E.S.

GROUPE DE NAMUR

INSTRUCTIONS LOCALES.

111.162.25/1

DESSINE : Leclercq	CALQUE : Leclercq	VERIFIE :	SURFACE : 0,75 m² PRIX .
DRESSE, L'INSPECTEUR : 7-8-1969			
	APPROUVE, L'I.P.E.S. 7-8-1969.		

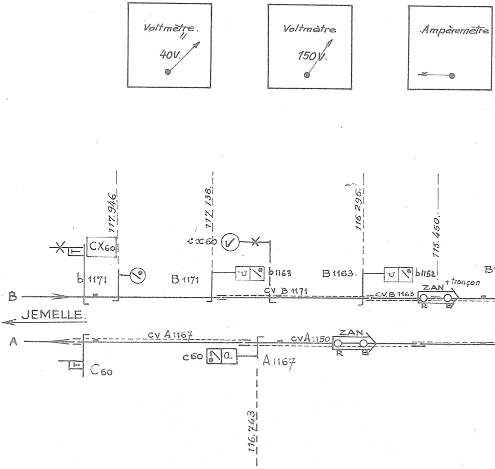
LIGNE 162

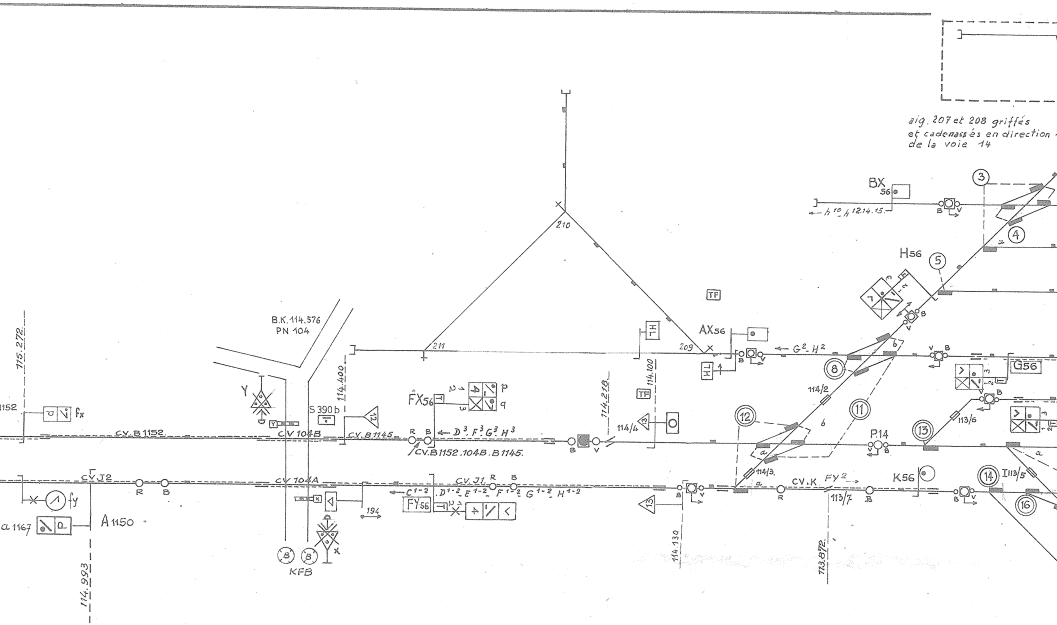
MARLOIE

BLOCK 56

SCHEMA ANNEXE A L'INSTRUCTION LOCALE GRAND PLAN DES VOIES ET T.C.O. TRONCON B.A. JEMELLE-HAVERSIN

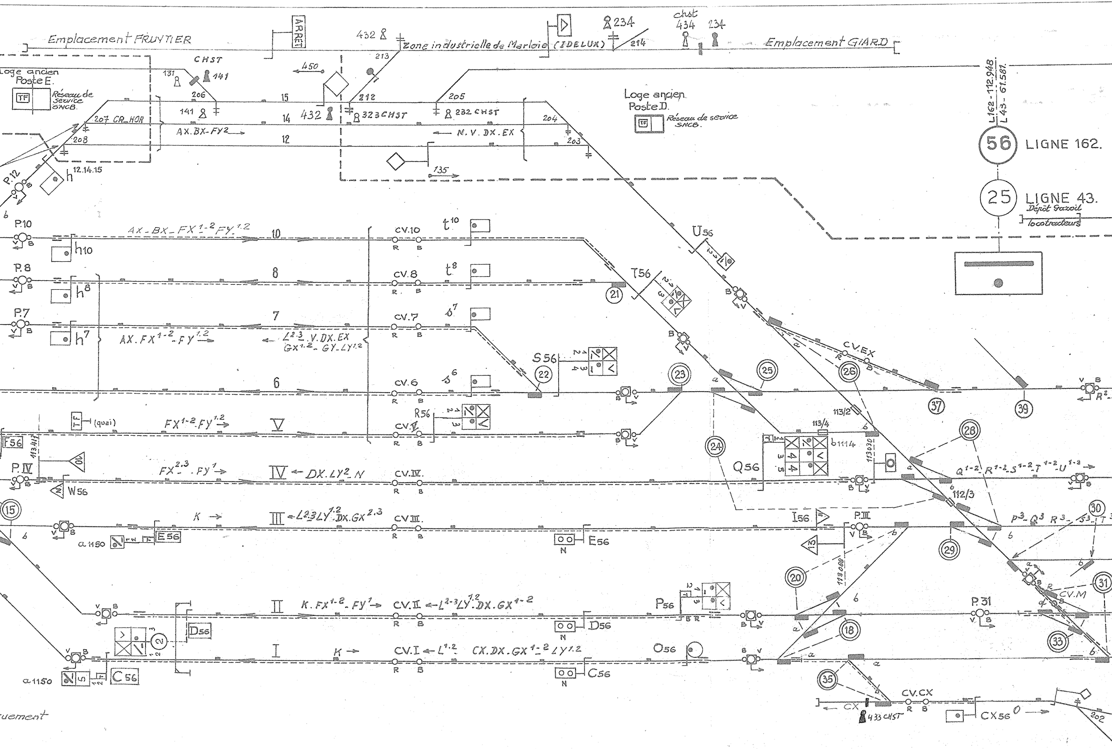
Dates	MODIFICATIONS	Signatures
24-1-1975	Suppression raccordements Lechapelier, Esso	
23-9-1975	Suppression raccordement EFCO	
10.12.1975	Sig^x Q60. R60. RX56. MX56 devenus A1167. A1150. B114 et A1031.	
2.4.76	Numerotage des aiguillages.	
31.5.77	Rac^t "Zone industrielle de Marloie"	
23.6.77.	Placement d'une serrure (clé 432) sur aig. 213.	
19.6.78	Simplification de la signalisation.	
12-7-78	Signal MR voie A côté Jemelle, il y a 356 et il faut 194	
23.5-79	Zoning industriel de Marloie.	
22.11.79	Block Automatique ligne 43.	
2/9/80	suppression aiguille de déraillement 34 et indication manuelle de manoeuvre	
15/5/81	Placement d'étaquet sur la voie donnant accès au magasin	

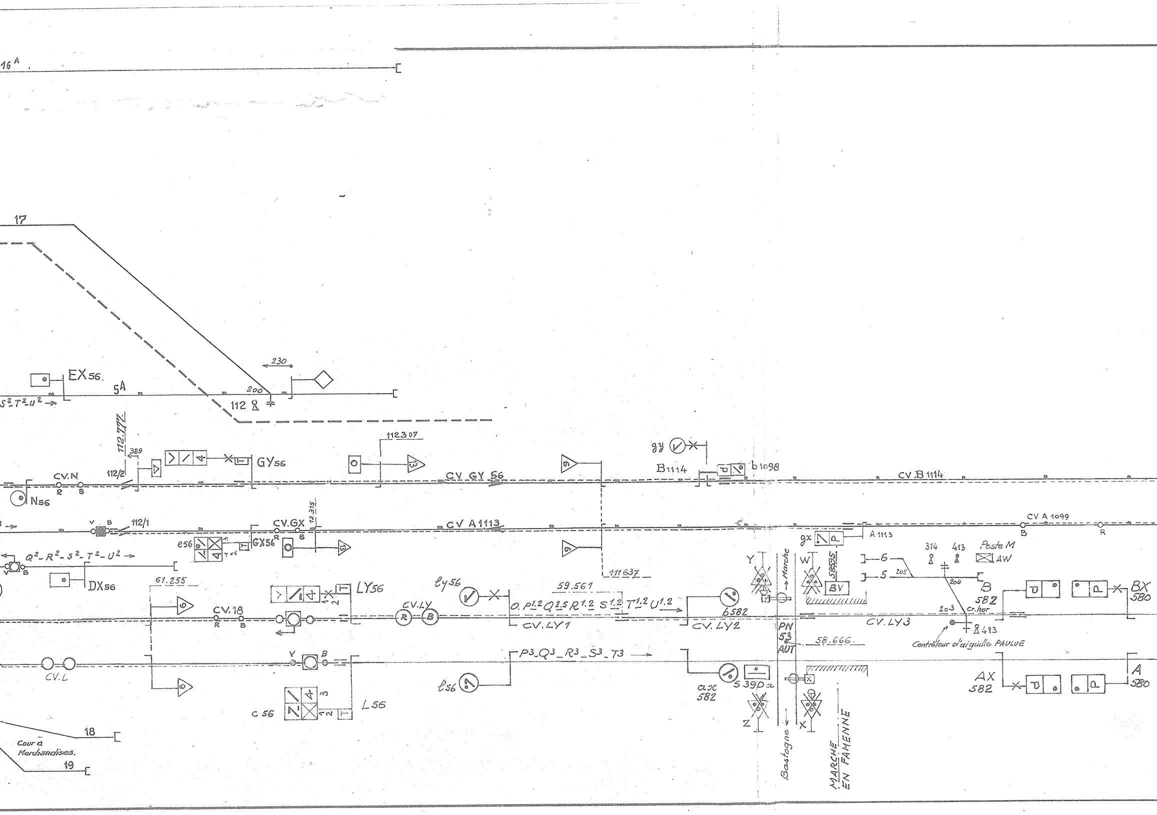

Voltmètre.
40V.
Voltmètre
150V.
Ampèremètre
117.946
117.138.
116.295.
115.450.
CX60
cx6b
b 1171
B 1171
b1163
B1163.
b1152
B
+ tronçon
ZAN
R
B
B
CV B 1171
CV.B 1163
JEMELLE.
A
cv A1167
cvA1150
ZAN
R
B
c60
A1167
C60
116.743

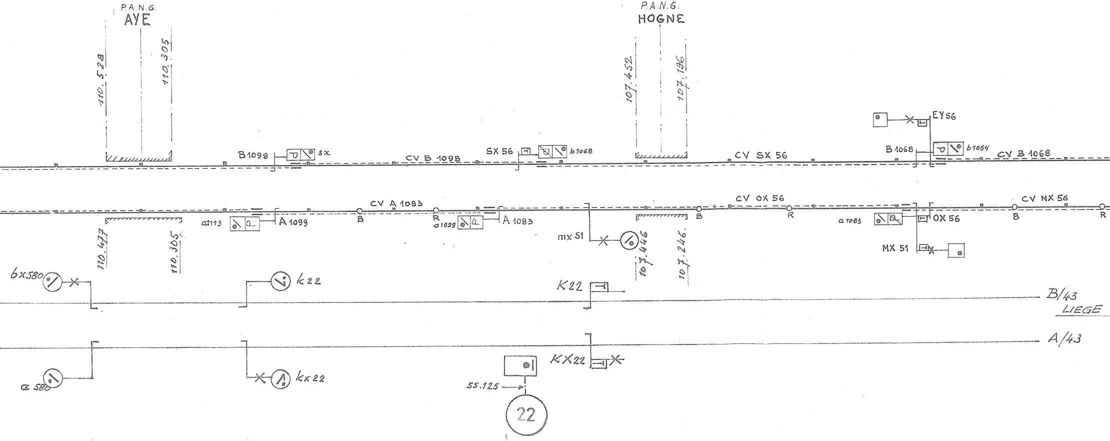

aig. 207 et 208 griffés
et cadenassés en direction
de la voie 14
BX 56
h 10 h 12.14.15.
H56
AX56
G2 H2
G56
P.14
K56
FX56
FY56
B.K. 114.576
PN 104
S 390 b
KFB
Y
X
fx
fy
a 1167
A 1150
115.272
114.993
114.400
114.218
114.100
114.130
113.872
114/2
114/3
114/4
113/5
113/6
113/7
210
211
209
194
TF
CV.B 1152
CV 104B
CV.B 1145
CV J2
CV 104A
CV. J1
CV. K
FY2
CV.B 1152.104B.B 1145.
D3 F3 G3 H3
C1-2 D1-2 E1-2 F1-2 G1-2 H1-2
R
B
V
a
b
3
4
5
8
11
12
13
14
16

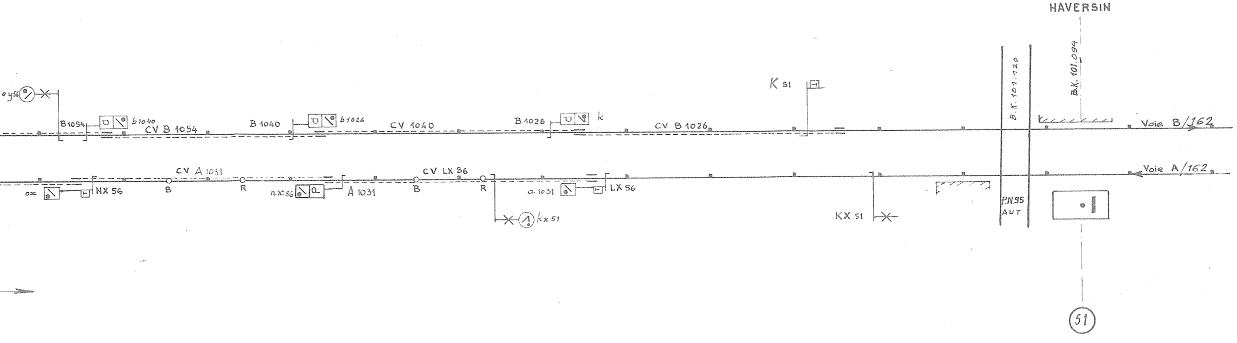
◯ Aiguillages chauffés électriquement

▭ Signal ne se referment pas automatiq
dans les limites de 6 à 12 mètres.


Emplacement FRUYTIER
ARRET
432
Zone industrielle de Marloie (IDELUX)
234
214
chst
434
234
Emplacement GIARD
Loge ancien Poste E.
TF
Réseau de service SNCB.
131
CHST
141
206
450
213
15
212
205
141
432
323 CHST
232 CHST
207 CR_HOR
14
204
208
AX.BX-FY2
12
N.V.DX.EX
203
Loge ancien Poste D.
TF
Réseau de service SNCB.
L162 - 112.948
L43 - 61.581
56
LIGNE 162.
25
LIGNE 43.
Dépôt Gazoil
locotracteurs
135
P.12
h 12.14.15
P.10
AX-BX-FX 1-2 FY 1.2
10
CV.10
t 10
h10
U56
P.8
8
CV.8
t 8
h 8
T56
21
P.7
7
CV.7
s 7
h 7
AX.FX 1-2 -FY 1.2
L 2.3 V.DX.EX
GX 1.2 - GY.LY 1.2
S56
CV.EX
6
CV.6
s 6
22
23
25
26
37
39
R 2
TF (quai)
FX 1-2 FY 1.2
V
R56
CV.V
113/2
113/4
b 1114
F56
113.417
24
Q56
113030
28
P.IV
FX 2.3 -FY 1
IV
DX.LY 2 N
CV.IV.
Q 1-2 R 1-2 S 1-2 T 1-2 U 1-2
W56
112/3
15
K
III
L 2.3 LY 1.2 DX.GX 2.3
CV.III.
I56
P.III
30
a 1150
E56
E56
N
29
P 3 Q 3 R 3 S 3 T 3
113.080
20
31
CV.M
II
K.FX 1-2 FY 1
CV.II
L 2-3 LY 1.2 DX.GX 1-2
P56
P.31
D56
D56
N
18
33
2
I
K
CV.I
L 1.2
CX.DX.GX 1-2 LY 1.2
O56
C56
N
35
a 1150
5
C56
CV.CX
CX
433 CHST
CX56
O
202
uement


16A
17
230
EX56
5A
200
112
112.777
389
112/2
CV.N
R
B
N56
GY56
112.307
CV GY 56
gy
B1114
b1098
CV B 1114
112/1
V
B
CV.GX
12.315
e56
GX56
CV A 1113
111.637
gx
A 1113
CV A 1099
B
R
Q2-R2-S2-T2-U2
DX56
61.255
LY56
ly56
59.561
O. P1.2 Q2.5 R1.2 S1.2 T1.2 U1.2
CV.18
R
B
CV.LY
CV.LY1
CV.LY2
b582
Y
Marche
W
58.595
BV
314
413
Poste M
AW
6
5
205
204
B
582
203
Cr.hor
BX
580
CV.LY3
PN
53
AUT
58.666
Contrôleur d'aiguille PAULUE
413
CV.L
V
B
P3-Q3-R3-S3-T3
l56
ax
582
S 39Da
AX
582
A
580
c56
L56
Z
X
Bastogne
MARCHE EN FAMENNE
18
Cour à Marchandises.
19


P.A.N.G.
AYE
110.528
110.305
P.A.N.G.
HOGNE
107.452
107.196
EY56
B1098
sx
CV B 1098
SX 56
b1068
CV SX 56
B1068
b1054
CV B 1068
CV A 1083
B
R
a1113
A 1099
a1099
A 1083
mx 51
107.446
107.246
CV OX 56
B
R
a1083
OX 56
MX 51
CV NX 56
B
R
110.477
110.305
bx580
k22
K22
B/43
LIEGE
A/43
a 580
kx22
KX22
55.125
22


HAVERSIN
B.K. 101.094
B.K. 101.120
ey56
B1054
b1040
CV B 1054
B 1040
b1026
CV 1040
B 1026
k
CV B 1026
K 51
Voie B/162
Voie A/162
CV A 1031
CV LX 56
ox
NX 56
B
R
nx56
A 1031
B
R
a 1031
LX 56
kx 51
KX 51
P.N.95
AUT
51