

3.5. WAGONS FERMES
REFRIGERANTS-ISOTHERMES

Type M:

214 UIC

Wagon refrigerant UIC

Tare moyenne : 1721

Code lettres:

ibes

Série:

0188103 9 600 0 0188103 9 610 0 Sans frein à main
 Avec frein à main

Année de construction: 1963

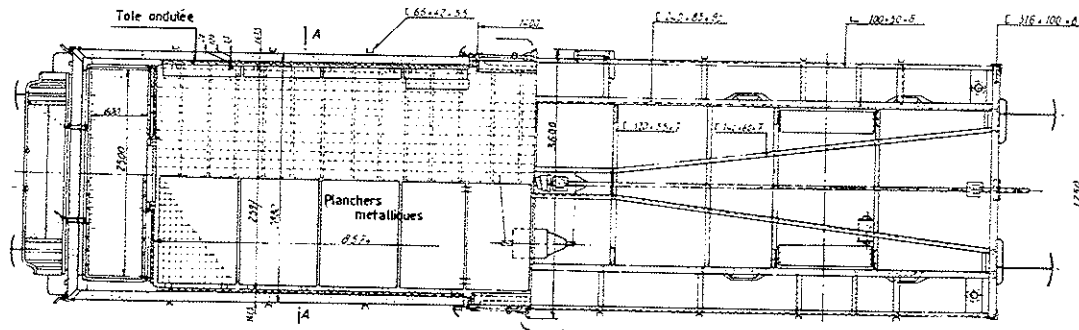
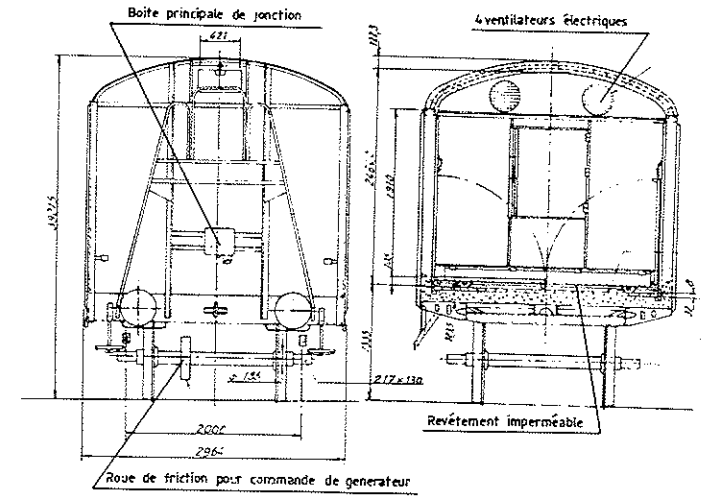
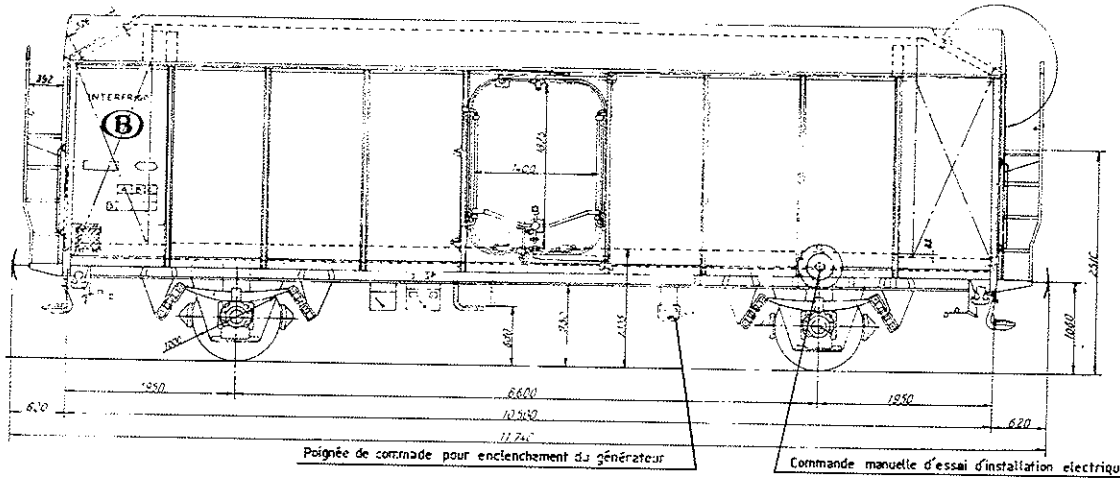
Avec frein à main

Sans frein à main

| | | |
|---|---|---|
| A | B | C |
| S | | |

| | | |
|---|-----|-----|
| A | B | C |
| 5 | 127 | 187 |

Avec barres à viande



- Volume: 46 m³
- Surface: 22 m²
- Boîte à rouleaux: SKF
- Ø portée de calage: 185
- Bogie:
- Ressort: 11 lames 120 x 16 - 1685
- Flexibilité en mm/t: 10,5
- Jeu h sous tare entre butée et collier de ressort:

| |
|------------------|
| max. |
| min. en révision |
- Rayon de courbe autorisé:
- Frein à main:
- Type de frein: O-GP
- Distributeur: Oerl type Est 3e
- Régleur: SAB DRV/450
- Détendeur de pesée:
- Poids-frein:

| | | | |
|----|-----|-----|----|
| 15 | 16 | 17 | 25 |
| | 127 | 187 | 25 |

Type M: 20100 2

Code lettres: Iboes

Série: 0148901 9 1000 01148901 8 12a Sans frein à main / Avec frein à main

Année de construction: 1963

Wagon réfrigérant.UIC.

Tare moyenne : 17,7 t

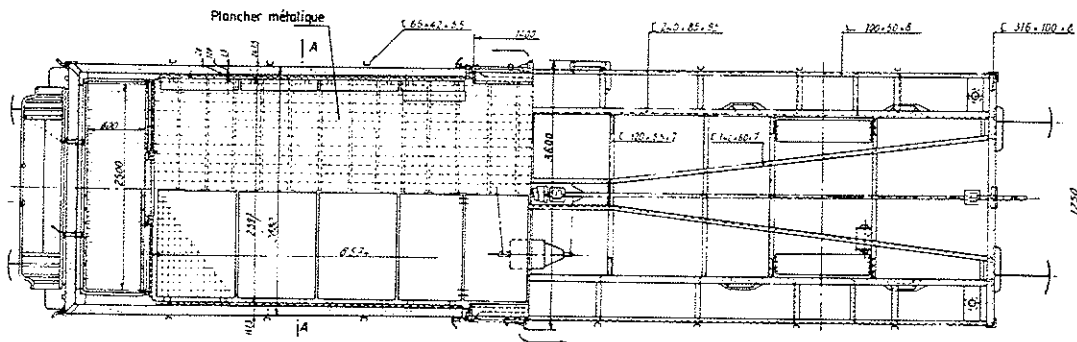
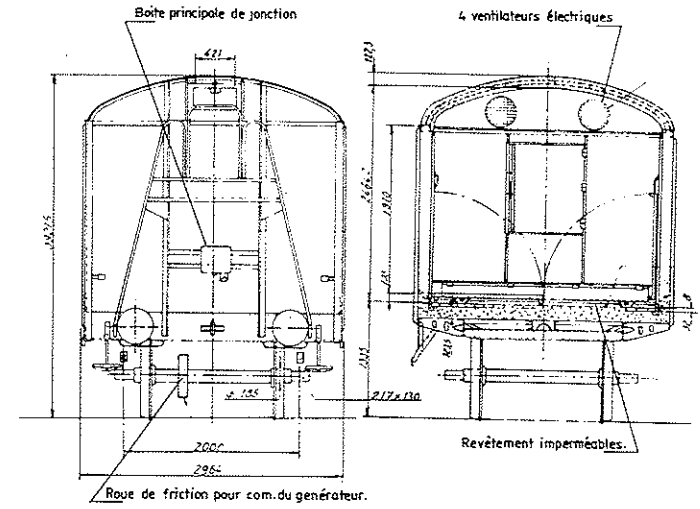
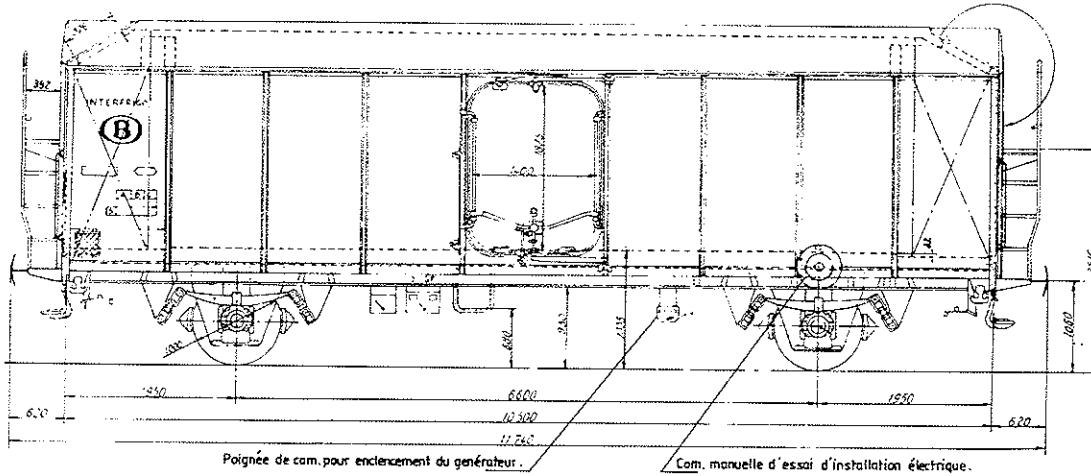
Sans barres deviance.

Avec frein à main

Sans frein à main

| | | | |
|---|---|---|---|
| S | A | B | C |
|---|---|---|---|

| | | | |
|---|------|------|---|
| S | A | B | C |
| | 14,2 | 18,7 | |



| | |
|---|------------------------------|
| Volume: | 46m ³ |
| Surface: | 22m ² |
| Boîte à roulements: | SKF |
| Ø portée de calage: | 185 |
| Bogie: | — |
| Ressort: | 11 laest20 x 16-1685 |
| Flexibilité en mm/t: | 10,5 |
| Jeu h sous tare entre butée et collier de ressort | max. — min. en révision — |
| Rayon de courbe autorisé: | — |
| Frein à main: | — |
| Type de frein: | O-GP |
| Distributeur: | Oerl. type Est 3e |
| Régieur: | SAB DRV / 450 |
| Détendeur de pesée: | — |
| Poids-frein: | 15 [22] 25 25 |

Type M:

2000014

Code lettres:

1bdes

Série:

21188802 01050a 21188802 01050a Sans frein à main
 Avec frein à main

Année de construction: 1963

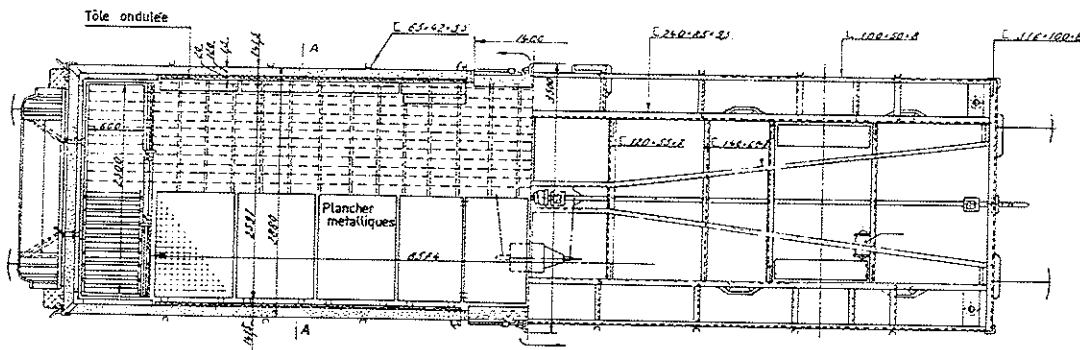
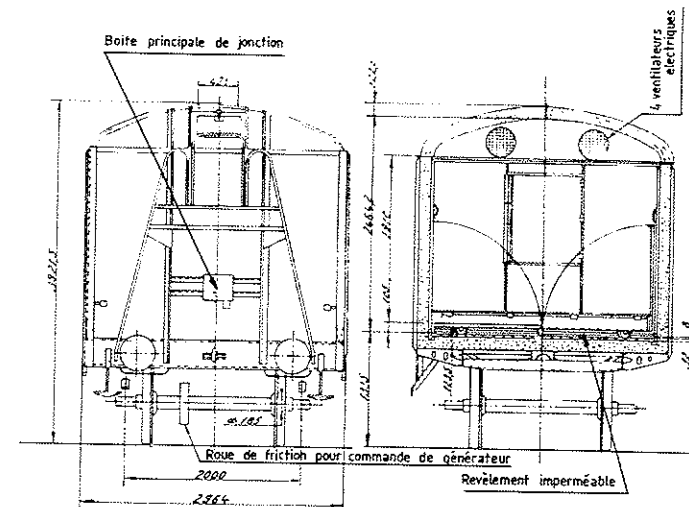
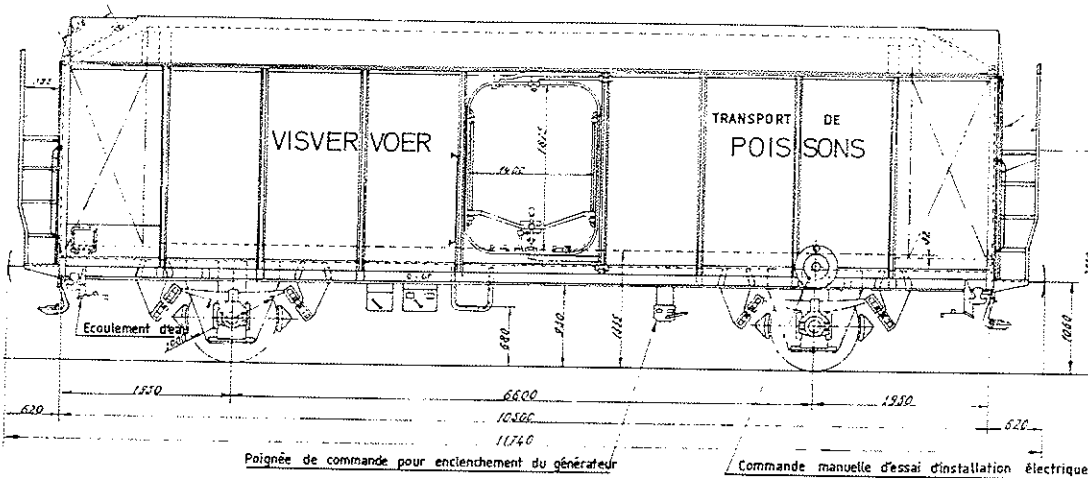
Wagon réfrigérant U.I.C. à 2 essieux

(transport de poisson) Avec frein à main

Tare moyenne 17,2 t

Sans frein à main

| | | |
|------|------|------|
| A | B | C |
| 14,5 | 18,5 | 22,5 |
| S | 14,5 | 18,5 |



- Volume: 46 m³
- Surface: 22 m²
- Boîte à rouleaux: SKF
- Ø portée de calage: 185 mm.
- Bogie: —
- Ressort: 81am, 120 x 16 - 1400
- Flexibilité en mm/t: 10,3
- Jeu h sous tare entre butée et collier de ressort:

| | |
|------------------|---|
| max. | — |
| min. en révision | — |
- Rayon de courbe autorisé: —
- Frein à main: —
- Type de frein: O-6P
- Distributeur: Est-3e
- Régieur: SAB. DRV2-450
- Détendeur de pesée: —
- Poids-frein:

| | | | |
|----|----|----|----|
| 16 | 17 | 20 | 29 |
| | | 25 | |

Type M. **321210 0**

Code lettres: Idis

Série: **2188842 6 005 0** **2188842 4 025 0** Sans frein à main
1188842 6 005 0 **1188842 6 004 0** Avec frein à main

Année de construction: 1948

Wagon pour transport de poisson. Avec isolation.

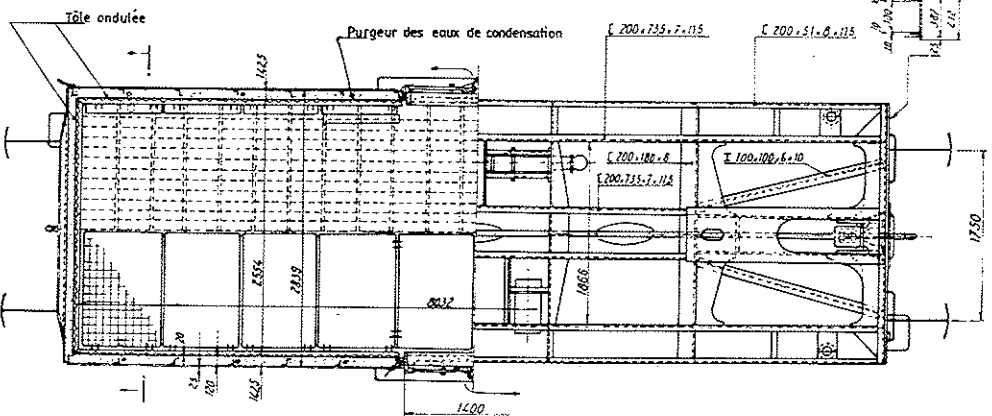
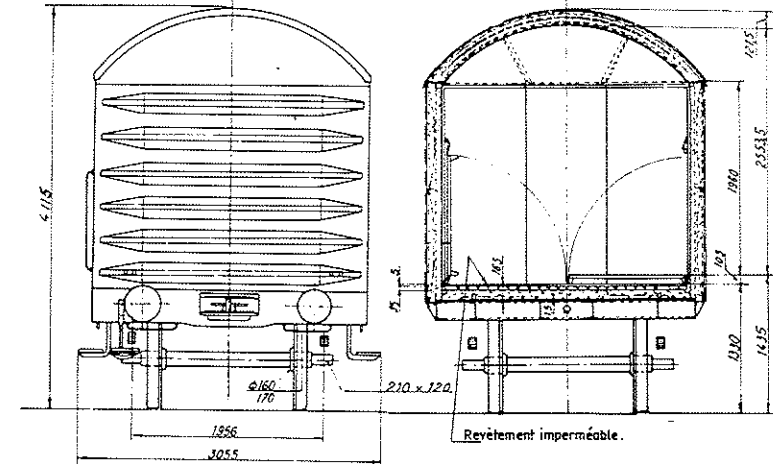
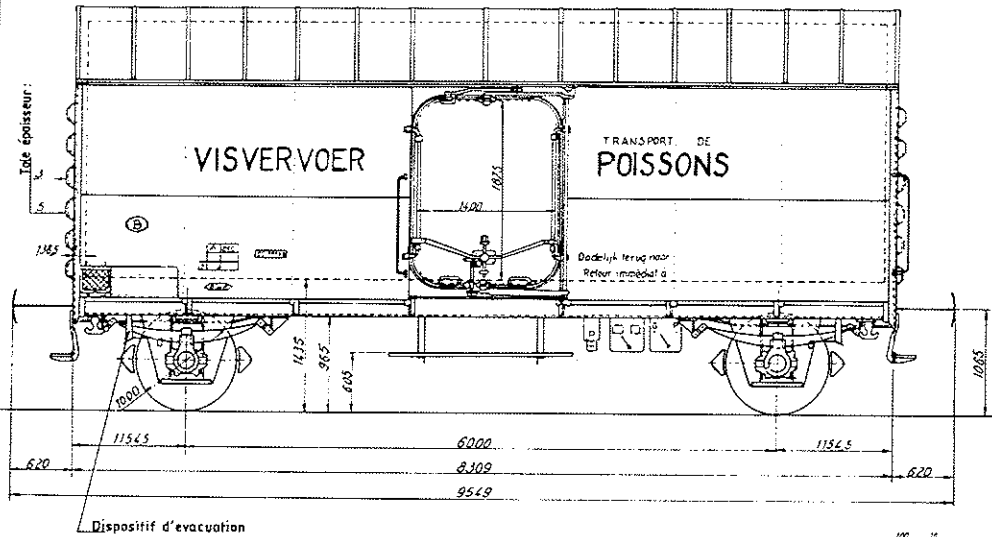
Tare moyenne 14,5t

Avec frein à main

Sans frein à main

| | | |
|---|-----|----|
| A | B | C |
| 5 | 175 | 21 |

| | | |
|---|---|---|
| A | B | C |
| 5 | | |



| | | | | | | | |
|---|--|----|----|----|--|----|--|
| Volume: | 48,3 m ³ | | | | | | |
| Surface: | 20,77 m ² | | | | | | |
| Boîte à rouleaux: | SKF | | | | | | |
| Ø portée de calage: | 160 - 170 | | | | | | |
| Bogie: | | | | | | | |
| Ressort: | 8 lames 120 x 16 - 1485 | | | | | | |
| Flexibilité en mm/t: | 13,4 | | | | | | |
| Jeu h sous tare entre butée et collier de ressort | { max. min. en révision | | | | | | |
| Rayon de courbe autorisé: | | | | | | | |
| Frein à main: | | | | | | | |
| Type de frein: | W - GP | | | | | | |
| Distributeur: | LU VI | | | | | | |
| Régieur: | SAB DAZ-450 | | | | | | |
| Détendeur de pesée: | | | | | | | |
| Poids-frein: | <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td>13</td><td>17</td><td>16</td></tr><tr><td></td><td>17</td><td></td></tr></table> Max 21t. | 13 | 17 | 16 | | 17 | |
| 13 | 17 | 16 | | | | | |
| | 17 | | | | | | |