloren kaart.
Het afleveren eener nieuwe kaart (duplicaat) geschiedt slechts na verloop van vijf maanden, te rekenen van den dag der aanvraag.
Bij verlies van het duplicaat, ontvangt de titularis geen andere kaart dan op het oogenblik van de algemeene vernieuwing der titels.
Deze kaart mag, in geen geval, gelden als plaatsbewijs en veranderd, of aan derden afgestaan worden.
In geval van afstand of vastgesteld bedrog, wordt, onverminderd rechtsvervolging, deze kaart voorgoed afgenomen.

1819. - 33.000 ex.

**CARNET D'IDENTITÉ
d'ANCIEN COMBATTANT
de la GUERRE 1914-1918**

DONNANT DROIT
au transport à prix réduit
de **50 %**
sur les Chemins de fer de la Société Nationale,
des Compagnies et Voixiaux.

1946 - 1950

**IDENTITEITSKAART
voor OUDSTRIJDER
uit den OORLOG 1914-1918**

RECHT GEVEND
op vervoer met prijsvermindering
van **50 %**
op de Spoorwegen der Nationale Maatschappij
en bijzondere Maatschappijen
en op de Buurtspoorwegen.

Face extérieure

1946 - 1950

N°
(nom — naam)

.....
(prénoms — voornamen)

Né à
Geboren te

Le
Den

Domicile
Woonplaats

Rue n°
straat, n°

Les fonctionnaires délégués du Ministère de la Défense Nationale et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges.
De gemachtigde ambtenaren van het Ministerie van Landsverdediging en van de Nationale Maatschappij van Belgische Spoorwegen.

N° d'ordre
Volgnummer

Signature du titulaire,
Handteekening van den titularis,

Voir sur la couverture l'extrait du règlement.
Zie op de omslag het uittreksel uit het reglement.

Face intérieure

2° Carte pour Invalide Civil de la Guerre

EXTRAIT DU REGLEMENT

Ce carnet doit être présenté, et même remis, à toute réquisition des fonctionnaires et agents du chemin de fer agissant dans l'exercice de leurs fonctions. Le titulaire est tenu chaque fois qu'il lui en est fait la demande de donner sa signature et de présenter sa carte d'identité civile.

En cas de perte de son carnet, il doit en aviser immédiatement l'Administration des Pensions Militaires et la Société Nationale des chemins de fer par l'intermédiaire du chef de gare de sa résidence.

S'il néglige de remplir cette formalité, il est rendu responsable des conséquences résultant de l'usage frauduleux qui pourrait être fait du carnet égaré.

La délivrance d'une nouvelle carte (duplicata) n'aura lieu qu'après un délai de deux mois prenant cours le jour de la demande; celle-ci sera appuyée d'une apostille du chef de gare de la résidence du titulaire attestant la déclaration de perte.

En cas de perte du duplicata, le titulaire ne sera mis en possession d'une autre carte qu'au moment du renouvellement général des titres.

En aucune circonstance, ce carnet ne peut tenir lieu de billet, ni être altéré, ni être cédé à un tiers.

En cas de cession ou de fraude constatée, le dit carnet sera confisqué définitivement, sans préjudice de poursuites judiciaires.

UITTREKSEL UIT HET REGLEMENT

Deze kaart dient vertoond en zelfs overhandigd op elk verzoek der ambtenaren en beambten van het spoor in de waarneming van hun dienst. De houder moet zijn handtekening plaatsen en zijn burgerlijke identiteitskaart tonen, telkens hem dit gevraagd wordt.

Bij verlies van zijn kaart, moet hij dadelijk het Bestuur der Militaire Pensioenen en de Nationale Maatschappij der Spoorwegen, door toedoen van de stationschef zijner verblijfplaats, waarschuwen.

Zo hij zulks verwaarloost, wordt hij aansprakelijk gesteld voor de gevolgen bij een bedrieglijk gebruik der verloren kaart.

Het afleveren van een nieuwe kaart (duplicaat) geschiedt slechts na verloop van twee maanden, te rekenen van de dag der aanvraag; deze aanvraag dient gesteund door een attest van de stationschef van de verblijfplaats van de houder, waarbij verklaard wordt dat de afgifte van verliesverklaring van de kaart gedaan werd.

Bij verlies van het duplicaat, ontvangt de houder geen andere kaart dan op het ogenblik van de algemene vernieuwing der titels.

Deze kaart mag, in geen geval: gelden als plaatsbewijs, gewijzigd noch aan derden worden afgestaan.

In geval van afstand of vastgesteld bedrog, wordt, onverminderd rechtsvervolgning, deze kaart voorgoed afgenomen.

1950-1955

M^r
(nom — naam)

.....
(prénoms — voornamen)

Né à
Geboren te

Le
De

Domicile
Woonplaats

Rue n°
straat, n°

Les fonctionnaires délégués de l'Administration des Pensions Militaires et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges.

De gemachtigde ambtenaren van het Bestuur der Militaire Pensioenen en van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen.



CARNET D'IDENTITE

POUR

Invalide Civil de la Guerre

1914-1918

DONNANT DROIT
au transport à prix réduit

de **50** %

sur les Chemins de fer de la Société Nationale
des Compagnies et Vicinaux

1950-1955

IDENTITEITSKAART

VOOR

Burgerlijk Oorlogsinvalide

1914-1918

RECHT GEVEND
op vervoer met prijsvermindering

van **50** %

op de Spoorwegen der Nationale Maatschappij
en bij andere Maatschappijen
en op de Buurtspoorwegen.

N° d'ordre — Volgnummer

Signature du titulaire,

Handtekening
van de houder.

Voir sur la couver-
ture l'extrait
du règlement

Zie op de ommesijde
het uittreksel
uit het reglement

3° Carte pour officier de l'active

EXTRAIT DU RÈGLEMENT

Ce carnet doit être présenté à toute réquisition des fonctionnaires et agents du chemin de fer agissant dans l'exercice de leurs fonctions.
Le titulaire est tenu chaque fois qu'il lui en est fait la demande de donner sa signature et de présenter sa carte d'identité civile.
En cas de perte de son carnet, il doit en aviser immédiatement le Département de la Défense Nationale et la Société Nationale des chemins de fer par l'intermédiaire du chef de la station de sa résidence.
S'il néglige de remplir cette formalité, il est rendu responsable des conséquences résultant de l'usage frauduleux qui pourrait être fait du carnet égaré.
La délivrance d'une nouvelle carte (duplicata) n'aura lieu qu'après un délai de deux mois prenant cours le jour de la demande.
En cas de perte du duplicata, le titulaire ne sera mis en possession d'une autre carte qu'au moment du renouvellement général des titres.
En aucune circonstance, ce carnet ne peut tenir lieu de billet, ni être altéré, ni être cédé à un tiers.
En cas de cession ou de fraude constatée, le dit carnet sera confisqué définitivement, sans préjudice de poursuites judiciaires.

UITREKSEL UIT HET REGLEMENT

Dit kaartje dient vertoond op elk verzoek der ambtenaren en beampten van het spoor in de waarneming van hunnen dienst.
De titularis moet zijn handtekening plaatsen en zijn burgerlijke identiteitskaart tonen, telkens als hem dit gevraagd wordt.
Bij verlies van zijn kaart, moet hij dadelijk het Ministerie van Landsverdediging en de Nationale Maatschappij van Spoorwegen, door toedoen van den stationschef zijner verblijfplaats waarschuwen.
Zo hij zulks verwaarloost, wordt hij aansprakelijk gesteld voor de gevolgen bij een bedrieglijk gebruik der verloren kaart.
Het afleveren eener nieuwe kaart (duplicaat) geschiedt slechts na verloop van twee maanden, te rekenen van den dag der aanvraag.
Bij verlies van het duplicaat, ontvangt de titularis geen andere kaart dan op het oogenblik van de algemene vernieuwing der titels.
Deze kaart mag, in geen geval, gelden als plaatsbewijs noch veranderd, of aan derden afgestaan worden.
In geval van afstand of vastgesteld bedrog, wordt, onverminderd rechtsvervolging, deze kaart voorgoed afgenomen.

28517. - I. G. M./D. S. Gx. - 800 ex.

CARNET D'IDENTITÉ
POUR
OFFICIER DE L'ACTIVE
DONNANT DROIT
au transport à prix réduit
de **50 %**
sur les Chemins de fer de la Société Nationale, des Compagnies et Vicinaux.

1946

IDENTITEITSKAART
VOOR
Officier van 't Werkdadig leger
RECHT GEVEND
op vervoer met prijsvermindering
van **50 %**
op de Spoorwegen der Nationale Maatschappij en bijzondere Maatschappijen en op de Buurtspoorwegen.

Face extérieure

N° matricule
N° van het stamboek

Régiment
(corps ou service — *korps of dienst*)

M^r
(nom — *naam*)

(prénoms — *voornamen*)

Grade
Graad

Né le
Geboren, den

A
Te (Lieu de naissance — *Geboorteplaats*)

Les fonctionnaires délégués du Ministère de la Défense Nationale et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges.
De gemachtigde ambtenaren van het Ministerie van Landsverdediging en van de Nationale Maatschappij van Belgische Spoorwegen.

CARNET D'IDENTITÉ POUR OFFICIER DE L'ACTIVE

IDENTITEITSKAART VOOR OFFICIER VAN 'T WERKDADIG LEGER

SPECIMEN

N° d'ordre
Volgnummer

Signature du titulaire. | *Handtekening van den titularis.*

Voir sur la couverture l'extrait du règlement | *Zie op de ommezijde het uittreksel uit het reglement.*

Face intérieure

N.B. Les cartes délivrées aux sous-officiers de carrière et aux officiers des troupes de la Colonie sont du même modèle.

4° Titre de congé pour sous-officier des troupes de la colonie

ROYAUME DE BELGIQUE

Bruxelles, le

MINISTÈRE DES COLONIES

1^{re} Direction Générale — 3^e Direction
N° d'ordre

Titre de Congé pour Sous-Officier

donnant droit au transport à prix réduit de 50 %
sur les chemins de fer de la Société Nationale, des Compagnies
et des Vicinaux

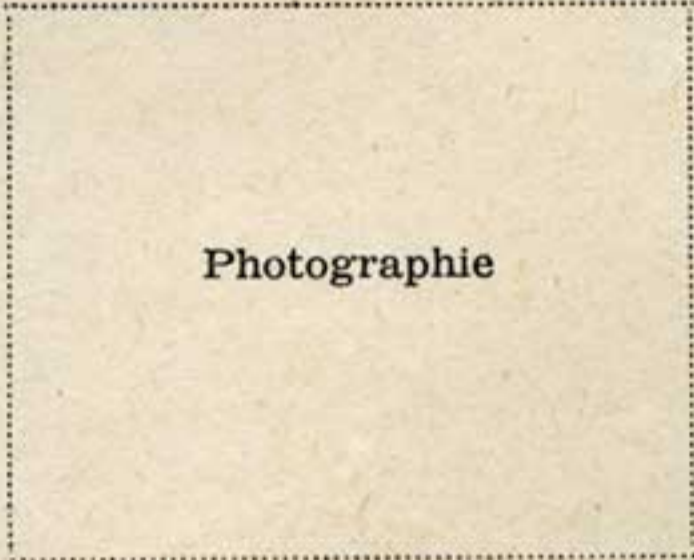
Le Ministre des Colonies certifie que M. (1)

appartient au personnel des troupes de la Colonie en qualité de (2)

Il est en congé régulier et réside à (3)

Le congé qui lui est accordé expire le (4)

Pour le Ministre,
Au nom du Directeur général,
Le Directeur Chef de Service,



Photographie

Le fonctionnaire délégué
de la Société Nationale
des Chemins de fer,

(1) Nom, prénoms. — (2) Grade. — (3) Adresse. — (4) Date.

N. B. — Le présent titre de congé doit être remis au Ministère des Colonies, 1^{re} Direction Générale, 3^e Direction, 7, place Royale, au plus tard le (date de l'expiration du congé) antérieurement à cette date, si, pour un motif quelconque, le détenteur quittait le service de la Colonie. Il doit être exhibé à toute réquisition des fonctionnaires et agents des chemins de fer agissant dans l'exercice de leur fonctions.

59068-12-48 (450)

SPECIMEN

5° Carte pour agent subalterne du service actif de la Douane

EXTRAIT DU REGLEMENT

Ce carnet doit être présenté à toute réquisition des fonctionnaires et agents du chemin de fer agissant dans l'exercice de leurs fonctions.

Le titulaire est tenu chaque fois qu'il lui en est fait la demande de donner sa signature et de présenter sa carte d'identité civile.

En cas de perte de son carnet, il doit en aviser immédiatement le Département des Finances par la voie hiérarchique et la Société Nationale des chemins de fer par l'intermédiaire du chef de la station de sa résidence.

S'il néglige de remplir cette formalité, il est rendu responsable des conséquences résultant de l'usage frauduleux qui pourrait être fait du carnet égaré.

La délivrance d'une nouvelle carte (duplicata) n'aura lieu qu'après un délai de 2 mois prenant cours le jour de la demande.

En cas de perte du duplicata, le titulaire ne sera mis en possession d'une autre carte qu'au moment du renouvellement général des titres.

En aucune circonstance, ce carnet ne peut ni tenir lieu de billet, ni être altéré, ni être cédé à un tiers.

En cas de cession ou de fraude constatée, le dit carnet sera confisqué définitivement, sans préjudice de poursuites judiciaires.

UITTREKSEL VAN 'T REGLEMENT

Dit kaartje dient vertoond op elk verzoek der ambtenaren en beambten van het spoor in de waarneming van hunnen dienst.

De titularis moet zijn handteekening stellen en zijn burgerlijke identiteitskaart toonen, telkens als hem dit gevraagd wordt.

Bij verlies van zijn kaart, moet hij dadelijk het Ministerie van Financiën langs hiërarchischen weg en de Nationale Maatschappij van Spoorwegen, door toedoen van den stationschef zijner verblijfplaats, waarschuwen.

Zoo hij zulks verwaarloost, wordt hij aansprakelijk gesteld voor de gevolgen bij een bedrieglijk gebruik der verloren kaart.

Het afleveren eener nieuwe kaart (duplicaat) geschiedt slechts na verloop van 2 maanden, te rekenen van den dag der aanvraag.

Bij verlies van het duplicaat, ontvangt de titularis geen andere kaart dan op het oogenblik der algemeene vernieuwing der titels.

Deze kaart mag, in geen geval, gelden als plaatsbewijs en noch veranderd, noch aan derden afgestaan worden.

In geval van afstand of vastgesteld bedrog, wordt, onverminderd rechtvervolging, deze voor goed afgenomen.

CARNET D'IDENTITE
POUR
Agent Subalterne

du Service Actif de la Douane
donnant droit au transport à prix réduit
de **50 %**

sur les lignes de la Société Nationale des Chemins de fer belges et des Chemins de fer de Chimay et de Malines-Terneuzen.

1948

EENZELVIGHEIDSKAART

VOOR
Lagere Beambten

van den Werkelijken Toldienst
recht gevend op het vervoer me

50 % afslag

op de lijnen van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen en op de spoorwegen van Chimay en Mechelen-Terneuzen.

SPECIMEN

Face extérieure

Nom
Naam

Prénoms
Voornamen

Grade
Graad

Né le
Geboren den

Dernier domicile du titulaire
Laatste woonplaats van den titularis

Commune
Gemeente

Rue
straat



Les fonctionnaires délégués de la Société Nationale des Chemins de fer Belges et du Ministère des Finances.

De gemachtigde ambtenaars van de Nationale Maatschappij van Spoorwegen en van het Ministerie van Financiën.

Photographie
Portret

No d'ordre
Volgnummer

Signature
du titulaire,

Handteekening van den titularis

Voir sur la couverture l'extrait du règlement

Zie op den omslag het uittreksel van het reglement

Face intérieure

6° Carte pour agents pensionnés des Chemins de fer concédés

<p style="text-align: center;">Extrait du Règlement</p> <p>Ce carnet doit être présenté à toute réquisition des fonctionnaires et agents du chemin de fer agissant dans l'exercice de leurs fonctions.</p> <p>Le titulaire est tenu, chaque fois qu'il lui en est fait la demande, de donner sa signature et de présenter sa carte d'identité.</p> <p>En cas de perte de son carnet, il doit en aviser immédiatement le chef de gare de sa résidence.</p> <p>S'il néglige de remplir cette formalité, il est rendu responsable des conséquences résultant de l'usage frauduleux qui pourrait être fait du carnet égaré.</p> <p>En aucun cas, ce carnet ne peut tenir lieu de billet.</p> <hr/> <p style="text-align: center;">Uittreksel uit het Reglement</p> <p>Deze kaart dient vertoond bij elke opvordering van de ambtenaars en bedienden van Spoorwegen in de waarneming van hun dienst.</p> <p>De houder moet zijn handtekening stellen en zijn burgerlijke identiteitskaart tonen telkens als hem dit gevraagd wordt.</p> <p>Bij verlies van zijn kaart, moet hij dadelijk de stationschef zijner verblijfplaats verwittigen.</p> <p>Indien hij die formaliteit niet vervult wordt hij aansprakelijk gesteld voor de gevolgen voortvloeiende uit het bedrieglijk gebruik van de verloren kaart.</p> <p>Deze kaart mag niet dienen als plaatsbewijs.</p>	<p>CARNET D'IDENTITE</p> <p>donnant droit au transport à prix réduit de</p> <p>50 %</p> <p>sur les lignes de la Société Nationale des Chemins de fer Belges et des Compagnies</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> <p>1946 - 1950</p> </div> <p>ERKENNINGSKAART</p> <p>recht gevende op het vervoer met</p> <p>50 %</p> <p>afslag</p> <p>op de banen van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen en der Maatschappijen</p>
--	---

① — 59062-11-48 (800). O

Face extérieure

<p style="text-align: center;">CARNET D'IDENTITE</p> <p style="text-align: center;">pour agents pensionnés des chemins de fer concédés</p> <hr/> <p style="text-align: center;">ERKENNINGSKAART</p> <p style="text-align: center;">voor gepensionneerde agenten der vergunde spoorwegen</p> <hr/> <p>Nom Naam</p> <p>Prénoms Voornamen</p> <p>à te</p> <p style="text-align: center;">Le fonctionnaire délégué, De gem. ambtenaar,</p>	<p>N° 1946-1950</p> <div style="border: 1px solid black; width: 150px; height: 100px; margin: 10px auto;"></div> <p>Signature du titulaire Handtekening van de houder</p>
--	---

Face intérieure

N.B. Les cartes délivrées aux anciens médecins agréés sont du même modèle.

7° Carte pour familles nombreuses

UITTREKSEL uit het REGLEMENT

Deze kaart geeft recht op een vermindering van 50 % op de gewone prijzen der enkele biljetten aan de ouders en aan de ongehuwde kinderen onder de 21 jaar. Op de Belgische Spoorwegen, Buurtspoorwegen en Staatspakketboten (Oostende-Dover) bedraagt deze vermindering 75 % voor de kinderen van 4 tot 10 jaar oud.

De kaart dient vertoond op elk aanzoek der ambtenaren en beambten van de spoorwegen, in de waarneming van hun dienst.

De titularis moet zijne handtekening stellen, telkenmale hem dit gevraagd wordt.

Bij verlies van deze kaart, moet hij daarvan onmiddellijk de BOND DER KROOSTRIJKE GEZINNEN VAN BELGIE, V. Z. W. D., 125, Troonstraat, Brussel, verwittigen, door bemiddeling van de stationschef zijner verblijfplaats.

In geen geval mag deze kaart gelden als plaatsbewijs, en noch veranderd, noch aan derden worden afgestaan.

In geval van afstand of vastgesteld bedrog, wordt, onverminderd rechtsvervolgning, deze kaart voor goed afgenomen.

De verminderde prijzen mogen niet lager zijn dan de door de tarieven bepaalde minimumprijzen.

BELANGRIJK BERICHT

Deze kaart is geldig tot 15 Januari 1950 en moet ten laatste op 16 dito teruggegeven worden aan de Bond der Kroostrijke Gezinnen van België, 125, Troonstraat, Brussel.

Familles comptant au minimum 4 enfants non mariés de moins de 21 ans

CARNET D'IDENTITÉ

donne droit au transport à prix réduit de

50 %

sur tous les Chemins de Fer Belges, Chemins de Fer Vicinaux, Paquebots de l'Etat (Oostende-Douvres), et lignes d'Autobus.

1949



1949

Gezinnen die ten minste 4 niet gehuwde kinderen tellen van minder dan 21 jaar oud

ERKENNINGSKAART

recht gevende op het vervoer tegen prijsvermindering van

50 %

op al de Belgische Spoorwegen, Buurtspoorwegen, Staatspakketboten (Oostende-Dover) en Autobus-diensten

Face extérieure

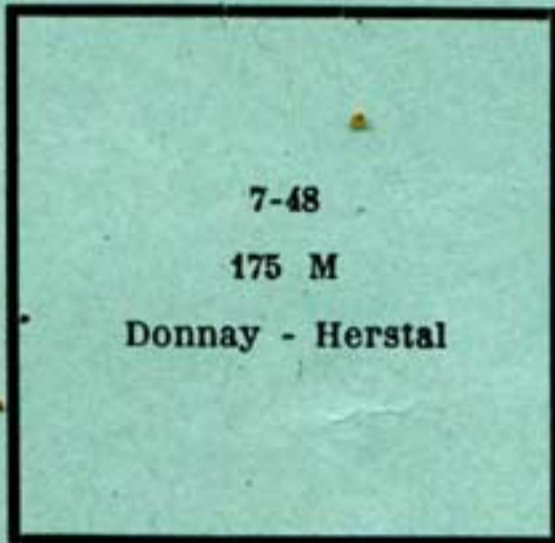
N^o 852038 1949

M

à

Rue No
straat

Date de naissance:
Geboorte datum:



Signature du titulaire (1)
Handtekening van de houder (1)

(1) Le chef de famille signe quand le titulaire est un enfant de moins de 7 ans. Voor een kind minder dan 7 jaar oud stelt het gezinshoofd zijn handtekening.

EXTRAIT DU REGLEMENT

Ce carnet donne droit à une réduction de 50 % sur les prix normaux des billets simples aux parents et aux enfants non mariés de moins de 21 ans. Sur les Chemins de Fer Belges, Chemins de Fer Vicinaux et les Paquebots de l'Etat (Oostende-Douvres), cette réduction est de 75 % pour les enfants de 4 à 10 ans.

Le carnet doit être exhibé à toute réquisition des fonctionnaires et agents du chemin de fer agissant dans l'exercice de leurs fonctions.

Le titulaire est tenu de donner sa signature chaque fois qu'elle lui est réclamée.

En cas de perte de son carnet, il doit en aviser immédiatement la LIGUE DES FAMILLES NOMBREUSES DE BELGIQUE, A. S. B. L., 125, rue du Trône, à Bruxelles, par l'intermédiaire du chef de station de sa résidence.

En aucune circonstance, ce carnet ne peut tenir lieu de billet, ni être altéré, ni cédé à un tiers.

En cas de cession ou de fraude constatée, le dit carnet sera confisqué définitivement, sans préjudice de poursuites judiciaires.

Les prix réduits ne peuvent être inférieurs aux prix minima fixés par les tarifs.

AVIS IMPORTANT

Ce carnet est valable jusqu'au 15 janvier 1950 et doit être restitué au plus tard le 16 dito à la Ligue des Familles Nombreuses de Belgique, 125, rue du Trône, Bruxelles.

Face intérieure

8° Autorisation pour aveugle

N ^o r	CHEMINS DE FER BELGES (VICINAUX COMPRIS) BELGISCHE SPOOR- en BUURTSPOORWEGEN	1949
Autorisation spéciale — Bijzondere toelating		
M	AVEUGLE, demeurant BLIND, woonachtig	
à	et exerçant la profession de	
te	en van beroep	
<p>est autorisé à voyager avec la personne qui lui sert de guide en se munissant d'un is gemachtigd te reizen met de persoon die hem geleidt, mits zich van een enkel seul titre de transport (billet ordinaire de 2^e ou de 3^e classe, à tarif normal, vervoerbewijs te voorzien (gewoon biljet 2^e of 3^e klasse, tegen normaal tarief, abonnement ordinaire de 2^e ou de 3^e classe, abonnement de travail ou billet gewoon abonnement 2^e of 3^e klasse, werkabonnement of wekelijks abonned'abonnement hebdomadaire. mentsbiljet).</p>		
<p>Dans le cas où l'intéressé voyage sans être accompagné, il lui est accordé une Als belanghebbende reist zonder vergezeld te zijn, wordt hem een vermindering réduction de 50% sur le prix des billets ordinaires. van 50% verleend op de prijzen der gewone biljetten.</p>		
Au nom de la S. N. C. F. B. Par délégation		Namens de N. M. B. S. Bij machtiging

Recto

<p>Cette faveur est valable jusqu'au 31 décembre 1949 Deze gunst is geldig tot 31 December</p>	<p>Signature du titulaire, - Handtekening van de houder,</p>
<p style="text-align: center;">AVIS IMPORTANT</p> <p><i>Cette autorisation est strictement personnelle et doit porter la signature du titulaire. Elle sera retirée si elle est trouvée en mains autres que celles de ce dernier. Elle doit être exhibée à toute réquisition des fonctionnaires et agents du chemin de fer agissant dans l'exercice de leurs fonctions. Le titulaire est tenu de donner sa signature chaque fois qu'elle lui est réclamée.</i></p> <p><i>Cette autorisation devra, à l'expiration de son délai de validité, être restituée aux administrations par l'intermédiaire de la station de délivrance.</i></p>	<p style="text-align: center;">BELANGRIJK BERICHT</p> <p><i>Deze toelating is streng persoonlijk en moet het handteken van de houder dragen. Zij wordt afgenomen als zij in andere handen dan die van de houder gevonden wordt. Zij dient vertoont op elke vordering van de ambtenaren en bedienden van de spoorweg in de uitoefening van hun dienst. De houder moet zijn handteken plaatsen telkens het hem gevraagd wordt.</i></p> <p><i>Deze toelating moet na verloop van de geldigheidsduur door tussenkomst van het station van uitgifte aan de beheren terug bezorgd worden.</i></p>

Verso

C. — REDUCTION DE 25 %.

Carte pour officier de réserve

<p style="text-align: center;">EXTRAIT DU RÈGLEMENT</p> <p>Ce carnet doit être présenté à toute réquisition des fonctionnaires et agents du chemin de fer agissant dans l'exercice de leurs fonctions. Le titulaire est tenu chaque fois qu'il lui en est fait la demande de donner sa signature et de présenter sa carte d'identité civile. En cas de perte de son carnet, il doit en aviser immédiatement le Département de la Défense Nationale et la Société Nationale des chemins de fer par l'intermédiaire du chef de la station de sa résidence. S'il néglige de remplir cette formalité, il est rendu responsable des conséquences résultant de l'usage frauduleux qui pourrait être fait du carnet égaré. La délivrance d'une nouvelle carte (duplicata) n'aura lieu qu'après un délai de deux mois prenant cours le jour de la demande. En cas de perte du duplicata, le titulaire ne sera mis en possession d'une autre carte qu'au moment du renouvellement général des titres. En aucune circonstance, ce carnet ne peut tenir lieu de billet, ni être altéré, ni être cédé à un tiers. En cas de cession ou de fraude constatée, le dit carnet sera confisqué définitivement, sans préjudice de poursuites judiciaires.</p> <p style="text-align: center;">UITTREKSEL UIT HET REGLEMENT</p> <p>Dit kaartje dient vertoond op elk verzoek der ambtenaren en beamtenden van het spoor in de waarneming van hunnen dienst. De titularis moet zijn handtekening plaatsen en zijn burgerlijk identiteitskaart tonen, telkens als hem dit gevraagd wordt. Bij verlies van zijn kaart, moet hij dadelijk het Ministerie van Landsverdediging en de Nationale Maatschappij van Spoorwegen, door toedoen van den stationschef zijner verblijfplaats waarschuwen. Zo hij zulks verwaarloost, wordt hij aansprakelijk gesteld voor de gevolgen bij een bedrieglijk gebruik der verloren kaart. Het afleveren eener nieuwe kaart (duplicaat) geschiedt slechts na verloop van twee maanden, te rekenen van den dag der aanvraag. Bij verlies van het duplicaat, ontvangt de titularis geen andere kaart dan op het oogenblik van de algemene vernieuwing der titels. Deze kaart mag, in geen geval, gelden als plaatsbewijs noch veranderd, of aan derden afgestaan worden. In geval van afstand of vastgesteld bedrog, wordt, onverminderd rechtsvervolgning, deze kaart voorgoed afgenomen.</p> <p style="text-align: center; font-size: small;">29332. - I. G. M./D. S. Gx. - 800 ex.</p>	<p>CARNET D'IDENTITÉ POUR OFFICIER DE RÉSERVE</p> <p>DONNANT DROIT au transport à prix réduit</p> <p>de 25 %</p> <p>sur les Chemins de fer de la Société Nationale, des Compagnies et Vicinaux.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;">1946</div> <p>IDENTITEITSKAART VOOR RESERVE-OFFICIER</p> <p>RECHT GEVEND op vervoer met prijsvermindering</p> <p>van 25 %</p> <p>op de Spoorwegen der Nationale Maatschappij en bijzondere Maatschappijen en op de Buurtspoorwegen.</p>
---	---

Face extérieure

1946	
<p>N° matricule N° van het stamboek</p> <p>Régiment (corps ou service — <i>korps of dienst</i>)</p> <p>M^r (nom — <i>naam</i>)</p> <p>(prénoms — <i>voornamen</i>)</p> <p>Grade <i>Graad</i></p> <p>Né le <i>Geboren den</i></p> <p>A <i>Te</i> (Lieu de naissance — <i>Geboorteplaats</i>)</p> <p style="font-size: small;">Les fonctionnaires délégués du Ministère de la Défense Nationale et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges. De gemachtigde ambtenaren van het Ministerie van Landsverdediging en van de Nationale Maatschappij van Belgische Spoorwegen.</p>	<div style="border: 1px solid black; height: 150px; width: 100%;"></div> <p>N° d'ordre <i>Volgnummer</i></p> <p>Signature du titulaire. <i>Handtekening van den titularis.</i></p> <p>Voir sur la couverture l'extrait du règlement. <i>Zie op de ommezijde het uittreksel uit het reglement.</i></p>

Face intérieure

N.B. Les cartes délivrées aux officiers pensionnés et au personnel des forces supplétives de Gendarmerie sont du même modèle. Les cartes délivrées aux officiers de réserve des troupes de la Colonie sont du même modèle mais de teinte bleue.

ALBUM

DES TITRES DE TRANSPORT

V^e PARTIE

Chapitre 1

Billets du Service International

CHAPITRE 1. — BILLETS EDMONSON.

A. — BILLETS EN USAGE } FRANCO-BELGE
 DANS LES TRAFICS } BELGO-LUXEMBOURGEOIS
 } BELGO-NEERLANDAIS

1° BILLETS à prix entier



Billet simple ordinaire
Recto

Verso

Billet d'Aller et Retour
ordinaire



Billets valables dans les trains D sur les parcours néerlandais

Billet simple

Billet d'Aller et Retour
Recto

Verso



Billets pour trains ordinaires en trafic belgo-néerlandais
 Billet simple Billet d'Aller et Retour
valable 1 jour

2° Billets à prix réduit



Billet simple pour enfant



Billets complémentaires à prix réduit délivrés par la gare de Paris-Nord, conjointement avec un billet du service intérieur français valable jusqu'à la frontière

Billet simple

Billet d'Aller et Retour
 Recto Verso

3° Billet de supplément pour changement de classe



Recto

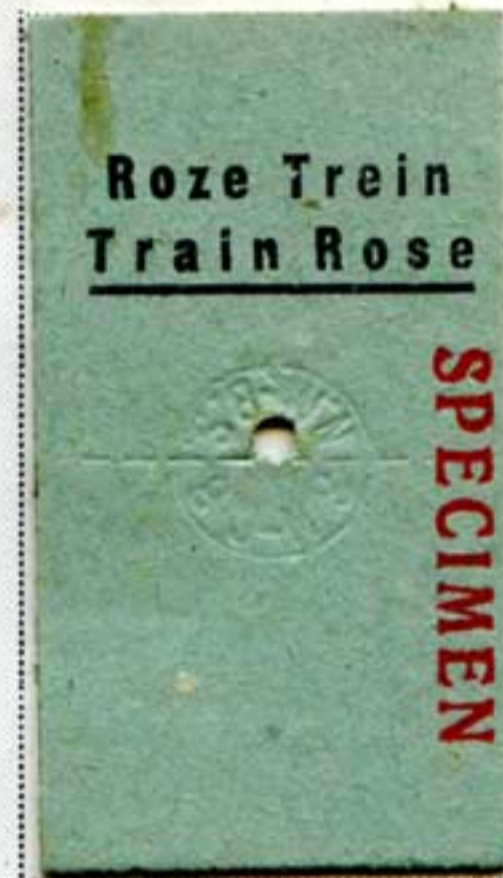


Verso

4° Billet valable dans les trains spéciaux



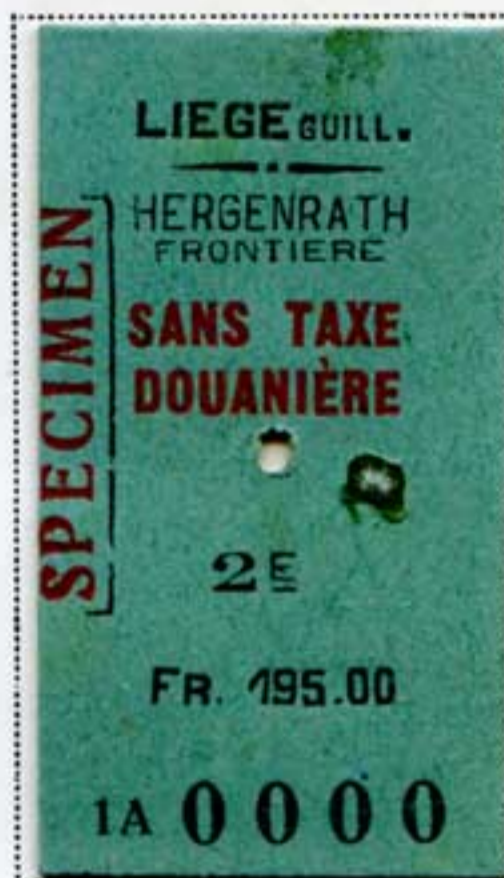
Billet d'Aller et Retour
Recto



Verso

B. — BILLETS SPECIAUX A DESTINATION
DE HERGENRATH Fre (*)

1° Billet simple délivré sur présentation d'un réquisitoire émis
par le Ministère de la Défense Nationale



2° Billet simple à prix réduit valable dans les trains de permissionnaires
au départ de Schaerbeek, à destination de l'Allemagne.



(*) Ces billets ne peuvent être délivrés que si le voyageur est en possession d'un titre de transport pour un parcours au delà.

ALBUM

DES TITRES DE TRANSPORT

V^e PARTIE

Chapitre 2

Billets du Service International

CHAPITRE 2. — BILLETS EN PAPIER.

A. — BILLETS EN USAGE DANS LE TRAFIC
AVEC LA GRANDE-BRETAGNE.

1° BILLETS-feuillets

a) à destination imprimée

FMS	FMS
<p>Trafic Anglo-Belge Belgisch-Engels verkeer Anglo-Belgian traffic</p> <p>A N° 00000</p> <p>POUR TOUS LES TRAINS (trains L et P supplément) GELDIG IN ALLE TREINEN (in L- en P-treinen toeslag) AVAILABLE BY ALL TRAINS (by L and P trains extra charge)</p> <p>Mons - LONDON (Victoria)</p> <p>via <u>Bruxelles</u> - Landegem - Oostende - Dover Brussel</p> <p>Valable - Geldig - Available 1 Mois - Maand - Month</p> <p>à partir du } af van } from }</p> <p>2 CL. RAIL 1 CL. BATEAU KL. SPOOR KL. BOOT CL. RAIL CL. BOAT Fr. _____</p> <p>INCESSIBLE - ONOVERDRAAGBAAR - NOT TRANSFERABLE</p> <p>Lorsque le coupon de contrôle est détaché, le billet n'est valable que pour un enfant âgé de moins de 10 ans. Dans ce cas, le billet doit porter le timbre « ENFANT ».</p> <p>Coupon de contrôle à détacher comme pièce comptable en cas d'émission du billet à l'usage d'un enfant de moins de 10 ans.</p> <p>Indien de controlestrook ontbreekt, is het biljet slechts geldig voor een kind dat min dan 10 jaar oud is. In dit geval moet het biljet voorzien zijn van de stempel « KIND ».</p> <p>Controlestrook als bescheid af te scheuren, indien het biljet afgegeven wordt aan een kind, dat min dan 10 jaar oud is.</p> <p>Mons - LONDON via Oostende</p> <p>A N° 00000</p>	<p>Trafic Anglo-Belge Belgisch-Engels verkeer Anglo-Belgian traffic</p> <p>A N° 00000</p> <p>Mons - LONDON (Victoria)</p> <p>via <u>Bruxelles</u> - Landegem - Oostende - Dover Brussel</p> <p>1 CLASSE BATEAU KLASSE BOOT CLASS BOAT</p> <div style="text-align: center;">  </div> <p>Coupon de contrôle pour la traversée Contrôlestrook voor de overvaart Control coupon for the passage</p> <p>Oostende - DOVER</p> <p>Par temps favorable - Bij gunstig weder Wind and Weather permitting</p>
FMS	

Billet simple — Recto

Ce coupon doit être échangé à bord contre une carte de débarquement que le voyageur doit remettre à la sortie. Sans carte de débarquement aucun passager ne peut quitter le navire.

Deze coupon moet aan boord van het stoomschip worden ingewisseld tegen een landingskaart. De houder moet deze kaart bij het verlaten van het schip — aan de loopplank — afgeven. Zonder landingskaart mag geen enkel passagier van het schip gaan.

This coupon must be exchanged on board the steamer for a Landing Card. The holder must give up the Landing Card at the gangway as he leaves the steamer, as no passenger is allowed to disembark without first producing a Landing Card.

Cases destinées à recevoir, à l'arrivée, le timbre de gares d'arrêt.
Vakjes voor het aanbrengen van de stempel van de stations van oponthoud bij aankomst in deze stations.
Spaces reserved for stamp of stations where break of journey is made.

If the Child control portion is detached, the ticket is only available for a child under 10 years of age and each portion of the ticket must be over stamped « ENFANT-KIND ».

SPECIMEN

Billet simple — Verso

FTY

<p>Trafic Anglo-Belge Belgisch - Engels verkeer Anglo-Belgian traffic</p> <p style="font-size: 1.2em; font-weight: bold;">No 00000</p>	<p>Bureau et date d'émission Bureau en datum van afgifte Office and date of issue</p>
<p>POUR TOUS LES TRAINS (trains L et P supplément) GELDIG IN ALLE TREINEN (in L- en P-treinen toeslag) AVAILABLE BY ALL TRAINS (by L and P trains extra charge)</p>	
<p>RETOUR - TERUGREIS - RETURN JOURNEY</p> <h2 style="margin: 0;">Dover - TOURNAI</h2> <p style="font-size: 0.8em;">via Oostende - Landegem - Gent - Kortrijk</p>	
<p>Valable - Geldig - Available 2 Mois - Maanden - Months</p> <p>à partir du / van / from af</p> <p style="font-size: 1.2em; font-weight: bold;">3 CLASSE KLASSE CLASS</p> <p style="font-size: 1.2em; font-weight: bold;">Fr. _____</p> <p>INCESSIBLE - ONOVERDRAAGBAAR - NOT TRANSFERABLE</p>	
<p>Lorsque le coupon de contrôle est détaché, le billet n'est valable que pour un enfant âgé de moins de 10 ans. Dans ce cas, le billet doit porter le timbre « ENFANT ».</p> <p>Coupon de contrôle à détacher comme pièce comptable en cas d'émission du billet à l'usage d'un enfant de moins de 10 ans.</p> <p>Indien de controlestrook ontbreekt, is het biljet slechts geldig voor een kind dat min dan 10 jaar oud is. In dit geval moet het biljet voorzien zijn van de stempel « KIND ».</p> <p>Contrôlestrook als bescheid af te scheuren, indien het biljet afgegeven wordt aan een kind, dat min dan 10 jaar oud is.</p>	
<p>Tournai - DOVER via Oostende et RETOUR</p> <p style="font-size: 1.2em; font-weight: bold;">No 00000</p>	

FTY

FTY

<p>Trafic Anglo-Belge Belgisch - Engels verkeer Anglo-Belgian traffic</p> <p style="font-size: 1.2em; font-weight: bold;">No 00000</p>	<p>Bureau et date d'émission Bureau en datum van afgifte Office and date of issue</p>						
<h2 style="margin: 0;">Tournai - DOVER</h2> <p style="font-size: 0.8em;">via Kortrijk - Gent - Landegem - Oostende</p> <p>AND RETURN</p> <p style="font-size: 1.5em; font-weight: bold;">3</p> <table style="font-size: 0.8em; margin-left: 20px;"> <tr> <td>CLASSE</td> <td>BATEAU</td> </tr> <tr> <td>KLASSE</td> <td>BOOT</td> </tr> <tr> <td>CLASS</td> <td>BOAT</td> </tr> </table>		CLASSE	BATEAU	KLASSE	BOOT	CLASS	BOAT
CLASSE	BATEAU						
KLASSE	BOOT						
CLASS	BOAT						
							
<p>Coupon de contrôle pour la traversée Contrôlestrook voor de overvaart Control coupon for the passage</p>							
<h2 style="margin: 0;">Dover - OOSTENDE</h2> <p style="font-size: 0.8em;">Par temps favorable - Bij gunstig weder Wind and Weather permitting</p>							

Billet d'Aller et Retour — Recto

Ce coupon doit être échangé à bord contre une carte de débarquement que le voyageur doit remettre à la sortie. Sans carte de débarquement, aucun passager ne peut quitter le navire.

Deze coupon moet aan boord van het stoomschip worden ingewisseld tegen een landingskaart. De houder moet deze kaart bij het verlaten van het schip — aan de loopplank — afgeven. Zonder Landingskaart mag geen enkel passagier van het schip gaan.

This coupon must be exchanged on board the steamer for a Landing Card. The holder must give up the Landing Card at the gangway as he leaves the steamer, as no passenger is allowed to disembark without first producing a Landing Card.

Ce coupon doit être échangé à bord contre une carte de débarquement que le voyageur doit remettre à la sortie. Sans carte de débarquement aucun passager ne peut quitter le navire.

Deze coupon moet aan boord van het stoomschip worden ingewisseld tegen een landingskaart. De houder moet deze kaart bij het verlaten van het schip — aan de loopplank — afgeven. Zonder landingskaart mag geen enkel passagier van het schip gaan.

This coupon must be exchanged on board the steamer for a Landing Card. The holder must give up the Landing Card at the gangway as he leaves the steamer, as no passenger is allowed to disembark without first producing a Landing Card.

SPECIMEN

Billet d'Aller et Retour — Verso

b) billets semi-passe-partout

FBN	
Trafic anglo-belge Engels-Belgisch verkeer Anglo-Belgian Traffic	Bureau et date d'émission Bureau en datum van afgifte Office and date of issue
N^o 00000	
Billet d'aller et retour de groupe Gezelschapsbiljet voor heen-en-terugreis Return Party Ticket	
POUR TOUS LES TRAINS (trains L et P supplément) GELDIG IN ALLE TREINEN (in L- en P-treinen toestag) AVAILABLE BY ALL TRAINS (by L and P trains extra charge)	
Retour individuel Afzonderlijke terugreis Individual return	
DOVER -	
via Oostende -	
2 CL. RAIL KL. SPOOR CL. RAIL	1 CL. BATEAU KL. BOOT CL. BOAT
Fr. _____	
Incessible - Onoverdraagbaar - Not transferable	
Valable Geldig Available	2 MOIS MAANDEN MONTHS
à partir du van from	af

FBN	
Trafic anglo-belge Engels-Belgisch verkeer Anglo-Belgian Traffic	Bureau et date d'émission Bureau en datum van afgifte Office and date of issue
N^o 00000	
Billet d'aller et retour de groupe Gezelschapsbiljet voor heen-en-terugreis Return Party Ticket	
Retour individuel Afzonderlijke terugreis Individual return	
- DOVER	
via - Oostende	
1	CLASSE BATEAU KLASSE BOOT CLASS BOAT
	
Coupon de contrôle pour la traversée Contrôlestrook voor de overvaart Control coupon for the passage	
Dover - OOSTENDE	
Par temps favorable Bij gunstig weder - Wind and Weather permitting	

SPECIMEN

SPECIMEN

Ce coupon **doit** être échangé à bord contre une carte de débarquement que le voyageur doit remettre à la sortie. **Sans carte de débarquement, aucun passager ne peut quitter le navire.**

Deze coupon **moet** aan boord van het stoomschip worden ingewisseld tegen een landingskaart. De houder moet deze kaart bij het verlaten van het schip - aan de loopplank - afgeven. **Zonder landingskaart mag geen enkel passagier van het schip gaan.**

This coupon **must** be exchanged on board the steamer for a Landing Card. The holder must give up the Landing Card at the gangway as he leaves the steamer, **as no passenger is allowed to disembark without first producing a Landing Card.**

Ce coupon **doit** être échangé à bord contre une carte de débarquement que le voyageur doit remettre à la sortie. **Sans carte de débarquement, aucun passager ne peut quitter le navire.**

Deze coupon **moet** aan boord van het stoomschip worden ingewisseld tegen een landingskaart. De houder moet deze kaart bij het verlaten van het schip - aan de loopplank - afgeven. **Zonder landingskaart mag geen enkel passagier van het schip gaan.**

This coupon **must** be exchanged on board the steamer for a Landing Card. The holder must give up the Landing Card at the gangway as he leaves the steamer, **as no passenger is allowed to disembark without first producing a Landing Card.**

Billet d'Aller et Retour de groupe — Verso

FBN

BELGISCH-ENGELS VERKEER TRAFIC ANGLO-BELGE ANGLO-BELGIAN TRAFFIC	Bureau en datum van afgifte Bureau et date d'émission Office and date of issue
№ 00000	
GELDIG IN ALLE TREINEN (in L- en P-treinen toeslag) POUR TOUS LES TRAINS (trains L et P supplément) AVAILABLE BY ALL TRAINS (by L and P trains extra charge)	
Heen-en-terug Gezelschapsbiljet voor Leerling, Student, Boy-Scout, Girl-Guide Billet d'aller et retour de groupe pour Élève, Étudiant, Boy-Scout, Girl-Guide Return Party Ticket for Pupil, Student, Boy-Scout, Girl-Guide	
TERUGREIS - RETOUR - RETURN JOURNEY DOVER -	
via Oostende -	
Geldig - Valable - Available 2 Maanden - Mois - Months van af à partir du from	
3 KLASSE CLASSE CLASS	Fr. _____
Onoverdraagbaar - Incessible - Not transferable	
Dit biljet is slechts geldig voor een reis in groep van ten minste 10 personen. Ce billet n'est valable que pour un voyage en groupe d'au moins 10 personnes. This ticket is only available for a journey with a party of at least 10 participants.	

FBN

BELGISCH-ENGELS VERKEER TRAFIC ANGLO-BELGE ANGLO-BELGIAN TRAFFIC	Bureau en datum van afgifte Bureau et date d'émission Office and date of issue
№ 00000	
Heen-en-terug Gezelschapsbiljet voor Leerling, Student, Boy-Scout, Girl-Guide Billet d'aller et retour de groupe pour Élève, Étudiant, Boy-Scout, Girl-Guide Return Party Ticket for Pupil, Student, Boy-Scout, Girl-Guide	
- DOVER	
via - Oostende	
3 KLASSE CLASSE CLASS	BOOT BATEAU BOAT
	
Contrôlestrook voor de overvaart Coupon de contrôle pour la traversée Control coupon for the passage	
Dover - OOSTENDE	
Bij gunstig weder Par temps favorable - Wind and weather permitting	

Billet d'Aller et Retour de groupe pour élève, étudiant, boy-scout et girl-guide — Recto

Le verso de ce billet est identique à celui du billet de groupe ordinaire.

2° Billets-livrets

Billet simple
à destination imprimée

FCR

TRAFIC ANGLO - BELGE
BELGISCH ENGELS VERKEER
ANGLO - BELGIAN TRAFFIC

No 00000

POUR TOUS LES TRAINS (trains L et P supplément)
GELDIG IN ALLE TREINEN (in L- en P-treinen toeslag)
AVAILABLE BY ALL TRAINS (by L and P trains extra charge)

Voyage simple - Enkele reis
Single ticket

CHARLEROI (Sud)

LONDON (Victoria)

SPECIMEN

via - over
Bruxelles - Oostende - Dover
Brussel

Valable - Geldig - Available **1** Mois - Maand - Month

à partir du }
van }
from } af

2/3 CL. RAIL | CL. BATEAU
KL. SPOOR | KL. BOOT
CL. RAIL | CL. BOAT **Fr.** _____

Incessible - Onoverdraagbaar - Not transferable

Bureau et date d'émission
Bureau en datum van afgifte
Office and date of issue

D. R. n° 46277. - 1948.

Billet d'Aller et Retour
semi-passe-partout

AGENCE

Trafic Anglo - Belge
Belgisch - Engels verkeer
Anglo - Belgian Traffic

No 00000

POUR TOUS LES TRAINS (trains L et P supplément)
Geldig in alle treinen (in L- en P-treinen toeslag)
Available by all trains (by L and P trains extra charge)

BILLET D'ALLER ET RETOUR
BILJET VOOR HEEN- EN TERUGREIS
RETURN TICKET

LONDON (Victoria)

SPECIMEN

via - over
OOSTENDE - DOVER

Valable - Geldig - Available **2** Mois - Maanden - Months

à partir du }
van }
from } af

2/3 CL. RAIL | CL. BATEAU
KL. SPOOR | KL. BOOT
CL. RAIL | CL. BOAT **Fr.** _____

Incessible - Onoverdraagbaar - Not transferable

Bureau et date d'émission
Bureau en datum van afgifte
Office and date of issue

D. R. n° 46302 - 1949

B. — BILLETS-FEUILLETS EN USAGE
DANS LES TRAFICS

FRANCO-BELGE
BELGO-NEERLANDAIS
BELGO-LUXEMBOURGEOIS

1° Billets à destination imprimée

AGENCE	
⌘ Trafic Belgique / France Verkeer België / Frankrijk	Bureau et date d'émission Bureau en datum van afgifte
1A N ^o 00000	
Un Supplément est exigible dans les voitures de luxe, dans certains trains et autorails rapides Een toeslag is verschuldigd in luxerijtuigen, in bepaalde treinen en autorails	
Liège	
PARIS - Nord	
via Huy - Namur - Erquellnes - Jeumont - Tergnier - Creil	
VALABLE 15 JOURS GELDIG 15 DAGEN	
à partir du / van af	
1 ^e cl. - kl.	Fr. _____
Lorsque le coupon de contrôle est détaché, le billet n'est valable que pour un enfant âgé de moins de 10 ans. Dans ce cas, le billet doit porter le timbre "ENFANT ..." Indien de contrólestrook voor kinderkaarten ontbreekt, dient het biljet als plaatsbewijs voor een kind jonger dan 10 jaar. In dit geval moet het biljet gestempeld zijn met het woord "KIND ..."	
Coupon de contrôle à détacher comme pièce comptable en cas d'émission du billet à un enfant de moins de 10 ans. Contrólestrook als bewijsstuk af te scheuren indien het biljet afgegeven wordt aan een kind jonger dan 10 jaar.	
1A N ^o 00000	Liège - PARIS Nord via Erquellnes
AGENCE	

Billet simple

2° Billets passe-partout

FL

⚡ Trafic international Internationaal verkeer	Bureau et date d'émission Bureau en datum van afgifte
A N° 00000	
Un supplément est exigible dans les voitures de luxe. Een toeslag is verschuldigd in luxerijtuigen.	
Un supplément est exigible dans les trains D-, dans les voitures de luxe et, en outre, en France dans certains trains et autorails rapides. Een toeslag is verschuldigd in D-treinen, in luxerijtuigen en in Frankrijk bovendien in bepaalde treinen en autorails.	
Pour _____ adulte(s) _____ enfant(s) Voor _____ volwassene(n) _____ kind(eren)	
de { _____ van { _____ <p style="text-align: center;">à - naar</p> 1 ^e Cl. _____ Kl. _____ 2 ^e Cl. _____ Kl. _____ 3 ^e Cl. _____ Kl. _____ via { _____ over { _____	
en chiffres - in cijfers en toutes lettres - in letters Valable _____ jours mois Geldig _____ dagen maand	
à partir du / _____ af van _____	
Fr. _____	

(*)

Arrêts en cours de route
Reisonderbreking

Cases destinées à recevoir, à l'arrivée, le timbre des gares d'arrêt.
 Vakjes voor het aanbrengen van de stempel van de stations van oponthoud, bij aankomst in deze stations.

SPECIMEN

Billet simple

Recto

Verso

(*) Cette mention est biffée, lorsque le voyageur utilise un train D sur les parcours néerlandais. Dans le cas contraire, c'est la première mention qui est biffée, ainsi qu'en trafics franco-belge et belgo-luxembourgeois.

FBN
FBN

Trafic international
Internationaal verkeer

A N° 00000

Bureau et date d'émission
Bureau en datum van afgifte

Un supplément est exigible dans les voitures de luxe.
Een toeslag is verschuldigd in luxerijsuigen.

Un supplément est exigible dans les trains D., dans les voitures de luxe et, en outre, en France dans certains trains et autorails rapides.
Een toeslag is verschuldigd in D-treinen, in luxerijsuigen en in Frankrijk bovendien in bepaalde treinen en autorails.

Billet d'aller et retour - Heen- en terugbiljet

Pour	adulte(s)	enfant(s)
Voor	volwassene(n)	kind(eren)

RETOUR - TERUGREIS

de - van

1^e Cl. _____
Kl. _____

2^e Cl. _____
Kl. _____

3^e Cl. _____
Kl. _____

à naar { _____
via over { _____

en chiffres - in cijfers en toutes lettres - in letters

Valable _____ jours mois
Geldig _____ dagen maand

à partir du van { _____ af

Fr. _____

Trafic international
Internationaal verkeer

A N° 00000

Bureau et date d'émission
Bureau en datum van afgifte

Un supplément est exigible dans les voitures de luxe.
Een toeslag is verschuldigd in luxerijsuigen.

Un supplément est exigible dans les trains D., dans les voitures de luxe et, en outre, en France dans certains trains et autorails rapides.
Een toeslag is verschuldigd in D-treinen, in luxerijsuigen en in Frankrijk bovendien in bepaalde treinen en autorails.

Billet d'aller et retour - Heen- en terugbiljet

Pour	adulte(s)	enfant(s)
Voor	volwassene(n)	kind(eren)

ALLER - HEENREIS

de van { _____
à - naar _____

1^e Cl. _____
Kl. _____

2^e Cl. _____
Kl. _____

3^e Cl. _____
Kl. _____

via over { _____

S P E C I M E N

Billet d'Aller et Retour — Recto

Au verso de ce billet, les deux parties sont identiques au verso du billet passe-partout simple.

(*) Même remarque que pour le billet simple.

C. — BILLETS-FEUILLETS EN USAGE DANS LES AUTRES TRAFICS.

1° Billets à destination imprimée

☿ Trafic Belgique/Allemagne Verkeer België/Duitsland Verkehr Belgien/Deutschland 6A N° 00000	Bureau et date d'émission Bureau en datum van afgifte Ausgabestelle und Tagesstempel
Un supplément est exigible dans les voitures de luxe et dans certains trains et autorails rapides. Een toeslag is verschuldigd in luxurijsuigen, in bepaalde sneltreinen en motorrijtuigen (z. g. autorails). In Luxuswagen auch in bestimmten Schnellzügen und Triebwagen Zuschlag.	
BRUXELLES - BRUSSEL KÖLN via - über Hergenrath Valable 1 MOIS Geldig 1 MAAND Gültig 1 MONAT	
à partir du } van } vom }	} af } ab
2^e cl. - kl.	Fr. _____
Lorsque le coupon de contrôle est détaché, le billet n'est valable que pour un enfant âgé de moins de 10 ans. Dans ce cas, le billet doit porter le timbre « ENFANT ». Indien de controlestrook voor kinderkaarten ontbreekt, dient het biljet als plaatsbewijs voor een kind jonger dan 10 jaar. In dit geval moet het biljet gestempeld zijn met het woord « KIND ». Beim Fehlen des Kinderkontrollabschnittes gilt diese Fahrkarte nur für ein Kind bis zu 10 Jahren. In diesem Falle muss die Fahrkarte mit dem Stempel « KIND » versehen sein.	
Coupon de contrôle à détacher comme pièce comptable en cas d'émission du billet à un enfant de moins de 10 ans. Contrôlestrook als bewijsstuk af te scheuren indien het biljet afgegeven wordt aan een kind jonger dan 10 jaar. Kinderkontrollabschnitt. Bei Abfertigung eines Kindes bis zu 10 Jahren ist dieser abschnitt abzutrennen, er dient als Entlastungsnachweis.	
6A N° 00000 Bruxelles - KÖLN via - über Hergenrath	

Billet simple

AGENCE ☿ Trafic Belgique / Suisse Verkeer België / Zwitserland A N° 00000	AGENCE ☿ Trafic Belgique / Suisse Verkeer België / Zwitserland A N° 00000
Un supplément est exigible dans les voitures de luxe, dans certains trains et autorails rapides. Een toeslag is verschuldigd in luxurijsuigen, in bepaalde treinen en autorails.	
RETOUR - TERUGREIS ZURICH HB NAMUR via Stein - Basel - Bâle - Strasbourg - Metz - Bettembourg Luxembourg - Kleinbettingen VALABLE 2 MOIS GELIG 2 MAANDEN	ALLER - HEENREIS Namur ZURICH HB. via Kleinbettingen - Luxembourg - Bettembourg - Metz - Strasbourg Bâle - Basel - Stein
à partir du } van } vom }	} af } ab
3^e cl. - kl.	Fr. _____
Lorsque le coupon de contrôle est détaché, le billet n'est valable que pour un enfant âgé de moins de 10 ans. Dans ce cas, le billet doit porter le timbre « ENFANT ». Indien de controlestrook voor kinderkaarten ontbreekt, dient het biljet als plaatsbewijs voor een kind jonger dan 10 jaar. In dit geval moet het biljet gestempeld zijn met het woord « KIND ». Beim Fehlen des Kinderkontrollabschnittes gilt diese Fahrkarte nur für ein Kind bis zu 10 Jahren. In diesem Falle muss die Fahrkarte mit dem Stempel « KIND » versehen sein.	
Coupon de contrôle à détacher comme pièce comptable en cas d'émission du billet à un enfant de moins de 10 ans. Contrôlestrook als bewijsstuk af te scheuren indien het biljet afgegeven wordt aan een kind jonger dan 10 jaar.	
A N° 00000 Namur - Zürich Hb via Kleinbettingen	

Billet d'Aller et Retour

2° Billets passe-partout

<p>FL</p> <p>☉ Trafic Belgique/Allemagne Verkeer België/Duitsland Verkehr Belgiën/Deutschland</p> <p>A N° 00000</p>	<p>Bureau et date d'émission Bureau en datum van afgifte Ausgabestelle und Tagesstempel</p>	
<p>Un supplément est exigible dans les voitures de luxe, dans certains trains et autorails rapides. Een toeslag is verschuldigd in luxe rijtuigen, in bepaalde sneltreinen en motorrijtuigen (z. g. autorails). In Luxuswagen auch in bestimmten Schnellzügen und Triebwagen Zuschlag.</p>		
<p>Pour _____ Voor _____ Für _____</p>	<p>ADULTE VOLWASSENE ERWACHSENE</p>	<p>_____</p> <p>ENFANT KIND KIND</p>
<p>de van von } _____</p> <p style="text-align: center;">à - naar - nach</p>		
<p>1^e Cl. _____ Kl. _____</p>		
<p>2^e Cl. _____ Kl. _____</p>		
<p>3^e Cl. _____ Kl. _____</p>		
<p>via over über } _____</p>		
<p>Valable Geldig Gültig 1 MOIS MAAND MONAT</p>		<p>Fr. _____</p>
<p>à partir du van vom } _____</p>		<p>af ab</p>

Billet simple

<p>GV</p> <p>☉ Trafic Belgique/Allemagne Verkeer België/Duitsland Verkehr Belgiën/Deutschland</p> <p>A N° 00000</p>	<p>Bureau et date d'émission Bureau en datum van afgifte Ausgabestelle und Tagesstempel</p>	
<p>Un supplément est exigible dans les voitures de luxe, dans certains trains et autorails rapides. Een toeslag is verschuldigd in luxe rijtuigen, in bepaalde sneltreinen en motorrijtuigen (z. g. autorails). In Luxuswagen auch in bestimmten Schnellzügen und Triebwagen Zuschlag.</p>		
<p>Pour _____ Voor _____ Für _____</p>	<p>ADULTE VOLWASSENE ERWACHSENE</p>	<p>_____</p> <p>ENFANT KIND KIND</p>
<p>Billet d'aller et retour - Heen- en terugbiljet Hin- und Rückfahrt</p>		
<p>RETOUR - TERUGREIS - RÜCKFAHRT</p>		
<p>de - van - von</p>		
<p>1^e Cl. _____ Kl. _____</p>		
<p>2^e Cl. _____ Kl. _____</p>		
<p>3^e Cl. _____ Kl. _____</p>		
<p>à naar nach } _____ via over über } _____</p>		
<p>Valable Geldig Gültig 2 MOIS MAANDEN MONATE</p>		<p>Fr. _____</p>
<p>à partir du van vom } _____</p>		<p>af ab</p>

Billet d'Aller et Retour

D. — BILLET COLLECTIF POUR VOYAGEURS EN GROUPE,
GROUPES D'ELEVES ET GROUPES DE JEUNES GENS.

FBN

CHEMINS DE FER BELGES  BELGISCHE SPOORWEGEN	Timbre à date du bureau d'émission Datumstempel van het bureau van afgifte Datumstempel der Ausgabestelle
Trafic - Verkeer - Verkehr BELGIQUE BELGIË	☽
1) Groupes ordinaires Gewone gezelschappen Gewöhnliche Reisgesellschaften	1) Groupes d'élèves, d'étudiants et de jeunes gens Groepen scholieren, studenten en jongelieden Schul- und Jugendfahrten
*) Biffer la mention inutile. Doorhalen hetgeen niet van toepassing is. Nichtzutreffendes streichen.	

Billet collectif - Gezelschapsbiljet - Beförderungsschein A N° 00000

Organisateur du groupe Naam van het gezelschap Bezeichnung der Gesellschaft	a naar nach	via over über	Dates et Nos. des trains à utiliser Datum(s) en Nr(e) van de aangewezen treinen Datum und Nr. der zu benützendenden Züge
de van von			le op am
			Nos. des trains Treinnummers Nr. der Züge
			à tot bis

SPECIMEN

Arrêts autorisés
 Onderbreking van de reis toegestaan te
 Bewilligte Fahrunterbrechungen

pour / voor / für personnes / personen / Personen

Y compris / met inbegrip van / inbegriffen guides voyageant gratuitement dont les noms sont :
 kosteloos vervoerde geleider(s), genaamd:
 Reiseführer, taxfrei, mit Namen:

Groupe	cl.	Nombre	Aantal	Anzahl	Prix par personne	Produits	Contramarkes - Controlekarten - Kontrollkarten

REMARQUE IMPORTANTE. - Lorsque des voyageurs n'effectuent pas le voyage, n'oubliez pas de faire annoter le billet collectif et les contremarques destinés à ces voyageurs par le personnel de contrôle de la gare de départ ou des trains.

Billet et contremarques doivent être joints à la réclamation à adresser à la SNCB - Direction des Finances (41.24) Bruxelles (Nord).

BELANGRIJKE OPMERKING. - Vergeet niet het collectief bijjet en de controlekaarten door het controle-personeel van het vertrekstation of der treinen te doen aantekenen indien de reizigers de reis niet afleggen.

Bijjet en controlekaarten moeten bij de aanvraag om restitutie worden gevoegd die aan de NMBS - Directie van Financiën (41.24) moet worden gezonden.

Contremarques délivrées conjointement avec les billets collectifs

SPECIMEN	Contremarque - Controlekaartje	1A 0000
	Station de départ Vertrekstation	
	CLASSE - KLASSE	
	Valable seulement conjointement avec le billet collectif. - Slechts geldig met het collectief biljet.	
	FBM N° _____ et à utiliser exclusivement dans le même train que ce billet. - en uitsluitend te gebruiken in denzelfden trein als dit biljet.	

Simple

1A 0000	Contremarque - Controlekaartje	SPECIMEN	
	CLASSE - KLASSE		Numero du billet collectif
	Valable seulement conjointement avec le billet collectif. - Slechts geldig met het collectief biljet.		ALLER
	FBM N° _____		Nr van het collectief biljet
	et utiliser exclusivement dans le même train que ce billet. - en uitsluitend te gebruiken in denzelfden trein als dit biljet.		HEENREIS

Aller et Retour

Chaque voyageur doit être porteur d'une contremarque, ainsi que le conducteur du groupe.

ALBUM

DES TITRES DE TRANSPORT

VI^e PARTIE

Titres de transport gratuit

CHAPITRE 1 — BILLETS.

A. — BILLETS A L'USAGE DES AGENTS, EN ACTIVITE DE SERVICE ET PENSIONNES, DE LA S.N.C.B. ET DU DEPARTEMENT DES COMMUNICATIONS.

1949 1^e
Voyage gratuit simple
Kosteloze enkele reis
de _____
van _____
à _____
naar _____
Carte inventaire.
Inventariskaart
N^o _____
1A 0000

SPECIMEN

Billet
de 1^e classe

1949 2^e
Voyage gratuit simple
Kosteloze enkele reis
de _____
van _____
à _____
naar _____
Carte inventaire.
Inventariskaart
N^o _____
1A 0000

SPECIMEN

Billet
de 2^e classe

1949 3^e
Voyage gratuit simple
Kosteloze enkele reis
de _____
van _____
à _____
naar _____
Carte inventaire.
Inventariskaart
N^o _____
1A 0000

SPECIMEN

Billet
de 3^e classe

B. — CARTES D'INVENTAIRE DELIVREES AUX BENEFICIAIRES DES BILLETS REPRIS SOUS A.

1^o Carte pour agents définitifs et provisoires en activité de service et pensionnés

Sp. 1/P. 51-31.

<p style="text-align: center;">CARTE D'IDENTITÉ</p> <p style="text-align: center;">donnant droit au transport à prix réduit de 50 % sur les lignes de la Société Nationale des Chemins de fer belges</p> <div style="text-align: center; border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 10px auto;">1946-1950</div> <p style="text-align: center;">ERKENNINGSKAART</p> <p style="text-align: center;">recht gevende op het vervoer met 50 % afslag op de banen van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen</p>	<p style="text-align: center;">CHEMINS DE FER BELGES BELGISCHE SPOORWEGEN</p> <p style="text-align: center;">Carte-Inventaire de billets Inventariskaart van biljetten</p> <p style="text-align: center;">pour voyages gratuits voor kosteloze reizen</p> <p style="text-align: center;">classe N^o A N^o 000 000</p> <div style="text-align: center; border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 10px auto;">1946 - 1950</div> <p style="text-align: center;">délivrée à - afgeleverd aan</p> <hr/> <p style="text-align: center;">Signatures - Handtekeningen</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%; border: none; vertical-align: top;">du chef immédiat van de onm /chef,</td> <td style="width: 50%; border: none; vertical-align: top;">du titulaire, van de houder.</td> </tr> </table> <p>Le</p> <p>De</p>	du chef immédiat van de onm /chef,	du titulaire, van de houder.
du chef immédiat van de onm /chef,	du titulaire, van de houder.		

Face extérieure

Nombre de bénéficiaires du ménage.			—					Getal rechthebbenden van het gezin.									
EN	IN	1946:	1947:	1948:	1949:	1950:											
Nombre maximum de billets. —							Maximum aantal biljetten :										
Année Jaar			Classe Klasse			Série N ^o Reeks N ^o			Numéros des billets délivrés.			Nummers der afgeleverde biljetten.					
									Billets simples Enkele biljetten			Billets A. R. (Enfants de 4 à 10 ans) Biljetten H. T. (Kinderen van 4 tot 10 jaar)			Billets supplémentaires Bijkomende biljetten		
19.....																	
19.....																	
19.....																	
19.....																	
19.....																	

Face intérieure

2° Carte pour agents temporaires

Sp. 52/P. 51-31.

CHEMINS DE FER BELGES	(B)	BELGISCHE SPOORWEGEN
Carte-Inventaire de billets pour voyages gratuits (agent temporaire)		Inventariskaart van biljetten voor kosteloze reizen (tijdelijke bediende)
classe klasse	N ^o T	N ^o 000 000
1946 - 1950		
délivrée à - afgeleverd aan		
Signatures - Handtekeningen		
du chef immédiat van de onm /chef,		du titulaire, van de houder.
Le		
De		

SPECIMEN

Face extérieure

La face intérieure est identique à celle de la carte pour agents
définitifs et provisoires.

3° Carte pour épouses d'agents

Sp. 3/P. 51-31.

CHEMINS DE FER BELGES	(B)	BELGISCHE SPOORWEGEN
Carte-Inventaire de billets pour voyages gratuits		Inventariskaart van biljetten voor kosteloze reizen
classe klasse	N ^o r	
1946 - 1950		
délivrée à - afgeleverd aan		
Signatures - Handtekeningen		
Le De		de la titulaire, van de houdster,

SPECIMEN

Face extérieure


Nombre de bénéficiaires du ménage. —		Getal rechthebbenden van het gezin.			
EN IN	1946 :	1947 :	1948 :	1949 :	1950 :
Nombre maximum de billets. — Maximum aantal biljetten :					
Année Jaar	Classe Klasse	Série N ^o Reeks N ^r	Numéros des billets délivrés. — Nummers der afgeleverde biljetten.		
			Billets simples — Enkele biljetten	Billets A. R. (Enfants de 4 à 10 ans) Biljetten H. T. (Kinderen van 4 tot 10 jaar)	
19.....					
19.....					
19.....					
19.....					
19.....					

SPECIMEN

Face intérieure

4° Carte pour veuves d'agents

Sp. 3/P. 51-31.

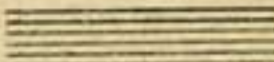

CHEMINS DE FER BELGES		BELGISCHE SPOORWEGEN
Carte-Inventaire de billets pour voyages gratuits.		Inventariskaart van biljetten voor kosteloze reizen
classe klasse	N ^o V	N ^o 000 000
1946 - 1950		
délivrée à - afgeleverd aan		
Signatures - Handtekeningen		
Le		de la titulaire, van de houdster,
De		

SPECIMEN

Face extérieure

La face intérieure de cette carte est identique à celle de la carte pour épouses d'agents.

C. — BILLETS A USAGE GENERAL.

Nombre de voyageurs  Aantal reizigers					
Série Reeks 133 N° 0000	 1^e CLASSE KLASSE				
CHEMINS DE FER BELGES	BELGISCHE SPOORWEGEN				
Billet pour un voyage gratuit	Reiskaart voor één kosteloze reis				
de van _____ à naar _____	SPECIMEN				
et retour en terug _____					
valable jusqu'au geldig tot _____					
délivré à afgeleverd aan _____					
Signature du titulaire, Le Handtekening v/d houder, De _____	<table border="1"> <tr> <th colspan="2">Poinçonnement Knipmerk</th> </tr> <tr> <td> ALLER A HEEN </td> <td> RETOUR R TERUG </td> </tr> </table>	Poinçonnement Knipmerk		ALLER A HEEN	RETOUR R TERUG
Poinçonnement Knipmerk					
ALLER A HEEN	RETOUR R TERUG				
Voir au verso - Zie Keerzijde					

Billet de 1^e classe — Recto

<p>Le titulaire a la faculté de faire arrêt dans les stations intermédiaires du voyage mentionné d'autre part.</p> <p>Il doit faire poinçonner le billet à l'entrée de la station tant à l'aller qu'au retour; il a pour obligation de faire remplir cette formalité par le personnel du train, si le voyage commence hors frontière ou à une station belge où le contrôle à l'entrée n'est pas opéré.</p> <p>Si le billet est trouvé en d'autres mains que celles du titulaire, il sera dressé procès-verbal judiciaire.</p> <p>Franchise de bagages : 30 kg.</p>	<p>De houder heeft het recht om in de tusschenstations van de op de voorzijde vermelde reis af te stappen.</p> <p>Hij moet het biljet doen knippen bij den ingang van het station zoowel bij de heen- als bij de terugreis; hij is verplicht deze formaliteit te doen vervullen door het treinpersoneel, als de reis in het buitenland aanvangt of in een belgisch station waar geen controle geschiedt bij den ingang.</p> <p>Indien dit biljet wordt aangetroffen in andere handen dan die van den houder, wordt rechterlijk proces-verbaal opgemaakt.</p> <p>Vrij vervoer van reisgoed : 30 kg.</p>
--	--

Billet de 1^e classe — Verso

Nombre de voyageurs <u> </u> Aantal reizigers			
Série Reeks	133 N° 0000 (B) 2 ^e CLASSE KLASSE		
CHEMINS DE FER BELGES BELGISCHE SPOORWEGEN			
Billet pour un voyage gratuit Reiskaart voor één kosteloze reis			
de van	à naar		
et retour en terug			
valable jusqu'au geldig tot			
déjà livré à afgeleverd aan			
Signature du titulaire, Handtekening v/d houder,	Le De		
Voir au verso - Zie Keerzijde			
SPECIMEN		Poinçonnement Knipmerk	
		ALLER	RETOUR
		A HEEN	R TERUG

Billet de 2^e classe — Recto

Nombre de voyageurs <u> </u> Aantal reizigers			
Série Reeks	133 N° 0000 (B) 3 ^e CLASSE KLASSE		
CHEMINS DE FER BELGES BELGISCHE SPOORWEGEN			
Billet pour un voyage gratuit Reiskaart voor één kosteloze reis			
de van	à naar		
et retour en terug			
valable jusqu'au geldig tot			
déjà livré à afgeleverd aan			
Signature du titulaire, Handtekening v/d houder,	Le De		
Voir au verso - Zie Keerzijde			
SPECIMEN		Poinçonnement Knipmerk	
		ALLER	RETOUR
		A HEEN	R TERUG

Billet de 3^e classe — Recto

Le verso des billets de 2^e et de 3^e classe est identique à celui des billets de 1^e classe.

D. — BILLETS DU MODELE P, DELIVRES PAR LE SERVICE DE PRESSE DE LA S.N.C.B.



Billet de 1^e classe

Recto



Verso



Billet de 2^e classe

Recto



Verso

Ces billets ne sont valables que pour un voyage simple.
Il n'existe pas de billets de 3^e classe.

CHAPITRE 2. — PERMIS DE LIBRE-PARCOURS.

A. — PERMIS VALABLES SUR TOUT LE RESEAU DES CHEMINS DE FER BELGES.

1° Permis personnels ordinaires



Permis de 1^e classe — Recto



Permis de 1^e classe — Verso



Permis de 3^e classe — Recto



Permis de 3^e classe — Verso

2° Permis personnels valables seulement si le titulaire est en uniforme



Permis de 2^e classe — Recto



Permis de 2^e classe — Verso

3° Permis impersonnels à l'usage de fonctionnaires des réseaux étrangers



Permis de 1^e classe

Face antérieure de la couverture
et feuilles intercalaires

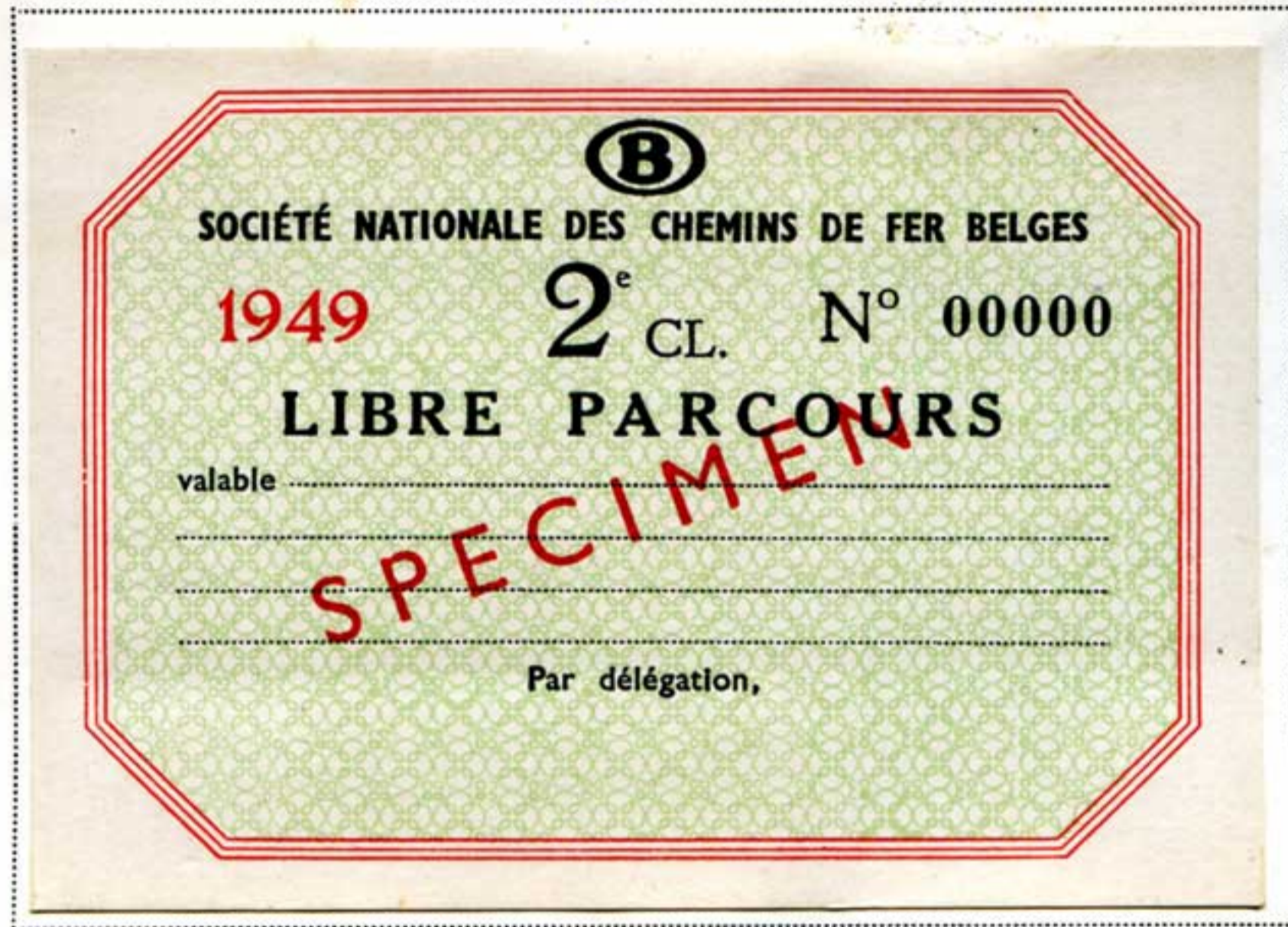


Permis de 1^e classe

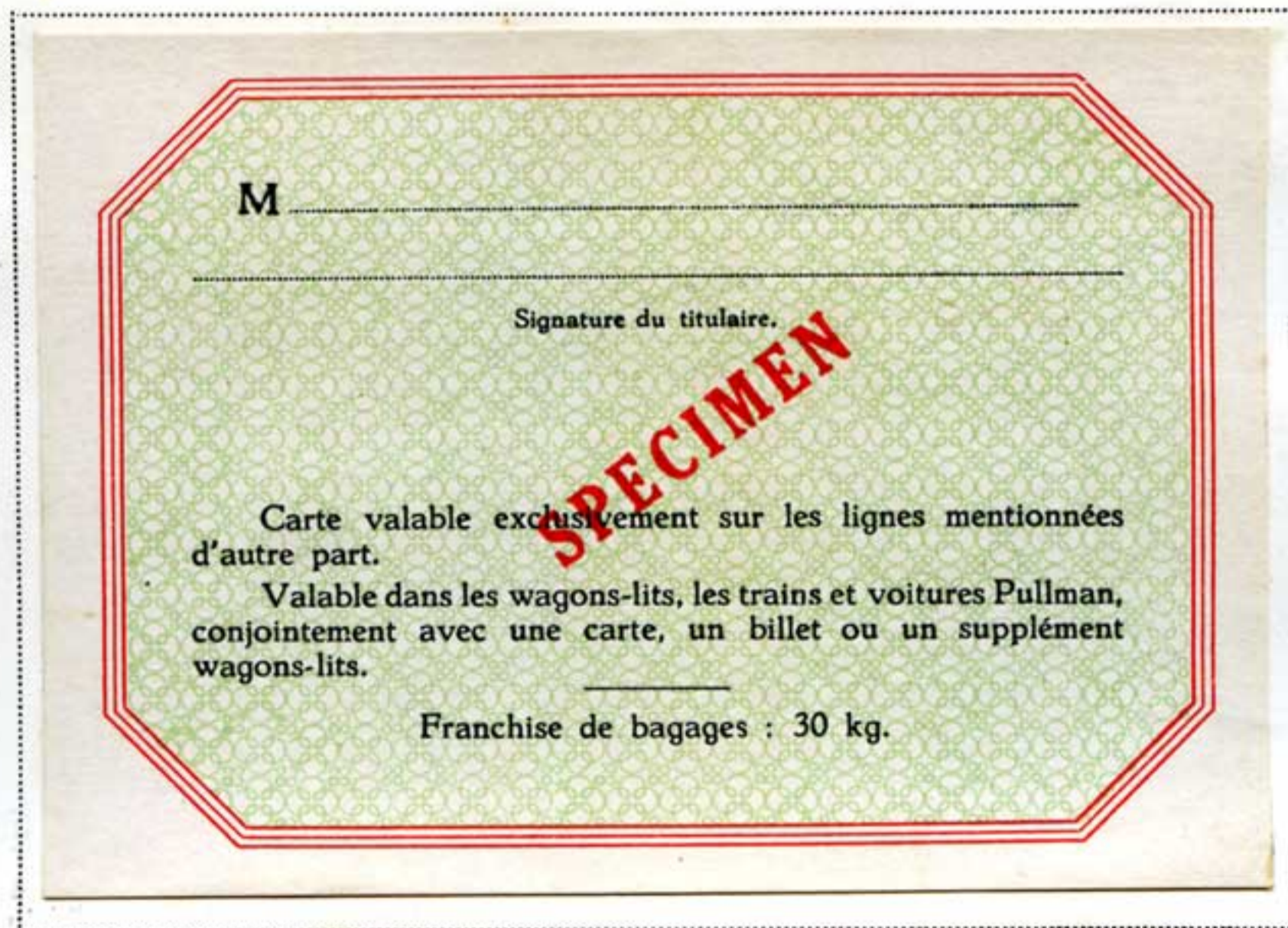
Verso de la couverture

B. — PERMIS VALABLES POUR UN PARCOURS DETERMINE.

1° Permis personnels



Permis de 2^e classe — Recto



Permis de 2^e classe — Verso

Société Nationale des Chemins de fer belges **B** Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

1949 3^e CL. KL. N^o 00000

LIBRE PARCOURS | VRIJE REISKAART

Valable _____
Geldig _____

Par délégation, Bij machtiging,

SPECIMEN

Permis de 3^e classe — Recto

M _____

Signature du titulaire, Handtekening v. d. houder,

Pour être valable, cette carte doit être signée par le titulaire ainsi que par le chef qui l'a délivrée et porter le timbre de la Société.

Om geldig te wezen dient deze kaart ondertekend te worden door de houder alsmede door de chef die ze heeft afgeleverd, en de stempel der Maatschappij te dragen.

SPECIMEN

Permis de 3^e classe — Verso

(B)

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER BELGES

N° **00000** **1949**

LIBRE PARCOURS

valable exclusivement dans les voitures-postes
entre **Quévy** et **Bruxelles** pour

M.....
du service ambulant des postes françaises

Signature du titulaire : *Par délégation :*

Cette carte devra être exhibée à toute réquisition. Elle donne accès dans les gares et ne peut être utilisée que pour les voyages de service effectués dans la voiture-poste.

Permis pour agents du service ambulant
des Postes françaises

Société Nationale **(B)** Nationale Maatschappij
des Chemins de fer belges der Belgische Spoorwegen

1949 **3^e CL.** **N^o 00000**
KL.

CARTE DE SERVICE | **DIENSTKAART**

(délivrée en exécution du cahier des charges de 1866) (afgeleverd in uitvoering van het lastkohier van 1866)

(en uniforme) (in dienstkleiding)

Valable _____
Geldig _____

Par délégation, Bij machtiging,

Chef de bureau principal, *Eerste Bureauchef,*

Permis délivré à des ouvriers
de la Régie des Télégraphes et Téléphones
Recto

M.....

Signature du titulaire, — Handtekening van de houder.

Cette carte ne donne pas droit à voyager quand l'agent n'est pas en uniforme ou tout au moins coiffé du képi. Elle n'est pas valable les dimanches ni les jours fériés. Elle ne peut être utilisée pour des déplacements étrangers au service, ni pour faire la navette entre la résidence familiale et le siège du travail. Pour être valable, cette carte doit être signée par le titulaire ainsi que par le fonctionnaire délégué de la Société et porter le timbre de la Société.

Om met deze kaart te mogen reizen moet de bediende in dienstkleiding zijn of althans de dienstpet dragen. Zij is niet geldig op Zon- en feestdagen. Zij mag niet gebruikt worden voor verplaatsingen vreemd aan de dienst, noch om heen en terug te reizen tussen de woonplaats en de zetel van het werk. Om geldig te wezen dient deze kaart ondertekend te worden door de houder alsmede door de gemachtigde van de Maatschappij en de stempel der Maatschappij te dragen.

**2° Permis impersonnels à l'usage de firmes privées
(agences de voyages agréées, ...)**



Permis de 2° classe

Face antérieure de la couverture
et feuilles intercalaires



Permis de 2° classe

Face postérieure de la couverture

**CHAPITRE 3. — TITRES DIVERS DONNANT DROIT
AU TRANSPORT GRATUIT.**

A. — BULLETINS DE MARCHE, DELIVRES AUX OUVRIERS DE LA
S.N.C.B. ET DES ADMINISTRATIONS DU DEPARTEMENT
DES COMMUNICATIONS.

1° Bulletin de marche valable pendant une période déterminée
pour un parcours déterminé.

(B)

Bulletin de marche _____

Délivré à

Nom :

Qualité :

Service d'attache :

et valable

du

au

entre

et


(1) Le

VOIR AU VERSO

(1) Qualité de l'agent délégué pour la signature

SPECIMEN

Recto


Vu pour retour


Le

SPECIMEN

Ce bulletin est valable dans les voitures
de 3^e classe des trains de voyageurs à
l'exclusion des trains internationaux et des
trains express (N^{os} 1 à 599).

Verso

2° Bulletin de marche valable pendant une période déterminée,
pour le dernier parcours inscrit.


Bulletin de marche SIE 133 N° 0000

Déllvré à

Nom :

Qualité :

Service d'attache :

VALABLE du au 194.

sur le parcours ci-après :

	Visa du piqueur
1° de à
2° de à
3° de à
4° de à
5° de à
6° de à

(1) Le

VOIR AU VERSO

(1) Qualité de l'agent délégué pour la signature

SPECIMEN

Recto

Ce bulletin est valable exclusivement
dans les voitures de 3^e classe des
trains affectés au transport des abon-
nés à la semaine

Verso

B. — TITRES PERMETTANT AUX AGENTS BLESSES EN SERVICE DE SE DEPLACER GRATUITEMENT POUR SE RENDRE AU DISPENSAIRE.

1° Talon du bulletin de renseignements I.C. 204

Valable pour le voyage de à et retour.

Timbre à date de la gare de départ	Timbre à date de la gare de départ	Timbre à date de la gare de départ	Timbre à date de la gare de départ
Timbre du dispensaire régional	Timbre du dispensaire régional	Timbre du dispensaire régional	Timbre du dispensaire régional
L'intéressé doit se représenter au dispensaire le	L'intéressé doit se représenter au dispensaire le	L'intéressé doit se représenter au dispensaire le	L'intéressé doit se représenter au dispensaire le

Recto

AGENT BLESSE EN SERVICE

Nom, prénoms :

Qualification administrative :

Unité administrative :

Signature du fonctionnaire qui a dressé l'I.C. 204.

63) - 2994 - 3-49 (10.000) A

Verso

2° Lettre de convocation I.C. 204bis

IC 204bis.

LETTRE DE CONVOCATION D'AGENT BLESSÉ EN SERVICE

SPECIMEN

Nom et prénoms :

Qualification administrative :

Unité administrative :

est prié de se présenter au dispensaire du Centre Régional aux dates indiquées ci-dessous.

Le Médecin-Inspecteur,

Valable pour le voyage de à et retour.

Timbre à date
de la gare de départ

Timbre à date
de la gare de départ

Timbre à date
de la gare de départ

Timbre à date
de la gare de départ

Timbre du
dispensaire régional

Timbre du
dispensaire régional

Timbre du
dispensaire régional

Timbre du
dispensaire régional

L'intéressé doit se représen-
ter au dispensaire le
à heures.

L'intéressé doit se représen-
ter au dispensaire le
à heures.

L'intéressé doit se représen-
ter au dispensaire le
à heures

L'intéressé doit se représen-
ter au dispensaire le
à heures.

Copienne 9224-9.47 (10.000)

Recto

Valable pour le voyage de à et retour.

Timbre à date
de la gare de départ

Timbre à date
de la gare de départ

Timbre à date
de la gare de départ

Timbre à date
de la gare de départ

Timbre du
dispensaire régional

Timbre du
dispensaire régional

Timbre du
dispensaire régional

Timbre du
dispensaire régional

SPECIMEN

L'intéressé doit se représen-
ter au dispensaire le
à heures.

L'intéressé doit se représen-
ter au dispensaire le
à heures.

L'intéressé doit se représen-
ter au dispensaire le
à heures.

L'intéressé doit se représen-
ter au dispensaire le
à heures.

Valable pour le voyage de à et retour.

Timbre à date
de la gare de départ

Timbre à date
de la gare de départ

Timbre à date
de la gare de départ

Timbre à date
de la gare de départ

Timbre du
dispensaire régional

Timbre du
dispensaire régional

Timbre du
dispensaire régional

Timbre du
dispensaire régional

L'intéressé doit se représen-
ter au dispensaire le
à heures.

L'intéressé doit se représen-
ter au dispensaire le
à heures.

L'intéressé doit se représen-
ter au dispensaire le
à heures.

L'intéressé doit se représen-
ter au dispensaire le
à heures.

Verso

C. — ORDRES D'ESCORTE POUR AGENTS DES DOUANES ET ACCISES.

MINISTÈRE DES FINANCES

Administration des douanes et accises

BUREAU _____ No _____

Ordre d'escorta

Il est ordonné aux sieurs _____

d'escorter le chargement transporté par (1) _____

destiné pour _____

et accompagné des documents suivants :

Départ à _____ heure

Les employés sont tenus :

a) D'empêcher toute fraude ou contravention qui pourrait être tentée pendant le trajet ou pendant les diverses stations ;

b) De faire demander, à leur arrivée au lieu de destination, les ordres des chefs locaux, sans pouvoir eux-mêmes quitter le chargement au seul instant ;

c) De n'abandonner leur surveillance qu'après y avoir été spécialement autorisés et après avoir été remplacés.

Délivré le _____ 194 .

(2) Le _____

No 140

DOUANES ET ACCISES

SPECIMEN

Certificat de décharge

Le soussigné certifie que les employés désignés au présent ordre d'escorte sont arrivés

à _____

le _____ 194 .

Que la visite sommaire du chargement escorté par eux n'a fait remarquer aucune irrégularité.

(a) _____

Qu'ils ont été remplacés dans leur surveillance et autorisés à retourner à leur résidence

le _____ 194 .

à _____ heure.

à _____ le _____ 194 .

(b) Le _____

SPECIMEN

Recto

Verso

Sur présentation de cet ordre d'escorte, délivré par leur contrôleur et dûment visé par le chef de la gare de départ, les douaniers qui, ayant escorté des marchandises, rentrent à leur résidence, sont admis sans autres formalités en 3^e classe. Ils doivent obligatoirement se trouver en uniforme.

