E.S GR: **LIEGE.**	Dessiné. Richer. Th.	Calqué. Legrand. P.	Collationné.	Surface. 0.30 x 2.15 = 0.65m²
	L'Ing.Ppal.E.S. 14-11-58.	L'Ing.en chef. V. P. L'Ing. de l'Inspect. du Mouvt 14-11-58.	L'Insp. Ppal. E. 14-11-58.	Direction M.A Bureau. 27-12 Section. 5 (Sce) I.T. MARIEN n° 581
PSS. $\frac{42}{11}$ 1958L	DATE DE MISE EN SERVICE. 1 DECEMBRE. 1958			

LIGNE RIVAGE_TROIS_VIERGES

3e partie.

GARE DE GOUVY

Y COMPRIS Beho et Maldange

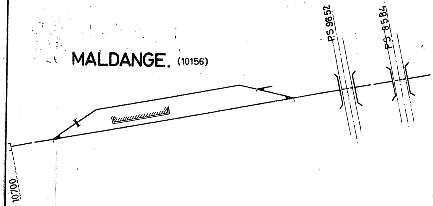
DE LA LIGNE 163.

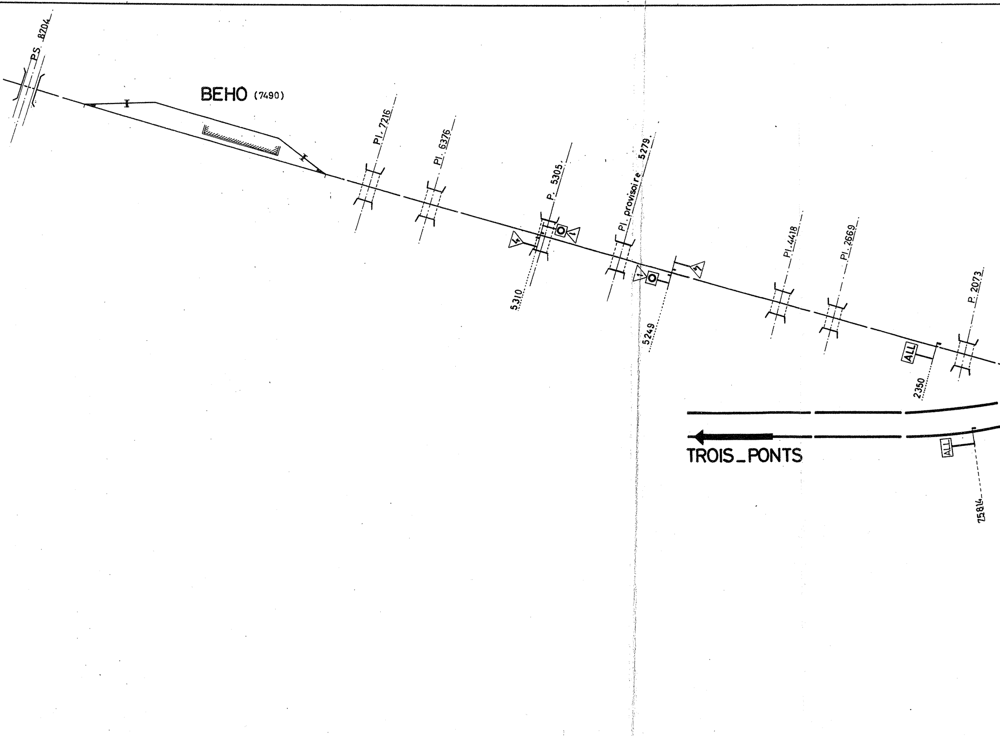
Les PSS précédents sont abrogés.

en 3 feuilles.
FEUILLE n°1.

Dates	MODIFICATIONS	Signatures.	

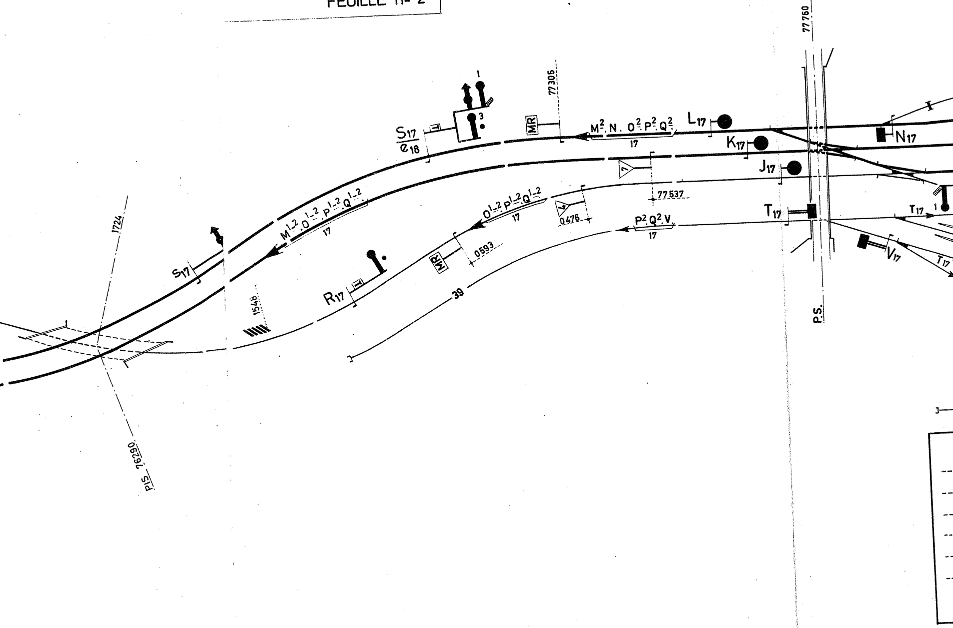
(B) 200759-11-58-(40) S


MALDANGE. (10156)
PS 9852
PS 8584
10700

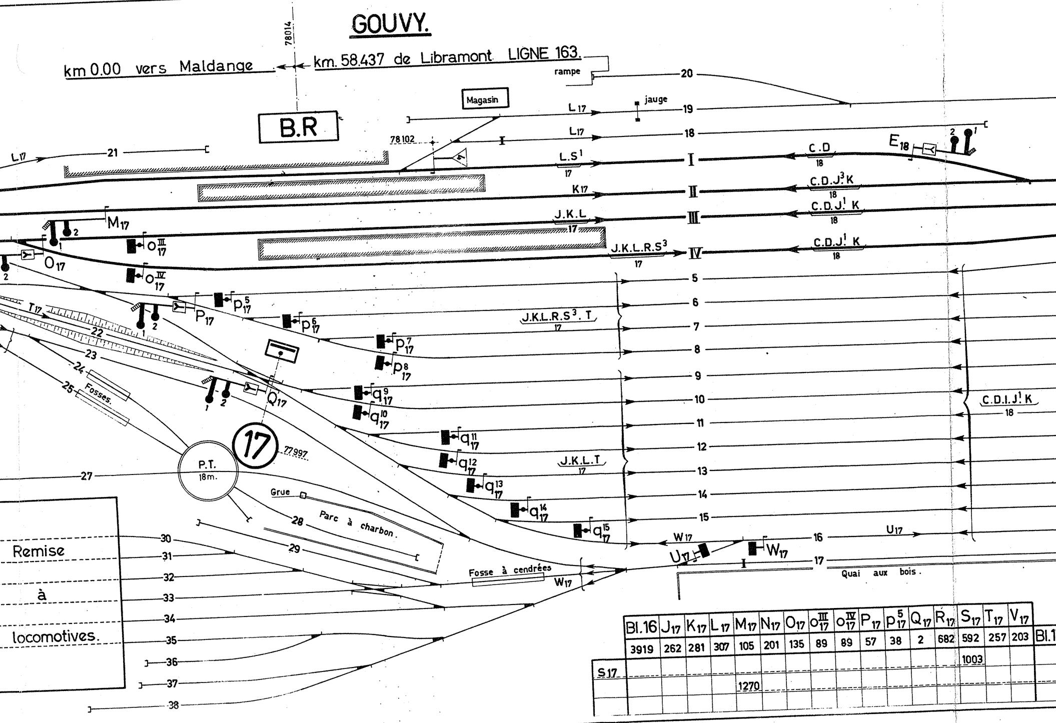

PS. 8204
BEHO (7490)
Pl. 7216
Pl. 6376
P. 5305
Pl. provisoire 5279
5310
5249
Pl. 4418
Pl. 2669
P. 2073
ALL
2350
TROIS_PONTS
ALL
25814

P.S.S. $\frac{42}{11}$ 1958L en 3 feuilles.

FEUILLE n° 2


77 760
77 305
S17
e18
MR
M². N. O². P². Q².
17
L17
K17
J17
N17
T17
V17
77 537
0 476
P². Q². V.
O1-2. P1-2. Q1-2
M1-2. O1-2. P1-2. Q1-2
0 593
R17
39
1548
S17
1724
P.S.
PIS 76290
1
3

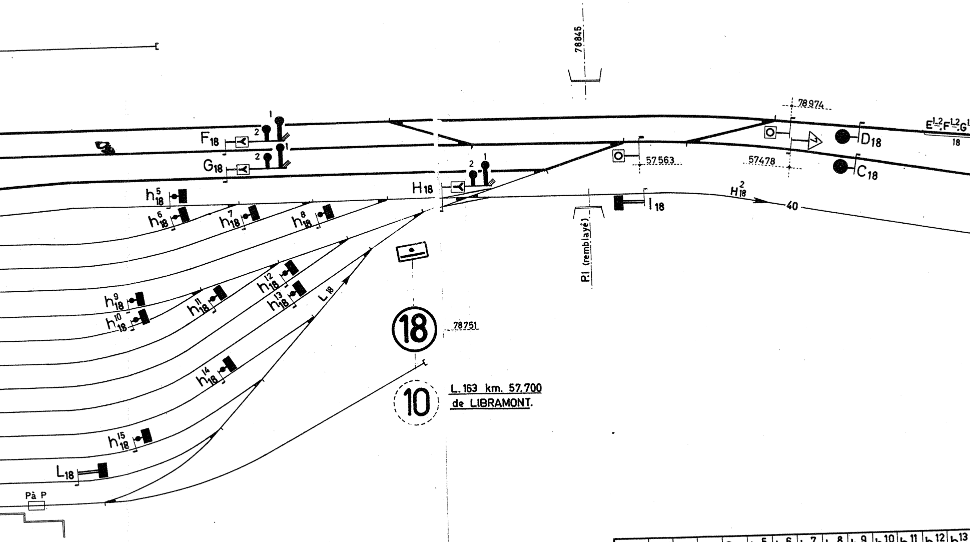
GOUVY.


78014
km 0.00 vers Maldange
km. 58.437 de Libramont LIGNE 163.
rampe
20
Magasin
jauge
L_{17}
19
B.R
L_{17}
18
78 102
L_{17}
21
L.S1
17
I
C.D
18
E_{18}
2
1
K_{17}
II
C.D.J3K
18
J.K.L
17
III
C.D.J1 K
18
M_{17}
2
1
O^{III}_{17}
O_{17}
2
J.K.L.R.S3
17
IV
C.D.J1 K
18
O^{IV}_{17}
5
6
7
8
p^{5}_{17}
T_{17}
22
P_{17}
1
2
p^{6}_{17}
J.K.L.R.S3. T
17
p^{7}_{17}
p^{8}_{17}
23
24
25
Fosses.
9
10
11
12
13
14
15
Q_{17}
1
2
q^{9}_{17}
q^{10}_{17}
C.D.I.J1.K
18
17
77 997
q^{11}_{17}
q^{12}_{17}
J.K.L.T
17
q^{13}_{17}
q^{14}_{17}
q^{15}_{17}
27
P.T.
18m.
Grue
Parc à charbon.
28
29
Remise
à
locomotives.
30
31
32
33
34
35
36
37
38
W_{17}
16
U_{17}
U_{17}
W_{17}
Fosse à cendrées
W_{17}
I
17
Quai aux bois.

	Bl.16	J_{17}	K_{17}	L_{17}	M_{17}	N_{17}	O_{17}	o^{III}_{17}	o^{IV}_{17}	P_{17}	p^{5}_{17}	Q_{17}	R_{17}	S_{17}	T_{17}	V_{17}	Bl.1
	3919	262	281	307	105	201	135	89	89	57	38	2	682	592	257	203	
S_{17}														1003			
					1270												

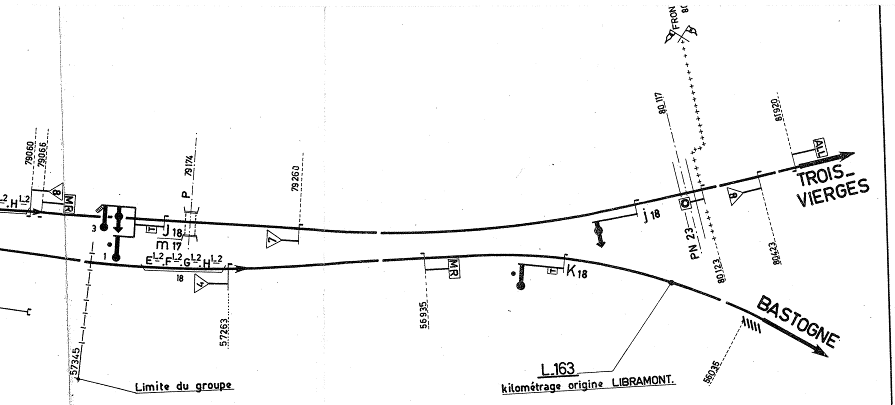
11

FEUILLE n° 3


78845
78974
$E^{1.2}_{18}F^{1.2}_{18}G$
18
F_{18}
G_{18}
H_{18}
1
2
D_{18}
C_{18}
57563
57478
I_{18}
H^2_{18}
40
P.I (remblayé)
h^5_{18}
h^6_{18}
h^7_{18}
h^8_{18}
h^9_{18}
h^{10}_{18}
h^{11}_{18}
h^{12}_{18}
h^{13}_{18}
h^{14}_{18}
h^{15}_{18}
L_{18}
L 18
18
78751
10
L. 163 km. 57.700
de LIBRAMONT.
Pà P

	p^6_{17}	p^7_{17}	p^8_{17}	q^9_{17}	q^{10}_{17}	q^{11}_{17}	q^{12}_{17}	q^{13}_{17}	q^{14}_{17}	q^{15}_{17}	U_{17}	W_{17}	B.R	Bl. 18	
7	11	62	62	53	53	94	94	110	139	174	235	280	17	754	
															m17⌐18

	Bl.17	B.R	E_{18}	F_{18}	G_{18}	h^5_{18}	h^6_{18}	h^7_{18}	h^8_{18}	h^9_{18}	h^{10}_{18}	h^{11}_{18}	h^{12}_{18}	h^{13}_{18}
	754	737	350	94	94	120	120	82	41	144	144	104	66	66
e18∫17			990											


FRON
79060
79066
79174
P
79260
80.117
81920
ALL
TROIS-VIERGES
.H$^{1-2}$
8
MR
3
1
J18
m 17
E$^{1-2}$.F$^{1-2}$.G$^{1-2}$.H$^{1-2}$
18
4
7
j 18
PN 23
80123
80423
8
MR
K18
56935
57263
57345
BASTOGNE
56035
Limite du groupe
L.163
kilométrage origine LIBRAMONT.

de Tavigny
L.163

h^{14}_{18}	h^{15}_{18}	L_{18}		C_{18}	D_{18}	H_{18}	I_{18}	J_{18}	K_{18}	Bl. 9	
108	153	192	Bl.18	244	244	17	123	417	865	13.083	
								927			j 18