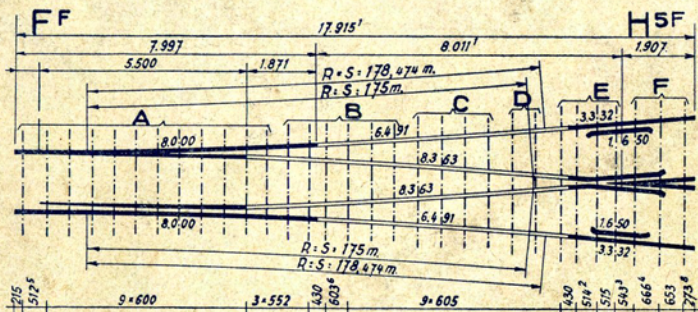


*Doolbaer J.*

# V GIDS VAN DEN SPOORMAN



Symmetrische spoorwissel FF - H5F, profiel 50 Kg.

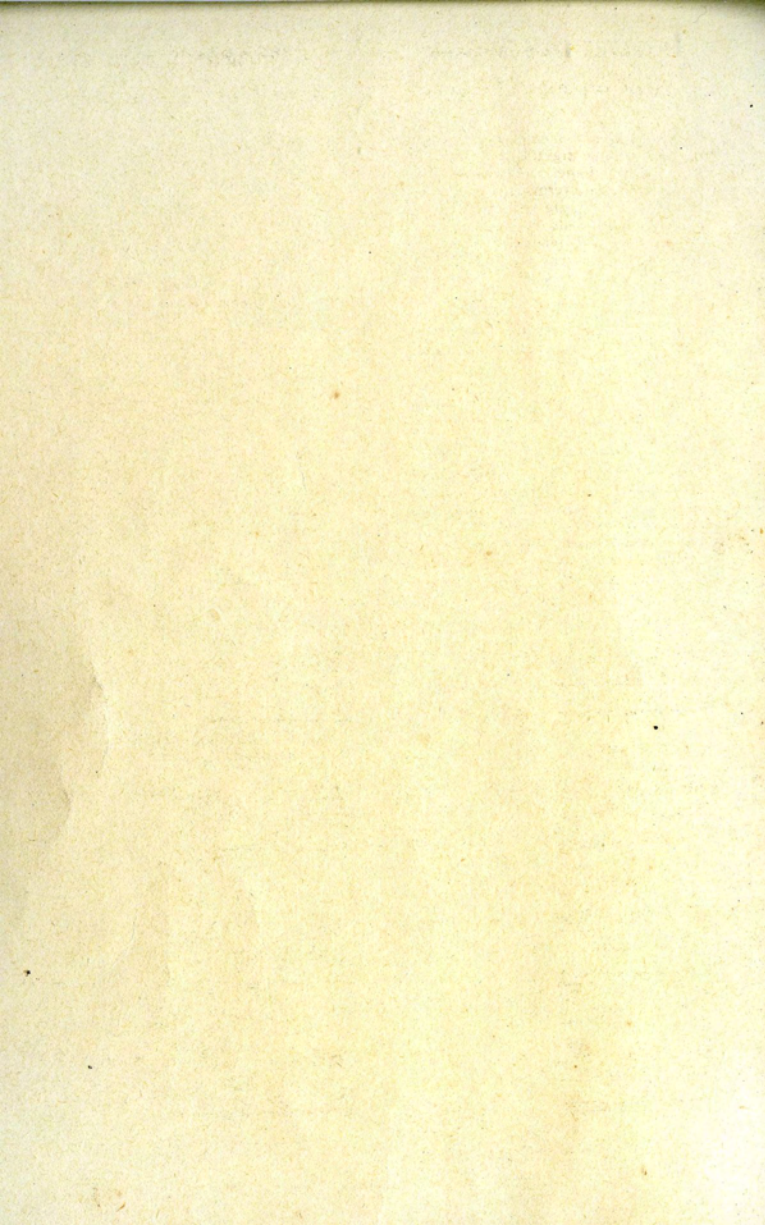
## SAMENSTELLING - COMPOSITION

Toestellen en toebehoren	Appareils et accessoires	Spoorstaven : Rails de :		Houtstukken - Pièces de bois : 0,30 X 0,15	
Tongenstel FF	Aiguillage FF	8,363 m.	2	A : 2,70 m.	13
Puntstuk H5F	Croisement H5F	6,491 m.	2	B : 3,00 m.	6
Lasplaten (Paar)	Eclisses (Paires)			C : 3,30 m.	4
Lasbouten	Boulons d'éclisses			D : 3,60 m.	2
Veerringen	Rondelles			E : 4,00 m.	4
Draagplaten	Plaques d'appui			F : 4,20 m.	3
Schroefbouten	Tirefonds		408		

door J. VERMEULEN

Technisch Inspecteur bij de Nle Mij der Belgische Spoorwegen.

KAREL GEERTSSTRAAT 11, BORGERHOUT (ANTWERPEN)





# SPOORTOESTELLEN

## profiel 40 Kg. 650 p. m.

Onderstaande schema's verwijzen naar de verdere figuren door de melding : Fig... Page... (Bladzijde).

Deze schema's vermelden de lengten AB, BC en BD nodig voor het uitzetten der toestellen, zoals beschreven in de « Gids » N° IV, bladzijde 50.

Nevens elk schema werd vermeld :  
 — de afstand CD voor het uitzetten,  
 — de hoek van het puntstuk,  
 — de tangente van het puntstuk,  
 — de boogstraal van het toestel.

De tangente is tweevormig aangeduid.

De breukvorm, bijv. 1 : 14,010 betekent dat de tangente 1,00 m. bereikt op een afstand van 14,010 m. van het hoekpunt.

De figuren verbeelden de aanlegplannen der spoorwissels en kruisingen.

Onder elk figuur bevindt zich een tabel met de samenstelling van de wissel of de kruising.

De funderstukken der toestellen zijn door hun middellijn voorgesteld. Zij dragen de letters A, B, C, enz. volgens hun lengte.

# APPAREILS DE VOIE

## profiel 40 Kg. 650 le m. ct.

Les schémas ci-dessous renvoient aux figures qui suivent par la mention : Fig... Page...

Ces schémas indiquent les longueurs AB, BC et BD nécessaires pour l'implantation des appareils, comme il a été décrit au « Guide » N° IV, p. 50.

A côté de chaque schéma, on trouve :  
 — la distance CD pour l'implantation,  
 — l'angle et la tangente du croisement,  
 — le rayon de courbure de l'appareil.

La tangente est donnée sous 2 formes.

La forme fractionnaire, par exemple, 1 : 14,010, signifie que la tangente atteint 1,00 m. à la distance de 14,010 m. du sommet de l'angle.

Les figures représentent les plans de pose des branchements et des traversées. Sous chacune des figures se trouve un tableau qui indique la composition du branchement ou de la traversée.

Les pièces de fondation des appareils sont représentées par leur axe et portent les lettres A, B, C, etc. suivant la longueur.

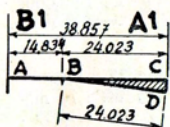


Fig. 1. Page 3.  
 CD = 1,73 m.  
 $\angle = 4^{\circ}5'$   
 Tg. = 0,071388.  
 Tg. = 1 : 14,010.  
 S.-R. = 495 m.

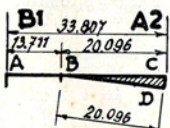


Fig. 2. Page 3.  
 CD = 1,70 m.  
 $\angle = 5^{\circ}1'24''$   
 Tg. = 0,087898.  
 Tg. = 1 : 11,378.  
 S.-R. = 306 m.

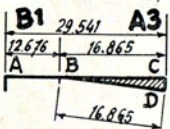


Fig. 3. Page 4.  
 CD = 1,74 m.  
 $\angle = 6^{\circ}11'55''$   
 Tg. = 0,108610.  
 Tg. = 1 : 9,208.  
 S.-R. = 187 m.

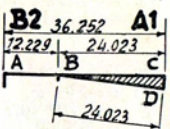


Fig. 4. Page 4.  
 CD = 1,73 m.  
 $\angle = 4^{\circ}5'$   
 Tg. = 0,071388.  
 Tg. = 1 : 14,010.  
 S.-R. = 518 m.

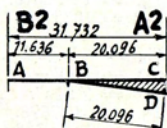


Fig. 5. Page 5.  
 CD = 1,70 m.  
 $\angle = 5^{\circ}1'24''$   
 Tg. = 0,087898.  
 Tg. = 1 : 11,378.  
 S.-R. = 315 m.

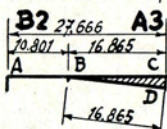


Fig. 6. Page 5.  
 CD = 1,74 m.  
 $\angle = 6^{\circ}11'55''$   
 Tg. = 0,108610.  
 Tg. = 1 : 9,208.  
 S.-R. = 190 m.

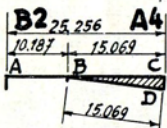


Fig. 7. Page 6.  
 CD = 1,78 m.  
 $\angle = 7^{\circ}7'30''$   
 Tg. = 0,125000.  
 Tg. = 1 : 8,000.  
 S.-R. = 136 m.

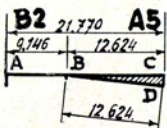


Fig. 8. Page 6.  
 CD = 1,85 m.  
 $\angle = 8^{\circ}57'1''$   
 Tg. = 0,157495.  
 Tg. = 1 : 6,350.  
 S.-R. = 77 m.

$\angle$  = Hoek — Angle. Tg. = Tangente. S.-R. = Straal — Rayon.

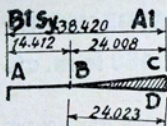


Fig. 9. Page 7.  
 CD = 1,73 m.  
 $\angle = 4^{\circ}5'$ .  
 Tg. = 0,071388.  
 Tg. = 1 : 14,010.  
 S.-R. = 1000 m.

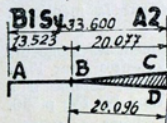


Fig. 10. Page 7.  
 CD = 1,70 m.  
 $\angle = 5^{\circ}1'24''$ .  
 Tg. = 0,087898.  
 Tg. = 1 : 11,378.  
 S.-R. = 615 m.

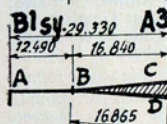


Fig. 11. Page 8.  
 CD = 1,74 m.  
 $\angle = 6^{\circ}11'55''$ .  
 Tg. = 0,108610.  
 Tg. = 1 : 9,208.  
 S.-R. = 375 m.

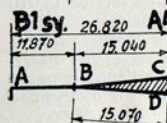


Fig. 12. Page 8.  
 CD = 1,78 m.  
 $\angle = 7^{\circ}7'30''$ .  
 Tg. = 0,125000.  
 Tg. = 1 : 8,000.  
 S.-R. = 270 m.

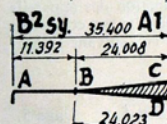


Fig. 13. Page 9.  
 CD = 1,73 m.  
 $\angle = 4^{\circ}5'$ .  
 Tg. = 0,071388.  
 Tg. = 1 : 14,010.  
 S.-R. = 1075 m.

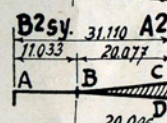


Fig. 14. Page 9.  
 CD = 1,70 m.  
 $\angle = 5^{\circ}1'24''$ .  
 Tg. = 0,087898.  
 Tg. = 1 : 11,378.  
 S.-R. = 644 m.

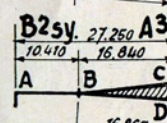


Fig. 15. Page 10.  
 CD = 1,74 m.  
 $\angle = 6^{\circ}11'55''$ .  
 Tg. = 0,108610.  
 Tg. = 1 : 9,208.  
 S.-R. = 386 m.

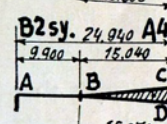


Fig. 16. Page 10.  
 CD = 1,78 m.  
 $\angle = 7^{\circ}7'30''$ .  
 Tg. = 0,125000.  
 Tg. = 1 : 8,000.  
 S.-R. = 275 m.

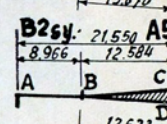


Fig. 17. Page 11.  
 CD = 1,85 m.  
 $\angle = 8^{\circ}57'1''$ .  
 Tg. = 0,157495.  
 Tg. = 1 : 6,350.  
 S.-R. = 170 m.

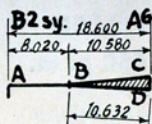


Fig. 18. Page 11.  
 CD = 2,09 m.  
 $\angle = 11^{\circ}18'40''$ .  
 Tg. = 0,200021.  
 Tg. = 1 : 5,000.  
 S.-R. = 83 m.

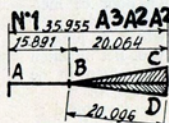


Fig. 19. Page 12.  
 CD =  $2 \times 1,70$  m.  
 $\angle = 5^{\circ}1'24''$ .  
 Tg. = 0,087898.  
 Tg. = 1 : 11,378.  
 S.-R. = 522 - 310 m.

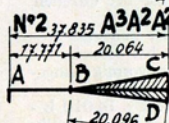


Fig. 20. Page 12.  
 CD =  $2 \times 1,70$  m.  
 $\angle = 5^{\circ}1'24''$ .  
 Tg. = 0,087898.  
 Tg. = 1 : 11,378.  
 S.-R. = 494 - 310 m.

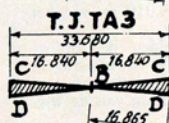


Fig. 21-22. P. 13.  
 CD = 1,74 m.  
 $\angle = 6^{\circ}11'55''$ .  
 Tg. = 0,108610.  
 Tg. = 1 : 9,208.  
 S.-R. = 298.50 m.

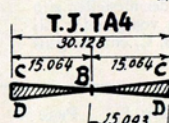


Fig. 23-24. P. 14.  
 CD = 1,78 m.  
 $\angle = 7^{\circ}7'30''$ .  
 Tg. = 0,125000.  
 Tg. = 1 : 8,000.  
 S.-R. = 198.50 m.

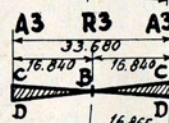


Fig. 25. Page 15.  
 CD = 1,74 m.  
 $\angle = 6^{\circ}11'55''$ .  
 Tg. = 0,108610.  
 Tg. = 1 : 9,208.

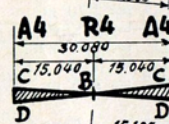


Fig. 26. Page 15.  
 CD = 1,78 m.  
 $\angle = 7^{\circ}7'30''$ .  
 Tg. = 0,125000.  
 Tg. = 1 : 8,000.

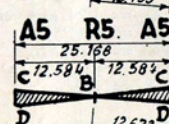


Fig. 27. Page 16.  
 CD = 1,85 m.  
 $\angle = 8^{\circ}57'1''$ .  
 Tg. = 0,157495.  
 Tg. = 1 : 6,350.

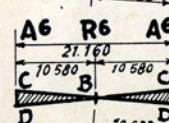


Fig. 28. Page 16.  
 CD = 2,09 m.  
 $\angle = 11^{\circ}18'40''$ .  
 Tg. = 0,200021.  
 Tg. = 1 : 5,000.



Fig. 1. — Niet symmetrische wissel B<sup>1</sup> A<sup>1</sup>.

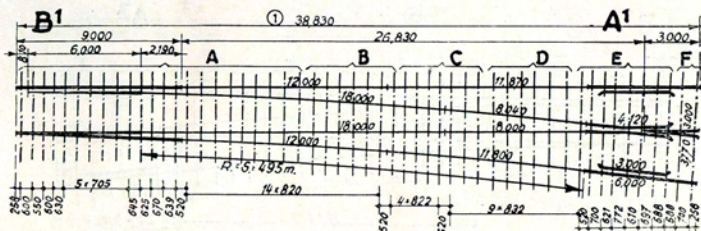


Fig. 1. — Branchement asymétrique B<sup>1</sup> A<sup>1</sup>.

SAMENSTELLING - COMPOSITION

Toestellen en toebehooren	Appareils et accessoires		Spoorstaven van : Rails de :	Houtstukken - Pièces de bois : 0,30 X 0,15		
Tongenstel B <sup>1</sup>	Aiguillage B <sup>1</sup>	1	18,000 m.	2	A : 2,70 m.	23
Puntstuk A <sup>1</sup>	Croisement A <sup>1</sup>	1	12,000 m.	2	B : 3,00 m.	7
Lasplaten (Paar)	Eclisses (Paires)	12	11,870 m.	1	C : 3,30 m.	7
Lasbouten	Boulons d'éclisses	72	11,800 m.	1	D : 3,60 m.	6
Veerringen	Rondelles	72	8,040 m.	1	E : 4,00 m.	8
Draagplaten	Plaques d'appui	122	8,000 m.	1	F : 4,20 m.	2
Schroefbouten	Tirefonds	452				

Fig. 2. — Niet symmetrische wissel B<sup>1</sup> A<sup>2</sup>.

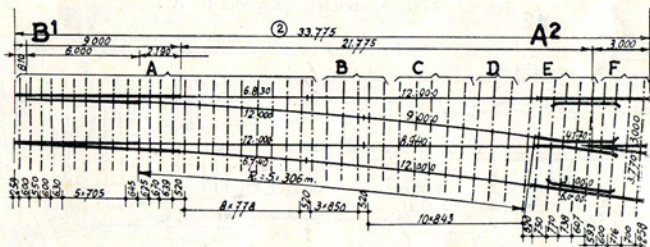


Fig. 2. — Branchement asymétrique B<sup>1</sup> A<sup>2</sup>.

SAMENSTELLING - COMPOSITION

Toestellen en toebehooren	Appareils et accessoires		Spoorstaven van : Rails de :	Houtstukken - Pièces de bois - 0,30 X 0,15		
Tongenstel B <sup>1</sup>	Aiguillage B <sup>1</sup>	1	12,000 m.	4	A : 2,70 m.	24
Puntstuk A <sup>2</sup>	Croisement A <sup>2</sup>	1	9,000 m.	1	B : 3,00 m.	5
Lasplaten (Paar)	Eclisses (Paires)	12	8,940 m.	1	C : 3,30 m.	5
Lasbouten	Boulons d'éclisses	72	6,830 m.	1	D : 3,60 m.	3
Veerringen	Rondelles	72	6,740 m.	1	E : 4,00 m.	6
Draagplaten	Plaques d'appui	102			F : 4,20 m.	4
Schroefbouten	Tirefonds	402				

Fig. 3. — Niet symmetrische wissel B<sup>1</sup> A<sup>3</sup>.

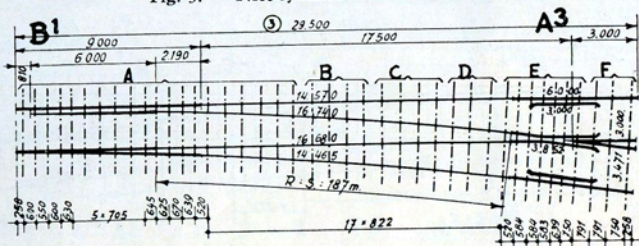


Fig. 3. — Branchement asymétrique B<sup>1</sup> A<sup>3</sup>.

SAMENSTELLING - COMPOSITION

Toestellen en toebehoren	Appareils et accessoires	Spoorstaven van :		Houtstukken - Pièces de bois : 0,30 X 0,15	
		Rails de :			
Tongenstel B <sup>1</sup>	Aiguillage B <sup>1</sup>	1	16,740 m.	A : 2,70 m.	20
Puntstuk A <sup>3</sup>	Croisement A <sup>3</sup>	1	16,680 m.	B : 3,00 m.	4
Lasplaten (Paar)	Eclisses (Paires)	8	14,570 m.	C : 3,30 m.	4
Lasbouten	Boulons d'éclisses	48	14,465 m.	D : 3,60 m.	3
Veerringen	Rondelles	48		E : 4,00 m.	7
Draagplaten	Plaques d'appui	80		F : 4,20 m.	3
Schroefbouten	Tirefonds	355			

Fig. 4. — Niet symmetrische wissel B<sup>2</sup> A<sup>1</sup>.

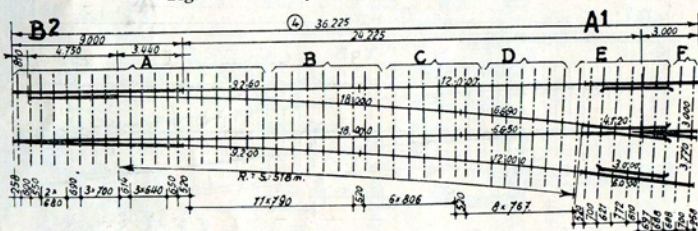


Fig. 4. — Branchement asymétrique B<sup>2</sup> A<sup>1</sup>.

SAMENSTELLING - COMPOSITION

Toestellen en toebehoren	Appareils et accessoires	Spoorstaven van :		Houtstukken - Pièces de bois : 0,30 X 0,15	
		Rails de :			
Tongenstel B <sup>2</sup>	Aiguillage B <sup>2</sup>	1	18,000 m.	A : 2,70 m.	20
Puntstuk A <sup>1</sup>	Croisement A <sup>1</sup>	1	12,000 m.	B : 3,00 m.	8
Lasplaten (Paar)	Eclisses (Paires)	12	9,260 m.	C : 3,30 m.	7
Lasbouten	Boulons d'éclisses	72	9,200 m.	D : 3,60 m.	6
Veerringen	Rondelles	72	6,690 m.	E : 4,00 m.	8
Draagplaten	Plaques d'appui	114	6,650 m.	F : 4,20 m.	2
Schroefbouten	Tirefonds	440			



Fig. 5. — Niet symmetrische wissel B<sup>2</sup> A<sup>2</sup>.

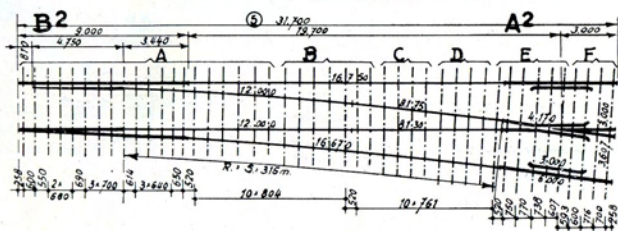


Fig. 5. — Branchement asymétrique B<sup>2</sup> A<sup>2</sup>.

SAMENSTELLING - COMPOSITION

Toestellen en toebehoren	Appareils et accessoires		Spoorstaven van : Rails de :	Houtstukken - Pièces de bois : 0,30 X 0,15
Tongenstel B <sup>2</sup>	Aiguillage B <sup>2</sup>	1	16,750 m.	A : 2,70 m. 20
Puntstuk A <sup>2</sup>	Croisement A <sup>2</sup>	1	16,670 m.	B : 3,00 m. 7
Lasplaten (Paar)	Eclisses (Paires)	10	12,000 m.	C : 3,30 m. 4
Lasbouten	Boulons d'éclisses	60	8,175 m.	D : 3,60 m. 4
Veerringen	Rondelles	60	8,130 m.	E : 4,00 m. 6
Draagplaten	Plaques d'appui	98		F : 4,20 m. 4
Schroefbouten	Tirefonds	386		

Fig. 6. — Niet symmetrische wissel B<sup>2</sup> A<sup>3</sup>.

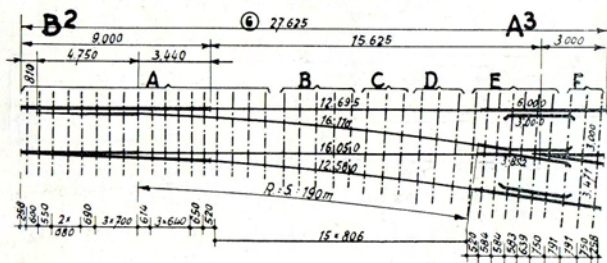


Fig. 6. — Branchement asymétrique B<sup>2</sup> A<sup>3</sup>.

SAMENSTELLING - COMPOSITION

Toestellen en toebehoren	Appareils et accessoires		Spoorstaven van : Rails de :	Houtstukken - Pièces de bois : 0,30 X 0,15
Tongenstel B <sup>2</sup>	Aiguillage B <sup>2</sup>	1	16,110 m.	A : 2,70 m. 18
Puntstuk A <sup>3</sup>	Croisement A <sup>3</sup>	1	16,050 m.	B : 3,00 m. 5
Lasplaten (Paar)	Eclisses (Paires)	8	12,695 m.	C : 3,30 m. 3
Lasbouten	Boulons d'éclisses	48	12,580 m.	D : 3,60 m. 3
Veerringen	Rondelles	48		E : 4,00 m. 7
Draagplaten	Plaques d'appui	80		F : 4,20 m. 3
Schroefbouten	Tirefonds	335		

Fig. 7. — Niet symmetrische wissel B<sup>2</sup> A<sup>4</sup>.

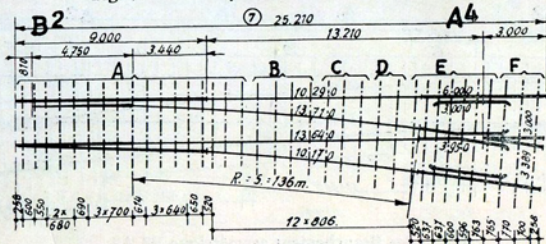


Fig. 7. — Branchement asymétrique B<sup>2</sup> A<sup>4</sup>.

SAMENSTELLING - COMPOSITION

Toestellen en toebehoren	Appareils et accessoires		Spoorstaven van : Rails de :		Houtstukken - Pièces de bois : 0,30 X 0,15	
		(*)	(*)		(*)	
Tongenstel B <sup>2</sup>	Aiguillage B <sup>2</sup>	1	13,710 m.	14,880 m.	A : 2,70 m.	17
Puntstuk A <sup>4</sup>	Croisement A <sup>4</sup>	1	13,640 m.	14,802 m.	B : 3,00 m.	4
Lasplaten (Paar)	Eclisses (Paires)	8	10,290 m.	11,460 m.	C : 3,30 m.	3
Lasbouten	Boulons d'éclisses	48	10,170 m.	11,353 m.	D : 3,60 m.	2
Veerringen	Rondelles	48			E : 4,00 m.	7
Draagplaten	Plaques d'appui	70			F : 4,20 m.	3
Schroefbouten	Tirefonds	310				3
		334				

(\*) Puntstuk met gebogen uiteinden — Straal = 159 m.

(\*) Croisement à extrémités cintrées — Rayon = 159 m.

Fig. 8. — Niet symmetrische wissel B<sup>2</sup> A<sup>5</sup>.

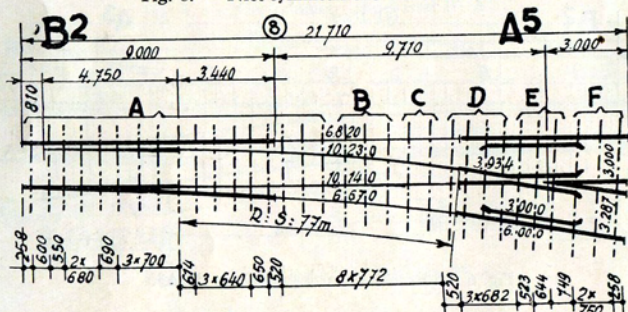


Fig. 8. — Branchement asymétrique B<sup>2</sup> A<sup>5</sup>.

SAMENSTELLING - COMPOSITION

Toestellen en toebehoren	Appareils et accessoires		Spoorstaven van : Rails de :		Houtstukken - Pièces de bois : 0,30 X 0,15	
Tongenstel B <sup>2</sup>	Aiguillage B <sup>2</sup>	1	10,230 m.	1	A : 2,70 m.	17
Puntstuk A <sup>5</sup>	Croisement A <sup>5</sup>	1	10,140 m.	1	B : 3,00 m.	3
Lasplaten (Paar)	Eclisses (Paires)	8	6,820 m.	1	C : 3,30 m.	2
Lasbouten	Boulons d'éclisses	48	6,670 m.	1	D : 3,60 m.	4
Veerringen	Rondelles	48			E : 4,00 m.	3
Draagplaten	Plaques d'appui	58			F : 4,20 m.	3
Schroefbouten	Tirefonds	274				



Fig. 9. — Symmetrische wissel B<sup>1</sup> A<sup>1</sup>.

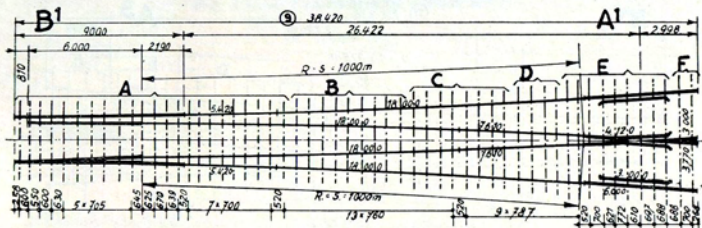


Fig. 9. — Branchement symétrique B<sup>1</sup> A<sup>1</sup>.

SAMENSTELLING - COMPOSITION

Toestellen en toebehooren	Appareils et accessoires		Spoorstaven van : Rails de :	Houtstukken - Pièces de bois : 0,30 X 0,15
Tongenstel B <sup>1</sup>	Aiguillage B <sup>1</sup>	1	18,000 m. 4	A : 2,70 m. 23
Puntstuk A <sup>1</sup>	Croisement A <sup>1</sup>	1	7,610 m. 2	B : 3,00 m. 9
Lasplaten (Paar)	Eclisses (Paires)	12	5,420 m. 2	C : 3,30 m. 8
Lasbouten	Boulons d'éclisses	72		D : 3,60 m. 4
Veerringen	Rondelles	72		E : 4,00 m. 9
Draagplaten	Plaques d'appui	130		F : 4,20 m. 2
Schroefbouten	Tirefonds	468		

Fig. 10. — Symmetrische wissel B<sup>1</sup> A<sup>2</sup>.

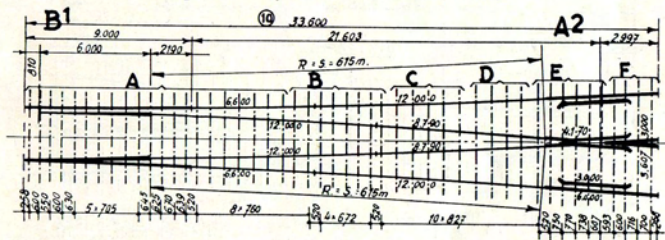


Fig. 10. — Branchement symétrique B<sup>1</sup> A<sup>2</sup>.

SAMENSTELLING - COMPOSITION

Toestellen en toebehooren	Appareils et accessoires		Spoorstaven van : Rails de :	Houtstukken - Pièces de bois : 0,30 X 0,15
Tongenstel B <sup>1</sup>	Aiguillage B <sup>1</sup>	1	12,000 m. 4	A : 2,70 m. 21
Puntstuk A <sup>2</sup>	Croisement A <sup>2</sup>	1	8,790 m. 2	B : 3,00 m. 8
Lasplaten (Paar)	Eclisses (Paires)	12	6,600 m. 2	C : 3,30 m. 5
Lasbouten	Boulons d'éclisses	72		D : 3,60 m. 4
Veerringen	Rondelles	72		E : 4,00 m. 6
Draagplaten	Plaques d'appui	106		F : 4,20 m. 4
Schroefbouten	Tirefonds	410		

Fig. 11. — Symmetrische wissel B<sup>1</sup> A<sup>3</sup>.

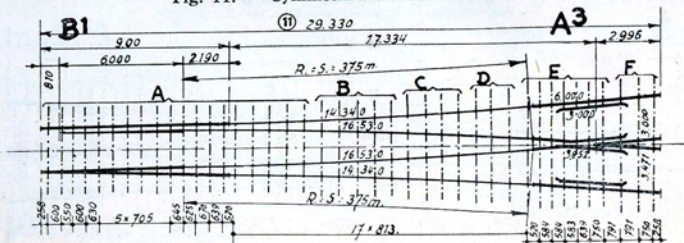


Fig. 11. — Branchement symétrique B<sup>1</sup> A<sup>3</sup>.

SAMENSTELLING - COMPOSITION

Toestellen en toebehooren	Appareils et accessoires	Spoorstaven van : Rails de :		Houtstukken - Pièces de bois : 0,30 X 0,15	
Tongenstel B <sup>1</sup>	Aiguillage B <sup>1</sup>	16,530 m.	2	A : 2,70 m.	19
Puntstuk A <sup>3</sup>	Croisement A <sup>3</sup>	14,340 m.	2	B : 3,00 m.	5
Lasplaten (Paar)	Eclisses (Paires)			C : 3,30 m.	4
Lasbouten	Boulons d'éclisses			D : 3,60 m.	3
Veerringen	Rondelles			E : 4,00 m.	7
Draagplaten	Plaques d'appui			F : 4,20 m.	3
Schroefbouten	Tirefonds	355			

Fig. 12. — Symmetrische wissel B<sup>1</sup> A<sup>4</sup>.

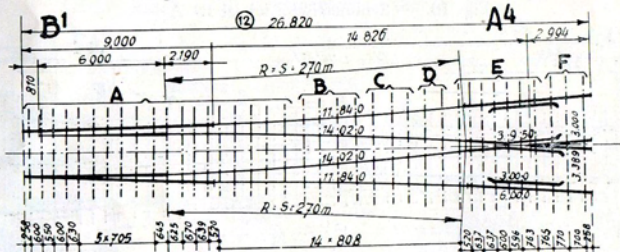


Fig. 12. — Branchement symétrique B<sup>1</sup> A<sup>4</sup>.

SAMENSTELLING - COMPOSITION

Toestellen en toebehooren	Appareils et accessoires	Spoorstaven van : Rails de :		Houtstukken - Pièces de bois : 0,30 X 0,15	
Tongenstel B <sup>1</sup>	Aiguillage B <sup>1</sup>	14,020 m.	2	A : 2,70 m.	19
Puntstuk A <sup>4</sup>	Croisement A <sup>4</sup>	11,840 m.	2	B : 3,00 m.	4
Lasplaten (Paar)	Eclisses (Paires)			C : 3,30 m.	3
Lasbouten	Boulons d'éclisses			D : 3,60 m.	2
Veerringen	Rondelles			E : 4,00 m.	7
Draagplaten	Plaques d'appui			F : 4,20 m.	3
Schroefbouten	Tirefonds	330			



Fig. 13. — Symmetrische wissel B<sup>2</sup> A<sup>1</sup>.

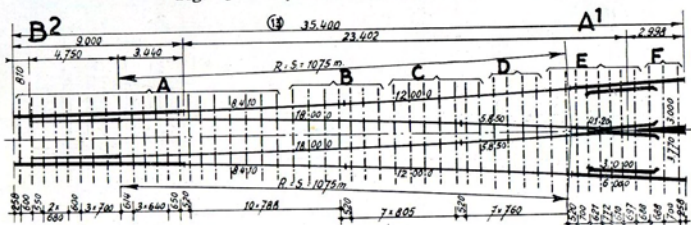


Fig. 13. — Branchement symétrique B<sup>2</sup> A<sup>1</sup>.

SAMENSTELLING - COMPOSITION

Toestellen en toebehoren	Appareils et accessoires		Spoorstaven van : Rails de :		Houtstukken - Pièces de bois : 0,30 X 0,15
Tongenstel B <sup>2</sup>	Aiguillage B <sup>2</sup>	1	18,000 m.	2	A : 2,70 m. 21
Puntstuk A <sup>1</sup>	Croisement A <sup>1</sup>	1	12,000 m.	2	B : 3,00 m. 7
Lasplaten (Paar)	Eclisses (Paires)	12	8,410 m.	2	C : 3,30 m. 7
Lasbouten	Boulons d'éclisses	72	5,850 m.	2	D : 3,60 m. 4
Veerringen	Rondelles	72			E : 4,00 m. 8
Draagplaten	Plaques d'appui	110			F : 4,20 m. 3
Schroefbouten	Tirefonds	432			

Fig. 14. — Symmetrische wissel B<sup>2</sup> A<sup>2</sup>.

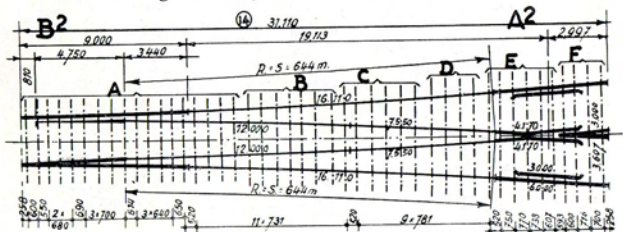


Fig. 14. — Branchement symétrique B<sup>2</sup> A<sup>2</sup>.

SAMENSTELLING - COMPOSITION

Toestellen en toebehoren	Appareils et accessoires		Spoorstaven van : Rails de :		Houtstukken - Pièces de bois : 0,30 X 0,15
Tongenstel B <sup>2</sup>	Aiguillage B <sup>2</sup>	1	16,110 m.	2	A : 2,70 m. 18
Puntstuk A <sup>2</sup>	Croisement A <sup>2</sup>	1	12,000 m.	2	B : 3,00 m. 7
Lasplaten (Paar)	Eclisses (Paires)	10	7,550 m.	2	C : 3,30 m. 6
Lasbouten	Boulons d'éclisses	60			D : 3,60 m. 4
Veerringen	Rondelles	60			E : 4,00 m. 6
Draagplaten	Plaques d'appui	98			F : 4,20 m. 4
Schroefbouten	Tirefonds	386			

Fig. 15. — Symmetrische wissel B<sup>2</sup> A<sup>3</sup>.

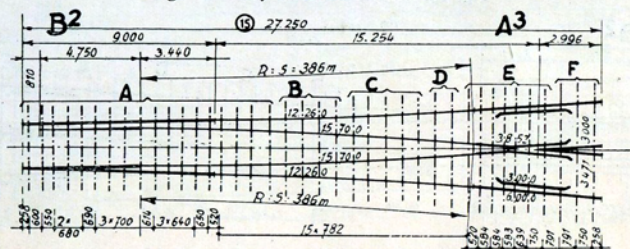


Fig. 15. — Branchement symétrique B<sup>2</sup> A<sup>3</sup>.

SAMENSTELLING - COMPOSITION

Toestellen en toebehoren	Appareils et accessoires		Spoorstaven van : Rails de :	Houtstukken - Pièces de bois : 0,30 X 0,15
Tongenstel B <sup>2</sup>	Aiguillage B <sup>2</sup>	1	15,700 m. 2	A : 2,70 m. 18
Puntstuk A <sup>3</sup>	Croisement A <sup>3</sup>	1	12,260 m. 2	B : 3,00 m. 4
Lasplaten (Paar)	Eclisses (Paires)	8		C : 3,30 m. 5
Lasbouten	Boulons d'éclisses	48		D : 3,60 m. 2
Veerringen	Rondelles	48		E : 4,00 m. 7
Draagplaten	Plaques d'appui	80		F : 4,20 m. 3
Schroefbouten	Tirefonds	335		

Fig. 16. — Symmetrische wissel B<sup>2</sup> A<sup>4</sup>.

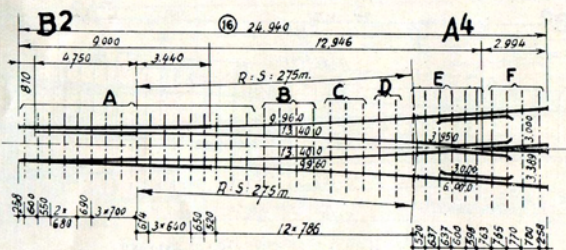


Fig. 16. — Branchement symétrique B<sup>2</sup> A<sup>4</sup>.

SAMENSTELLING - COMPOSITION

Toestellen en toebehoren	Appareils et accessoires		Spoorstaven van : Rails de :	Houtstukken - Pièces de bois : 0,30 X 0,15
Tongenstel B <sup>2</sup>	Aiguillage B <sup>2</sup>	1	13,400 m. 2	A : 2,70 m. 17
Puntstuk A <sup>4</sup>	Croisement A <sup>4</sup>	1	9,960 m. 2	B : 3,00 m. 4
Lasplaten (Paar)	Eclisses (Paires)	8		C : 3,30 m. 3
Lasbouten	Boulons d'éclisses	48		D : 3,60 m. 2
Veerringen	Rondelles	48		E : 4,00 m. 6
Draagplaten	Plaques d'appui	70		F : 4,20 m. 4
Schroefbouten	Tirefonds	310		



Fig. 17. — Symmetrische wissel B<sup>2</sup> A<sup>5</sup>.

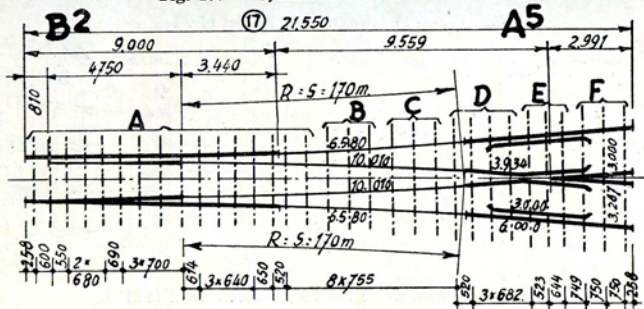


Fig. 17. — Branchement symétrique B<sup>2</sup> A<sup>5</sup>.  
SAMENSTELLING - COMPOSITION

Toestellen en toebehoren	Appareils et accessoires		Spoorstaven van :		Houtstukken - Pièces de bois : 0,30 X 0,15	
			Rails de :			
Tongenstel B <sup>2</sup>	Aiguillage B <sup>2</sup>	1	10,010 m.	2	A : 2,70 m.	16
Puntstuk A <sup>5</sup>	Croisement A <sup>5</sup>	1	6,580 m.	2	B : 3,00 m.	3
Lasplaten (Paar)	Eclisses (Paires)	8			C : 3,30 m.	3
Lasbouten	Boulons d'éclisses	48			D : 3,60 m.	4
Veerringen	Rondelles	48			E : 4,00 m.	3
Draagplaten	Plaques d'appui	62			F : 4,20 m.	3
Schroefbouten	Tirefonds	274				

Fig. 18. — Symmetrische wissel B<sup>2</sup> A<sup>6</sup>.

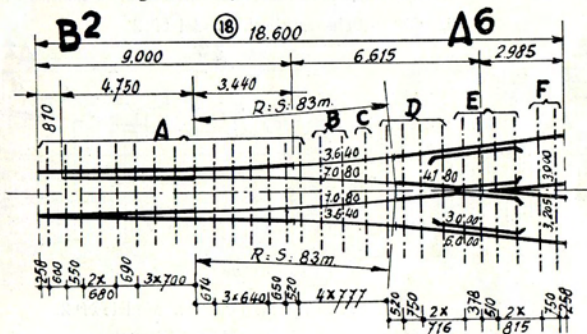


Fig. 18. — Branchement symétrique B<sup>2</sup> A<sup>6</sup>.  
SAMENSTELLING - COMPOSITION

Toestellen en toebehoren	Appareils et accessoires		Spoorstaven van :		Houtstukken - Pièces de bois : 0,30 X 0,15	
			Rails de :			
Tongenstel B <sup>2</sup>	Aiguillage B <sup>2</sup>	1	7,080 m.	2	A : 2,70 m.	15
Puntstuk A <sup>6</sup>	Croisement A <sup>6</sup>	1	3,640 m.	2	B : 3,00 m.	2
Lasplaten (Paar)	Eclisses (Paires)	8			C : 3,30 m.	1
Lasbouten	Boulons d'éclisses	48			D : 3,60 m.	4
Veerringen	Rondelles	48			E : 4,00 m.	4
Draagplaten	Plaques d'appui	46			F : 4,20 m.	2
Schroefbouten	Tirefonds	244				

Fig. 19. — Driewegwissel. Model N<sup>o</sup> 1.

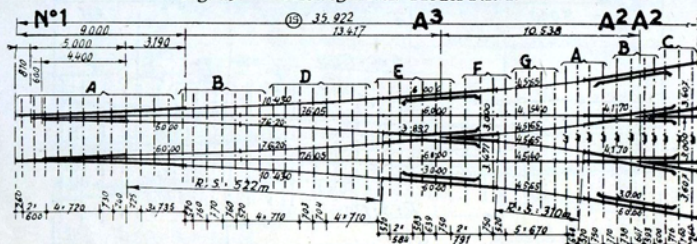


Fig. 19. — Changement de voies à 3 entrées. Modèle N<sup>o</sup> 1.

SAMENSTELLING - COMPOSITION

Toestellen en toebehooren	Appareils et accessoires		Spoorstaven van : Rails de :	Houtstukken - Pièces de bois : 0,30 X 0,15	
Tongenstel Mod. 1.	Aiguillage Mod. 1	1	10,430 m.	2	A : 2,70 m. 20
Puntstuk A <sup>2</sup>	Croisement A <sup>2</sup>	2(*)	7,620 m.	2	B : 3,00 m. 15
Puntstuk A <sup>3</sup>	Croisement A <sup>3</sup>	1	7,605 m.	2	C : 3,30 m. 6
Lasplaten (Paar)	Eclisses (Paires)	26	6,000 m.	6	D : 3,60 m. 8
Lasbouten	Boulons d'éclisses	156	4,565 m.	4	E : 4,00 m. 7
Veerringen	Rondelles	156	4,540 m.	2	F : 4,20 m. 4
Draagplaten	Plaques d'appui	236			G : 4,60 m. 4
Schroefbouten	Tirefonds	829			+ 12 D + 10 E (**)

(\*) Waarvan 1 met hartstuk alleen. — Dont 1 le cœur seulement.

(\*\*) Houtstukken voorbij puntstuk A<sup>2</sup>. — Pièces de bois au-delà du croisement A<sup>2</sup>.

Fig. 20. — Driewegwissel. Model N<sup>o</sup> 2.



Fig. 20. — Changement de voies à 3 entrées. Modèle N<sup>o</sup> 2.

SAMENSTELLING - COMPOSITION

Toestellen en toebehooren	Appareils et accessoires		Spoorstaven van : Rails de :	Houtstukken - Pièces de bois : 0,30 X 0,15	
Tongenstel Mod. 2	Aiguillage Mod. 2	1	8,500 m.	2	A : 2,70 m. 21
Puntstuk A <sup>2</sup>	Croisement A <sup>2</sup>	2(*)	8,485 m.	2	B : 3,00 m. 18
Puntstuk A <sup>3</sup>	Croisement A <sup>3</sup>	1	6,245 m.	2	C : 3,30 m. 6
Lasplaten (Paar)	Eclisses (Paires)	28	6,000 m.	8	D : 3,60 m. 9
Lasbouten	Boulons d'éclisses	168	4,565 m.	4	E : 4,00 m. 7
Veerringen	Rondelles	168	4,540 m.	2	F : 4,20 m. 4
Draagplaten	Plaques d'appui	254			G : 4,60 m. 4
Schroefbouten	Tirefonds	879			+ 2C + 12D + 10E.

(\*) Waarvan 1 met hartstuk alleen. — Dont 1 le cœur seulement.

Fig. 21. — Enkele Engelse wissel TA<sup>3</sup>.

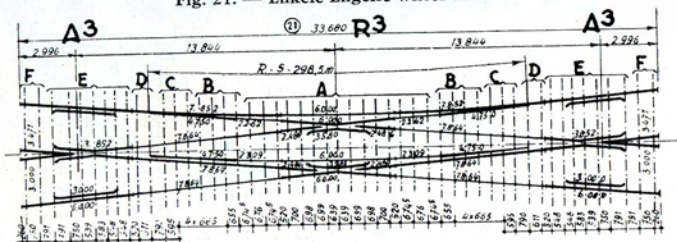


Fig. 21. — Traversée-jonction TA<sup>3</sup> simple.

SAMENSTELLING - COMPOSITION

Toestellen en toebehoren	Appareils et accessoires		Spoorstaven van :		Houtstukken - Pièces de bois : 0,30 X 0,15
			Rails de :		
Tongenstel TA <sup>3</sup>	Aiguillage TA <sup>3</sup>	2	6,000 m.	2	A : 2,70 m. 15
Puntstuk A <sup>3</sup>	Croisement A <sup>3</sup>	2	2,309 m.	2	B : 3,00 m. 8
Kruisstuk R <sup>3</sup>	Traversée R <sup>3</sup>	2	2,262 m.	2	C : 3,30 m. 6
Lasplaten (Paar)	Eclisses (Paires)	24			D : 3,60 m. 4
Lasbouten	Boulons d'éclisses	144			E : 4,00 m. 14
Veerringen	Rondelles	144			F : 4,20 m. 4
Draagplaten	Plaques d'appui	92			
Bijz. Draagplaten	Plaques d'appui spéc.	54			
Schroefbouten	Tirefonds	630			

Fig. 22. — Dubbele Engelse wissel TA<sup>3</sup>.

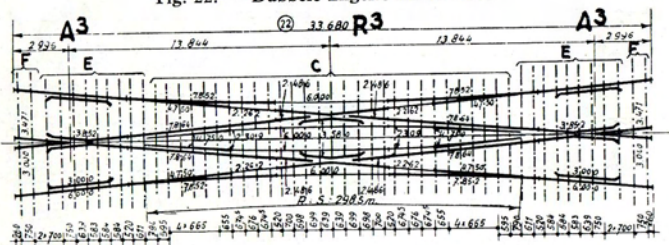


Fig. 22. — Traversée-jonction TA<sup>3</sup> double.

SAMENSTELLING - COMPOSITION

Toestellen en toebehoren	Appareils et accessoires		Spoorstaven van :		Houtstukken - Pièces de bois : 0,30 X 0,15
			Rails de :		
Tongenstel TA <sup>3</sup>	Aiguillage TA <sup>3</sup>	4	6,000 m.	4	C : 3,30 m. 29
Puntstuk A <sup>3</sup>	Croisement A <sup>3</sup>	2	2,309 m.	4	E : 4,00 m. 18
Kruisstuk R <sup>3</sup>	Traversée R <sup>3</sup>	2	2,262 m.	4	F : 4,20 m. 4
Lasplaten (Paar)	Eclisses (Paires)	28			
Lasbouten	Boulons d'éclisses	168			
Veerringen	Rondelles	168			
Draagplaten	Plaques d'appui	48			
Bijz. Draagplaten	Plaques d'appui spéc.	66			
Schroefbouten	Tirefonds	806			



Fig. 23. — Enkele Engelse wissel TA<sup>4</sup>.

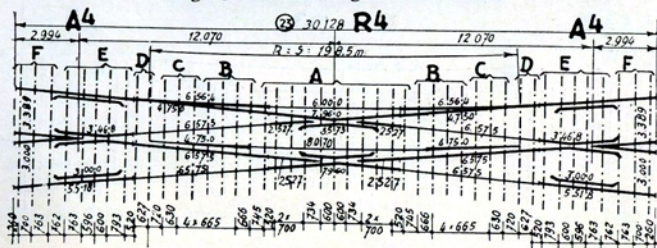


Fig. 23. — Traversée-jonction TA<sup>4</sup> simple.

SAMENSTELLING - COMPOSITION

Toestellen en toebehooren	Appareils et accessoires		Spoorstaven van : Rails de :	Houtstukken - Pièces de bois : 0,30 X 0,15
Tongenstel TA <sup>4</sup>	Aiguillage TA <sup>4</sup>	2	8,070 m.	A : 2,70 m.   11
Puntstuk A <sup>4</sup>	Croisement A <sup>4</sup>	2	6,000 m.	B : 3,00 m.   8
Kruisstuk R <sup>4</sup>	Traversée R <sup>4</sup>	2		C : 3,30 m.   6
Lasplaten (Paar)	Eclisses (Paires)	20		D : 3,60 m.   4
Lasbouten	Boulons d'éclisses	120		E : 4,00 m.   10
Veerringen	Rondelles	120		F : 4,20 m.   6
Draagplaten	Plaques d'appui	80		
Bijz. Draagplaten	Plaques d'appui spéc.	48		
Schroefbouten	Tirefonds	578		

Fig. 24. — Dubbele Engelse wissel TA<sup>4</sup>.

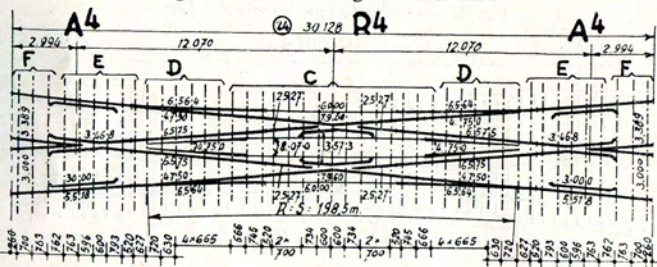


Fig. 24. — Traversée-jonction TA<sup>4</sup> double.

SAMENSTELLING - COMPOSITION

Toestellen en toebehooren	Appareils et accessoires		Spoorstaven van : Rails de :	Houtstukken - Pièces de bois : 0,30 X 0,15
Tongenstel TA <sup>4</sup>	Aiguillage TA <sup>4</sup>	4	8,070 m.   2	C : 3,30 m.   15
Puntstuk A <sup>4</sup>	Croisement A <sup>4</sup>	2	6,000 m.   2	D : 3,60 m.   12
Kruisstuk R <sup>4</sup>	Traversée R <sup>4</sup>	2		E : 4,00 m.   12
Lasplaten (Paar)	Eclisses (Paires)	20		F : 4,20 m.   6
Lasbouten	Boulons d'éclisses	120		
Veerringen	Rondelles	120		
Draagplaten	Plaques d'appui	44		
Bijz. Draagplaten	Plaques d'appui spéc.	56		
Schroefbouten	Tirefonds	720		

Fig. 25. — Volledige spoorkruising A<sup>3</sup> R<sup>3</sup> A<sup>3</sup>.

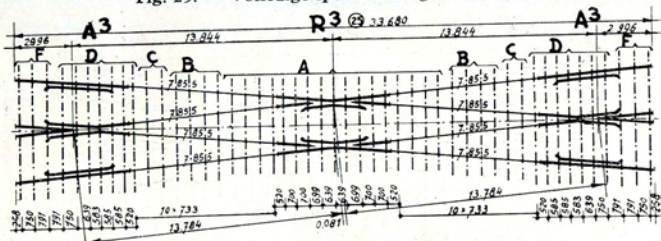


Fig. 25. — Traversée de voie complète A<sup>3</sup> R<sup>3</sup> A<sup>3</sup>.

SAMENSTELLING - COMPOSITION

Toestellen en toebehoren	Appareils et accessoires		Spoorstaven van : Rails de :	Houtstukken - Pièces de bois : 0,30 X 0,15	
Puntstuk A <sup>3</sup>	Croisement A <sup>3</sup>	2	7,855 m.	8	A : 2,70 m. 17
Kruisstuk R <sup>3</sup>	Traversée R <sup>3</sup>	2			B : 3,00 m. 8
Lasplaten (Paar)	Eclisses (Paires)	8			C : 3,30 m. 4
Lasbouten	Boulons d'éclisses	48			D : 3,60 m. 14
Veerringen	Rondelles	48			F : 4,20 m. 6
Draagplaten	Plaques d'appui	88			
Schroefbouten	Tirefonds	434			

Fig. 26. — Volledige spoorkruising A<sup>4</sup> R<sup>4</sup> A<sup>4</sup>.

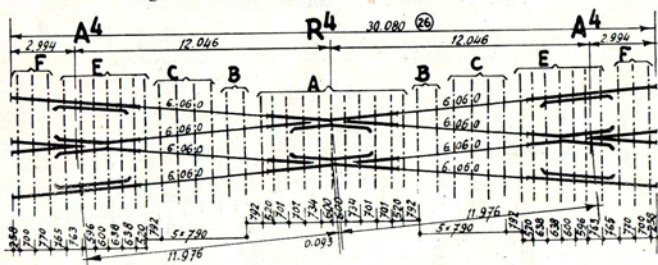


Fig. 26. — Traversée de voie complète A<sup>4</sup> R<sup>4</sup> A<sup>4</sup>.

SAMENSTELLING - COMPOSITION

Toestellen en toebehoren	Appareils et accessoires		Spoorstaven van : Rails de :	Houtstukken - Pièces de bois : 0,30 X 0,15	
Puntstuk A <sup>4</sup>	Croisement A <sup>4</sup>	2	6,060 m.	8	A : 2,70 m. 11
Kruisstuk R <sup>4</sup>	Traversée R <sup>4</sup>	2			B : 3,00 m. 4
Lasplaten (Paar)	Eclisses (Paires)	8			C : 3,30 m. 8
Lasbouten	Boulons d'éclisses	48			E : 4,00 m. 14
Veerringen	Rondelles	48			F : 4,20 m. 6
Draagplaten	Plaques d'appui	64			
Schroefbouten	Tirefonds	408			

Fig. 27. — Volledige spoorkruising A<sup>5</sup> R<sup>5</sup> A<sup>5</sup>.

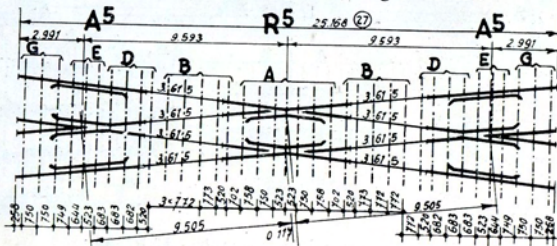


Fig. 27. — Traversée de voie complète A<sup>5</sup> R<sup>5</sup> A<sup>5</sup>.

SAMENSTELLING - COMPOSITION

Toestellen en toebehooren	Appareils et accessoires	Spoorstaven van : Rails de :	Houtstukken - Pièces de bois : 0,30 X 0,15
Puntstuk A <sup>5</sup>	Croisement A <sup>5</sup>	3,615 m. 8	A : 2,70 m. 7
Kruisstuk R <sup>5</sup>	Traversée R <sup>5</sup>		B : 3,00 m. 10
Lasplaten (Paar)	Eclisses (Paires)		D : 3,60 m. 8
Lasbouten	Boulons d'éclisses		E : 4,00 m. 6
Veerringen	Rondelles		G : 4,60 m. 6
Draagplaten	Plaques d'appui		
Schroefbouten	Tirefonds	392	

Fig. 28. — Volledige spoorkruising A<sup>6</sup> R<sup>6</sup> A<sup>6</sup>.

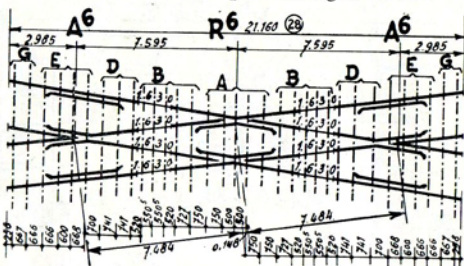


Fig. 28. — Traversée de voie complète A<sup>6</sup> R<sup>6</sup> A<sup>6</sup>.

SAMENSTELLING - COMPOSITION

Toestellen en toebehooren	Appareils et accessoires	Spoorstaven van : Rails de :	Houtstukken - Pièces de bois : 0,30 X 0,15
Puntstuk A <sup>6</sup>	Croisement A <sup>6</sup>	1,630 m. 8	A : 2,70 m. 5
Kruisstuk R <sup>6</sup>	Traversée R <sup>6</sup>		B : 3,00 m. 10
Lasplaten (Paar)	Eclisses (Paires)		D : 3,60 m. 6
Lasbouten	Boulons d'éclisses		E : 4,00 m. 8
Veerringen	Rondelles		G : 4,60 m. 4
Draagplaten	Plaques d'appui	24	
Schroefbouten	Tirefonds	380	



# SPOORTOESTELLEN

profiel 50 Kg. p. m.

Verklaring der figuren, zie blz. 1.

# APPAREILS DE VOIE

profiel 50 Kg. le m. ct.

Légende des figures, voir page 1.

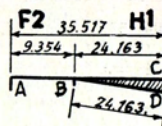


Fig. 29. Page 21.

CD = 1,73 m.  
 $\angle = 4^{\circ} 5'$   
 Tg. = 0,071388.  
 Tg. = 1 : 14,010.  
 S.-R. = 570 m.

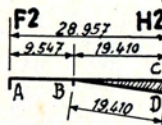


Fig. 30. Page 21.

CD = 1,70 m.  
 $\angle = 5^{\circ} 1' 24''$ .  
 Tg. = 0,087898.  
 Tg. = 1 : 11,378.  
 S.-R. = 326 m.

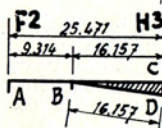


Fig. 31. Page 22.

CD = 1,74 m.  
 $\angle = 6^{\circ} 11' 55''$ .  
 Tg. = 0,108610.  
 Tg. = 1 : 9,208.  
 S.-R. = 190 m.

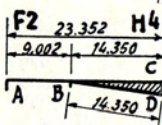


Fig. 32. Page 22.

CD = 1,78 m.  
 $\angle = 7^{\circ} 7' 30''$ .  
 Tg. = 0,125000.  
 Tg. = 1 : 8,000.  
 S.-R. = 132 m.

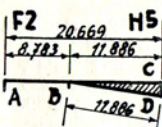


Fig. 33. Page 23.

CD = 1,85 m.  
 $\angle = 8^{\circ} 57' 1''$ .  
 Tg. = 0,157495.  
 Tg. = 1 : 6,350.  
 S.-R. = 75 m.

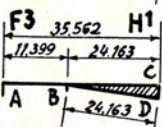


Fig. 34. Page 23.

CD = 1,73 m.  
 $\angle = 4^{\circ} 5'$ .  
 Tg. = 0,071388.  
 Tg. = 1 : 14,010.  
 S.-R. = 517 m.

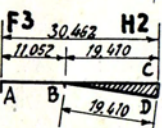


Fig. 35. Page 24.

CD = 1,70 m.  
 $\angle = 5^{\circ} 1' 24''$ .  
 Tg. = 0,087898.  
 Tg. = 1 : 11,378.  
 S.-R. = 309 m.

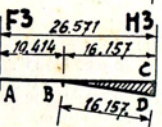


Fig. 36. Page 24.

CD = 1,74 m.  
 $\angle = 6^{\circ} 11' 55''$ .  
 Tg. = 0,108610.  
 Tg. = 1 : 9,208.  
 S.-R. = 184 m.

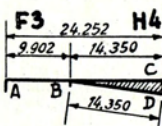


Fig. 37. Page 25.

CD = 1,78 m.  
 $\angle = 7^{\circ} 7' 30''$ .  
 Tg. = 0,125000.  
 Tg. = 1 : 8,000.  
 S.-R. = 130 m.

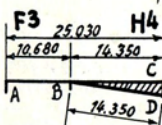


Fig. 38. Page 25.

CD = 1,78 m.  
 $\angle = 7^{\circ} 7' 30''$ .  
 Tg. = 0,125000.  
 Tg. = 1 : 8,000.  
 S.-R. = 150 m.

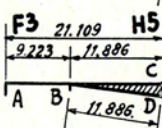


Fig. 39. Page 26.

CD = 1,85 m.  
 $\angle = 8^{\circ} 57' 1''$ .  
 Tg. = 0,157495.  
 Tg. = 1 : 6,350.  
 S.-R. = 76 m.

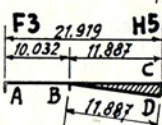


Fig. 40. Page 26.

CD = 1,85 m.  
 $\angle = 8^{\circ} 57' 1''$ .  
 Tg. = 0,157495.  
 Tg. = 1 : 6,350.  
 S.-R. = 90 m.

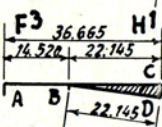


Fig. 41. Page 27.

CD = 1,74 m.  
 $\angle = 4^{\circ} 29' 34''$ .  
 Tg. = 0,078572.  
 Tg. = 1 : 12,727.  
 S.-R. = 596 m.

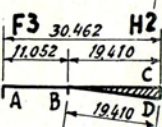


Fig. 42. Page 27.

CD = 1,70 m.  
 $\angle = 5^{\circ} 1' 24''$ .  
 Tg. = 0,087898.  
 Tg. = 1 : 11,378.  
 S.-R. = 309 m.

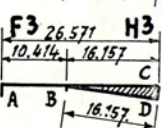


Fig. 43. Page 28.

CD = 1,74 m.  
 $\angle = 6^{\circ} 11' 55''$ .  
 Tg. = 0,108610.  
 Tg. = 1 : 9,208.  
 S.-R. = 184 m.

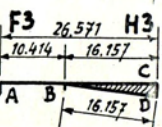


Fig. 44. Page 28.

CD = 1,74 m.  
 $\angle = 6^{\circ} 11' 55''$ .  
 Tg. = 0,108610.  
 Tg. = 1 : 9,208.  
 S.-R. = 184 m.

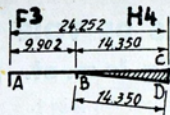


Fig. 45. Page 29.  
 CD = 1,78 m.  
 $\angle = 7^\circ 7' 30''$ .  
 Tg. = 0,125000.  
 Tg. = 1 : 8,000.  
 S.-R. = 130 m.

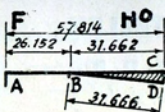


Fig. 54. Page 33.  
 CD = 1,74 m.  
 $\angle = 3^\circ 8' 55''$ .  
 Tg. = 0,055007.  
 Tg. = 1 : 18,180.  
 S.-R. = 1160 m.

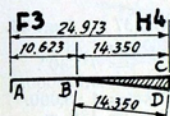


Fig. 46. Page 29.  
 CD = 1,78 m.  
 $\angle = 7^\circ 7' 30''$ .  
 Tg. = 0,125000.  
 Tg. = 1 : 8,000.  
 S.-R. = 148 m.

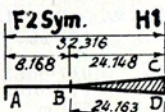


Fig. 55. Page 34.  
 CD = 1,73 m.  
 $\angle = 4^\circ 5'$ .  
 Tg. = 0,071388.  
 Tg. = 1 : 14,010.  
 S.-R. = 1322 m.

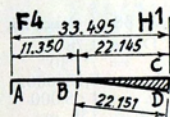


Fig. 47. Page 30.  
 CD = 1,74 m.  
 $\angle = 4^\circ 29' 34''$ .  
 Tg. = 0,078572.  
 Tg. = 1 : 12,727.  
 S.-R. = 964 m.

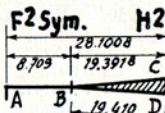


Fig. 56. Page 34.  
 CD = 1,70 m.  
 $\angle = 5^\circ 1' 24''$ .  
 Tg. = 0,087898.  
 Tg. = 1 : 11,378.  
 S.-R. = 713 m.

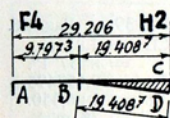


Fig. 48. Page 30.  
 CD = 1,70 m.  
 $\angle = 5^\circ 1' 24''$ .  
 Tg. = 0,087898.  
 Tg. = 1 : 11,378.  
 S.-R. = 376 m.

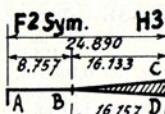


Fig. 57. Page 35.  
 CD = 1,74 m.  
 $\angle = 6^\circ 11' 55''$ .  
 Tg. = 0,108610.  
 Tg. = 1 : 9,208.  
 S.-R. = 400 m.

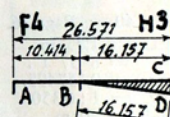


Fig. 49. Page 31.  
 CD = 1,74 m.  
 $\angle = 6^\circ 11' 55''$ .  
 Tg. = 0,108610.  
 Tg. = 1 : 9,208.  
 S.-R. = 203 m.

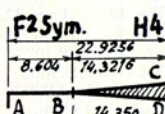


Fig. 58. Page 35.  
 CD = 1,78 m.  
 $\angle = 7^\circ 7' 30''$ .  
 Tg. = 0,125000.  
 Tg. = 1 : 8,000.  
 S.-R. = 275 m.

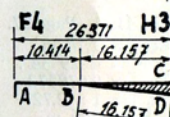


Fig. 50. Page 31.  
 CD = 1,74 m.  
 $\angle = 6^\circ 11' 55''$ .  
 Tg. = 0,108610.  
 Tg. = 1 : 9,208.  
 S.-R. = 203 m.

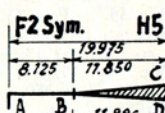


Fig. 59. Page 36.  
 CD = 1,85 m.  
 $\angle = 8^\circ 57' 1''$ .  
 Tg. = 0,157495.  
 Tg. = 1 : 6,350.  
 S.-R. = 148 m.

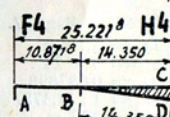


Fig. 51. Page 32.  
 CD = 1,78 m.  
 $\angle = 7^\circ 7' 30''$ .  
 Tg. = 0,125000.  
 Tg. = 1 : 8,000.  
 S.-R. = 151 m.

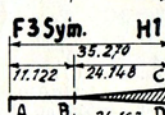


Fig. 60. Page 36.  
 CD = 1,73 m.  
 $\angle = 4^\circ 5'$ .  
 Tg. = 0,071388.  
 Tg. = 1 : 14,010.  
 S.-R. = 1070 m.

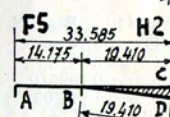


Fig. 52. Page 32.  
 CD = 1,70 m.  
 $\angle = 5^\circ 1' 24''$ .  
 Tg. = 0,087898.  
 Tg. = 1 : 11,378.  
 S.-R. = 320 m.

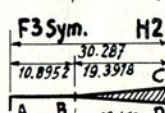


Fig. 61. Page 37.  
 CD = 1,70 m.  
 $\angle = 5^\circ 1' 24''$ .  
 Tg. = 0,087898.  
 Tg. = 1 : 11,378.  
 S.-R. = 632 m.

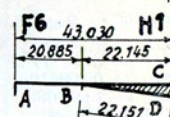


Fig. 53. Page 33.  
 CD = 1,74 m.  
 $\angle = 4^\circ 29' 34''$ .  
 Tg. = 0,078572.  
 Tg. = 1 : 12,727.  
 S.-R. = 560 m.

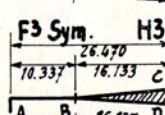


Fig. 62. Page 37.  
 CD = 1,74 m.  
 $\angle = 6^\circ 11' 55''$ .  
 Tg. = 0,108610.  
 Tg. = 1 : 9,208.  
 S.-R. = 374 m.



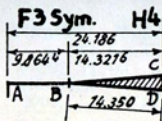


Fig. 63. Page 38.  
 CD = 1,78 m.  
 $\angle = 7^{\circ} 7' 30''$ .  
 Tg. = 0,125000.  
 Tg. = 1 : 8,000.  
 S.-R. = 263 m.

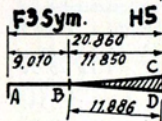


Fig. 64. Page 38.  
 CD = 1,85 m.  
 $\angle = 8^{\circ} 57' 1''$ .  
 Tg. = 0,157495.  
 Tg. = 1 : 6,350.  
 S.-R. = 146 m.

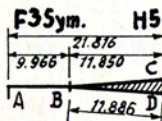


Fig. 65. Page 39.  
 CD = 1,85 m.  
 $\angle = 8^{\circ} 57' 1''$ .  
 Tg. = 0,157495.  
 Tg. = 1 : 6,350.  
 S.-R. = 178 m.

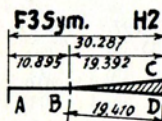


Fig. 66. Page 39.  
 CD = 1,70 m.  
 $\angle = 5^{\circ} 1' 24''$ .  
 Tg. = 0,087898.  
 Tg. = 1 : 11,378.  
 S.-R. = 632 m.

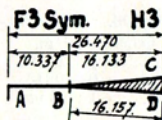


Fig. 67. Page 40.  
 CD = 1,74 m.  
 $\angle = 6^{\circ} 11' 55''$ .  
 Tg. = 0,108610.  
 Tg. = 1 : 9,208.  
 S.-R. = 374 m.

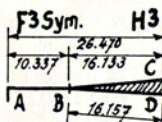


Fig. 68. Page 40.  
 CD = 1,74 m.  
 $\angle = 6^{\circ} 11' 55''$ .  
 Tg. = 0,108610.  
 Tg. = 1 : 9,208.  
 S.-R. = 374 m.

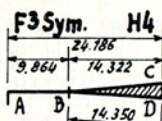


Fig. 69. Page 41.  
 CD = 1,78 m.  
 $\angle = 7^{\circ} 7' 30''$ .  
 Tg. = 0,125000.  
 Tg. = 1 : 8,000.  
 S.-R. = 263 m.

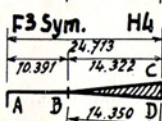


Fig. 70. Page 41.  
 CD = 1,78 m.  
 $\angle = 7^{\circ} 7' 30''$ .  
 Tg. = 0,125000.  
 Tg. = 1 : 8,000.  
 S.-R. = 295 m.

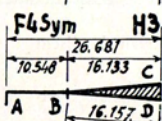


Fig. 71. Page 42.  
 CD = 1,74 m.  
 $\angle = 6^{\circ} 11' 55''$ .  
 Tg. = 0,108610.  
 Tg. = 1 : 9,208.  
 S.-R. = 420 m.

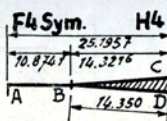


Fig. 72. Page 42.  
 CD = 1,78 m.  
 $\angle = 7^{\circ} 7' 30''$ .  
 Tg. = 0,125000.  
 Tg. = 1 : 8,000.  
 S.-R. = 302 m.

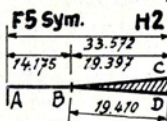


Fig. 73. Page 43.  
 CD = 1,70 m.  
 $\angle = 0^{\circ} 1' 24''$ .  
 Tg. = 0,087898.  
 Tg. = 1 : 11,378.  
 S.-R. = 640 m.

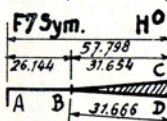


Fig. 74. Page 43.  
 CD = 1,74 m.  
 $\angle = 3^{\circ} 8' 55''$ .  
 Tg. = 0,055007.  
 Tg. = 1 : 18,180.  
 S.-R. = 2323 m.

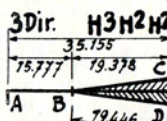


Fig. 75. Page 44.  
 CD =  $2 \times 1,70$  m.  
 $\angle = 5^{\circ} 1' 24''$ .  
 Tg. = 0,087898.  
 Tg. = 1 : 11,378.  
 S.-R. = 350 - 200 m.

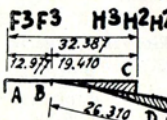


Fig. 76. Page 44.  
 CD =  $2 \times 1,70$  m.  
 $\angle = 5^{\circ} 1' 24''$ .  
 Tg. = 0,087898.  
 Tg. = 1 : 11,378.  
 S.-R. = 235-180-205 m.

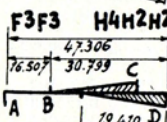


Fig. 77. Page 45.  
 CD =  $2 \times 1,70$  m.  
 $\angle = 5^{\circ} 1' 24''$ .  
 Tg. = 0,087898.  
 Tg. = 1 : 11,378.  
 S.-R. = 180 - 223 m.

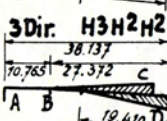


Fig. 78. Page 45.  
 CD =  $2 \times 1,70$  m.  
 $\angle = 5^{\circ} 1' 24''$ .  
 Tg. = 0,087898.  
 Tg. = 1 : 11,378.  
 S.-R. = 315-1926-144 m.

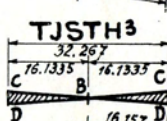


Fig. 79-81. P. 46-47.  
 CD = 1,74 m.  
 $\angle = 6^{\circ} 11' 55''$ .  
 Tg. = 0,108610.  
 Tg. = 1 : 9,208.  
 S.-R. = 300 m.

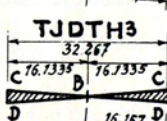


Fig. 80-82. P. 46-47.  
 CD = 1,74 m.  
 $\angle = 6^{\circ} 11' 55''$ .  
 Tg. = 0,108610.  
 Tg. = 1 : 9,208.  
 S.-R. = 300 m.



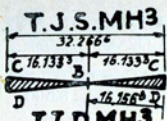


Fig. 83-84 P. 48.  
 CD = 1,74 m.  
 $\angle = 6^{\circ} 11' 55''$ .  
 Tg. = 0,108610.  
 Tg. = 1 : 9.208.  
 S.-R. = 210 - 300 m

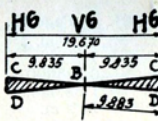


Fig. 94. Page 53.  
 CD = 1,95 m.  
 $\angle = 11^{\circ} 18' 40''$   
 Tg. = 0,200021  
 Tg. = 1 : 5,000

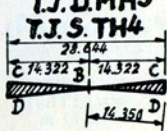


Fig. 85-87. P. 49-50.  
 CD = 1,78 m.  
 $\angle = 7^{\circ} 7' 30''$ .  
 Tg. = 0,125000  
 Tg. = 1 : 8,000  
 S.-R. = 200 m.

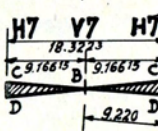


Fig. 95. Page 54.  
 CD = 1,99 m.  
 $\angle = 12^{\circ} 23' 50''$   
 Tg. = 0,219813  
 Tg. = 1 : 4,554

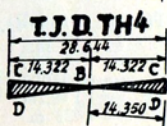


Fig. 86-88. P. 49-50.  
 CD = 1,78 m.  
 $\angle = 7^{\circ} 7' 30''$ .  
 Tg. = 0,125000  
 Tg. = 1 : 8,000  
 S.-R. = 200 m.

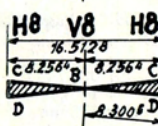


Fig. 96. Page 54.  
 CD = 2,06 m.  
 $\angle = 14^{\circ} 15'$   
 Tg. = 0,253968  
 Tg. = 1 : 3,937

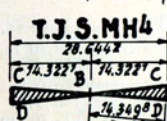


Fig. 89-90 P. 51.  
 CD = 1,78 m.  
 $\angle = 7^{\circ} 7' 30''$   
 Tg. = 0,125000  
 Tg. = 1 : 8,000  
 S.-R. = 180-200 m.

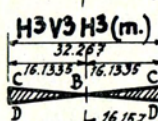


Fig. 97. Page 55.  
 CD = 1,74 m.  
 $\angle = 6^{\circ} 11' 55''$   
 Tg. = 0,108610  
 Tg. = 1 : 9.208

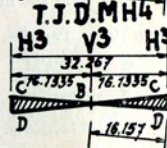


Fig. 91. Page 52.  
 CD = 1,74 m.  
 $\angle = 6^{\circ} 11' 55''$   
 Tg. = 0,108610  
 Tg. = 1 : 9.208

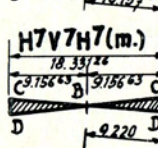


Fig. 98. Page 55.  
 CD = 1,99 m.  
 $\angle = 12^{\circ} 23' 50''$   
 Tg. = 0,219813  
 Tg. = 1 : 4,554

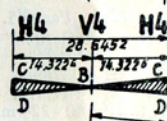


Fig. 92. Page 52.  
 CD = 1,78 m.  
 $\angle = 7^{\circ} 7' 30''$   
 Tg. = 0,125000  
 Tg. = 1 : 8,000

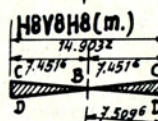


Fig. 99. Page 56.  
 CD = 2,06 m.  
 $\angle = 14^{\circ} 15'$   
 Tg. = 0,253968  
 Tg. = 1 : 3,937

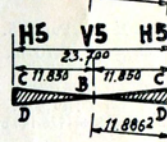


Fig. 93. Page 53.  
 CD = 1,85 m.  
 $\angle = 8^{\circ} 57' 1''$   
 Tg. = 0,157495  
 Tg. = 1 : 6,350

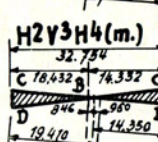


Fig. 100. Page 56.  
 CD = 1,70 - 1,78 m.  
 $\angle = 5^{\circ} 1' 24'' - 7^{\circ} 7' 30''$   
 Tg. = 0,087898-0,125000  
 Tg. = 1:11,378 - 1:8,000  
 S.-R. = 428 - 456 m.

Fig. 101-104 — Page 57-58 — Spoorkruisingen — Bretelles de voies.  
 Fig. 105-110 — Page 59-61 — Modelvertakkingen — Bifurcations types.  
 Pages 62 - 63 - 64 — Aanvulling en verbeteringen — Complément et corrections.

Bemerking : De houtstukken voorbij de puntstukken zijn onderaan de lijsten onder de figuren vermeld.

Remarque : Les pièces de bois au-delà du croisement sont mentionnées en-dessous des tableaux sous les figures.

Fig. 29. — Niet symmetrische wissel F<sup>2</sup> H<sup>1</sup>. (1) met haken - (2) met stangen.

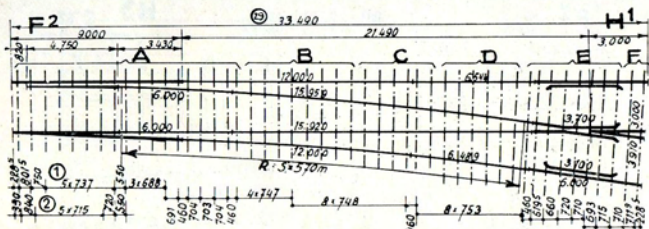


Fig. 29. — Branchement asymétrique F<sup>2</sup> H<sup>1</sup>. (1) à crochets - (2) à tringles.

SAMENSTELLING - COMPOSITION

Toestellen en toebehoren	Appareils et accessoires		Spoorstaven van : Rails de :	Houtstukken - Pièces de bois : 0,30 X 0,15
Tongenstel F <sup>2</sup>	Aiguillage F <sup>2</sup>	1	15,959 m.	A : 2,70 m. 18
Puntstuk H <sup>1</sup>	Croisement H <sup>1</sup>	1	15,920 m.	B : 3,00 m. 8
Lasplaten César	Eclisses César (P.)	12	12,000 m.	C : 3,30 m. 6
Lasbouten	Boulons d'éclisses	72	6,544 m.	D : 3,60 m. 6
Veerringen	Rondelles	72	6,489 m.	E : 4,00 m. 8
Draagplaten	Plaques d'appui	112	6,000 m.	F : 4,20 m. 2
Schroefbouten	Tirefonds	484		+ 2 F + 8 G + 4 H (*)

(\*) Houtstukken voorbij puntstuk H<sup>1</sup>. — Pièces au-delà du croisement H<sup>1</sup>.

$$2 F + 8 G + 4 H = 2 \times 4,20 \text{ m.} + 8 \times 4,60 \text{ m.} + 4 \times 4,80 \text{ m.}$$

Fig. 30. — Niet symmetrische wissel F<sup>2</sup> H<sup>2</sup>. (1) met haken - (2) met stangen.

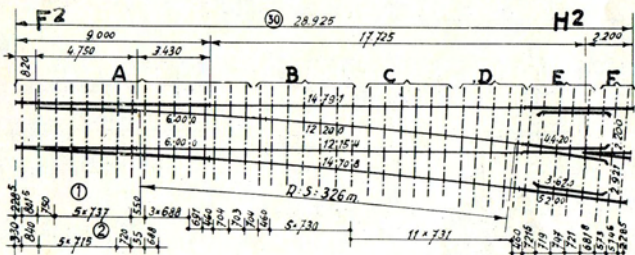


Fig. 30. — Branchement asymétrique F<sup>2</sup> H<sup>2</sup>. (1) à crochets - (2) à tringles.

SAMENSTELLING - COMPOSITION

Toestellen en toebehoren	Appareils et accessoires		Spoorstaven van : Rails de :	Houtstukken - Pièces de bois : 0,30 X 0,15
Tongenstel F <sup>2</sup>	Aiguillage F <sup>2</sup>	1	14,791 m.	A : 2,70 m. 16
Puntstuk H <sup>2</sup>	Croisement H <sup>2</sup>	1	14,708 m.	B : 3,00 m. 7
Lasplaten César	Eclisses César (Paires)	10	12,200 m.	C : 3,30 m. 6
Lasbouten	Boulons d'éclisses	60	12,154 m.	D : 3,60 m. 5
Veerringen	Rondelles	60	6,000 m.	E : 4,00 m. 5
Draagplaten	Plaques d'appui	92		F : 4,20 m. 3
Schroefbouten	Tirefonds	414		+ 2 F + 7 G + 4 H.

Fig. 31. — Niet symmetrische wissel F<sup>2</sup> H<sup>3</sup>. (1) met haken - (2) met stangen.

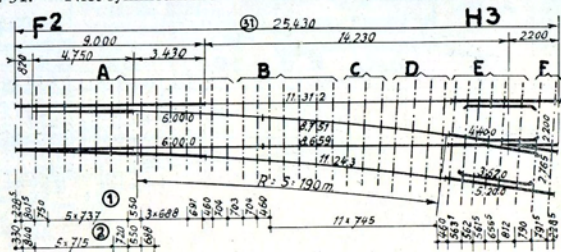


Fig. 31. — Branchement asymétrique F<sup>2</sup> H<sup>3</sup>. (1) à crochets - (2) à triangles.

SAMENSTELLING - COMPOSITION

Toestellen en toebehoren	Appareils et accessoires		Spoorstaven van : Rails de :	Houtstukken - Pièces de bois : 0,30 X 0,15
Tongenstel F <sup>2</sup>	Aiguillage F <sup>2</sup>	1	11,312 m.	A : 2,70 m. 15
Puntstuk H <sup>3</sup>	Croisement H <sup>3</sup>	1	11,243 m.	B : 3,00 m. 7
Lasplaten César	Eclisses César (Paires)	10	8,751 m.	C : 3,30 m. 3
Lasbouten	Boulons d'éclisses	60	8,659 m.	D : 3,60 m. 4
Veerringen	Rondelles	60	6,000 m.	E : 4,00 m. 6
Draagplaten	Plaques d'appui	72		F : 4,20 m. 2
Schroefbouten	Tirefonds	356		+ 1 F + 6 G + 3 H.

Fig. 32. — Niet symmetrische wissel F<sup>2</sup> H<sup>4</sup>. (1) met haken - (2) met stangen.

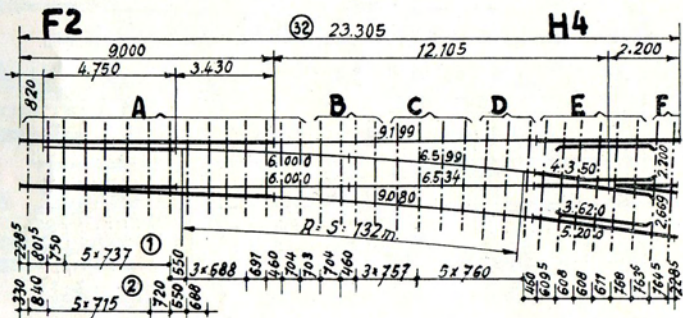


Fig. 32. — Branchement asymétrique F<sup>2</sup> H<sup>4</sup>. (1) à crochets - (2) à triangles.

SAMENSTELLING - COMPOSITION

Toestellen en toebehoren	Appareils et accessoires		Spoorstaven van : Rails de :	Houtstukken - Pièces de bois : 0,30 X 0,15
Tongenstel F <sup>2</sup>	Aiguillage F <sup>2</sup>	1	9,199 m.	A : 2,70 m. 15
Puntstuk H <sup>4</sup>	Croisement H <sup>4</sup>	1	9,080 m.	B : 3,00 m. 4
Lasplaten César	Eclisses César (Paires)	10	6,599 m.	C : 3,30 m. 4
Lasbouten	Boulons d'éclisses	60	6,534 m.	D : 3,60 m. 3
Veerringen	Rondelles	60	6,000 m.	E : 4,00 m. 6
Draagplaten	Plaques d'appui	60		F : 4,20 m. 2
Schroefbouten	Tirefonds	320		+ 6 G + 2 H.



Fig. 33. — Niet symmetrische wissel F<sup>2</sup> H<sup>5</sup>. (1) met haken - (2) met stangen.

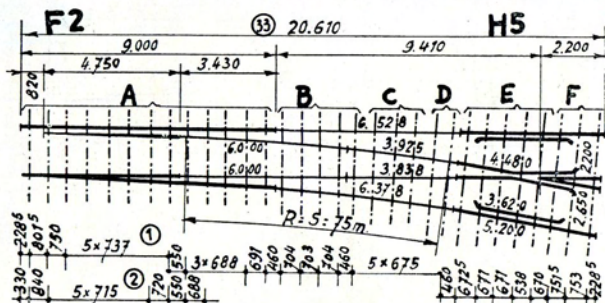


Fig. 33. — Branchement asymétrique F<sup>2</sup> H<sup>5</sup>. (1) à crochets - (2) à tringles.

SAMENSTELLING - COMPOSITION

Toestellen en toebehoren	Appareils et accessoires	Spoorstaven van : Rails de :	Houtstukken - Pièces de bois : 0,30 X 0,15
Tongenstel F <sup>2</sup>	Aiguillage F <sup>2</sup>	6,528 m.	A : 2,70 m. 14
Puntstuk H <sup>5</sup>	Croisement H <sup>5</sup>	6,378 m.	B : 3,00 m. 4
Lasplaten César	Eclisses César (Paires)	6,000 m.	C : 3,30 m. 3
Lasbouten	Boulons d'éclisses	3,925 m.	D : 3,60 m. 2
Veerringen	Rondelles	3,838 m.	E : 4,00 m. 6
Draagplaten	Plaques d'appui		F : 4,20 m. 2
Schroefbouten	Tirefonds		+ 4 G + 2 H.

Fig. 34. — Niet symmetrische wissel F<sup>3</sup> H<sup>1</sup>.

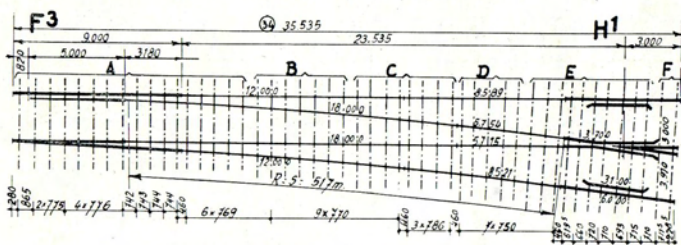


Fig. 34. — Branchement asymétrique F<sup>3</sup> H<sup>1</sup>.

SAMENSTELLING - COMPOSITION

Toestellen en toebehoren	Appareils et accessoires	Spoorstaven van : Rails de :	Houtstukken - Pièces de bois : 0,30 X 0,15
Tongenstel F <sup>3</sup>	Aiguillage F <sup>3</sup>	18,000 m.	A : 2,70 m. 17
Puntstuk H <sup>1</sup>	Croisement H <sup>1</sup>	12,000 m.	B : 3,00 m. 7
Lasplaten César	Eclisses César (Paires)	8,589 m.	C : 3,30 m. 9
Lasbouten	Boulons d'éclisses	8,521 m.	D : 3,60 m. 4
Veerringen	Rondelles	5,754 m.	E : 4,00 m. 10
Draagplaten	Plaques d'appui	5,715 m.	F : 4,20 m. 2
Schroefbouten	Tirefonds		+ 2 F + 8 G + 4 H.

Fig. 35. — Niet symmetrische wissel F<sup>3</sup> H<sup>2</sup>.

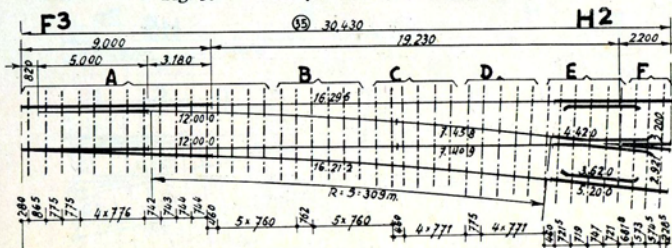


Fig. 35. — Branchement asymétrique F<sup>3</sup> H<sup>2</sup>.

SAMENSTELLING - COMPOSITION

Toestellen en toebehooren	Appareils et accessoires	Spoorstaven van : Rails de :	Houtstukken - Pièces de bois : 0,30 X 0,15
Tongenstel F <sup>3</sup>	Aiguillage F <sup>3</sup>	16,296 m.	A : 2,70 m. 16
Puntstuk H <sup>2</sup>	Croisement H <sup>2</sup>	16,212 m.	B : 3,00 m. 6
Lasplaten César	Eclisses César (Paires)	12,000 m.	C : 3,30 m. 6
Lasbouten	Boulons d'éclisses	7,458 m.	D : 3,60 m. 5
Veerringen	Rondelles	7,409 m.	E : 4,00 m. 6
Draagplaten	Plaques d'appui		F : 4,20 m. 3
Schroefbouten	Tirefonds		+ 2 F + 7 G + 4 H.

Fig. 36. — Niet symmetrische wissel F<sup>3</sup> H<sup>3</sup>.

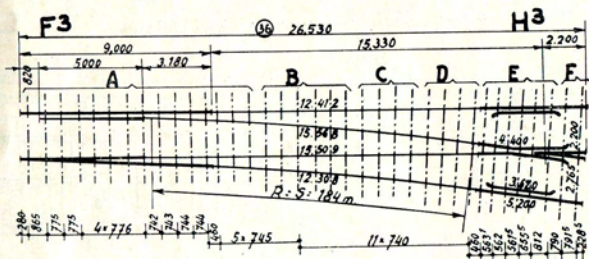


Fig. 36. — Branchement asymétrique F<sup>3</sup> H<sup>3</sup>.

SAMENSTELLING - COMPOSITION

Toestellen en toebehooren	Appareils et accessoires	Spoorstaven van : Rails de :	Houtstukken - Pièces de bois : 0,30 X 0,15
Tongenstel F <sup>3</sup>	Aiguillage F <sup>3</sup>	15,568 m.	A : 2,70 m. 15
Puntstuk H <sup>3</sup>	Croisement H <sup>3</sup>	15,509 m.	B : 3,00 m. 6
Lasplaten César	Eclisses César (Paires)	12,412 m.	C : 3,30 m. 4
Lasbouten	Boulons d'éclisses	12,308 m.	D : 3,60 m. 4
Veerringen	Rondelles		E : 4,00 m. 6
Draagplaten	Plaques d'appui		F : 4,20 m. 2
Schroefbouten	Tirefonds		+ 1 F + 6 G + 3 H.

Fig. 37. — Niet symmetrische wissel F<sup>3</sup> H<sup>4</sup>.

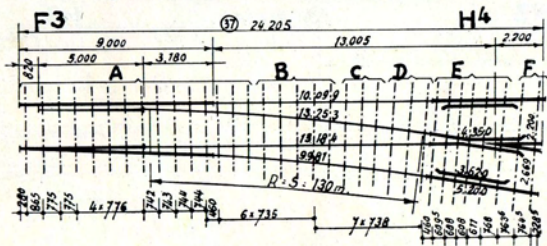


Fig. 37. — Branchement asymétrique F<sup>3</sup> H<sup>4</sup>.

SAMENSTELLING - COMPOSITION

Toestellen en toebehoren	Appareils et accessoires		Spoorstaven van : Rails de :	Houtstukken - Pièces de bois : 0,30 X 0,15
Tongenstel F <sup>3</sup>	Aiguillage F <sup>3</sup>	1	13,253 m.	A : 2,70 m. 15
Puntstuk H <sup>4</sup>	Croisement H <sup>4</sup>	1	13,184 m.	B : 3,00 m. 5
Lasplaten César	Eclisses César (Paires)	8	10,099 m.	C : 3,30 m. 3
Lasbouten	Boulons d'éclisses	48	9,981 m.	D : 3,60 m. 3
Veerringen	Rondelles	48		E : 4,00 m. 6
Draagplaten	Plaques d'appui	64		F : 4,20 m. 2
Schroefbouten	Tirefonds	358		+ 6 G + 2 H.

Fig. 38. — Niet symmetrische wissel F<sup>3</sup> H<sup>4</sup>. (b - b' = gecentreerde uiteinden).

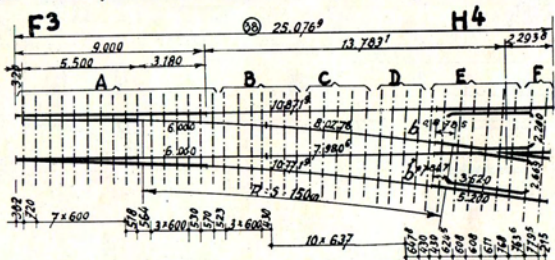


Fig. 38. — Branchement asymétrique F<sup>3</sup> H<sup>4</sup>. (b - b' = extrémités cintrées).

SAMENSTELLING - COMPOSITION

Toestellen en toebehoren	Appareils et accessoires		Spoorstaven van : Rails de :	Houtstukken - Pièces de bois : 0,30 X 0,15
Tongenstel F <sup>3</sup>	Aiguillage F <sup>3</sup>	1	10,8719 m.	A : 2,70 m. 16
Puntstuk H <sup>4</sup>	Croisement H <sup>4</sup>	1	10,7719 m.	B : 3,00 m. 7
Lasplaten César	Eclisses César (Paires)	10	8,0278 m.	C : 3,30 m. 5
Lasbouten	Boulons d'éclisses	60	7,9806 m.	D : 3,60 m. 4
Veerringen	Rondelles	60		E : 4,00 m. 7
Draagplaten	Plaques d'appui	80		F : 4,20 m. 2
Schroefbouten	Tirefonds	416		+ 6 G + 2 H.



Fig. 39. — Niet symmetrische wissel F<sup>3</sup> H<sup>5</sup>.

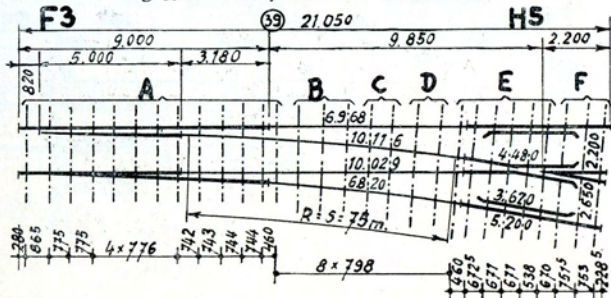


Fig. 39. — Branchement asymétrique F<sup>3</sup> H<sup>5</sup>.

SAMENSTELLING - COMPOSITION

Toestellen en toebehooren	Appareils et accessoires	Spoorstavan van : Rails de :	Houtstukken - Pièces de bois : 0,30 X 0,15
Tongenstel F <sup>3</sup>	Aiguillage F <sup>3</sup>	10,116 m.	A : 2,70 m. 13
Puntstuk H <sup>5</sup>	Croisement H <sup>5</sup>	10,029 m.	B : 3,00 m. 3
Lasplaten César	Eclisses César (Paires)	6,968 m.	C : 3,30 m. 2
Lasbouten	Boulons d'éclisses	6,820 m.	D : 3,60 m. 2
Veerringen	Rondelles		E : 4,00 m. 6
Draagplaten	Plaques d'appui		F : 4,20 m. 3
Schroefbouten	Tirefonds	300	+ 4 G + 2 H.

Fig. 40. — Niet symmetrische wissel F<sup>3</sup> H<sup>5</sup>. (b - b' = gecentreerde uiteinden).

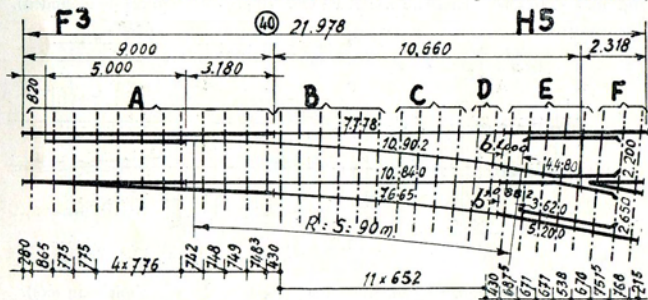


Fig. 40. — Branchement asymétrique F<sup>3</sup> H<sup>5</sup>. (b - b' = extrémités cintrées).

SAMENSTELLING - COMPOSITION

Toestellen en toebehooren	Appareils et accessoires	Spoorstavan van : Rails de :	Houtstukken - Pièces de bois : 0,30 X 0,15
Tongenstel F <sup>3</sup>	Aiguillage F <sup>3</sup>	10,902 m.	A : 2,70 m. 13
Puntstuk H <sup>5</sup>	Croisement H <sup>5</sup>	10,840 m.	B : 3,00 m. 6
Lasplaten César	Eclisses César (Paires)	7,778 m.	C : 3,30 m. 4
Lasbouten	Boulons d'éclisses	7,665 m.	D : 3,60 m. 2
Veerringen	Rondelles		E : 4,00 m. 5
Draagplaten	Plaques d'appui		F : 4,20 m. 3
Schroefbouten	Tirefonds	348	+ 4 G + 2 H.

Fig. 41. — Niet symmetrische wissel F<sup>3</sup> H<sup>1</sup> m. (monoblok).

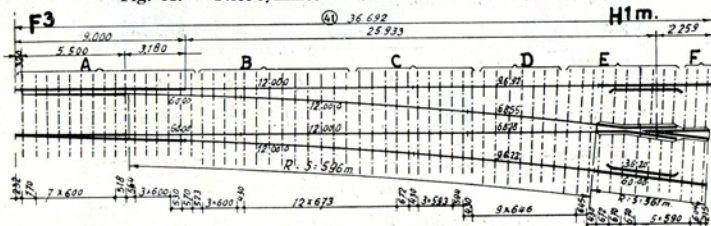


Fig. 41. — Branchement asymétrique F<sup>3</sup> H<sup>1</sup> m. (monobloc).

SAMENSTELLING - COMPOSITION

Toestellen en toebehoren	Appareils et accessoires		Spoorstaven van : Rails de :	Houtstukken - Pièces de bois : 0,30 X 0,15
Tongenstel F <sup>3</sup>	Aiguillage F <sup>3</sup>	1	12,000 m. 4	A : 2,70 m. 17
Puntstuk H <sup>1</sup>	Croisement H <sup>1</sup>	1	9,692 m. 1	B : 3,00 m. 13
Lasplaten César	Eclisses César (Paires)	14	9,622 m. 1	C : 3,30 m. 11
Lasbouten	Boulons d'éclisses	84	6,855 m. 1	D : 3,60 m. 7
Veerringen	Rondelles	84	6,818 m. 1	E : 4,00 m. 10
Draagpl. Mod. 28	Plaques d'appui M. 28	2	6,000 m. 2	F : 4,20 m. 3
Schroefbouten	Tirefonds	752		+ 2F + 8G + 4H.
Steunplaten H <sup>1</sup>	Plaques butée H <sup>1</sup>	30		

Fig. 42. — Niet symmetrische wissel F<sup>3</sup> H<sup>2</sup> m. (monoblok).

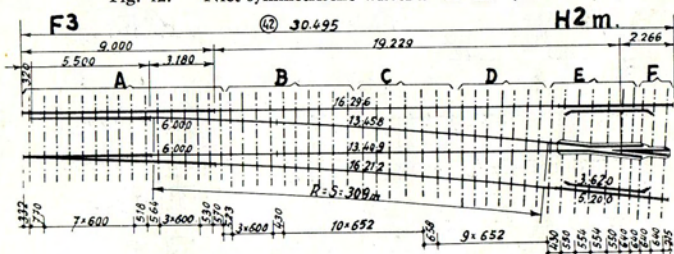


Fig. 42. — Branchement asymétrique F<sup>3</sup> H<sup>2</sup> m. (monoblok).

SAMENSTELLING - COMPOSITION

Toestellen en toebehoren	Appareils et accessoires		Spoorstaven van : Rails de :	Houtstukken - Pièces de bois : 0,30 X 0,15
Tongenstel F <sup>3</sup>	Aiguillage F <sup>3</sup>	1	16,296 m. 1	A : 2,70 m. 17
Puntstuk H <sup>2</sup>	Croisement H <sup>2</sup>	1	16,212 m. 1	B : 3,00 m. 10
Lasplaten César	Eclisses César (Paires)	10	13,458 m. 1	C : 3,30 m. 7
Lasbouten	Boulons d'éclisses	60	13,409 m. 1	D : 3,60 m. 7
Veerringen	Rondelles	60	6,000 m. 2	E : 4,00 m. 7
Draagpl. Mod. 28	Plaques d'appui M. 28	98		F : 4,20 m. 3
Schroefbouten	Tirefonds	716		+ 2F + 7G + 4H.
Steunplaten H <sup>2</sup>	Plaques butée H <sup>2</sup>	30		

Fig. 43. — Niet symmetrische wissel F<sup>3</sup> H<sup>3</sup> m. (monoblok).

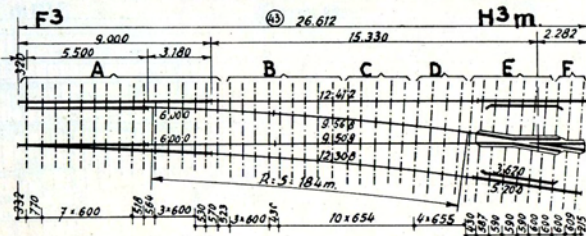


Fig. 43. — Branchement asymétrique F<sup>3</sup> H<sup>3</sup> m. (monobloc).

SAMENSTELLING - COMPOSITION

Toestellen en toebehoren	Appareils et accessoires	Spoorstaven van : Rails de :	Houtstukken - Pièces de bois : 0,30 X 0,15
Tongenstel F <sup>3</sup>	Aiguillage F <sup>3</sup>	12,412 m.	A : 2,70 m.   17
Puntstuk H <sup>3</sup>	Croisement H <sup>3</sup>	12,308 m.	B : 3,00 m.   9
Lasplaten César	Eclisses César (Paires)   10	9,568 m.	C : 3,30 m.   5
Lasbouten	Boulons d'éclisses   60	9,509 m.	D : 3,60 m.   4
Veerringen	Rondelles   60	6,000 m.   2	E : 4,00 m.   7
Draagpl. Mod. 28	Plaques d'appui M. 28   74		F : 4,20 m.   3
Schroefbouten	Tirefonds   620		+ 1F + 6G + 3H.
Steunplaten H <sup>3</sup>	Plaques butée H <sup>3</sup>   30		

Fig. 44. — Niet symmetrische wissel F<sup>3</sup> H<sup>3</sup> m. (monoblok-kort).

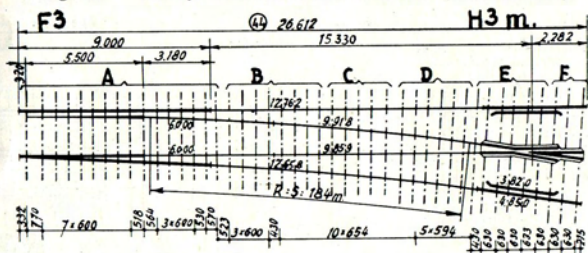


Fig. 44. — Branchement asymétrique F<sup>3</sup> H<sup>3</sup> m. (monoblok-kort).

SAMENSTELLING - COMPOSITION

Toestellen en toebehoren	Appareils et accessoires	Spoorstaven van : Rails de :	Houtstukken - Pièces de bois : 0,30 X 0,15
Tongenstel F <sup>3</sup>	Aiguillage F <sup>3</sup>	12,762 m.	A : 2,70 m.   17
Puntstuk H <sup>3</sup>	Croisement H <sup>3</sup>	12,658 m.	B : 3,00 m.   9
Lasplaten César	Eclisses César (Paires)   10	9,918 m.	C : 3,30 m.   5
Lasbouten	Boulons d'éclisses   60	9,859 m.	D : 3,60 m.   5
Veerringen	Rondelles   60	6,000 m.   2	E : 4,00 m.   6
Draagpl. Angleur	Plaques d'appui Ang.   80		F : 4,20 m.   3
Schroefbouten	Tirefonds   382		+ 1F + 6G + 3H.
Schroefbout. L = 170	Tirefonds L = 170   32		
Veerringen Vossloh	Rondelles Vossloh   32		



Fig. 45. — Niet symmetrische wissel F<sup>3</sup> H<sup>4</sup> m. (monoblok).

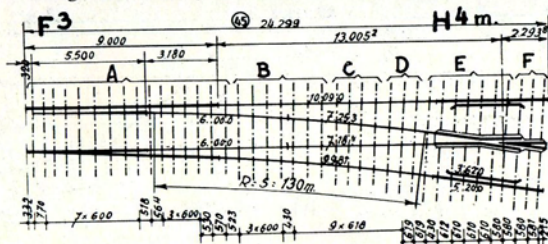


Fig. 45. — Branchement asymétrique F<sup>3</sup> H<sup>4</sup> m. (monoblok).

SAMENSTELLING - COMPOSITION

Toestellen en toebehoren	Appareils et accessoires	Spoorstaven van : Rails de :	Houtstukken - Pièces de bois : 0,30 X 0,15
Tongenstel F <sup>3</sup>	Aiguillage F <sup>3</sup>	10,099 m.	A : 2,70 m.
Puntstuk H <sup>4</sup>	Croisement H <sup>4</sup>	9,981 m.	B : 3,00 m.
Lasplaten César	Eclisses César (Paires)	10	C : 3,30 m.
Lasbouten	Boulons d'éclisses	60	D : 3,60 m.
Veerringen	Rondelles	60	E : 4,00 m.
Draagpl. Mod. 28	Plaques d'appui M. 28	62	F : 4,20 m.
Schroefbouten	Tirefonds	572	+ 6 G + 2 H.
Steunplaten H <sup>4</sup>	Plaques butée H <sup>4</sup>	30	

Fig. 46. — Niet symmetrische wissel F<sup>3</sup> H<sup>4</sup> m. (monoblok-kort).

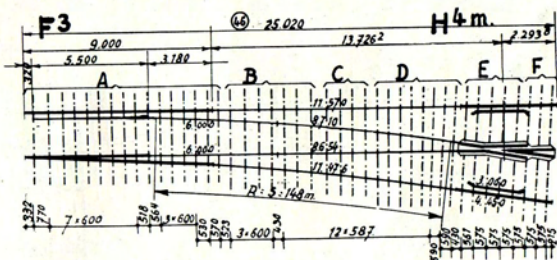


Fig. 46. — Branchement asymétrique F<sup>3</sup> H<sup>4</sup> m. (monoblok-kort).

SAMENSTELLING - COMPOSITION

Toestellen en toebehoren	Appareils et accessoires	Spoorstaven van : Rails de :	Houtstukken - Pièces de bois : 0,30 X 0,15
Tongenstel F <sup>3</sup>	Aiguillage F <sup>3</sup>	11,570 m.	A : 2,70 m.
Puntstuk H <sup>4</sup>	Croisement H <sup>4</sup>	11,476 m.	B : 3,00 m.
Lasplaten César	Eclisses César (Paires)	10	C : 3,30 m.
Lasbouten	Boulons d'éclisses	60	D : 3,60 m.
Veerringen	Rondelles	60	E : 4,00 m.
Draagpl. Mod. 28	Plaques d'appui M. 28	74	F : 4,20 m.
Schroefbouten	Tirefonds	598	+ 6 G + 2 H.
Steunplaten H <sup>4</sup>	Plaques butée H <sup>4</sup>	24	

Fig. 47. — Niet symmetrische wissel F<sup>4</sup> H<sup>1</sup> m. (monoblok).

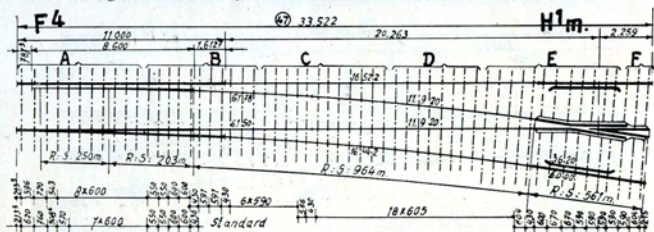


Fig. 47. — Branchement asymétrique F<sup>4</sup> H<sup>1</sup> m. (monoblok).

SAMENSTELLING - COMPOSITION

Toestellen en toebehoren	Appareils et accessoires	Spoorstaven van : Rails de :	Houtstukken - Pièces de bois : 0,30 X 0,15
Tongenstel F <sup>4</sup>	Aiguillage F <sup>4</sup>	16,522 m.	A : 2,70 m.   11
Puntstuk H <sup>1</sup>	Croisement H <sup>1</sup>	16,442 m.	B : 3,00 m.   11
Lasplaten César	Eclisses César (Paires)	11,920 m.   2	C : 3,30 m.   12
Lasbouten	Boulons d'éclisses	6,178 m.   1	D : 3,60 m.   8
Veerringen	Rondelles	6,150 m.   1	E : 4,00 m.   12
Draagpl. Mod. 28	Plaques d'appui M. 28		F : 4,20 m.   3
Schroefbouten	Tirefonds		+ 2F + 8G + 4H.
Steunplaten H <sup>1</sup>	Plaques butée H <sup>1</sup>		

Fig. 48. — Niet symmetrische wissel F<sup>4</sup> H<sup>2</sup>.

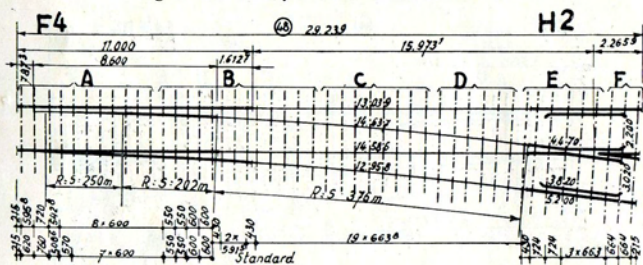


Fig. 48. — Branchement asymétrique F<sup>4</sup> H<sup>2</sup>.

SAMENSTELLING - COMPOSITION

Toestellen en toebehoren	Appareils et accessoires	Spoorstaven van : Rails de :	Houtstukken - Pièces de bois : 0,30 X 0,15
Tongenstel F <sup>4</sup>	Aiguillage F <sup>4</sup>	14,637 m.	A : 2,70 m.   11
Puntstuk H <sup>2</sup>	Croisement H <sup>2</sup>	14,586 m.	B : 3,00 m.   13
Lasplaten César	Eclisses César (Paires)	13,039 m.   1	C : 3,30 m.   8
Lasbouten	Boulons d'éclisses	12,958 m.   1	D : 3,60 m.   6
Veerringen	Rondelles		E : 4,00 m.   6
Draagpl. Mod. 28	Plaques d'appui M. 28		F : 4,20 m.   3
Schroefbouten	Tirefonds		+ 2F + 7G + 4H.

Fig. 49. — Niet symmetrische wissel F<sup>4</sup> H<sup>3</sup> m. (monoblok).

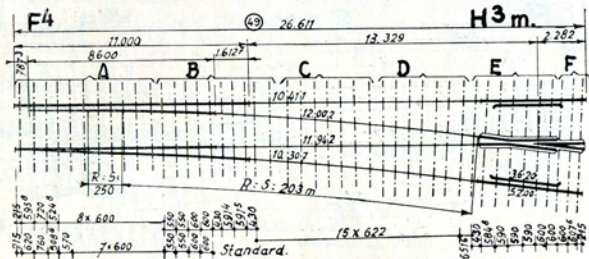


Fig. 49. — Branchement asymétrique F<sup>4</sup> H<sup>3</sup> m. (monoblok).

SAMENSTELLING - COMPOSITION

Toestellen en toebehooren	Appareils et accessoires	Spoorstaven van : Rails de :	Houtstukken - Pièces de bois : 0,30 X 0,15
Tongenstel F <sup>4</sup>	Aiguillage F <sup>4</sup>	12,002 m.	A : 2,70 m. 12
Puntstuk H <sup>3</sup>	Croisement H <sup>3</sup>	11,942 m.	B : 3,00 m. 10
Lasplaten César	Eclisses César (Paires)	10,411 m.	C : 3,30 m. 7
Lasbouten	Boulons d'éclisses	10,307 m.	D : 3,60 m. 8
Veerringen	Rondelles		E : 4,00 m. 6
Draagpl. Mod. 28	Plaques d'appui M. 28		F : 4,20 m. 3
Schroefbouten	Tirefonds		+ 1F+6G+3H.
Steunplaten H <sup>3</sup>	Plaques butée H <sup>3</sup>		

Fig. 50. — Niet symmetrische wissel F<sup>4</sup> H<sup>3</sup> m. (monoblok-kort).

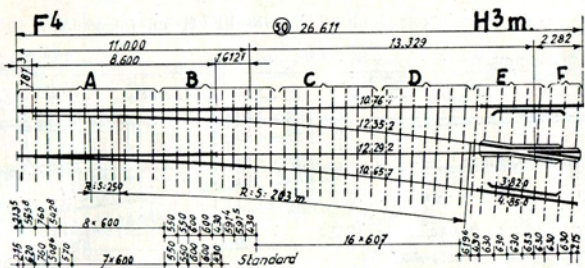


Fig. 50. — Branchement asymétrique F<sup>4</sup> H<sup>3</sup> m. (monoblok-court).

SAMENSTELLING - COMPOSITION

Toestellen en toebehooren	Appareils et accessoires	Spoorstaven van : Rails de :	Houtstukken - Pièces de bois : 0,30 X 0,15
Tongenstel F <sup>4</sup>	Aiguillage F <sup>4</sup>	12,352 m.	A : 2,70 m. 12
Puntstuk H <sup>3</sup>	Croisement H <sup>3</sup>	12,292 m.	B : 3,00 m. 10
Lasplaten César	Eclisses César (Paires)	10,761 m.	C : 3,30 m. 8
Lasbouten	Boulons d'éclisses	10,657 m.	D : 3,60 m. 7
Veerringen	Rondelles		E : 4,00 m. 6
Draagpl. Angleur	Plaques d'appui		F : 4,20 m. 3
Schroefbouten	Tirefonds		+ 1F+6G+3H.
Schroefb. L=170	Tirefonds L=170		
Veerringen Vossloh	Rondelles Vossloh		



Fig. 51. — Niet symmetrische wissel F<sup>4</sup> H<sup>4</sup> m. (monoblok-speciaal).

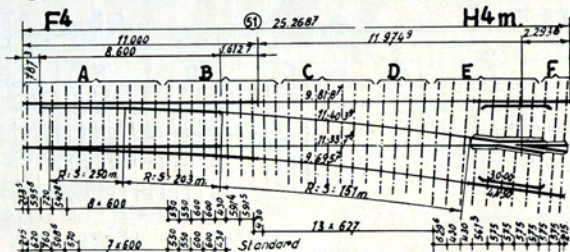


Fig. 51. — Branchement asymétrique F<sup>4</sup> H<sup>4</sup> m. (monoblok-spécial).

SAMENSTELLING - COMPOSITION

Toestellen en toebehoren	Appareils et accessoires	Spoorstaven van : Rails de :	Houtstukken - Pièces de bois : 0,30 X 0,15
Tongenstel F <sup>4</sup>	Aiguillage F <sup>4</sup>	11,4039 m.	A : 2,70 m. 11
Puntstuk H <sup>4</sup>	Croisement H <sup>4</sup>	11,3378 m.	B : 3,00 m. 10
Lasplaten César	Eclisses César (Paires) 8	9,8187 m.	C : 3,30 m. 7
Lasbouten	Boulons d'éclisses 48	9,6957 m.	D : 3,60 m. 4
Veerringen	Rondelles 48		E : 4,00 m. 8
Draagpl. Mod. 28	Plaques d'appui M. 28 76		F : 4,20 m. 3
Schroefbouten	Tirefonds 564		+ 6 G + 2 H.
Steunplaten H <sup>4</sup>	Plaques butée H <sup>4</sup> 30		

Fig. 52. — Niet symmetrische wissel F<sup>5</sup> H<sup>2</sup> m. (monoblok).

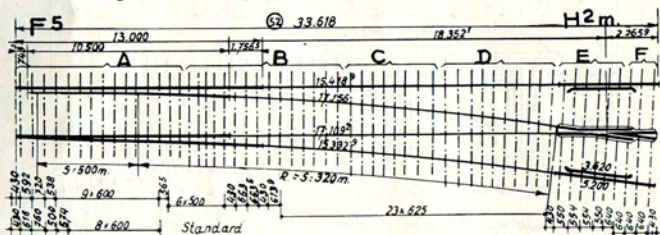


Fig. 52. — Branchement asymétrique F<sup>5</sup> H<sup>2</sup> m. (monobloc).

SAMENSTELLING - COMPOSITION

Toestellen en toebehoren	Appareils et accessoires	Spoorstaven van : Rails de :	Houtstukken - Pièces de bois : 0,30 X 0,15
Tongenstel F <sup>5</sup>	Aiguillage F <sup>5</sup>	17,156 m.	A : 2,70 m. 16
Puntstuk H <sup>2</sup>	Croisement H <sup>2</sup>	17,1092 m.	B : 3,00 m. 15
Lasplaten César	Eclisses César (Paires) 8	15,4189 m.	C : 3,30 m. 8
Lasbouten	Boulons d'éclisses 48	15,3329 m.	D : 3,60 m. 10
Veerringen	Rondelles 48		E : 4,00 m. 6
Draagpl. Mod. 28	Plaques d'appui M. 28 100		F : 4,20 m. 3
Schroefbouten	Tirefonds 750		+ 2 F + 7 G + 4 H.
Steunplaten H <sup>2</sup>	Plaques butée H <sup>2</sup> 30		

Fig. 53. — Niet symmetrische wissel F<sup>6</sup> H<sup>1</sup> m. (monoblok).

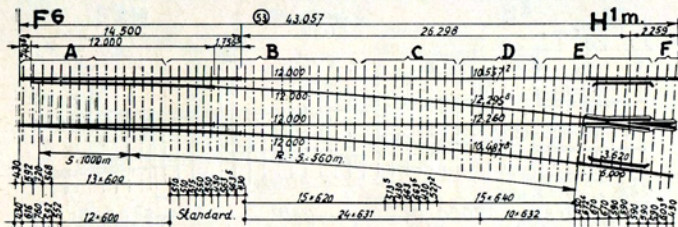


Fig. 53. — Branchement asymétrique F<sup>6</sup> H<sup>1</sup> m. (monoblok).

SAMENSTELLING - COMPOSITION

Toestellen en toebehoren	Appareils et accessoires	Spoorstaven van : Rails de :		Houtstukken - Pièces de bois : 0,30 X 0,15
Tongenstel F <sup>6</sup>	Aiguillage F <sup>6</sup>	1	12,2958 m.	A : 2,70 m. 17
Puntstuk H <sup>1</sup>	Croisement H <sup>1</sup>	1	12,260 m.	B : 3,00 m. 22
Lasplaten César	Eclisses César (Paires)	12	12,000 m.	C : 3,30 m. 11
Lasbouten	Boulons d'éclisses	72	10,5572 m.	D : 3,60 m. 8
Veerringen	Rondelles	72	10,4878 m.	E : 4,00 m. 12
Schroefbouten	Tirefonds	826		F : 4,20 m. 3
Steunplaten H <sup>1</sup>	Plaques butée	30		+ 2 F + 8 G + 4 H.

Fig. 54. — Niet symmetrische wissel F<sup>7</sup> H<sup>0</sup> m. (monoblok).

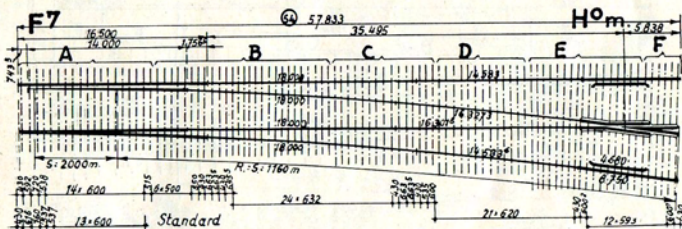


Fig. 54. — Branchement asymétrique F<sup>7</sup> H<sup>0</sup> m. (monoblok).

SAMENSTELLING - COMPOSITION

Toestellen en toebehoren	Appareils et accessoires	Spoorstaven van : Rails de :		Houtstukken - Pièces de bois : 0,30 X 0,15
Tongenstel F <sup>7</sup>	Aiguillage F <sup>7</sup>	1	18,000 m.	A : 2,70 m. 20
Puntstuk H <sup>0</sup>	Croisement H <sup>0</sup>	1	16,3273 m.	B : 3,00 m. 27
Lasplaten César	Eclisses César (Paires)	12	16,3018 m.	C : 3,30 m. 15
Lasbouten	Boulons d'éclisses	72	14,583 m.	D : 3,60 m. 12
Veerringen	Rondelles	72	14,5336 m.	E : 4,00 m. 18
Schroefbouten	Tirefonds	1132		F : 4,20 m. 6
Steunplaten H <sup>0</sup>	Plaques butée H <sup>0</sup>	44		+ 2 F + 12 G + 5 H.

Fig. 55. — Symmetrische wissel F<sup>2</sup> H<sup>1</sup>. — (1) met haken - (2) met stangen.

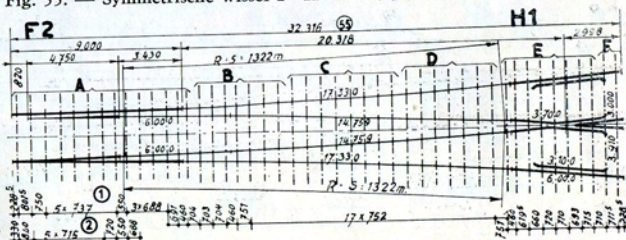


Fig. 55. — Branchement symétrique F<sup>2</sup> H<sup>1</sup>. — (1) à crochets - (2) à triangles.

### SAMENSTELLING - COMPOSITION

Toestellen en toebehoren	Appareils et accessoires	Spoorstaven van :		Houtstukken - Pièces de bois : 0,30 X 0,15
		Rails de :		
Tongenstel F <sup>2</sup>	Aiguillage F <sup>2</sup>	17,330 m.	2	A : 2,70 m. 14
Puntstuk H <sup>1</sup>	Croisement H <sup>1</sup>	14,759 m.	2	B : 3,00 m. 7
Lasplaten César	Eclisses César (Paires)	6,000 m.	2	C : 3,30 m. 8
Lasbouten	Bouillons d'éclisses			D : 3,60 m. 7
Veerringen	Rondelles			E : 4,00 m. 7
Draagplaten	Plaques d'appui			F : 4,20 m. 2
Schroefbouten	Tirefonds			+ 2 F + 8 G + 4 H.

Fig. 56. — Symmetrische wissel F<sup>2</sup> H<sup>2</sup>. — (1) met haken - (2) met stangen.

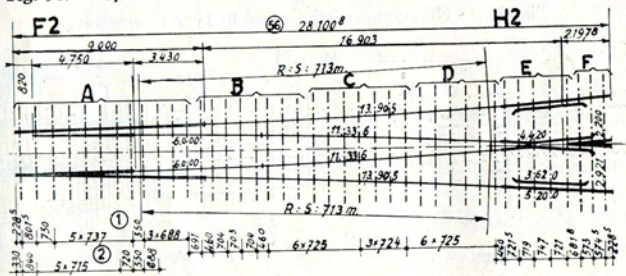


Fig. 56. — Branchement symétrique F<sup>2</sup> H<sup>2</sup>. — (1) à crochets - (2) à triangles.

### SAMENSTELLING - COMPOSITION

Toestellen en toebehoren	Appareils et accessoires	Spoorstaven van :		Houtstukken - Pièces de bois : 0,30 X 0,15
		Rails de :		
Tongenstel F <sup>2</sup>	Aiguillage F <sup>2</sup>	13,905 m.	2	A : 2,70 m. 13
Puntstuk H <sup>2</sup>	Croisement H <sup>2</sup>	11,336 m.	2	B : 3,00 m. 7
Lasplaten César	Eclisses César (Paires)	6,000 m.	2	C : 3,30 m. 7
Lasbouten	Bouillons d'éclisses			D : 3,60 m. 6
Veerringen	Rondelles			E : 4,00 m. 5
Draagplaten	Plaques d'appui			F : 4,20 m. 3
Schroefbouten	Tirefonds			+ 2 F + 7 G + 4 H.



Fig. 57. — Symmetrische wissel F<sup>2</sup> H<sup>3</sup>. — (1) met haken - (2) met stangen.

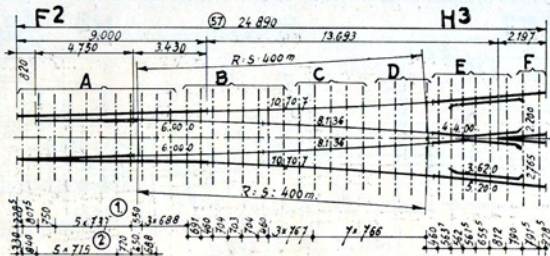


Fig. 57. — Branchement symétrique F<sup>2</sup> H<sup>3</sup>. — (1) à crochets - (2) à triangles.

SAMENSTELLING - COMPOSITION

Toestellen en toebehoren	Appareils et accessoires	Spoorstaven van : Rails de :	Houtstukken - Pièces de bois : 0,30 X 0,15
Tongenstel F <sup>2</sup>	Aiguillage F <sup>2</sup>	10,707 m. 2	A : 2,70 m. 11
Puntstuk H <sup>3</sup>	Croisement H <sup>3</sup>	8,136 m. 2	B : 3,00 m. 8
Lasplaten César	Eclisses César (Paires)	6,000 m. 2	C : 3,30 m. 5
Lasbouten	Boulons d'éclisses		D : 3,60 m. 4
Veerringen	Rondelles		E : 4,00 m. 6
Draagplaten	Plaques d'appui		F : 4,20 m. 2
Schroefbouten	Tirefonds	344	+ 1 F + 6 G + 3 H.

Fig. 58. — Symmetrische wissel F<sup>2</sup> H<sup>4</sup>. — (1) met haken - (2) met stangen.

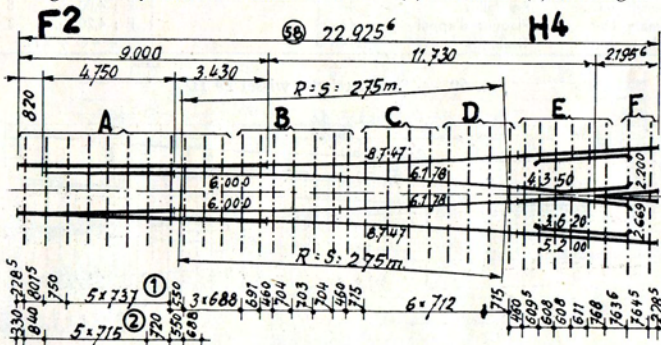


Fig. 58. — Branchement symétrique F<sup>2</sup> H<sup>4</sup>. — (1) à crochets - (2) à triangles.

SAMENSTELLING - COMPOSITION

Toestellen en toebehoren	Appareils et accessoires	Spoorstaven van : Rails de :	Houtstukken - Pièces de bois : 0,30 X 0,15
Tongenstel F <sup>2</sup>	Aiguillage F <sup>2</sup>	8,747 m. 2	A : 2,70 m. 11
Puntstuk H <sup>4</sup>	Croisement H <sup>4</sup>	6,178 m. 2	B : 3,00 m. 7
Lasplaten César	Eclisses César (Paires)	6,000 m. 2	C : 3,30 m. 4
Lasbouten	Boulons d'éclisses		D : 3,60 m. 4
Veerringen	Rondelles		E : 4,00 m. 6
Draagplaten	Plaques d'appui		F : 4,20 m. 2
Schroefbouten	Tirefonds	320	+ 6 G + 2 H.

Fig. 59. — Symmetrische wissel F<sup>2</sup> H<sup>5</sup>. — (1) met haken - (2) met stangen.

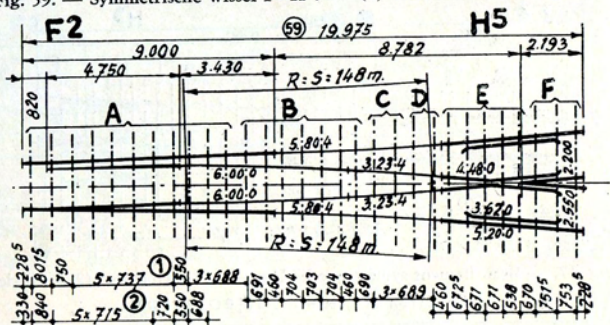


Fig. 59. — Branchement symétrique F<sup>2</sup> H<sup>5</sup>. — (1) à crochets - (2) à tringles.

SAMENSTELLING - COMPOSITION

Toestellen en toebehoren	Appareils et accessoires	Spoorstaven van : Rails de :	Houtstukken - Pièces de bois : 0,30 X 0,15
Tongenstel F <sup>2</sup>	Aiguillage F <sup>2</sup>	6,000 m. 2	A : 2,70 m. 11
Puntstuk H <sup>5</sup>	Croisement H <sup>5</sup>	5,804 m. 2	B : 3,00 m. 7
Lasplaten César	Eclisses César (Paires)	3,234 m. 2	C : 3,30 m. 2
Lasbouten	Boulons d'éclisses		D : 3,60 m. 2
Veerringen	Rondelles		E : 4,00 m. 5
Draagplaten	Plaques d'appui		F : 4,20 m. 3
Schroefbouten	Tirefonds	274	+ 4 G + 2 H.

Fig. 60. — Symmetrische wissel F<sup>3</sup> H<sup>1</sup>.

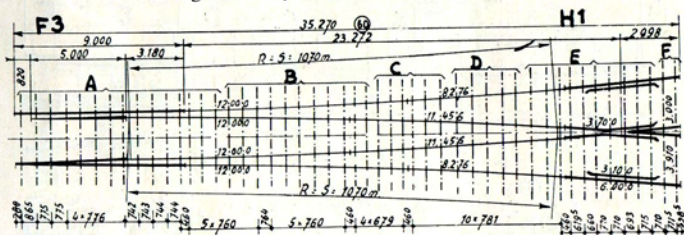


Fig. 60. — Branchement symétrique F<sup>3</sup> H<sup>1</sup>.

SAMENSTELLING - COMPOSITION

Toestellen en toebehoren	Appareils et accessoires	Spoorstaven van : Rails de :	Houtstukken - Pièces de bois : 0,30 X 0,15
Tongenstel F <sup>3</sup>	Aiguillage F <sup>3</sup>	12,000 m. 4	A : 2,70 m. 15
Puntstuk H <sup>1</sup>	Croisement H <sup>1</sup>	11,456 m. 2	B : 3,00 m. 11
Lasplaten César	Eclisses César (Paires)	8,276 m. 2	C : 3,30 m. 6
Lasbouten	Boulons d'éclisses		D : 3,60 m. 5
Veerringen	Rondelles		E : 4,00 m. 10
Draagplaten	Plaques d'appui	120	F : 4,20 m. 2
Schroefbouten	Tirefonds	536	+ 2 F + 8 G + 4 H.

Fig. 61. — Symmetrische wissel F<sup>3</sup> H<sup>2</sup>.

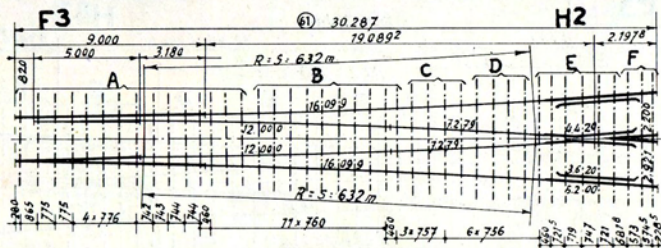


Fig. 61. — Branchement symétrique F<sup>3</sup> H<sup>2</sup>.

SAMENSTELLING - COMPOSITION

Toestellen en toebehoren	Appareils et accessoires		Spoorstaven van : Rails de :	Houtstukken - Pièces de bois : 0,30 X 0,15
Tongenstel F <sup>3</sup>	Aiguillage F <sup>3</sup>	1	16,099 m. 2	A : 2,70 m. 15
Puntstuk H <sup>2</sup>	Croisement H <sup>2</sup>	1	12,000 m. 2	B : 3,00 m. 10
Lasplaten César	Eclisses César (Paires)	10	7,279 m. 2	C : 3,30 m. 4
Lasbouten	Boulons d'éclisses	60		D : 3,60 m. 4
Veerringen	Rondelles	60		E : 4,00 m. 6
Draagplaten	Plaques d'appui	96		F : 4,20 m. 3
Schroefbouten	Tirefonds	452		+ 2 F + 7 G + 4 H.

Fig. 62. — Symmetrische wissel F<sup>3</sup> H<sup>3</sup>.

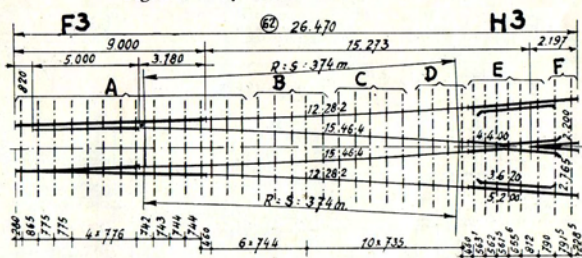


Fig. 62. — Branchement symétrique F<sup>3</sup> H<sup>3</sup>.

SAMENSTELLING - COMPOSITION

Toestellen en toebehoren	Appareils et accessoires		Spoorstaven van : Rails de :	Houtstukken - Pièces de bois : 0,30 X 0,15
Tongenstel F <sup>3</sup>	Aiguillage F <sup>3</sup>	1	15,464 m. 2	A : 2,70 m. 15
Puntstuk H <sup>3</sup>	Croisement H <sup>3</sup>	1	12,282 m. 2	B : 3,00 m. 5
Lasplaten César	Eclisses César (Paires)	8		C : 3,30 m. 5
Lasbouten	Boulons d'éclisses	48		D : 3,60 m. 4
Veerringen	Rondelles	48		E : 4,00 m. 6
Draagplaten	Plaques d'appui	76		F : 4,20 m. 2
Schroefbouten	Tirefonds	394		+ 1 F + 6 G + 3 H.



Fig. 63. — Symmetrische wissel F<sup>3</sup> H<sup>4</sup>.

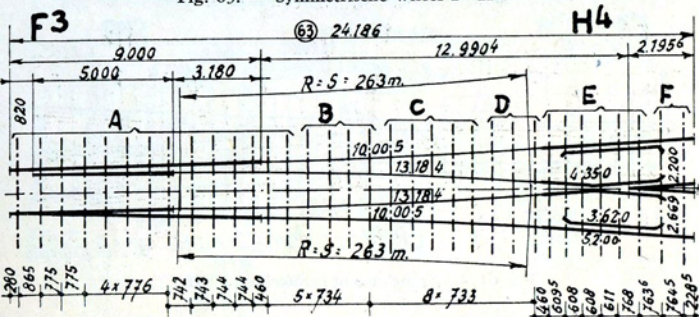


Fig. 63. — Branchement symétrique F<sup>3</sup> H<sup>4</sup>.

SAMENSTELLING - COMPOSITION

Toestellen en toebehoren	Appareils et accessoires		Spoorstaven van : Rails de :		Houtstukken - Pièces de bois : 0,30 X 0,15	
Tongenset F <sup>3</sup>	Aiguillage F <sup>3</sup>	1	13,184 m.	2	A : 2,70 m.	14
Puntstuk H <sup>4</sup>	Croisement H <sup>4</sup>	1	10,005 m.	2	B : 3,00 m.	4
Lasplaten César	Eclisses César (Paires)	8			C : 3,30 m.	5
Lasbouten	Boulons d'éclisses	48			D : 3,60 m.	3
Veerringen	Rondelles	48			E : 4,00 m.	6
Draagplaten	Plaques d'appui	64			F : 4,20 m.	2
Schroefbouten	Tirefonds	358			+ 6 G + 2 H.	

Fig. 64. — Symmetrische wissel F<sup>3</sup> H<sup>5</sup>.

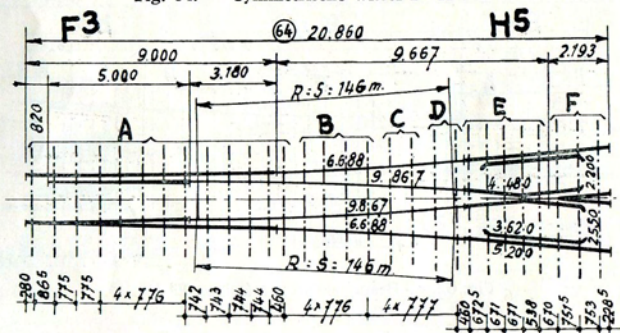


Fig. 64. — Branchement symétrique F<sup>3</sup> H<sup>5</sup>.

SAMENSTELLING - COMPOSITION

Toestellen en toebehoren	Appareils et accessoires		Spoorstaven van : Rails de :		Houtstukken - Pièces de bois : 0,30 X 0,15	
Tongenset F <sup>3</sup>	Aiguillage F <sup>3</sup>	1	9,867 m.	2	A : 2,70 m.	13
Puntstuk H <sup>5</sup>	Croisement H <sup>5</sup>	1	6,688 m.	2	B : 3,00 m.	4
Lasplaten César	Eclisses César (Paires)	8			C : 3,30 m.	2
Lasbouten	Boulons d'éclisses	48			D : 3,60 m.	2
Veerringen	Rondelles	48			E : 4,00 m.	5
Draagplaten	Plaques d'appui	44			F : 4,20 m.	3
Schroefbouten	Tirefonds	300			+ 4 G + 2 H.	

Fig. 65. — Symmetrische wissel F<sup>3</sup> H<sup>5</sup>. (b - b' = gecentreerde uiteinden).

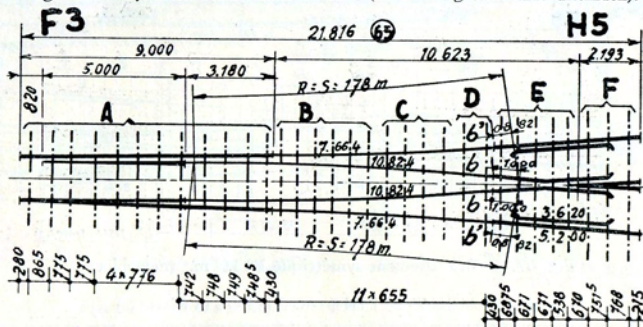


Fig. 65. — Branchement symétrique F<sup>3</sup> H<sup>5</sup>. (b - b' = extrémités cintrées).

SAMENSTELLING - COMPOSITION

Toestellen en toebehoren	Appareils et accessoires	Sporstaven van : Rails de :		Houtstukken - Pièces de bois : 0,30 X 0,15
Tongenstel F <sup>3</sup>	Aiguillage F <sup>3</sup>	10,824 m.	2	A : 2,70 m. 13
Puntstuk H <sup>5</sup>	Croisement H <sup>5</sup>	7,664 m.	2	B : 3,00 m. 6
Lasplaten César	Eclisses César (Paires)			C : 3,30 m. 4
Lasbouten	Boulons d'éclisses			D : 3,60 m. 2
Veerringen	Rondelles			E : 4,00 m. 5
Draagplaten	Plaques d'appui			F : 4,20 m. 3
Schroefbouten	Tirefonds			+ 4 G + 2 H.

Fig. 66. — Symmetrische wissel F<sup>3</sup> H<sup>2</sup> m. (monoblok).

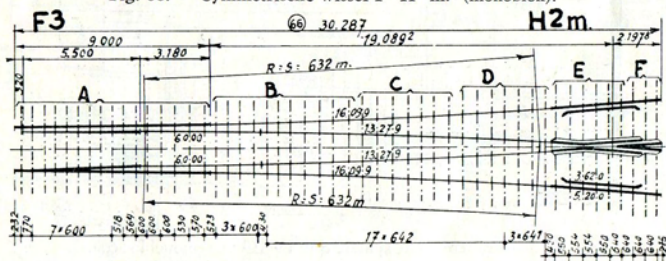


Fig. 66. — Branchement symétrique F<sup>3</sup> H<sup>2</sup> m. (monobloc).

SAMENSTELLING - COMPOSITION

Toestellen en toebehoren	Appareils et accessoires	Sporstaven van : Rails de :		Houtstukken - Pièces de bois : 0,30 X 0,15
Tongenstel F <sup>3</sup>	Aiguillage F <sup>3</sup>	16,099 m.	2	A : 2,70 m. 17
Puntstuk H <sup>2</sup>	Croisement H <sup>2</sup>	13,279 m.	2	B : 3,00 m. 11
Lasplaten César	Eclisses César (Paires)	6,000 m.	2	C : 3,30 m. 7
Lasbouten	Boulons d'éclisses			D : 3,60 m. 6
Veerringen	Rondelles			E : 4,00 m. 7
Draagpl. Mod. 28	Plaques d'appui M. 28			F : 4,20 m. 3
Schroefbouten	Tirefonds			+ 2 F + 7 G + 4 H.
Steuemplaten H <sup>2</sup>	Plaques butée H <sup>2</sup>			

Fig. 67. — Symmetrische wissel F<sup>3</sup> H<sup>3</sup> m. (monoblok).

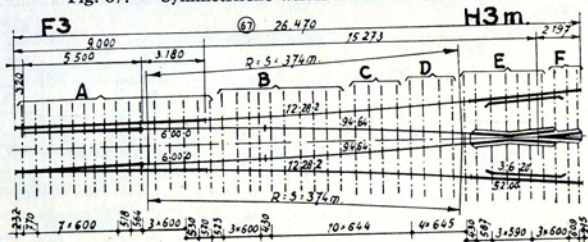


Fig. 67. — Branchement symétrique F<sup>3</sup> H<sup>3</sup> m. (monoblok).

SAMENSTELLING - COMPOSITION

Toestellen en toebehoren	Appareils et accessoires		Spoorstaven van : Rails de :	Houtstukken - Pièces de bois : 0,30 X 0,15
Tongenstel F <sup>3</sup>	Aiguillage F <sup>3</sup>	1	12,282 m. 2	A : 2,70 m. 17
Puntstuk H <sup>3</sup>	Croisement H <sup>3</sup>	1	9,464 m. 2	B : 3,00 m. 10
Lasplaten César	Eclisses César (Paires)	10	6,000 m. 2	C : 3,30 m. 4
Lasbouten	Boulons d'éclisses	60		D : 3,60 m. 4
Veerringen	Rondelles	60		E : 4,00 m. 7
Draagpl. Mod. 28	Plaques d'appui M. 28	74		F : 4,20 m. 3
Schroefbouten	Tirefonds	620		+ 1 F + 6 G + 3 H.
Steunplaten H <sup>3</sup>	Plaques butée H <sup>3</sup>	30		

Fig. 68. — Symmetrische wissel F<sup>3</sup> H<sup>3</sup> m. (monoblok-kort).

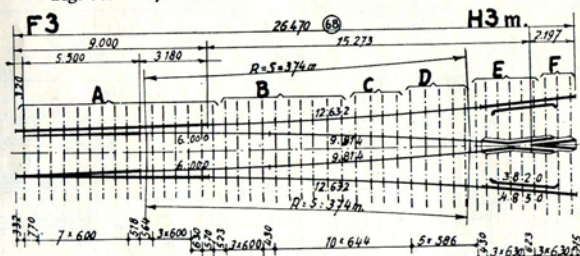


Fig. 68. — Branchement symétrique F<sup>3</sup> H<sup>3</sup> m. (monoblok-court).

SAMENSTELLING - COMPOSITION

Toestellen en toebehoren	Appareils et accessoires		Spoorstaven van : Rails de :	Houtstukken - Pièces de bois : 0,30 X 0,15
Tongenstel F <sup>3</sup>	Aiguillage F <sup>3</sup>	1	12,632 m. 2	A : 2,70 m. 17
Puntstuk H <sup>3</sup>	Croisement H <sup>3</sup>	1	9,814 m. 2	B : 3,00 m. 10
Lasplaten César	Eclisses César (Paires)	10	6,000 m. 2	C : 3,30 m. 4
Lasbouten	Boulons d'éclisses	60		D : 3,60 m. 5
Veerringen	Rondelles	60		E : 4,00 m. 6
Draagpl. Angleur	Plaques d'appui Angl.	80		F : 4,20 m. 3
Schroefbouten	Tirefonds	382		+ 1 F + 6 G + 3 H.
Schroefb. L=170	Tirefonds L=170	32		
Veerringen Vossloh	Rondelles Vossloh	32		



Fig. 69. — Symmetrische wissel F<sup>3</sup> H<sup>4</sup> m. (monoblok).

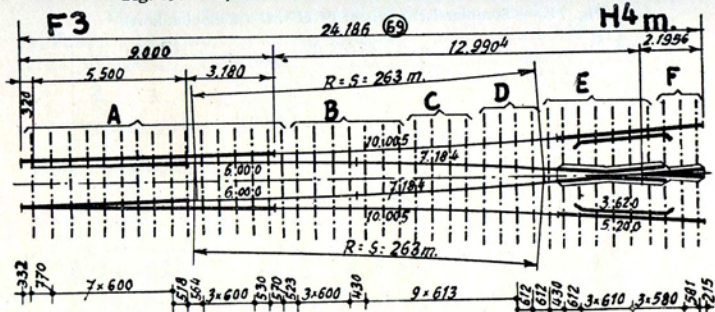


Fig. 69. — Branchement symétrique F<sup>3</sup> H<sup>4</sup> m. (monobloc).  
SAMENSTELLING - COMPOSITION

Toestellen en toebehoren	Appareils et accessoires	Spoorstaven van :		Houtstukken - Pièces de bois : 0,30 X 0,15	
		Rails de :			
Tongenstel F <sup>3</sup>	Aiguillage F <sup>3</sup>	10,005 m.	2	A : 2,70 m.	17
Puntstuk H <sup>4</sup>	Croisement H <sup>4</sup>	7,184 m.	2	B : 3,00 m.	7
Lasplaten César	Eclisses César (Paires)	6,000 m.	2	C : 3,30 m.	4
Lasbouten	Boulons d'éclisses			D : 3,60 m.	4
Veerringen	Rondelles			E : 4,00 m.	7
Draagpl. Mod. 28	Plaques d'appui M. 28			F : 4,20 m.	3
Schroefbouten	Tirefonds			+ 6 G + 2 H.	
Steunplaten H <sup>4</sup>	Plaques butée H <sup>4</sup>				

Fig. 70. — Symmetrische wissel F<sup>3</sup> H<sup>4</sup> m. (monoblok-kort).

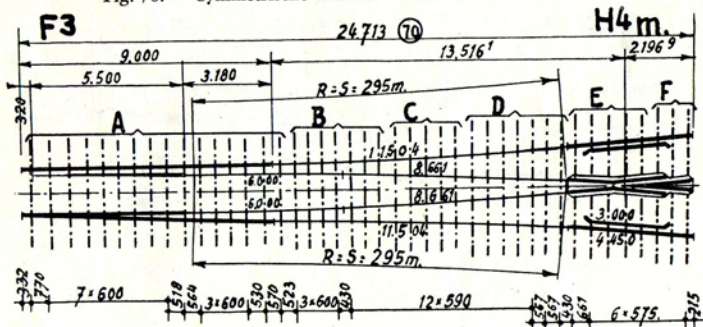


Fig. 70. — Branchement symétrique F<sup>3</sup> H<sup>4</sup> m. (monoblok-kort).  
SAMENSTELLING - COMPOSITION

Toestellen en toebehoren	Appareils et accessoires	Spoorstaven van :		Houtstukken - Pièces de bois : 0,30 X 0,15	
		Rails de :			
Tongenstel F <sup>3</sup>	Aiguillage F <sup>3</sup>	11,504 m.	2	A : 2,70 m.	17
Puntstuk H <sup>4</sup>	Croisement H <sup>4</sup>	8,661 m.	2	B : 3,00 m.	7
Lasplaten César	Eclisses César (Pa)	6,000 m.	2	C : 3,30 m.	4
Lasbouten	Boulons d'éclisses			D : 3,60 m.	8
Veerringen	Rondelles			E : 4,00 m.	5
Draagpl. Mod. 28	Plaques d'appui M. 28			F : 4,20 m.	3
Schroefbouten	Tirefonds			+ 6 G + 2 H.	
Steunplaten H <sup>4</sup>	Plaques butée H <sup>4</sup>				

Fig. 71. — Symmetrische wissel F<sup>4</sup> H<sup>3</sup> m. (monoblok-kort).

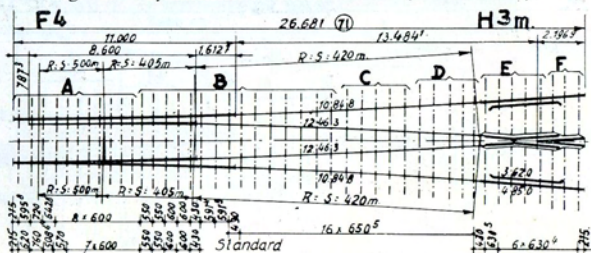


Fig. 71. — Branchement symétrique F<sup>4</sup> H<sup>3</sup> m. (monobloc-court).

SAMENSTELLING - COMPOSITION

Toestellen en toebehoren	Appareils et accessoires	Spoorstaven van : Rails de :	Houtstukken - Pièces de bois : 0,30 X 0,15
Tongenstel F <sup>4</sup>	Aiguillage F <sup>4</sup>	12,463 m. 2	A : 2,70 m. 12
Puntstuk H <sup>3</sup>	Croisement H <sup>3</sup>	10,848 m. 2	B : 3,00 m. 15
Lasplaten César	Eclisses César (Paires)		C : 3,30 m. 5
Lasbouten	Boulons d'éclisses		D : 3,60 m. 5
Veerringen	Rondelles		E : 4,00 m. 5
Draagpl. Mod. 28	Plaques d'appui M. 28		F : 4,20 m. 3
Schroefbouten	Tirefonds		+ 1 F + 6 G + 3 H.
Steunplaten H <sup>3</sup>	Plaques butée H <sup>3</sup>		

Fig. 72. — Symmetrische wissel F<sup>4</sup> - H<sup>4</sup> m. (monoblok-kort).

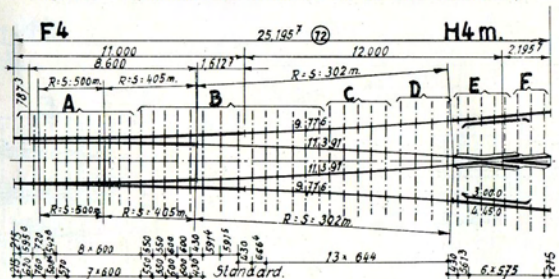


Fig. 72. — Branchement symétrique F<sup>4</sup> - H<sup>4</sup> m. (monobloc-court).

SAMENSTELLING - COMPOSITION

Toestellen en toebehoren	Appareils et accessoires	Spoorstaven van : Rails de :	Houtstukken - Pièces de bois : 0,30 X 0,15
Tongenstel F <sup>4</sup>	Aiguillage F <sup>4</sup>	11,391 m. 2	A : 2,70 m. 12
Puntstuk H <sup>4</sup>	Croisement H <sup>4</sup>	9,776 m. 2	B : 3,00 m. 14
Lasplaten César	Eclisses César (Paires)		C : 3,30 m. 5
Lasbouten	Boulons d'éclisses		D : 3,60 m. 4
Veerringen	Rondelles		E : 4,00 m. 5
Draagpl. Mod. 28	Plaques d'appui M. 28		F : 4,20 m. 3
Schroefbouten	Tirefonds		+ 6 G + 2 H.
Steunplaten H <sup>4</sup>	Plaques butée H <sup>4</sup>		

Fig. 73. — Symmetrische wissel F<sup>5</sup> H<sup>2</sup> m. (monoblok).

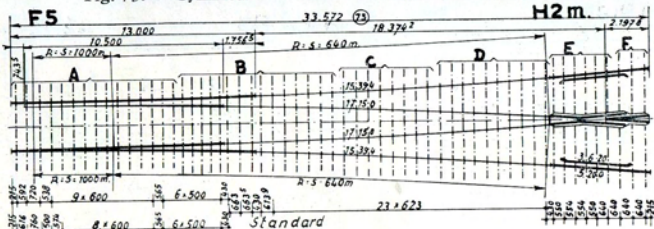


Fig. 73. — Branchement symétrique F<sup>5</sup> H<sup>2</sup> m. (monoblok).

SAMENSTELLING - COMPOSITION

Toestellen en toebehoren	Appareils et accessoires	Spoorstaven van : Rails de :		Houtstukken - Pièces de bois : 0,30 X 0,15
Tongenstel F <sup>5</sup>	Aiguillage F <sup>5</sup>	17,150 m.	2	A : 2,70 m. 16
Puntstuk H <sup>2</sup>	Croisement H <sup>2</sup>	15,394 m.	2	B : 3,00 m. 15
Lasplaten César	Eclisses César (Paires)			C : 3,30 m. 8
Lasbouten	Boulons d'éclisses			D : 3,60 m. 10
Veerringen	Rondelles			E : 4,00 m. 6
Draagpl. Mod. 28	Plaques d'appui M. 28			F : 4,20 m. 3
Schroefbouten	Tirefonds			+ 2 F + 7 G + 4 H.
Steunplaten H <sup>2</sup>	Plaques butée H <sup>2</sup>			

Fig. 74. — Symmetrische wissel F<sup>7</sup> H<sup>0</sup> m. (monoblok).

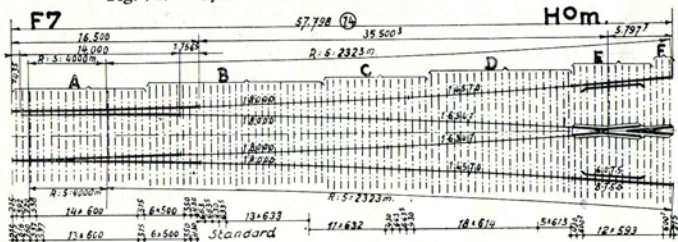


Fig. 74. — Branchement symétrique F<sup>7</sup> H<sup>0</sup> m. (monoblok).

SAMENSTELLING - COMPOSITION

Toestellen en toebehoren	Appareils et accessoires	Spoorstaven van : Rails de :		Houtstukken - Pièces de bois : 0,30 X 0,15
Tongenstel F <sup>7</sup>	Aiguillage F <sup>7</sup>	18,000 m.	4	A : 2,70 m. 20
Puntstuk H <sup>0</sup>	Croisement H <sup>0</sup>	16,347 m.	2	B : 3,00 m. 27
Lasplaten César	Eclisses César (Paires)	14,570 m.	2	C : 3,30 m. 15
Lasbouten	Boulons d'éclisses			D : 3,60 m. 20
Veerringen	Rondelles			E : 4,00 m. 13
Draagpl. Angleur	Plaques d'appui Angl.			F : 4,20 m. 3
Schroefbouten	Tirefonds			+ 2 F + 12 G + 3 H.
Draagpl. Mod. 28	Plaques d'appui M. 28			



Fig. 75. — Gewone Driewegwissel met H<sup>3</sup> H<sup>2</sup> H<sup>2</sup>.

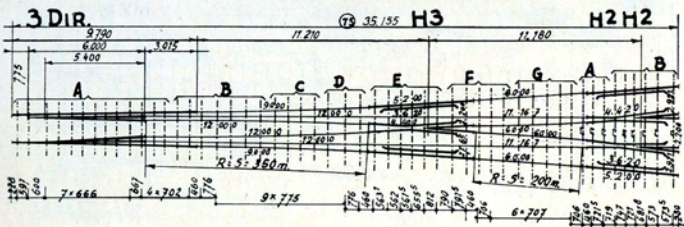


Fig. 75. — Branchement à 3 voies avec H<sup>3</sup> H<sup>2</sup> H<sup>2</sup>.

SAMENSTELLING - COMPOSITION

Toestellen en toebehoren	Appareils et accessoires	Spoorstaven van : Rails de :	Houtstukken - Pièces de bois : 0,30 X 0,15
Tongenstel 3 Richt	Aiguillage 3 Direct. 1	12,000 m. 4	A : 2,70 m. 19
Puntstuk H <sup>2</sup>	Croisement H <sup>2</sup> 2(*)	11,167 m. 2	B : 3,00 m. 19
Puntstuk H <sup>3</sup>	Croisement H <sup>3</sup> 1	9,000 m. 2	C : 3,30 m. 4
Lasplaten César	Eclisses César (Paires) 20	6,000 m. 4	D : 3,60 m. 3
Lasbouten	Boulons d'éclisses 120		E : 4,00 m. 6
Veerringen	Rondelles 120		F : 4,20 m. 5
Draagplaten	Plaques d'appui 136		G : 4,60 m. 5
Schroefbouten	Tirefonds 801		+ 6 C + 8 D + 4 E.

(\*) Waarvan 1 hartstuk alleen. — Dont 1 le cœur seulement.

Fig. 76. — Ineengeschoven wissels F<sup>3</sup> F<sup>3</sup> H<sup>3</sup> H<sup>2</sup> H<sup>2</sup>.

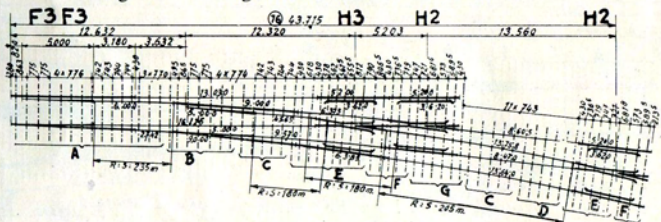


Fig. 76. — Branchements enchevêtrés F<sup>3</sup> F<sup>3</sup> H<sup>3</sup> H<sup>2</sup> H<sup>2</sup>.

SAMENSTELLING - COMPOSITION

Toestellen en toebehoren	Appareils et accessoires	Spoorstaven van : Rails de :	Houtstukken - Pièces de bois : 0,30 X 0,15
Tongenstel F <sup>3</sup>	Aiguillage F <sup>3</sup> 2	16,125   8,470	A : 2,70 m. 15
Puntstuk H <sup>2</sup>	Croisement H <sup>2</sup> 2	13,758   6,385	B : 3,00 m. 7
Puntstuk H <sup>3</sup>	Croisement H <sup>3</sup> 1	13,640   6,375	C : 3,30 m. 10
Lasplaten César	Eclisses César (Paires) 25	13,030   4,365	D : 3,60 m. 5
Lasbouten	Boulons d'éclisses 150	9,570   2,742	E : 4,00 m. 15
Veerringen	Rondelles 150	8,605	F : 4,20 m. 8
Draagplaten	Plaques d'appui 120		G : 4,60 m. 6
Schroefbouten	Tirefonds 864		

Fig. 77. — Ineengeschoven wissels F<sup>3</sup> F<sup>3</sup> H<sup>4</sup> H<sup>2</sup> H<sup>2</sup>.

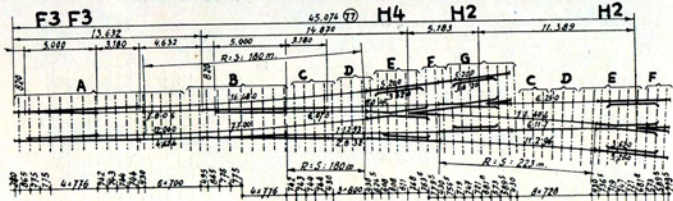


Fig. 77. — Branchements enchevêtrés F<sup>3</sup> F<sup>3</sup> H<sup>4</sup> H<sup>2</sup> H<sup>2</sup>.

SAMENSTELLING - COMPOSITION

Toestellen en toebehoren	Appareils et accessoires		Spoorstaven van : Rails de :		Houtstukken - Pièces de bois : 0,30 X 0,15
Tongenstel F <sup>3</sup>	Aiguillage F <sup>3</sup>	2	16,480	7,700	A : 2,70 m. 17
Puntstuk H <sup>2</sup>	Croisement H <sup>2</sup>	2	12,000	6,250	B : 3,00 m. 10
Puntstuk H <sup>4</sup>	Croisement H <sup>4</sup>	1	11,404	6,117	C : 3,30 m. 8
Lasplaten César	Eclisses César (Paires)	26	11,296	6,070	D : 3,60 m. 7
Lasbouten	Boulons d'éclisses	156	11,293	4,624	E : 4,00 m. 12
Veerringen	Rondelles	156	8,047	2,832	F : 4,20 m. 6
Draagplaten	Plaques d'appui	154	7,806		G : 4,60 m. 8
Schroefbouten	Tirefonds	916			

Fig. 78. — Verschoven Driewegwissel met H<sup>3</sup> H<sup>2</sup> H<sup>2</sup>. (monoblok).

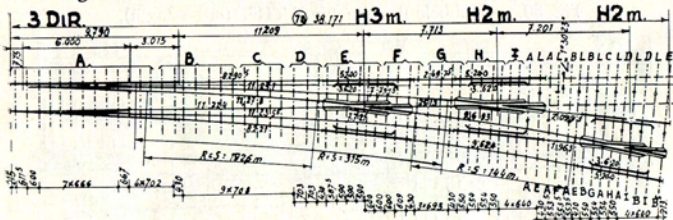


Fig. 78. — Branchement à 3 voies avec H<sup>3</sup> H<sup>2</sup> H<sup>2</sup>. (monoblok).

SAMENSTELLING - COMPOSITION

Toestellen en toebehoren	Appareils et accessoires		Spoorstaven van : Rails de :		Houtstukken - Pièces de bois : 0,30 X 0,15
Tongenstel 3 Richt.	Aiguillage 3 Direct.	1	11,278	8,221	L : 1,40 m. 7
Puntstuk H <sup>2</sup>	Croisement H <sup>2</sup>	2	11,251	7,731 <sup>5</sup>	A : 2,70 m. 21
Puntstuk H <sup>3</sup>	Croisement H <sup>3</sup>	1	11,235 <sup>5</sup>	7,721	B : 3,00 m. 12
Lasplaten César	Eclisses César (Paires)	24	11,224	2,513	C : 3,30 m. 5
Lasbouten	Boulons d'éclisses	144	9,741	2,497 <sup>5</sup>	D : 3,60 m. 5
Veerringen	Rondelles	144	9,624	2,095 <sup>5</sup>	E : 4,00 m. 9
Draagpl. Mod. 28	Plaques d'appui M. 28	156	8,290 <sup>5</sup>	1,963	F : 4,20 m. 4
Schroefbouten	Tirefonds	1270			G : 4,60 m. 5
Steunpl. H <sup>2</sup> H <sup>2</sup> H <sup>3</sup>	Plaques butée H <sup>2</sup> H <sup>2</sup> H <sup>3</sup>	90			H : 4,80 m. 5
					I : 5,00 m. 4

Fig. 79. — Enkele Engelse wissel TH<sup>3</sup> (met stangen).

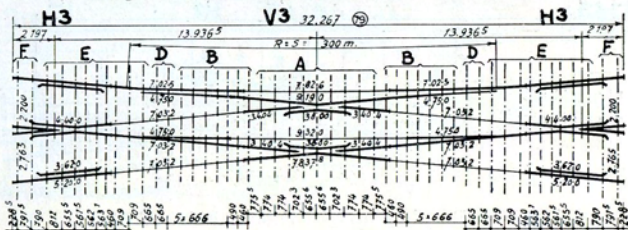


Fig. 79. — Traversée-jonction TH<sup>3</sup> simple (à tringles).

SAMENSTELLING - COMPOSITION

Toestellen en toebehoren	Appareils et accessoires	Spoorstaven van : Rails de :		Houtstukken - Pièces de bois : 0,30 X 0,15
Tongenstel TH <sup>3</sup>	Aiguillage TH <sup>3</sup>	2	9,320 m.	A : 2,70 m. 9
Puntstuk H <sup>3</sup>	Croisement H <sup>3</sup>	2	7,826 m.	B : 3,00 m. 14
Kruisstuk V <sup>3</sup>	Traversée V <sup>3</sup>	2	7,032 m.	D : 3,60 m. 4
Lasplaten César	Eclisses César (Paires)	16		E : 4,00 m. 18
Lasbouten	Boulons d'éclisses	96		F : 4,20 m. 4
Veerringen	Rondelles	96		+ 2 F + 12 G + 6 H.
Draagplaten	Plaques d'appui	64		
Bijz. Draagplaten	Plaques d'appui spéc.	66		
Schroefbouten	Tirefonds	648		

Fig. 80. — Dubbele Engelse wissel TH<sup>3</sup>. (met stangen).

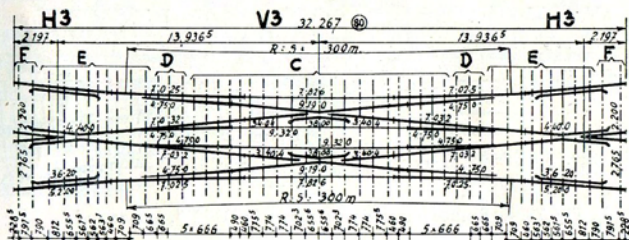


Fig. 80. — Traversée-jonction TH<sup>3</sup> double. (à tringles).

SAMENSTELLING - COMPOSITION

Toestellen en toebehoren	Appareils et accessoires	Spoorstaven van : Rails de :		Houtstukken - Pièces de bois : 0,30 X 0,15
Tongenstel TH <sup>3</sup>	Aiguillage TH <sup>3</sup>	4	9,320 m.	C : 3,30 m. 21
Puntstuk H <sup>3</sup>	Croisement H <sup>3</sup>	2	7,826 m.	D : 3,60 m. 6
Kruisstuk V <sup>3</sup>	Traversée V <sup>3</sup>	2		E : 4,00 m. 18
Lasplaten César	Eclisses César (Paires)	16		F : 4,20 m. 4
Lasbouten	Boulons d'éclisses	96		+ 2 F + 12 G + 6 H.
Veerringen	Rondelles	96		
Draagplaten	Plaques d'appui	24		
Bijz. Draagplaten	Plaques d'appui spéc.	74		
Schroefbouten	Tirefonds	704		



Fig. 81. — Enkele Engelse wissel TH<sup>3</sup>. (met haken).

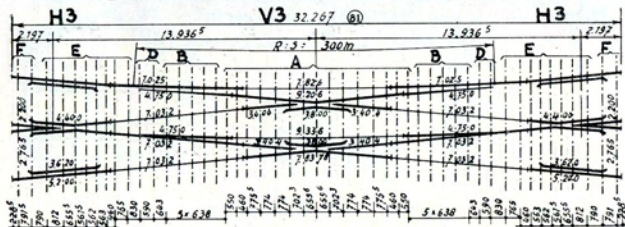


Fig. 81. — Traversée-jonction TH<sup>3</sup> simple (à crochets).

SAMENSTELLING - COMPOSITION

Toestellen en toebehoren	Appareils et accessoires		Spoorstaven van : Rails de :	Houtstukken - Pièces de bois : 0,30 X 0,15
Tongenstel TH <sup>3</sup>	Aiguillage TH <sup>3</sup>	2	9,336 m. 1	A : 2,70 m. 15
Puntstuk H <sup>3</sup>	Croisement H <sup>3</sup>	2	7,826 m. 1	B : 3,00 m. 10
Kruisstuk V <sup>3</sup>	Traversée V <sup>3</sup>	2	7,032 m. 4	D : 3,60 m. 4
Lasplaten César	Eclisses César (Paires)	16		E : 4,00 m. 16
Lasbouten	Boulons d'éclisses	96		F : 4,20 m. 4
Veerringen	Rondelles	96		+ 2 F + 12 G + 6 H.
Draagplaten	Plaques d'appui	56		
Bijz. Draagplaten	Plaques d'appui spéc.	70		
Schroefbouten	Tirefonds	604		

Fig. 82. — Dubbele Engelse wissel TH<sup>3</sup> (met haken).

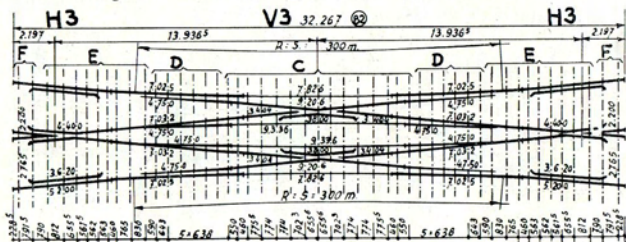


Fig. 82. — Traversée-jonction TH<sup>3</sup> double (à crochets).

SAMENSTELLING - COMPOSITION

Toestellen en toebehoren	Appareils et accessoires		Spoorstaven van : Rails de :	Houtstukken - Pièces de bois : 0,30 X 0,15
Tongenstel TH <sup>3</sup>	Aiguillage TH <sup>3</sup>	4	9,336 m. 2	C : 3,30 m. 15
Puntstuk H <sup>3</sup>	Croisement H <sup>3</sup>	2	7,826 m. 2	D : 3,60 m. 12
Kruisstuk V <sup>3</sup>	Traversée V <sup>3</sup>	2		E : 4,00 m. 18
Lasplaten César	Eclisses César (Paires)	16		F : 4,20 m. 4
Lasbouten	Boulons d'éclisses	96		+ 2 F + 12 G + 6 H.
Veerringen	Rondelles	96		
Draagplaten	Plaques d'appui	16		
Bijz. Draagplaten	Plaques d'appui spéc.	78		
Schroefbouten	Tirefonds	652		

Fig. 83. — Enkele Engelse wissel MH<sup>3</sup>. (monoblok en verende tongen).

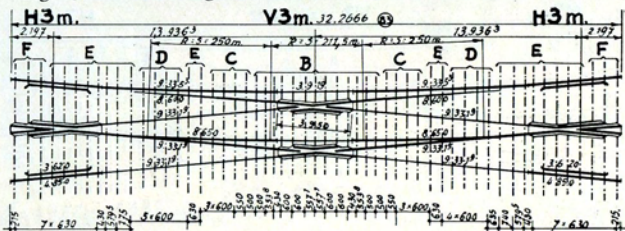


Fig. 83. — Traversée-jonction MH<sup>3</sup> simple. (monoblok et aiguilles élastiques).

SAMENSTELLING - COMPOSITION

Toestellen en toebehoren	Appareils et accessoires	Spoorstaven van : Rails de :	Houtstukken - Pièces de bois : 0,30 X 0,15
Tongenstel TH <sup>3</sup>	Aiguillage TH <sup>3</sup>	3,919 m. 1	B : 3,00 m. 13
Puntstuk H <sup>3</sup> m.	Croisement H <sup>3</sup> m.		C : 3,30 m. 8
Kruisstuk V <sup>3</sup> m.	Traversée V <sup>3</sup> m.		D : 3,60 m. 8
Lasplaten César	Eclisses César (Paires)		E : 4,00 m. 20
Lasbouten	Boulons d'éclisses		F : 4,20 m. 6
Veerringen	Rondelles		+ 2 F + 12 G + 6 H.
Draagplaten	Plaques d'appui		
Bijz. Draagplaten	Plaques d'appui spéc.		
Schroefbouten	Tirefonds	866	

Fig. 84. — Dubbele Engelse wissel MH<sup>3</sup>. (monoblok en verende tongen).

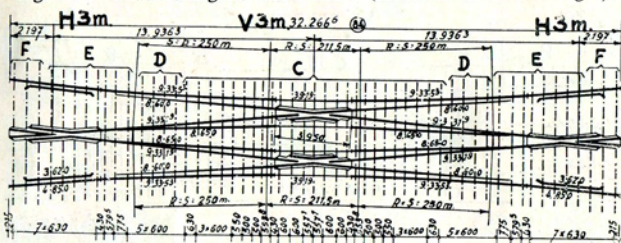


Fig. 84. — Traversée-jonction MH<sup>3</sup> double. (monoblok et aiguilles élastiques).

SAMENSTELLING - COMPOSITION

Toestellen en toebehoren	Appareils et accessoires	Spoorstaven van : Rails de :	Houtstukken - Pièces de bois : 0,30 X 0,15
Tongenstel TH <sup>3</sup>	Aiguillage TH <sup>3</sup>	3,919 m. 2	C : 3,30 m. 25
Puntstuk H <sup>3</sup> m.	Croisement H <sup>3</sup> m.		D : 3,60 m. 8
Kruisstuk V <sup>3</sup> m.	Traversée V <sup>3</sup> m.		E : 4,00 m. 16
Lasplaten César	Eclisses César (Paires)		F : 4,20 m. 6
Lasbouten	Boulons d'éclisses		+ 2 F + 12 G + 6 H.
Veerringen	Rondelles		
Draagplaten	Plaques d'appui		
Bijz. Draagplaten	Plaques d'appui spéc.		
Schroefbouten	Tirefonds	842	

Fig. 85. — Enkele Engelse wissel TH<sup>4</sup> (met stangen).

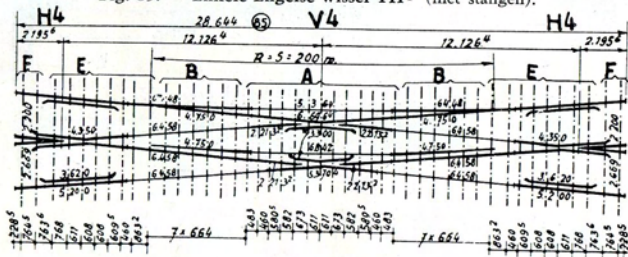


Fig. 85. — Traversée-jonction TH<sup>4</sup> simple (à triangles).

SAMENSTELLING - COMPOSITION

Toestellen en toebehoren	Appareils et accessoires		Spoorstaven van : Rails de :	Houtstukken - Pièces de bois : 0,30 X 0,15
Tongenstel TH <sup>4</sup>	Aiguillage TH <sup>4</sup>	2	6,842 m. 1	A : 2,70 m. 13
Puntstuk H <sup>4</sup>	Croisement H <sup>4</sup>	2	6,458 m. 4	B : 3,00 m. 12
Kruisstuk V <sup>4</sup>	Traversée V <sup>4</sup>	2	5,364 m. 1	E : 4,00 m. 16
Lasplaten César	Eclisses César (Paires)	16		F : 4,20 m. 4
Lasbouten	Boulons d'éclisses	96		+ 12 G + 4 H.
Veerringen	Rondelles	96		
Draagplaten	Plaques d'appui	56		
Bijz. Draagplaten	Plaques d'appui spéc.	62		
Schroefbouten	Tirefonds	588		

Fig. 86. — Dubbele Engelse wissel TH<sup>4</sup> (met stangen).

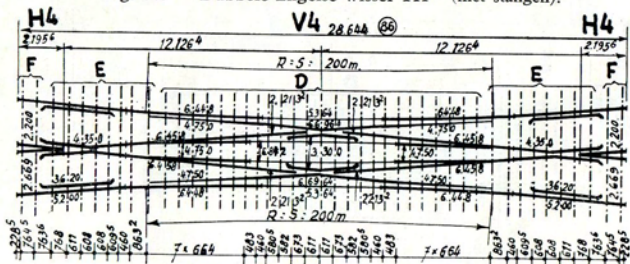


Fig. 86. — Traversée-jonction TH<sup>4</sup> double (à triangles).

SAMENSTELLING - COMPOSITION

Toestellen en toebehoren	Appareils et accessoires		Spoorstaven van : Rails de :	Houtstukken - Pièces de bois : 0,30 X 0,15
Tongenstel TH <sup>4</sup>	Aiguillage TH <sup>4</sup>	4	6,842 m. 2	D : 3,60 m. 25
Puntstuk H <sup>4</sup>	Croisement H <sup>4</sup>	2	5,364 m. 2	E : 4,00 m. 16
Kruisstuk V <sup>4</sup>	Traversée V <sup>4</sup>	2		F : 4,20 m. 4
Lasplaten César	Eclisses César (Paires)	16		+ 12 G + 4 H.
Lasbouten	Boulons d'éclisses	96		
Veerringen	Rondelles	96		
Draagplaten	Plaques d'appui	16		
Bijz. Draagplaten	Plaques d'appui spéc.	70		
Schroefbouten	Tirefonds	636		



Fig. 87. — Enkele Engelse wissel TH<sup>4</sup> (met haken).

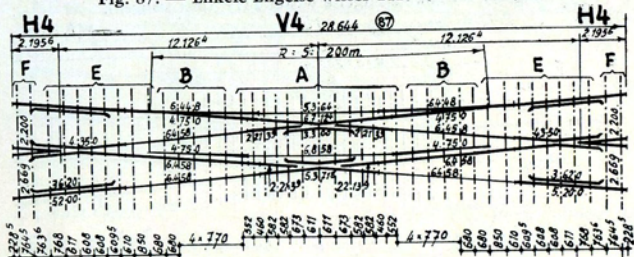


Fig. 87. — Traversée-jonction TH<sup>4</sup> simple (à crochets).

SAMENSTELLING - COMPOSITION

Toestellen en toebehoren	Appareils et accessoires		Spoorstaven van :		Houtstukken - Pièces de bois : 0,30 X 0,15	
			Rails de :			
Tongenstel TH <sup>4</sup>	Aiguillage TH <sup>4</sup>	2	6,858 m.	1	A : 2,70 m.	13
Puntstuk H <sup>4</sup>	Croisement H <sup>4</sup>	2	6,458 m.	4	B : 3,00 m.	10
Kruisstuk V <sup>4</sup>	Traversée V <sup>4</sup>	2	5,364 m.	1	E : 4,00 m.	16
Lasplaten César	Eclisses César (Paires)	16			F : 4,20 m.	4
Lasbouten	Boulons d'éclisses	96			+ 12 G + 4 H.	
Veerringen	Rondelles	96				
Draagplaten	Plaques d'appui	52				
Bijz. Draagplaten	Plaques d'appui spéc.	58				
Schroefbouten	Tirefonds	524				

Fig. 88. — Dubbele Engelse wissel TH<sup>4</sup> (met haken).

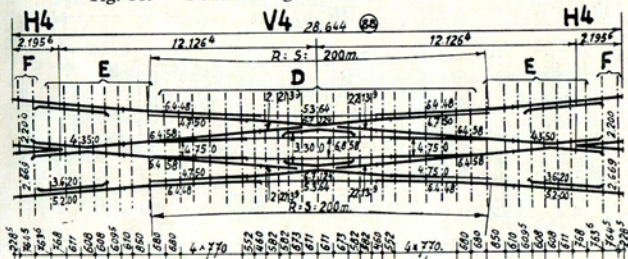


Fig. 88. — Traversée-jonction TH<sup>4</sup> double (à crochets).

SAMENSTELLING - COMPOSITION

Toestellen en toebehoren	Appareils et accessoires		Spoorstaven van :		Houtstukken - Pièces de bois : 0,30 X 0,15	
			Rails de :			
Tongenstel TH <sup>4</sup>	Aiguillage TH <sup>4</sup>	4	6,858 m.	2	D : 3,60 m.	23
Puntstuk H <sup>4</sup>	Croisement H <sup>4</sup>	2	5,364 m.	2	E : 4,00 m.	16
Kruisstuk V <sup>4</sup>	Traversée V <sup>4</sup>	2			F : 4,20 m.	4
Lasplaten César	Eclisses César (Paires)	16			+ 12 G + 4 H.	
Lasbouten	Boulons d'éclisses	96				
Veerringen	Rondelles	96				
Draagplaten	Plaques d'appui	16				
Bijz. Draagplaten	Plaques d'appui spéc.	62				
Schroefbouten	Tirefonds	536				

Fig. 89. — Enkele Engelse wissel MH<sup>4</sup> (monoblok en verende tongen).

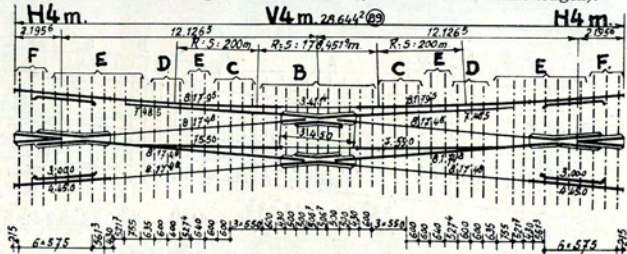


Fig. 89. — Traversée-jonction MH<sup>4</sup> simple (monobloc et aiguilles élastiques).

SAMENSTELLING - COMPOSITION

Toestellen en toebehoren	Appareils et accessoires	Spoorstaven van : Rails de :	Houtstukken - Pièces de bois : 0,30 X 0,15
Tongenstel TH <sup>4</sup>	Aiguillage TH <sup>4</sup>	3,4114 m. 1	B : 3,00 m. 11
Puntstuk H <sup>4</sup> m.	Croisement H <sup>4</sup> m.		C : 3,30 m. 8
Kruisstuk V <sup>4</sup> m.	Traversée V <sup>4</sup> m.		D : 3,60 m. 6
Lasplaten César	Eclisses César (Paires)		E : 4,00 m. 20
Lasbouten	Boulons d'éclisses		F : 4,20 m. 6
Veerringen	Rondelles		+ 12 G + 4 H.
Draagplaten	Plaques d'appui		
Bijz. Draagplaten	Plaques d'appui spéc.		
Schroefbouten	Tirefonds		
			736

Fig. 90. — Dubbele Engelse wissel MH<sup>4</sup> (monoblok en verende tongen).

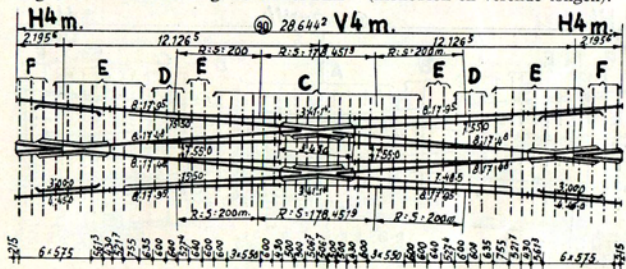


Fig. 90. — Traversée-jonction MH<sup>4</sup> double (monoblok en aiguilles élastiques).

SAMENSTELLING - COMPOSITION

Toestellen en toebehoren	Appareils et accessoires	Spoorstaven van : Rails de :	Houtstukken - Pièces de bois : 0,30 X 0,15
Tongenstel TH <sup>4</sup>	Aiguillage TH <sup>4</sup>	3,4114 m. 2	C : 3,30 m. 19
Puntstuk H <sup>4</sup> m.	Croisement H <sup>4</sup> m.		D : 3,60 m. 6
Kruisstuk V <sup>4</sup> m.	Traversée V <sup>4</sup> m.		E : 4,00 m. 20
Lasplaten César	Eclisses César (Paires)		F : 4,20 m. 6
Lasbouten	Boulons d'éclisses		+ 12 G + 4 H.
Veerringen	Rondelles		
Draagplaten	Plaques d'appui		
Bijz. Draagplaten	Plaques d'appui spéc.		
Schroefbouten	Tirefonds		
			724

Fig. 91. — Volledige spoorkruising H<sup>3</sup> V<sup>3</sup> H<sup>3</sup>.

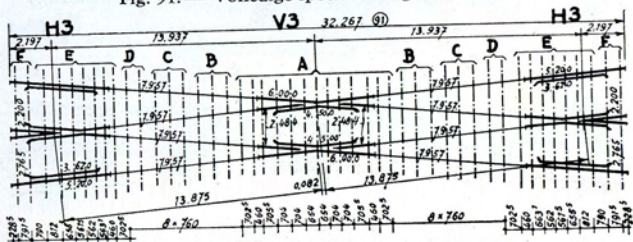


Fig. 91. — Traversée de voie complète H<sup>3</sup> V<sup>3</sup> H<sup>3</sup>.

SAMENSTELLING - COMPOSITION

Toestellen en toebehoren	Appareils et accessoires		Spoorstaven van :		Houtstukken - Pièces de bois : 0,30 X 0,15
			Rails de :		
Puntstuk H <sup>3</sup>	Croisement H <sup>3</sup>	2	7,957 m.	8	A : 2,70 m. 13
Kruisstuk V <sup>3</sup>	Traversée V <sup>3</sup>	2			B : 3,00 m. 6
Lasplaten César	Eclisses César (Paires)	20			C : 3,30 m. 6
Lasbouten	Boulons d'éclisses	120			D : 3,60 m. 4
Veerringen	Rondelles	120			E : 4,00 m. 14
Draagplaten	Plaques d'appui	88			F : 4,20 m. 4
Schroefbouten	Tirefonds	560			+ 2 F + 12 G + 6 H.

Fig. 92. — Volledige spoorkruising H<sup>4</sup> V<sup>4</sup> H<sup>4</sup>.

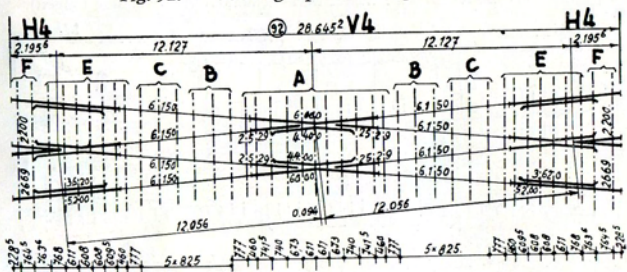


Fig. 92. — Traversée de voie complète H<sup>4</sup> V<sup>4</sup> H<sup>4</sup>.

SAMENSTELLING - COMPOSITION

Toestellen en toebehoren	Appareils et accessoires		Spoorstaven van :		Houtstukken - Pièces de bois : 0,30 X 0,15
			Rails de :		
Puntstuk H <sup>4</sup>	Croisement H <sup>4</sup>	2	6,150 m.	8	A : 2,70 m. 11
Kruisstuk V <sup>4</sup>	Traversée V <sup>4</sup>	2			B : 3,00 m. 6
Lasplaten César	Eclisses César (Paires)	20			C : 3,30 m. 6
Lasbouten	Boulons d'éclisses	120			E : 4,00 m. 14
Veerringen	Rondelles	120			F : 4,20 m. 4
Draagplaten	Plaques d'appui	64			+ 12 G + 4 H.
Schroefbouten	Tirefonds	496			



Fig. 93. — Volledige spookruising H<sup>5</sup> V<sup>5</sup> H<sup>5</sup>.

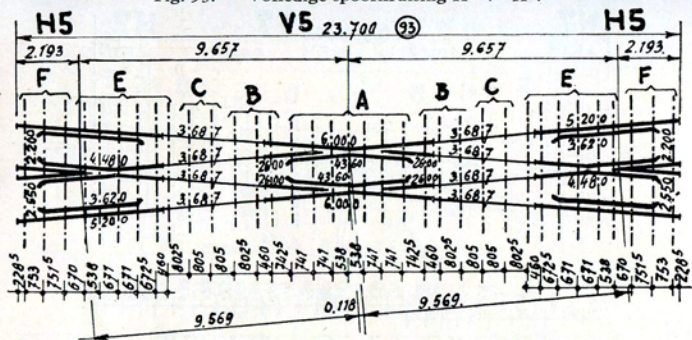


Fig. 93. — Traversée de voie complète H<sup>5</sup> V<sup>5</sup> H<sup>5</sup>.  
SAMENSTELLING - COMPOSITION

Toestellen en toebehoren	Appareils et accessoires	Spoorstaven van : Rails de :	Houtstukken - Pièces de bois : 0,30 X 0,15
Puntstuk H <sup>5</sup>	Croisement H <sup>5</sup>	3,687 m. 8	A : 2,70 m. 7
Kruisstuk V <sup>5</sup>	Traversée V <sup>5</sup>		B : 3,00 m. 6
Lasplaten César	Eclisses César (Paires)		C : 3,30 m. 4
Lasbouten	Boulons d'éclisses		E : 4,00 m. 12
Veerringen	Rondelles		F : 4,20 m. 6
Draagplaten	Plaques d'appui		+ 8 G + 4 H.
Schroefbouten	Tirefonds		

Fig. 94. — Volledige spookruising H<sup>6</sup> V<sup>6</sup> H<sup>6</sup>.

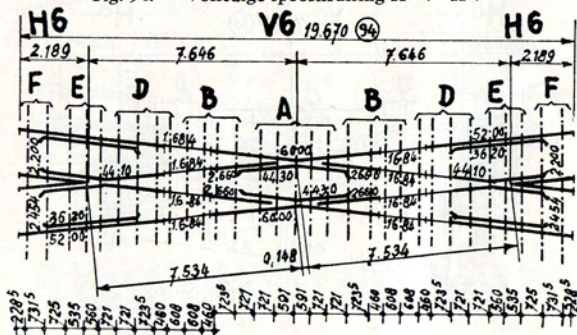


Fig. 94. — Traversée de voie complète H<sup>6</sup> V<sup>6</sup> H<sup>6</sup>.  
SAMENSTELLING - COMPOSITION

Toestellen en toebehoren	Appareils et accessoires	Spoorstaven van : Rails de :	Houtstukken - Pièces de bois : 0,30 X 0,15
Puntstuk H <sup>6</sup>	Croisement H <sup>6</sup>	1,684 m. 8	A : 2,70 m. 5
Kruisstuk V <sup>6</sup>	Traversée V <sup>6</sup>		B : 3,00 m. 8
Lasplaten César	Eclisses César (Paires)		D : 3,60 m. 8
Lasbouten	Boulons d'éclisses		E : 4,00 m. 6
Veerringen	Rondelles		F : 4,20 m. 4
Draagplaten	Plaques d'appui		+ 6 G + 2 H.
Schroefbouten	Tirefonds		

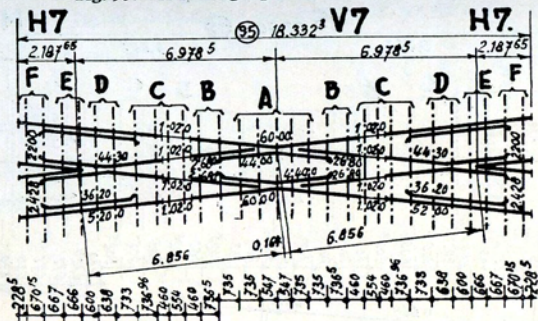


Fig. 95. — Traversée de voie complète H<sup>7</sup> V<sup>7</sup> H<sup>7</sup>.  
SAMENSTELLING - COMPOSITION

Toestellen en toebehoren	Appareils et accessoires	Spoorstaven van :		Houtstukken - Pièces de bois : 0,30 X 0,15
		Rails de :		
Puntstuk H <sup>7</sup>	Croisement H <sup>7</sup>	1,020 m. 8		A : 2,70 m. 5
Kruisstuk V <sup>7</sup>	Traversée V <sup>7</sup>			B : 3,00 m. 4
Lasplaten César	Eclisses César (Paires)			C : 3,30 m. 8
Lasbouten	Boulons d'éclisses			D : 3,60 m. 4
Veerringen	Rondelles			E : 4,00 m. 4
Draagplaten	Plaques d'appui			F : 4,20 m. 4
Schroefbouten	Tirefonds			+ 4 G + 2 H.

Fig. 96. — Volledige spoorkruising H<sup>8</sup> V<sup>8</sup> H<sup>8</sup>.

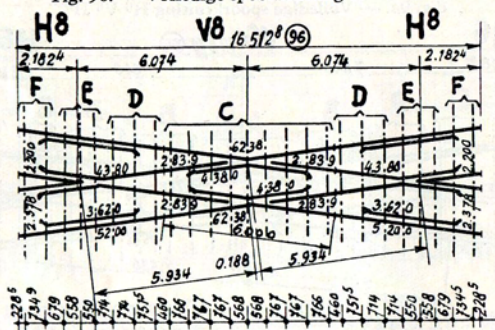


Fig. 96. — Traversée de voie complète H<sup>8</sup> V<sup>8</sup> H<sup>8</sup>.  
SAMENSTELLING - COMPOSITION

Toestellen en toebehoren	Appareils et accessoires	Spoorstaven van :		Houtstukken - Pièces de bois : 0,30 X 0,15
		Rails de :		
Puntstuk H <sup>8</sup>	Croisement H <sup>8</sup>			C : 3,30 m. 9
Kruisstuk V <sup>8</sup>	Traversée V <sup>8</sup>			D : 3,60 m. 6
Lasplaten César	Eclisses César (Paires)			E : 4,00 m. 6
Lasbouten	Boulons d'éclisses			F : 4,20 m. 4
Veerringen	Rondelles			+ 2 G + 4 H.
Schroefbouten	Tirefonds			



Fig. 97. — Volledige spoorkruising H<sup>3</sup> V<sup>3</sup> H<sup>3</sup> (monoblok).

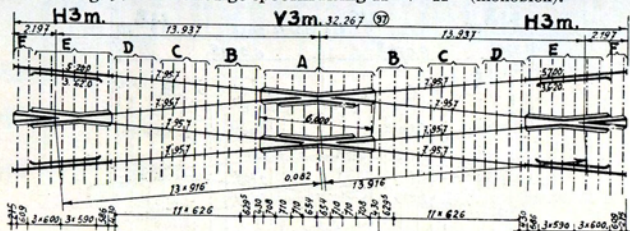


Fig. 97. — Traversée de voie complète H<sup>3</sup> V<sup>3</sup> H<sup>3</sup> (monoblok).

SAMENSTELLING - COMPOSITION

Toestellen en toebehooren	Appareils et accessoires	Spoorstaven van : Rails de :	Houtstukken - Pièces de bois : 0,30 X 0,15
Puntstuk H <sup>3</sup> m.	Croisement H <sup>3</sup> m.	7,957 m. 8	A : 2,70 m. 9
Kruisstuk V <sup>3</sup> m.	Traversée V <sup>3</sup> m.		B : 3,00 m. 8
Lasplaten César	Eclisses César (Paires)		C : 3,30 m. 10
Lasbouten	Boulons d'éclisses		D : 3,60 m. 8
Veerringen	Rondelles		E : 4,00 m. 12
Draagplaten	Plaques d'appui		F : 4,20 m. 6
Schroefbouten	Tirefonds		+ 2 F + 12 G + 6 H.
Steunplaten	Plaques butée		

Fig. 98. — Volledige spoorkruising H<sup>7</sup> V<sup>7</sup> H<sup>7</sup> (monoblok-kort).

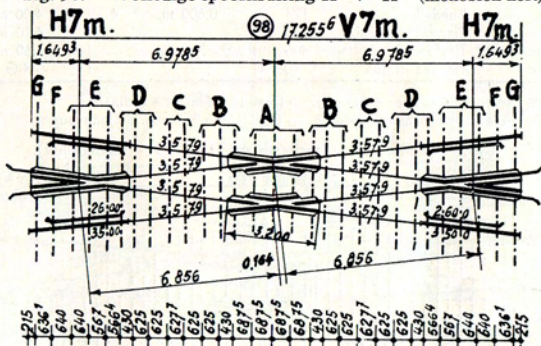


Fig. 98. — Traversée de voie complète H<sup>7</sup> V<sup>7</sup> H<sup>7</sup>. (monoblok-kort).

SAMENSTELLING - COMPOSITION

Toestellen en toebehooren	Appareils et accessoires	Spoorstaven van : Rails de :	Houtstukken - Pièces de bois : 0,30 X 0,15
Puntstuk H <sup>7</sup>	Croisement H <sup>7</sup>	3,579 m. 8	A : 2,70 m. 3
Kruisstuk V <sup>7</sup>	Traversée V <sup>7</sup>	Vleugelrails	B : 3,00 m. 6
Lasplaten	Eclisses (Paires)	Rails patte de lièvre	C : 3,30 m. 4
Lasbouten	Boulons d'éclisses	0,600 m. 4	D : 3,60 m. 6
Veerringen	Rondelles		E : 4,00 m. 6
Draagplaten	Plaques d'appui		F : 4,20 m. 2
Schroefbouten	Tirefonds		G : 4,60 m. 2
Steunplaten	Plaques butée		+ 4 G + 4 H.

(1) Waarvan 18 César en 4 gewone. — Dont 18 César et 4 ordinaires.

(2) Waarvan 16 van 255 mm. lengte. — Dont 16 de 255 mm. de longueur.



Fig. 99. — Volledige spoorkruising H<sup>8</sup> V<sup>8</sup> H<sup>8</sup> (monoblok-kort).

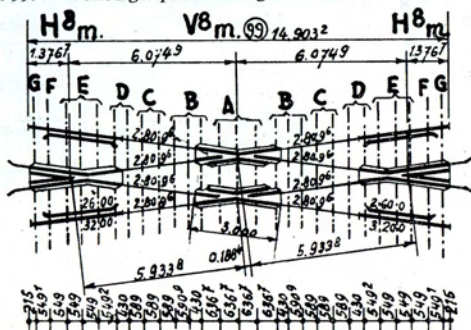


Fig. 99. — Traversée de voie complète H<sup>8</sup> V<sup>8</sup> H<sup>8</sup> (monobloc-court).

SAMENSTELLING - COMPOSITION

Toestellen en toebehooren	Appareils et accessoires		Spoorstaven van : Rails de :	Houtstukken - Pièces de bois : 0,30 X 0,15	
Puntstuk H <sup>8</sup>	Croisement H <sup>8</sup>	2	2,809 <sup>6</sup> m.	8	A : 2,70 m. 5
Kruisstuk V <sup>8</sup>	Traversée V <sup>8</sup>	2			B : 3,00 m. 6
Lasplaten	Eclisses (Paires)	22 (1)	Vleugelrails		C : 3,30 m. 4
Lasbouten	Bouillons d'éclisses	124 (2)	Rails patte de lièvre		D : 3,60 m. 4
Veerringen	Rondelles	124	0,600 m.	4	E : 4,00 m. 6
Draagplaten	Plaques d'appui	40			F : 4,20 m. 2
Schroefbouten	Tirefonds	406			G : 4,60 m. 2
Steunplaten	Plaques butée	40			+ 4 G + 4 H.

(1) Waarvan 18 César en 4 gewone. — Dont 18 César et 4 ordinaires.

(2) Waarvan 16 van 255 mm. lengte. — Dont 16 de 255 mm. de longueur.

Fig. 100. — Volledige spoorkruising H<sup>2</sup> V<sup>3</sup> H<sup>4</sup> (monoblok).

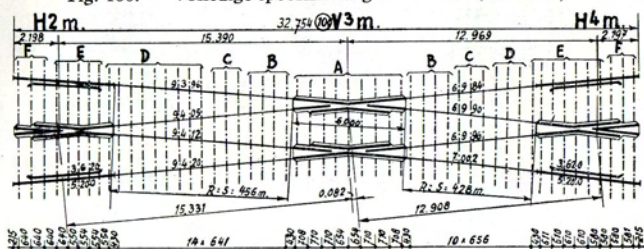


Fig. 100. — Traversée de voie complète H<sup>2</sup> V<sup>3</sup> H<sup>4</sup> (monoblok).

SAMENSTELLING - COMPOSITION

Toestellen en toebehooren	Appareils et accessoires		Spoorstaven van : Rails de :	Houtstukken - Pièces de bois : 0,30 X 0,15	
Puntstuk H <sup>2</sup> - H <sup>4</sup>	Croisement H <sup>2</sup> - H <sup>4</sup>	2	9,420 m.	1	A : 2,70 m. 9
Kruisstuk V <sup>3</sup>	Traversée V <sup>3</sup>	2	9,412 m.	1	B : 3,00 m. 8
Lasplaten César	Eclisses César (Paires)	20	9,405 m.	1	C : 3,30 m. 6
Lasbouten	Bouillons d'éclisses	120	9,396 m.	1	D : 3,60 m. 12
Veerringen	Rondelles	120	7,002 m.	1	E : 4,00 m. 12
Draagpl. Mod. 28	Plaques d'appui M. 28	104	6,996 m.	1	F : 4,20 m. 6

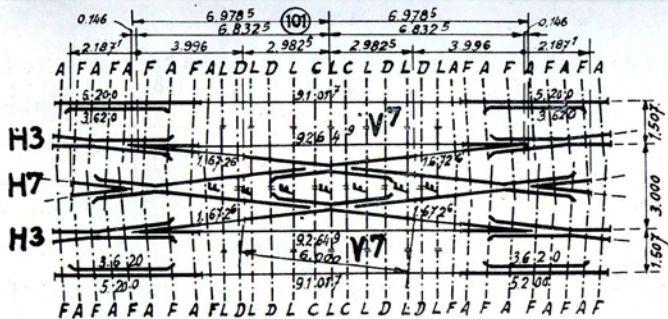


Fig. 101. — Bretelle symétrique H<sup>3</sup> H<sup>7</sup> V<sup>7</sup> H<sup>7</sup> H<sup>3</sup>.

SAMENSTELLING - COMPOSITION

Toestellen en toebehoren	Appareils et accessoires		Spoorstaven van :		Houtstukken - Pièces de bois : 0,30 X 0,15	
			Rails de :			
Puntstuk H <sup>3</sup>	Croisement H <sup>3</sup>	4(1)	9,2649 m.	2	L : 1,40 m.	14
Puntstuk H <sup>7</sup>	Croisement H <sup>7</sup>	2(2)	9,1017 m.	2	A : 2,70 m.	18
Kruisstuk V <sup>7</sup>	Traversée V <sup>7</sup>	2	1,6726 m.	4	C : 3,30 m.	4
Lasplaten	Eclisses (Paires)	28			D : 3,60 m.	8
Lasbouten	Boulons d'éclisses	168			F : 4,20 m.	25
Veerringen	Rondelles	168				
Draagplaten	Plaques d'appui	96				
Schroefbouten	Tirefonds	624				

- (1) Waarvan 2 hartstuk alleen. — Dont 2 le cœur seulement.  
 (2) Hartstuk alleen. — Le cœur seulement.

Fig. 102. — Symmetrische kruisverbinding H<sup>4</sup> H<sup>8</sup> V<sup>8</sup> H<sup>8</sup> H<sup>4</sup>.

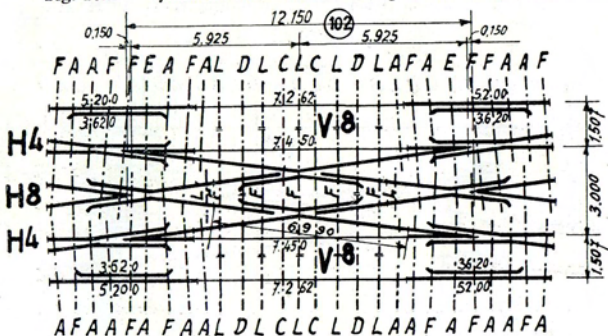


Fig. 102. — Bretelle symétrique H<sup>4</sup> H<sup>8</sup> V<sup>8</sup> H<sup>8</sup> H<sup>4</sup>.

SAMENSTELLING - COMPOSITION

Toestellen en toebehoren	Appareils et accessoires		Spoorstaven van :		Houtstukken - Pièces de bois : 0,30 X 0,15	
			Rails de :			
Puntstuk H <sup>4</sup>	Croisement H <sup>4</sup>	4(1)	7,450 m.	2	L : 1,40 m.	12
Puntstuk H <sup>8</sup>	Croisement H <sup>8</sup>	2(2)	7,262 m.	2	A : 2,70 m.	20
Kruisstuk V <sup>8</sup>	Traversée V <sup>8</sup>	2			C : 3,30 m.	4
Lasplaten	Eclisses (Paires)	24			D : 3,60 m.	4
Lasbouten	Boulons d'éclisses	144			E : 4,00 m.	2
Veerringen	Rondelles	144			F : 4,20 m.	19
Draagplaten	Plaques d'appui	60				

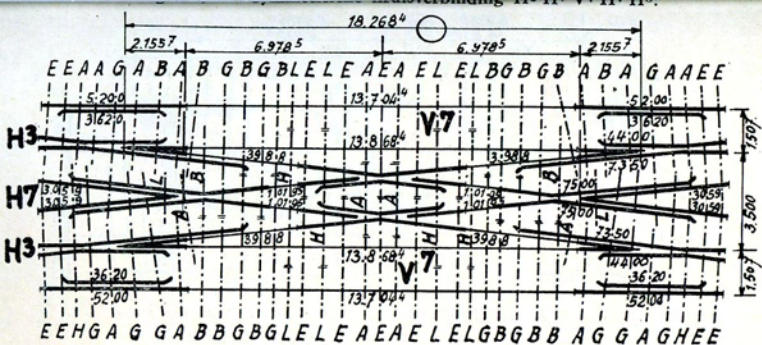


Fig. 103. — Bretelle symétrique H<sup>3</sup> H<sup>7</sup> V<sup>7</sup> H<sup>7</sup> H<sup>3</sup>.  
SAMENSTELLING - COMPOSITION

Toestellen en toebehooren	Appareils et accessoires		Spoorstaven van : Rails de :		Houtstukken - Pièces de bois : 0,30 X 0,15	
Puntstuk H <sup>3</sup>	Croisement H <sup>3</sup>	4 (1)	13,868 <sup>4</sup> m.	2	L : 1,40 m.	10
Puntstuk H <sup>7</sup>	Croisement H <sup>7</sup>	2 (2)	13,704 <sup>4</sup> m.	2	A : 2,70 m.	20
Kruisstuk V <sup>7</sup>	Traversée V <sup>7</sup>	2	3,988 m.	4	B : 3,00 m.	16
Lasplaten	Eclisses (Paires)	32	3,059 m.	4	E : 4,00 m.	18
Lasbouten	Boulons d'éclisses	192	1,019 <sup>5</sup> m.	4	G : 4,60 m.	16
Veerringen	Rondelles	192			H : 4,80 m.	6
Draagplaten	Plaques d'appui	116				
Schroefbouten	Tirefonds	696				

- (1) Waarvan 2 hartstuk alleen. — Dont 2 le cœur seulement.  
(2) Hartstuk alleen. — Le cœur seulement.

Fig. 104. — Symmetrische kruisverbinding H<sup>4</sup> H<sup>8</sup> V<sup>8</sup> H<sup>8</sup> H<sup>4</sup>.

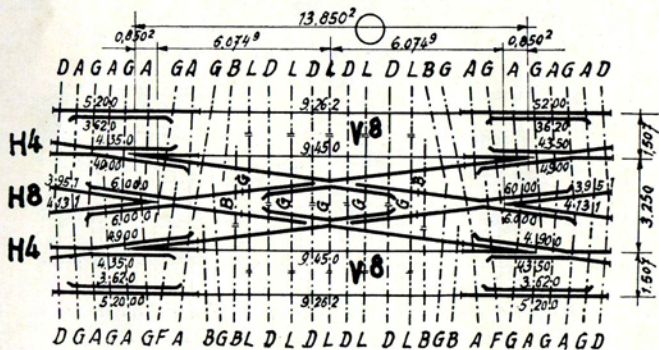


Fig. 104. — Bretelle symétrique H<sup>4</sup> H<sup>8</sup> V<sup>8</sup> H<sup>8</sup> H<sup>4</sup>.  
SAMENSTELLING - COMPOSITION

Toestellen en toebehooren	Appareils et accessoires		Spoorstaven van : Rails de :		Houtstukken - Pièces de bois : 0,30 X 0,15	
Puntstuk H <sup>4</sup>	Croisement H <sup>4</sup>	4 (1)	9,450 m.	2	L : 1,40 m.	10
Puntstuk H <sup>8</sup>	Croisement H <sup>8</sup>	2 (2)	9,262 m.	2	A : 2,70 m.	14
Kruisstuk V <sup>8</sup>	Traversée V <sup>8</sup>	2			B : 3,00 m.	8
Lasplaten	Eclisses (Paires)	24			D : 3,60 m.	12
Lasbouten	Boulons d'éclisses	144			F : 4,20 m.	2
Veerringen	Rondelles	144			G : 4,60 m.	21



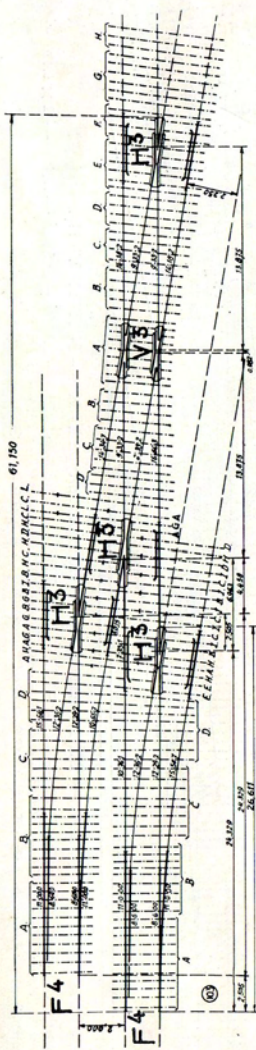


Fig. 105. — Model-vertakking — Bifurcation-type F<sup>4</sup> H<sup>3</sup> — F<sup>4</sup> H<sup>3</sup> H<sup>3</sup> V<sup>3</sup> H<sup>3</sup>.

Spoorstaven van — Rails de : 15,611 — 12,352 — 12,292 — 10,657 — 10,761 — 12,352 — 12,292 — 15,507 — 7,331 — 5,015 — 14,347  
 — 2 X 9,332 — 16,663 — 14,182 — 2 X 9,332 — 14,182 m.

Houtstukken — Pièces de bois : 2 L + 39 A + 34 B + 28 C + 23 D + 7 E + 4 F + 11 G + 9 H + 6 I.

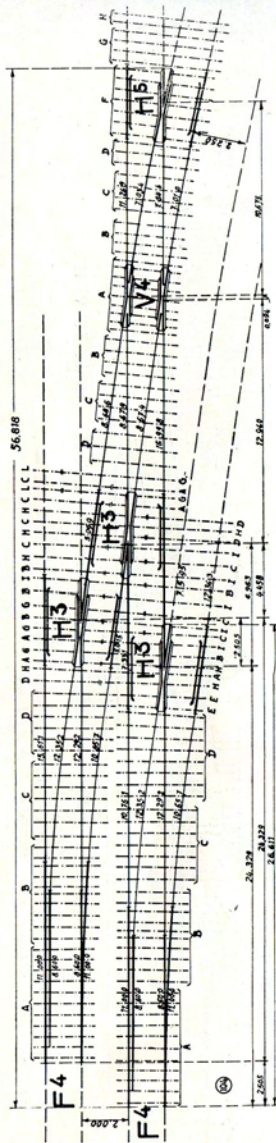


Fig. 106. — Model-vertakking — Bifurcation-type F<sup>4</sup> H<sup>3</sup> — F<sup>4</sup> H<sup>3</sup> H<sup>3</sup> V<sup>4</sup> H<sup>5</sup>.

Spoorstaven van — Rails de : 15,611 — 12,352 — 12,292 — 10,657 — 10,761 — 12,352 — 12,292 — 15,507 — 7,331 — 5,015 — 5,099  
 — 8,686 — 8,679 — 8,674 — 15,998 — 11,269 — 7,034 — 7,044 — 7,010 m.

Houtstukken — Pièces de bois : 2 L + 38 A + 32 B + 28 C + 24 D + 2 E + 7 F + 8 G + 7 H + 6 I.

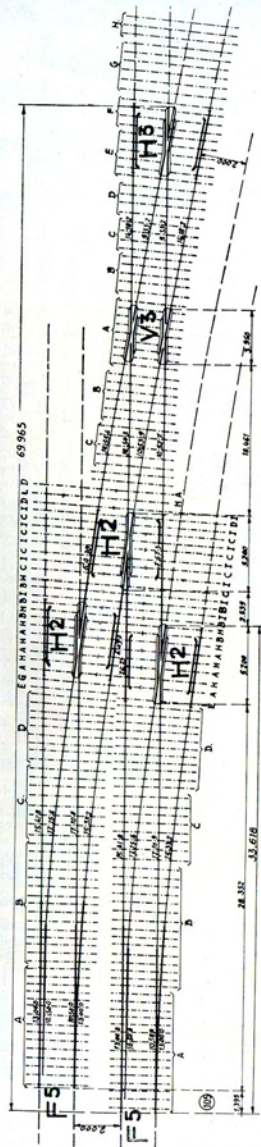


Fig. 107. — Model-vertakking — Bifurcation-type F5 H<sup>2</sup> — F5 H<sup>2</sup> H<sup>2</sup> V<sup>3</sup> H<sup>3</sup>.

Spoorstaven van — Rails de : 15,418 — 17,156 — 15,332 — 15,418 — 17,156 — 17,109 — 15,332 — 7,673 — 2 X 6,430 — 7,673 — 10,554 — 10,543 — 10,539 — 10,527 — 14,182 — 2 X 9,332 — 14,182 m.

Houtstukken — Pièces de bois : 1 L + 48 A + 47 B + 32 C + 32 D + 7 E + 4 F + 7 G + 13 H + 11 I.

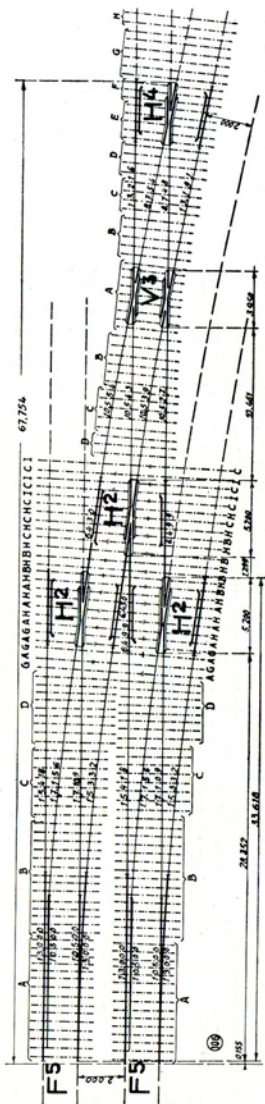


Fig. 108. — Model-vertakking — Bifurcation-type F5 H<sup>2</sup> — F5 H<sup>2</sup> H<sup>2</sup> V<sup>3</sup> H<sup>4</sup>.

Spoorstaven van — Rails de : 15,418 — 17,156 — 17,109 — 15,332 — 15,418 — 17,156 — 17,109 — 15,332 — 6,499 — 2 X 6,430 — 6,499 — 10,554 — 10,543 — 10,539 — 10,527 — 13,216 — 8,754 — 8,748 — 13,191 m.

Houtstukken — Pièces de bois : 51 A + 47 B + 34 C + 21 D + 5 E + 3 F + 11 G + 17 H + 5 I.

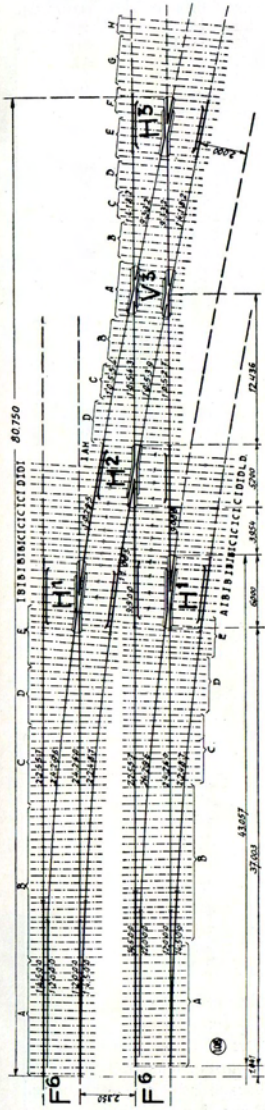


Fig. 109. — Model-vertakking — Bifurcation-type F<sup>6</sup> H<sup>1</sup> — F<sup>6</sup> H<sup>1</sup> H<sup>2</sup> V<sup>3</sup> H<sup>3</sup>.

Spoorstaven van — Rails de : 22,557 — 24,296 — 24,260 — 22,487 — 22,557 — 24,296 — 24,260 — 22,487 — 9,900 — 10,083 — 10,295 — 10,554 — 10,543 — 10,539 — 10,527 — 14,182 — 2 X 9,332 — 14,182 m.

Houtstukken — Pièces de bois : 1 L + 45 A + 63 B + 39 C + 31 D + 22 E + 4 F + 6 G + 3 H + 21 I.

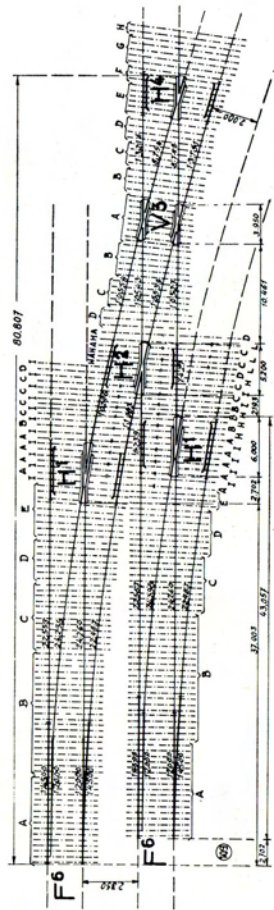


Fig. 110. — Model-vertakking — Bifurcation-type F<sup>6</sup> H<sup>1</sup> — F<sup>6</sup> H<sup>1</sup> H<sup>2</sup> V<sup>3</sup> H<sup>4</sup>.

Spoorstaven van — Rails de : 22,557 — 24,296 — 24,260 — 22,487 — 22,557 — 24,296 — 24,260 — 22,487 — 8,239 — 10,295 — 11,083 — 7,427 — 10,554 — 10,543 — 10,539 — 10,527 — 13,216 — 8,754 — 8,748 — 13,191 m.

Houtstukken — Pièces de bois : 3 L + 55 A + 59 B + 39 C + 25 D + 17 E + 3 F + 6 G + 8 H + 17 I.



Hoogste toegelaten snelheden (Km./u.) in de spoortoestellen en bochten.  
Vitesse maxima autorisées (Km./h.) dans les appareils et les courbes.

Aanwijzing der toestellen-groepen. Désignation des groupes d'appareils.	Smalste tussenspoor Entrevoie minimum	Doorgaand spoor Voie directe	Aftakend spoor Voie déviée		
			z/v. s/s.	m/v. a/s.	
<b>Asymmetrische vertakkingen — Bifurcations asymétriques.</b>					
		Km.	Km.	Km.	
F3 H1 — F3 H1 H3 V3 H3 .....	3,53 m.	120	50	50	
F3 H1 — F3 H1 H2 V3 H3 of - ou H4 ...	2,35 m.	120	50	50	
F3 H2 — F3 H2 H2 V3 H3 of - ou H4 ...	2,00 m.	120	40	50	
F3 H3 — F3 H3 H3 V3 H3 .....	2,00 m.	120	40	—	
F3 H3 — F3 H3 H3 V4 H4 of - ou H5 ...	2,00 m.	120	40	—	
F4 H3 — F4 H3 H3 V3 H3 of - ou H4 ...	2,00 m.	120	40	—	
F4 H3 — F4 H3 H3 V4 H4 of - ou H5 ...	2,00 m.	120	40	—	
F5 H2 — F4 H3 H3 V3 H3 of - ou H4 ...	2,00 m.	120	50	—	
		120	40	—	
F5 H2 — F5 H2 H2 V3 H3 of - ou H4 ...	2,00 m.	120	50	60	
F6 H1 — F6 H1 H2 V3 H3 of - ou H4 ...	2,35 m.	120	60	90	
F6 H1 — F6 H1 H3 V3 H3 .....	3,53 m.	120	60	90	
F7 H0 — F6 H1 H2 V3 H3 .....	2,35 m.	120	90	120	
		120	60	90	
F7 H0 — F6 H1 H3 V3 H3 .....	3,53 m.	120	90	120	
		120	60	90	
<b>Symmetrische vertakkingen — Bifurcations symétriques.</b>					
F3 H1 — F3 H1 H2 V3 H3 of - ou H4 ...	2,00 m.		60	—	
F3 H2 — F3 H2 H2 V3 H3 of - ou H4 ...	2,00 m.		60	—	
F3 H3 — F3 H3 H3 V3 H3 of - ou H4 ...	2,00 m.		50	—	
F3 H4 — F3 H4 H4 V4 H4 .....	2,00 m.		40	—	
F3 H5 — F3 H5 H5 V5 H5 .....	2,00 m.		20	—	
Engelse wissels : TH3S — TH3D	—	120	40	—	
Traversées-jonctions : TH4S — TH4D	—	120	40	—	
<b>Stralen (R) der bogen (m.) Rayons (R) des courbes (m.)</b>					
<b>Snelheid — Vitesse</b>		<b>Spoorverbinding met wissels Liaisons avec branchements</b>	<b>Snelheid — Vitesse</b>		
met P.O.B. avec P.O.B.	zonder P.O.B. sans P.O.B.		tussen rechte sporen entre voies en alignement	tussen gebogen sporen m/v. entre voies en courbe a/s.	
R < 150	20 Km.	20 Km.	F3 H1	50 Km.	20 Km.
150 < R < 200	40	40	F3 H2	40	20
200 < R < 250	50	40	F3 H3	40	20
250 < R < 300	50	50	F3 H4	20	20
300 < R < 350	60	50	F4 H3	40	20
350 < R < 400	60	60	F5 H2	50	—
400 < R < 450	70	60	F6 H1	60	—
450 < R < 500	80	70			
500 < R < 600	90	70			
600 < R < 700	100	80			
700 < R < 800	110	80			
800 < R < 1000	120	90			
1000 < R < 1200	120	100			
1200 < R .....	120	120			
			z/v = zonder verkanting. s/s = sans surhaussement. m/v = met verkanting. a/s = avec surhaussement. P.O.B. = Parabolische overgangsboog. P.O.B. = Raccord parabolique.		

**AANVULLING EN VERBETERINGEN**  
(voor verschenen boeken I tot IV)

ZIE BOEK III. Bladzijde 41. N° 49.

Bij de uitvoering der hernieuwingswerken, wordt het aantal dwarsliggers per rail-lengte (raveling) verminderd, zoals hierna.

**COMPLÉMENT ET CORRECTIONS**  
(pour brochures parues I à IV)

VOIR BROCHURE III. Page 41. N° 49.

Lors des travaux de renouvellement, le nombre de traverses par rail (traverse) est diminué ainsi qu'il est indiqué ci-après.

Aanduiding der lijnen	Indication des lignes	Rails m.	Raveling Travelure	
			Nu Avant	Nadien Après
<b>HOOFDSPOREN.</b>				
<b>I. Belangrijke lijnen. - Reeks A.</b>		<b>I. Lignes importantes. Série A.</b>		
Nieuwe rails, profiel 50 Kg.	Rails neufs, profil 50 Kg.	18	31	27
id. id.	id. id.	27	45	41
id. (geëlectriceerd)	id. (électriques)	54	98	90
<b>II. Belangrijke lijnen. - Reeks B.</b>		<b>II. Lignes importantes. Série B.</b>		
Nieuwe rails, profiel 50 Kg.	Rails neufs, profil 50 Kg.	18	29	27
id. id.	id. id.	27	43	39
<b>III. Secundaire lijnen.</b>		<b>III. Lignes secondaires.</b>		
Herbruikte rails, 50 en 57 Kg.	Rails de remploi 50 et 57 Kg.	18	27	25
id. id.	id. id.	35	52	48
<b>IV. Deficitaire lijnen.</b>		<b>IV. Lignes déficitaires.</b>		
<b>1° Herbruikte rails, 50, 52, 57 Kg.</b>		<b>Rails remploi, 50, 52, 57 Kg.</b>		
a) rechte lijn en bochten met straal groter dan 1000 m.	a) alignement et courbes de plus de 1000 m. de rayon.	18	23	23
b) bochten met straal gelijk of kleiner dan 1000 m.	b) courbes de rayon égal ou moindre que 1000 m.	35	44	44
		18	25	25
		35	48	48
<b>2° Rails 40 Kg. Tonnemaat &gt; 5000 T.</b>		<b>Rails de 40 Kg. Tonnage &gt; 5000 T.</b>		
a) rechte lijn en bochten met straal groter dan 1000 m.	a) alignement et courbes de plus de 1000 m. de rayon	18	25	25
b) bochten met straal gelijk of kleiner dan 1000 m.	b) courbes de rayon égal ou moindre que 1000 m.	35	48	48
		18	27	27
		35	52	52
<b>3° Rails 40 Kg. Tonnemaat &lt; 5000 T.</b>		<b>Rails de 40 Kg. Tonnage &lt; 5000 T.</b>		
a) rechte lijn en bochten met straal groter dan 1000 m.	a) alignement et courbes de plus de 1000 m. de rayon	18	23	23
b) bochten met straal gelijk of kleiner dan 1000 m.	b) courbes de rayon égal ou moindre que 1000 m.	35	44	44
		18	25	25
		35	48	48
<b>BIJSPOREN.</b>		<b>VOIES ACCESSOIRES.</b>		
<b>1°</b> Zeer belangrijke bijsporen, zeer belaste sporen, koppen van bundels in stelplaatsen, enz.	Voies accessoires très importantes et fatiguées, têtes de faisceaux des remises, etc.	18	27	25
		17,10	25	23
		35	52	48
<b>2°</b> Belangrijke bijsporen; kaai- en triersporen, koppen van bundels, stelplaatsen, enz.	Voies accessoires importantes; voies de quai et de triage, remises, etc.	18	25	23
		17,10	23	21
		35	48	44
<b>3°</b> Weinig belangrijke bijsporen, goederenkoersporen, wijkplaats voor rijtuigen, enz.	Voies accessoires peu importantes; voies de cour, garage, dépôt, etc.	18	23	21
		17,10	21	19
		35	44	42

ZIE BOEK III. Bladzijde 23 en 24. N° 18. Te verbeteren.  
Waarde der verkanting. De formule voor het berekenen der verkanting is de volgende:

$$h = 11,78 \times \frac{V \times V}{R} \text{ of } h = 11,78 \times \frac{V^2}{R}$$

ZIE BOEK III. Bladzijde 25. N° 24. Dwarsprofielen van de spoorbaan.

De breedte van het voetpad is bepaald op 0,80 m.

De breedte van de berm is bepaald op 0,85 m. in de rechte baangedeelten en aan de binnenkant der bochten. Zo ook aan de buitenkant der bochten, wanneer de bestaande verkanting groter is dan wat voortvloeit uit de formule :

$$h = 11,78 \times \frac{V^2}{R} - 67,$$

waarin V de hoogst toegestane snelheid voorstelt.

Deze breedte wordt op 1,00 m. gebracht wanneer de bestaande verkanting kleiner is dan of gelijk aan de waarde bekomen door de bovenstaande formule.

Voor de bochten van minder dan 350 m. straal moet de tussenspoorbreedte gelijk zijn aan  $2,000 + 2a - 150$  mm. (de waarde a is aangegeven in tabel n° 67, blz. 43).

ZIE BOEK IV. Bladzijde 28. Fig. 67. Te verbeteren : De spoorbreedte aan den tongwortel aangegeven in figuur 67, is 1,445 in plaats van 1,435.

ZIE BOEK IV. Bladzijde 35. N° 132. Bij te voegen :

De gleuven der vleugelrails van de puntstukken worden gemaakt op 45 mm. breedte. Deze breedte mag niet minder worden dan 40 mm. De verbreding der gleuf is min belangrijk indien de vergaring stevig blijft.

De gleuven der contra-rails waren vroeger 45 mm. breed, maar deze breedte werd tot 40 mm. verminderd. Deze gleuven mogen niet kleiner zijn dan 38 mm. en nooit groter zijn dan 48 mm. voor de toestellen oud model en 43 mm. voor de toestellen nieuw model.

VOIR BROCHURE II (Première édition). Page I.

Piqueur, actuellement désigné par : *Contremaître de la Voie.*

VOIR BROCHURE II (Première édition). Page 33. A corriger.

Il y a : (5 alinéa) :

Il faut lire :

3) Placée sur un wagonnet avec feu  
*vert* vers l'arrière et feu rouge vers  
l'avant.

3) Placée sur un wagonnet avec feu  
*rouge* vers l'arrière et feu rouge  
vers l'avant.

VOIR BROCHURE II (Première édition). Page 43. N° 11. A corriger.

Remplacer la 4<sup>e</sup> ligne en bas de la page par le texte suivant :

... à une distance de 200 m. de la brigade, par exemple. En supposant que ce factionnaire ait une visibilité de 400 m., la distance totale de visibilité.....

VOIR BROCHURE III. Page 25. N° 24. Profils transversaux de la voie.

La largeur de l'accotement ou piste est fixée à 0,80 m.

La largeur de la banquette est fixée à 0,85 m. pour l'alignement et le côté intérieur des courbes. C'est la même largeur pour le côté extérieur des courbes lorsque le dévers réel (qui existe donc) est supérieur à celui qui découle de la formule :

$$h = 11,78 \times \frac{V^2}{R} - 67,$$

dans laquelle V représente la plus grande vitesse autorisée.

La largeur est portée à 1,00 m. lorsque le dévers est égal ou inférieur à celui obtenu par la précédente formule.

Pour les courbes d'un rayon inférieur à 350 m., la largeur de l'entrevoie doit être égale à  $2,000 + 2a - 150$  mm. (la valeur de a est donnée au tableau n° 67, page 43).

VOIR BROCHURE IV. Page 28. Fig. 67. A corriger.

L'écartement au talon de l'aiguille indiqué sur la fig. 67 est 1,445 au lieu de 1,435.

VOIR BROCHURE IV. Page 35. N° 132. A compléter.

Les croisements sont construits avec ornières aux pattes de lièvre de 45 mm. de largeur. Cette largeur ne peut descendre en-dessous de 40 mm. Une augmentation de largeur est moins grave pour autant que l'assemblage reste suffisamment fixe.

Les ornières aux contre-rails avaient anciennement une largeur de 45 mm. Cette largeur a été réduite à 40 mm. Ces ornières ne peuvent être inférieures à 38 mm. et ne jamais dépasser 48 mm. pour les appareils ancien modèle et 43 mm. pour ceux du nouveau modèle.

VOIR BROCHURE IV. Page 42. N° 151. Tableau à corriger. (3<sup>e</sup> ligne).

L'angle de la traversée : 6° 11' 55" au lieu de 6° 11' 15".

VOIR BROCHURE IV. Page 47. N° 165. Tableau à corriger (16<sup>e</sup> ligne).

Il faut : T. J. M. H<sup>3</sup> et M. H<sup>4</sup> ... 1,435... 1,445... 1,435... 1,455 (2).

VOIR BROCHURE IV. Page 60. N° 187. Les 14<sup>e</sup> et 15<sup>e</sup> lignes en bas de la page sont à intervertir.



