



LOCOMOTIVES. S.N.C.B.

TYPE 201



MANUEL D'INSTRUCTIONS

PLANCHES

COCKERILL-OUGRÉE

LOCOMOTIVES S N C B

TYPE 201

MANUEL D'INSTRUCTIONS

PLANCHES

COCKERILL - OUGREE

DISPOSITION GÉNÉRALE DE L' APPAREILLAGE ÉLECTRIQUE

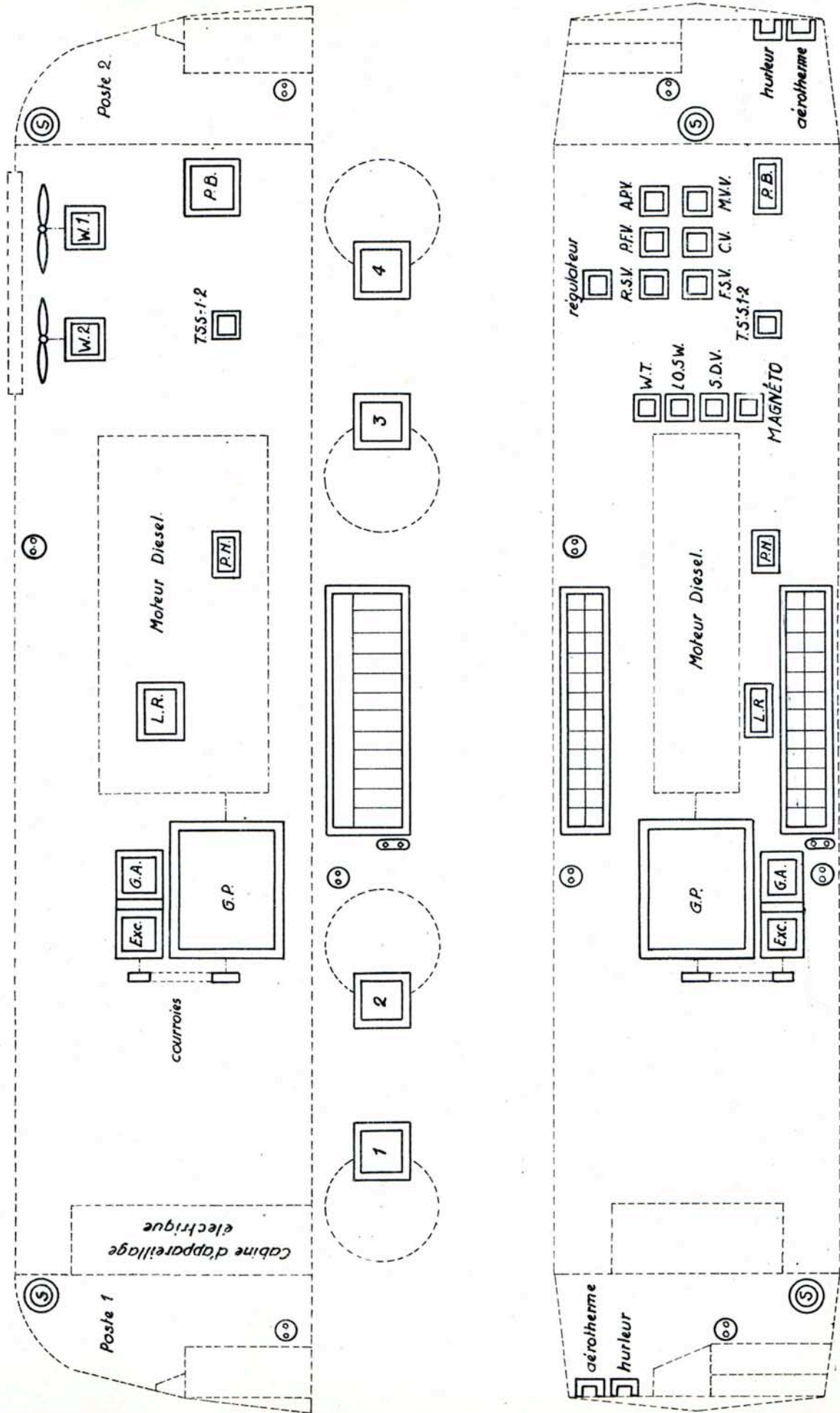
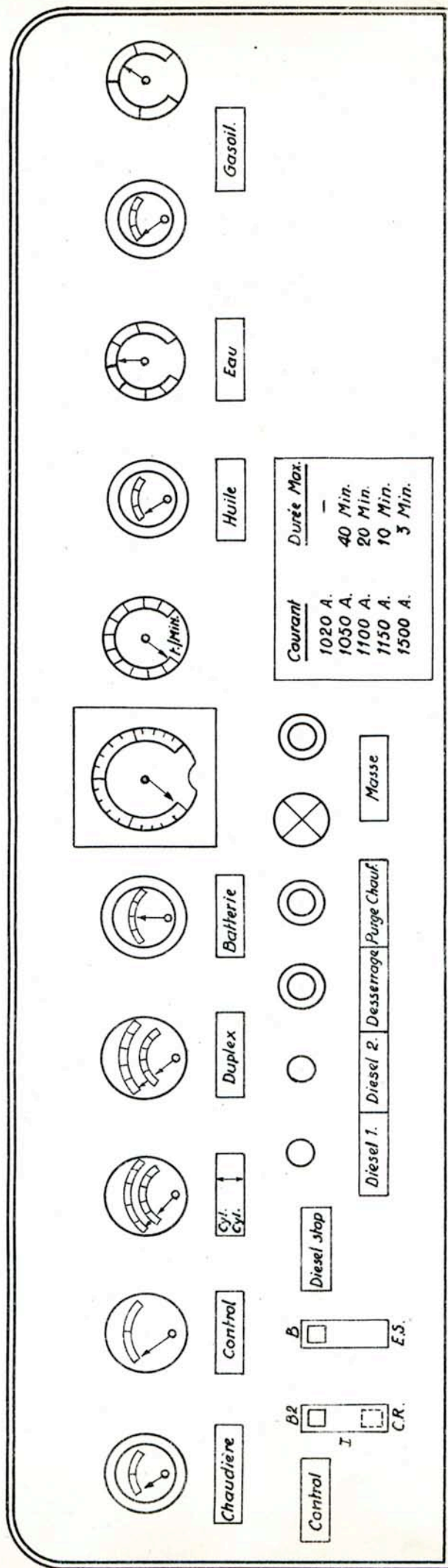
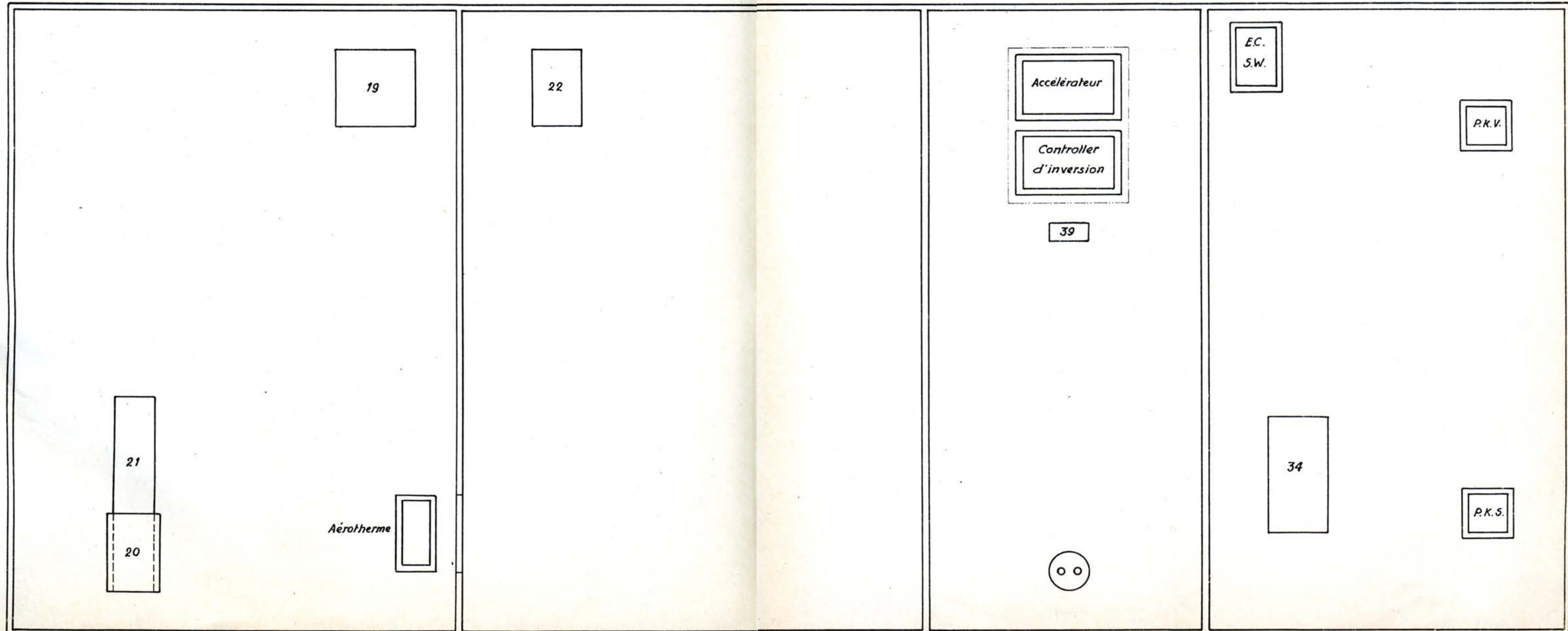
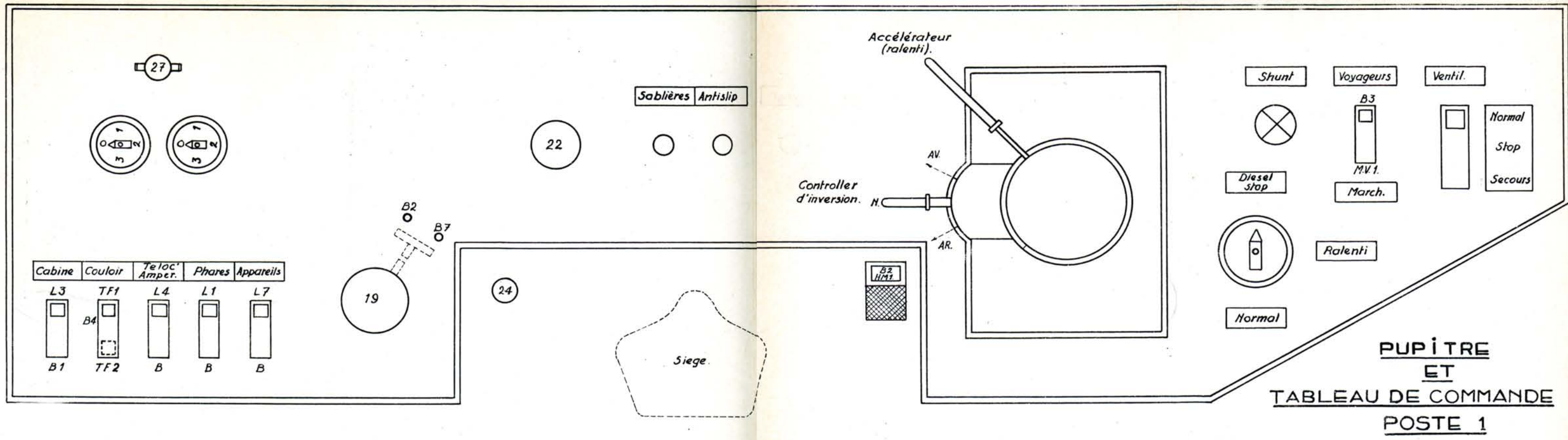


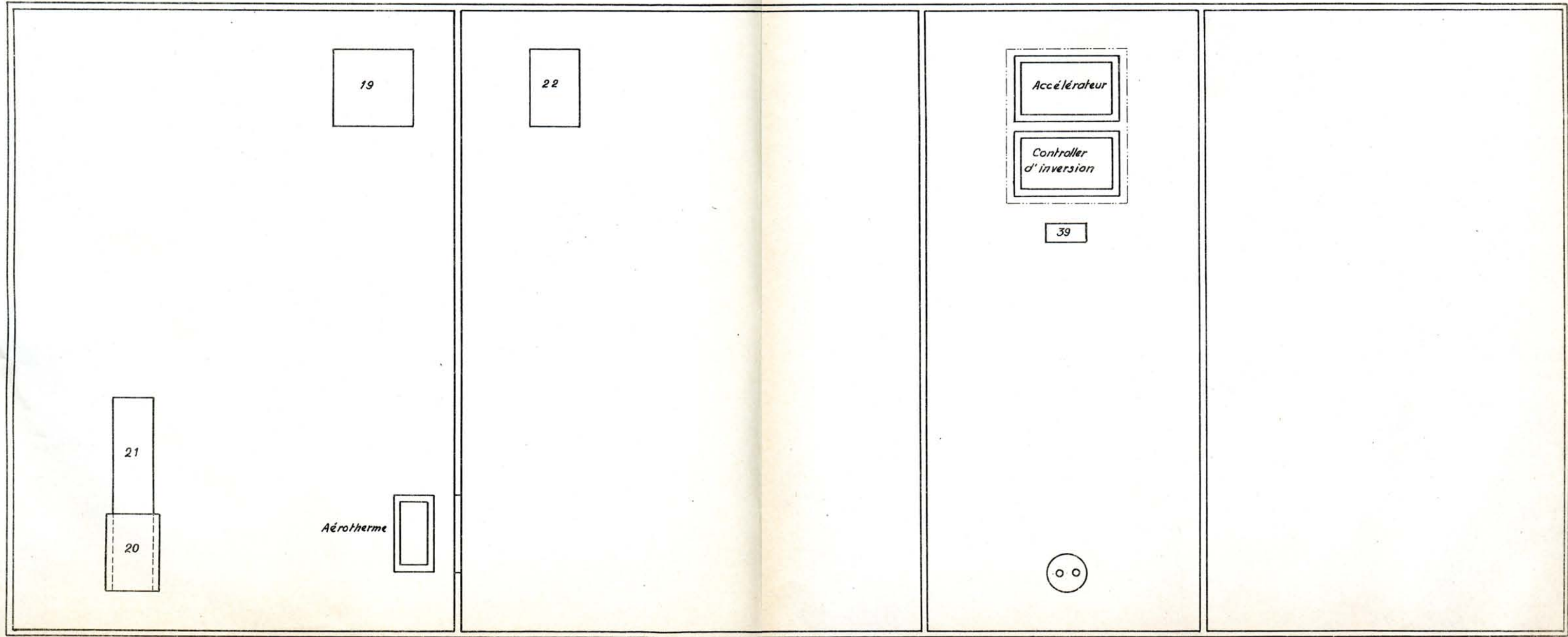
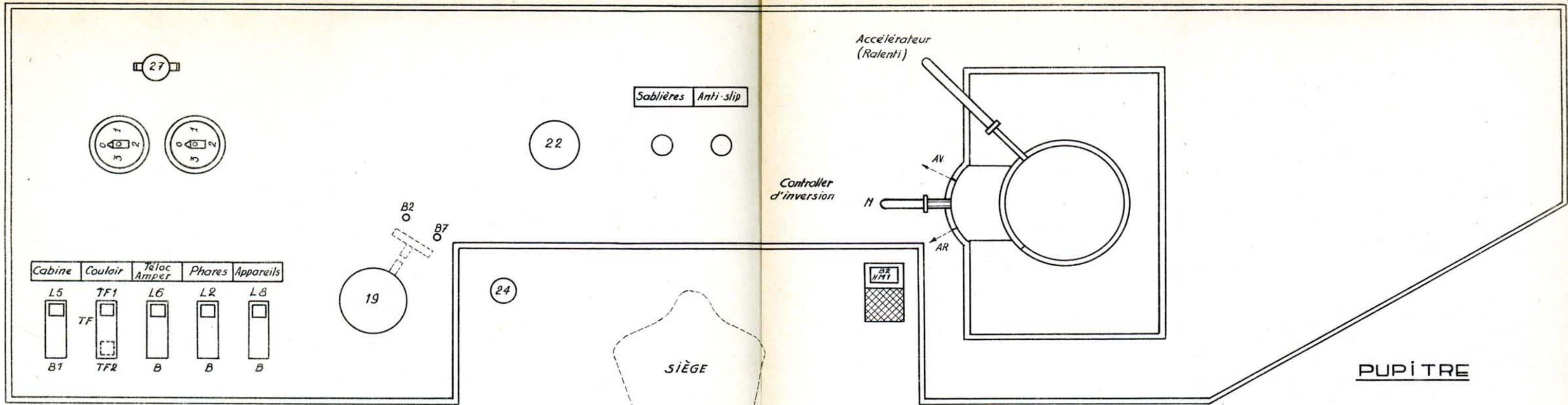
TABLEAU DE BORD

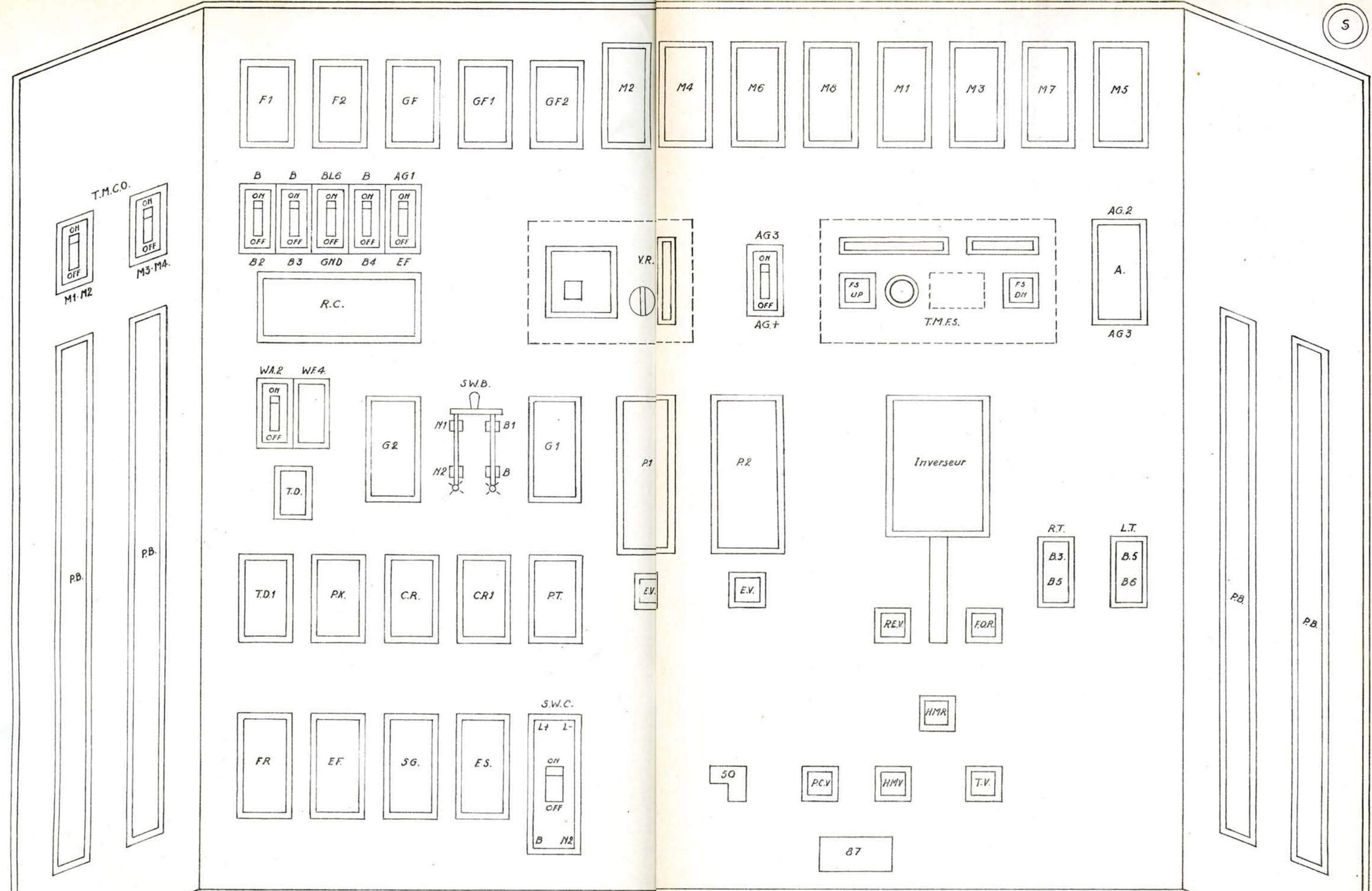


— LORSQUE LA LOCOMOTIVE GRAVIT UNE FORTE RAMPE AVEC UNE LOURDE RAME, L'ACCÉLÉRATEUR DOIT TOUJOURS ÊTRE À FOND. SI L'ADHÉRENCE EST INSUFFISANTE, SABLER.

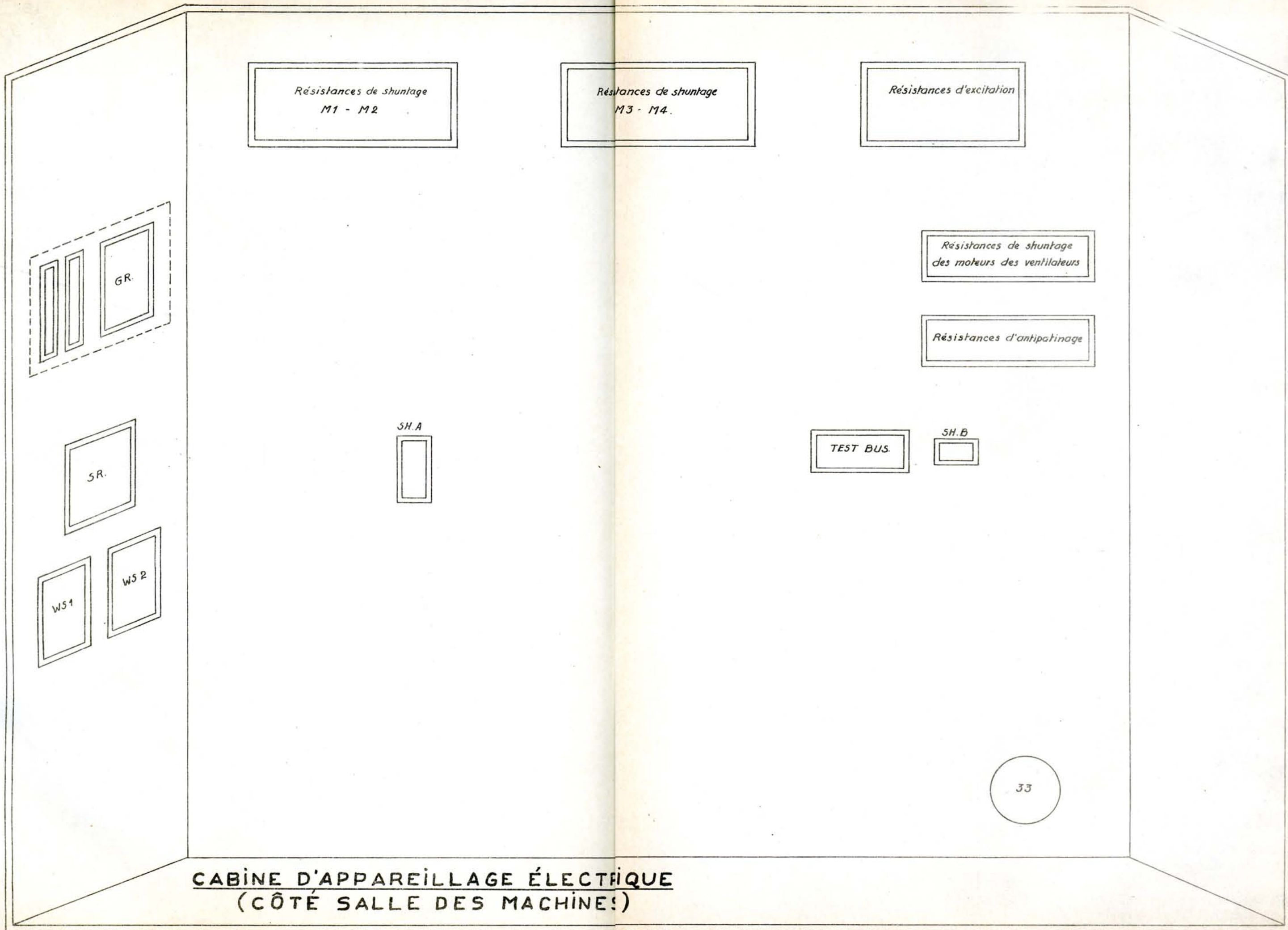
— AVEC UNE LOURDE RAME, SUR UN PARCOURS DIFFICILE MAIS LIMITÉ, (COMPORANT DE NOMBREUSES COURBES, CONTRE-COURBES ET APPAREILS DE VOIE) SI LES CONDITIONS D'ADHÉRENCE SONT MAUVAISES ET QU'ON NE PEUT SABLER QUE PARCIMONIEUSEMENT, L'ACCÉLÉRATEUR SERA PLACÉ AU CRAN MAXIMUM COMPATIBLE AVEC L'ADHÉRENCE.







CABINE D'APPAREILLAGE ÉLECTRIQUE
(CÔTÉ POSTE DE CONDUITE)



Résistances de shuntage
M1 - M2

Résistances de shuntage
M3 - M4

Résistances d'excitation

Résistances de shuntage
des moteurs des ventilateurs

Résistances d'antipatinage

SH.A

TEST BUS.

SH.B

33

CABINE D'APPAREILLAGE ÉLECTRIQUE
(CÔTÉ SALLE DES MACHINES)

SCHEMA DE PRINCIPE SIMPLIFIÉ DE LA TRANSMISSION ÉLECTRIQUE SYSTÈME WESTINGHOUSE.

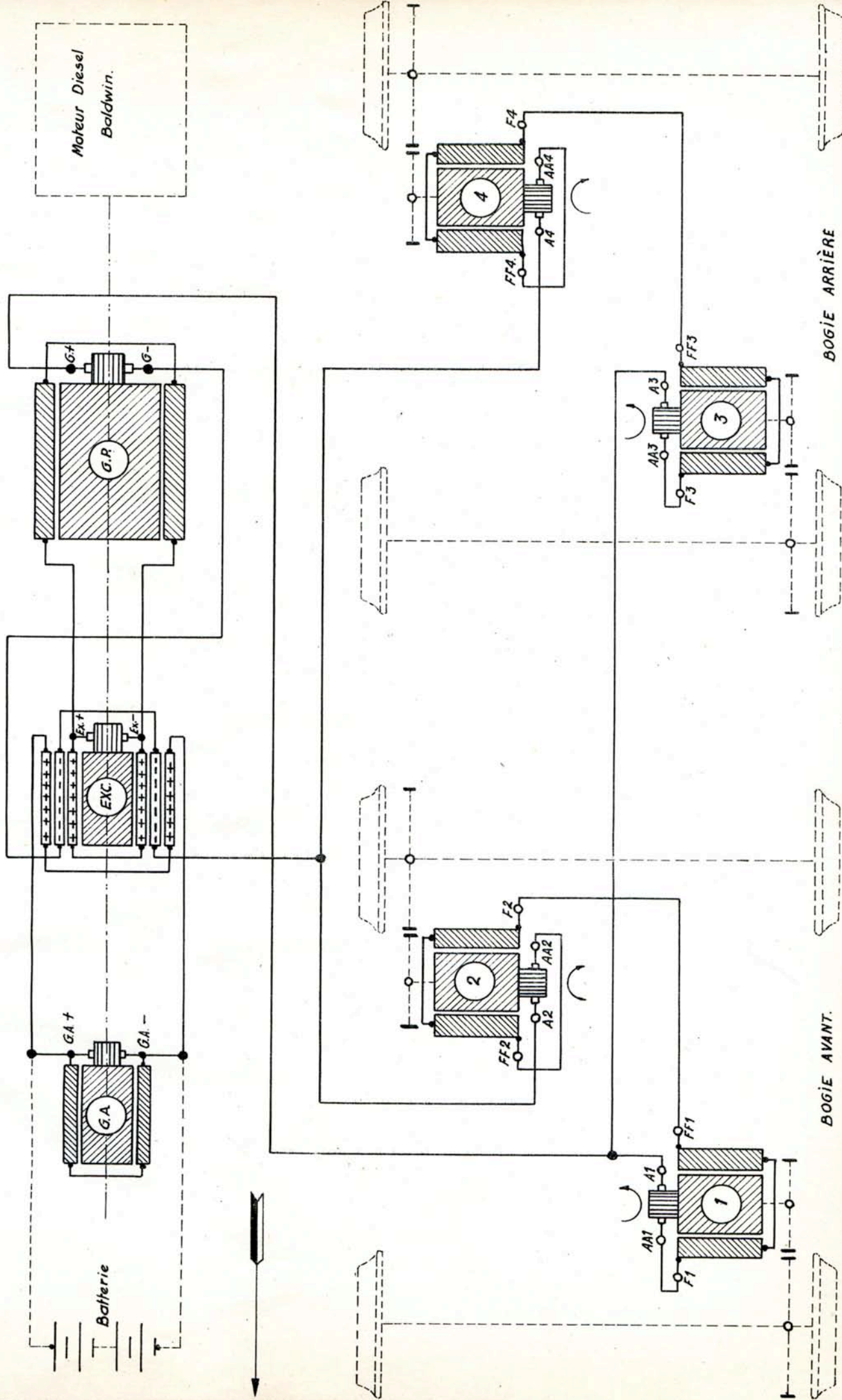
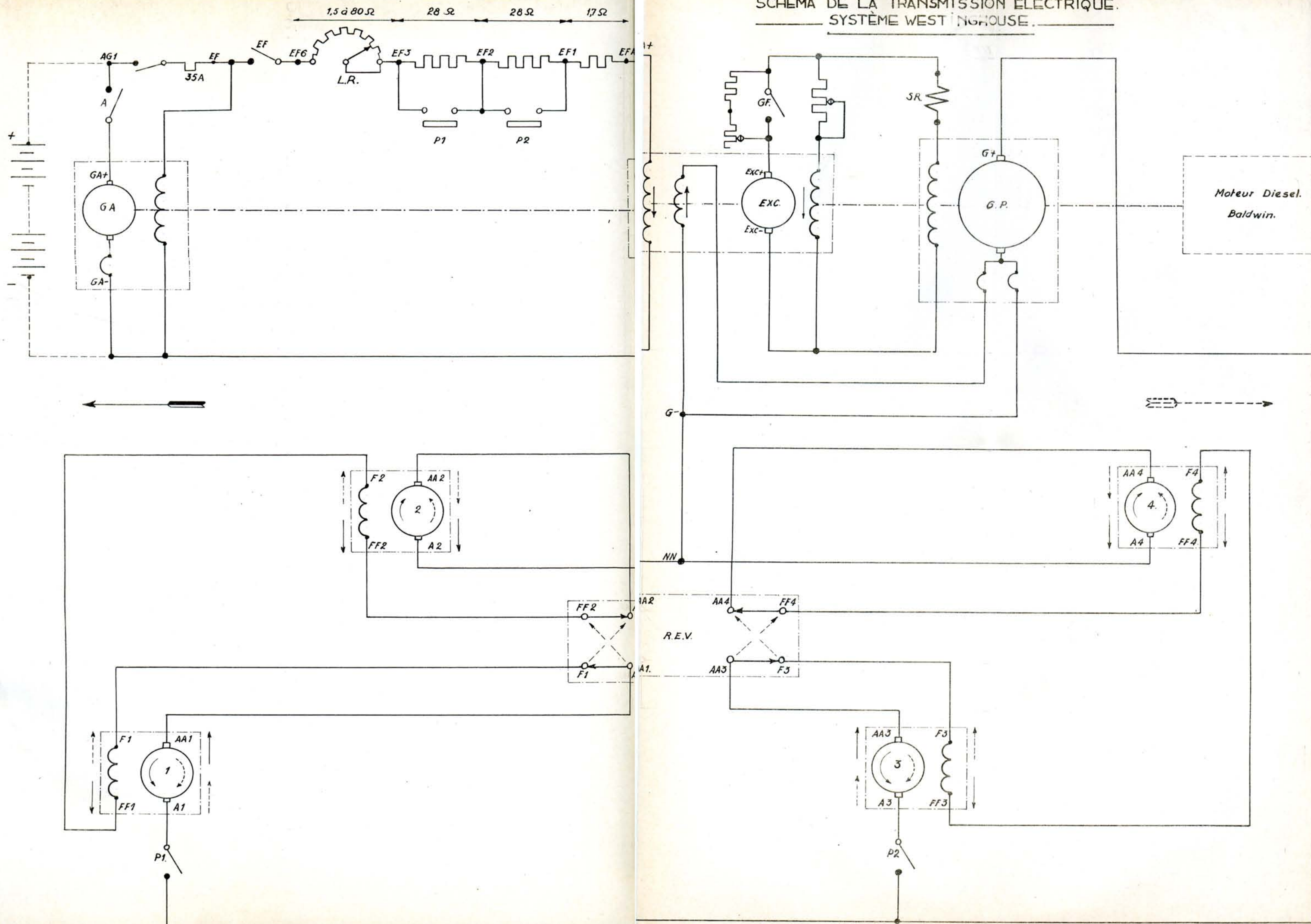
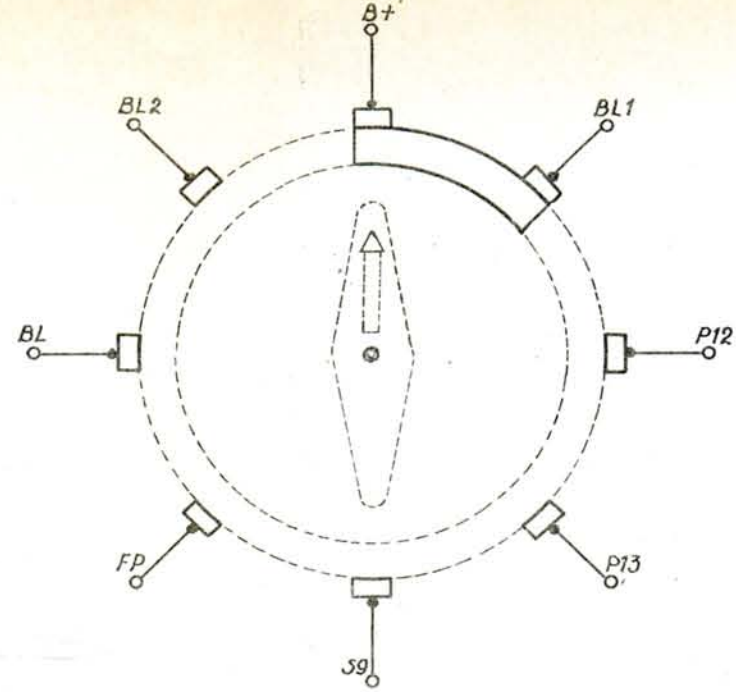


SCHÉMA DE LA TRANSMISSION ÉLECTRIQUE.
 SYSTÈME WESTINGHOUSE.

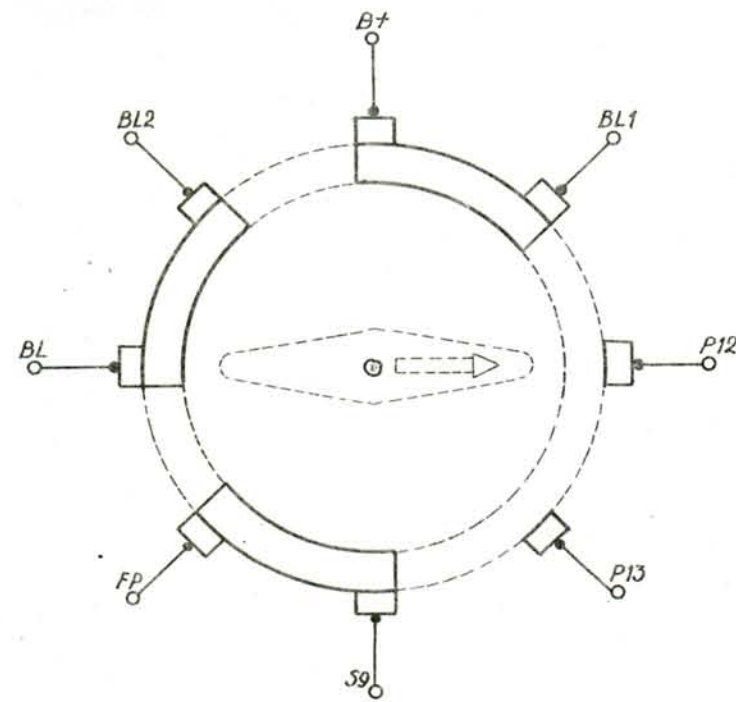


INTERRUPTEUR DE CONTRÔLE DU MOTEUR DIESEL: E.C.S.W.
 (ENGINE CONTROL SWITCH)
 SCHÉMA DE PRINCÍPE

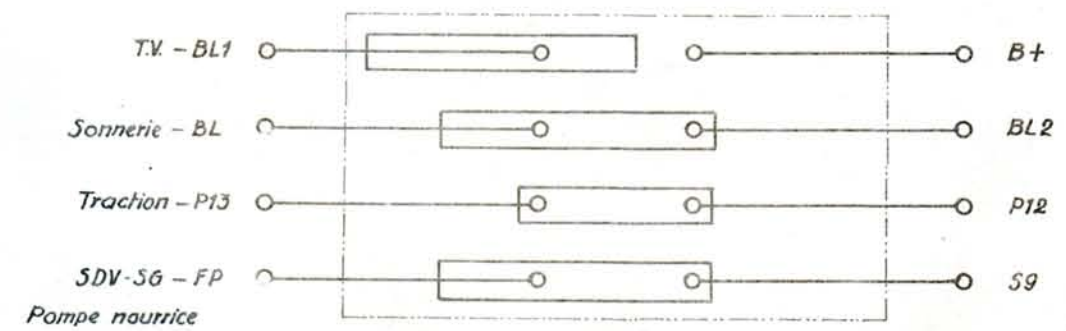
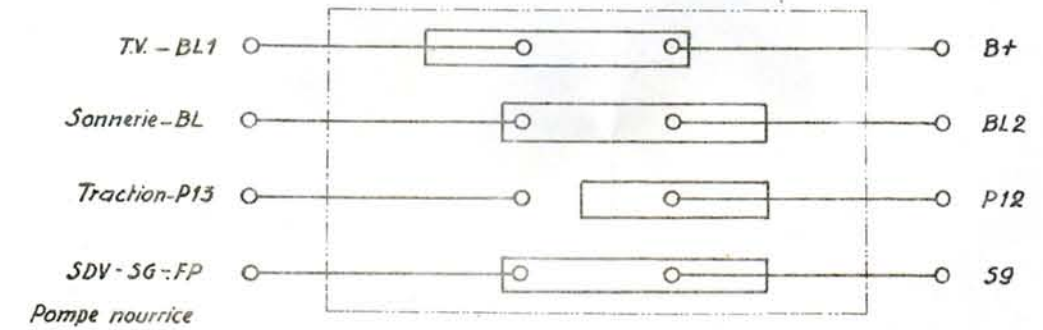
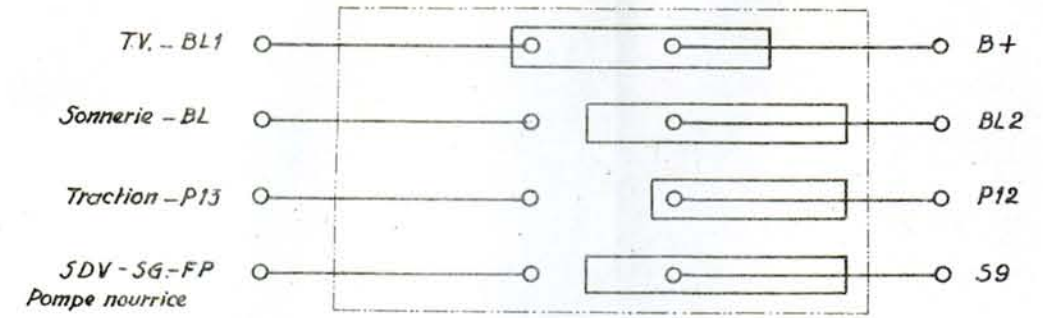
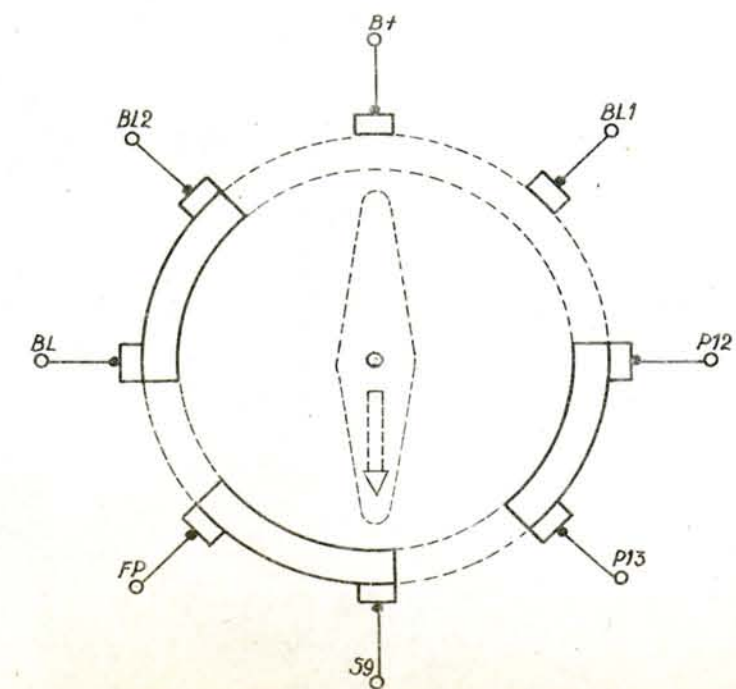
POSITION 1.
(Diesel Stop).



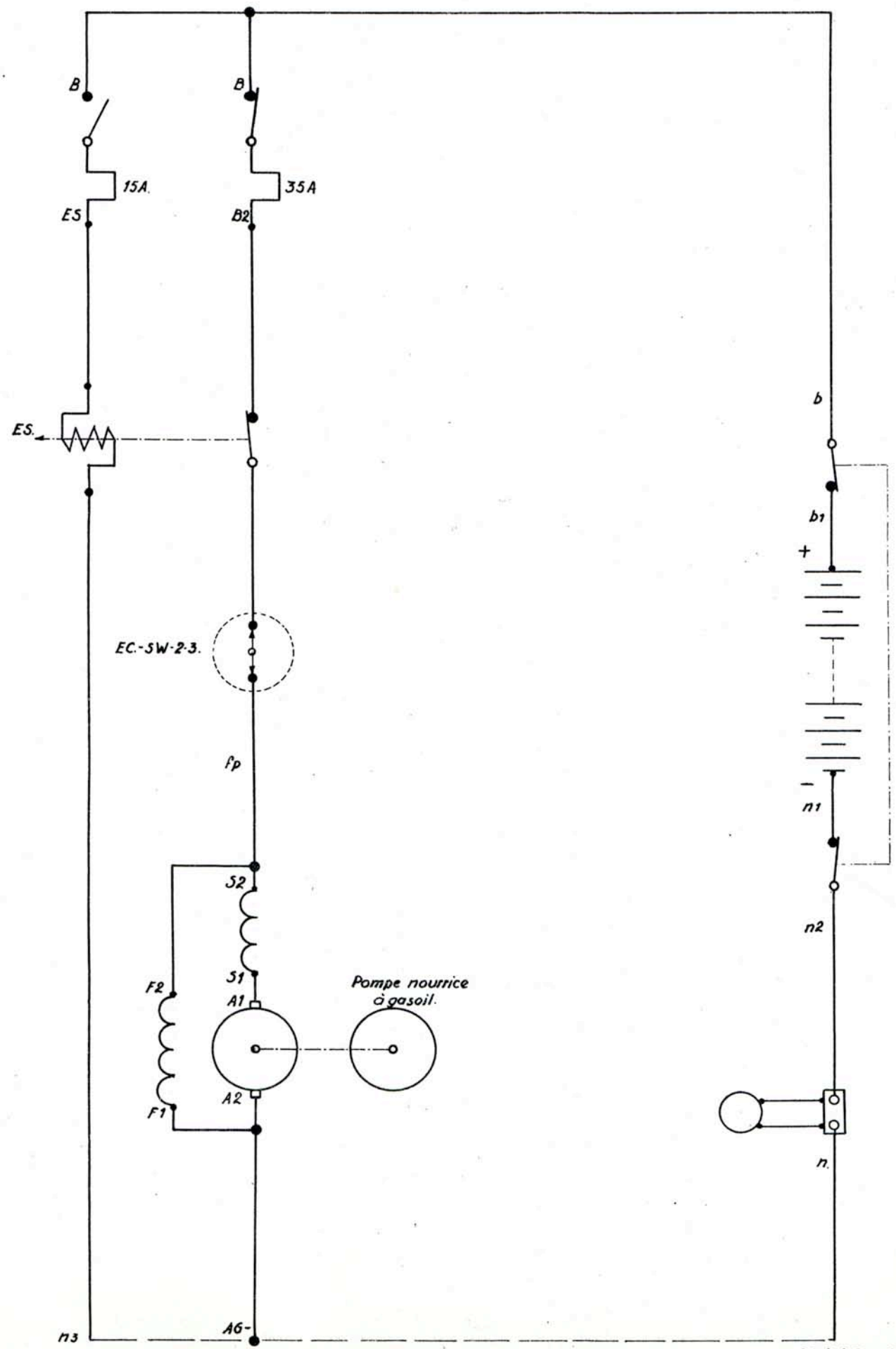
POSITION 2
(Ralenti)

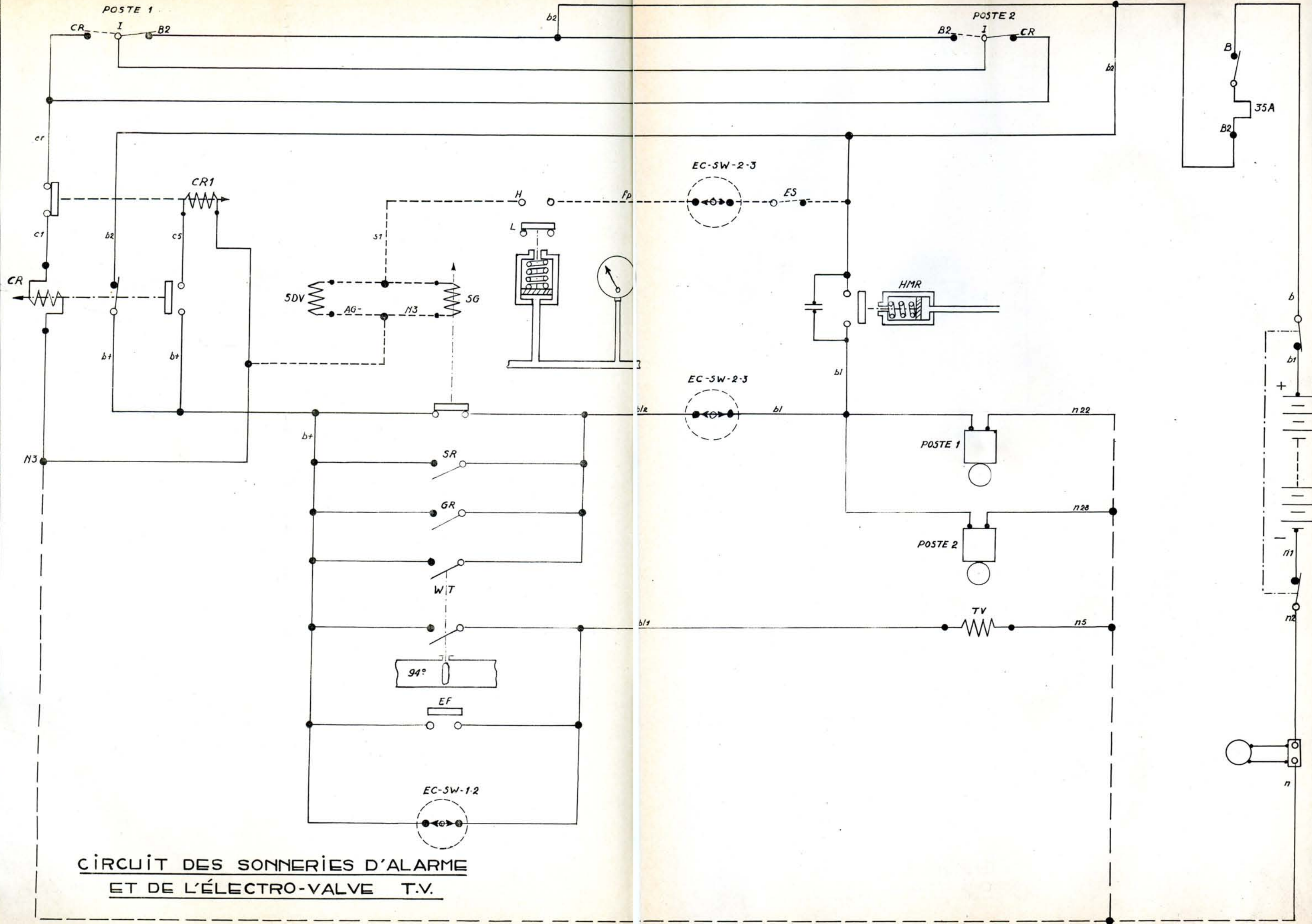


POSITION 3.
(Normal).

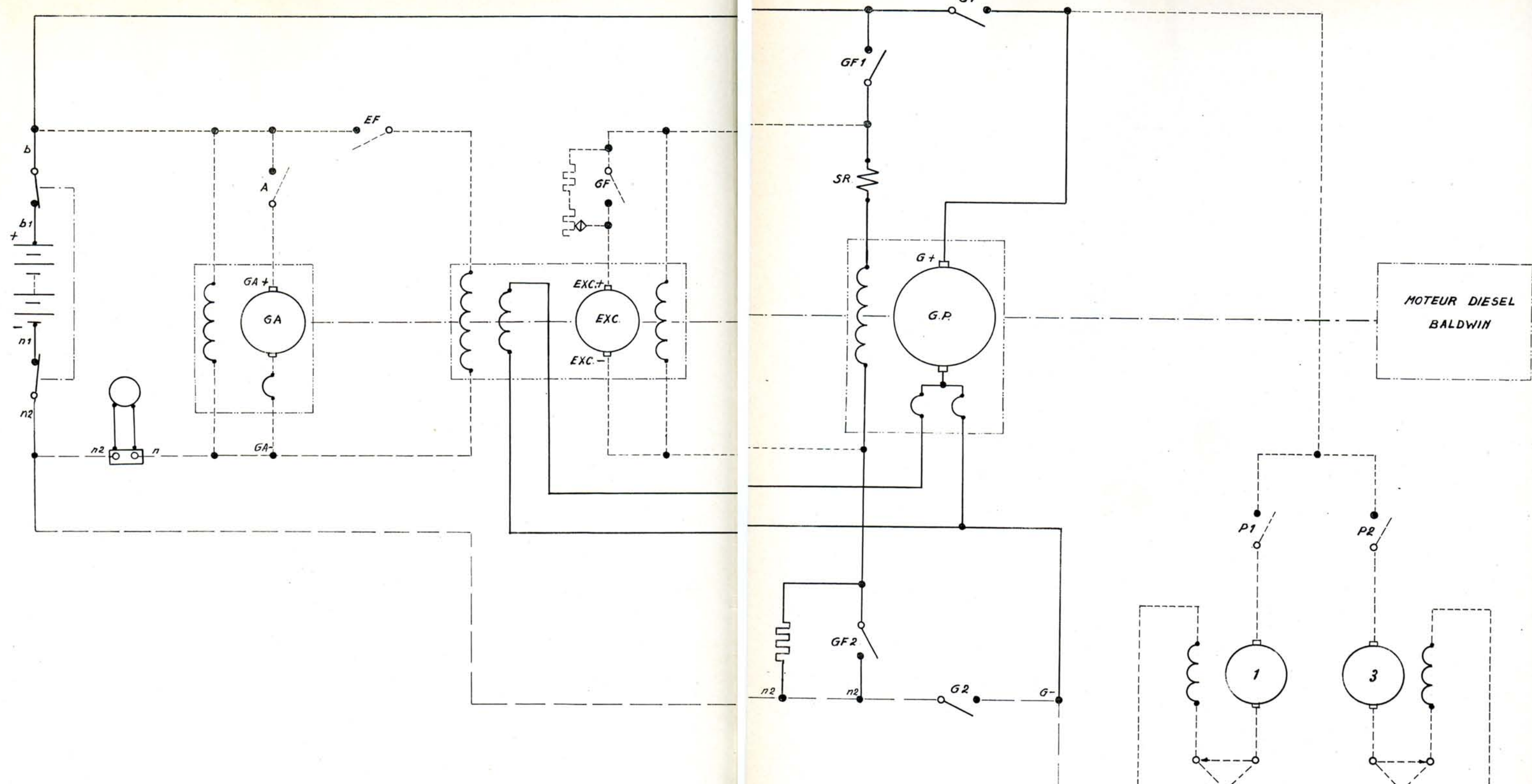


CIRCUIT DU MOTEUR DE LA POMPE NOURRICE À GASOIL



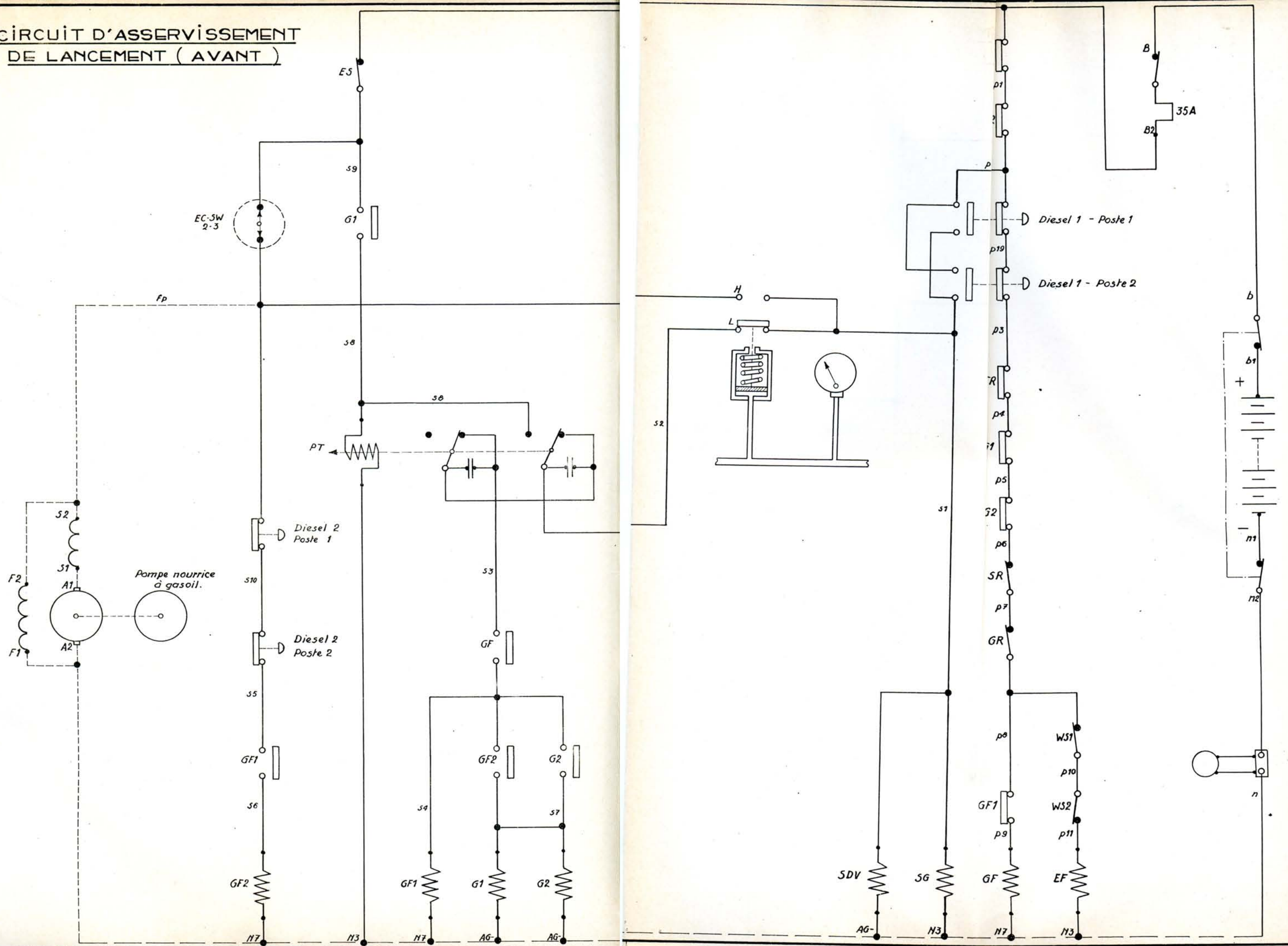


CIRCUIT DES SONNERIES D'ALARME
ET DE L'ÉLECTRO-VALVE T.V.

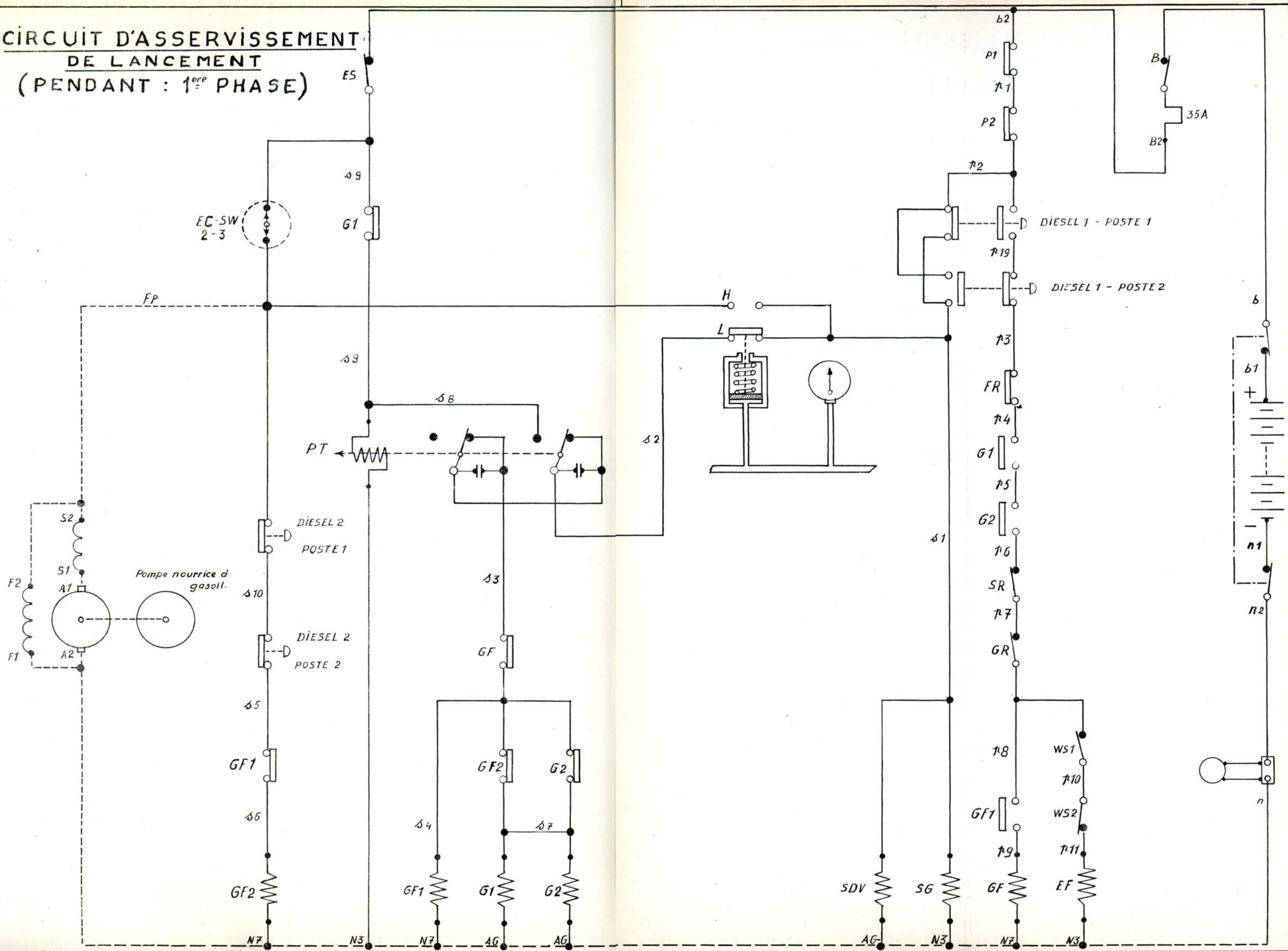


CIRCUIT DE PUISSANCE DE LANCEMENT

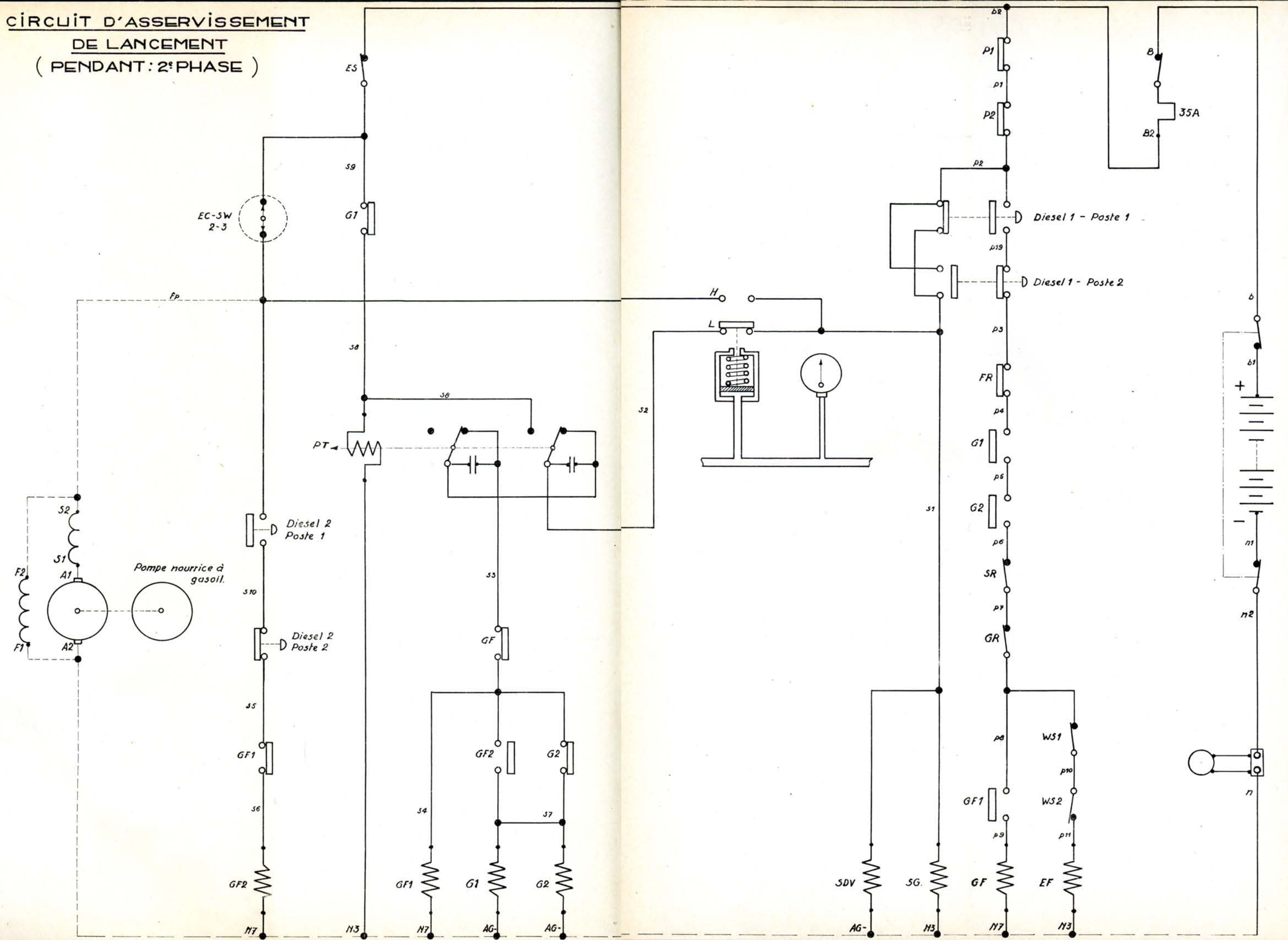
CIRCUIT D'ASSERVISSEMENT
DE LANCEMENT (AVANT)



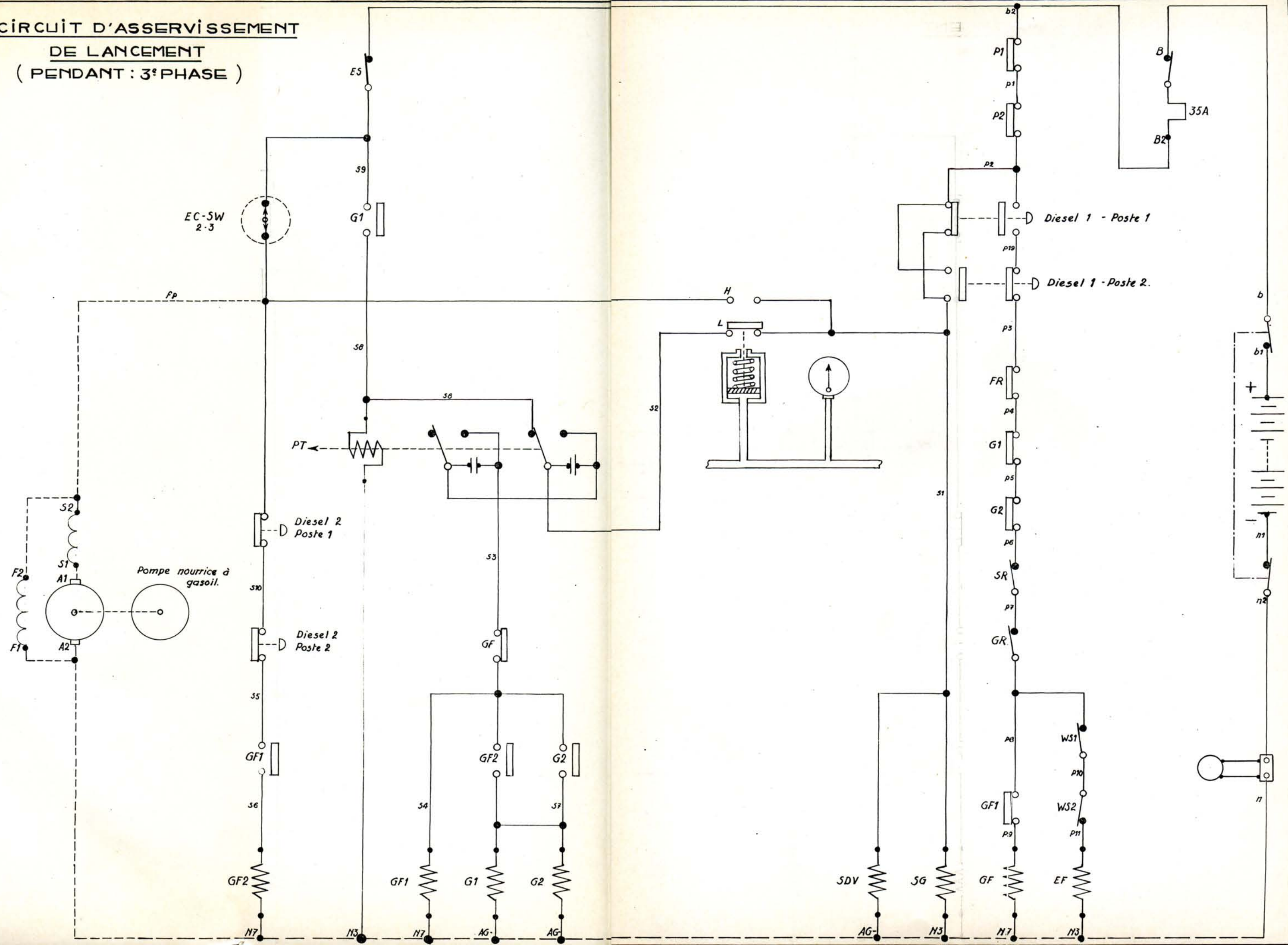
CIRCUIT D'ASSERVISSEMENT DE LANCEMENT (PENDANT : 1^{ere} PHASE)



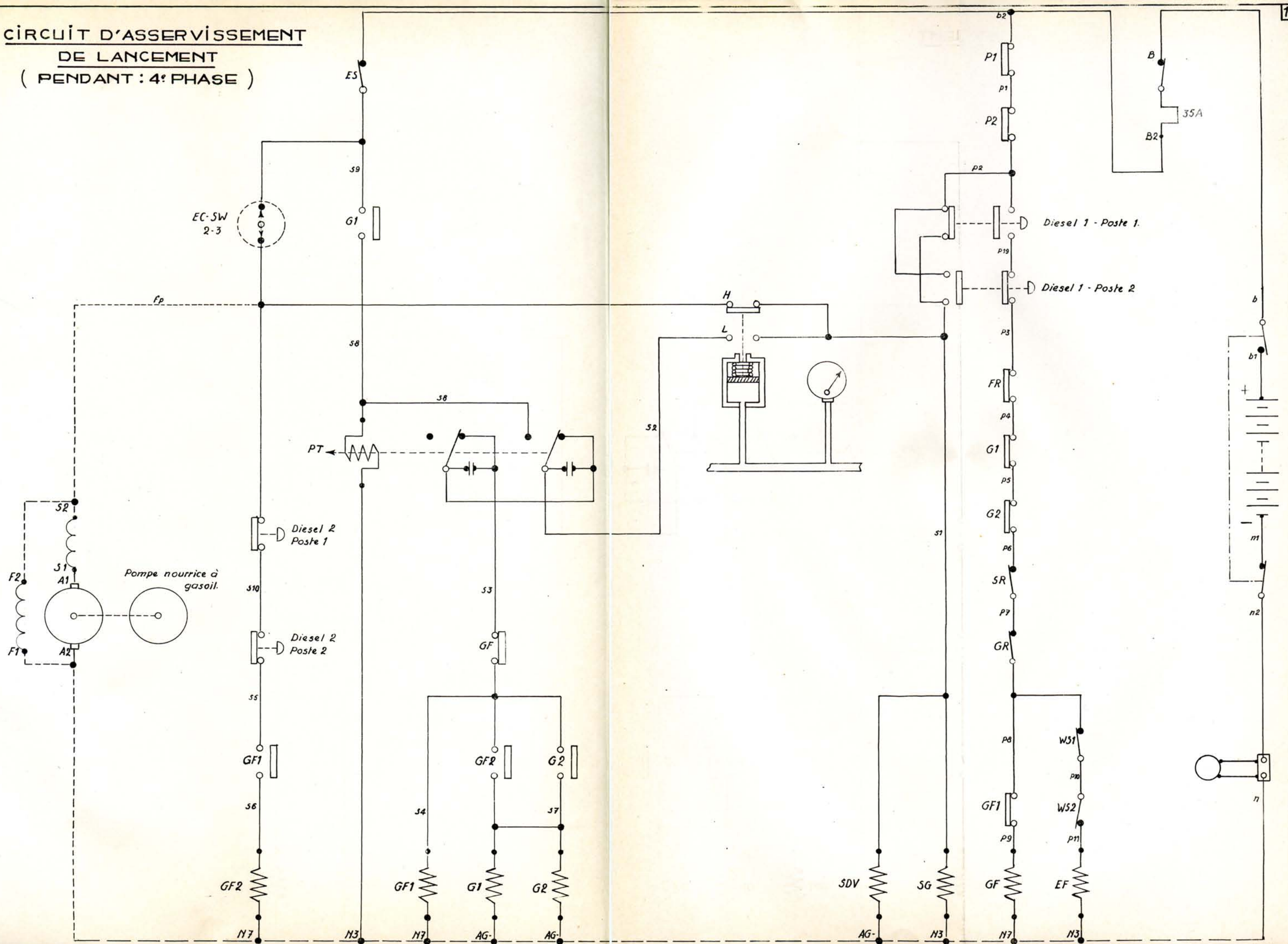
**CIRCUIT D'ASSERVISSEMENT
DE LANCEMENT
(PENDANT : 2^e PHASE)**



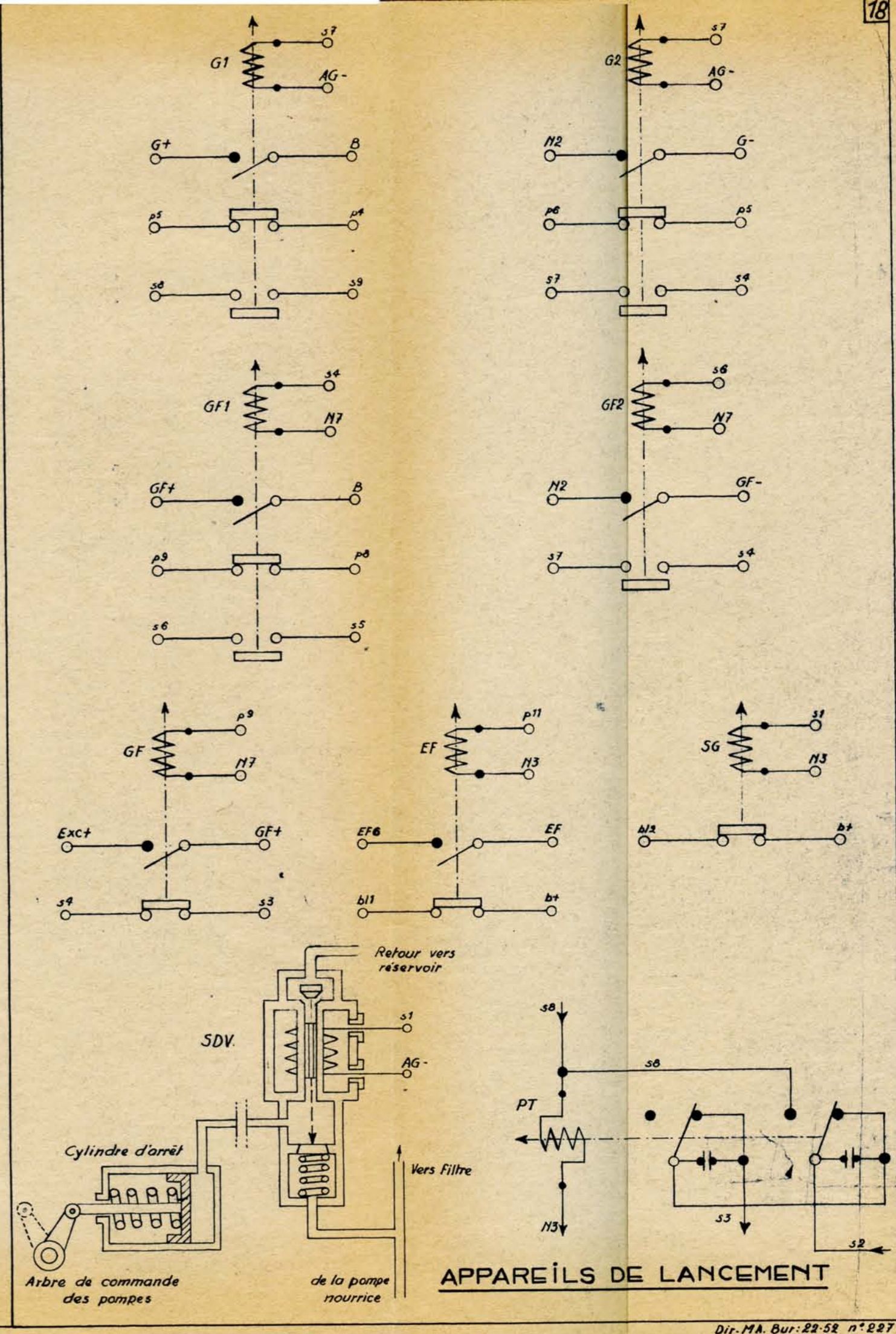
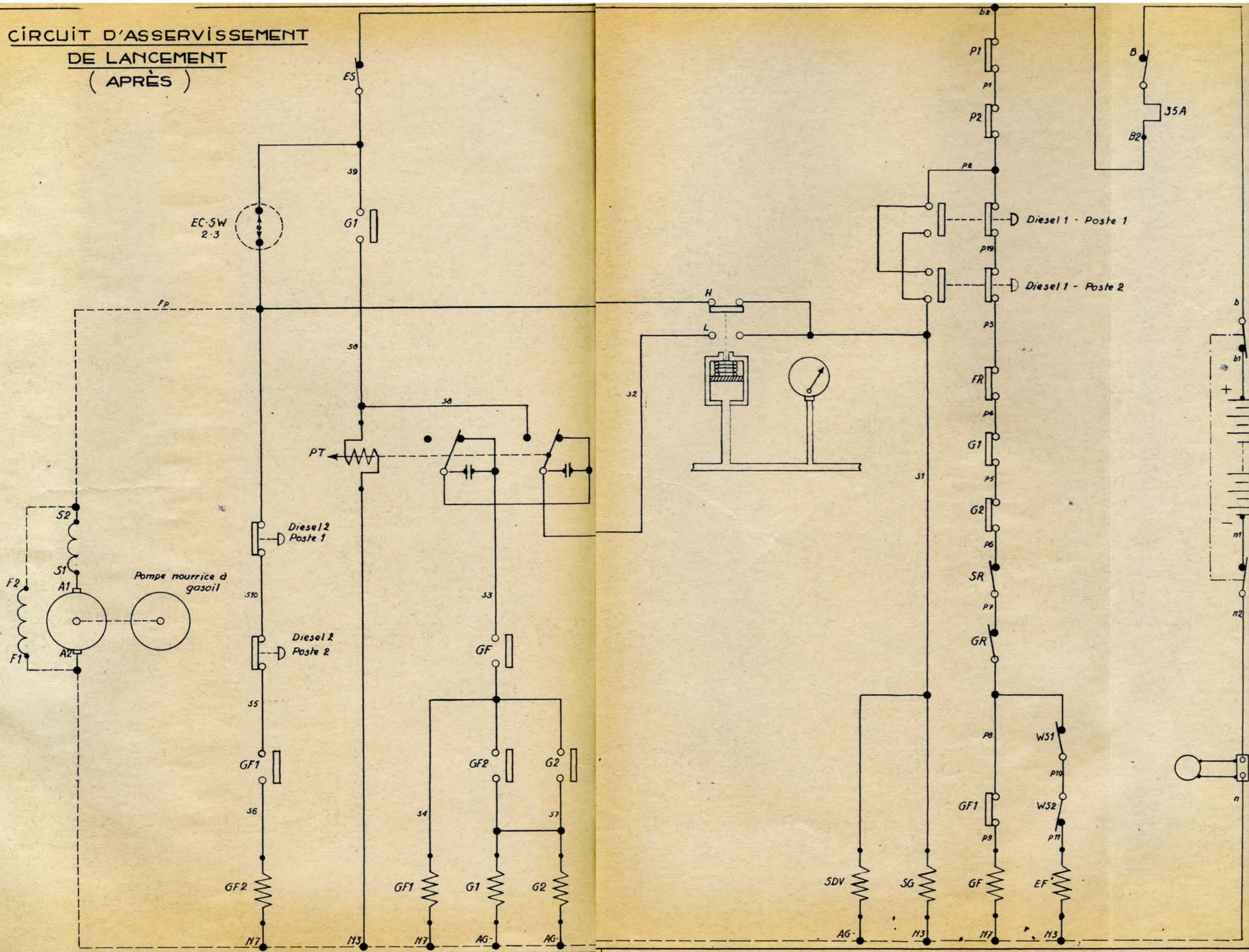
**CIRCUIT D'ASSERVISSEMENT
DE LANCEMENT
(PENDANT : 3^e PHASE)**



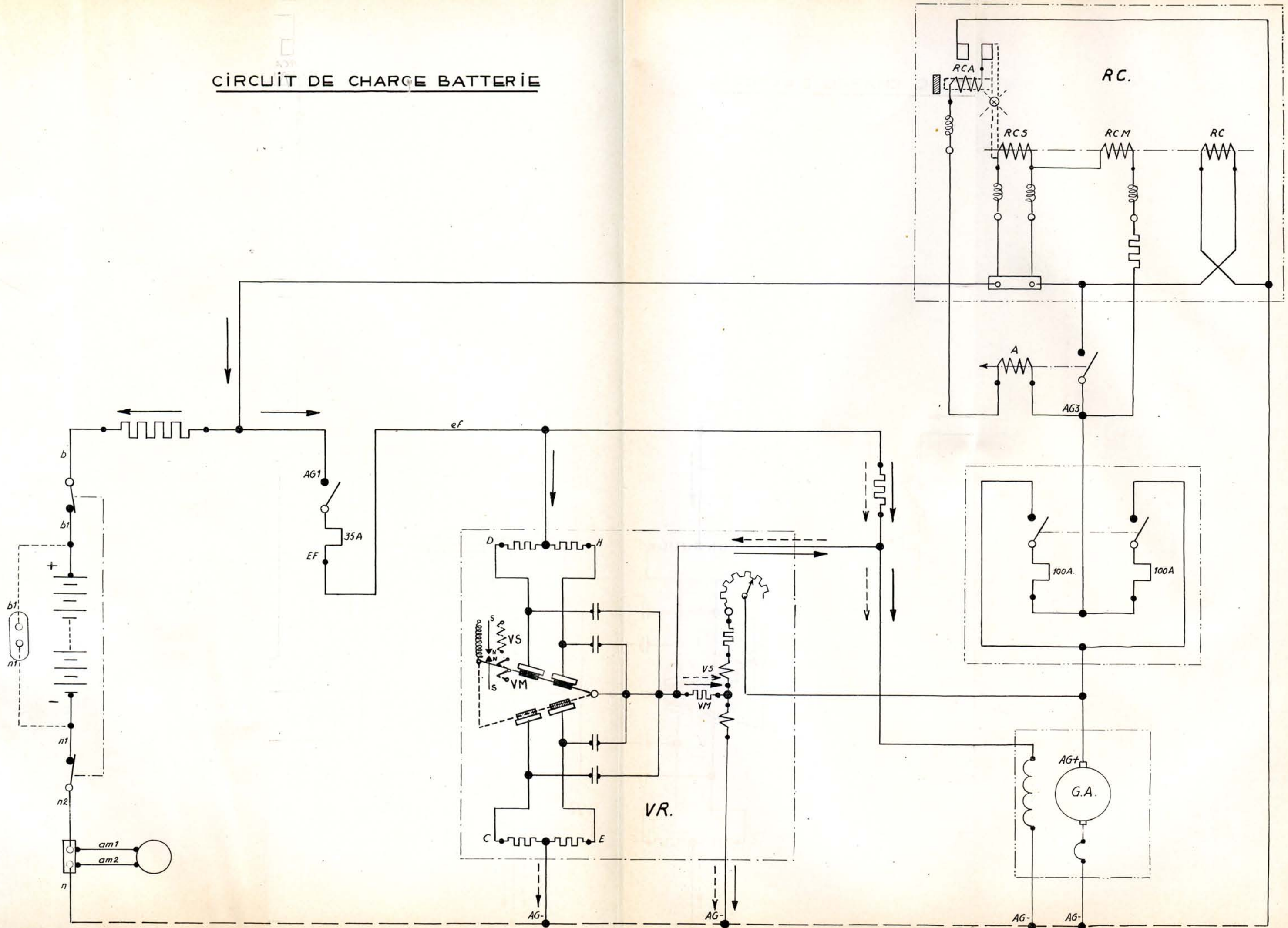
**CIRCUIT D'ASSERVISSEMENT
DE LANCEMENT
(PENDANT : 4^e PHASE)**



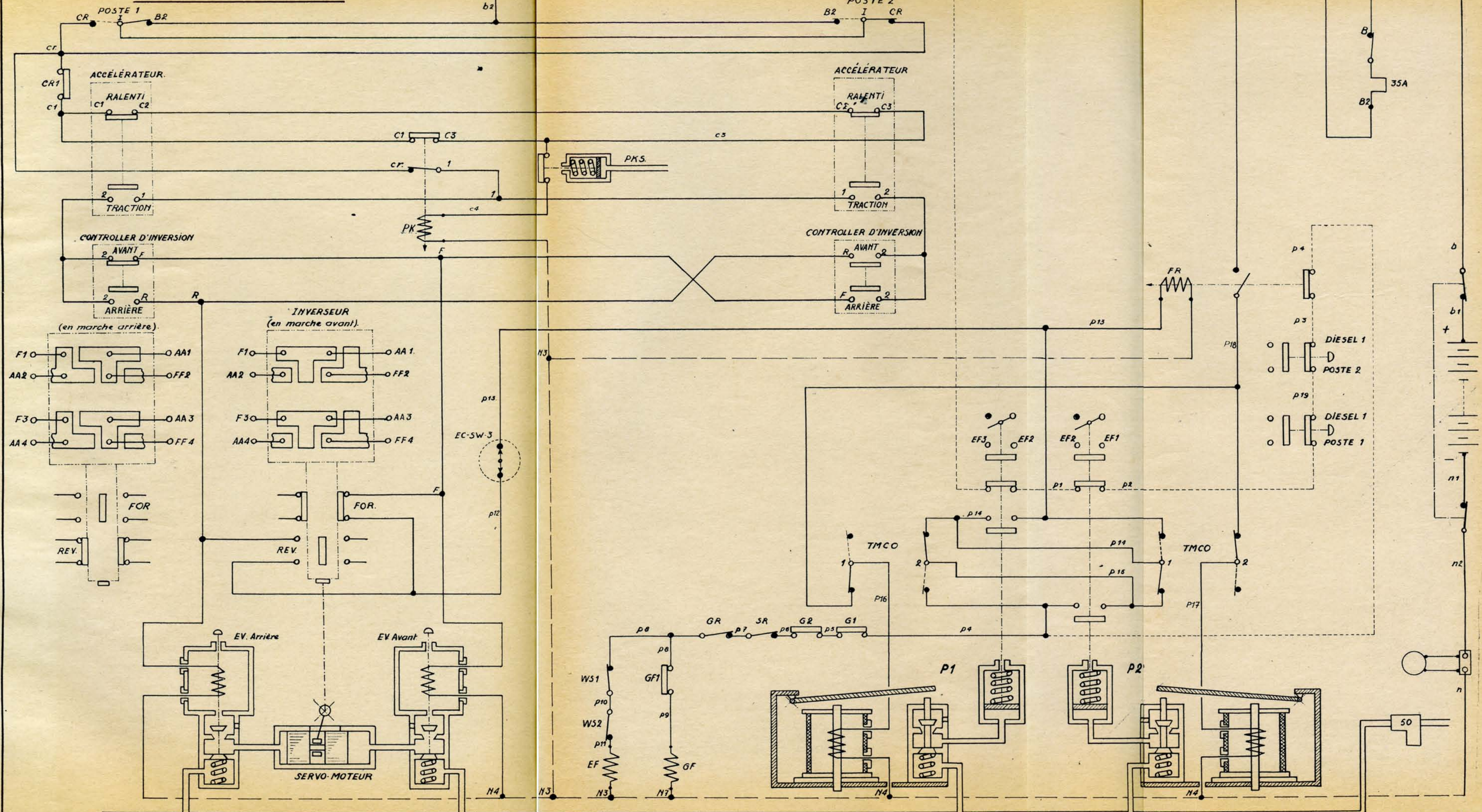
**CIRCUIT D'ASSERVISSEMENT
DE LANCEMENT
(APRÈS)**



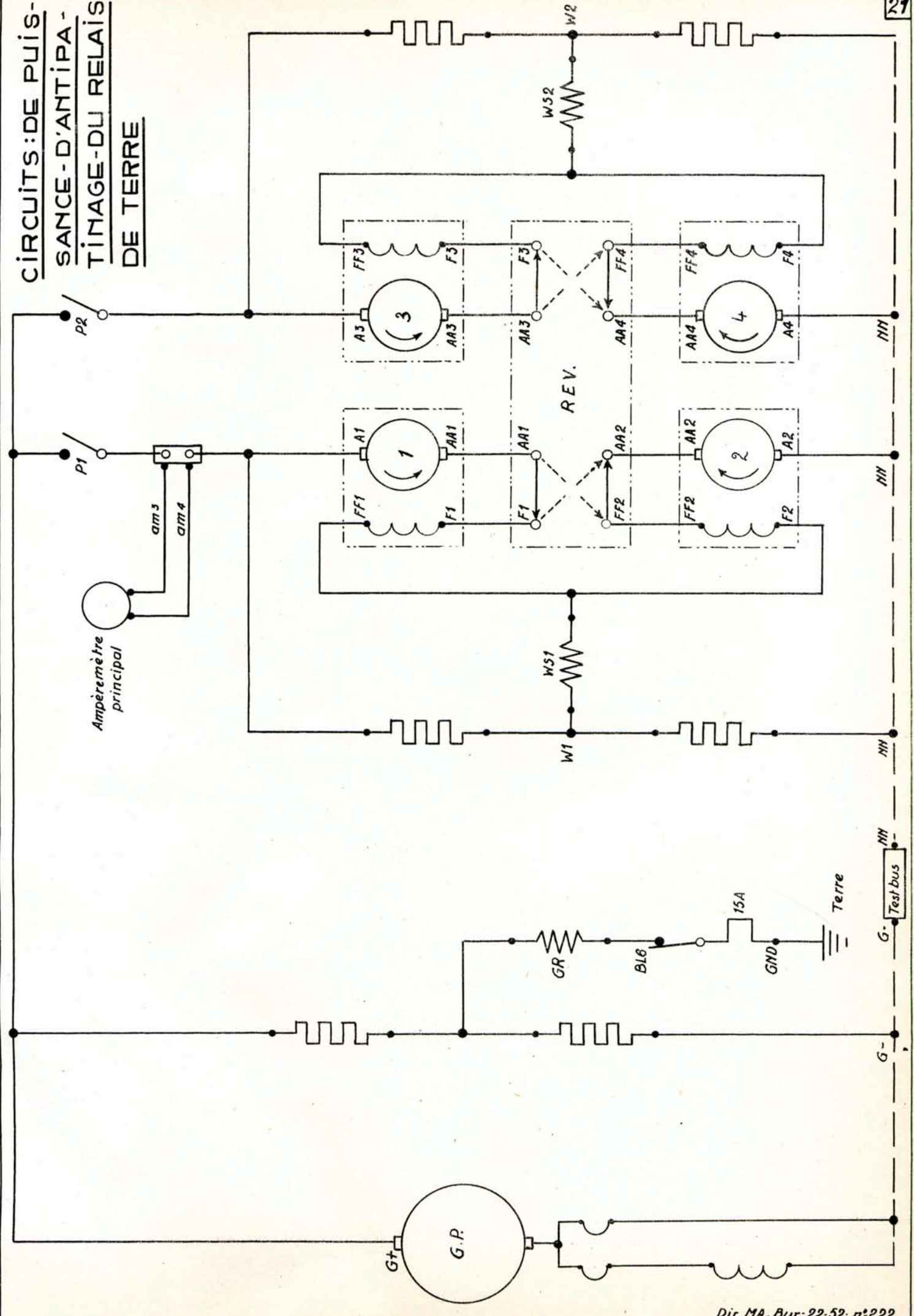
CIRCUIT DE CHARGE BATTERIE

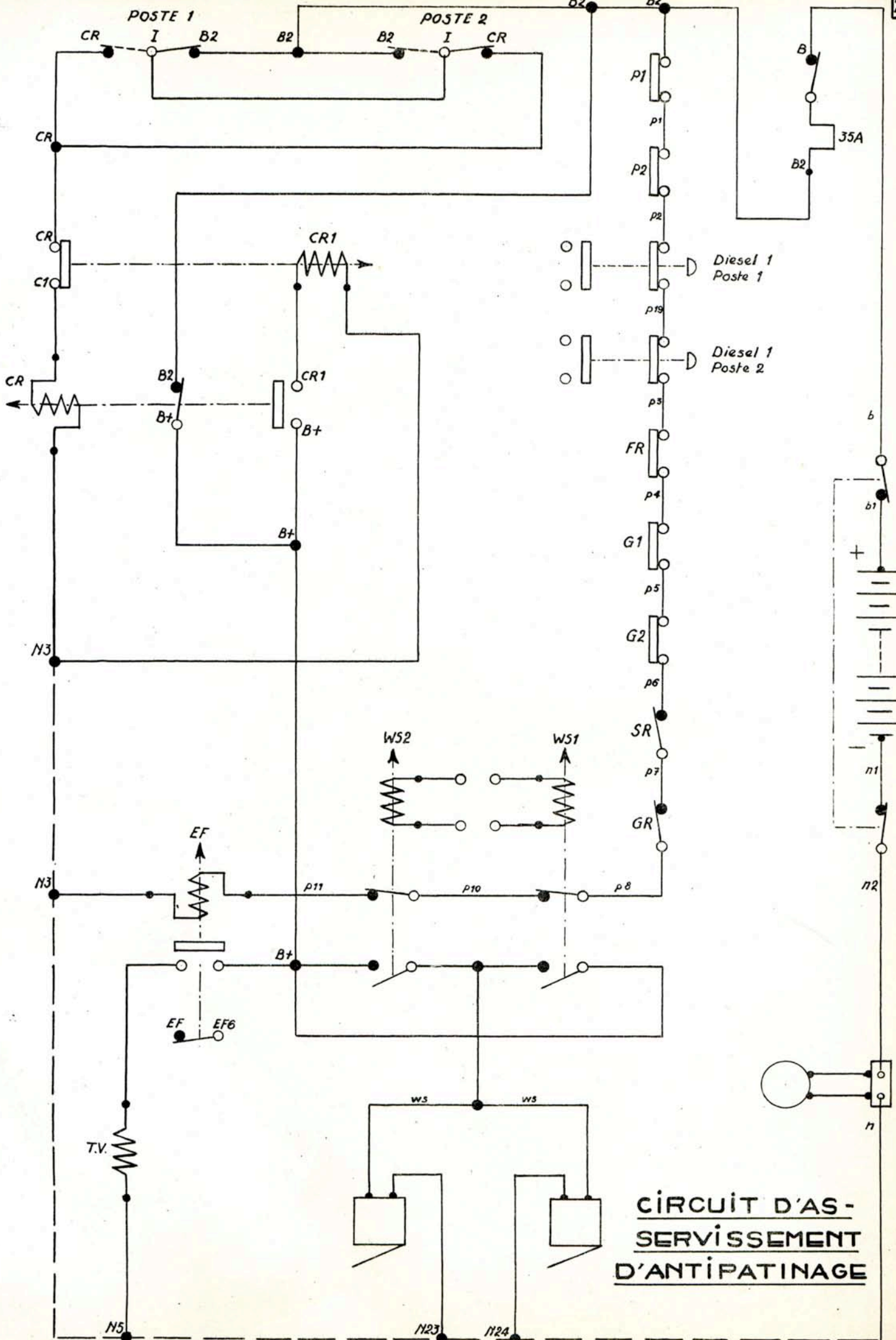


CIRCUIT DE TRACTION.



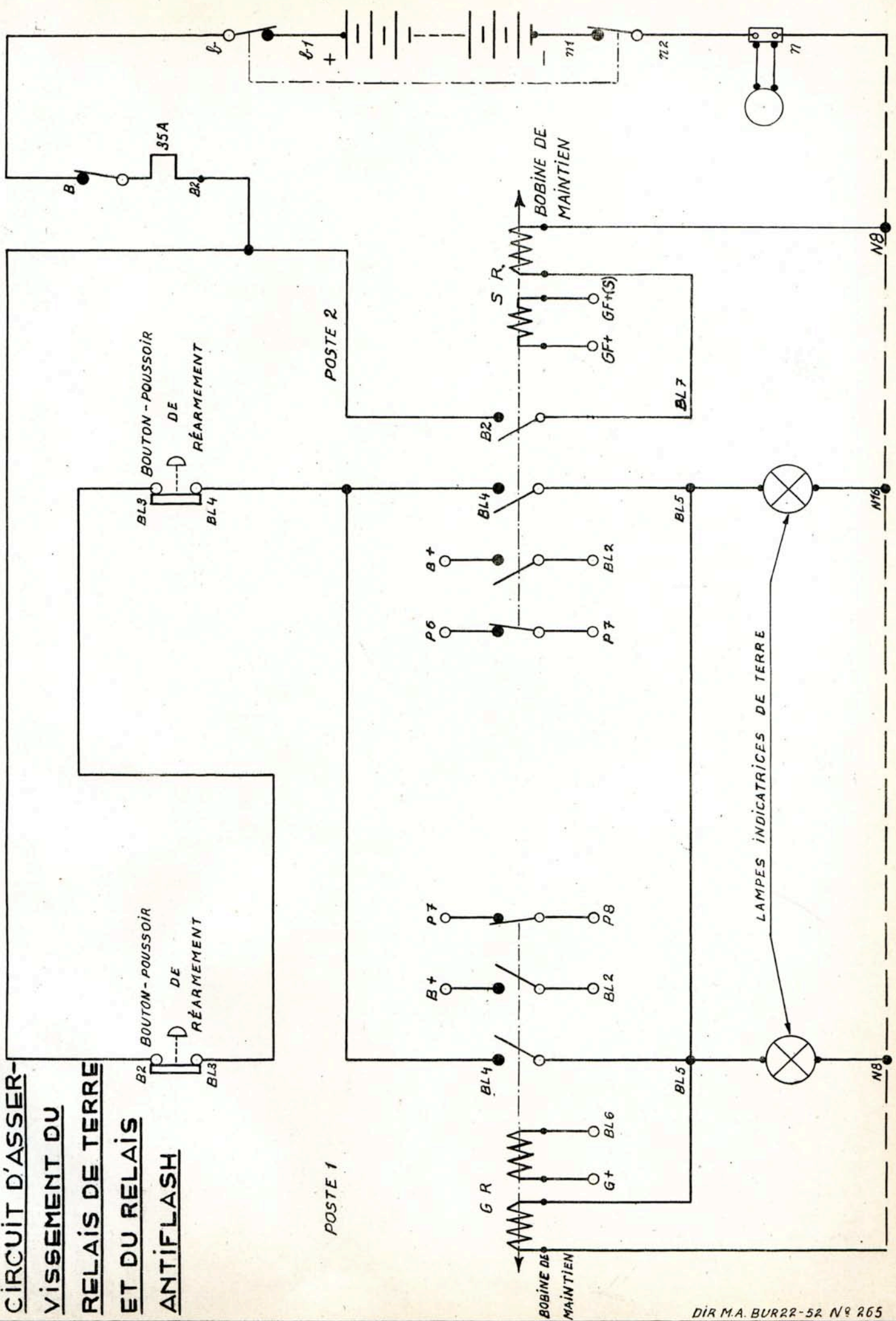
CIRCUITS DE PUISSANCE - D'ANTI-PASSAGE - D'ANTI-TINGE - DU RELAIS DE TERRE



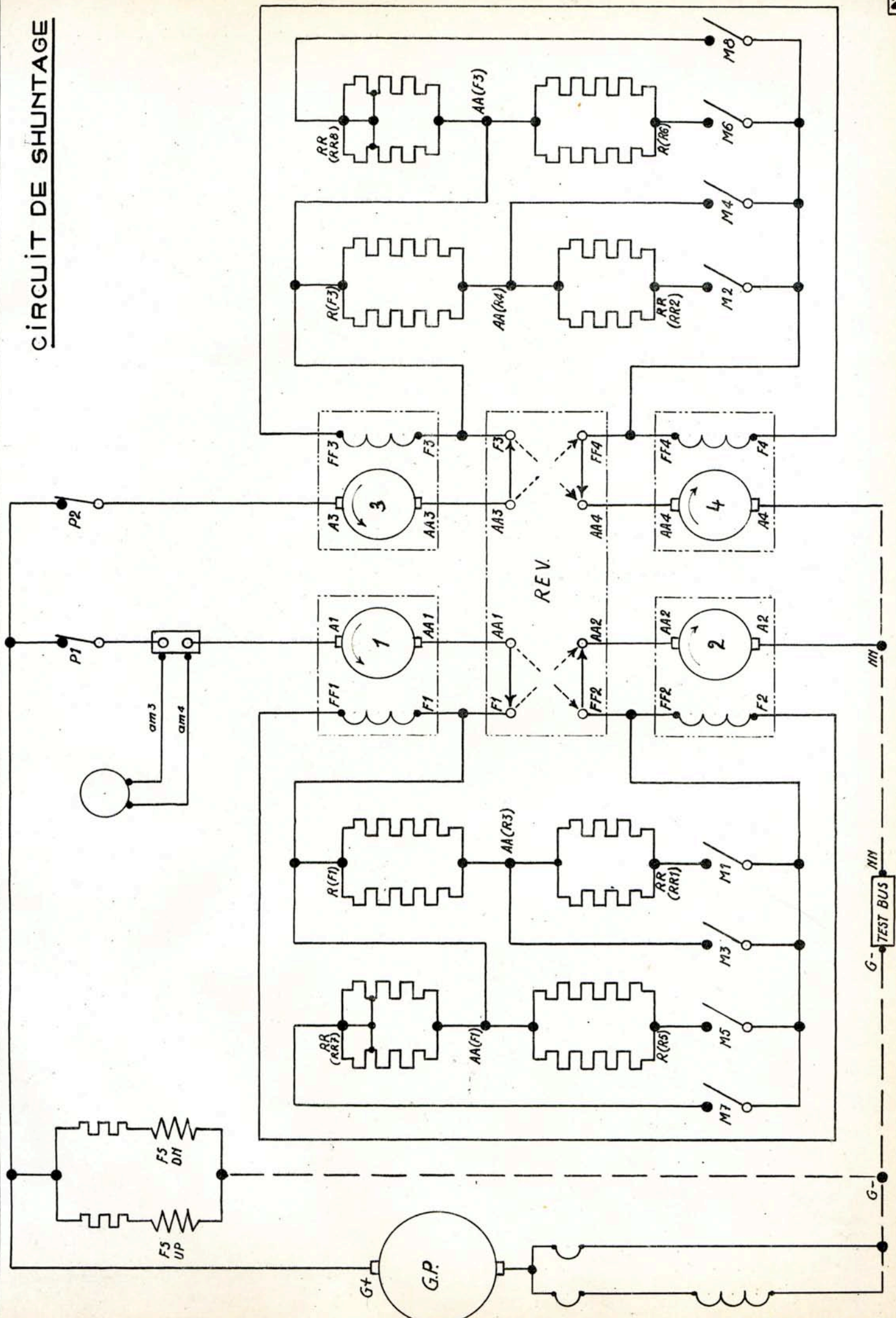


CIRCUIT D'AS-SERVISSEMENT D'ANTIPATINAGE

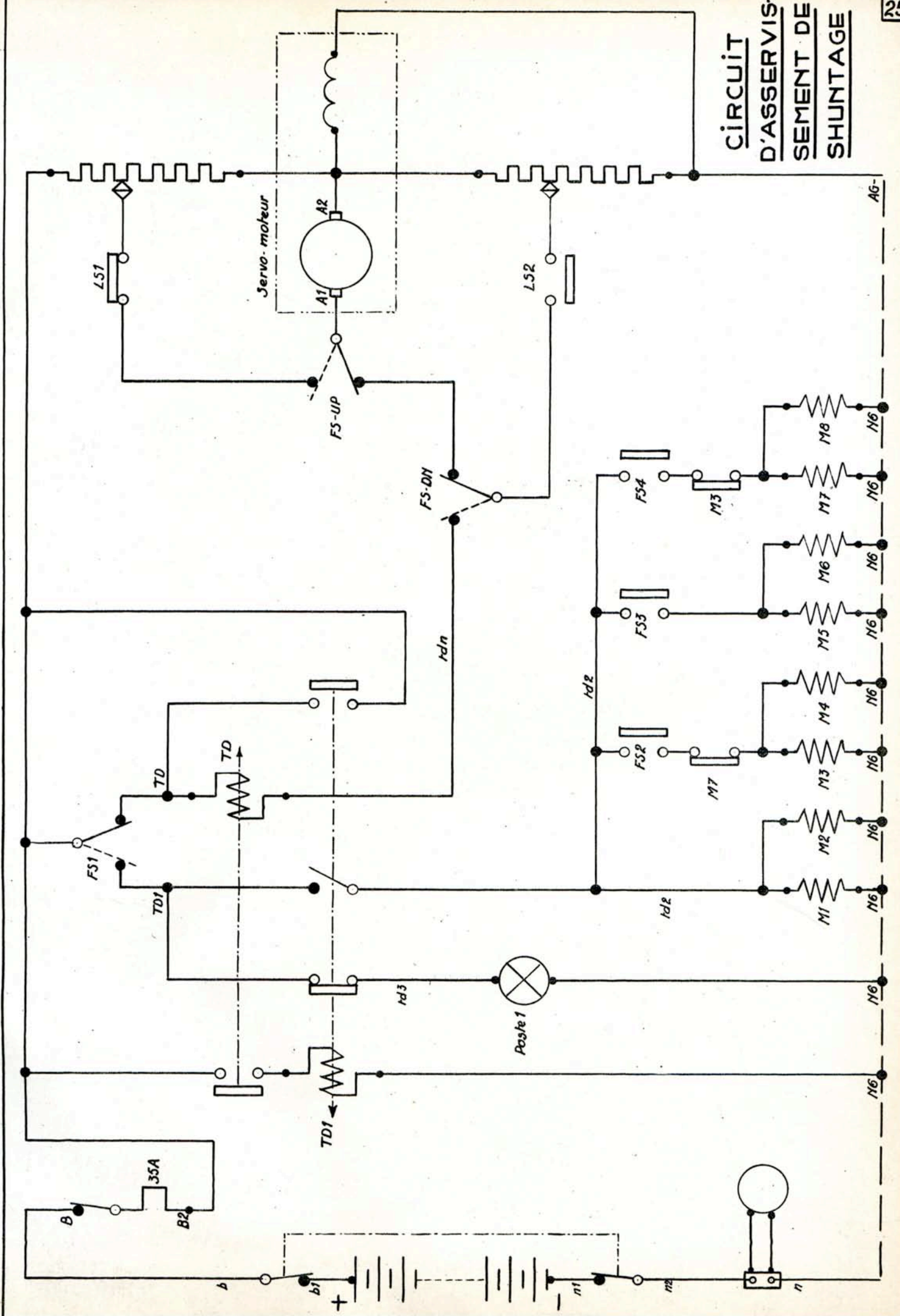
**CIRCUIT D'ASSER-
VISSEMENT DU
RELAIS DE TERRE
ET DU RELAIS
ANTIFLASH**

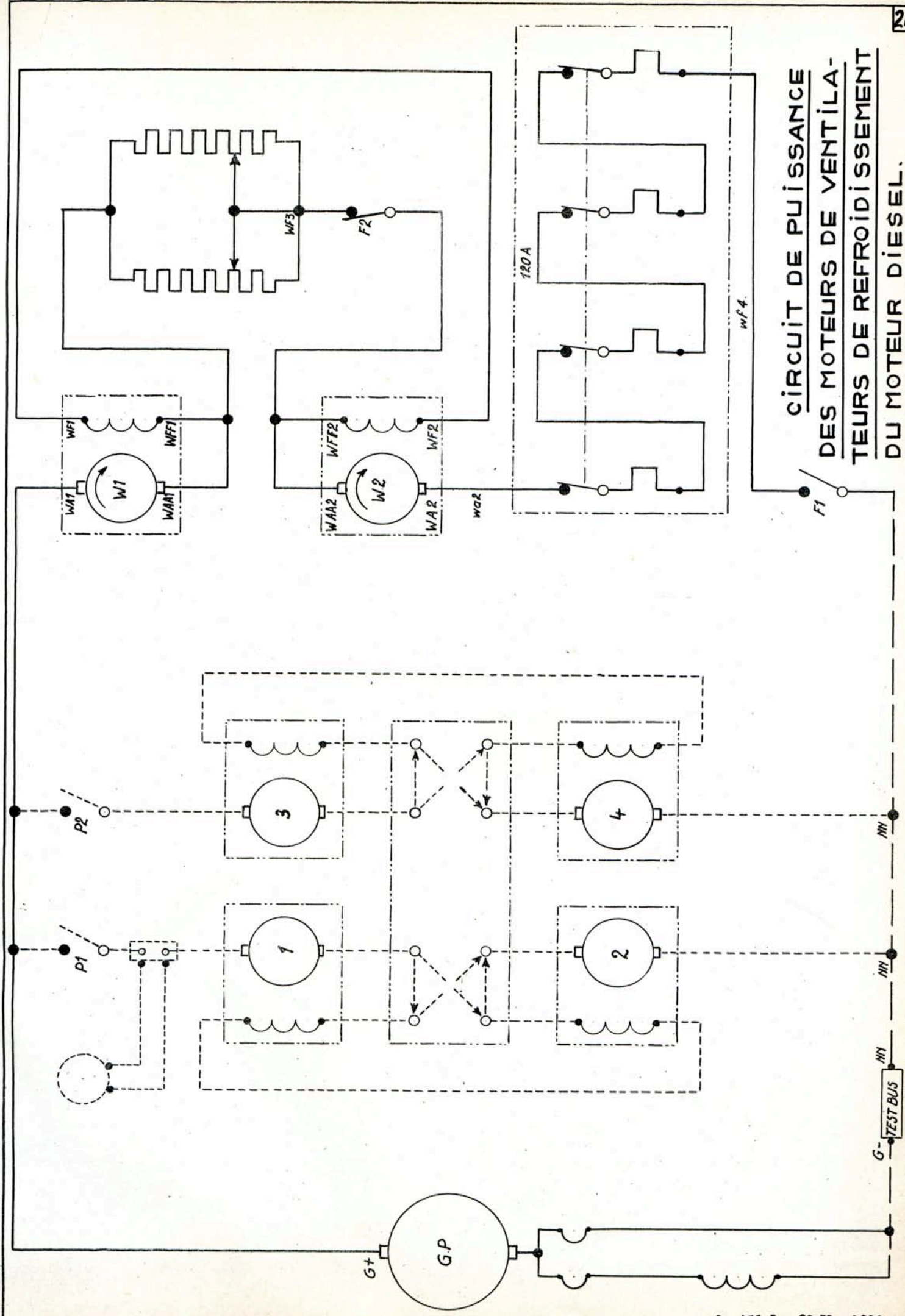


CIRCUIT DE SHUNTAGE



CIRCUIT D'ASSERVISSEMENT DE SHUNTAGE

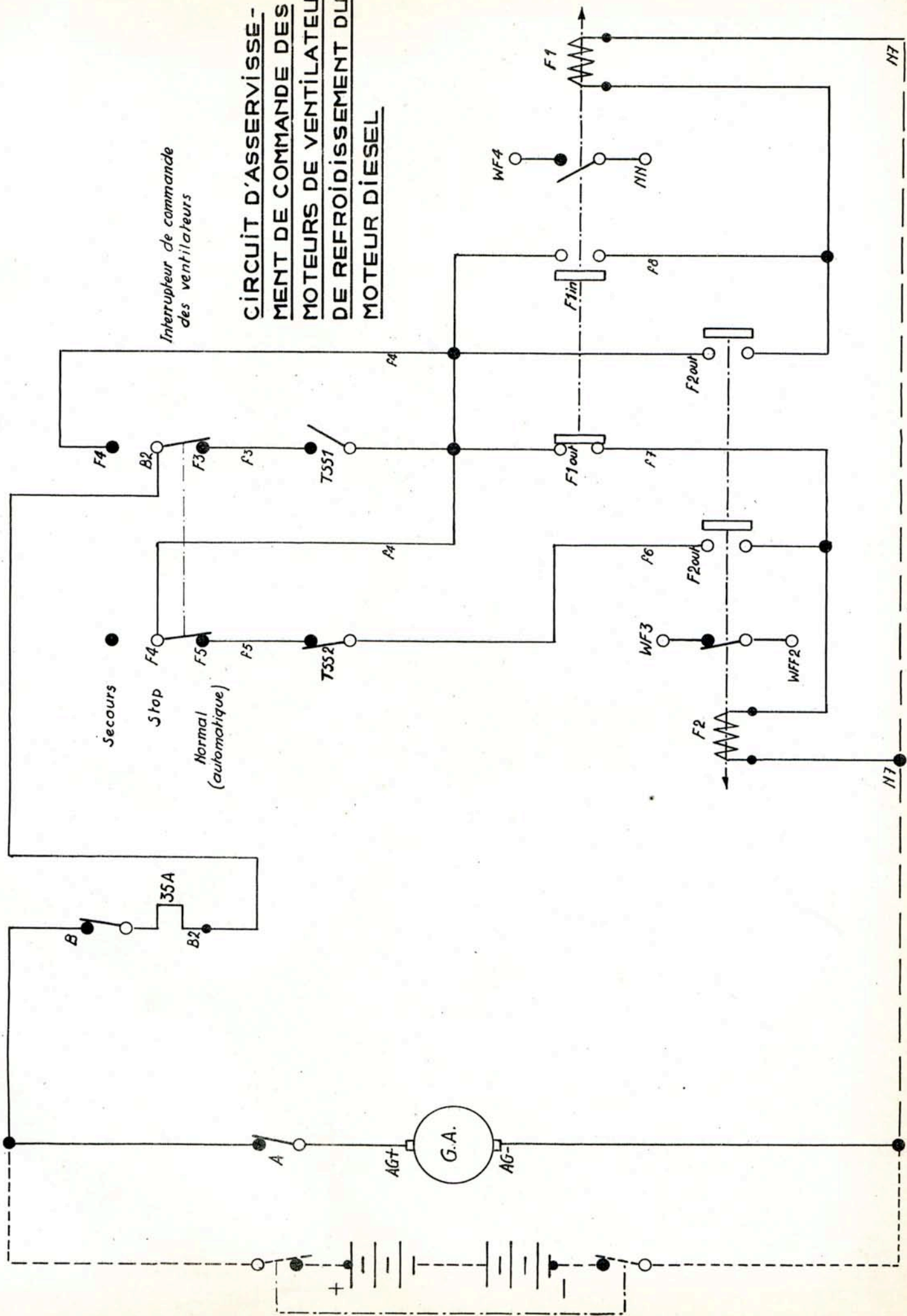


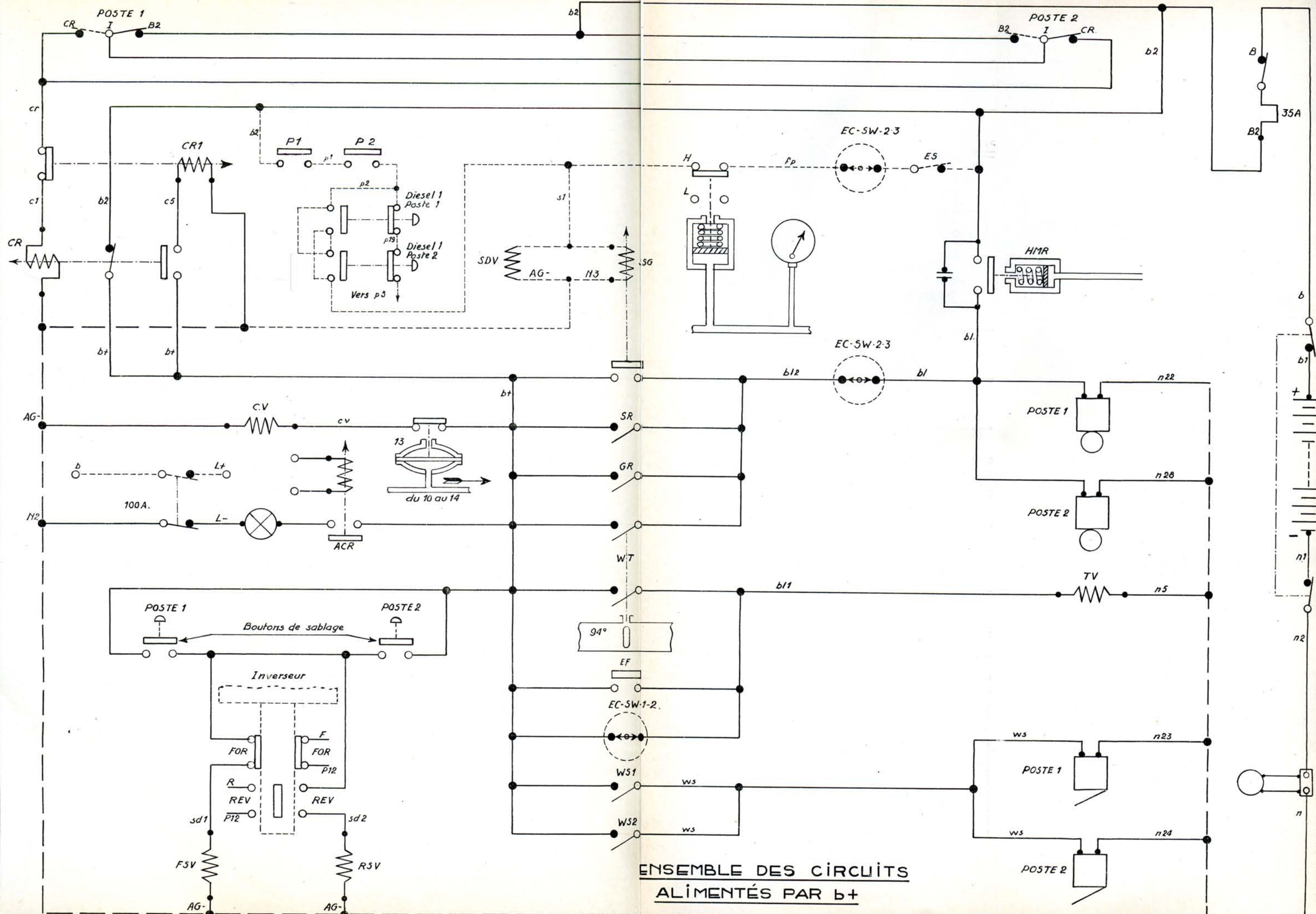


**CIRCUIT DE PUISSANCE
DES MOTEURS DE REFROIDISSEMENT
DU MOTEUR DIESEL.**

CIRCUIT D'ASSERVISSEMENT DE COMMANDE DES MOTEURS DE VENTILATEURS DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR DIESEL

Interrupteur de commande des ventilateurs

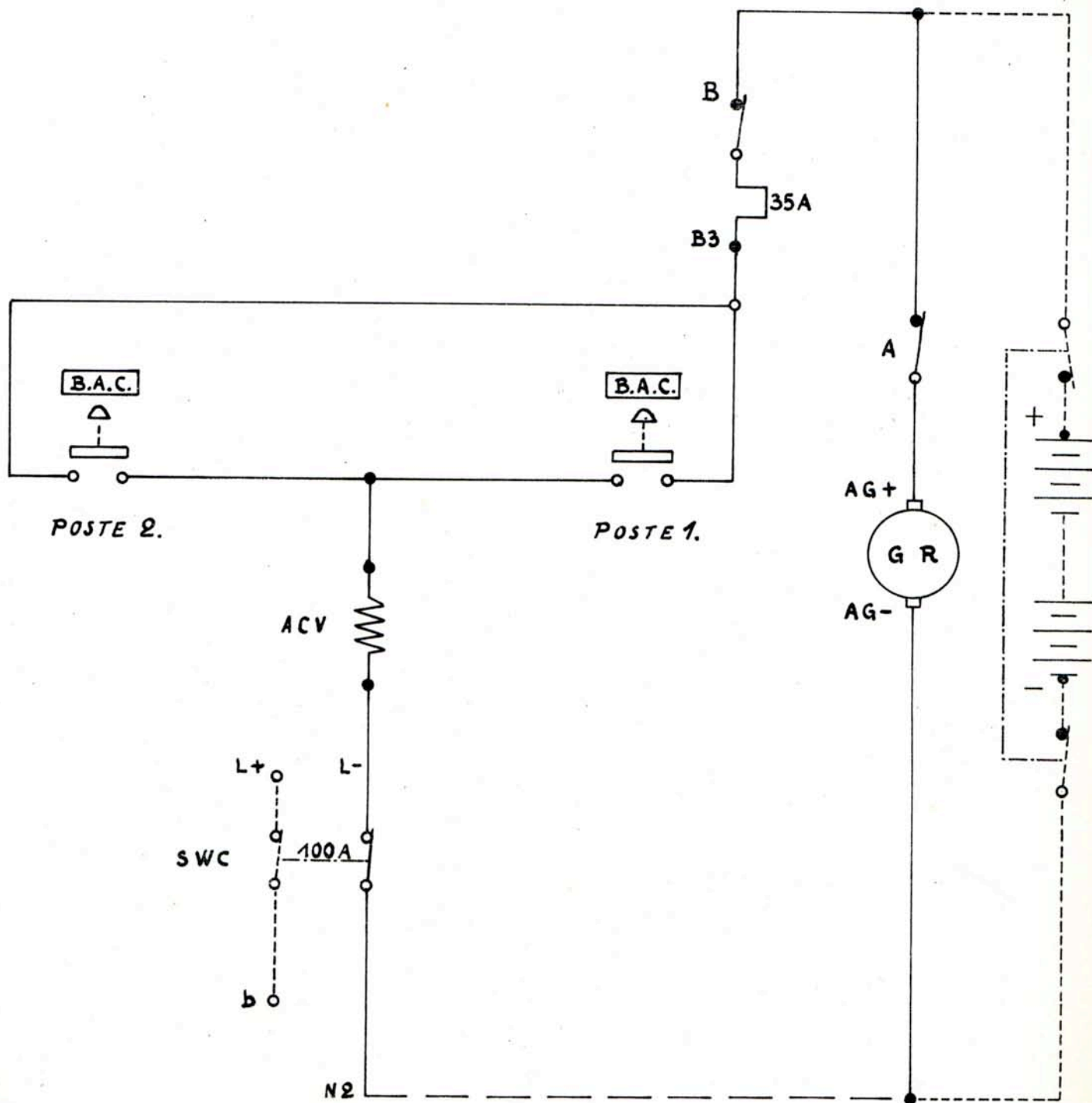




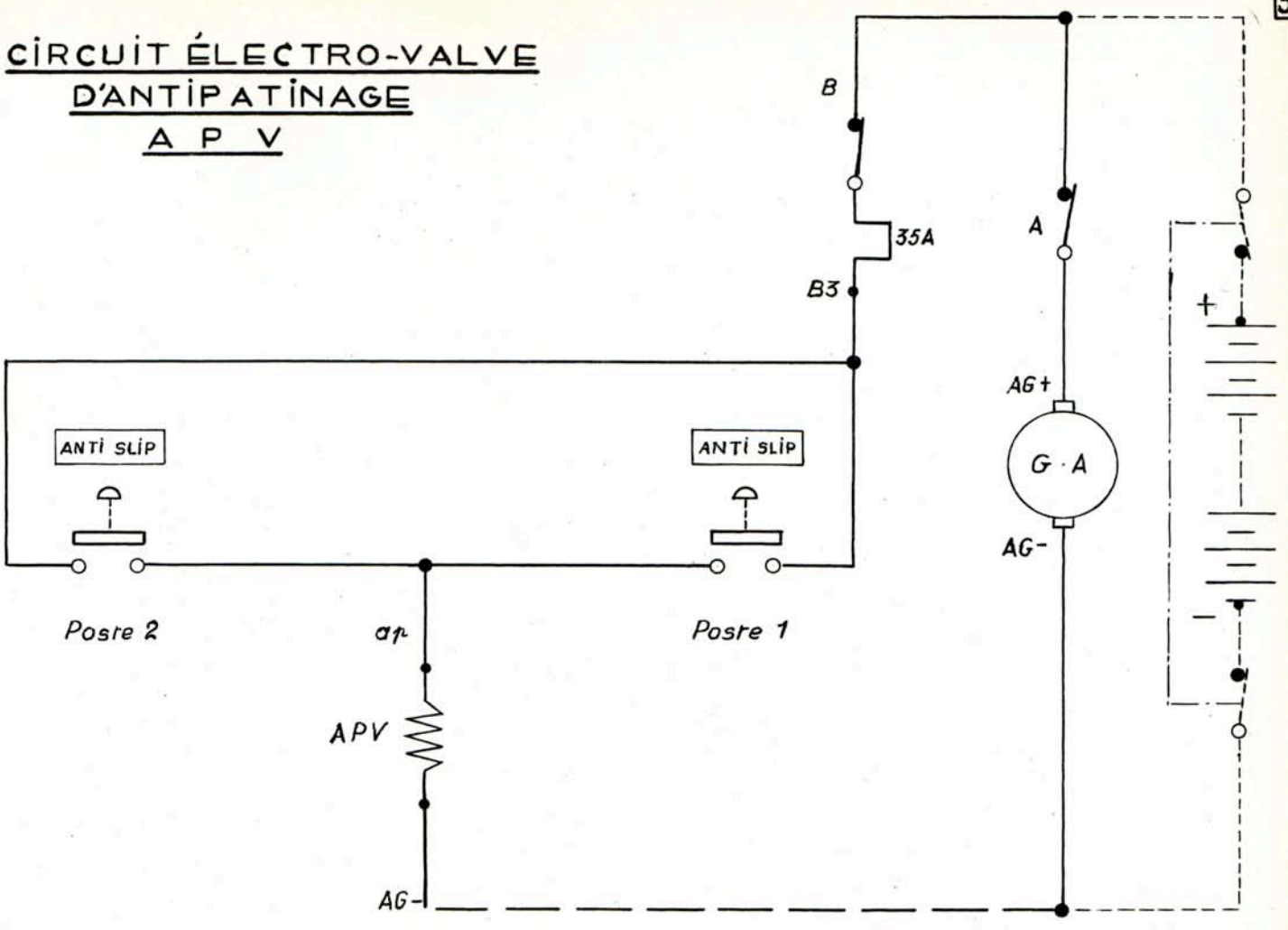
ENSEMBLE DES CIRCUITS ALIMENTÉS PAR b+

CIRCUIT ÉLECTROVALVE DE COMMANDE

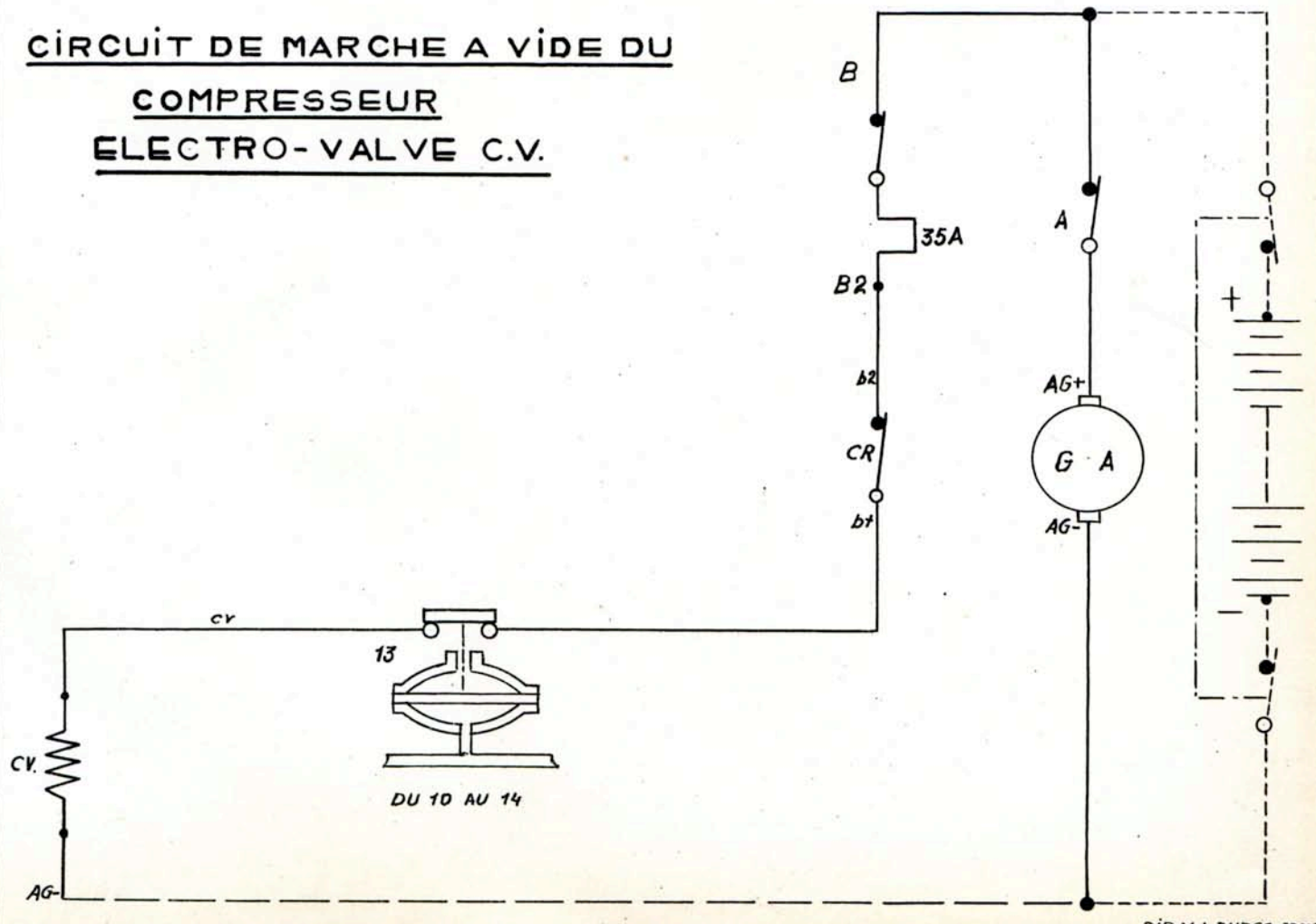
VANNE D'ARRÊT VAPEUR N° 7.



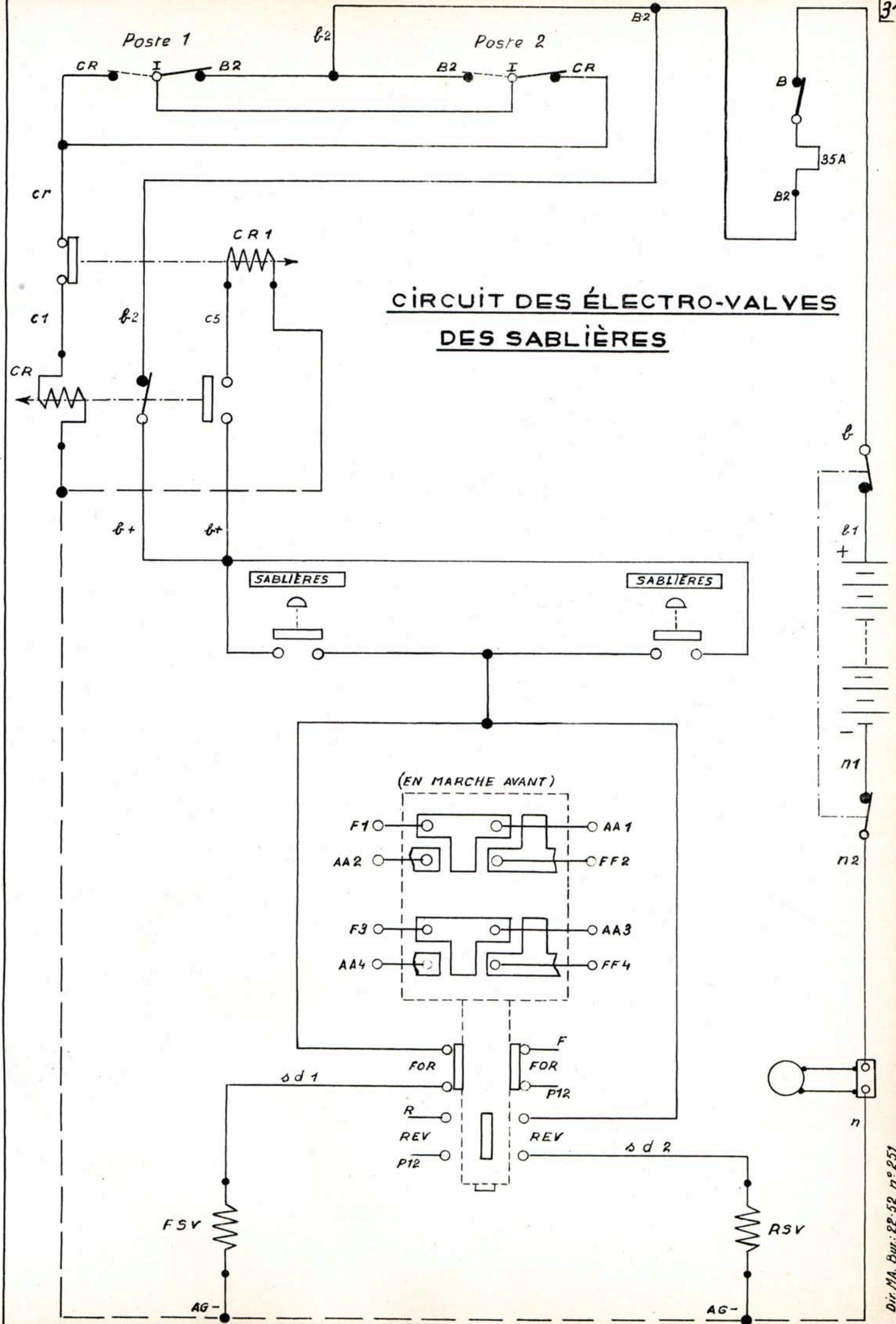
CIRCUIT ÉLECTRO-VALVE D'ANTIPATINAGE A P V



CIRCUIT DE MARCHE A VIDE DU COMPRESSEUR ELECTRO-VALVE C.V.

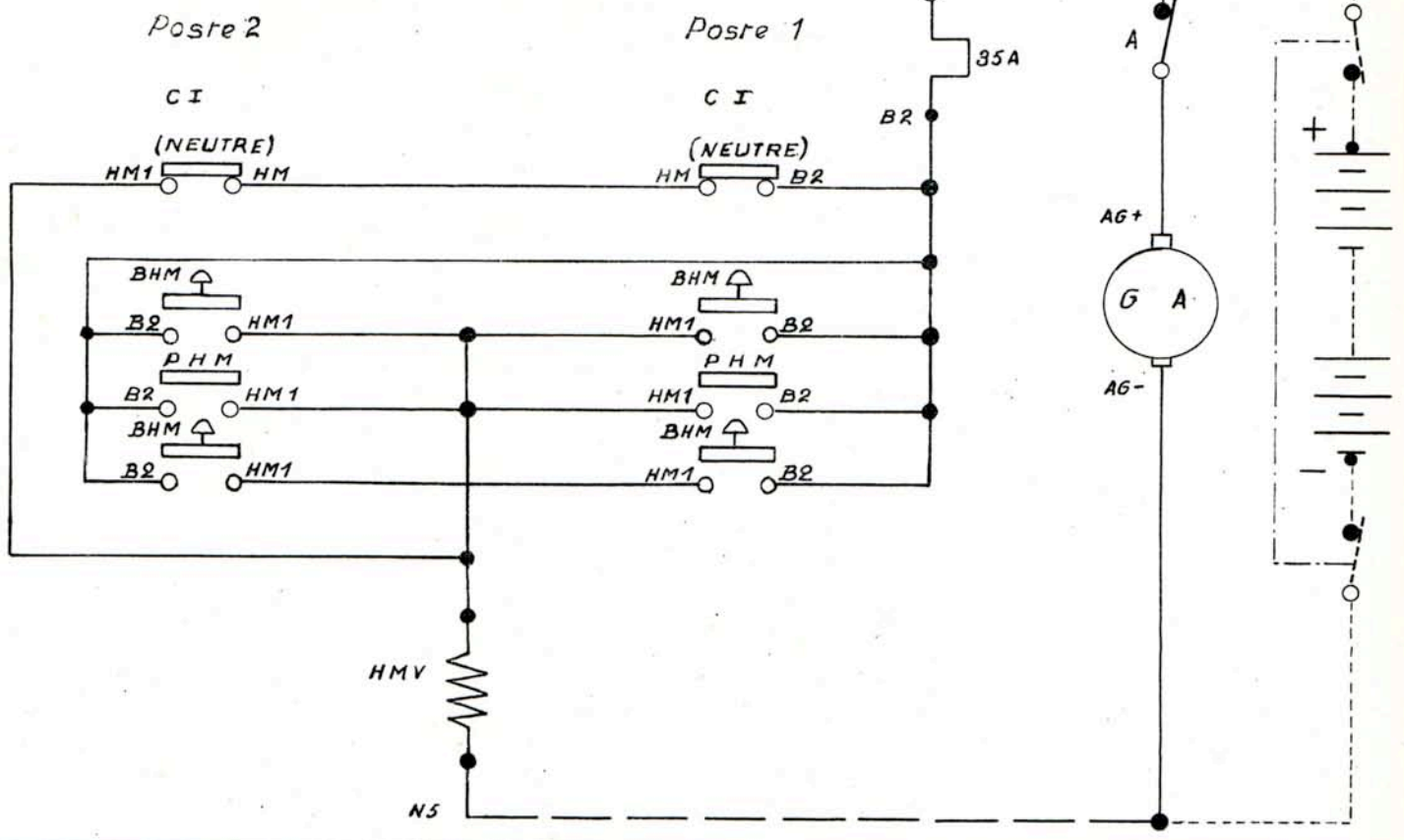


CIRCUIT DES ÉLECTRO-VALVES DES SABLÈRES



CIRCUIT ELECTRO-VALVE D'HOMME MORT

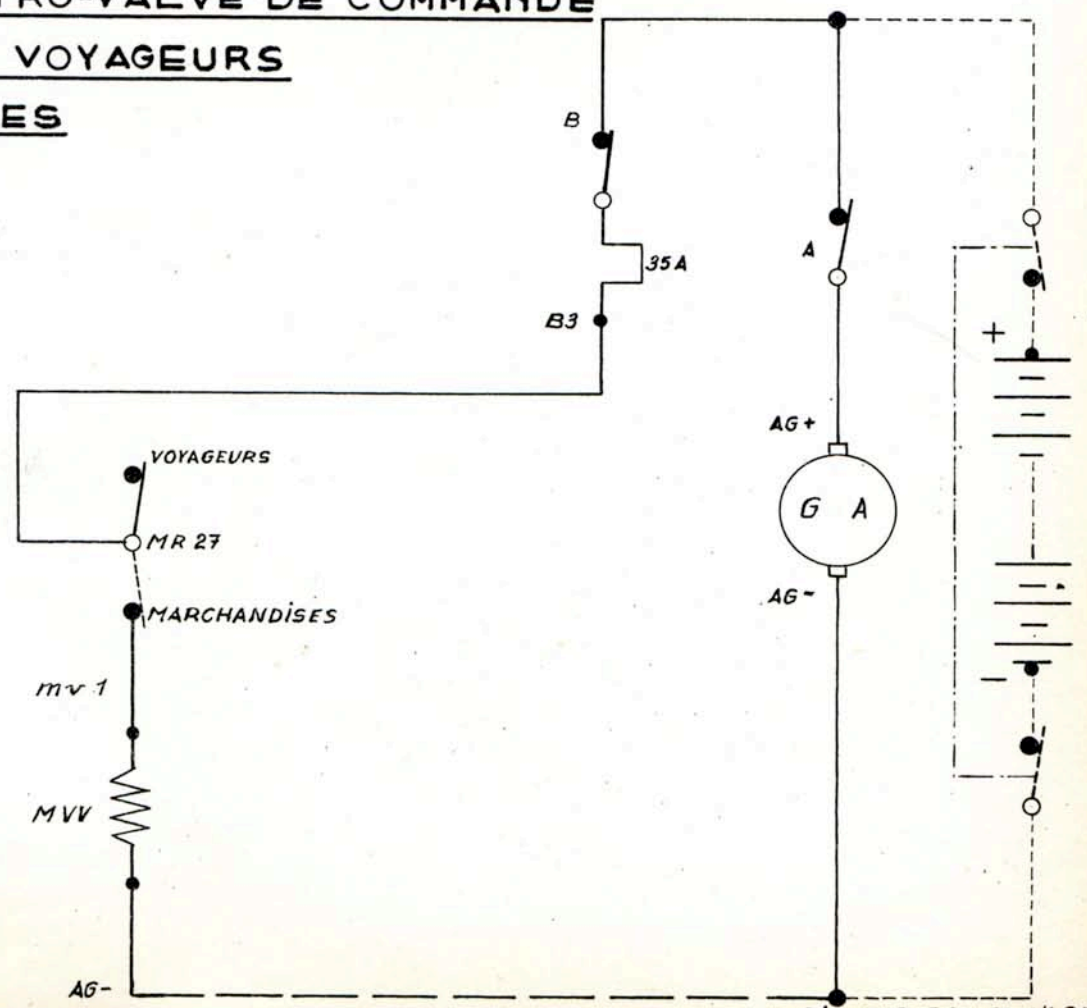
H M V



**CIRCUIT ELECTRO-VALVE DE COMMANDE
DU DISPOSITIF VOYAGEURS**

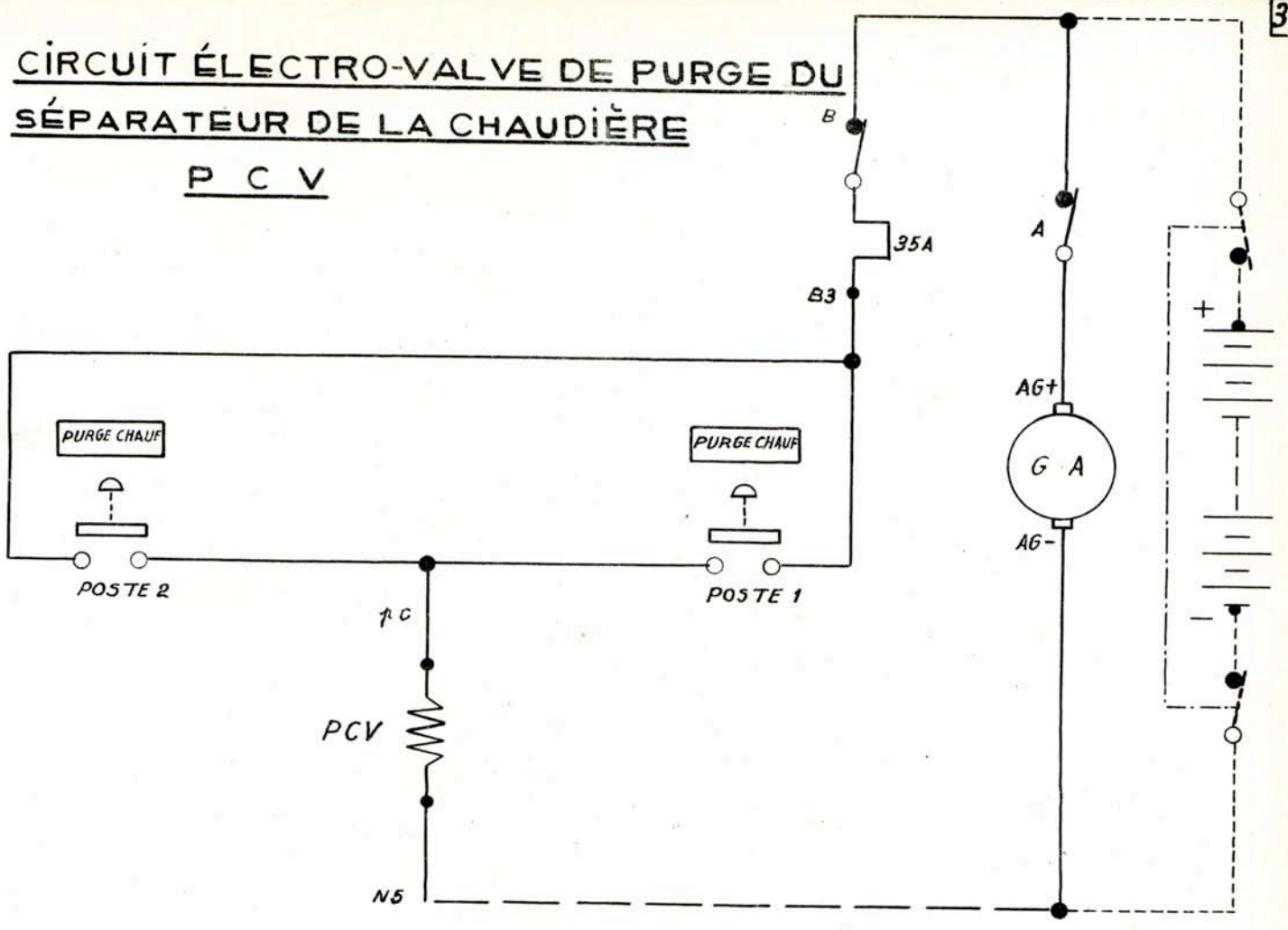
MARCHANDISES

M V V



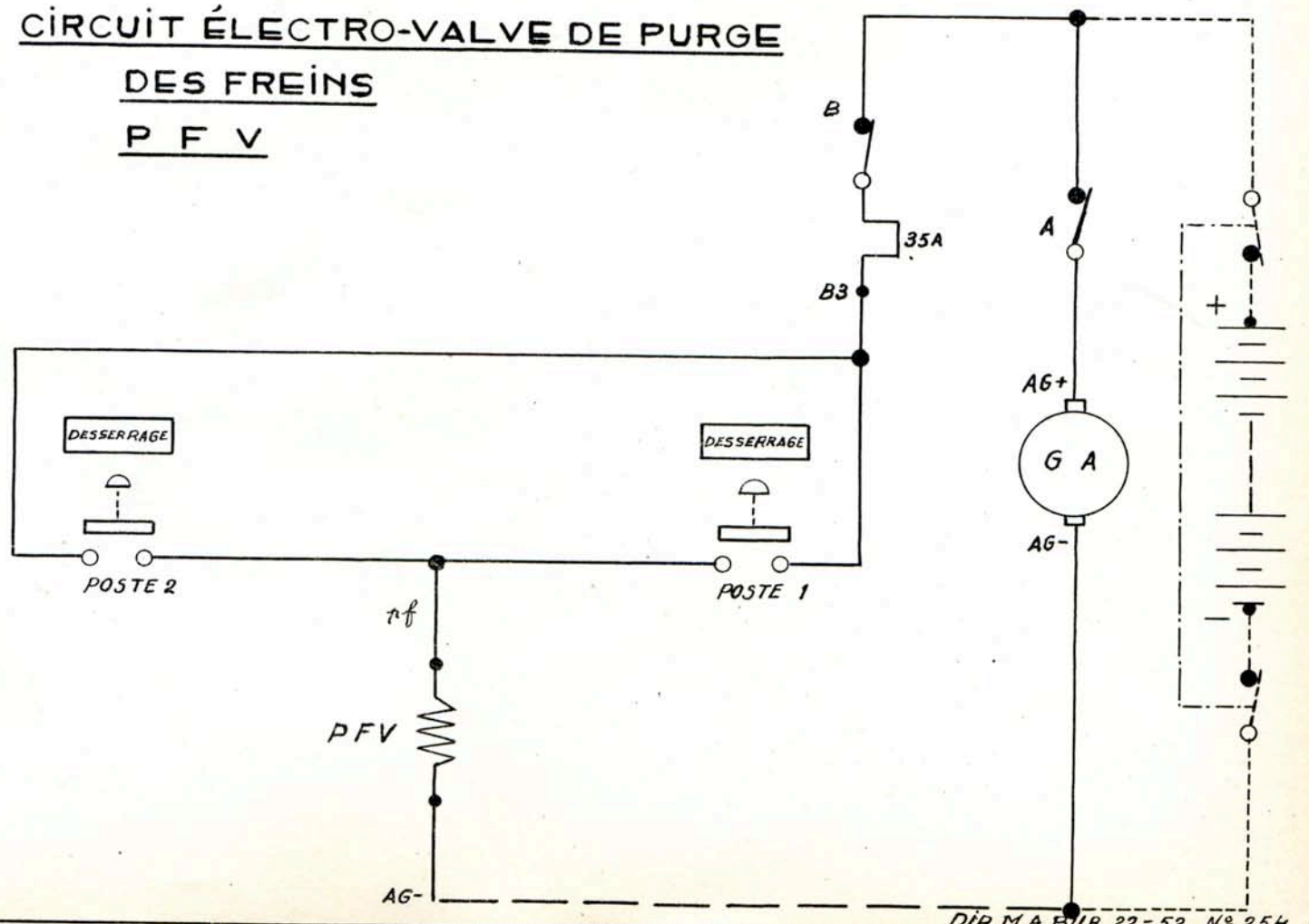
CIRCUIT ÉLECTRO-VALVE DE PURGE DU SÉPARATEUR DE LA CHAUDIÈRE

P C V



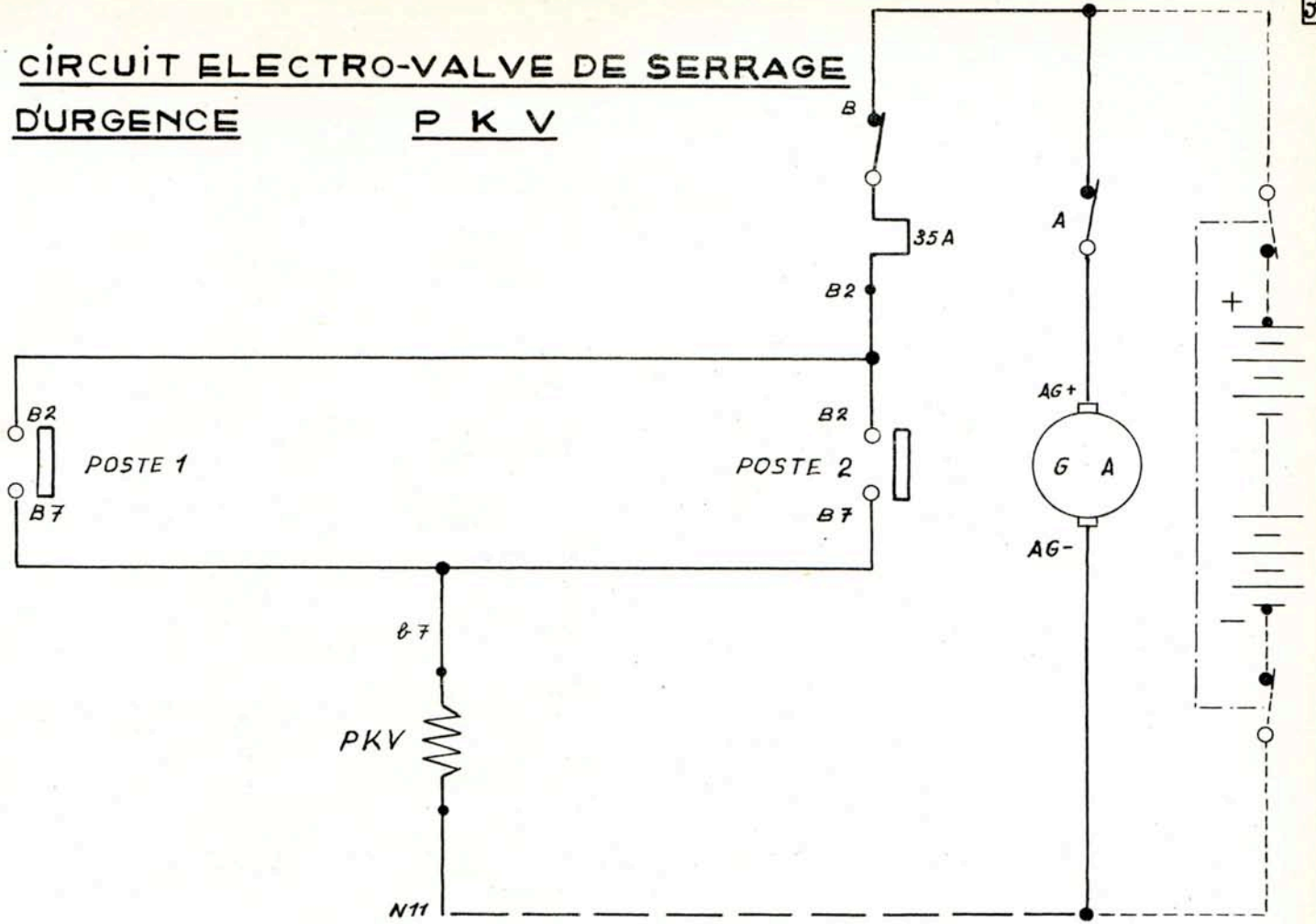
CIRCUIT ÉLECTRO-VALVE DE PURGE DES FREINS

DES FREINS
P F V



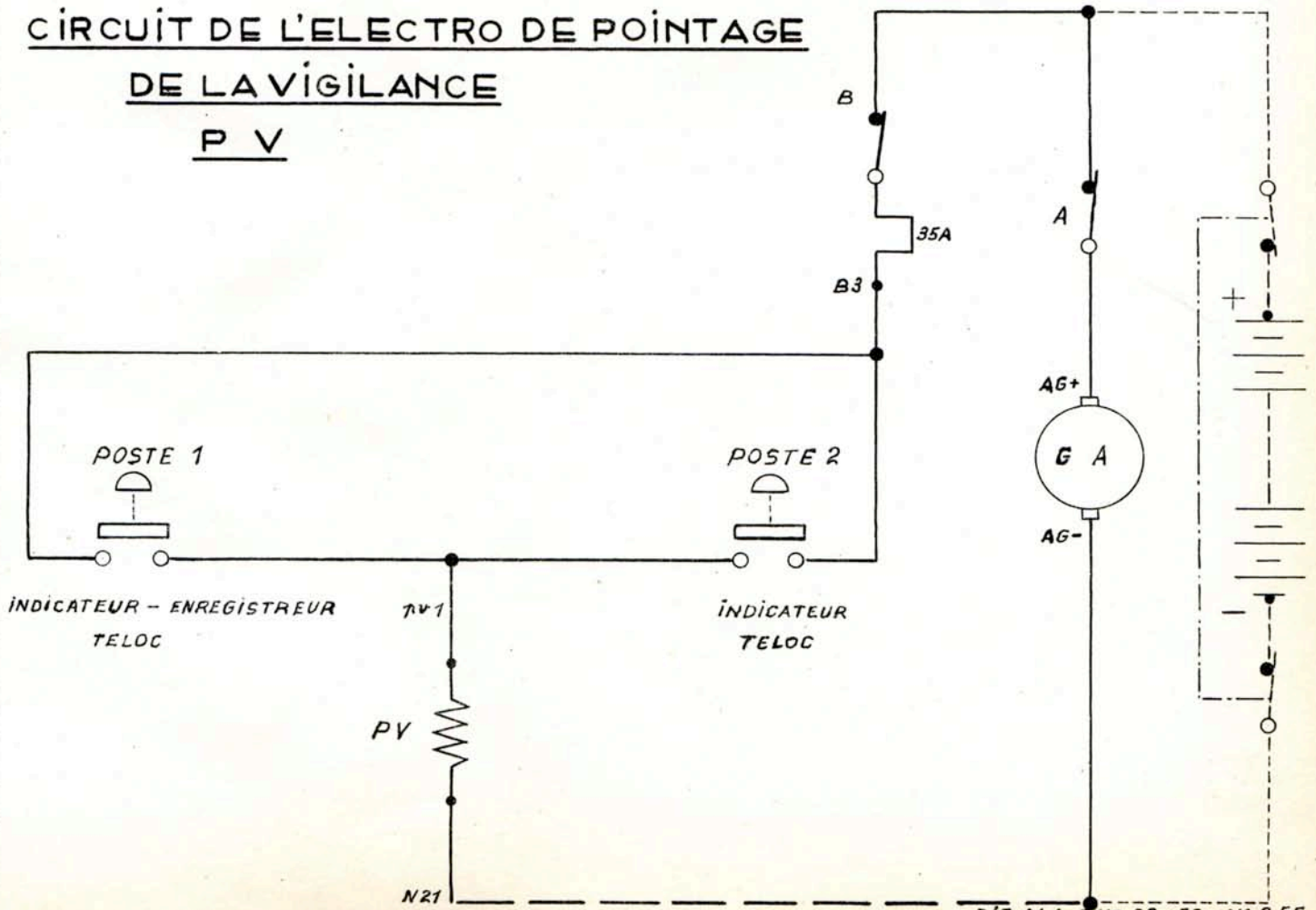
CIRCUIT ELECTRO-VALVE DE SERRAGE D'URGENCE

P K V

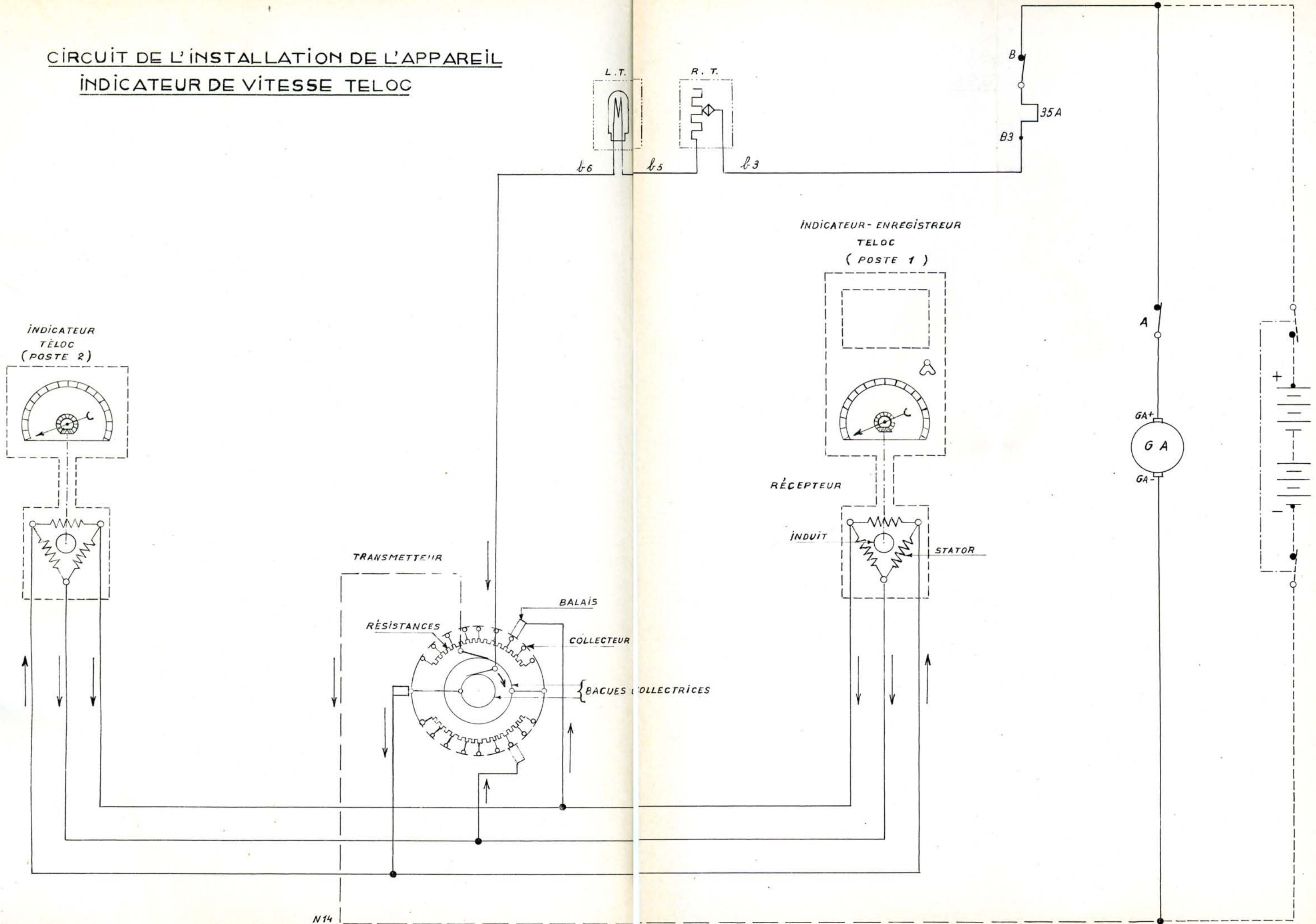


CIRCUIT DE L'ELECTRO DE POINTAGE DE LA VIGILANCE

P V



CIRCUIT DE L'INSTALLATION DE L'APPAREIL INDICATEUR DE VITESSE TELOC



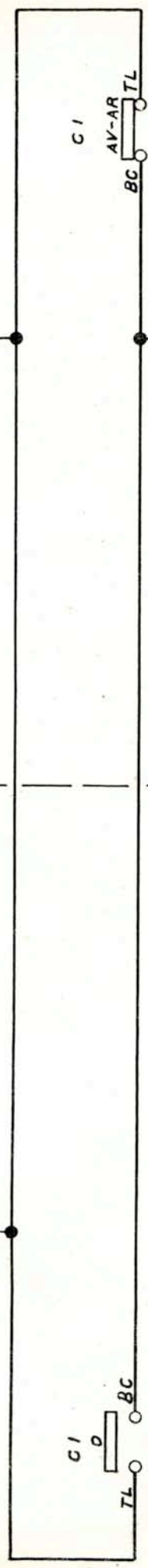
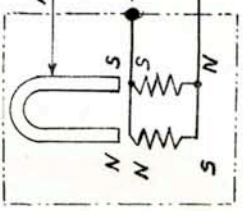
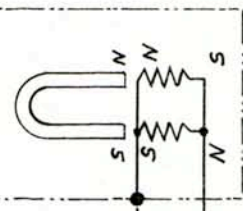
N14

INDICATEUR - ENREGISTREUR
TÉLOC

INDICATEUR
TÉLOC

POSTE 2

POSTE 1

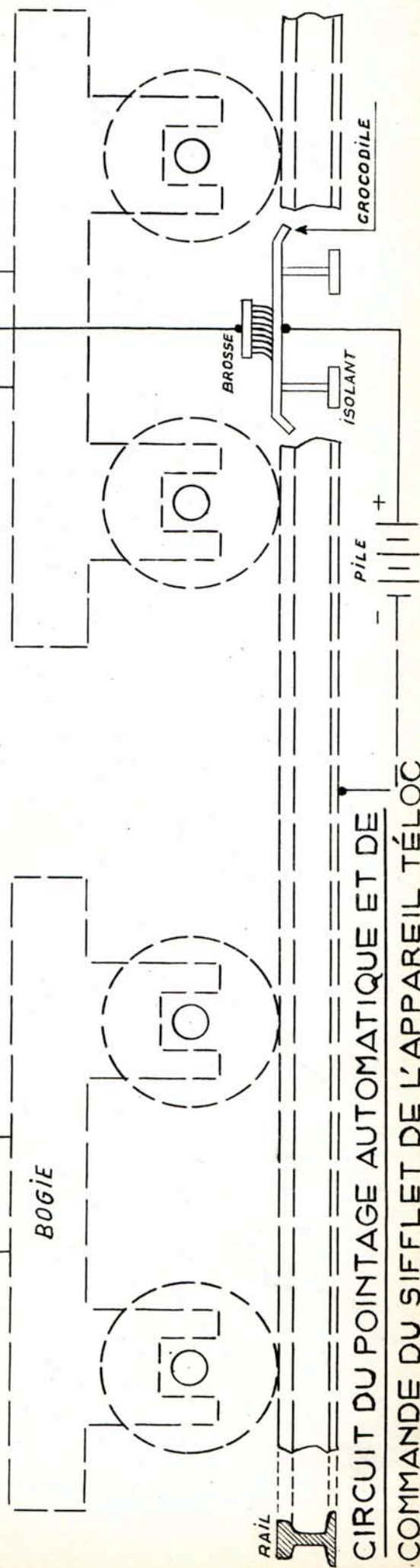


CHASSIS

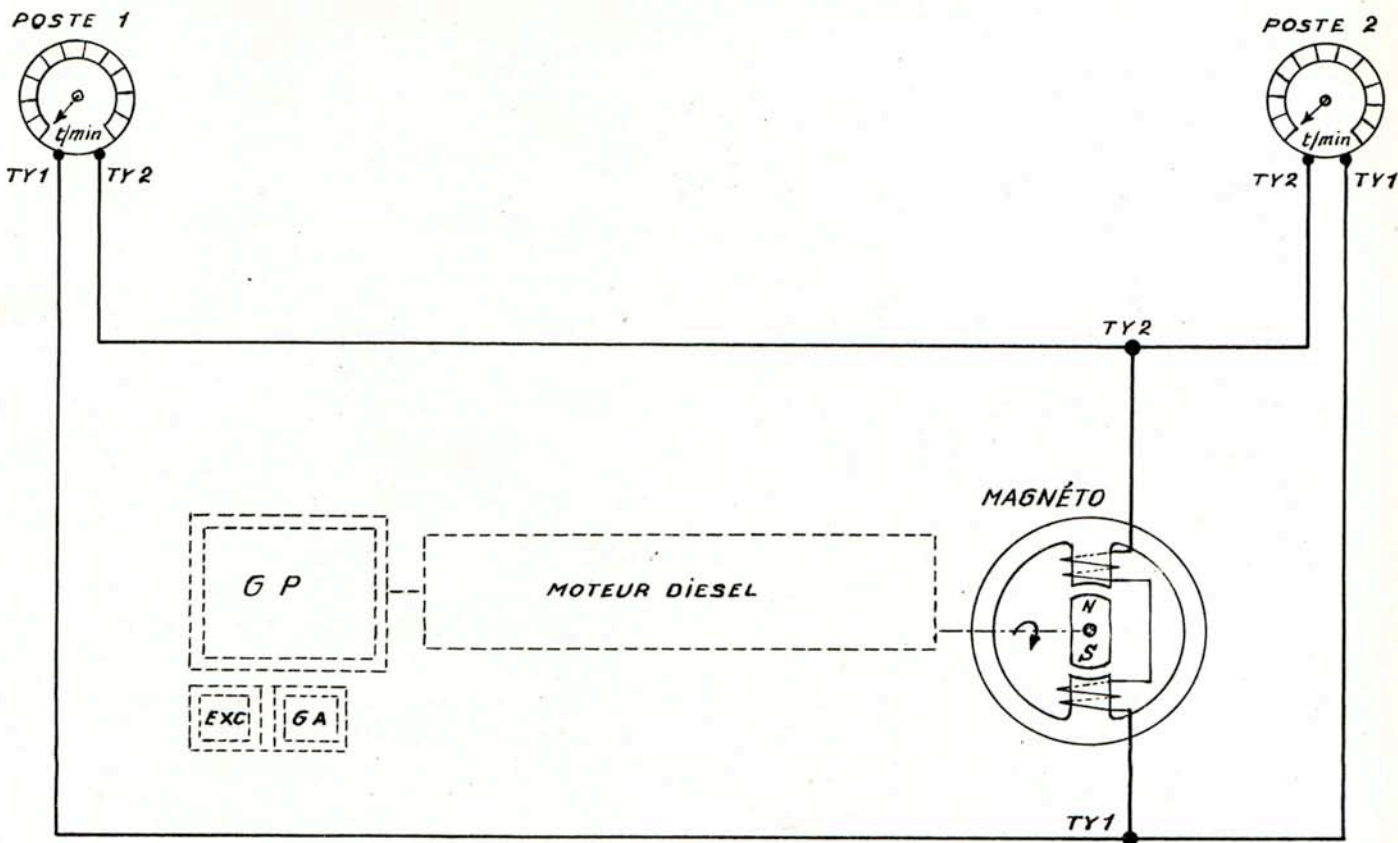
BOGIE

RAIL

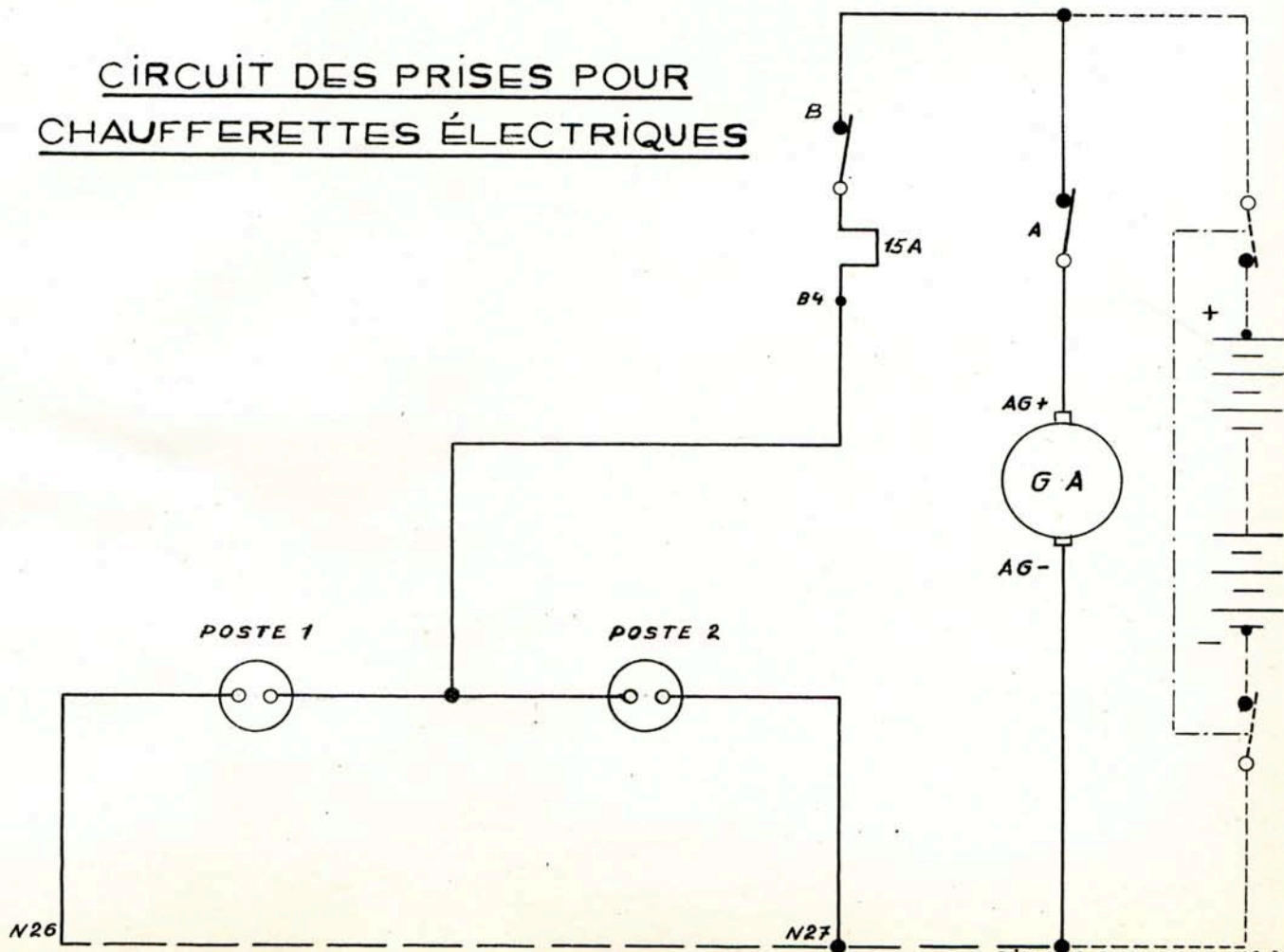
CIRCUIT DU POINTAGE AUTOMATIQUE ET DE
COMMANDE DU SIFFLET DE L'APPAREIL TÉLOC



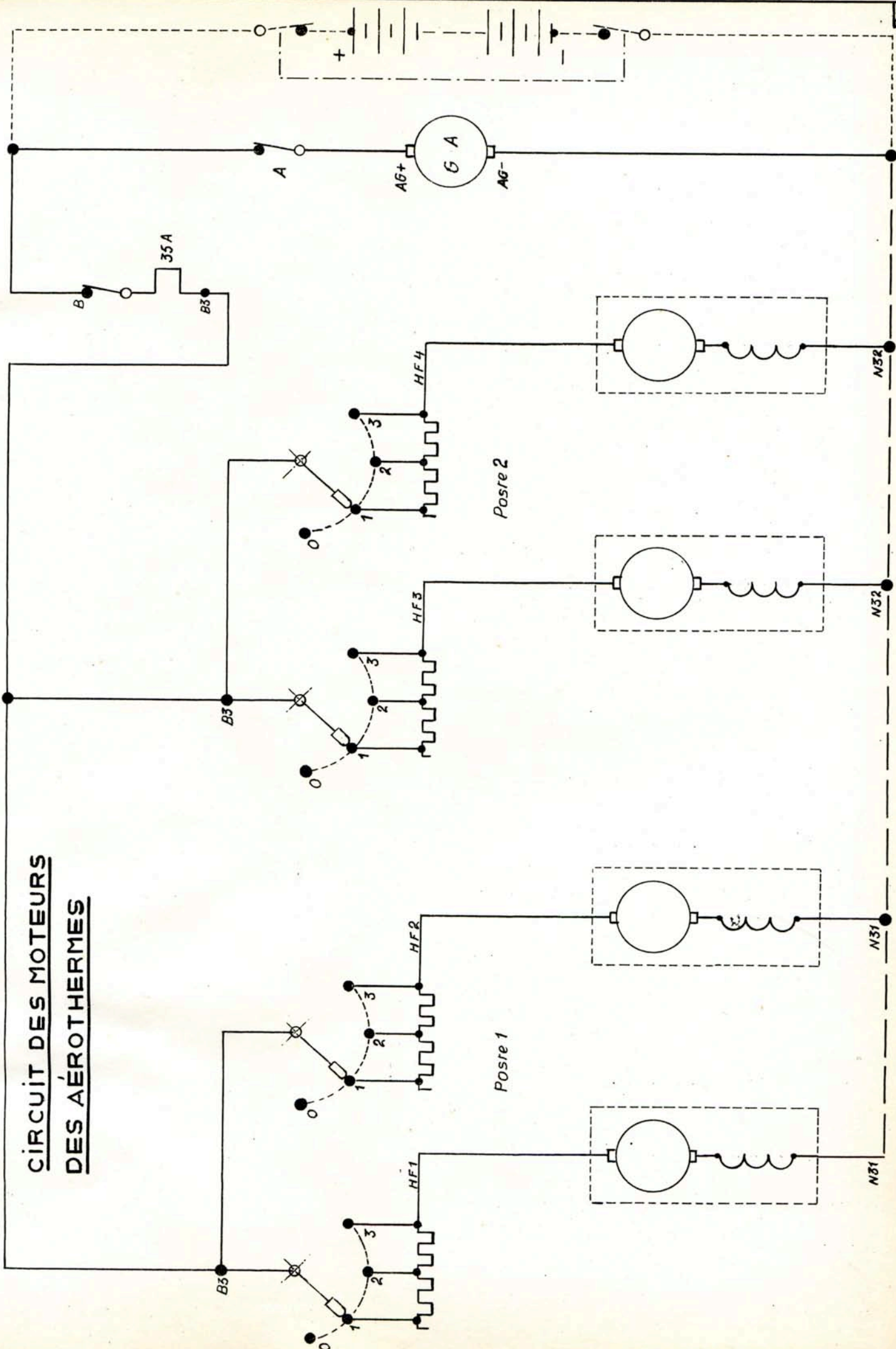
CIRCUIT DES TACHYMÈTRES DU MOTEUR DIESEL



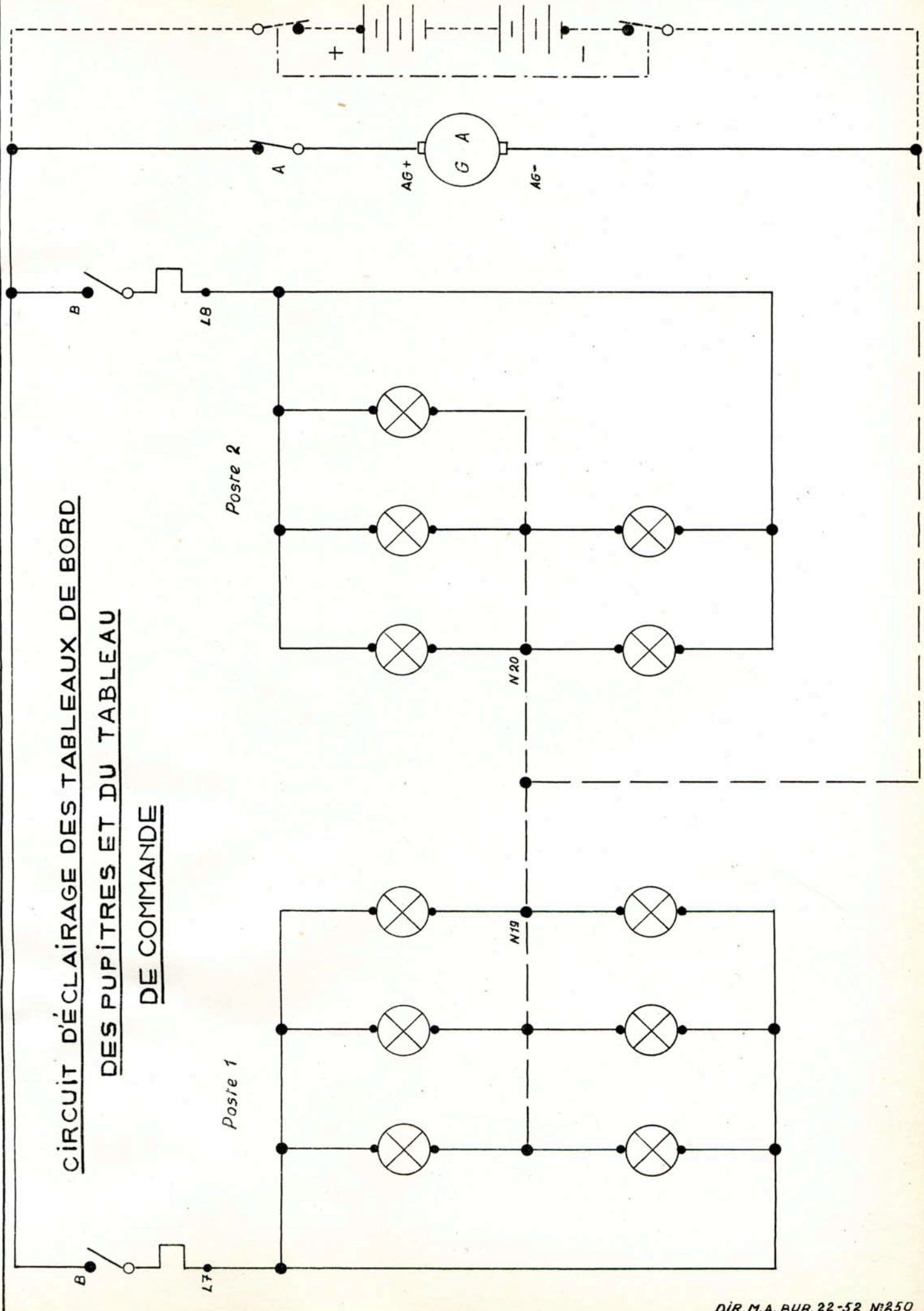
CIRCUIT DES PRISES POUR CHAUFFERETTES ÉLECTRIQUES

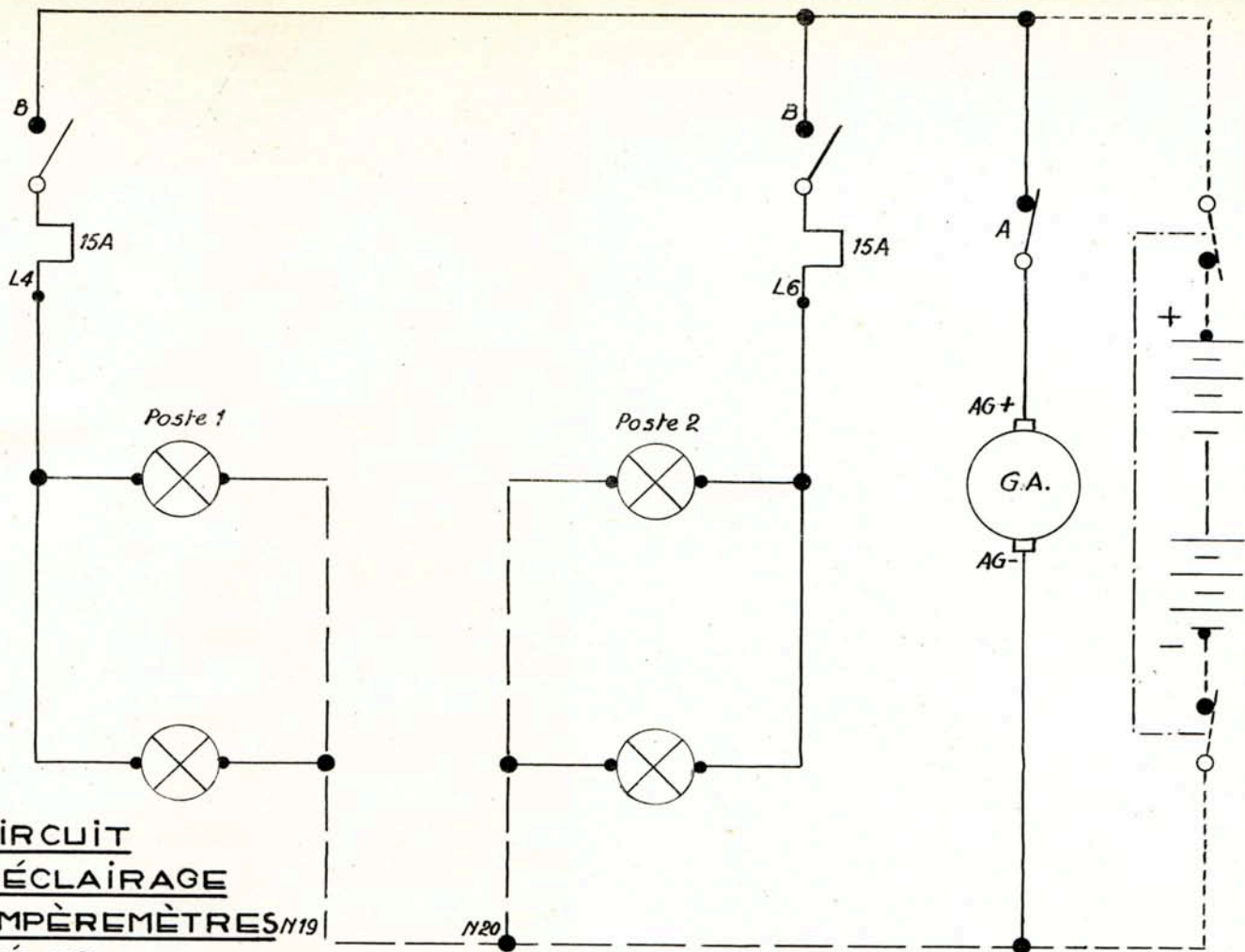


CIRCUIT DES MOTEURS
DES AÉROTHERMES

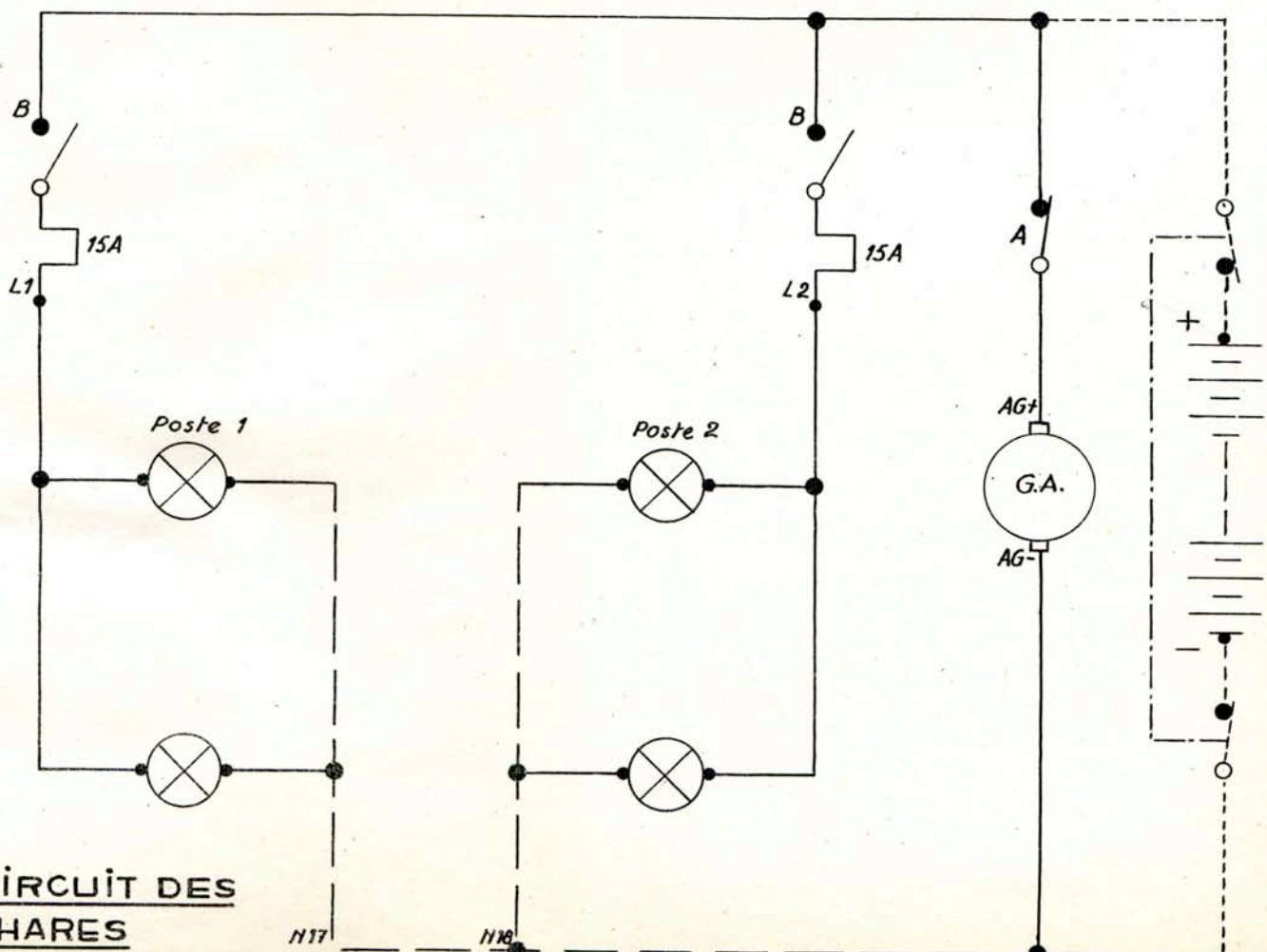


CIRCUIT D'ÉCLAIRAGE DES TABLEAUX DE BORD
DES PUPITRES ET DU TABLEAU
DE COMMANDE



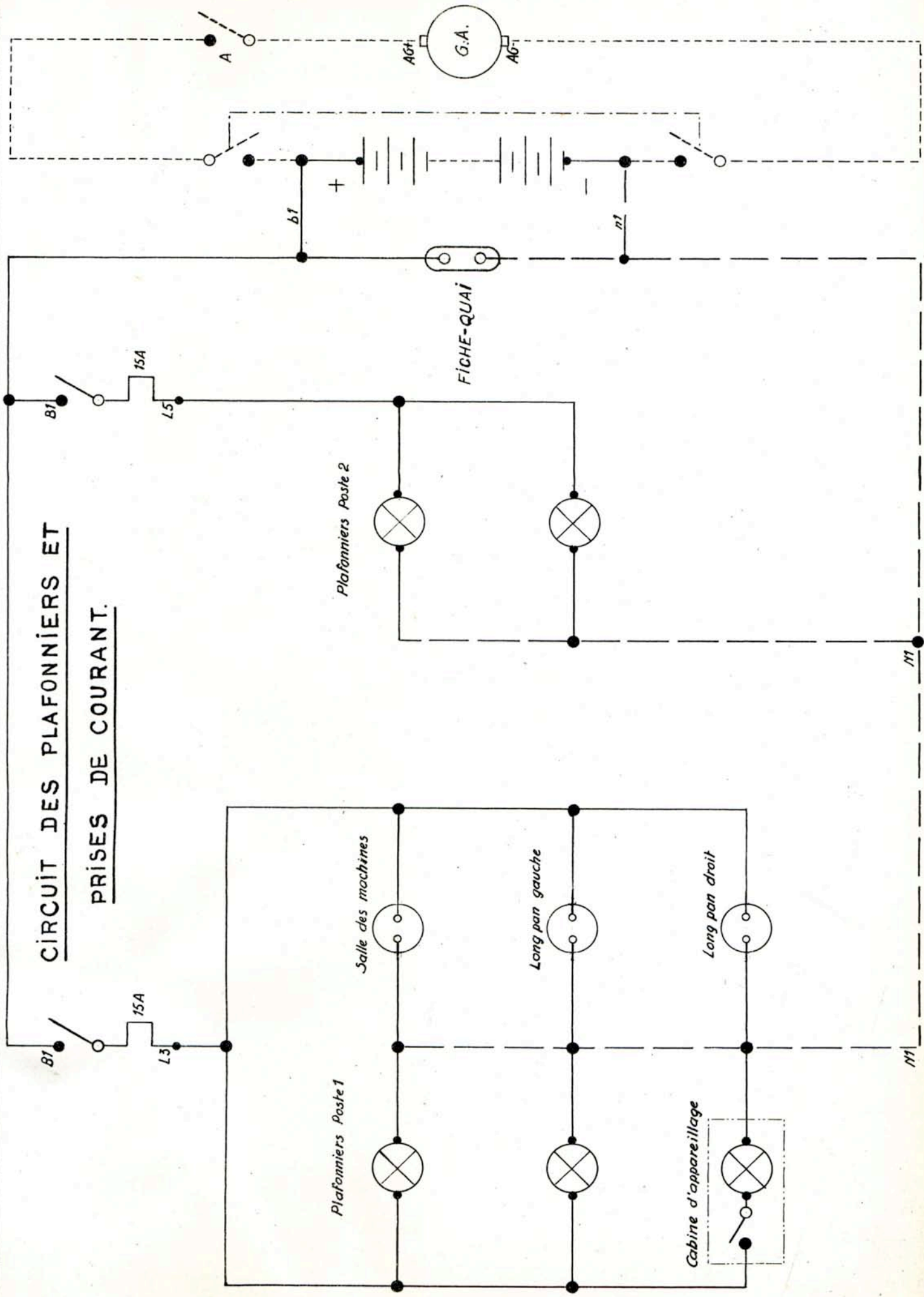


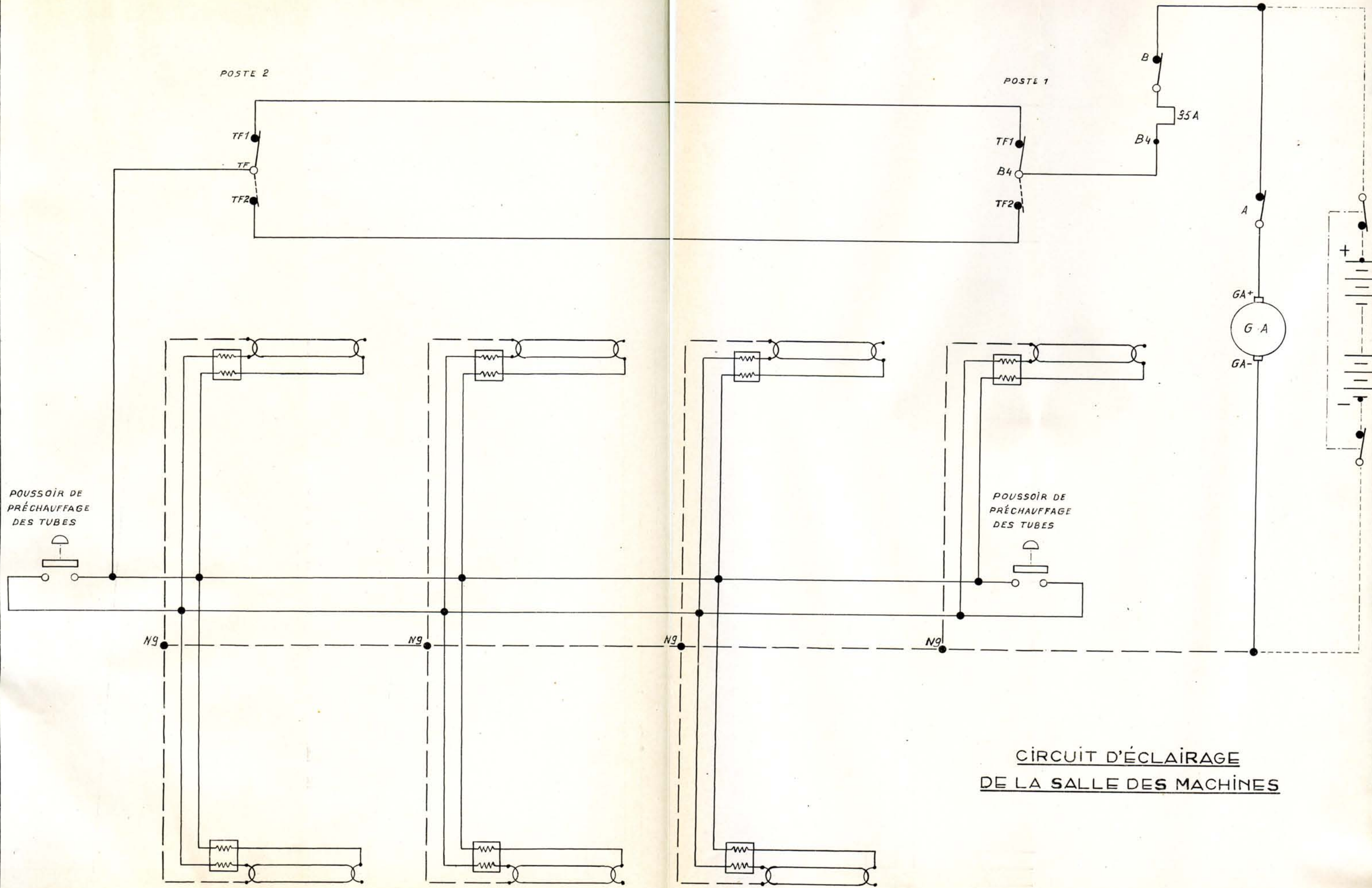
CIRCUIT
D'ÉCLAIRAGE
AMPÈREMÈTRES N19
TÉLOC



CIRCUIT DES
PHARES
N17

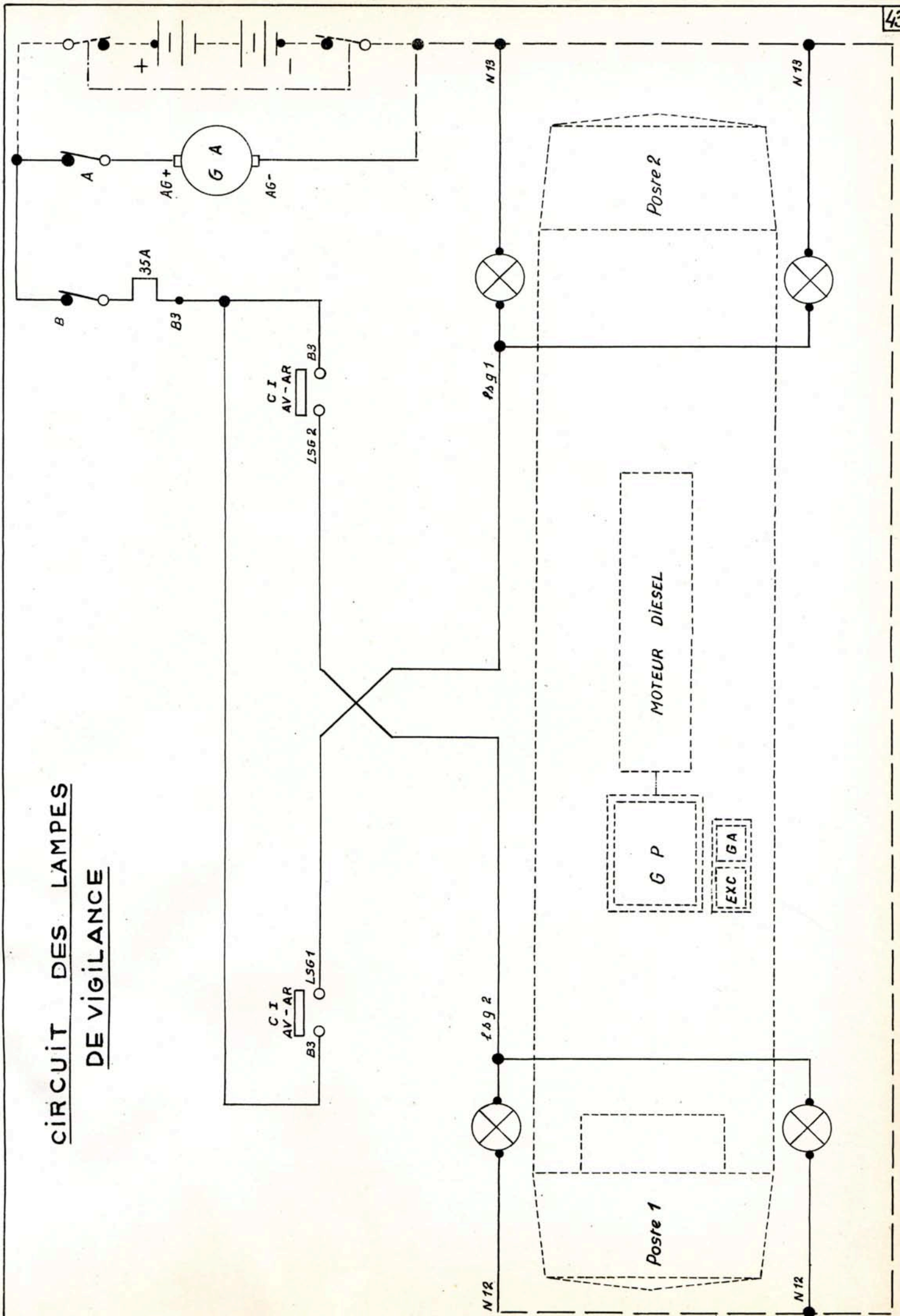
CIRCUIT DES PLAFONNIERS ET PRISES DE COURANT.

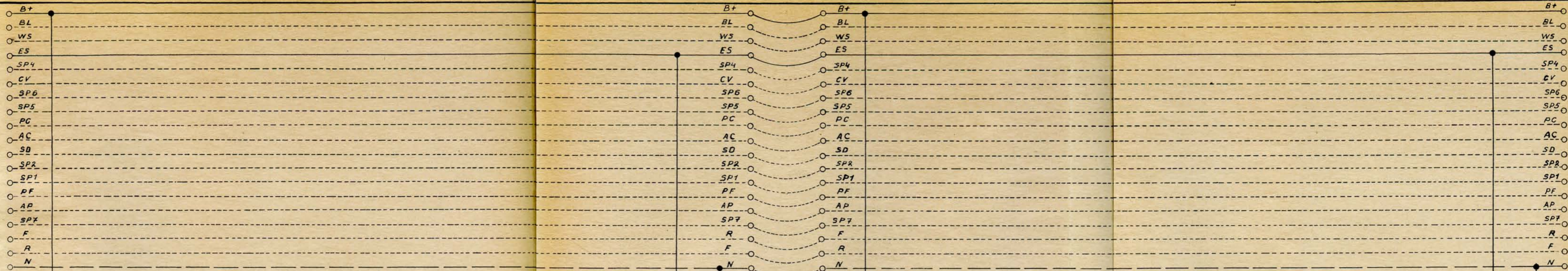




CIRCUIT D'ÉCLAIRAGE
DE LA SALLE DES MACHINES

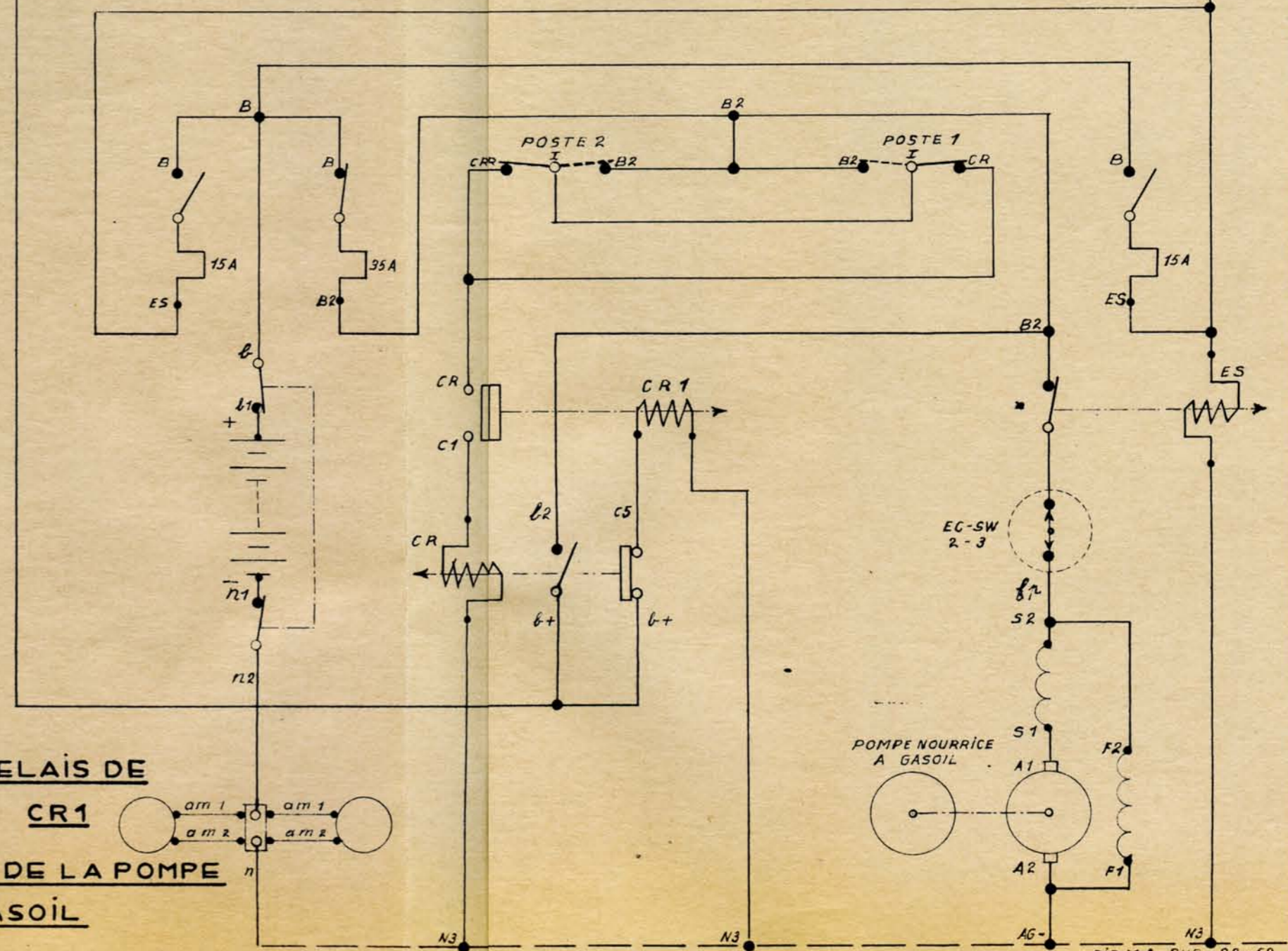
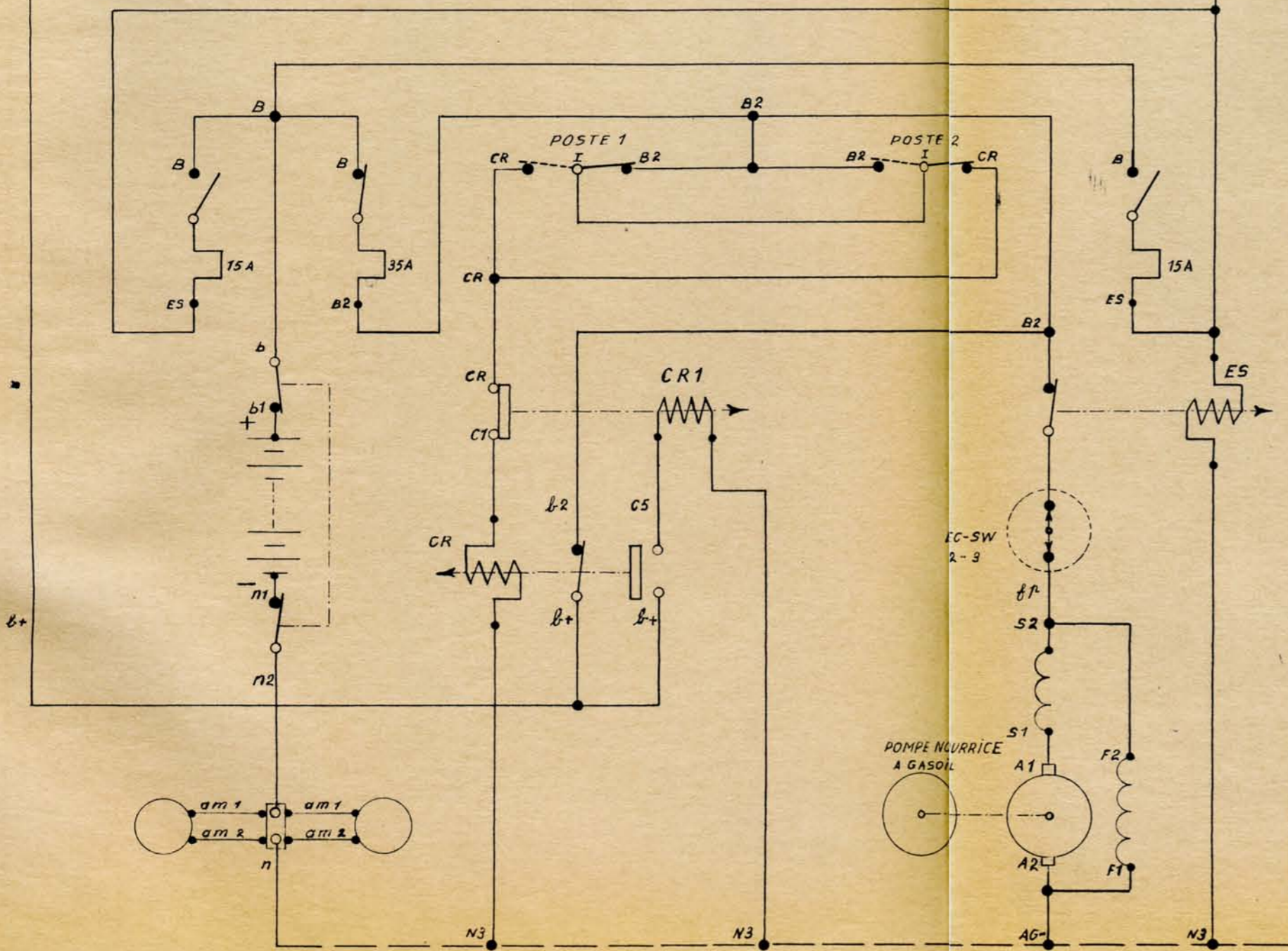
CIRCUIT DES LAMPES DE VIGILANCE



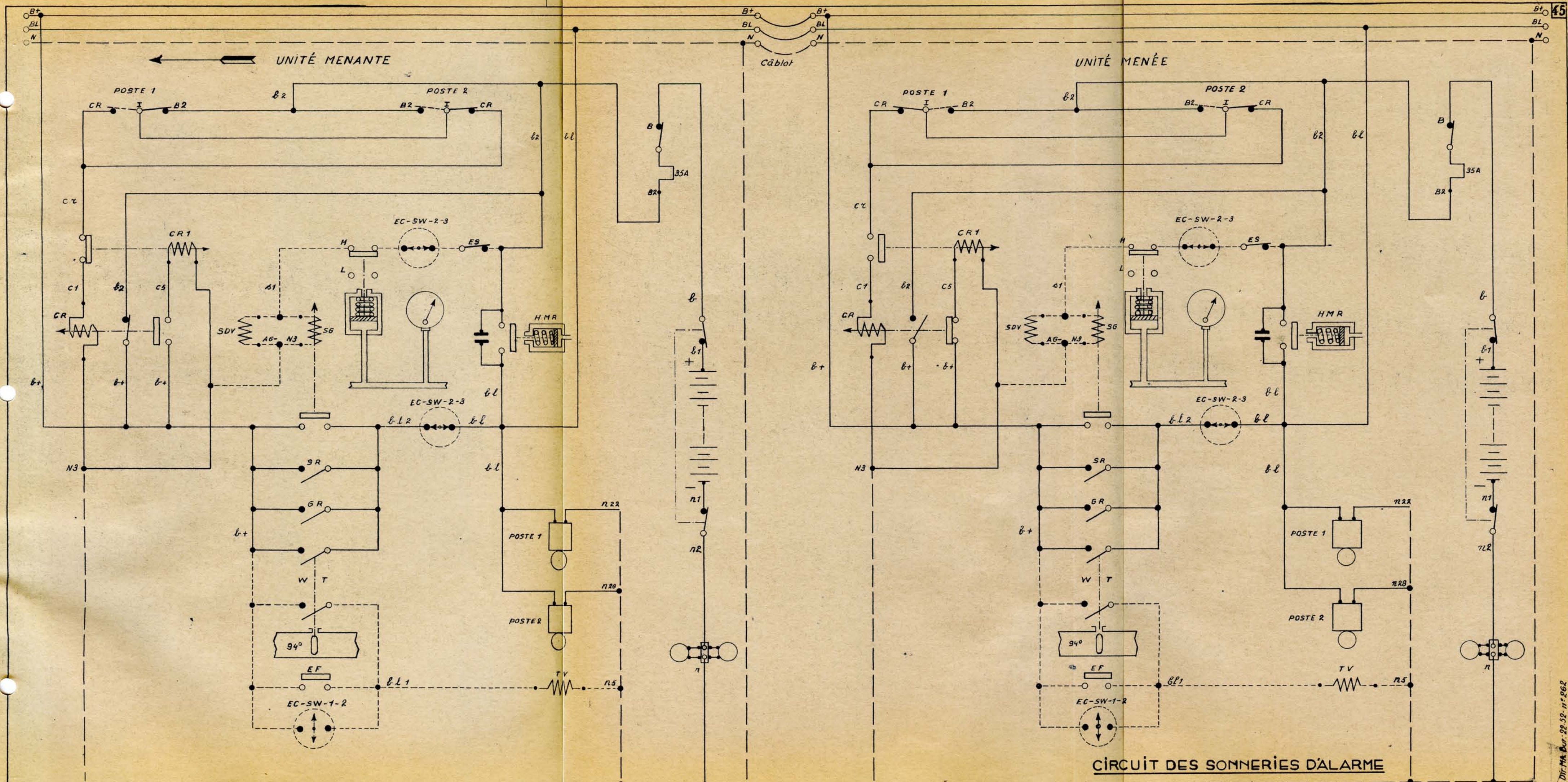


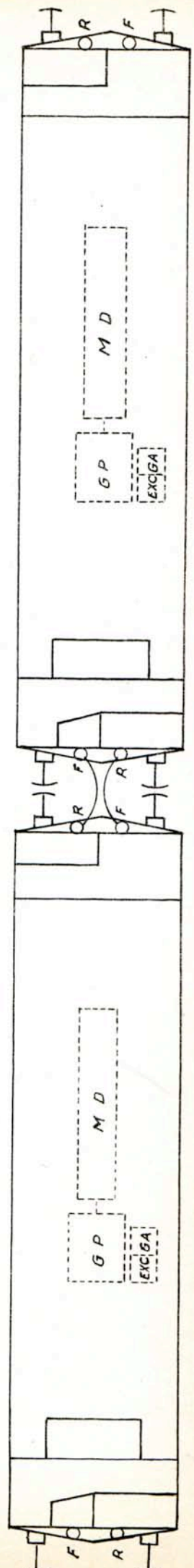
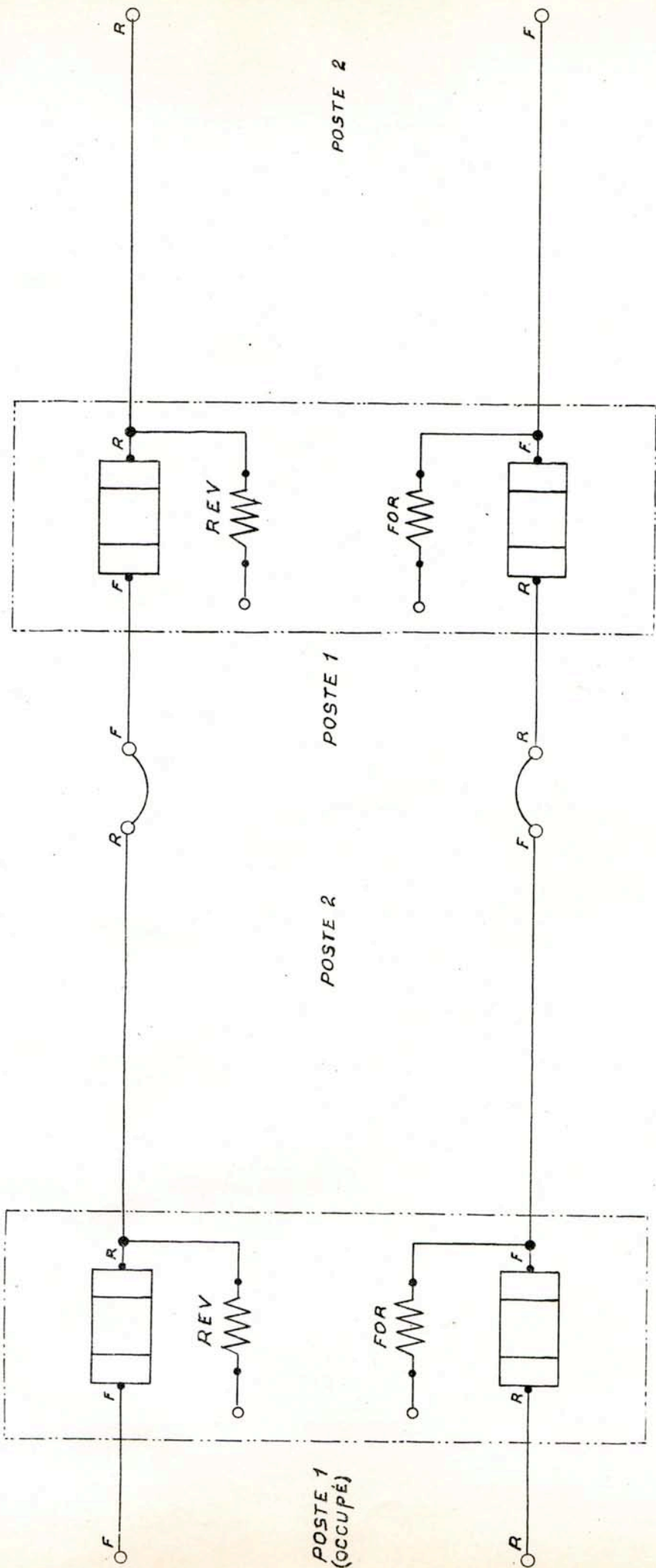
← UNITÉ MENANTE

UNITÉ MENÉE →

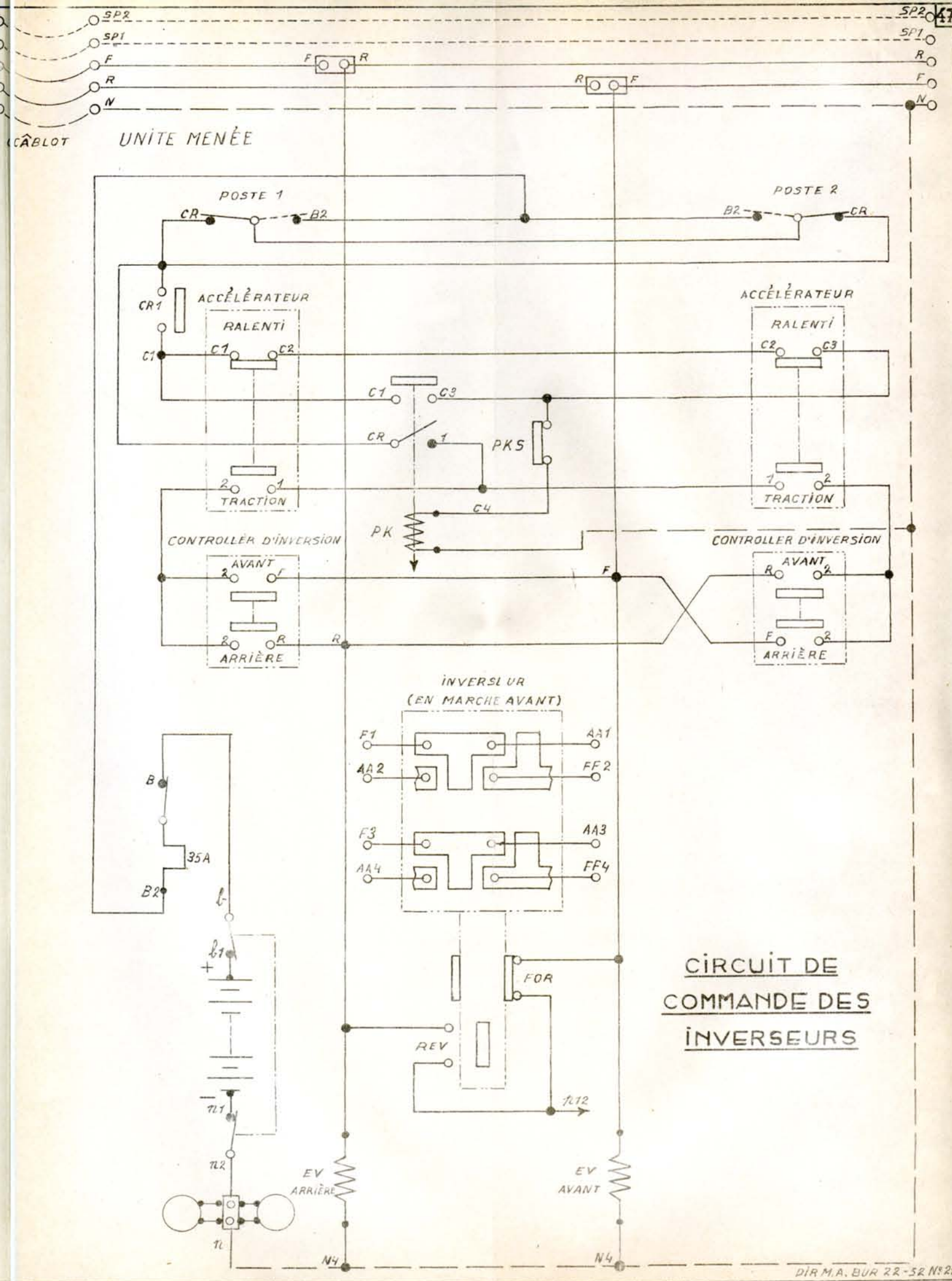
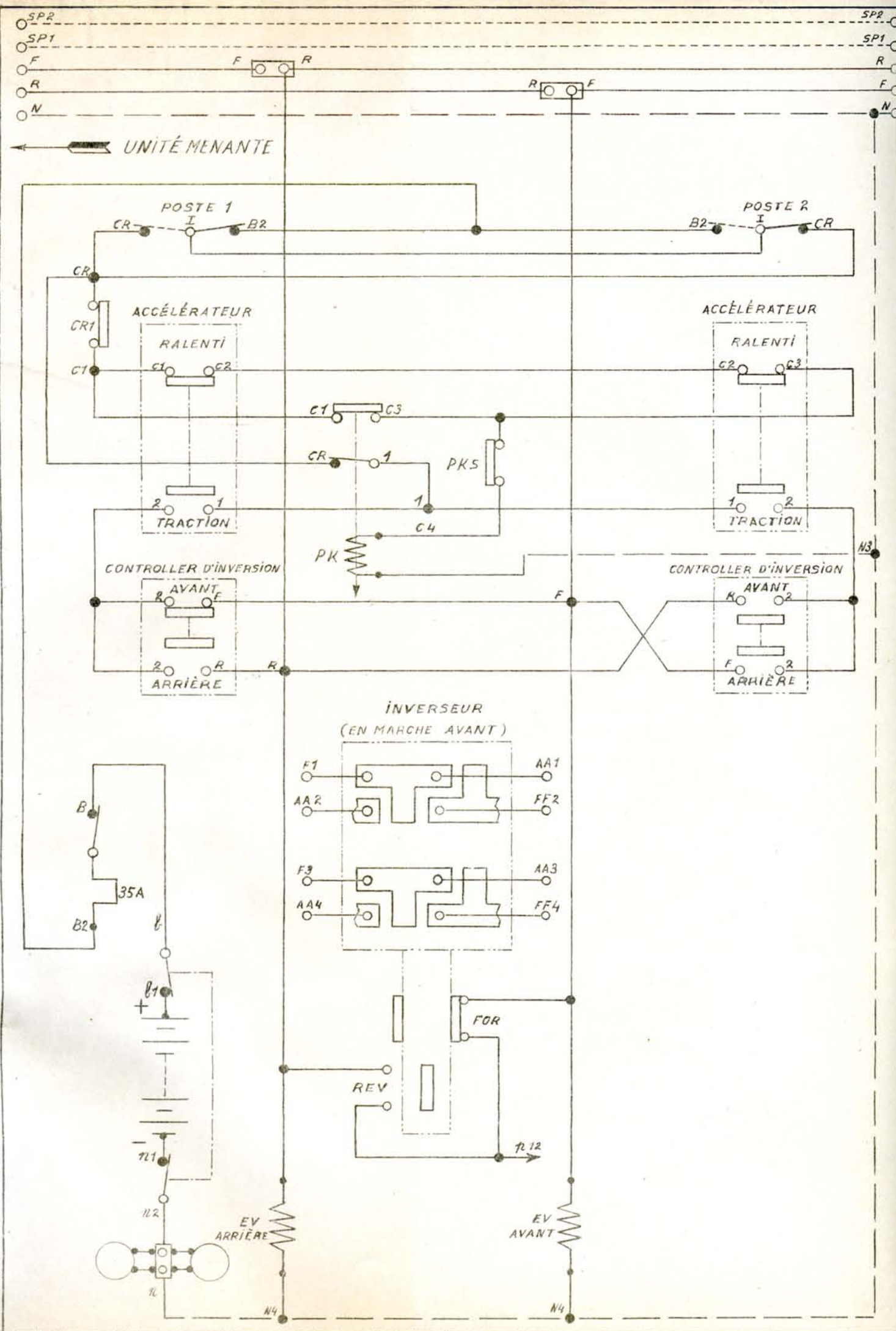


**CIRCUIT DES RELAIS DE
 CONTRÔLE CR CR1
 ET DU MOTEUR DE LA POMPE
 NOURRICE A GASOIL**

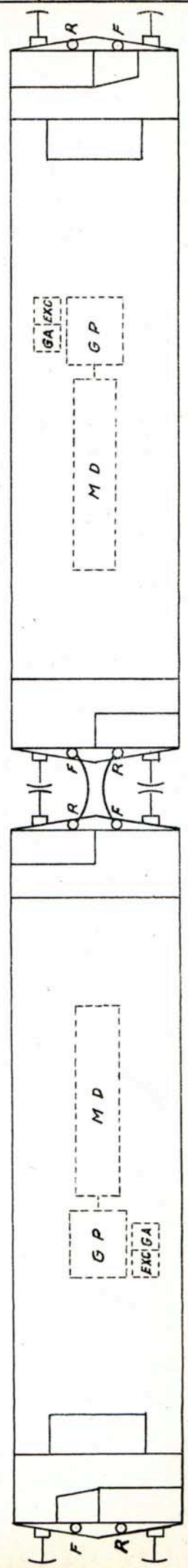
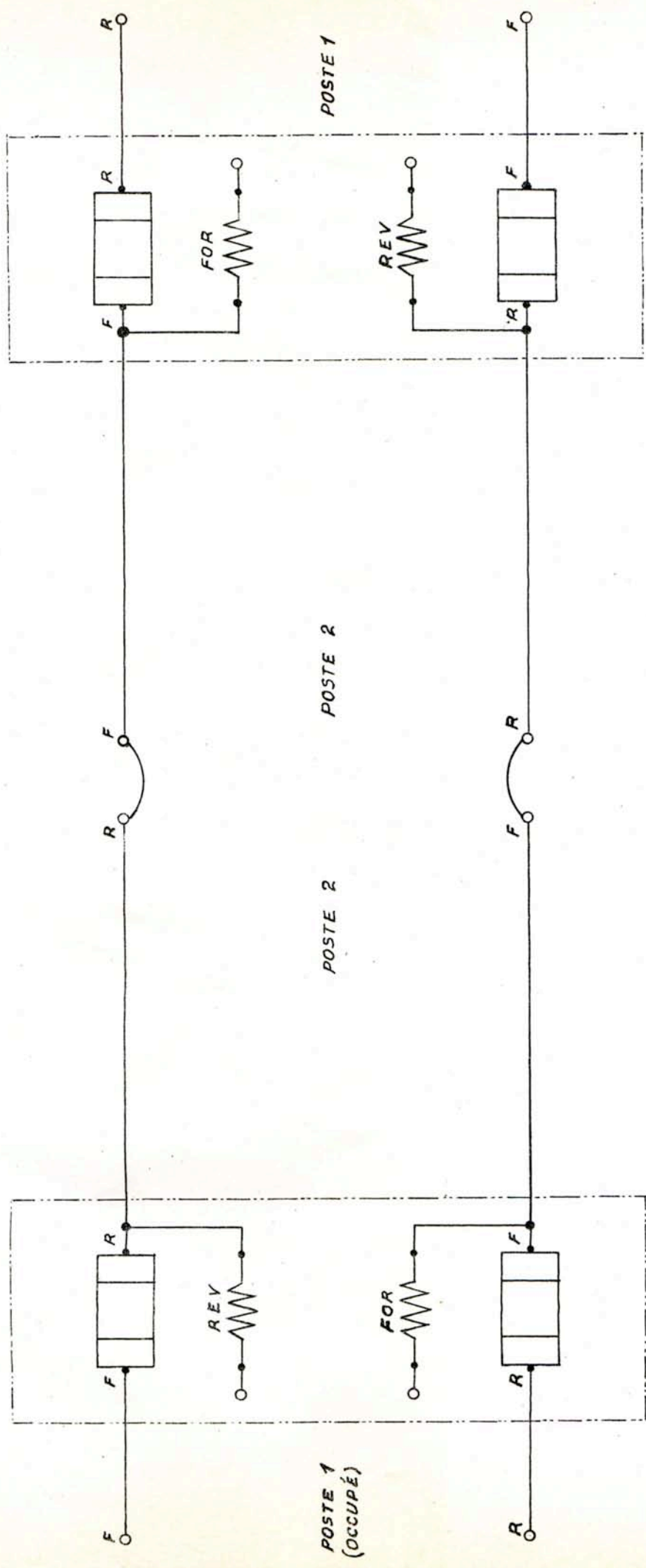




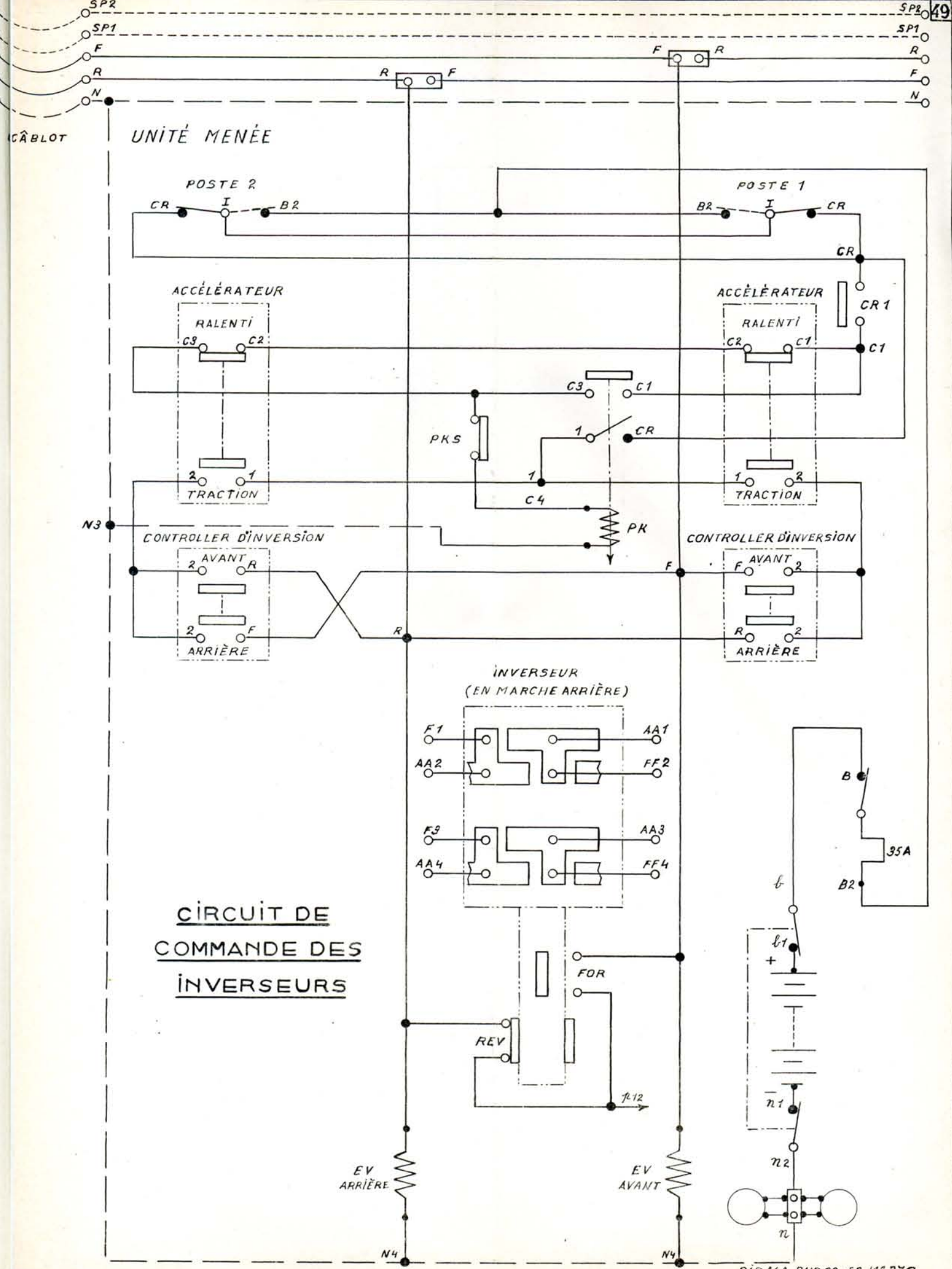
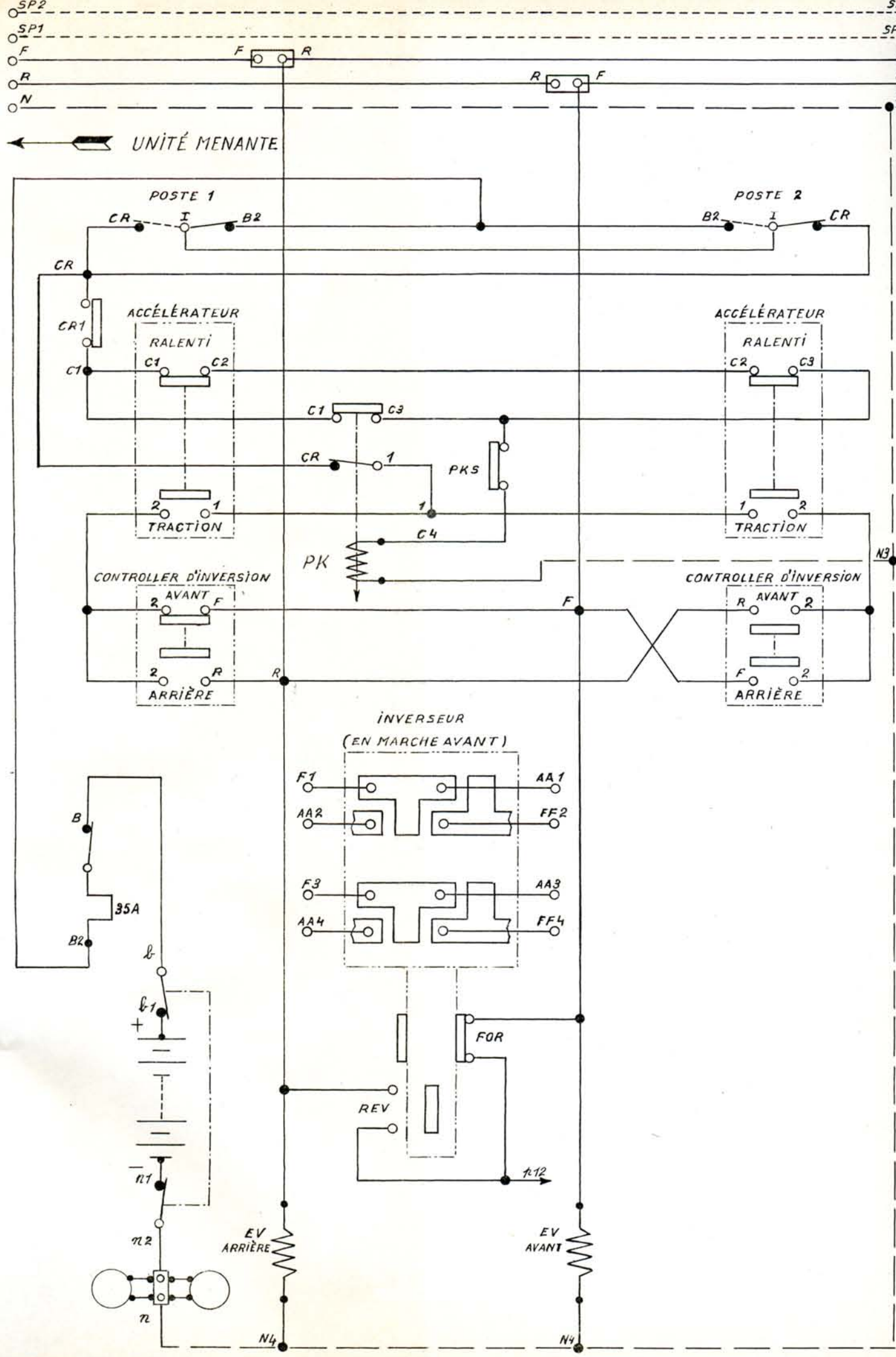
CIRCUIT DE COMMANDE DES INVERSEURS

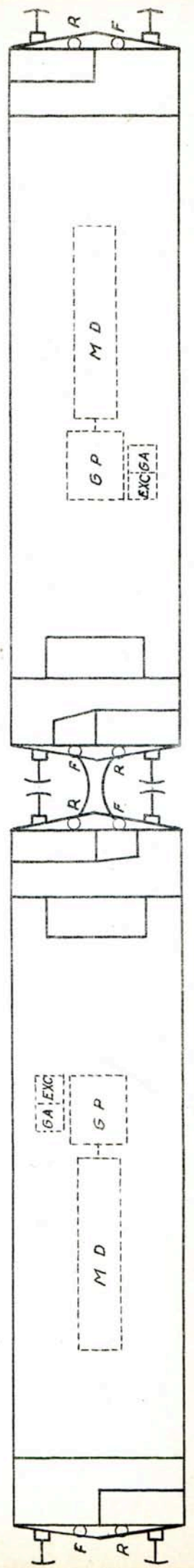
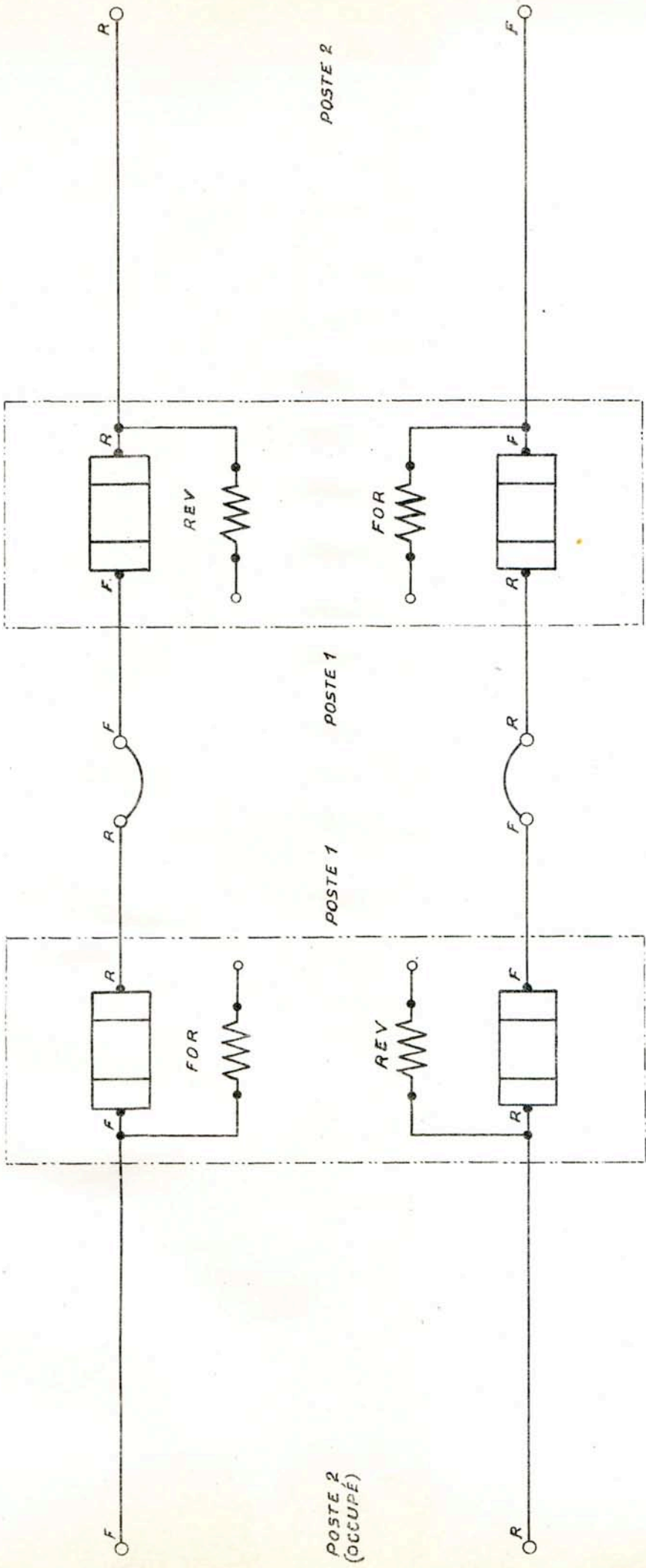


CIRCUIT DE
COMMANDE DES
INVERSEURS

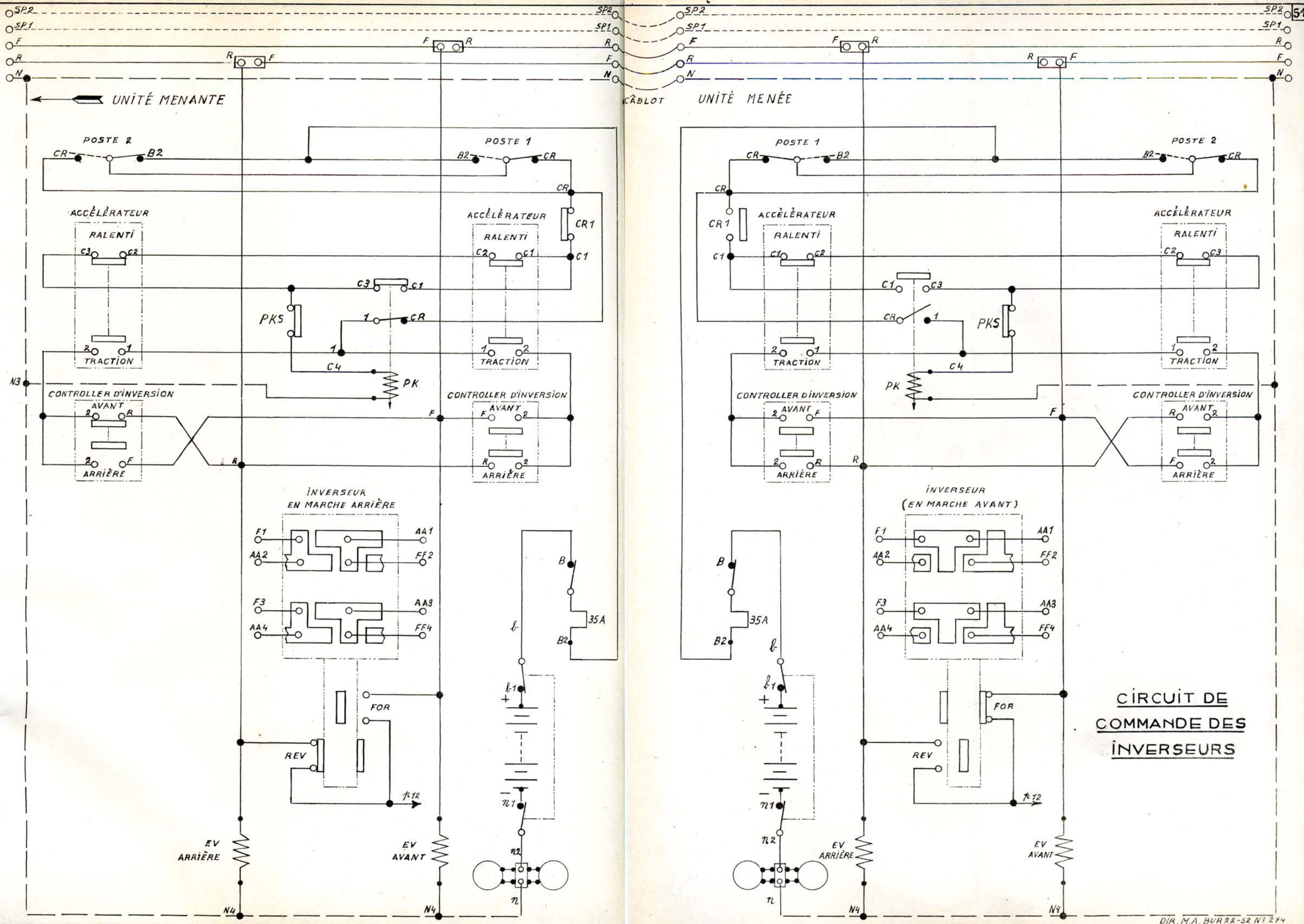


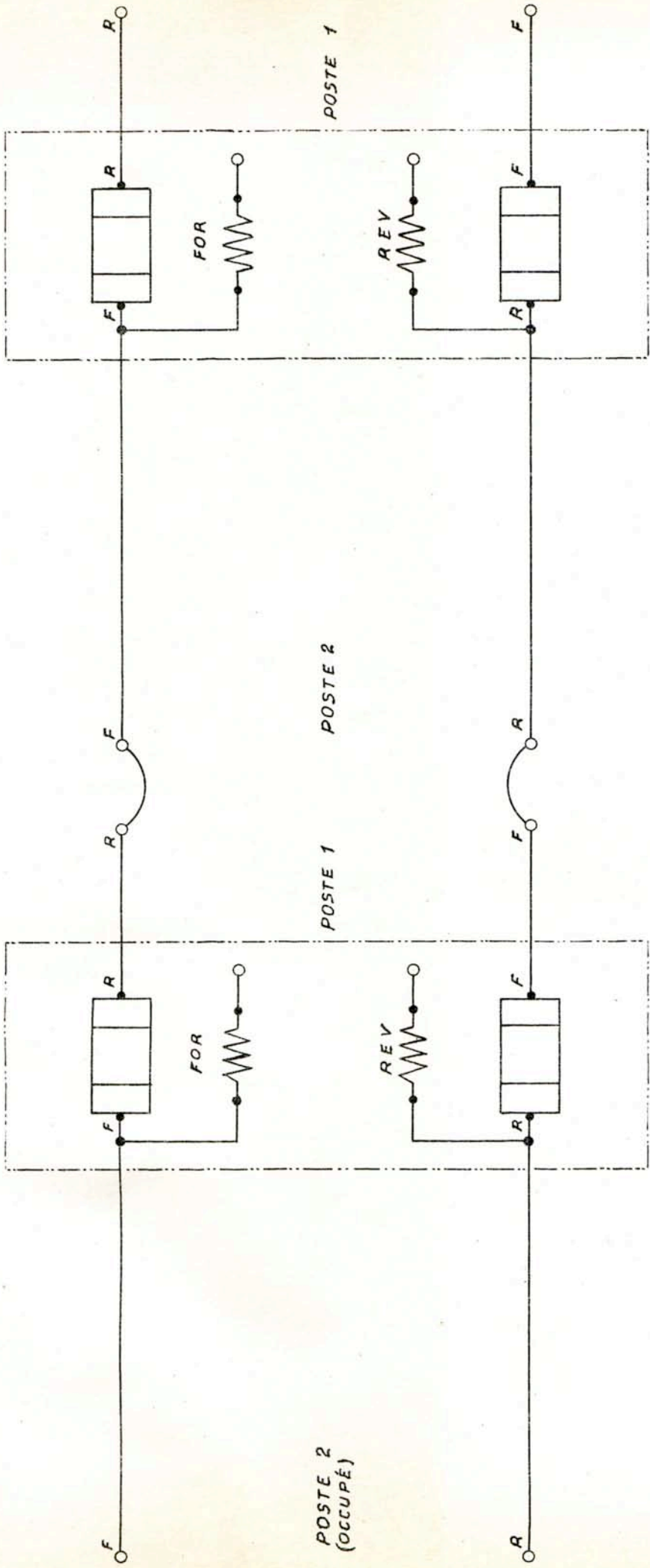
CIRCUIT DE COMMANDE DES INVERSEURS





CIRCUIT DE COMMANDE DES INVERSEURS



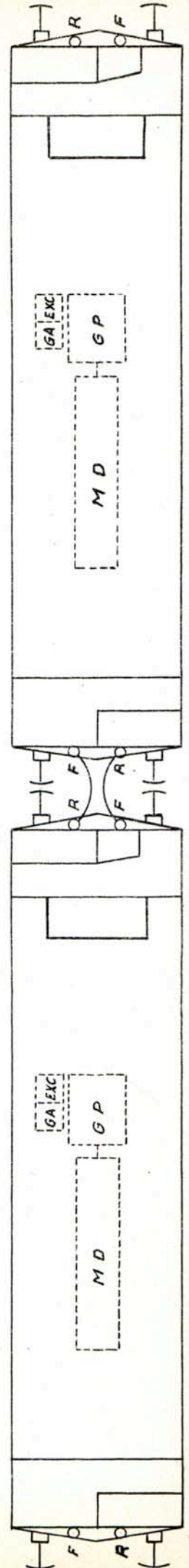


POSTE 1

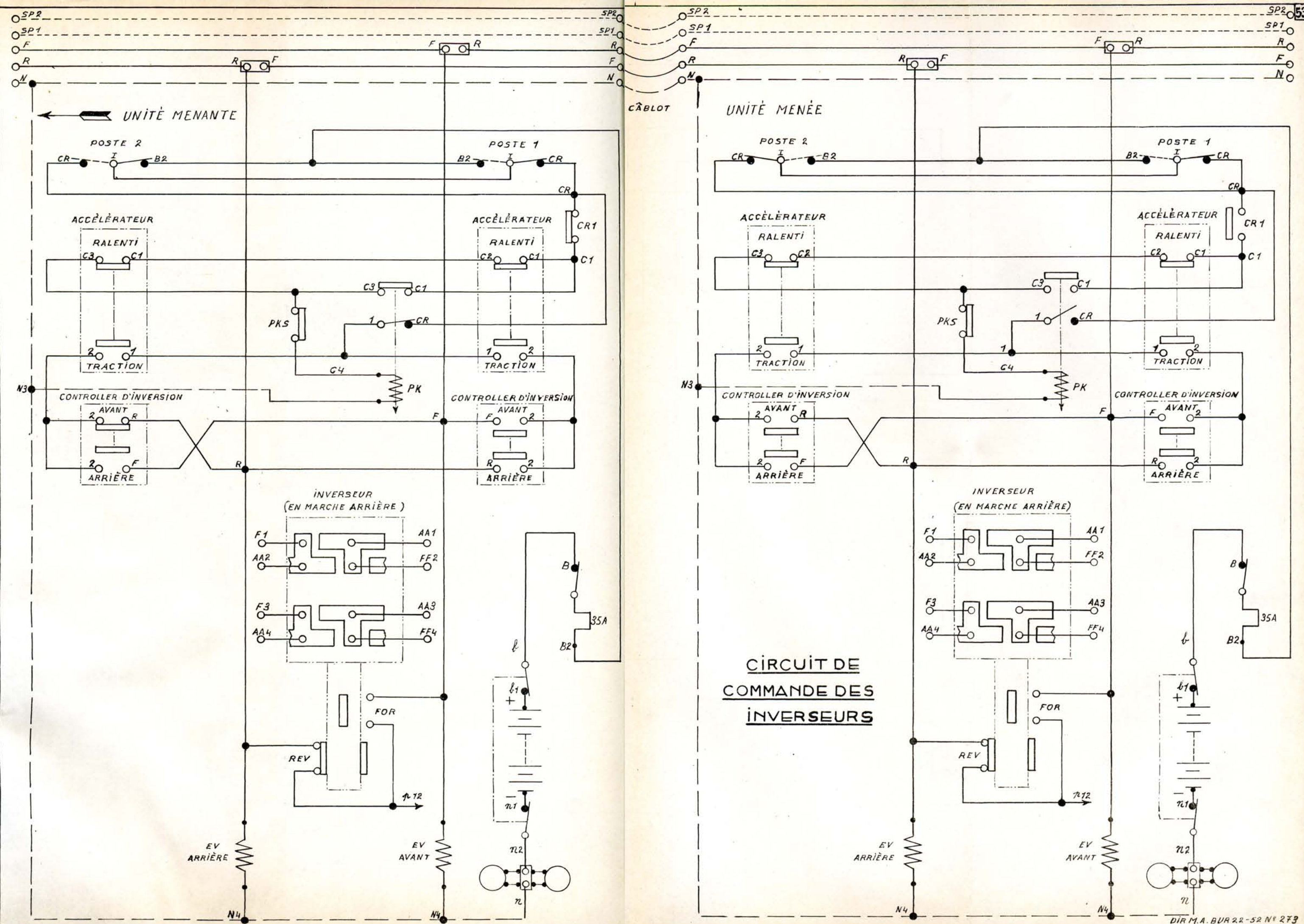
POSTE 2

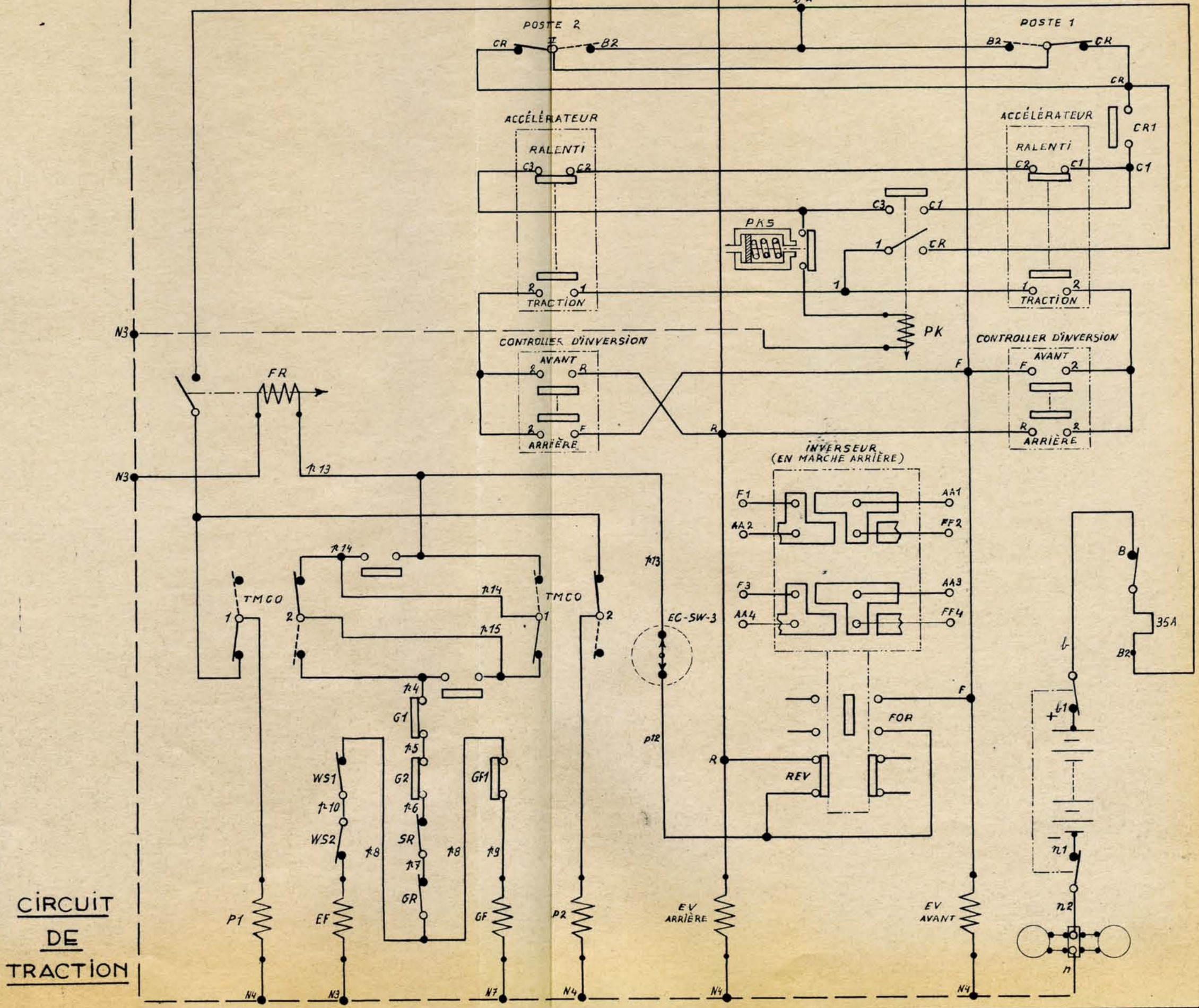
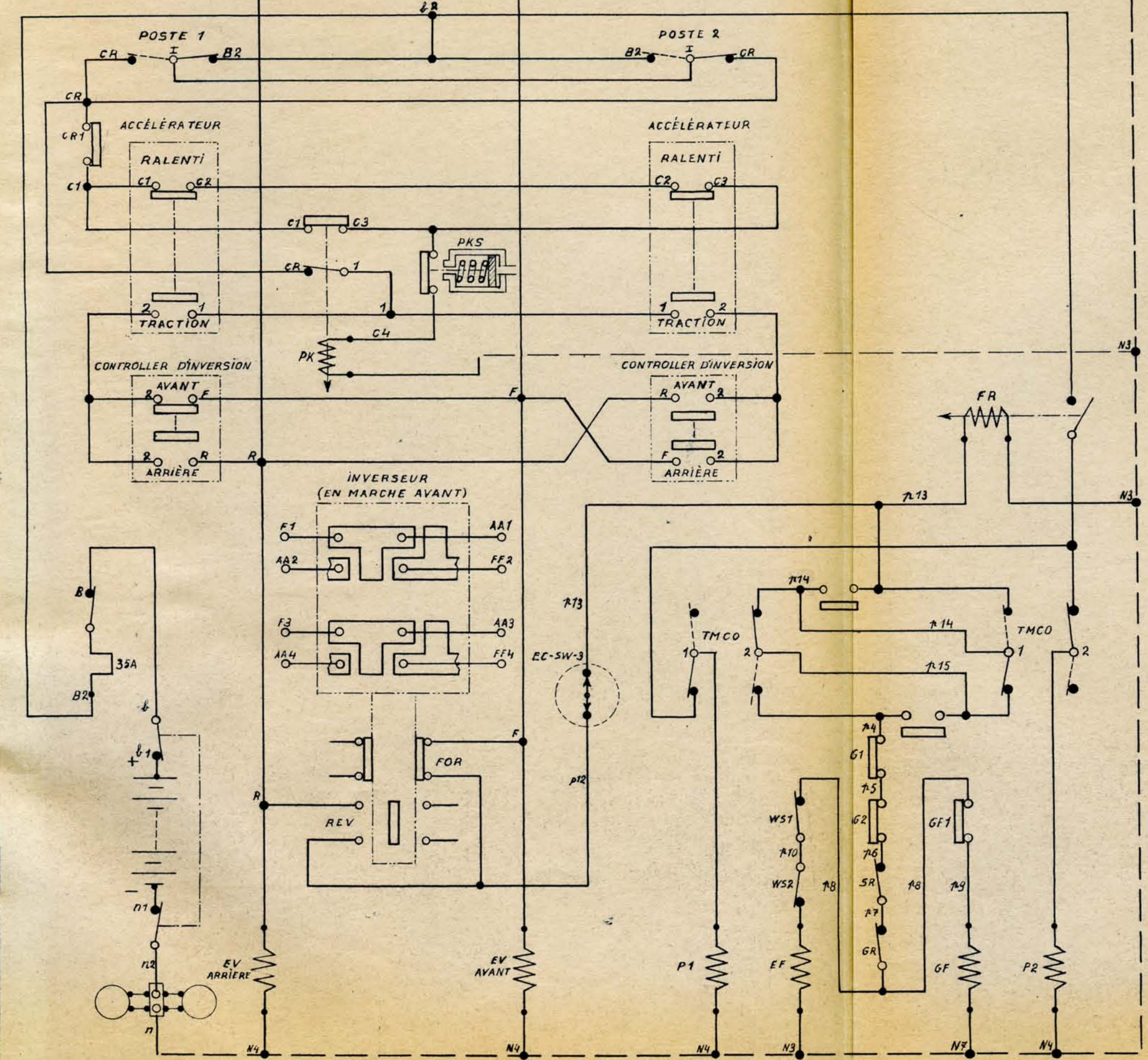
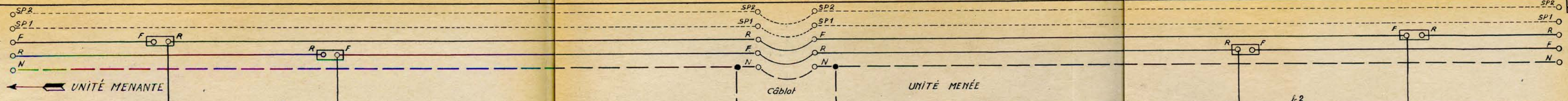
POSTE 1

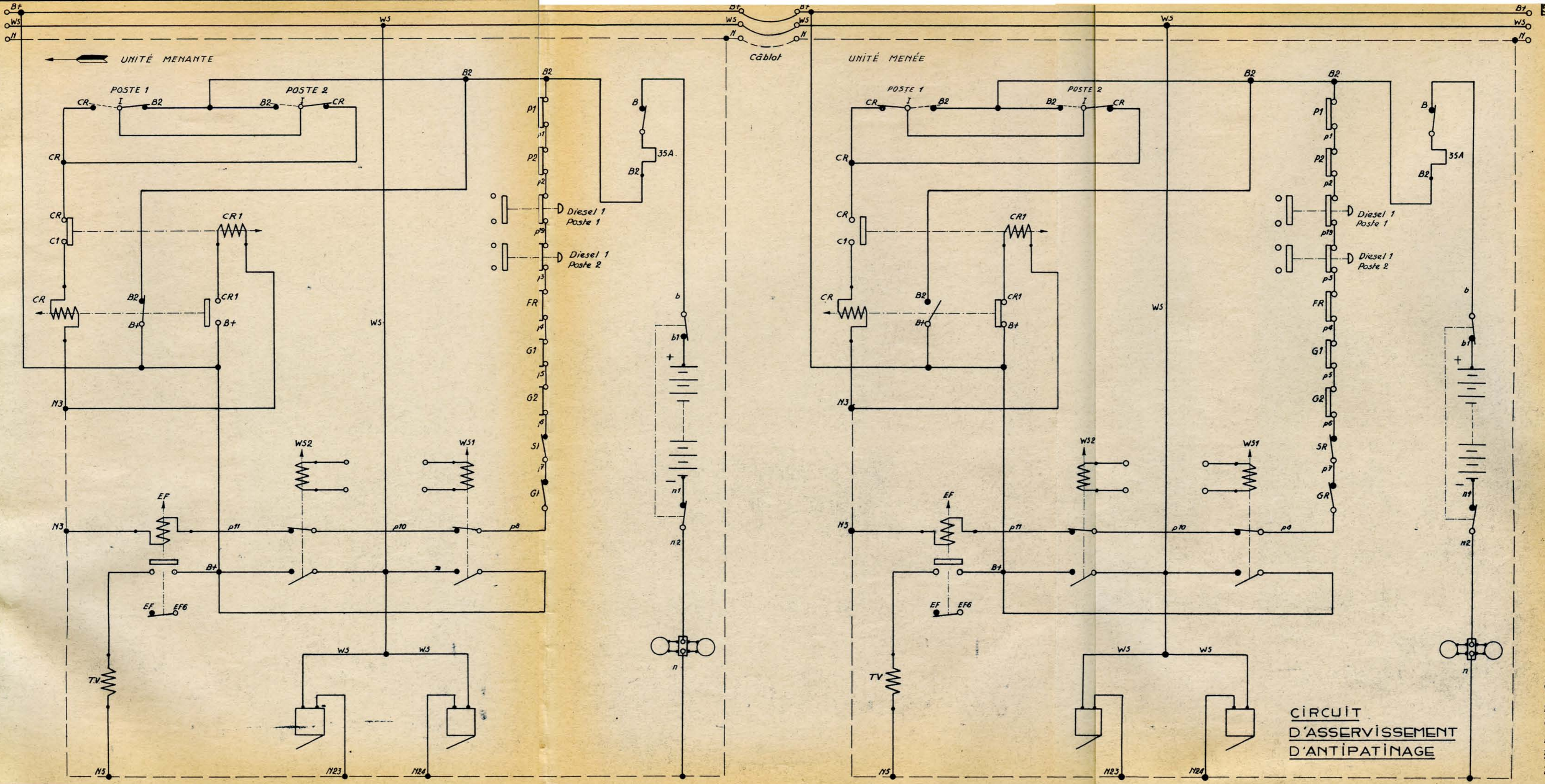
POSTE 2
(OCCUPÉ)



CIRCUIT DE COMMANDE DES INVERSEURS





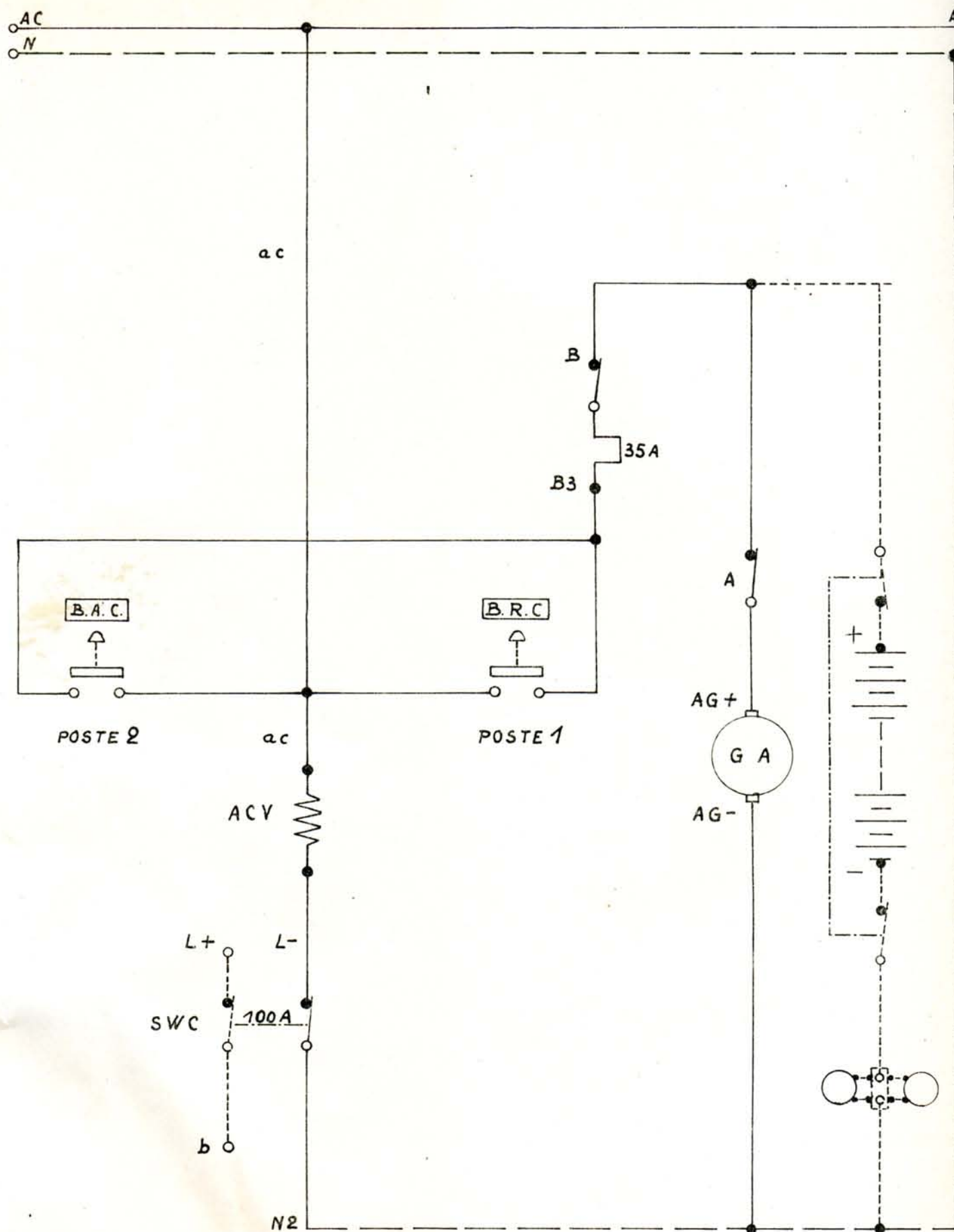


UNITÉ MENANTE

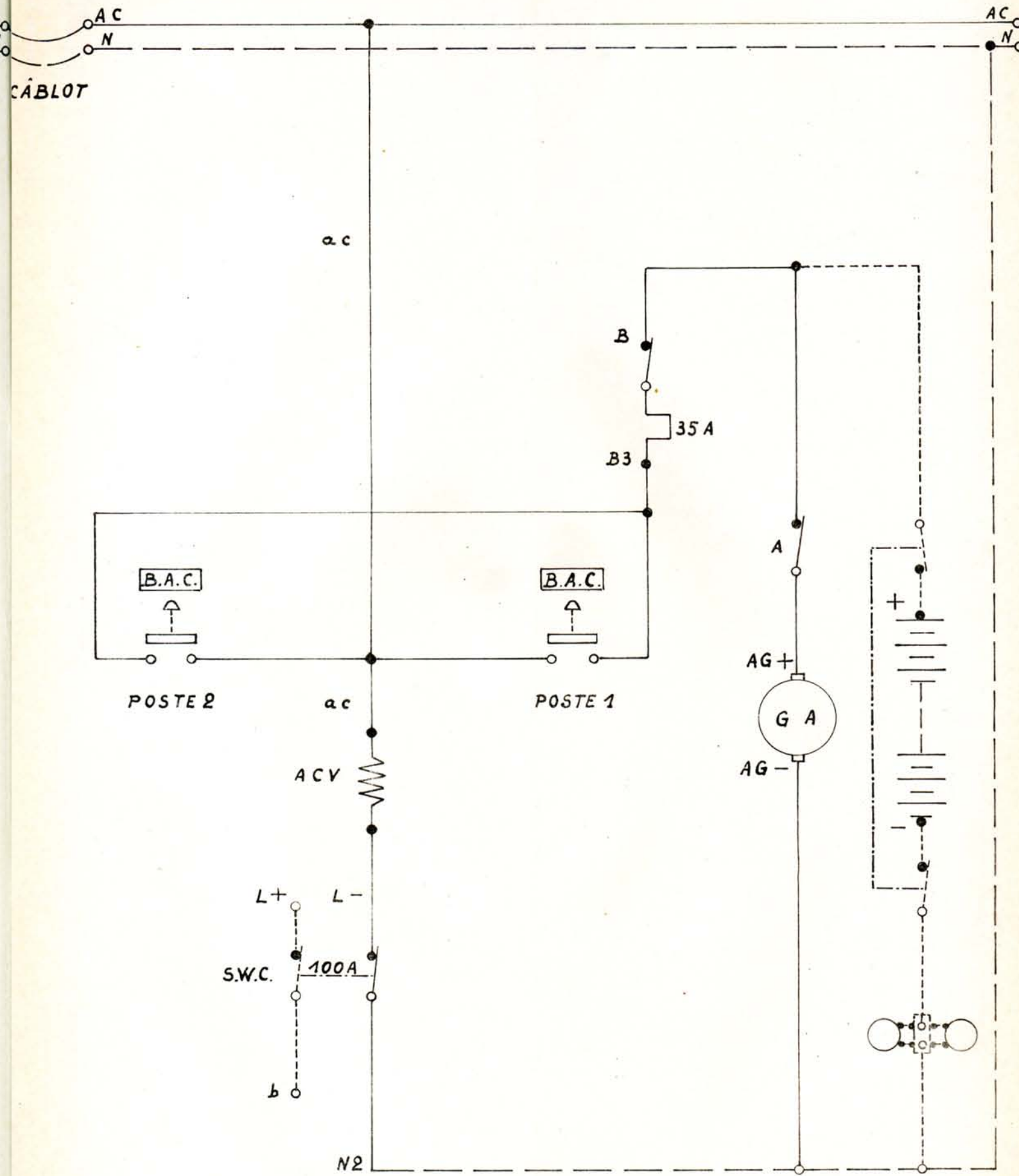
UNITÉ MENÉE

Câblot

CIRCUIT
D'ASSERVISSEMENT
D'ANTIPATINAGE



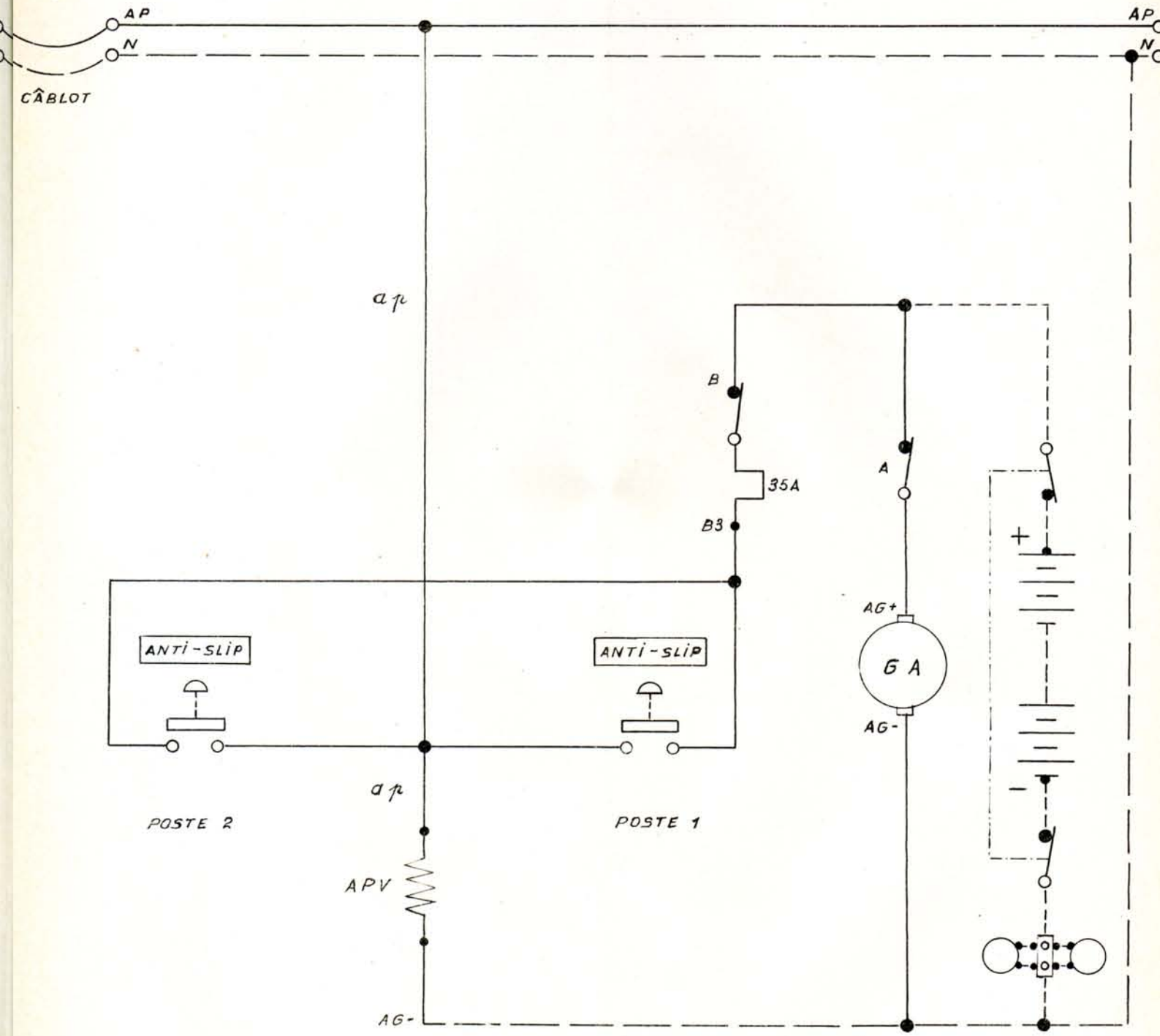
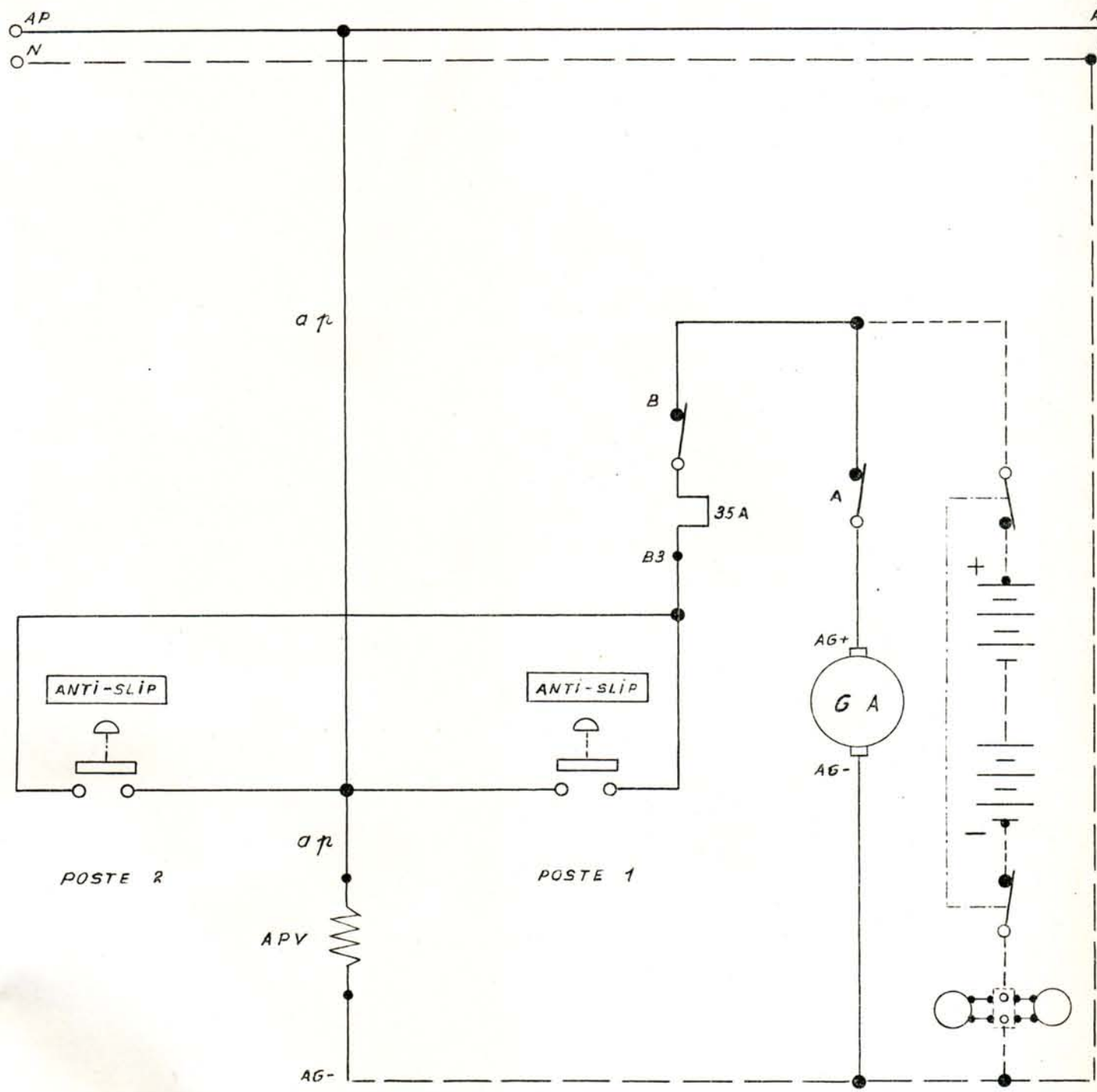
← UNITÉ MENANTE



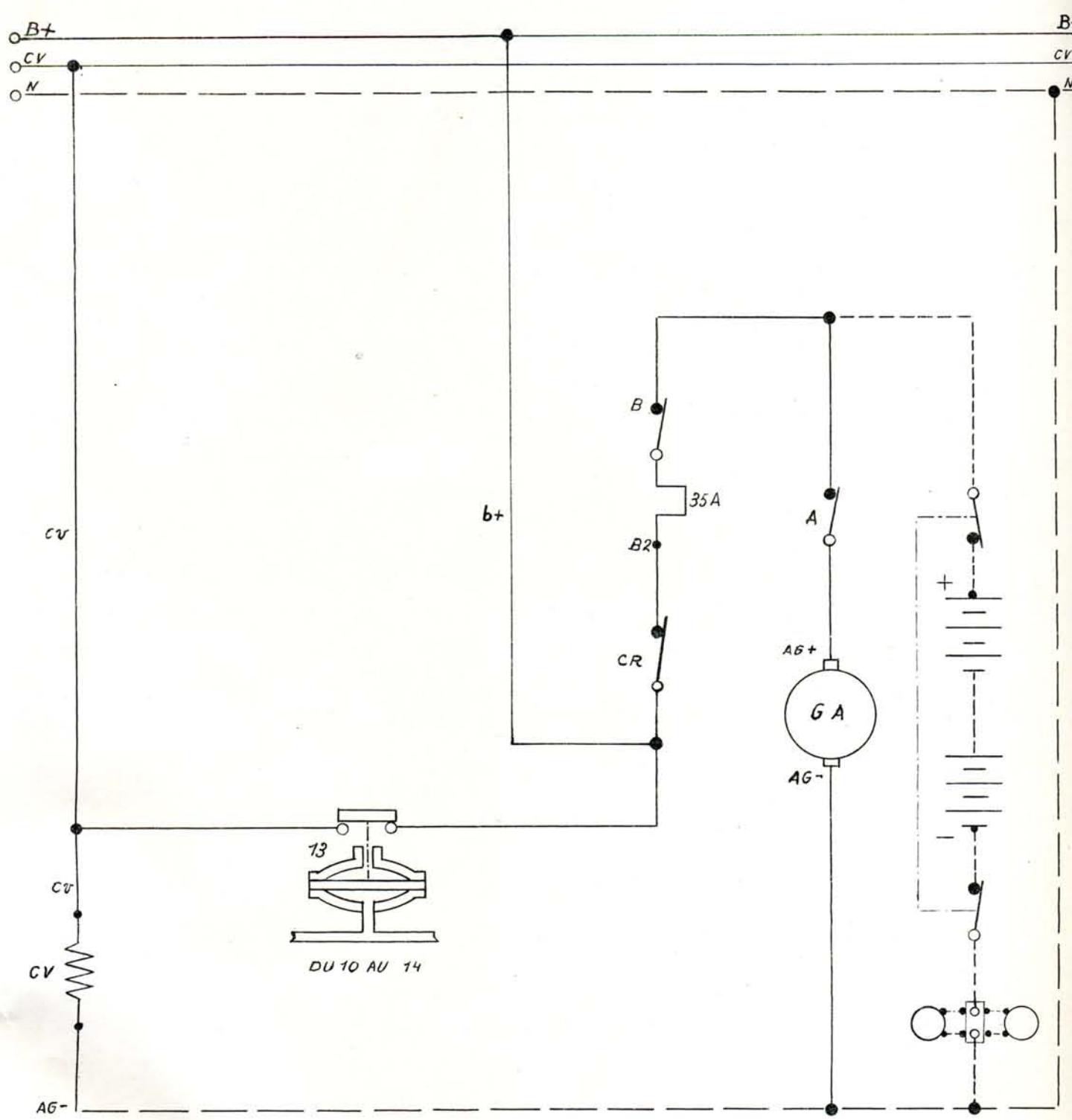
UNITÉ MENÉE.

CIRCUIT ELECTRO-VALVE D'ANTIPATINAGE

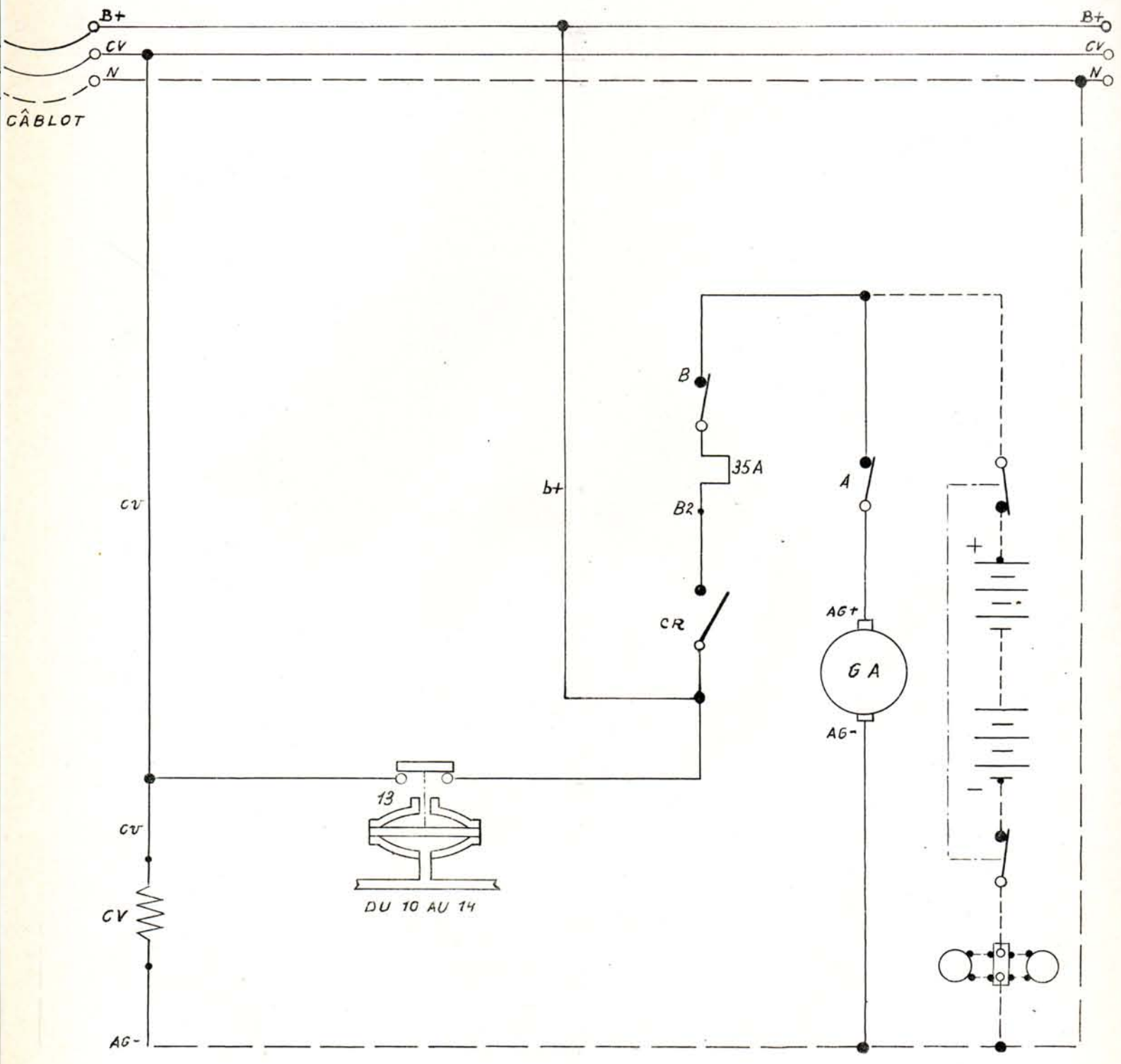
APV



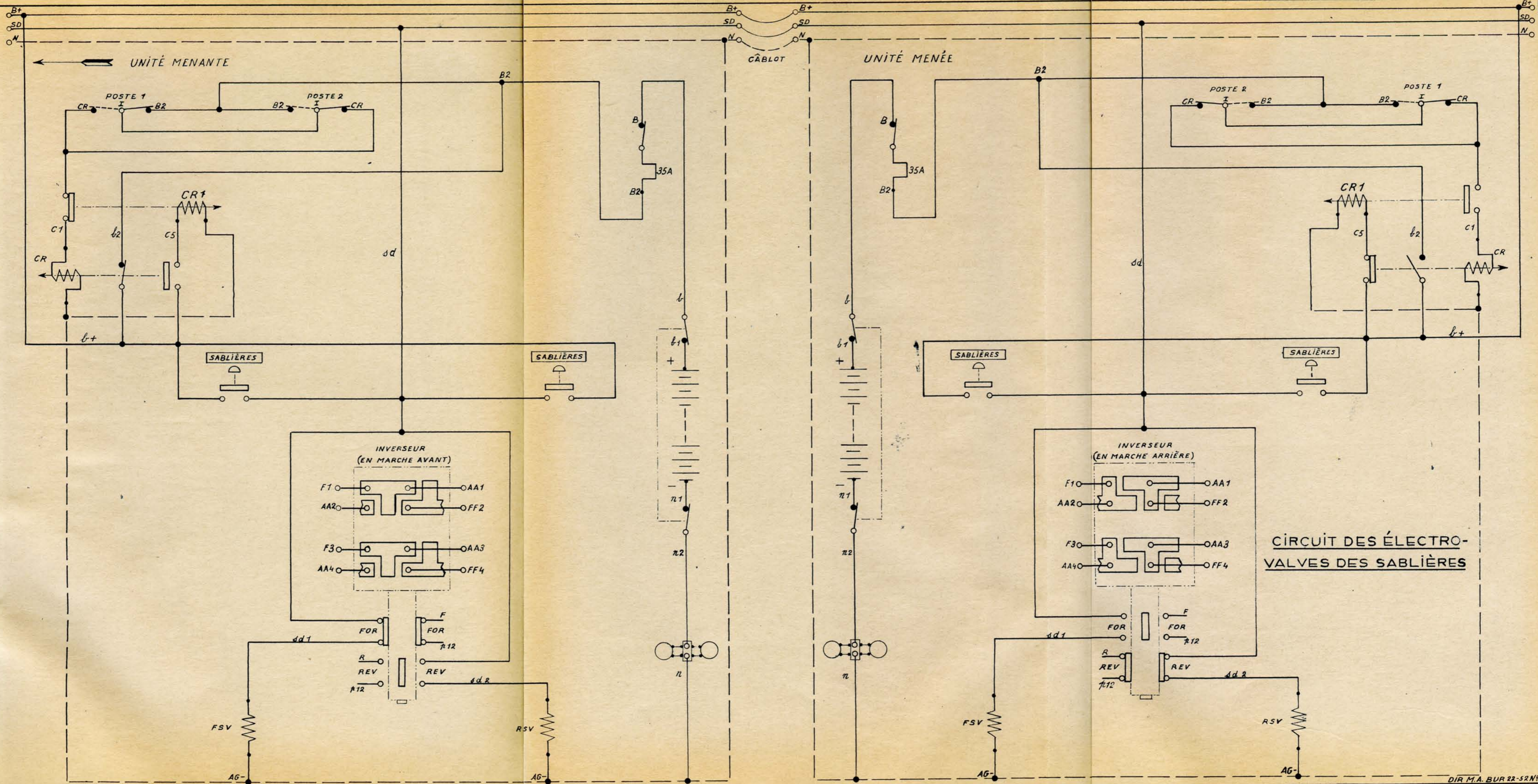
CIRCUIT DE MARCHÉ A VIDE DU
COMPRESSEUR
ELECTRO-VALVE C.V.



← UNITÉ MENANTE

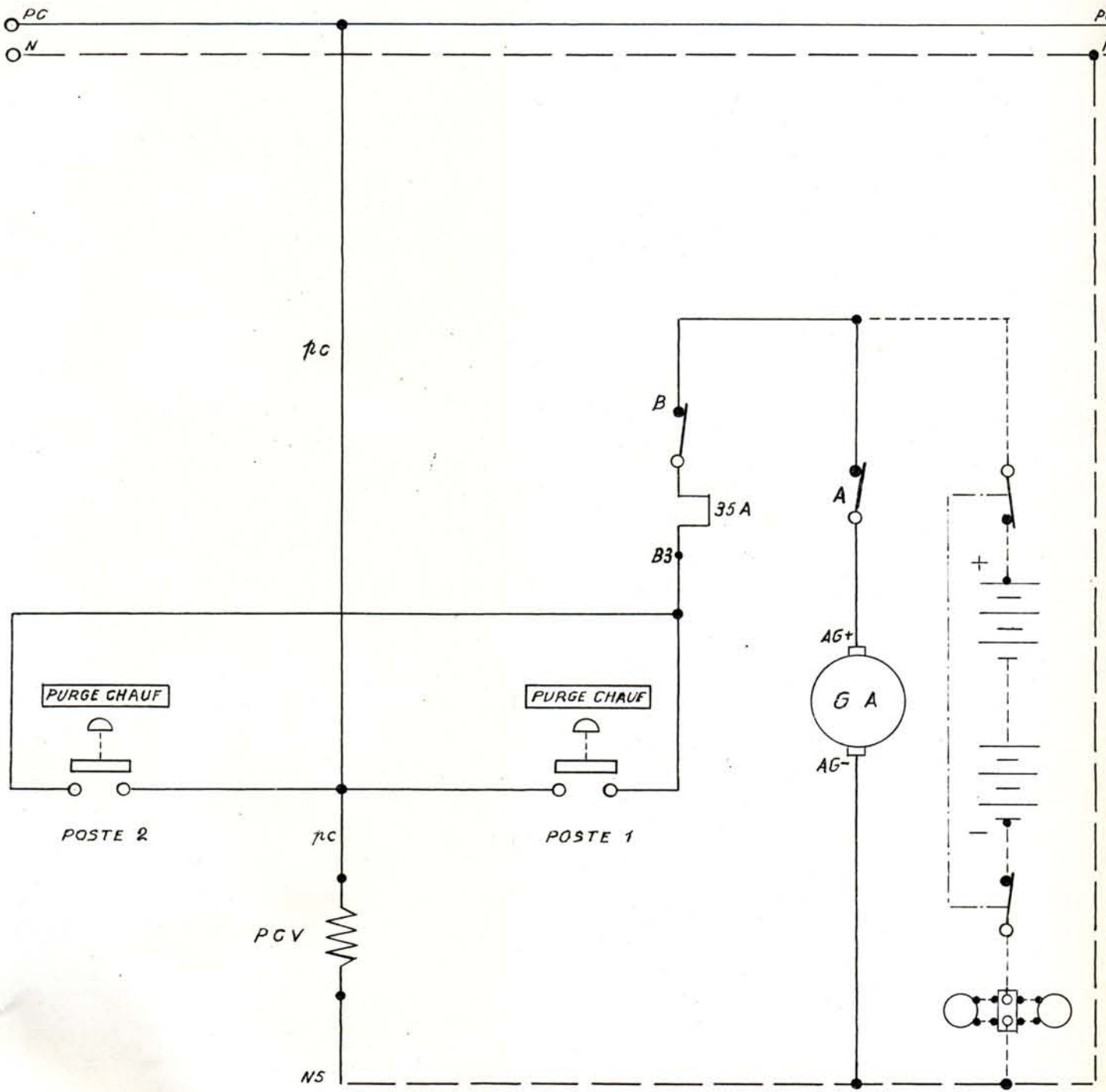


UNITÉ MENÉE

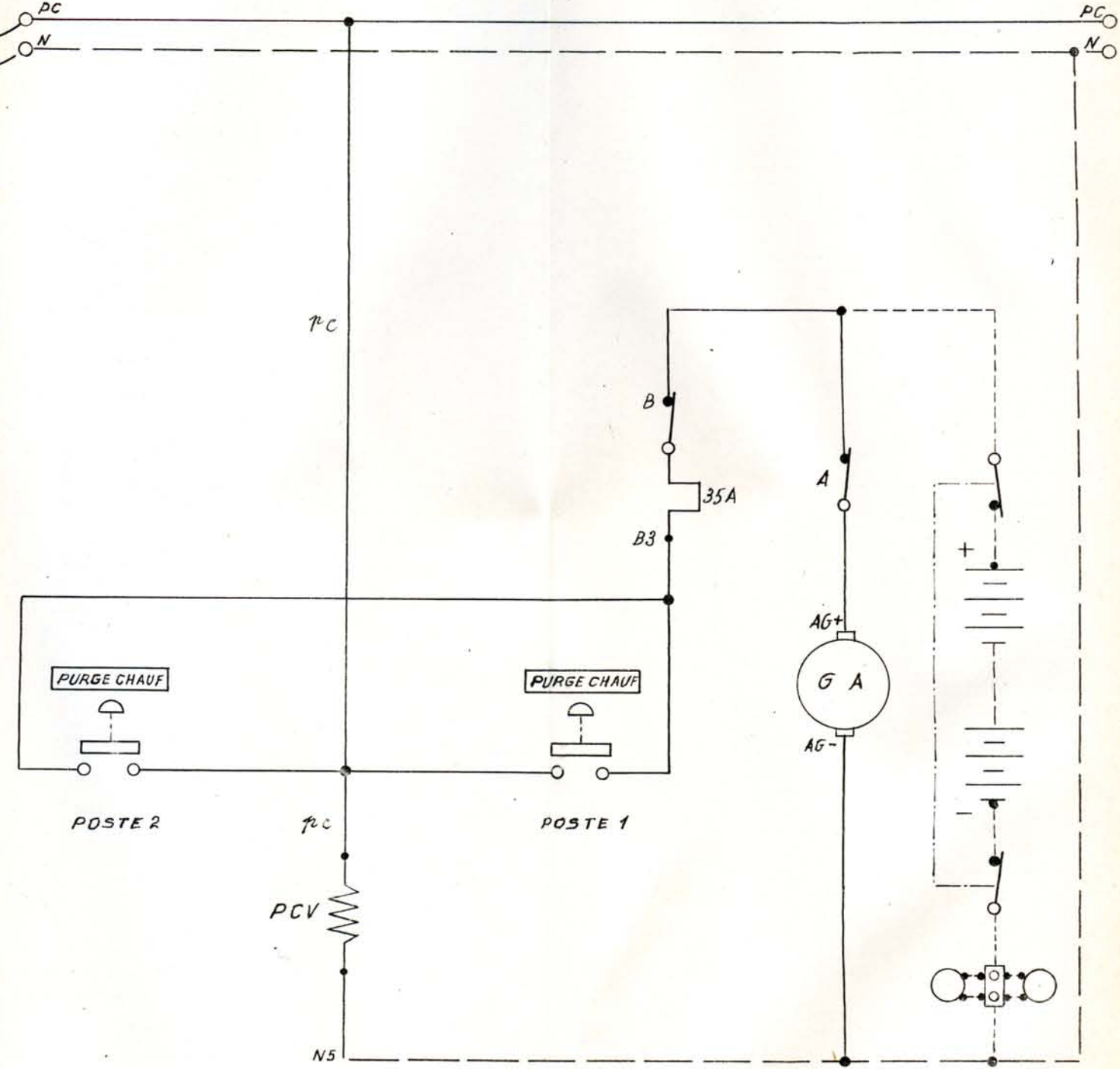


CIRCUIT DES ÉLECTRO-VALVES DES SABLIÈRES

CIRCUIT ÉLECTRO-VALVE DE PURGE DU SÉPARATEUR
DE LA CHAUDIÈRE
P. C. V.



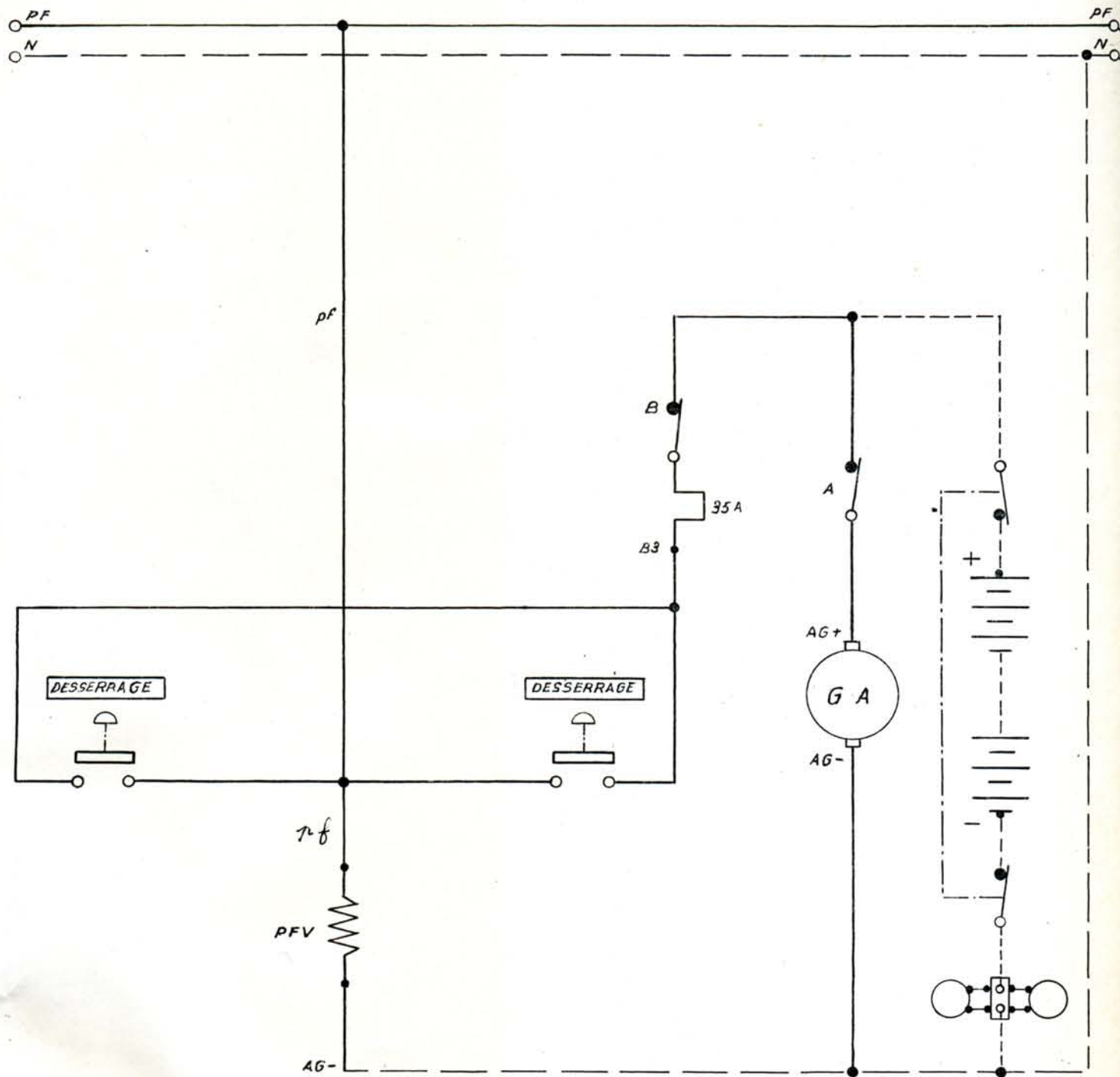
← **UNITE MENANTE**



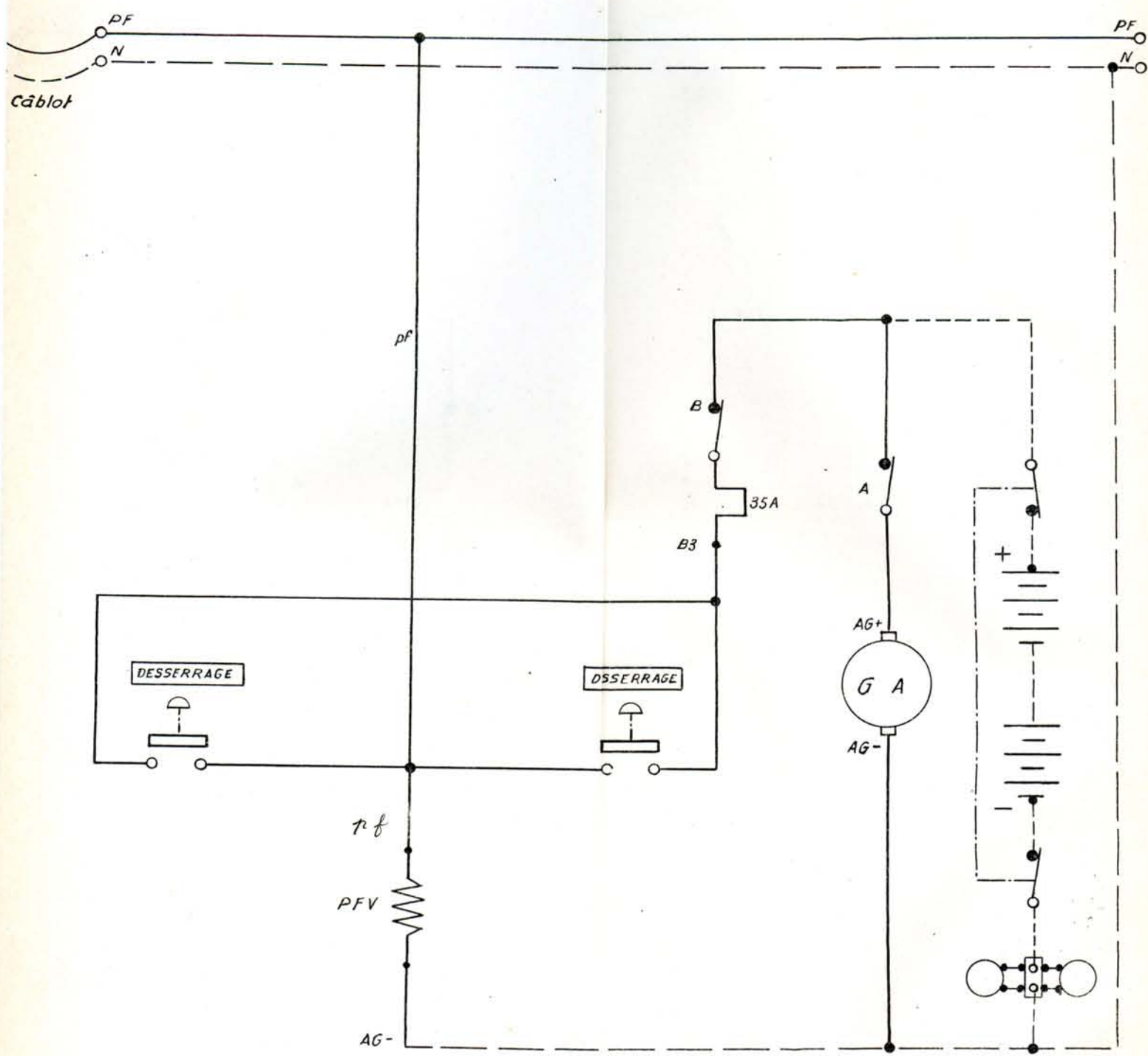
UNITE MENÉE

CIRCUIT ELECTRO-VALVE DE PRGE DES FREINS

P F V



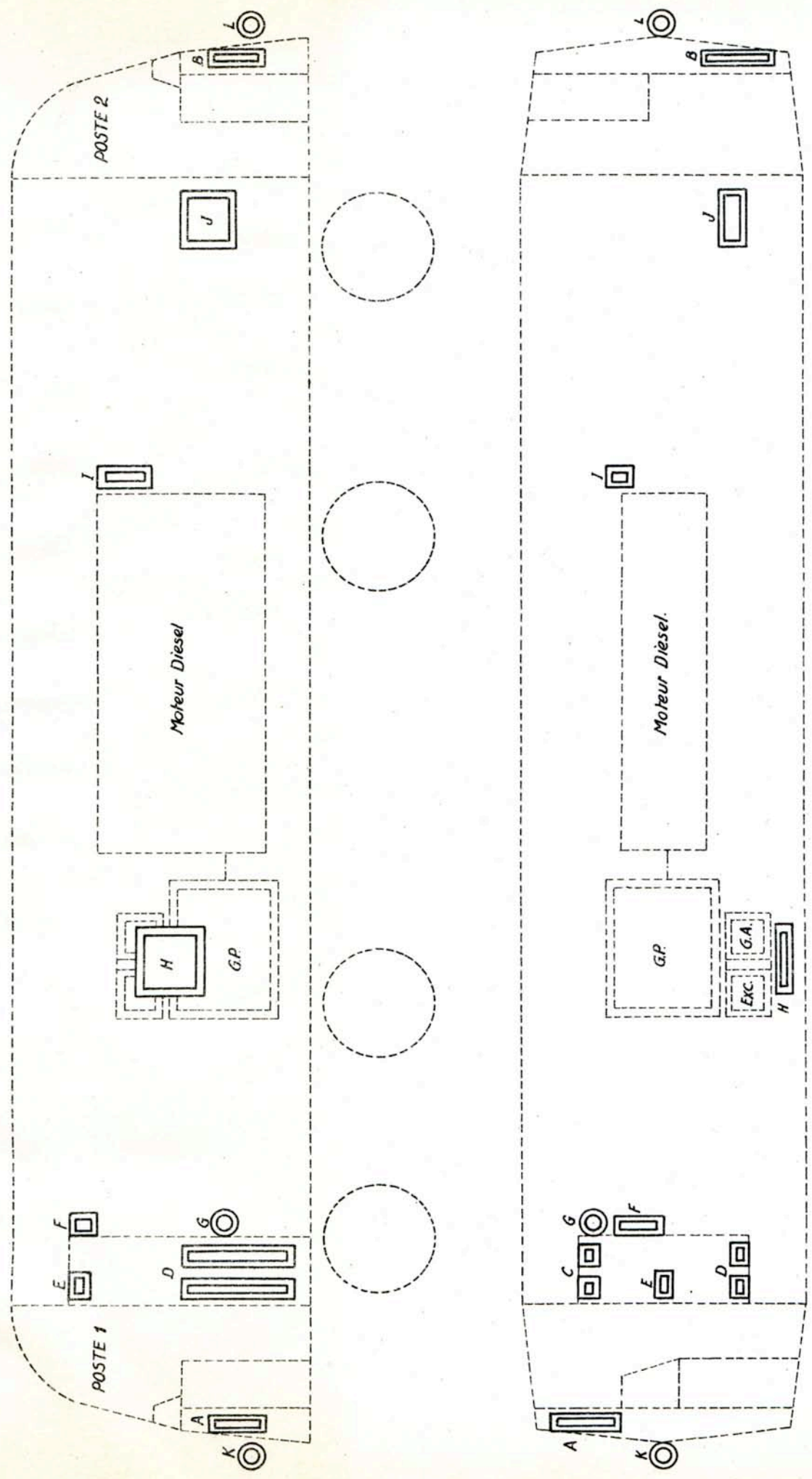
← UNITÉ MENANTE



UNITÉ MENÉE

REPÈRES	PB	REPÈRES	PB	REPÈRES	PB	REPÈRES	PB	REPÈRES	PB	REPÈRES	PB	REPÈRES	PB	REPÈRES	PB	REPÈRES	PB	REPÈRES	PB
1	Aa5		Da11	BL3	Ae9		Fc2	HM	Ab8	N9	Db24	PF	Ac10		K7	SP17	Ba2		Ja1
	Bf9		G4		Bd1		Ha2		Bd9	N11	Ac4		Bc3		L7		Ca24	WFF1	Cb23
	Db5		Hc2	BL4	Bd2	ES	Ab6	HM1	Ab9	N12	Db21		Jc5	SP2	Ca2	SP18	Ba3		Ja4
2	Aa4		I2		Db17		Bd7		Bd10		E2		K6		Ca9		Ca25	WFF2	Cb24
	Bf10		Jc5	BL5	Ae10		Cb11		Da28	N13	Be5		L6		K8	SP19	Ba4		Ja3
AC	Ad10		K19		Bd3		K16	I	Ab10	N14	Db23	PV1	Ad2		L8		Ca26	WS	Aa3
	Ag7		L19		Db16		L16		Be1	N16	Be6		Bc4	SP4	Ca4	SP20	Cb25		Bf8
	Bf5	B1	Ae3	C	Fh2	EX+	Da33	L+	G1	N17	Ac7	R	Ad3		Ca11		Ja5		Db3
	Ca20		Bb4	C1	Ab1		Fg1	L-	G2	N18	Be6		Bc6		K15	SP21	Db10		K17
	K10		Cb16		Da21		Hf1	L1	Ac1	N19	Ac5		Da26		L15	SP22	Cb3		L17
	L10	B2	Ae4	C2	Ab2	F	Ab7	L2	Ba3	N20	Be7		K2	SP5	Ca5		Da34		
AF1+	Da1		Bb5		Bd4		Bd8	L3	Ac2	N21	Ac5		L2		Ca12	SP23	Cb4		
	Fc1		Da12	C3	Ab3		Da25		Db15		E5	S1	Ad4		K12		Db34		
	Hj2	B3	Ae5		Bd5		K3		E3	N22	Db22		Bc7		L12	TD3	Ag5		
AG+	Db35		Bb6		Da22		L3	L5	Ba8		E7		Da8	SP6	Ca6		Cb15		
	Hi1		Da13	C4	Ab4	F2	Da35	L8	Ba10	N23	Ac6		Hg2		Ca13	TELOC	Aa6		
AG-	Ac3	B4	Ae6		Da23	F3	Af5	LSG1	Aa10	N24	Be7		I3		K13		Aa7		
	Bc5		Bb7	CR	Ab5		Jc2		Be1	N26	Ag2	S2	Db1		L13		Aa8		
	Cb1		Da9		Bd6	F4	Af6	LSG2	Be3	N27	Be8		Hh2	SP7	Ca7		Ba5		
	Db30	B6	Db9		Da24		Da7		Da29	N28	Be8		I4		Ca14		Ba6		
	Db31	B7	Ae7	CV	Da27		Da36		E1	N31	Ac7	S5	Bc8		K4		Ba7		
	Db32		Bb9		Jb3		Jb4	MV1	Af8	N32	Be9		Db2		L4	TF	Bf2		
	Db33	BC	Ae8		K14	F5	Af7		Jc4	P2	Ac8	S9	Ag6	SP8	Ca15		Db11		
	Fg2		Bb8		L14		Jc3	N	Db30		Be10		Db4		Jb6	TF1	Ad8		
	Hh1	BL	Af2	D	Fh1	F6	Da6		K1		Da14	S10	Ad5	SP9	Ca16		Bf3		
	I1		Bb10	E	Fa1		Jb5		L1	P3	Bc1		Bc10		Jb7	TF2	Ad9		
	Jb2		Db18	EF	Fb1	FP	Aa9	N1	Be4		Da15	SD	Ad6	SP10	Ca17		Bf4		
AP	Ae1		E6	EF1	Fb2		Da5		Db11	P12	Ag3		Bc10		Jb8	TL	Ad7		
	Bb1		K18	EF2	Fd2		Hg1		Db20		Db12		Da18	SP11	Ca18		Bf1		
	Jb2		L18	EF2+	Da4		I7		E4	P13	Ag4		K9		Jb9	TY1	Aa1		
	K5	BL1	Af3		Ff1	G+	Cb22	N3	Db20		Db13		L9	SP12	Ca19		Bf6		
	L5		Da20		Hb2		Ja2	N4	Db23	P19	Ad1	SD1	Da17		Hj1		Hk2		
B	Ae2		Hd2	EF3	Da2	GF+	Ff2	N5	Db21		Bc5		Jb10	SP14	Ag8	TY2	Aa2		
	Bb2		I5		Fd1	GF-	Db36	N6	Ag1		Ac9	SD2	Da16		Ca21		Bf7		
	Da31	BL2	Af4		Hf2		Hd1		Db21		Bc2		Jc1	SP15	Ag9		Hl2		
B+	Af1		Da19	EF6	Da3	GF+(S)	Da32	N7	Cb2		Cb14	SP	G3		Ca22	Wa1	Cb22		
	Bb3		Hi2		He2		He1	N8	Ac3		K11	SP1	Cb1	SP16	Ba1		Ja2		
	Da10		I6	EFA+	Db14	H	Fa2		Db21		L11		Ca8		Ca23	Wa2	Cb21		

DISPOSITION SCHÉMATIQUE DES PLAQUES À BORNES



Poste 1

A.

	a	b	c	d	e	f	g	
1	TY1	C1	L1	P19	AP	B+	N6	1
2	TY2	C2	L3	PV1	B	BL	N26	2
3	WS	C3	AG- N8	R	B1	BL1	P12	3
4	2	C4	N11	S1	B2	BL2	P13	4
5	1	CR	N19 N21	S10	B3	F3	TD3	5
6	TELOC	ES	N23	SD	B4	F4	S9	6
7	TELOC	F	N31 N17	TL	B7	F5	AC	7
8	TELOC	HM	P2	TF1	BC	MV1	SP14	8
9	FP	HM1	PC	TF2	BL3		SP15	9
10	LSG1	I	PF	AC	BL5			10
	a	b	c	d	e	f	g	

Poste 2

B.

	a	b	c	d	e	f	
1	SP16	AP	P3	BL3	I	TL	1
2	SP17	B	PC	BL4	LSG1	TF	2
3	SP18	B+	PF	BL5	LSG2	TF1	3
4	SP19	B1	PV1	C2	N1	TF2	4
5	TELOC	B2	P19	C3	AG- N13	AC	5
6	TELOC	B3	R	CR	N16 N18	TY1	6
7	TELOC	B4	S1	E5	N20 N24	TY2	7
8	L5	BC	S5	F	N27 N28	WS	8
9	L2	B7	S10	HM	N32	1	9
10	L8	BL	SD	HM1	P2	2	10
	a	b	c	d	e	f	

b

1	S2
2	S5
3	WS
4	S9
5	1
6	
7	
8	
9	B6
10	SP21

11	TF
12	PI2
13	PI3
14	EFA+
15	L3
16	BL5
17	BL4
18	BL
19	N1
20	N1

21	M12
22	N22
23	M14
24	N9
25	N8
26	N6
27	N5
28	N4
29	N3
30	N / AG-

31	AG-
32	AG-
33	AG-
34	SP23
35	AG+
36	GF-

a

1	AFI+
2	EF3
3	EF6
4	EFA+
5	FP
6	F6
7	F4
8	S1
9	B4
10	B+

11	B+
12	B2
13	B3
14	P2
15	P3
16	SD2
17	SD1
18	SD
19	BL2
20	BL1

21	C1
22	C3
23	C4
24	CR
25	F
26	R
27	CV
28	HMI
29	LSG2
30	

31	B
32	GF+(S)
33	EX+
34	SP22
35	F2
36	F4

b

1	AG-
2	N7
3	SP22
4	SP23
5	
6	
7	
8	
9	
10	

11	E5
12	
13	
14	PC
15	TD3
16	B1
17	
18	
19	
20	

b

21	WA2
22	WAT / G+
23	WFF1
24	WFF2
25	SP20
26	

a

1	SP1
2	SP2
3	
4	SP4
5	SP5
6	SP6
7	SP7
8	SP1
9	SP2
10	

11	SP4
12	SP5
13	SP6
14	SP7
15	SP8
16	SP9
17	SP10
18	SP11
19	SP12
20	AC

a

21	SP14
22	SP15
23	SP16
24	SP17
25	SP18
26	SP19

E

1	LSG2
2	M12
3	L3
4	N1
5	SP21
6	BL
7	M22

CABINE
D'APPAREILLAGE

SALLE DES MACHINES

F

	a	b	c	d	e	f	g	h	
1	E	EF	AF1+	EF3		EF2+	EX+	D	1
2	H	EF1	EFA+	EF2		GF+	AG-	C	2
	a	b	c	d	e	f	g	h	

G

1	L+
2	L-
3	AC
4	B+

H

	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	
1			GF-	GF+(S)	EX+	FP	AG-	AG+	OSP12				1
2	EFA+	EF2+	B+	BL1	EF6	EF3	S1	S2	BL2	AF1+	TY1	TY2	2
	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	

I

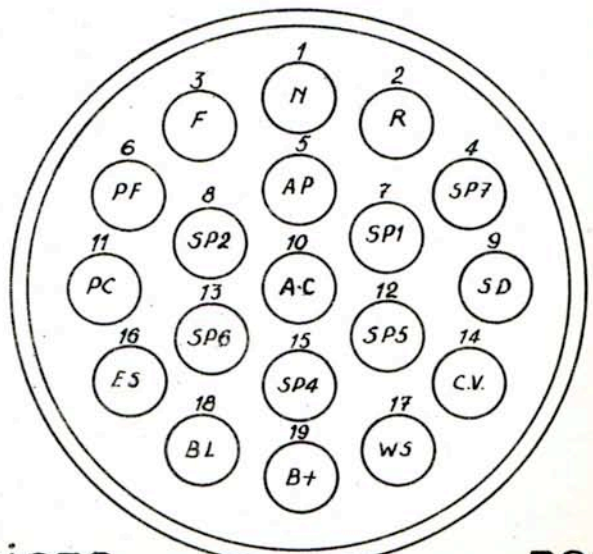
1	AG-
2	B+
3	S1
4	S2
5	BL1
6	BL2
7	FP
8	
9	
10	

J

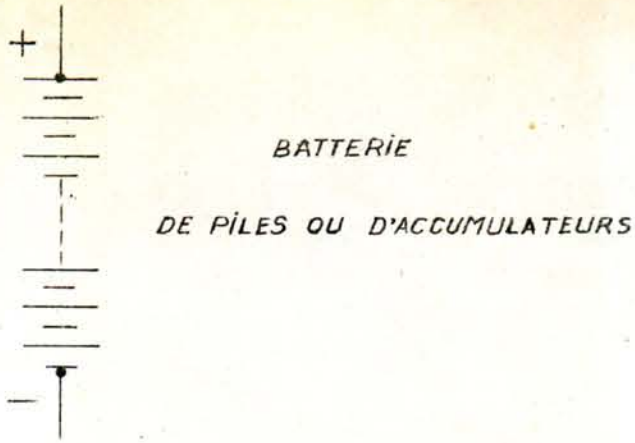
	a	b	c	
1	WA2	AG-	SD2	1
2	G+ WA1	AP	F3	2
3	WFF2	CV	F5	3
4	WFF1	F4	MV1	4
5	SP20	F6	B+	5
6		SP8	PF	6
7		SP9		7
8		SP10		8
9		SP11		9
10		SD1		10
	a	b	c	

K

L



PRISES POUR UNITÉS MULTIPLES



CIRCUIT ÉTUDIÉ

CIRCUIT POUR MÉMOIRE
(2 TRAITS PAR 5^{mm})

NÉGATIF
(1 TRAIT PAR 10^{mm})

COMMANDE MÉCANIQUE
ET MAGNÉTIQUE

BORNE

CONDUCTEURS NON
CONNECTÉS

CONDUCTEURS CONNECTÉS

DÉSIGNATION:

a / FIL = MINUSCULES

f p 1

f p 2

B1 b / CONNEXION = MAJUSCULES

RÉSISTANCE FIXE

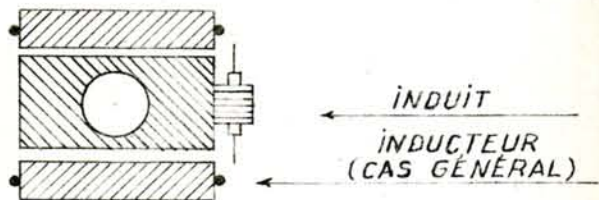
RÉSISTANCE VARIABLE:

a / CAS GÉNÉRAL

b / EXCITATION

RÉSISTANCE RÉGLABLE

ENSEMBLE D'APPAREILS



INDUCTEURS CONCORDANTS

INDUIT

INDUCTEUR DISCORDANT

ENROULEMENTS :

COMMUTATION OU
COMPENSATION

COMMUTATION ET
COMPENSATION

LANCEMENT

SÉRIE

SHUNT

INDÉPENDANT

INDUIT :

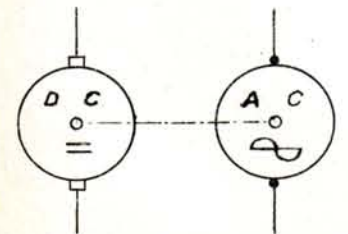
G P GÉNÉRATRICE PRINCIPALE

G A GÉNÉRATRICE AUXILIAIRE

EXC EXCITATRICE

M... MOTEUR

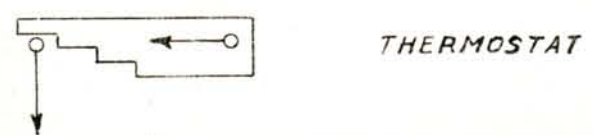
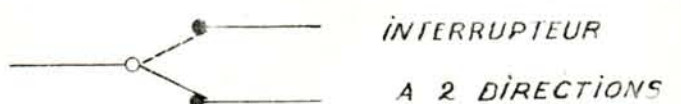
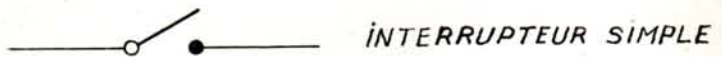
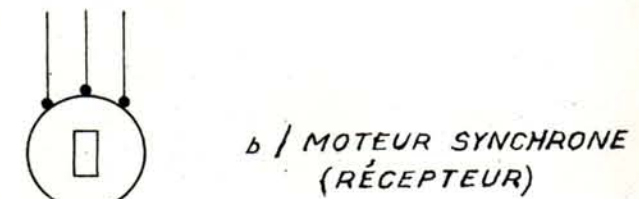
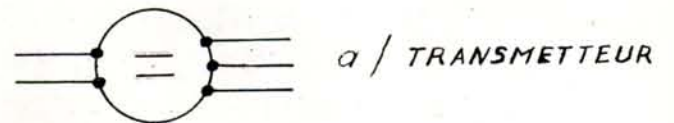
COMMUTATRICE



LISTE DES SYMBOLES

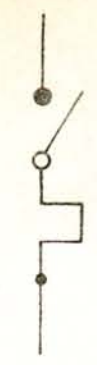


COMMANDE APPAREIL DE
VITESSE :



LISTE DES SYMBOLES (SUITE)

DISJONCTEUR-THERMIQUE



BOBINE DE SOUFFLAGE



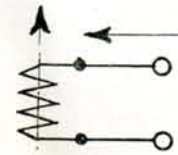
BOBINE ANTIFLASH



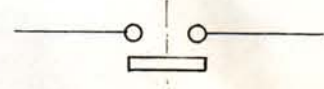
SOLÉNOÏDE
BOBINE DE CONTACTEUR
DE RELAIS, D'ÉLECTRO-VALVE



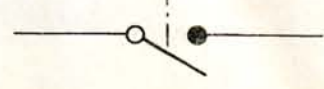
SENS D'ATTRACTION
CONTACTEUR OU RELAIS



CONTACT AUXILIAIRE
(INTERLOCK)



CONTACT PRINCIPAL



NORMALEMENT DÉCLENCHÉ



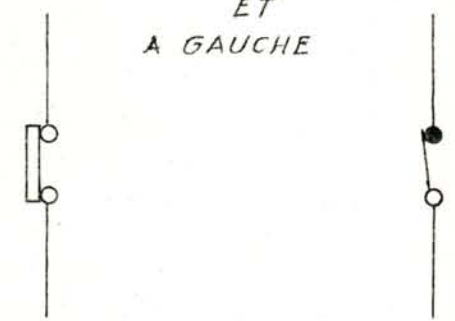
EN DESSOUS
ET
A DROITE



NORMALEMENT ENCLENCHÉ



AU DESSUS
ET
A GAUCHE



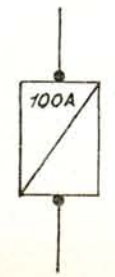
CONDENSATEUR



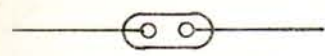
LIAISON DE MASSE



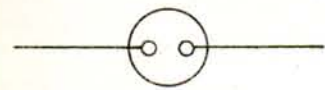
FUSIBLE



PRISE DE COURANT
(FICHE QUAI)



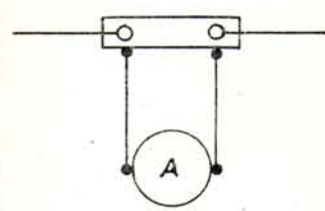
PRISE DE COURANT
POUR BALADEUSE



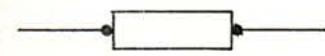
VOLTMÈTRE



AMPÈRE MÈTRE
AVEC SHUNT



TEST-BUS



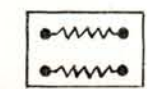
LAMPE ORDINAIRE



TUBE TL



RÉGULATRICE
POUR TUBE TL

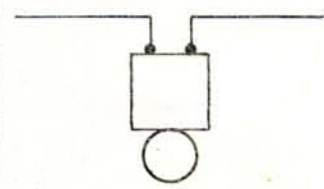


COULEURS CONVENTIONNELLES:

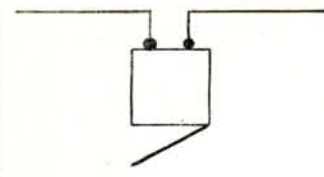
ROUGE = HAUTE TENSION

VERT = BASSE TENSION

BLEU = ÉCLAIRAGE



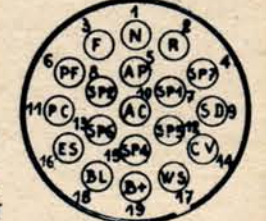
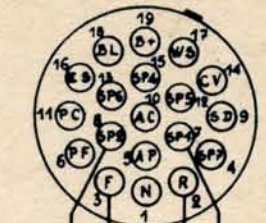
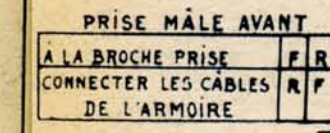
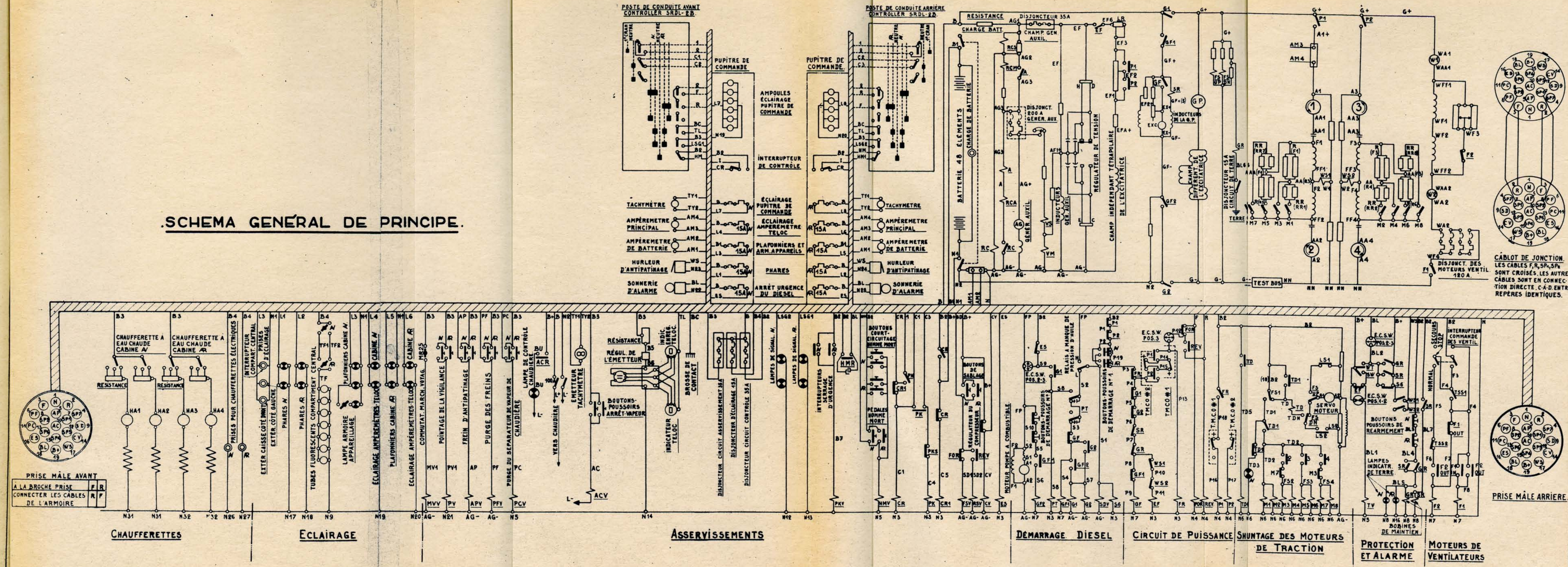
SONNERIE



HURLEUR

REPÈRES	DÉSIGNATION	REPÈRES	DÉSIGNATION	REPÈRES	DÉSIGNATION	REPÈRES	DÉSIGNATION
A	Contacteur du conjoncteur-disjoncteur R.C.	F1 F2	Contacteurs des moteurs de ventilateurs	PV	Electro de pointage de la vigilance		moteur diesel
A C R	Relais d'alarme de la chaudière	F0R	Marche avant	RC	Conjoncteur - disjoncteur de charge batterie	1-2-3-4	Moteurs de traction
A C V	Electrovalve de commande vanne d'arrêt vapeur	FR	Relais de commande des contacteurs de puissance	∑C	Bobine fixe shunt du R.C.	10	Réservoir principal
AG+ - AG3	Disjoncteur du circuit de charge batterie.	FS1-2-3-4	Contacts de commande des contacteurs de shuntage	∑CD	Bobine de maintien du R.C.	13	Régulateur électro-pneumatique
AG1 - EF	Disjoncteur du circuit d'excitation de la génératrice auxiliaire et de l'excitation indépendante de l'excitatrice.	FS-UP-FS-DN	Relais de commande du servo-moteur de shuntage	∑CM	Bobine mobile shunt du R.C.	14	Electro-valve de marche à vide du compresseur (C V)
A P V	Electrovalve d'antipatinage			∑CS	Bobine mobile série du R.C.	19	Robinet du frein automatique FV3
AV	Avant	FSV	Electrovalve de sablage, marche avant	REV	Marche arrière	20	Réservoir de commande
AR	Arrière	G1 - G2	Contacteurs de lancement	RSV	Electrovalve de sablage marche arrière	21	Réservoir de réduction
B - B2	Disjoncteur principal d'asservissement.	GA	Génératrice auxiliaire	RT	Résistance de réglage de courant du transformateur pour appareils téléc	22	Robinet du frein direct Fd1
B - B3	Disjoncteur auxiliaire d'asservissement.	GF	Contacteur de champ de la génératrice principale	S	Sonnerie	24	Valve de commande de la trompe
B - B4	Disjoncteur d'éclairage de la salle des machines et des prises de courant des postes de conduite	GF1 - GF2	Contacteurs de champ de la génératrice principale pour le lancement du moteur diesel	SDV	Electrovalve d'arrêt du diesel	27	Robinet de commande de l'essuie-glace
B - ES	Disjoncteur d'arrêt d'urgence du moteur diesel			SG	Relais avertisseur	33	Réservoir de temporisation
B H M	Boutons poussoirs d'homme mort.	GP	Génératrice principale	SHA	Shunt de l'ampèremètre principal	34	Valve d'urgence.
B - L1	Disjoncteur d'éclairage des phares poste 1	GR	Relais de terre	SHB	Shunt de l'ampèremètre de batterie	39	Accélérateur.
B - L2	Disjoncteur d'éclairage des phares poste 2	HMR	Relais pneumatique d'homme-mort	SP1 à SP7	Fils-train de réserve (SP3 manquant).	50	Soupape d'alimentation C6A.
B - L4	Disjoncteur d'éclairage ampèremètre et téléc poste 1.	HMV	Electrovalve d'homme-mort	SR	Relais antiflash de la génératrice principale	87	Réservoir tampon du dispositif de commande du moteur diesel et du régulateur de charge L.R.
B - L6	Disjoncteur d'éclairage ampèremètre et téléc poste 2	LO - SW	Relais à manque de pression d'huile	SWB	Sectionneur principal de la barrière		
B - L7	Disjoncteur d'éclairage du tableau de bord et du pupitre de commande poste 1	LR	Régulateur de charge	SWC	Sectionneur de la chaudière		
B - L8	Disjoncteur d'éclairage du tableau de bord et du pupitre de commande poste 2	LS1 - LS2	Contacts de fin de course du servo-moteur de shuntage	TEST-BUS	Barette amovible pour mesures de contrôle		
BL6 - GND	Disjoncteur du circuit de terre	LT	Lampe régulatrice de courant du transformateur pour appareils téléc	TD	Relais temporisé de commande du shuntage		
B1 - L3	Disjoncteur d'éclairage des plafonniers poste 1 des prises de courant salle des machines et longs pans	MD	Moteur diesel	TD1	Relais de commande des contacteurs de shuntage		
B1 - L5	Disjoncteur d'éclairage des plafonniers poste 2	M1 à M8	Contacteurs de shuntage des moteurs de traction	TF1-B4-TF2	Interrupteurs à deux directions de l'éclairage de la salle des machines		
B2 - B7	Interrupteur serrage d'urgence	MVV	Electrovalve de commande dispositif marchandises-voyeurs	TF1 TF TF2	Interrupteurs de sélection des moteurs de traction		
B2 - HM1	Interrupteur de la pédale d'homme-mort	N	Négatif	TMCO	Coffret des appareils de commande du shuntage		
B2 - I - CR	Interrupteur d'asservissement à deux directions	P1 - P2	Contacteurs de puissance	TMFS	Coffret des appareils de commande du shuntage		
CI	Controlleur d'inversion	PB	Plaque à bornes	TSS1 - TSS2	Thermostats de commande des moteurs de ventilateurs		
CR	Relais d'asservissement	PCV	Electrovalve de purge du séparateur de la chaudière	TV	Electrovalve de mise au ralenti du moteur diesel		
CR1	Relais d'asservissement pour marche en unités multiples	PFV	Electrovalve de purge des freins	VR	Régulateur de tension de la génératrice auxiliaire		
CV	Electrovalve de marche à vide du compresseur	PK	Relais de coupure du circuit d'asservissement de traction	W1 - W2	Moteurs de ventilateurs		
EC - SW	Interrupteur de contrôle du moteur diesel	PKS	Relais pneumatique de coupure du P.K.	WA2 - WF4	Disjoncteur tétrapolaire des moteurs de ventilateurs		
EF	Contacteur du champ indépendant de l'excitatrice	PKV	Electrovalve de serrage d'urgence	WS1 - WS2	Relais d'antipatinage		
ES	Contacteur d'arrêt d'urgence du diesel	PN	Pompe nourrice à gasoil	WT	Thermostat de sécurité de la température de l'eau de refroidissement du		
EV	Electro-valve	PT	Relais de protection de la barrière au lancement				
EXC	Excitatrice						

SCHEMA GENERAL DE PRINCIPE.



T A B L E D E S M A T I E R E S

MARCHE EN UNITE SIMPLE

- 1) Disposition générale de l'appareillage électrique.
- 2) Tableau de bord.
- 3) Pupitre et tableau de commande, poste 1.
- 4) Pupitre, poste 2.
- 5) Cabine d'appareillage électrique (Côté poste de conduite).
- 6) Cabine d'appareillage électrique (Côté salle des machines).
- 7) Schéma de principe simplifié de la transmission électrique, système Westinghouse.
- 8) Schéma de la transmission électrique, système Westinghouse.
- 9) Interrupteur de contrôle du moteur diesel EC.Sw.
- 10) Circuit du moteur de la pompe nourrice à gasoil.
- 11) Circuit des sonneries d'alarme et de l'électrovalve TV.
- 12) Circuit de puissance de lancement.
- 13) Circuit d'asservissement de lancement : avant.
- 14) Circuit d'asservissement de lancement : pendant 1ère phase.
- 15) Circuit d'asservissement de lancement : pendant 2ème phase.
- 16) Circuit d'asservissement de lancement : pendant 3ème phase.
- 17) Circuit d'asservissement de lancement : pendant 4ème phase.
- 18) Circuit d'asservissement de lancement (après) et appareils de lancement.
- 19) Circuit de charge batterie.
- 20) Circuit de traction.
- 21) Circuits de puissance, d'antipatinage et du relais de terre.
- 22) Circuit d'asservissement d'antipatinage.
- 23) Circuit d'asservissement du relais de terre et du relais antiflash.
- 24) Circuit de shuntage.
- 25) Circuit d'asservissement de shuntage.

- 26) Circuit de puissance des moteurs de ventilateurs de refroidissement du moteur diesel.
- 27) Circuit d'asservissement de commande des moteurs de ventilateurs de refroidissement du moteur diesel.
- 28) Ensemble des circuits alimentés par b+.
- 29) Circuit électrovalve de commande, vanne d'arrêt vapeur n° 7.
- 30) Circuit électrovalve d'antipatinage APV.
Circuit de marche à vide du compresseur. Electrovalve CV.
- 31) Circuit des électrovalves FSV - RSV des sablières.
- 32) Circuit électrovalve d'homme mort HMV.
Circuit électrovalve de commande du dispositif voyageurs-marchandises MVV.
- 33) Circuit électrovalve de purge du séparateur de la chaudière PCV.
Circuit électrovalve de purge des freins PFV.
- 34) Circuit électrovalve de serrage d'urgence PKV.
Circuit de l'électro de pointage de la vigilance PV.
- 35) Circuit de l'installation de l'appareil indicateur de vitesse Teloc.
- 36) Circuit du pointage automatique et de commande du sifflet de l'appareil Teloc.
- 37) Circuit des tachymètres du moteur diesel.
Circuit des prises pour chaufferettes électriques.
- 38) Circuit des moteurs des aérothermes.
- 39) Circuit d'éclairage des tableaux de bord, des pupitres et du tableau de commande.
- 40) Circuit d'éclairage ampèremètres Teloc.
Circuit des phares.
- 41) Circuit des plafonniers et prises de courant.
- 42) Circuit d'éclairage de la salle des machines.
- 43) Circuit des lampes de vigilance.

MARCHE EN UNITE MULTIPLE.

- 44) Circuit des relais de contrôle CR, CR₁ et du moteur de la pompe nourrice à gasoil.
- 45) Circuit des sonneries d'alarme.
- 46-47) Circuit de commande des inverseurs.
Postes accouplés (2 - 1).

- 48-49) Circuit de commande des inverseurs.
Postes accouplés (2 - 2).
- 50-51) Circuit de commande des inverseurs.
Postes accouplés (1 - 1).
- 52-53) Circuit de commande des inverseurs.
Postes accouplés (1 - 2).
- 54) Circuit de traction.
- 55) Circuit d'asservissement d'antipatinage.
- 56) Circuit électrovalve de commande vanne d'arrêt vapeur n° 7.
- 57) Circuit électrovalve d'antipatinage APV.
- 58) Circuit de marche à vide du compresseur. Electrovalve CV.
- 59) Circuit des électrovalves des sablières.
- 60) Circuit électrovalve de purge du séparateur de la chaudière PCV.
- 61) Circuit électrovalve de purge des freins PFV.
- 62) Liste des repères relatifs aux plaques à bornes.
- 63 à 66) Disposition schématique des plaques à bornes.
- 67-68) Liste des symboles.
- 69) Liste des repères propres aux appareils.
- 70) Schéma général de principe.

