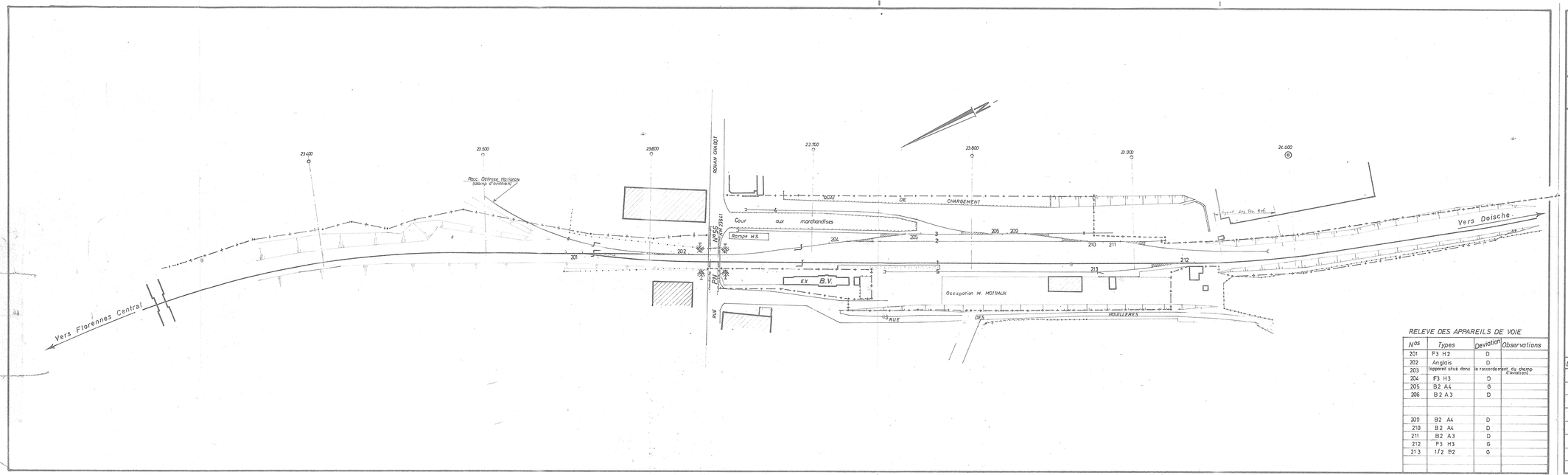


RELEVE DES APPAREILS DE VOIE

| N°s | Types | Deviation | Observations |
|---|---|---|---|
| 201 | F3 H2 | D | |
| 202 | Anglais | D | |
| 203 | (appareil situé dans le raccordement du champ d'aviation) | | |
| 204 | F3 H3 | D | |
| 205 | B2 A4 | G | |
| 206 | B2 A3 | D | |
| | | | |
| | | | |
| 209 | B2 A4 | D | |
| 210 | B2 A4 | D | |
| 211 | B2 A3 | D | |
| 212 | F3 H3 | G | |
| 213 | 1/2 B2 | G | |
| | | | |
| | | | |

VOIE
GROUPE DE CHARLEROI

N° 71

| DESSINE PAR | CALQUE PAR | VERIFIE PAR | SURFACE |
|---|---|---|---|
| GAILLAT.P. | OCT. 73 | JOOSTEN | 0,25 m² |

Ligne 136 Bif. St Lambert -Merlemont

# Dépendance de FLORENNES-EST

Ligne non exploitée

H.S.

ECHELLE : 1/1000

MISE A JOUR

| Dates | Signature CHSC | Signature CHST | Dates | Signature CHSC | Signature CHST |
|---|---|---|---|---|---|
| 22-1-1974 | Levé 71/1106. B 35.34.55 VANDERSTEEN. | | | | |
| 6.1.76 Gallet | (s) VANDERSTEEN | (s) FLANDRE | | | |
| 7.1.77 | (s) Meurée | (s) Flandre | | | |
| 1-5-1980 | (S) BELCHE | (S) FRANKAR | | | |
| 1-6-1981 | (S) HUBERT | (S) FRANKAR | | | |
| 1-1-82 | (S) HUBERT | (S) MINET | | | |
| 25-3-83 | | (S) NICOLAS | | | |
| 1 1 84 | (S) BOURTEMBOURG | | | | |