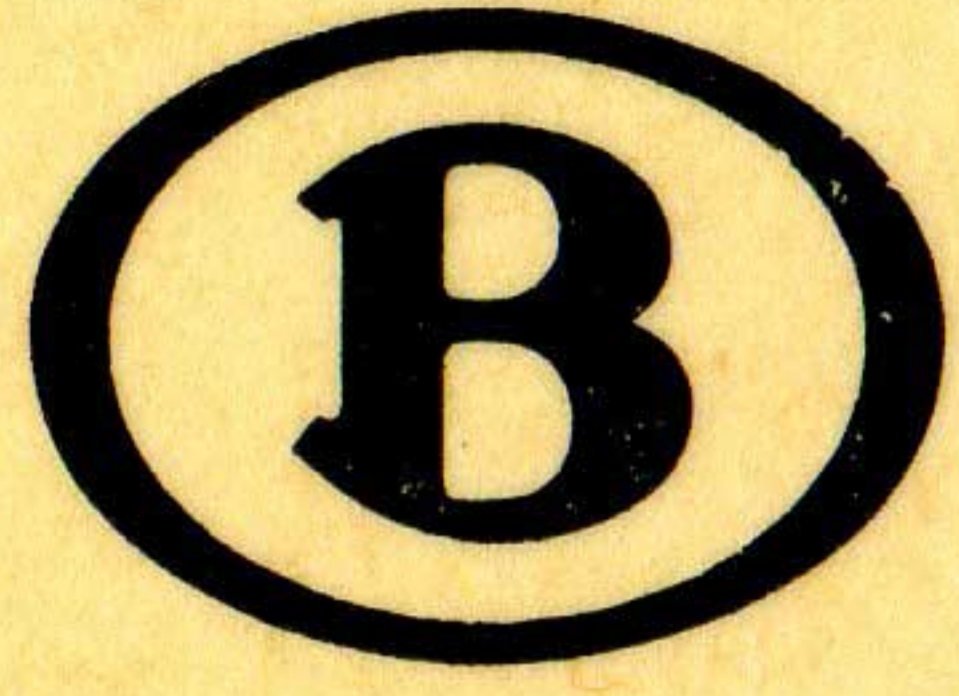


27 + 2
F N

DIRECTION DE LA VOIE
DIVISION 32-1



II. — GROUPES DE BOURRAGE.

CONSIGNE D'ENTRETIEN
ET DE REVISION.

Juillet 1968.

GROUPE DE BOURRAGE.

1. DESCRIPTION DE LA MACHINE.

Cette machine comporte essentiellement les pièces constitu-
tives suivantes :

- le moteur avec sa transmission
- l'alternateur avec tableau-distributeur
- la boîte-distributrice avec câbles rallonges
- les 4 marteaux-bourreurs électriques.

Un schéma de construction de la machine est annexé.

1.1. Moteur.

Les appareils sont équipés d'un moteur de marque BERNARD, du type 112.

1.1.1. Caractéristiques du moteur.

C'est un moteur à essence - 1 cylindre - 4 temps - d'une puissance de 8 ch à 2000 t/m. La cylindrée est de 500 cm³, alésage 64 mm, course du piston 64 mm.

1.1.2. Caractéristiques de la transmission.

Disques à rainure.
Courroies trapézoïdales.

1.1.3. Données générales.

Capacité du réservoir à essence : 6,5 l.
Capacité du carter à l'huile : 1 l.

1.1.4. Réglage.

Carburateur : diffuseur : 20
gicleur principal : 105
gicleur ralenti : 55

Allumage : bougie, distance entre les électrodes : 0,4 mm
rupteur, distance entre les points de contact : 0,4 mm.

Distribution : jeu entre les soupapes et les tiges de soupape, le moteur étant froid.
admission : 0,20 mm.
échappement : 0,25 mm.

1.2. Alternateur avec tableau-distributeur.

L'alternateur est du type à aimants permanents.

1.2.1. Caractéristiques de l'alternateur.

L'alternateur a les caractéristiques suivantes : tension : triphasé, 130 V/60 périodes à 2100 t/min., puissance : 3 KVA.

1.2.2. Caractéristiques du tableau- distributeur.

Le tableau-distributeur est monté sur l'alternateur et contient un inverseur hermétique, 4 sorties triphasées (alimentation des marteaux-bourreurs) et 1 sortie monophasée (alimentation de l'éclairage ou du petit outillage électrique).

1.3. Boîte-distributrice avec câbles-rallonges.

La boîte-distributrice est équipée d'un interrupteur général et 4 sorties triphasées.

Les câbles-rallonges sont des câbles souples avec protection caoutchoutée.

Les câbles sont fournis avec les appareils; des câbles de remplacement peuvent être demandés au Dépôt E.S. Etterbeek, numéro de nomenclature 070.43.402.

1.4. Marteaux-bourreurs.

Le marteau-bourreur contient les pièces suivantes :

- le moteur électrique
- les lames vibrantes
- la poignée
- le câble électrique d'environ 12 m de longueur.

1.4.1. Moteur électrique.

C'est un moteur triphasé (2,5 à 3 amp. par phase) exigeant une tension alternative de 130 V, 60 périodes, en tournant en régime normal à 4200 t/min.

Nombre de vibrations par minute : 4200 d'une force de 450 kg par marteau.

1.4.2. Lames-vibrantes.

Les pointes de bourrage sont assemblées au moyen de rivets aux lames vibrantes interchangeables.

Il y a des lames de bourrage gauches et droites.

Ces lames sont approvisionnées par le Dépôt Central de la Voie de Schaerbeek; numéros de nomenclature :

260.61.404 pointe de vibration droite.
260.61.405 " " " " gauche.

1.4.3. Poignée.

Le moteur électrique est relié à un châssis étroit pourvu d'une poignée par l'intermédiaire d'une suspension élastique.

La suspension comportant 2 courroies solides amortit les vibrations sur la poignée et par conséquent sur les bras du conducteur.

La tension des courroies, réglable à l'aide d'une vis de serrage, doit être telle que les vibrations dans la poignée soient réduites au minimum.

1.4.4. Câble électrique.

Ce câble, d'une longueur de 12 m, est composé de 4 fils fortement isolés d'un \emptyset de 2,5 mm chacun.

Le câble est fourni avec l'appareil; des câbles de remplacement sont approvisionnés par le Dépôt Central de la Voie de Schaerbeek, numéro de nomenclature : 260.61.431.

2. DOCUMENTS.

2.1. Documentation.

Les garages doivent posséder la documentation relative aux différentes pièces du groupe de bourrage (e.a. moteur à essence, alternateur, moteur électrique pour le marteau-bourreur, etc.)

Cette documentation contient : les divers dessins de construction indiquant les pièces de rechange avec numéros de référence ainsi que les renseignements relatifs à l'utilisation et à l'entretien de la machine.

2.2. Carnet historique.

Pour chaque machine les garages doivent établir et tenir à jour un carnet historique dans lequel sont inscrits les travaux des révisions systématiques, ainsi que les réparations occasionnelles jugées nécessaires.

A l'aide des formulaires V 500, les renseignements suivants seront transmis mensuellement aux garages afin d'être inscrits dans les carnets historiques:

- nombre d'heures d'utilisation
- consommation de carburant
- consommation d'huile

Ces renseignements doivent être transmis régulièrement par les utilisateurs des machines.

3. MESURES POUR LA MISE EN MARCHE.

Voir rubrique 5: entretien.

4. PLAN DE GRAISSAGE DE LA MACHINE.

Les paliers du moteur électrique des marteaux-bourreurs doivent être graissés à l'aide de l'huile du moteur (quelques gouttes par jour).

La quantité exacte sera respectée car un excès serait nuisible au bon fonctionnement. Il faut éviter lors de l'application de l'huile que de la poussière ou des matières étrangères s'introduisent dans le trou de graissage qui doit être nettoyé préalablement.

L'huile utilisée pour le carter du moteur à essence est de la S.A.E. H.D.30, numéro de nomenclature 000.63.031, service-distributeur A.C. Gentbrugge.

Si l'alternateur est équipé de graisseurs Tecalemit on doit utiliser la graisse : numéro de nomenclature 000.80.200, service-distributeur : Dépôt E.S. Etterbeek.

5. ENTRETIEN.

Les travaux suivants doivent être exécutés sur chantier par le conducteur de la machine et sous la surveillance du contre-maître.

5.1. Préparation journalière.

5.1.1. Moteur - transmission - châssis.

Allumage : vérification du câble de raccordement.
Carburant : vérification du niveau de carburant.
Carter du moteur : vérification du niveau d'huile.
Courroie : vérification de la tension.

5.1.2. Alternateur.

Graissage des paliers.

5.1.3. Boîte de dérivation - câbles, rallonges.

Vérifier le bon état.

5.1.4. Marteaux-bourreurs.

Graissage des paliers du moteur électrique.

Vérification de la fixation des boulons du carter et de la lame.

Vérification des courroies de la suspension élastique.
(La suspension est réglable, le réglage s'effectuant compte tenu de l'état d'humidité ou de sécheresse des courroies).

5.2. Entretien hebdomadaire.

L'engin complet et en particulier les arêtes réfrigérantes doivent être nettoyés chaque semaine: en outre les boulons éventuellement lâchés doivent être resserrés. Une vérification hebdomadaire de l'outillage accompagnant l'engin sera faite également.

Les fiches de contact des câbles doivent être nettoyées et maintenues en bon état.

5.2.1. Moteur.

Allumage : nettoyer la bougie toutes les 50 h d'utilisation.

Carburateur : nettoyage du filtre à air.

Carter du moteur : remplacement de l'huile toutes les 50 h d'utilisation.

5.2.2. Alternateur.

Serrage des boulons éventuellement lâchés.

Vérification des goupilles des galets de roulement.

5.2.3. Châssis.

Graissage des paliers des galets de roulement.

5.2.4. Boîte-distributrice - câbles - rallonges.

Au besoin réparer les câbles.

Vérifier et rectifier le serrage des vis de fixation.

5.2.5. Marteaux-bourreurs.

Serrage des boulons éventuellement lâchés.

Vérification et remplacement éventuel des pointes de bourrage.

6. REVISIONS.

Ces travaux à charge des garages doivent être exécutés soit sur place (révision intermédiaire) soit dans le garage.

6.1. Révision intermédiaire. - Trimestrielle.

Les travaux suivants doivent être exécutés pendant cette révision: visite générale de l'engin y compris les accessoires, réparation, nettoyage, réglage et essais.

6.2. Révision annuelle.

La machine doit être complètement vérifiée, réparée et réglée dans le garage, une fois par an.

Avant la sortie de la machine, elle sera essayée afin de s'assurer de son bon fonctionnement.

Le garage procèdera alors également au repeinturage complet de la machine.

6.2.1. Moteur à essence avec transmission.

Démontage intégral, nettoyage et vérification de toutes les pièces constitutives.

Réparation et remplacement des pièces usées.

Montage et réglage.

6.2.2. Alternateur - tableau-distributeur.

Comme 6.2.1.

Enlever l'ancienne graisse des paliers, nettoyer les paliers à l'essence, faire sécher et appliquer de la nouvelle graisse.

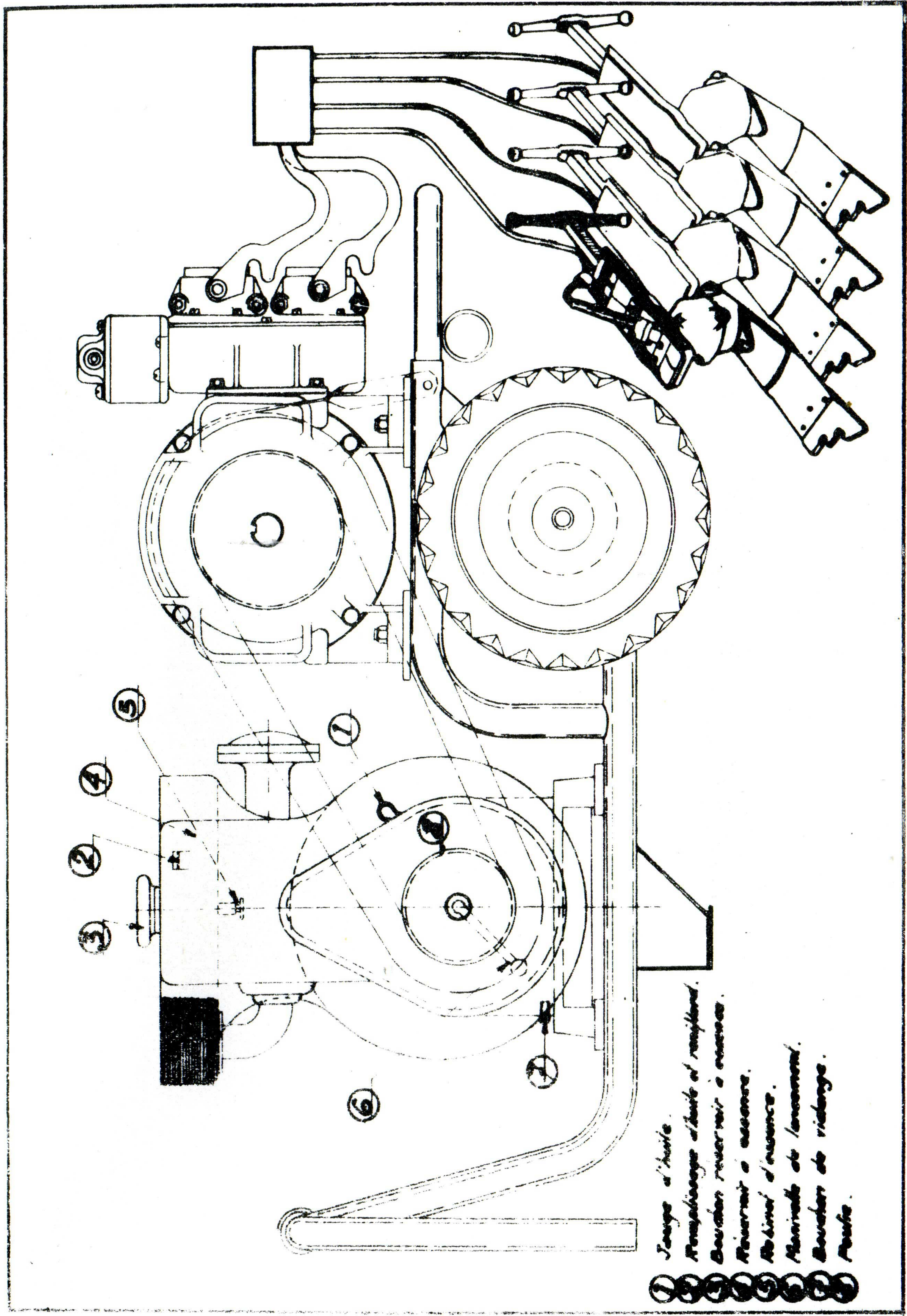
6.2.3. Boîte-distributrice avec câbles-rallonges.

Comme 6.2.1.

6.2.4. Marteaux-bourreurs.

Effectuer une vérification principale des roulements à billes (traiter comme sous 6.2.2.) y compris le démontage, le nettoyage et le remplacement des pièces usées.

CONSIGNE II : GROUPE DE BOURRAGE



- ① Sauge d'huile.
- ② Remplissage d'huile et remplissage.
- ③ Bouchon réservoir à essence.
- ④ Réservoir à essence.
- ⑤ Robinet à essence.
- ⑥ Manivelle de levage.
- ⑦ Bouchon de vidange.
- ⑧ Poêle.



Imprimerie de la S. N. C. B.
Dirigeant : R. LATAIRE
— rue des Deux Gares —
BRUXELLES (Petite-Ile)
— 282176.8.68 (460). —